

AWARDS & MEDIA

ONE IN A MILLION



FEB 2024



off  road.cc

SILEX 10K



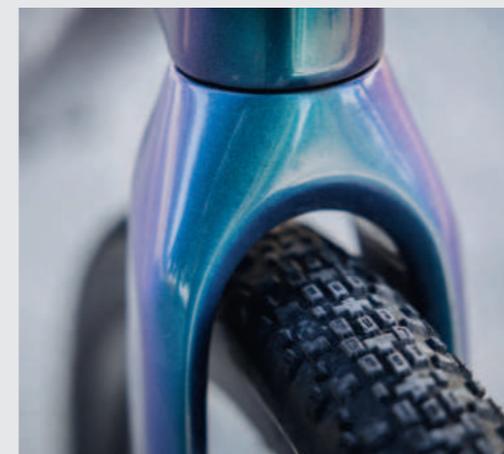
LEGGI DI PIÙ →

OTTOBRE 2023

LA NUOVA SILEX CONVINCHE IL TEAM DI OFFROAD.CC

"Merida è riuscita a combinare vivacità e aggressività, il risultato è una delle migliori biciclette gravel a tutto tondo sul mercato. Dopo aver spinto la bici ai suoi limiti assoluti, sia sulle salite che sulle discese più impegnative, ho fatto fatica a trovare qualcosa di negativo da menzionare..."

Queste caratteristiche e un prezzo che si adatta a tutte le tasche dovrebbero collocarla in cima alla lista degli acquisti di qualsiasi ciclista gravel".



GENNAIO 2024

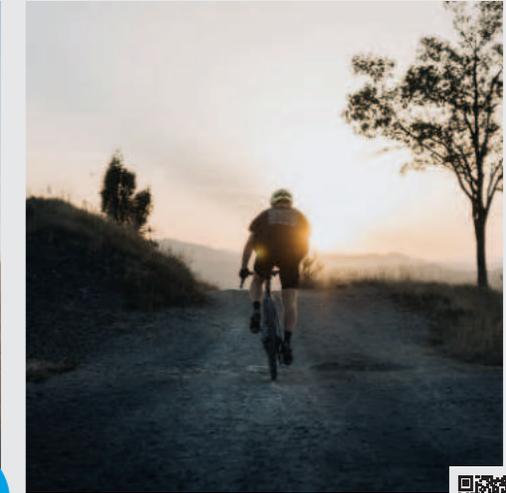
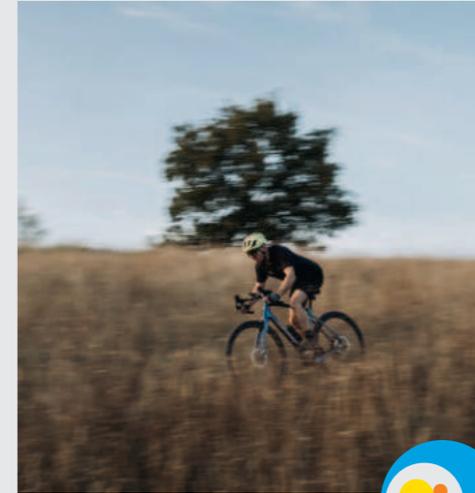
LA SILEX IN CIMA ALLA CLASSIFICA "PRODOTTO DELL'ANNO" DI OFFROAD.CC

"Eccelle sia su terreni tecnici che su pavimentazioni più lisce... Combina le qualità di vivacità e di aggressività delle sue rivali e il risultato è una delle migliori biciclette gravel sul mercato". Bicicletta gravel dell'anno Offroad.cc



LEGGI DI PIÙ →





LEGGI DI PIÙ →

GENNAIO 2024

LA SILEX 10K VINCE IL DESIGN & INNOVATION AWARD 2024

"La MERIDA SILEX 10K combina funzionalità e versatilità, il tutto condito da un look fresco e accattivante che la fa sembrare veloce anche da ferma. Dietro una silhouette elegante, tuttavia, si nasconde una bici tuttofare di razza, una compagna fidata per tutti i tipi di avventure su due ruote, dai tour epici in bikepacking alle corse veloci e alle gare vere e proprie. Il forcellino e la trasmissione Mullet la rendono adatta anche ai trail, sia in salita che in discesa. L'eccezionale lavorazione e gli ingegnosi dettagli del telaio si sposano perfettamente con il look unico della bicicletta. Il telaio è inoltre dotato di occhielli per F-Mount di MERIDA, una staffa rimovibile che si attacca al ponte del foderò e che consente di montare un parafango posteriore di dimensioni standard. Un pratico mini-attrezzo sotto la sella e i punti di fissaggio sulla forcella completano l'insieme armonioso: la nostra giuria è rimasta davvero impressionata!".



LEGGI DI PIÙ →



GRAN FONDO

CYCLING MAGAZINE

NOVEMBRE 2023

LA SILEX È STATA GIUDICATA UN "SUCCESSO COMPLETO" DA GRAN FONDO

"La riprogettazione della nuova MERIDA SILEX è un successo completo. Con il nuovo focus su una maggiore capacità off-road grazie all'aumento dello spazio per gli pneumatici e un carattere all-rounder con un look sportivo, la SILEX può essere usata quasi ovunque. Le prestazioni sono all'altezza dell'estetica, e questa versatile bici taiwanese eccelle in tutto, dalle gare di gravel alle avventure di più giorni su sterrato. Una bici tuttofare davvero impressionante, perfetta per le corse veloci o lunghe."





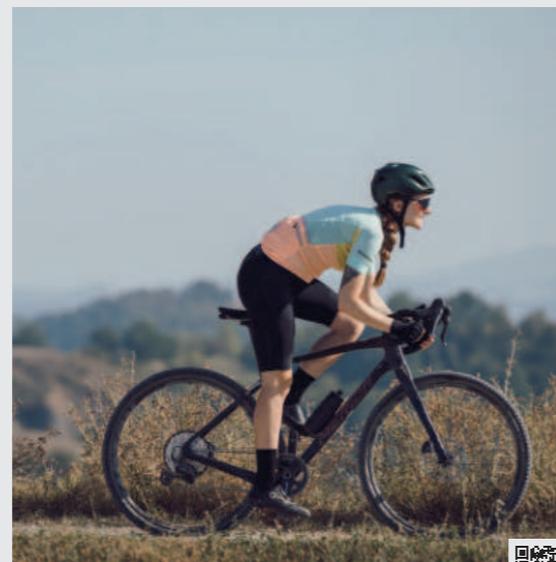
SILEX 7000

NOVEMBRE 2023

THE GRAVEL CLUB È RIMASTO IMPRESSIONATO DALLA VERSATILITÀ E DALLE PRESTAZIONI DELLA NUOVA SILEX

"La Merida Silex è una bici gravel ben concepita che può dare molte soddisfazioni a diversi gruppi target. Da un lato nelle versioni economiche con telaio in alluminio come bici da pendolare con parafanghi e portapacchi, e dall'altro lato nella versione in carbonio per il turismo ambizioso, il bike packing e anche l'ultra-racing.

Con il passare del tempo, mi rendo conto che posso lasciar correre la Silex sulle discese. Fa il suo lavoro da sola e posso fidarmi anche nei tratti ripidi e scivolosi. Sui sentieri sconnessi mi accorgo del comfort di guida che assicura il suo telaio in carbonio".



LEGGI DI PIÙ →





GENNAIO 2022

LA SCULTURA TEAM VINCE IL DESIGN & INNOVATION AWARD 2022



"MERIDA si è spinta ai limiti di ciò che è tecnicamente possibile con la SCULTURA TEAM per creare una bici da corsa di razza. La bici brilla per le sue prestazioni da corsa e cerca la massima velocità in tutte le situazioni. Le linee pulite del telaio e il passaggio dei cavi completamente integrato nel cockpit in un unico pezzo non sono solo belle da vedere, ma sono state anche ottimizzate per l'aerodinamica".



LEGGI DI PIÙ →

SCULTURA TEAM

LUGLIO 2022

LA SCULTURA TEAM VINCE IL BIKERADAR HEAD-TO-HEAD VIDEO TEST



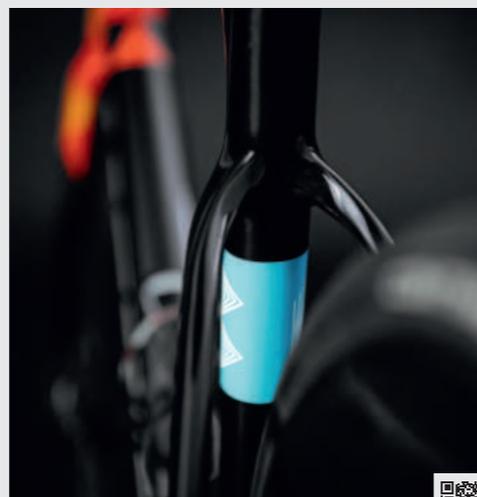
In sintesi, Bikeradar ha giudicato la bicicletta "eccellente e leggera" con una "fantastica maneggevolezza".



LEGGI DI PIÙ →



GUARDA IL VIDEO →



LEGGI DI PIÙ →

CYCLING **PLUS**

NOVEMBRE 2021

LA SCULTURA TEAM È LA "BICICLETTA DA SOGNO" DI CYCLING PLUS CON UN PUNTEGGIO DI 4,5/5 NELLE RECENSIONI

"... meravigliosamente impressionante, offre una maneggevolezza incredibilmente equilibrata e una guida veloce, controllata e fluida..."

"... composta anche quando... sfreccia al limite della potenza" e "agile ma mai nervosa..."



ROADBIKE

LUGLIO 2023

LA SCULTURA TEAM È LA BICICLETTA PERFETTA PER

"... chiunque cerchi una bici da strada leggera con una maneggevolezza eccezionale che emani il fascino di una bici da professionista e che offra anche molto comfort".



LEGGI DI PIÙ →





LEGGI DI PIÙ →

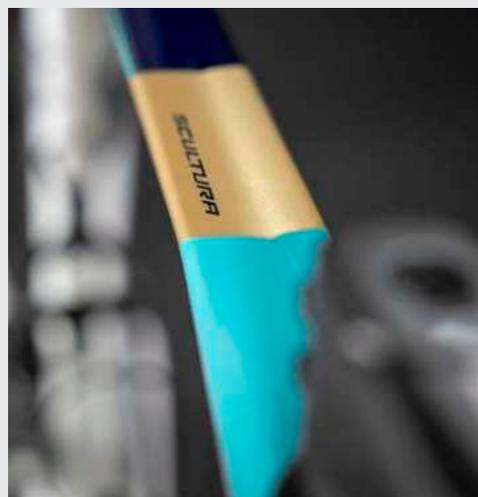
bicycle

LUGLIO 2023

SCULTURA: UNA DI BICI TOTALE SECONDO 4BICYCLE

“MERIDA ha fatto una bicicletta che mantiene davvero ciò che promette. Velocità, comfort, piacere di guida. Confortevole, anche dopo 4/5 ore in sella, trasmette subito un buon feeling generale.

Il feeling è notevole e deriva anche dalla facilità e dalla precisione di guida in inserimento e percorrenza di curva in velocità. Ma soprattutto è in discesa, ad alta velocità e con pendenze importanti, che la SCULTURA TEAM sorprende: sembra su una rotaia, risulta facile da guidare, prevedibile, stabile e trasmette molta sicurezza”.



LEGGI DI PIÙ →

 bici.PRO

NOVEMBRE 2023

**ANTONIO TIBERI DEL TEAM BAHRAIN VICTORIOUS
RACCONTA LA SCULTURA SU BICI.PRO**

“Si cerca di stare sempre intorno al limite di 6,8 chili. Ormai ci sono abituato, ma in quei primi giorni l’aspetto che ho notato di più è stata la rigidità in pianura, che agevola anche nelle fasi più aggressive della gara, quando ci sono scatti e rilanci. E la rigidità aiuta anche in discesa. A me piace avere una bici molto reattiva che si piega abbastanza facilmente. I primi giorni ho dovuto prenderci la mano, ma ora mi trovo bene. In discesa si fa guidare, è anche divertente”.





LEGGI DI PIÙ →

 **BICI DA STRADA.IT**

LUGLIO 2023

SCULTURA E REACTO: DIFFERENZE E CONSIGLI DA PARTE DI BICIDASTRADA.IT

“La SCULTURA eccelle per quanto riguarda il peso (da valutare sempre e comunque in base all’allestimento), il feeling di guida in discesa ed il compromesso tra comfort e prestazioni. Nel complesso, si tratta senza dubbio di una delle bici da competizione più versatili e facili...”

Un punto di forza che è da ricondurre alla laminazione del telaio (oltre 400 le pezze di tessuto impiegate) ed all’associazione del modulo a specifiche forme e geometrie”.

“Resa aerodinamica ed una maggior rigidità torsionale costituiscono i pro della REACTO, che si rivela più “stabile” quando i watt iniziano a sfiorare valori a quattro cifre e velocità medio-alte.

in discesa la Reacto è una bici che ben si adatta a tutti coloro che amano una guida aggressiva. Uno stile che spesso ha a che fare con una certa esperienza...Le geometrie, infatti, sono identiche alla Scultura, ma le sezioni dei tubi oversize e la maggiore rigidezza strutturale restituiscono sensazioni diverse”.



LEGGI DI PIÙ →

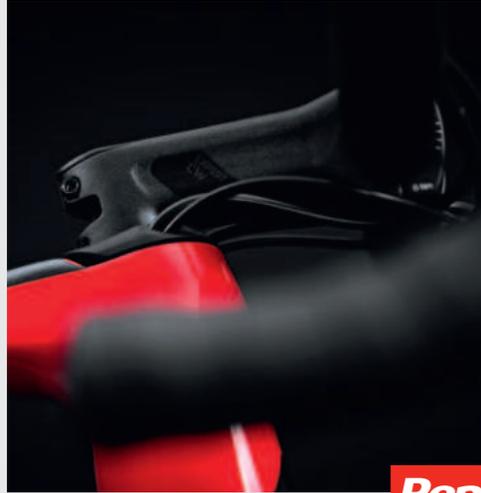
SCULTURA ENDURANCE 6000



IL NOSTRO "COMFORT TIP"

"La SCULTURA ENDURANCE 6000 è la bicicletta perfetta per chi è alla ricerca di una bici da endurance estremamente comoda e, grazie all'ampio spazio per gli pneumatici, molto versatile per le lunghe giornate in sella".

Il nostro "Comfort Tip".



LEGGI DI PIÙ →

IL COMFORT AWARD DI RENN RAD PER LA SCULTURA ENDURANCE

"Una bici - tante applicazioni. La MERIDA SCULTURA ENDURANCE offre un telaio rigido, stabilità, un elevato comfort di guida ed è anche adatta allo sterrato. Questa bici tuttofare convince anche per l'ottimo rapporto qualità - prezzo".
Punteggio di 9 su 10 e Comfort Award





Dal 1988 la Rivista dei Praticanti

FEBBRAIO 2024

LA SCULTURA ENDURANCE È IL MEZZO TRA STRADA E GRAVEL DI CUI SI SENTIVA LA NECESSITÀ PER CT CICLOTURISMO

“Questa variante della SCULTURA è la classica bici adatta al granfondista che vuole stare comodo in sella e mettere tanti chilometri sotto le ruote, senza pagare dazio in termini di peso e prestazioni. E che non vuole fermarsi. Perché può anche arrivare il momento in cui si vuole provare qualcosa di nuovo dalle solite strade. Con la SCULTURA ENDURANCE questo potete tranquillamente farlo”.



LEGGI DI PIÙ →





SCULTURA 9000

APRILE 2023

IL MASSIMO DEI VOTI DA BIKERADAR PER LA SCULTURA 9000

"Spesso nelle biciclette il primo modo per ridurre i costi è quello di risparmiare sugli pneumatici. Merida ha montato sulla SCULTURA 9000 i migliori pneumatici da strada disponibili, creando una bicicletta che colpisce sotto ogni punto di riferimento".

"Non riesco a pensare a un componente che cambierei o che aggiungerei, perché Merida include anche di serie sia un supporto GPS esterno che un paio di portaborracce in carbonio".

"È una bici da strada aerodinamica eccezionalmente veloce, leggera e maneggevole, che si basa sull'eredità della SCULTURA e raggiunge un livello superiore". 4,5 stelle su 5



LEGGI DI PIÙ →

SCULTURA 8000

LA SCULTURA 8000 VIENE PREMIATA CON IL 'COMFORT TIP' DELLA RIVISTA ROADBIKE

"La SCULTURA combina un carattere sportivo con un comfort eccezionale nella parte posteriore". È stato concordato che la SCULTURA 8000 è la bici perfetta per "tutti coloro che cercano una collaudata bici da corsa sportiva, in grado di far divertire grazie alla sua convincente maneggevolezza su strada".



LEGGI DI PIÙ →





LEGGI DI PIÙ →

MBUK

NUMERO #414

ONE-SIXTY 8000 TESTATA DA MBUK

"Sublimemente morbida, ben accessoriata e giuste proporzioni: ottimo lavoro, Merida!".



ONE-SIXTY 8000

DICEMBRE 2022

LA ONE-SIXTY 8000 RICEVE IL POLLICE IN SU DA MBR

MOUNTAIN BIKE RIDER
mbr

"L'impressione principale che ho avuto della ONE-SIXTY è quanto sia piacevole e facile da guidare, con sospensioni morbide che offrono una guida davvero coinvolgente. Il dimensionamento è all'avanguardia, la geometria è buona, la scelta delle componenti e le rifiniture sono di prim'ordine. Se si sommano questi elementi, si ottiene un'ottima bici da corsa".



LEGGI DI PIÙ →



LEGGI DI PIÙ →

LA ONE-SIXTY 8000 OTTIENE L'APPROVAZIONE DI BIKEPERFECT

"La ONE-SIXTY 8000 di Merida è davvero veloce, aderente e indulgente nelle discese, senza essere noiosa o fastidiosa in salita. La versatilità multi-modalità e la scelta delle specifiche "full send" sono un valore aggiunto".

"Un eccellente rapporto qualità/prezzo, con specifiche di altissima qualità, fino ai copertoni e ai cerchi "send proof" che completano un ottimo pacchetto a tutto tondo...".

- + La geometria super progressiva 'basata sulla lunghezza' funziona davvero
- + Sospensioni morbide e maneggevoli con un'ammortizzazione eccellente
- + La sensazione di guida morbida e amichevole rende facile la guida veloce
- + Pacchetto di componenti di grande valore, completamente pronta per l'invio e in grado di consentire il cambio di taglia



LEGGI DI PIÙ →

LA ONE-SIXTY 8000 TESTATA DA ENDURO MAGAZINE

"Con la ONE-SIXTY MERIDA ha fatto centro, portando sul mercato una bici da enduro elegante, raffinata e, soprattutto, molto competitiva. Le specifiche sono impeccabili e il sistema di dimensionamento è stato seguito in modo coerente".

"Sui sentieri, la bici offre prestazioni impressionanti sia in salita che in discesa, combinando un'eccellente sospensione e una maneggevolezza intuitiva".

ONE-SIXTY 6000

"Merida ha fatto un ottimo lavoro con l'ultima bici da enduro ONE-SIXTY 6000. La sua sensazione di guida dinamica contribuisce a rendere divertenti anche i percorsi più tranquilli, ma grazie alle sospensioni e alla geometria impressionante è in grado di gestire anche percorsi impegnativi quando si vuole davvero dare il massimo. Alla fine del test della "bici da enduro dell'anno", sono state le proporzioni, le sospensioni e la sensazione di guida elettrizzante che mi hanno convinto".



LEGGI DI PIÙ →





**MOUNTAIN
BIKE**



LEGGI DI PIÙ →

LUGLIO 2023

**LA ONE-SIXTY 6000 RICEVE UN GIUDIZIO "VERY GOOD" DA
MOUNTAIN BIKE MAGAZINE**

"In termini di salita e di accelerazione, la MERIDA ONE-SIXTY è la migliore
bici nei test. Anche la geometria dal design audace è accattivante".





ONE-SIXTY 6000



GENNAIO 2023

**PER MTBCULT.IT LA ONE-SIXTY 6000
È IDEALE PER LE FORTI PENDENZE, LA VELOCITÀ
E I TRAIL PIÙ TECNICI**

“La geometria della Merida ONE-SIXTY 6000 sembra parlare chiaro, questa bici nasce per aggredire i trail.

Alcuni dati sono da riferimento, altri nella norma, ma tutti sembrano confermare che ci troviamo di fronte ad una bici da enduro vera!”.



LEGGI DI PIÙ →



GUARDA IL VIDEO →



GENNAIO 2023

LA ONE-SIXTY RICEVERÀ IL DESIGN & INNOVATION AWARD 2023

"Con la nuova ONE-SIXTY, MERIDA ha realizzato quello che molti altri produttori promettevano da tempo: una bici da enduro che consente di scegliere il telaio non in base al cavallo ma alle caratteristiche di guida desiderate. Ciò è possibile grazie a un concetto di geometria semplice ma molto intelligente che combina un tubo sella estremamente corto a un reggisella dropper Team TR di proprietà di MERIDA. Oltre al concetto di geometria speciale, MERIDA impiega dettagli utili e ben studiati che la fanno risultare una versatile e robusta bici da enduro. Tra questi, il mini-strumento sotto la sella e l'Essential Tool Wrap nel vano portaoggetti, che rendono le riparazioni impreviste sul sentiero un po' meno stressanti".



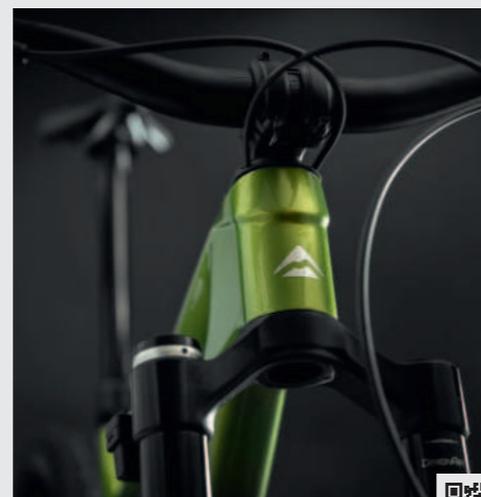
LEGGI DI PIÙ →



SETTEMBRE 2022

PINKBIKE RECENSISCE LA ONE-SIXTY 10K

"La ONE-SIXTY è facile da usare. Le sospensioni sono semplici da regolare, l'assetto è confortevole ed elastico... e la geometria è stabile senza richiedere tecniche particolari per manovrarla. È particolarmente composta sulle asperità e sul ripido, e in più si arrampica molto bene. Sarebbe una buona scelta per le gare di enduro o per le giornate di salita, ma può anche sopportare lunghe giornate di pedalate".



LEGGI DI PIÙ →



ONE-FORTY 700

NUMERO #421

La Merida ONE-FORTY 700 soddisfa molte esigenze di trail-bike. Se l'arrampicata è un'attività faticosa, l'assenza di "wallow" la renderà più facile, mentre se è un'attività che vi piace, probabilmente amerete il suo atteggiamento vivace. In discesa, la geometria è azzeccata e offre sicurezza, compostezza e maneggevolezza. La gamma di taglie che si adattano alla maggior parte dei ciclisti è impressionante... È possibile ridurre la taglia per l'agilità o aumentarla per la stabilità: il dropper regolabile, lo stack basso e il tubo sella corto offrono la possibilità di scegliere. Se a ciò si aggiungono componenti eccellenti e un prezzo competitivo, è difficile guardare oltre la ONE-FORTY nel 2023*.



LEGGI DI PIÙ →

MBUK
BIKE OF THE YEAR '23
TRAIL WINNER



ONE-FORTY 6000

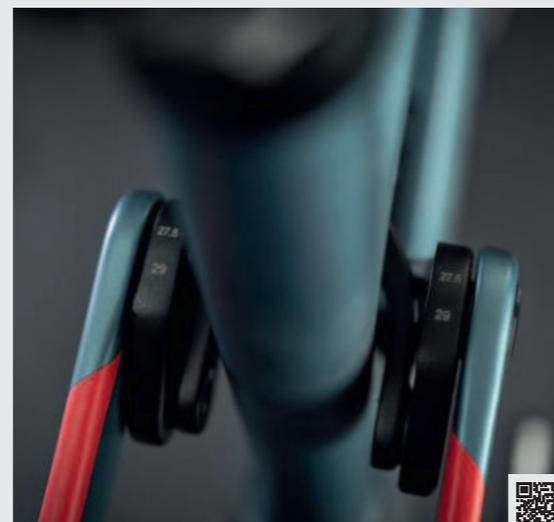
MAGGIO 2023

BIKERADAR PROVA LA ONE-FORTY 6000 PER UN TEST A LUNGO TERMINE

"... un'arma completa quando si parla di ripidità. Si sente indistruttibile... Non ci sono molte mountain bike, soprattutto per il mercato del trail, che siano così stabili sotto le forze di pedalata regolare..." 4,5 stelle su 5



LEGGI DI PIÙ →



LEGGI DI PIÙ →

MOUNTAIN BIKE

GENNAIO 2024

LA ONE-FORTY 6000 VALUTATA "VERY GOOD" DA MOUNTAIN BIKE MAGAZINE

"Il mio primo giro di prova sulla ONE-FORTY è stato una vera sorpresa. L'insolita geometria e le ottime sospensioni permettono di ottenere il meglio della bicicletta sui terreni accidentati".

- + Geometria molto progressiva ed estremamente lunga
- + Maneggevolezza estremamente stabile e fluida dopo un po' di domestichezza
- + Telaio ben progettato
- + Componenti non molto eleganti, ma ben scelti e parti estremamente robuste



4bicycle

AGOSTO 2023

**ONE-FORTY: GUIDA ENTUSIASMANTE E CAPACITÀ INCREDIBILE
PER 4BICYCLE**

"Merida ha fatto una mossa azzardata con un design così avveniristico per la ONE-FORTY, ma il rischio è stato sicuramente ripagato. Questa moderna Trail Bike offre una guida stabile e divertente, che poche altre concorrenti riescono a eguagliare a un prezzo ragionevole".



LEGGI DI PIÙ →

ONE-FORTY 6000



off  road.cc



ONE-SIXTY FR 600

OTTOBRE 2023

OFFROAD.CC PROVA LA ONE-SIXTY
FR EXTRA BURLEY

"La filosofia di Merida per quanto riguarda le specifiche è da ammirare, in quanto ha dato vita a una bici che non rinuncia alle prestazioni a causa di vincoli di budget, e questo è raro da trovare su una bici di questo prezzo".



LEGGI DI PIÙ →





LEGGI DI PIÙ →

MOUNTAIN BIKE RIDER
mbr

NOVEMBRE 2023

MBR DEFINISCE LA ONE-SIXTY FR UNA "BICI DA URLO"

"... nel mercato odierno la Merida ONE-SIXTY sembra un'ottima bici per il prezzo richiesto. È solida e stabile, con un equipaggiamento decente e, rispetto a rivali come la Kona Process, anch'essa lanciata di recente, che si trova a 5.200 sterline, Merida chiede 1.700 sterline in meno con la nuova ONE-SIXTY FR 600".





MERIDA.com

MERIDA & CENTURION GERMANY GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51
71106 MAGSTADT GERMANY



www.facebook.com/MeridaBikesDeutschland



www.instagram.com/merida.bikes