

NÁVOD K POUŽITÍ

JÍZDNÍ KOLA EPAC (ELEKTRICKY ASISTOVANÁ JÍZDNÍ KOLA) EN 15194



Před první jízdou si prosím přečtěte stránky 6-11!

Před každou jízdou proveďte zkoušku funkce podle stránek 12-14!

Mějte na zřeteli kapitulu „Používání v souladu se stanoveným účelem“, „Intervaly kontrol“, technický popis jízdního kola a předávací protokol!

Rám:

- 1 Horní rámová trubka
- 2 Dolní rámová trubka
- 3 Sedlová trubka
- 4 Řetězová vzpěra
- 5 Sedlová vzpěra
- 6 Sloupec řízení

- a Motor
- b Akumulátor
- c Zobrazovací a ovládací jednotka

Odpružená vidlice:

- I Korunka
- II Vnitřní noha
- III Vnější noha
- IV Patka



Rám:

- 1 Hlavní rám
- 2 Sedlová trubka
- 3 Řetězová vzpěra zadní stavby
- 4 Sedlová vzpěra
- 5 Sloupec řízení

- a Motor
- b Akumulátor
- c Zobrazovací a ovládací jednotka

Odpružená vidlice:

- I Korunka
- II Vnitřní noha
- III Vnější noha
- IV Patka

- Sedlo
- Sedlovka, odpružená
- Sedlová objímka
- Koncové světlo
- Nosič
- Blatník
- Zámek
- Zadní brzda
- Brzdový kotouč
- Náboj převodovky
- Stojánek
- Řetěz
- Klika
- Pedál

- Řídítka
- Představec
- Zvonek
- Otočná řídicí rukojeť
- Brzdová páka
- Hlavové složení
- Přední svítlna
- Přední brzda
- Brzdový kotouč
- Rychloupínák
- Ráfek
- Pneumatiky
- Reflexní proužek
- Paprsek
- Náboj
- Ventilek

Kolo:

- Rychloupínák
- Ráfek
- Pneumatiky
- Reflexní proužek
- Paprsek
- Náboj
- Ventilek



Návod k použití kol MERIDA

Tento návod je překladem originálního návodu k použití. V rámci tohoto návodu k použití kol MERIDA se zmíníme o následujících typech elektrokol:

Pedelec / S-Pedelec / E-Bike / EPAC



a



b



c



d



Mějte bezpodmínečně na zřeteli také obsáhlé návody k použití kol MERIDA, pokyny k systému od výrobce Vašeho pohonu a pokyny výrobců komponent na přiloženém kol MERIDA CD-ROM. Tento návod k použití kol Merida podléhá evropskému zákonodárství. V případě dodávky kola MERIDA Pedelec do mimoevropských zemí musí výrobce v daném případě přiložit doplňující návody.



Mějte vždy aktuální informace na www.merida-bikes.com

Impressum:

Vydání 1, říjen 2015

Změny technických detailů oproti údajům a zobrazením v návodu k použití vyhrazeny.

© Patisk, překlad a rozmnožování nebo jiné komerční využití, i pouze ve výňtcích a na elektronických médiích, jsou bez předchozího písemného povolení firmy Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH zakázané.

© Text, koncepce, fotografie a grafická úprava Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH www.zedler.de

Upozornění k návodu k použití kol MERIDA	3
Všeobecná bezpečnostní upozornění	4
Používání v souladu se stanoveným účelem	6
Před první jízdou	8
Před každou jízdou	12
Po pádu	15
Zacházení s rychloupínáky a pevnými osami kol	18
Rychloupínák	18
Postup pro bezpečné upevnění komponentů s rychloupínákem.	19
Pevné osy kola	20
Upozornění k montáži kol s pevnými osami.	20
Nastavení jízdního kola MERIDA podle potřeb jezdce	21
Nastavení správného posedu	22
Nastavení výšky řídítek	23
Běžné představce	24
Nastavitelné představce	25
Představce pro systémy bez závitů, tzv. Aheadset® systémy	25
Nastavení vzdálenosti sedla od řídítek a sklonu sedla	26
Posunutí a vodorovné nastavení sedla	26
Nastavení vzdálenosti brzdové páky	28
Nastavení sklonu řídítek a brzdových pák	29
Brzdová soustava	31
Řazení	32
Odpružené vidlice	33
Odpružení zadní stavby	34

Zvláštnosti při jízdě na kole MERIDA Pedelec	35
Jízda s asistencí pohonu	35
Akční rádius - tipy pro dlouhou jízdu	37
Jízda bez asistence pohonu	38
Zvláštnosti při jízdě na rychlém kole MERIDA Pedelec (S-Pedelec)	38
Všeobecné pokyny ke správnému zacházení s akumulátorem	40
Transport kola MERIDA Pedelec	42
Autem	42
Dráhou / veřejnými dopravními prostředky	43
Letadlem	43
Servis a údržba	44
Zvláštnosti údržby rychlých kol MERIDA Pedelec (S-Pedelec)	45
Údržba a péče o pohon	46
Intervaly servisu a údržby	47
Doporučené utahovací momenty šroubů	49
Doporučené utahovací momenty šroubů pro kotoučové a hydraulické ráfkové brzdy	50
Ručení za věcné vady a záruka	52
Upozornění k opotřebením	52
Záruka na kola MERIDA	53
Intervaly kontrol (v závislosti, která skutečnost nastane dříve)	55
Technický popis jízdního kola	58
Předávací protokol	59

Upozornění k návodu k použití kol MERIDA

Na předních stránkách návodu k obsluze kol MERIDA jsou zobrazeny příklady typických kol MERIDA Pedelec (**e+f**). Jedno z těchto kol MERIDA Pedelec odpovídá tomu kolu MERIDA Pedelec, které jste si koupili Vy. Mezi tím existuje mnoho typů elektrokol, která jsou vyvinuta speciálně pro rozličné účely použití a podle toho také vybavena (**g+h**).

Kola, označená v evropské normě EN 15194 jako kola EPAC asistovaná pohonem, jsou v tomto návodu k použití kol MERIDA označena jako elektrokola. Přesný popis rozličných typů kol EPAC najdete v kapitole „Účelové použití“.

V tomto návodu k použití kol MERIDA se ve všeobecných popisech používá vždy pojem „jízdni kolo“, když jde o městská/trekingová kola, horská kola a elektrokola.

Mějte na zřeteli zejména následující symboly:



Tento symbol poukazuje na možnost ohrožení Vašeho života a zdraví, nebudete-li postupovat podle příslušných pokynů resp. neučiníte-li odpovídající preventivní bezpečnostní opatření.



Tento symbol varuje před nesprávným počináním, které může mít za následek věcné škody a škody na životním prostředí.



e



f



g



h



Tento symbol poukazuje na informace o zacházení s produktem nebo dotyčnou částí návodu k použití, na niž má být zejména upozorněno.

Zmíněné možné následky nebudou v návodu k použití kol MERIDA pokaždé znovu popsány, když budou zobrazeny tyto symboly.

Nejedná se o návod k sestavení kola MERIDA Pedelec z jednotlivých dílů, k opravě nebo k uvedení částečně smontovaného kola MERIDA Pedelec do jízdniho stavu.

Tento návod na používání elektrokol MERIDA Pedelec se vztahuje pouze na systémy Pedelec vyobrazené na vnitřní straně obalu.

Tento návod k použití kol MERIDA odpovídá společně s příloženým MERIDA CD-ROM požadavkům norem EN ISO 4210-2 a EN 15194 pro elektrokola.

Mějte na zřeteli také pokyny k systému od výrobce Vašeho pohonu a pokyny výrobců komponent, které najdete na příloženém MERIDA CD-ROM.

Všeobecná bezpečnostní upozornění

Vážená zákaznice, vážený zákazník značky MERIDA,

koupí tohoto kola MERIDA Pedelec **(a+b)** jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Vaše nové kolo MERIDA Pedelec bylo odborně sestaveno z důkladně vyvinutých a vyrobených dílů. Váš odborný prodejce kol MERIDA je kompletně smontoval a podrobil je kontrole funkce. Tak můžete už od prvních metrů šlapat do pedálů s radostí a s pocitem bezpečnosti.

V této příručce jsme pro Vás shrnuli mnoho tipů týkajících se obsluhy Vašeho kola MERIDA Pedelec a celou řadu zajímavých informací kolem cyklistické techniky a techniky elektrokol, údržby a péče. Pročtete si důkladně návod k použití kola MERIDA. Vyplatí se to, i když již celý život jezdíte na kole. Právě cyklistická technika se v posledních letech velmi zdokonalila **(c+d)**.

Než s Vaším novým kolem MERIDA Pedelec poprvé vyjedete, měli byste si přečíst alespoň kapitulu „Před první jízdou“.

Aby byla Vaše jízda radostná a bezpečná, měli byste předtím - než si na kolo MERIDA Pedelec sednete - vždy zkontrolovat funkčnost kola podle popisu kontroly funkčnosti v kapitole „Před každou jízdou“.



a



b



c



d

Ani příručka tlustá jako celý lexikon by nepokryla každou možnost kombinace existujících modelů jízdních kol či elektrokol a komponentů kol, které jsou k dispozici. Proto se tento návod k použití kol MERIDA soustřeďuje na Vaše nové kolo MERIDA Pedelec a běžné komponenty, a obsahuje nejdůležitější upozornění a výstrahy. K tomu navíc zmiňuje pokyny výrobce systému Vašeho pohonu a varování pro zacházení s Vaším novým kolem MERIDA Pedelec.

Při provádění obsáhle popsaných nastavení a údržby musíte mít vždy na mysli, že se instrukce a upozornění vztahují výhradně na toto kolo MERIDA Pedelec.

Tipy nelze převzít pro jiná jízdní kola či typy elektrokol. Na základě celé řady provedení a modelových změn nejsou práce eventuálně popsané úplně. Mějte bezpodmínečně na zřeteli také obsáhlý návod k použití kol MERIDA jakož i pokyny k systému od výrobce Vašeho pohonu a pokyny výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.

Nezapomeňte, že, návody v závislosti na zkušenostech anebo manuální zručnosti osoby, která práci provádí, vyžadují doplnění. Některé práce mohou vyžadovat přídavné (speciální) nářadí nebo doplňující návody. Tato příručka Vám nemůže zprostředkovat schopnosti mechanika na jízdní kola.



Na MERIDA CD-ROM, které je přiloženo k tomuto návodu k použití kol MERIDA, najdete obsáhlé návody k použití kol MERIDA, pokyny k systému výrobce Vašeho pohonu, pokyny výrobců komponent jakož i relevantní webové odkazy.

Než vyjedete, ještě několik věcí, které nám cyklistům leží velice na srdci: Nikdy nejezděte bez nasazené a správně nastavené helmy (**e**) a bez brýlí. Dbejte na to, abyste nosili vždy pro cyklisty vhodné oblečení, nápadně světlé, navíc kalhoty s těsnými nohavicemi nebo spona na nohavice a obuv, která se hodí k instalovanému systému pedálů (**f**). V silničním provozu jezděte vždy ohleduplně a dodržujte pravidla silničního provozu, abyste neohrožovali sami sebe nebo jiné osoby.

Tato příručka Vás nemůže naučit jezdit na elektrokole. Při jízdě na elektrokole si musíte uvědomit, že se jedná o potenciálně nebezpečnou aktivitu, a že musíte své kolo MERIDA Pedelec neustále ovládat. Proto myslíte hned od prvního metru na to, že od této chvíle pojedete rychleji. V daném případě navštivte kurs pro začátečníky na elektrokole, které jsou občas nabízeny.

Jako při každém druhu sportu se můžete i při jízdě na elektrokole zranit. Když si sednete na elektrokolo, musíte si toto nebezpečí uvědomit a smířit se s ním. Mějte vždy na mysli, že na elektrokole nemáte k dispozici všechna ochranná zařízení automobilu (např. karoserii nebo bezpečnostní vak). Jezděte proto vždy opatrně a respektujte ostatní účastníky silničního provozu.



e



f



g



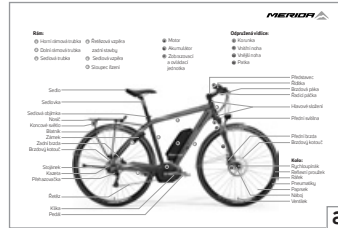
h

Nejezděte nikdy pod vlivem léků, drog nebo alkoholu nebo když jste unaveni. Nikdy nevozte na Vašem kole MERIDA Pedelec druhou osobu (kromě tandemů) a mějte vždy obě ruce na řídkách.

Řiďte se podle zákonných předpisů pro používání kol MERIDA Pedelec mimo silnici a v silničním provozu. Tyto předpisy se v různých zemích odlišují. Při jízdě v lese a po loukách respektujte přírodu. Jezděte výhradně na vyznačených a zpevněných cestách a silnicích.

Když jedete na Vašem kole MERIDA Pedelec (**g+h**), uvědomte si, že pohybujete rychle a neohledně. Nevylekejte žádné chodce nebo jiné cyklisty. Upozorněte na Vaši přítomnost včas zvoněním a přibrzděte, abyste se vyvarovali nehod. Obeznamte se s Vaším kolem MERIDA Pedelec. Další informace najdete v kapitolách „Zvláštnosti při jízdě na kole MERIDA Pedelec“ a „Zvláštnosti při jízdě na rychlém kole MERIDA Pedelec (S-Pedelec)“.

Nejprve bychom Vás chtěli obeznámit s částmi Vašeho kola MERIDA Pedelec. Rozevřete přední stránku obálky návodu k použití kola MERIDA (a). Zde jsou zobrazeny dva příklady kol MERIDA Pedelec, na nichž jsou popsány všechny nezbytné komponenty. Nechte tuto stránku při čtení rozevřenou. Tak budete moci v textu zmíněná místa rychle nalézt.



a



b



c



d

Používání v souladu se stanoveným účelem

Nezapomeňte, že je každý typ elektrokola konstruován pro specifické použití. Používejte Vaše kolo MERIDA Pedelec výhradně ke stanovenému účelu, jinak hrozí nebezpečí, že kolo MERIDA Pedelec nezvládne zatížení a selže, což může mít za následek nepředvídané nehody! V případě použití v rozporu se stanoveným účelem použití zaniká záruka.

1. **Elektrokola Pedelec (Pedal Electric Cycles) či také EPAC (Electronically Power Assisted Cycles)** jsou jízdní kola, u nichž se pomocný motor zapne jenom tehdy, když šlapete do pedálů. Když přestanete šlapat do pedálů, motor se vypne.

Abyste směli jezdit na kole MERIDA Pedelec (b+c), nepotřebujete žádný řídicí průkaz, pokud kolo dosáhne rychlosti 25 km/h asistence motoru se automaticky vypne. Nepotřebujete rovněž žádné technické osvědčení a žádnou registrační značku.

Kola MERIDA Pedelec jsou dle zákona jízdní kola, která smí resp. musí neomezeně používat cyklostezky. Pod 15 let je používání cyklistické helmy (d) povinné, od 15 let, se však doporučuje.

Nezaměňte Vaše kolo MERIDA Pedelec na „rychlé kolo MERIDA Pedelec“ (S-Pedelec) (viz bod 2.).



Než budete na Vašem kole Pedelec pracovat (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), vyjměte akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí nebezpečí úrazu!



V zájmu Vaší vlastní bezpečnosti od sebe nečekejte při péči a údržbě jakož i seřizování elektrokola příliš moc. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Cyklista se při jízdě nesmí držet jiného vozidla. Nesmí se jezdit bez držení řídítek.

MERIDA – MORE BIKE!

Většina kol MERIDA Pedelec je konstruována výhradně pro použití na cestách a silnicích s hladkým povrchem **(e)**. Používejte výhradně cesty, na nichž jsou jízdní kola povolena. Pro použití v terénu jsou způsobilá výhradně kola MERIDA Offroad Pedelec. Použití trekových kol MERIDA Pedelec v terénu může mít za následek pády s nepředvídanými následky.



e

Některé modely kol MERIDA Pedelec mohou být vybaveny systémem pomoci při vedení kola **(f)** při chůzi – i když nešlapete – až do rychlosti 6 km/h.



f

Vaše kolo MERIDA Pedelec je koncipováno pro maximální celkovou nosnost. Sčítá se hmotnost cyklisty, zavazadla a kola MERIDA Pedelec. Celková nosnost činí **140 kg**.

- Rychlá elektrokola S-Pedelec/Speed-Pedelec** jsou jízdní kola, u nichž Vás pomocný motor podporuje i za rychlostí přes 25 km/h, pokud šlapáte sami do pedálů. Bez šlapání Vás kolo MERIDA S-Pedelec podporuje do maximálně 20 km/h.



g

U kola MERIDA S-Pedelec se jedná o kategorii MOTOKOLO resp. MOPED, mající homologační osvědčení či typové schválení EU, a tudíž podléhající přísným předpisům, vztahujícím se na výměnu komponent **(g)** nebo přestavby.

Od 15 let je nutný řídičský průkaz třídy AM, povinné ručení, osvědčení o schválení technické způsobilosti, osvědčení o homologaci.



h

Osvědčení o způsobilosti k řízení jednostopých vozidel můžete nabýt od 15 let. Informujte se na Vašem dopravním inspektorátu.

Rychlá kola MERIDA Pedelec nesmí používat cyklostezky ve městech a uzavřených obcích. Pozemní komunikace označené povolením pro „malá jednostopá motorová vozidla“ smíte s Vaším kolem MERIDA S-Pedelec používat. Jednosměrné pozemní komunikace, které jsou povolené pro cyklisty, se nesmí používat v protisměru. Pozemní komunikace, které jsou pro motorová vozidla, motocykly a malé motorky zakázané, nesmíte používat ani Vy s Vaším kolem MERIDA S-Pedelec.

Na rychlých elektrokolech je používání helmy oproti Německu a Švýcarsku předepsáno jen do 15 let, od 15 let je helma doporučena. Postačuje obyčklá helma **(h)** pro cyklisty. Přečtěte si také kapitulu „Zvláštnosti při jízdě na rychlém kole MERIDA Pedelec (S-Pedelec)“.

Většina rychlých kol MERIDA Většina kol MERIDA Pedelec (S-Pedelec) je konstruována výhradně pro použití na cestách a silnicích s hladkým povrchem. Používejte výhradně cesty, na nichž jsou kola S-Pedelec / e-kola povolena. Pro použití v terénu jsou typická kola MERIDA S-Pedelec zpravidla nezpůsobilá. Použití kol MERIDA Pedelec v terénu může mít za následek pády s nepředvídanými následky.

Vaše kolo MERIDA S-Pedelec je koncipováno pro maximální celkovou nosnost. Sčítá se hmotnost cyklisty, zavazadla a kola MERIDA S-Pedelec. Celková nosnost činí **140 kg**.



Mějte na zřeteli, že existují různé typy elektrokola typu pedelec a e-kol, která podléhají různým zákonným rámcovým podmínkám. Podívejte se do technického popisu jízdního kola, do které třídy resp. kategorie Vaše kolo MERIDA Pedelec či MERIDA E-Bike patří. Dbejte na speciální pravidla, která v důsledku tohoto zařazení platí v silničním provozu, ale také při výletu do přírody.



Předpisy a pravidla pro elektrokola a rychlá elektrokola se neustále aktualizují. Sledujte denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právního stavu.



Mějte bezpodmínečně na zřeteli také pokyny k systému od výrobce Vašeho pohonu a pokyny výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.



Další informace o používání Vašeho kola MERIDA Pedelec nebo MERIDA S-Pedelec v souladu se stanoveným účelem jakož i k maximálně přípustné celkové nosnosti (cyklista, kolo MERIDA Pedelec a zavazadla) najdete v technickém popisu jízdního kola a v kapitole „Před první jízdou“.



Informace o povolení používání přívěsů a dětských sedaček na Vašem kole MERIDA Pedelec najdete v technickém popisu jízdního kola.



Tento návod k použití kola MERIDA si dobře uschovejte a předajte jej příslušnému uživateli, pokud Vaše kolo MERIDA Pedelec či MERIDA S-Pedelec propůjčíte či jinak předáte.



a



b



Mějte bezpodmínečně na zřeteli, do které kategorie Vaše jízdní kolo MERIDA patří. Z kategorie vyplývá, na jakých površích smíte jezdit a pro jaké jízdní akce je Vaše jízdní kolo MERIDA způsobilé. Kategorie najdete v kapitole „Účelové použití“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA na přiloženém MERIDA CD-ROM a v technickém popisu jízdního kola.

Před první jízdou

1. Pro účast na silničním provozu existují zákonné požadavky. Ty jsou v různých zemích odlišné, a proto nemusí mít kola MERIDA Pedelec vždy kompletní výbavu **(a)**.

Zeptejte se Vašeho odborného prodejce kol MERIDA na zákony a nařízení ve Vaší zemi resp. tam, kde chcete kolo MERIDA Pedelec používat. Než budete Vaše kolo MERIDA Pedelec používat v silničním provozu, nechte je příslušně vybavit.

Další informace najdete v kapitole „Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA na přiloženém MERIDA CD-ROM.

2. Akumulátor Vašeho kola MERIDA Pedelec je nutné před prvním použitím nabít **(b)**. Víte jak s akumulátorem zacházet a jak jej zabudovat? Před první jízdou překontrolujte, zda je akumulátor správně zabudovaný, slyšitelně zaskočil a je zamknutý resp. zajištěný.

Další informace najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na přiloženém MERIDA CD-ROM.

3. Funkce Vašeho kola MERIDA Pedelec se aktivují tlačítky na ovládacím počítači **(e)** resp. na ovládací jednotce. Jste obeznámeni se všemi funkcemi a údaji? Přezkoušejte, zda znáte funkce všech tlačítek na ovládacím počítači resp. na ovládací jednotce.



e

Další informace najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.

4. Vaše kolo MERIDA Pedelec je vybaveno systémem pomoci při vedení kola **(f)**. Systém pomoci při vedení kola Vám usnadňuje vedení Vašeho kola MERIDA Pedelec krokem. Obeznámili jste se s funkcí systému pomoci při vedení kola?



f

Další informace najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.

5. Jste obeznámeni s činností brzdové soustavy Vašeho kola? Podívejte se do technického popisu jízdního kola a překontrolujte, zda můžete ovládat brzdu předního kola stejnou brzdovou pákou (pravou nebo levou), na kterou jste si zvykli **(g)**. Není-li tomu tak, nechte brzdové páky ještě před první jízdou zaměnit u Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



g

Moderní brzdy mohou mít za jistých okolností mnohem silnější brzdny účinek než Vaše dosavadní brzda. Provedte nejprve několik zkušebních brzdění na rovné ploše s drsným povrchem mimo silniční provoz! Zvykejte si na vyšší výkony na brzdě a rychlosti pomalu.



h

Další informace najdete v kapitole „Brzdová soustava“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

6. Jste obeznámeni s druhem řazení a způsobem jeho funkce **(h)**? Nechte si řazení vysvětlit Vaším odborným prodejcem kol MERIDA a obeznamte se v daném případě s novým řazením mimo silniční provoz.

Další informace najdete v kapitole „Řazení“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

7. Jsou sedlo a řídítka správně nastaveny? Sedlo má být nastaveno tak, abyste mohli právě ještě dosáhnout patou na pedál v nejnižší poloze. Překontrolujte, zda ještě dosáhnete špičkami chodidel až na zem, když sedíte v sedle. Váš odborný prodejce kol MERIDA Vám pomůže, jestliže nejste s vaším posedem spokojeni.

Další informace najdete v kapitole „Nastavení jízdního kola MERIDA podle potřeb jezdce“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

8. Pokud je Vaše kolo MERIDA Pedelec vybaveno nášlapnými pedály **(a)**: Už jste někdy jeli s náležející obuvi? Správný způsob našlápnutí a uvolnění pedálů si nejdříve dobře vyzkoušejte na místě, na stojícím kole. Způsob funkce pedálů si vysvětlit Vaším odborným prodejcem kol MERIDA.

Další informace najdete v kapitole „Pedály a obuv“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.

9. Pokud jste si koupili kolo MERIDA Pedelec s odpružením, **(b+c)** nechte Vašeho odborného prodejce kol MERIDA provést správné seřízení pružících prvků. Nesprávné nastavení pružících prvků může mít za následek chybnou funkci nebo poškození pružícího prvku. V tomto případě dojde ke zhoršení jízdních vlastností a ovlivnění Vaší bezpečnosti a radosti z jízdy.

Další informace najdete v kapitolách „Odpružené vidlice“, „Odpružení zadní stavby“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.



Dbejte zejména na to, abyste měli dostatek volného prostoru mezi rozkrokem a rámem, abyste se nezranili v případě, že musíte rychle sesednout.



Nezapomeňte, že se brzdná dráha prodlouží, jestliže máte řídítka s rohy **(d)** nebo vícepolohová řídítka a za jízdy se nedržíte řídítek v základní pozici. Brzdové páky nejsou ve všech způsobech držení řídítek nebo rohů ve vhodném dosahu.



Používejte Vaše kolo MERIDA Pedelec výhradně ke stanovenému účelu, protože jinak hrozí nebezpečí, že Vaše kolo MERIDA Pedelec zatížením nezvládne a selže. Nebezpečí pádu!



Při nasedání na Vaše kolo MERIDA Pedelec dbejte na to, nešlápnout na pedály dříve, než budete sedět na sedle a budete řídítka pevně držet resp. než bude pedál při nasedání v nejnižší poloze. Asistence motoru se přitom může neočekávaně zapnout a Vaše kolo MERIDA Pedelec se může nekontrolovaně rozjet. Nebezpečí pádu!



Nezapomeňte, že brzdňů účinek a přilnavost pláště v mokru silně ochabnou. Na mokré vozovce jezděte mimořádně předvídavě a zřetelně pomaleji než za sucha.



Nepřipevňujte žádné nové resp. náhradní díly, které nejsou pro Vaše kolo MERIDA Pedelec určeny, resp. které zbaví provozní meze asistence do 25 km/h a jmenovitý výkon 250 W účinku. Vaše kolo MERIDA Pedelec by pak ztratilo dále povolení pro silniční provoz. Eventuálně ztratíte pojistnou ochranu. Akutní nebezpečí nehody!



V případě nedostatečného výcviku anebo příliš pevného nastavení nášlapných pedálů se může stát, že se nebudete moci z pedálu uvolnit! Nebezpečí pádu!



Při stisknutí páky zadní brzdy se motor zastaví (e). Nouzové vypnutí!



V případě, že jste s Vaším kolem MERIDA Pedelec měli pád, proveďte alespoň kontrolu dle kapitoly „Po pádu“. Pokud kolo MERIDA Pedelec prošlo kontrolou a nezjistili jste žádné závady, pokračujte opatrně v jízdě nejkratší cestou zpět. Nezrychlujte ani nebrzděte příliš prudce a nejezděte ve stoje. Jste-li na pochybách, nechte se vyzvednout autem a nevystavujte se riziku. Doma musíte Vaše kolo MERIDA Pedelec znovu důkladně prohlédnout. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA!



Nabíjejte Váš akumulátor jenom přes den a výhradně v suchých místnostech, které jsou vybaveny kouřovým či požárním signalizačním zařízením, ale nikdy ne ve Vaší ložnici. Postavte nebo položte akumulátor na velkou, nehořlavou podložku, např. z keramiky nebo ze skla (f)! Jakmile je akumulátor nabitý, odpojte jej od zdroje proudu.



Nabíjejte Váš akumulátor výhradně pomocí přiložené nabíječky (g). Nepoužívejte jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí k Vašemu akumulátoru. Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat!



e



f



g



h



Neodstavujte Vaše kolo MERIDA Pedelec na prudkém slunci.



Rozložení hmotnosti u Vašeho kola MERIDA Pedelec se zřetelně odlišuje od rozložení hmotnosti u jízdních kol bez pohonu. Vaše kolo MERIDA Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo MERIDA bez pohonu. To ztěžuje odstavení, nadvzdnutí, vedení a nošení kola MERIDA Pedelec. Mějte to na zřeteli také při nakládání do a vykládání z motorového vozidla a při upevňování na resp. k systémům nosičů jízdních kol.



Nezapomeňte, že jsou brzdy Vašeho kola MERIDA Pedelec vždy silnější než pohon. Pokud budete mít problémy s pohonem (např. protože před zatáčkou tlačíte), brzděte Vaše kolo MERIDA Pedelec opatrně.



Než s Vaším kolem MERIDA Pedelec potáhnete přívěs (h) obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Než budete montovat dětskou sedačku, přečtěte si technický popis jízdního kola a obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Mějte na zřeteli, že ne všechna kola MERIDA Pedelec jsou vybavena stojánkem. Dbejte proto při odstavení na to, aby stálo Vaše kolo MERIDA Pedelec jistě a nemohlo upadnout resp. se převrátit. Upadnutí Vašeho kola MERIDA Pedelec může mít za následek poškození.

Před každou jízdou

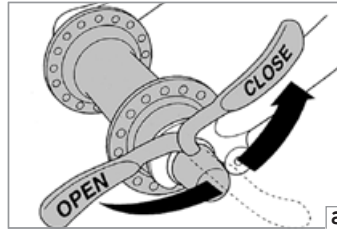
Vaše kolo MERIDA Pedelec bylo kontrolováno několikrát během výroby a na závěr ve výstupní kontrole Vašeho odborného prodejce kol MERIDA. Protože během transportu Vašeho kola MERIDA Pedelec může dojít ke změnám funkčnosti, nebo při odstavení kola mohou třetí osoby provést změny na Vašem kole MERIDA Pedelec, měli byste před každou jízdou bezpodmínečně překontrolovat následující:

1. Jsou rychloupínáky **(a)**, pevné osy nebo závitové spoje na přední a zadním kole, sedlovce a ostatních komponentech správně zajištěny?

Další informace najdete v kapitole „Zacházení s rychloupínáky a pevnými osami“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

2. Jsou konektory u akumulátoru, na ovládacím počítači resp. na ovládací jednotce a na pohonu **(b)** správně připojeny?

Další informace najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.



3. Je Váš akumulátor úplně nabitý? Nezapomeňte akumulátor po každé delší jízdě (např. při méně než 50% stavu nabití akumulátoru) znovu úplně nabít. Moderní lithno-iontové akumulátory nemají žádný paměťový efekt. Ale ani případné krátkodobého odstavení Vašeho kola MERIDA Pedelec (např. přes noc) se stavem nabití akumulátoru méně než 50% nezpůsobí škodu. Nikdy neodkládejte nabití akumulátoru tak dlouho, až se akumulátor úplně vybijí!

Další informace najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.

4. Jsou na ovládacím počítači **(c)** a počítači jízdního kola na řídkách zobrazené všechny údaje? Zobrazila se chybová zpráva či výstraha? Před každou jízdou se přesvědčte, že jsou zobrazované hodnoty správné. Nikdy s Vaším kolem MERIDA Pedelec nevyjíždějte, pokud je zobrazena výstražná zpráva.

Další informace najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.

5. Je akumulátor pevně usazen v držáku a je zajištěn resp. zámek správně zavřený **(d)**? Nikdy nevyjíždějte, jestliže není akumulátor v držáku upevněný a zajištěný.

Další informace najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.

6. Jsou pláště v dobrém stavu a jsou oba dostatečně nahuštěné **(e)**? Nezapomeňte, že je elektrokolo těžší a Váš obvyklý dosavadní tlak v pláštích nemusí postačovat. Výsledkem vyššího tlaku je lepší stabilita jízdy a zvýšení spolehlivosti proti defektům. Údaje minimálního a maximálního tlaku (v barech či PSI) najdete na straně na stěně pláště.



e

Další informace najdete v kapitole „Kola a pneumatiky“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.

7. Volně roztočte obě kola a zkontrolujte zda jsou vycentrované. Přitom sledujte u kol s kotoučovými brzdami mezeru mezi rámem a ráfkem nebo pláštěm resp. u kol s ráfkovými brzdami mezi brzdovými gumičkami a ráfkem. Pokud nejsou kola vycentrovaná, mohlo dojít k popraskání boků pláště, nalomení osy a povolení nebo prasknutí paprsků.



f

Další informace najdete v kapitole „Kola a pneumatiky“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.

8. Proveďte na nepohybujícím se kole zkoušku brzd silným přitážením brzdové páky k říditkům **(f)**. Brzdové gumičky ráfkových brzd přitom musí dosednout na boky ráfku na obou stranách současně a celou plochou.



g



h

Brzdové gumičky se nesmí dotknout pláště jak při brzdění, tak ani v otevřeném stavu či mezitím. Páku nesmí být možné přitáhnout úplně až k říditkům a u hydraulických brzd nesmí z vedení unikat žádný olej! Překontrolujte také tloušťku obložení.

Kotoučové brzdy musí mít stálý bod záběru už při prvním stisknutí brzdové páky. Pokud musíte, pro ustálení bodu záběru, stisknout brzdovou páku opakovaně, nechte Vaše kolo MERIDA Pedelec ihned překontrolovat od Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.

Další informace najdete v kapitole „Brzdová soustava“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.

9. Zdvihněte Vaše kolo MERIDA Pedelec a nechte jej z nepatrné výšky dopadnout koly zem. Lokalizujte případné rachocení. V daném případě překontrolujte ložiska, závitová spojení a správné usazení akumulátoru.
10. Máte-li v úmyslu zúčastnit se silničního provozu, musíte vybavit Vaše kolo MERIDA Pedelec tak, aby odpovídalo zákonným předpisům dané země **(g)**. V každém případě je jízda bez osvětlení a odrazek **(h)** za špatné viditelnosti a ve tmě velmi nebezpečná. Ostatní účastníci silničního provozu Vás neuvidí nebo Vás rozpoznají příliš pozdě.

Pro účast v silničním provozu, potřebujete vždy povolené osvětlovací zařízení. Zapněte světlo již při strměvání.

Další informace najdete v kapitole „Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA na příloženém MERIDA CD-ROM.

11. U odpruženého kola MERIDA Pedelec se opřete do řídítek a přezkoušejte, zda pružící prvky pruží tak jak jste zvyklý/á **(a)**.

Další informace najdete v kapitolách „Odpružené vidlice“, „Odpružení zadní stavby“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

12. Před jízdou zkontrolujte a případně zajistěte, aby byl stojánek úplně sklopený **(b)**. Hrozí nebezpečí pádu!
13. Nezapomeňte si na cestu vzít kvalitní U-zámek **(c)** nebo řetězový zámek. Pouze pokud Vaše kolo MERIDA Pedelec bezpečně zamknete k pevnému předmětu, zabráníte účinně krádeži. Navíc Vám doporučujeme z kola MERIDA Pedelec vždy odstranit akumulátor, ovládací počítač resp. ovládací jednotku či displej.



Upevňovací prvky, např. rychloupínáky, které nejsou dostatečně uzavřené, mohou zavinit uvolnění částí Vašeho kola MERIDA Pedelec. Následkem mohou být těžké pády!



Nezapomeňte, že se brzdná dráha prodlouží, jestliže máte řídítka s rohy nebo vícepolohová řídítka a za jízdy se nedržíte řídítek v základní pozici. Brzdové páky nejsou ve všech způsobech držení řídítek ve vhodném dosahu.



Nejezděte, jestliže Vaše kolo MERIDA Pedelec jeden z těchto bodů nesplňuje! Vadné kolo MERIDA Pedelec může být příčinou těžkých úrazů! Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Vaše kolo MERIDA Pedelec bude silně namáháno vlivy povrchu a silami, kterými na Vaše kolo MERIDA Pedelec budete působit. Na toto dynamické namáhání reagují různé komponenty opotřebením a únavou. Kontrolujte Vaše kolo MERIDA Pedelec pravidelně na příznaky opotřebenění, na škrábance, zkřivení, změnu barvy nebo počínající trhliny **(d)**. Komponenty, jejichž doba použitelnosti je překročena, mohou náhle selhat. Pravidelně navštěvujte se svým kolem Merida Pedelec Vašeho odborného prodejce kol MERIDA, aby mohl dotyčné součásti v daném případě vyměnit.

Po pádu

1. Překontrolujte akumulátor **(e+f)**. V případě, že akumulátor není v držáku správně usazen nebo vykazuje poškození, nesmíte Vaše kolo MERIDA Pedelec přinejmenším s motorovým pohonem dále používat. Vypněte pohon a v daném případě akumulátor samostatně. Poškozený akumulátor může mít za následek, že dojde ke zkratům, nebo že Vaše kolo MERIDA Pedelec nebude mít dále asistenci, když ji budete právě potřebovat.

Je-li poškozeno vnější pouzdro akumulátoru, může do něho vniknout voda nebo vlhkost, což může mít za následek zkraty nebo úrazy elektrickým proudem. Akumulátor se může zapálit nebo dokonce explodovat! V tom případě se okamžitě obraťte na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.

Další informace najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.

2. Překontrolujte, zda jsou na ovládacím počítači **(g)**, resp. displeji zobrazené všechny údaje a zda jsou zobrazené hodnoty správné. Pokud by ovládací počítač zobrazoval chybovou zprávu nebo výstrahu, nesmíte Vaše kolo MERIDA Pedelec dále používat dokud nebude chyba odstraněna. V případě závažných chyb se systém automaticky vypne. V případě méně závažných chyb může systém přesto dále fungovat.



Nikdy s Vaším kolem MERIDA Pedelec nevyjíždějte, pokud je na Vašem ovládacím počítači nebo displeji zobrazena výstraha. V tom případě se okamžitě obraťte na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.

Další informace najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.

3. Zdvihněte Vaše kolo MERIDA Pedelec z a nechte jej dopadnout z nepatrné výšky oběma koly na zem. Lokalizujte případné rachocení. V daném případě překontrolujte ložiska, závitová spojení a správné usazení akumulátoru.
4. Překontrolujte, zda jsou kola stále ještě pevně upnuta v závěsech (patkách) **(h)** a zda jsou ráfky uprostřed rámu resp. vidlice. Protočte kola a pozorujte buď mezeru mezi brzdovými gumičkami a boky ráfků nebo mezi rámem a pláštěm. Mění-li se mezera zřetelně a není-li možné kola na místě vycentrovat, musíte eventuálně ráfkové brzdy pomocí nastavovacího mechanismu pootevřít, aby mohl ráfek mezi špalíky probíhat, aniž by se o ně třel. Mějte na zřeteli, že potom již nebude k dispozici úplný brzdový účinek.

Jak u ráfkových tak i u kotoučových brzd musíte kola ihned po návratu nechat okamžitě vycentrovat Vaším odborným prodejcem kol MERIDA.

Další informace najdete v kapitole „Brzdová soustava“, „Zacházení s rychloupínáky a pevnými osami“ a „Kola a pneumatiky“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

5. Přezkoušejte, zda nejsou řídítka a představec zakřivené nebo nalomené, a zda nedošlo k jejich natočení. Zkuste, zda sedí představec pevně ve vidlici stisknutím předního kola mezi kolena a současným pokusem řídítka vzhledem k přednímu kolu pootočit **(a)**. Opřete se krátce o řídítka, abyste mohli ověřit bezpečné upevnění řídítek v představci.

V daném případě komponenty vyrovnejte a šrouby opatrně pevně utáhněte, až budou komponenty bezpečně upevněny **(b)**. Maximální utahovací momenty šroubů jsou buď vyznačeny na komponentách nebo v pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

Další informace najdete v kapitolách „Nastavení jízdního kola MERIDA na cyklistu“ a „Hlavové složení/řídící souprava“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.



6. Přesvědčte se, zda je řetěz správně usazený na převodnicích a pastorkách. Jestliže padlo Vaše kolo MERIDA Pedelec na stranu s řazením, musíte funkci řazení přezkoušet. Požádejte o pomoc osobu, která podrží Vaše kolo MERIDA Pedelec zvednuté za sedlo, a Vy opatrně vyzkoušejte přeradit postupně všechny rychlosti. Zejména na lehčí převody, když se řetěz přesunuje na větší pastorky, musíte dbát na to, jak blízko se přehazovačka přibližuje k paprskům **(c+d)**.

Zkřivená přehazovačka nebo zkřivená patka/vodítko měniče převodu může mít za následek, že se přehazovačka dostane mezi paprsky. Přehazovačka, zadní kolo a rám se přitom mohou poškodit.

Další informace najdete v kapitole „Řazení“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i v obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

7. Pohlédněte přes sedlo podél horní rámové trubky **(e)** nebo směrem ke středovému složení, abyste ověřili, že není pootočené vůči podélné ose kola. V daném případě povolte upnutí, sedlo vyrovnejte a znovu upněte.

Další informace najdete v kapitolách „Nastavení jízdního kola MERIDA podle potřeb jezdce“ a „Zacházení s rychloupínáky a pevnými osami“ a v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.

8. Na závěr celé kolo MERIDA Pedelec ještě jednou zkontrolujte **(f)** abyste zjistili eventuální zkrivení, změnu barvy nebo trhliny **(g)**.

Pokud kolo MERIDA Pedelec prošlo kontrolou a nezjistili jste žádné závady, pokračujte opatrně v jízdě nejkratší cestou zpět. Nezrychlujte ani nebrzděte příliš prudce a nejezděte ve stoje. Máte-li pochyby o způsobilosti Vašeho kola MERIDA Pedelec, nechte se vyzvednout autem, místo abyste na sebe brali bezpečnostní riziko.

Po návratu domů musíte Vaše kolo MERIDA Pedelec znovu důkladně prohlédnout. Poškozené díly je nutné opravit nebo nahradit. Požádejte Vašeho odborného prodejce kol MERIDA o radu.



Zdeformované díly, zejména díly z hliníku, se mohou znenadání zlomit. Nesmí se opravovat, tzn. vyrovnávat, protože i potom dále trvá akutní nebezpečí zlomu. To platí zejména pro vidlici, řídítka, představec, kliky pedálů, sedlovku a pedály. V případě nejistoty je výměna těchto dílů rozumnějším rozhodnutím, protože Vaše bezpečnost je důležitější. Požádejte Vašeho odborného prodejce kol MERIDA o radu.



Pokud se na Vašem kole MERIDA Pedelec nachází komponenty z karbonu **(h)**, musíte Vaše kolo MERIDA Pedelec po pádu nebo po podobné události bezpodmínečně odvézt k Vašemu odbornému prodejci kol MERIDA. Karbon je extrémně silný a odolný materiál s nízkou hmotností, což z něj dělá výborný materiál na výrobu špičkových dílů pro náročné použití. Pro karbon je ovšem charakteristické, že v případě působení příliš tvrdého nárazu nebo neúměrného zatížení může dojít k poškození vnitřní struktury. Při tomto druhu poškození nemusí komponent, na rozdíl od ocelových či hliníkových dílů, vykazovat na vnějším povrchu viditelné deformace jako například ohnutí. Poškozená komponenta může náhle selhat. Hrozí nebezpečí pádu!



Po pádu či převrácení Vašeho kola MERIDA Pedelec proto zásadně přezkoušejte funkci a zvláště koncový doraz přehazovačky.



Další informace týkající se karbonových komponent najdete v kapitole „Zvláštnosti karbonového materiálu“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a v pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.

Zacházení s rychloupínáky a pevnými osami kol

Rychloupínák

Za účelem rychlého přestavení resp. montáže a demontáže má většina kol MERIDA Pedelec a MERIDA S-Pedelec rychloupínáky **(a)**. Před každým použitím kola MERIDA Pedelec se musí přezkoušet zda jsou všechny upínáky dostatečně pevně uzavřeny. S rychloupínáky se má zacházet krajně pečlivě, protože na tom závisí bezprostředně Vaše vlastní bezpečnost.

Nacvičte si zacházení s rychloupínáky, abyste předešli nehodám.

Rychloupínák sestává v zásadě ze dvou ovládacích prvků:

1. Rukojeti **(b)** na jedné straně náboje: Ta převádí zavírací pohyb přes výstředník na sílu sevření.
2. Maticе **(c)** na protilehlé straně náboje: Jejím prostřednictvím se na závitové tyči (rychloupínacím středovém hřídeli) nastavuje předpětí.



Nedotýkejte se horkého brzdového kotouče (např. po delším sjezdu) hned po zastavení. Mohli byste se popálit! Nechte brzdový kotouč vždy nejprve vychladnout, než budete rychloupínák otvírat.



Dbejte na to, aby se páky obou rychloupínáků kol nacházely vždy na protilehlé straně řetězového pohonu. Tímto způsobem zabráníte neúmyslné stranově obrácené montáži předního kola. U kol MERIDA Pedelec s kotoučovými brzdami a rychloupínáky s 5 mm hřídelem má smysl, montovat obě páky na straně pohonu. Tím se vyvarujete tomu, že přijдете do styku s horkým kotoučem brzdy a popálíte si prsty. Ne jste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Nikdy nejezděte na kole MERIDA Pedelec, pokud jste před jízdou nepřekontrolovali upnutí kol **(d)**. V případě nedostatečně uzavřeného rychloupínáku se může kolo uvolnit. Hrozí nebezpečí nehody!



Když Vaše kolo MERIDA Pedelec odstavíte, uzamkněte kola přípevněná rychloupínáky spolu s rámem k pevnému předmětu zámkem.

Postup pro bezpečné upevnění komponentů s rychloupínákem

Otevřete rychloupínák. Nyní má být čitelný nápis „open“ **(e)**. Zajistěte, aby byla upevňovaná komponenta ve správné poloze.

Další informace najdete v kapitolách „Nastavení jízdního kola MERIDA podle potřeb jezdce“ a „Kola a pneumatiky“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.

Sklopte páku směrem k upínací pozici, aby na ní bylo zvenčí čitelné slovo „close“ **(f)**. Od začátku uzavíracího pohybu až do poloviny musí být možné pákou velice lehce pohybovat.

Poté se musí páková síla zřetelně zvýšit, pákou lze na konec pohybovat pouze velmi těžko. Použijte palcového valu a na podporu táhněte prsty za pevnou součást, např. vidlici nebo vzpěru zadní stavby, nikoli však za brzdový kotouč **(g)** nebo paprsek.

V koncové poloze musí páka svírat pravý úhel s rychloupínacím středovým hřídelem **(h)**; tzn. že nesmí v žádném případě odstávat do stran. Páka musí přiléhat k rámu resp. k vidlici tak, aby se nemohla neúmyslně otevřít. Přesto má být snadné ji uchopit, aby se nechala rychle obsluhovat.



e



f



g



h

Překontrolujte uložení stisknutím konce uzavřené páky jako byste ji chtěli otočit. Jestliže se pohybuje, musíte ji otevřít a zvýšit předpětí. Otočte pružnou svorku na protější straně o půl otáčky ve směru hodinových ručiček. Uzavřete rychloupínák a překontrolujte uložení znovu.

Na závěr nadzvedněte kolo o několik centimetrů od země a klepněte shora na plášť. Bezpečně upnuté kolo zůstane zavěšeno v patkách rámu nebo vidlice a neklepe.

Na kontrolu rychloupínáku sedlovky se pokuste sedlo v rámu otočit.

Pevné osy kola

Pevné osy dodávají odpruženým vidlicím a zadní stavbě vyšší tuhost. Toto řešení je výhodné pokud je kolo vystaveno většímu namáhání např. Crosscountry, All-Mountain a Enduro použití.

Upozornění k montáži kol s pevnými osami

V současné době je na trhu mnoho odlišných systémů pevných os kol (**a-d**). Některé systémy jsou upevněny rychloupínáky. Pro jiné potřebujete k montáži resp. demontáži eventuálně speciální nářadí.

Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Chybně zamontovaná kola mohou být příčinou těžkých pádů a úrazů! Nechte si od vašeho odborného prodejce kol MERIDA ukázat bezpečné zacházení s typem Vašeho výsuvného čepu kola.



Kontrolujte upevnění po prvních jedné až dvou provozních hodinách a dále každých 20 provozních hodin.



a



b



c



d



K upevnění osy nepoužívejte nikdy jiné nářadí, než které doporučuje výrobce. Pracujte kdykoli možno s momentovým klíčem. Přibližujte se v malých krocích (poloviční Nm) od nízkého k předepsanému maximálnímu utahovacímu momentu šroubů a přitom kontrolujte opakovaně pevné usazení komponenty. Nepřekračujte výrobcem předepsaný maximální utahovací moment šroubů! Jestliže je osa příliš utažena, mohou se osy nebo rozvidlená opěrka poškodit.



Přečtěte si v každém případě nejprve kapitulu „Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými osami kol“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a návody k použití odpružené vidlice, pevných os a výrobců kol na přiloženém MERIDA CD-ROM dříve, než kolo vymontujete nebo provedete údržbu a uvedete do provozu vidlici/kolo kombinací se systémem pevné osy!

Nastavení jízdního kola MERIDA podle potřeb jezdce

Výška postavy a proporce jsou rozhodující pro volbu velikosti rámu Vašeho kola MERIDA Pedelec. Dbejte zejména na to, abyste měli dostatečnou volnost mezi rozkrokem a horní rámovou trubkou, abyste se nezranili v případě, když musíte rychle sesednout.

Výběrem typu elektrokola je zhruba určen posed (**e+f**). Různé komponenty Vašeho kola MERIDA Pedelec jsou však koncipovány tak, že je možné je v určité míře nastavit podle proporcí Vašeho těla. K nim patří sedlovka, řídítka a představec jakož i brzdové páky resp. brzdová/řadící páka.

Protože všechny práce vyžadují odborné znalosti, zkušenost, příslušné nářadí a manuální zručnost, máte provádět výhradně kontrolu pozice. Promluvte si o Vašem posedu resp. požadavcích na změnu s Vaším odborným prodejcem kol MERIDA. Ten může Vaše požadavky při návštěvě dílny s Vaším kolem MERIDA Pedelec (např. v rámci první servisní prohlídky) realizovat.

Po každém nastavení/montáži proveďte bezpodmínečně krátkou kontrolu popsanou v kapitole „Před každou jízdou“ a vyzkoušejte Vaše kolo MERIDA Pedelec v klidu mimo silniční provoz.



e



f



g



h



U velmi malých velikostí rámu hrozí nebezpečí, že chodilo dostane do kontaktu s předním kolem. Proto dbejte na správné nastavení zářezek na podrážce.



Popsané práce vyžadují zkušenosti mechanika a vhodné nářadí. Utahujte závitová spojení zásadně velice opatrně pevně. Zvyšujte sílu utažení šroubů postupně a opakujte kontrolu upevnění komponenty. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Ty najdete v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA, na samotných komponentách anebo ve všeobecných pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.



Posed je do velké míry závislý na účelu použití elektrokola (**g+h**). Přeptejte se Vašeho odborného prodejce kol MERIDA nebo Vašeho trenéra. Následující tipy jsou vhodné pro typická městská kola, trekingská kola a crosscountry/maratonová kola.



Máte-li potíže se sezením (např. znecitlivění), může být jejich příčinou sedlo. Váš odborný prodejce kol MERIDA má na výběr mnoho odlišných sedel a rád Vám poradí.

Nastavení správného posedu

Výška umístění Vašeho sedla je závislá na délce nohou. Pokud položíte chodidlo na pedál měl by se největší kloub palce nacházet nad středem osy pedálu. V nejnižší pozici kliky pak nesmí být noha zcela natažená, protože jinak by nebylo šlapání do pedálů plynulé **(a)**.

Kontrolujte výšku sedla v botách s plochou podrážkou. Nejlépe vhodnou cyklistickou obuv.

Sedněte si na sedlo a postavte patu na pedál v nejnižší pozici kliky. Bok musí zůstat v rovině, noha natažena.

K nastavení výšky sedla povolte buď rychloupínák (viz kapitola „Zacházení s rychloupínáky a pevnými osami kol“) nebo upínací šroub sedlové objímky na horním konci sedlové trubky **(b)**. Pro upínací šroub sedlové objímky potřebujete vhodné nářadí, např. inbusový klíč, kterým můžete upínací šroub otočit o dvě až tři otáčky proti směru hodinových ručiček. Nyní můžete výšku sedlovky změnit.

Nevytahujte sedlovku výše než značka na trubce (konec, minimum, maximum, stop, limita apod.) a vždy natřete sedlovku z hliníku nebo titanu, která je zasunuta v sedlové trubce z hliníku, titanu nebo oceli tukem. U karbonových sedlovek anebo karbonových sedlových trubek nesmíte na oblast upnutí nanášet žádný tuk! Používejte pouze speciální montážní pastu na karbon.



a



b



c



d

Sedlo znovu vyrovnejte s podélnou osou kola tak, že pohledem přes sedlo srovnáte jeho špičku se středovým složením nebo s horní rámovou trubkou **(c)**.

Sedlovku pevně upněte. K tomu zavřete buď rychloupínák podle popisu v kapitole „Zacházení s rychloupínáky a pevnými osami kol“ nebo utahujte šroub sedlové objímky po polovičních otáčkách ve směru hodinových ručiček. Dostatečného upnutí byste měli dosáhnout již bez použití velké síly. V opačném případě se sedlovka nehodí k rámu.

Mezi jednotlivými kroky opakujte kontrolu upevnění sedlovky. Za tímto účelem uchopte sedlo pevně vpředu a vzadu, a pokuste se je otočit. Podaří-li se to, můžete upínací šroub sedlové objímky otočit opačně o další půlku otáčky a upevnění sedla znovu přezkontrolovat.

Je při opakované kontrole noha natažená a bok zůstává rovný? Proveďte zkoušku položením chodidla na pedál v nejnižší poloze. Když se největší kloub palce nohy nachází nad osou pedálu (ideální pozice pro šlapání), musí být koleno lehce pokrčeno. Je-li tomu tak, nastavili jste výšku sedla správně.

Přezkontrolujte, zda ze sedla ještě bezpečně dosáhnete na zem **(d)**. Pokud ne, nastavte sedlo alespoň ze začátku o něco níže.



Před strmým sjezdem je vhodné, nastavit sedlo níže. Zvýšíte tak kontrolu nad Vaším kolem MERIDA Pedelec.



V žádném případě nemažte sedlovou trubku karbonového rámu mazivem, pokud v ní není vloženo hliníkové pouzdro. Používáte-li karbonovou sedlovku, nesmíte mazat ani vnitřek sedlové trubky kovových rámu. Jednou masťou karbonové komponenty není podle okolností možné dále bezpečně upnout! Používejte pouze speciální montážní pastu na karbon.



Dbejte na to, abyste upínací šroub objímky sedlové trubky neutáhli příliš pevně (e). Příliš pevné utažení může poškodit sedlovku nebo rám. Nebezpečí nehody!



Nikdy nejezděte se sedlovkou, která je vytažena přes značku konec, minimum, maximum, limita nebo stop (f)! Mohla by se zlomit nebo by se mohl poškodit rám. U rámu se sedlovou trubkou přesahující horní rámovou trubku má být sedlovka zasunuta nejméně až pod horní rámovou trubku resp. sedlové vzpěry zadní stavby! Pokud předepisují sedlovka a rám odlišné hloubky zasunutí, zvolte vždy tu větší předepsanou hloubku zasunutí.



V případě, že má Vaše sedlovka v sedlové trubce vůli nebo jí nelze lehce posunovat, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA. Nikdy nepoužívejte nepřiměřenou sílu!



Přibližujte se v malých krocích (poloviční Nm) od nízkého k předepsanému maximálnímu utahovacímu momentu šroubů a přitom kopakovane kontrolujte pevné usazení komponenty. Nepřekračujte výrobcem předepsaný maximální utahovací moment šroubů!



Pokud je Vaše kolo MERIDA Pedelec vybaveno sedlovkou Vario (g), najdete další informace ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA jakož i v pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.

Nastavení výšky řídítek

Výška řídítek v poměru vůči sedlu a vzdálenost mezi sedlem a řídítky určují sklon zad. S nízkými řídítky sedíte aerodynamicky a přenášíte mnoho hmotnosti na přední kolo. Tato ohnutá pozice je namáhavější a nepohodlnější, protože namáhá zápěstí, paže, ramena a šíji.

Existují tři odlišné systémy představce, přes něž lze výšku řídítek měnit: **obvyklý a nastavitelný (h) a Ahead®představce**. Každý z těchto tří systémů vyžaduje speciální znalosti, které nemohou být v následujících popisích úplně zprostředkovány.

Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Představce (a) patří k nosným dílům Vašeho kola MERIDA Pedelec. Změny mohou ohrozit Vaši bezpečnost. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA!



Tyto práce vyžadují velkou manuální zručnost a (speciální) nářadí. Nechte si Vaším odborným prodejcem kol MERIDA funkci a nastavování Vašeho představce vysvětlit nebo jej nastavením pověřte.



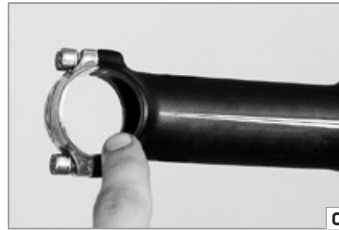
Závitová spojení představce a řídítek musí být utažena předepsaným utahovacím momentem šroubů. Jinak je možné, že se řídítka nebo představce uvolní nebo zlomí. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Ty najdete v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA, na samotných komponentách anebo ve všeobecných pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.



a



b



c



d



Představce mají odlišné rozměry s ohledem na délku (b), průměr trubky a otvor pro řídítka (c). Nesprávný výběr může být zdrojem nebezpečí: Řídítka a představce se mohou zlomit a mít za následek úraz. Při výměně používejte pouze označené a pasující originální náhradní díly. Váš odborný prodejce kol MERIDA Vám rád poradí.



Ujistěte se, že je kombinace řídítek s představcem povolena výrobcem řídítek resp. představce.



Dbejte nato, aby neměla oblast upnutí řídítek ostré hrany.

Běžné představce

U běžných představců lze změnit výškové nastavení řídítek pouze částečně, vysunutím a zasunutím představce ve sloupku vidlice (d).

Nechte si Vaším odborným prodejcem kol MERIDA funkci a nastavování představce vysvětlit nebo ještě lépe, nechte si představce nastavit přímo prodejcem.

Další informace najdete v kapitole „Nastavení výšky řídítek“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA jakož i v pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.



Nejezděte na kole MERIDA Pedelec, jehož představec byl vysunut přes značku pro maximální výšku vysunutí! Před jízdou přezkoušejte všechna závitová spojení a proveďte zkoušku brzd!



Nikdy se nepokoušejte otevřít matici hlavy hlavového složení, když chcete nastavit představec, jinak změníte vůli ložiska!

Nastavitelné představce

Nastavení sklonu (**e**) přední části představce je u nastavitelných představců vyřešeno různými způsoby:

Existují modely se šrouby, které se nacházejí na straně kloubu (**f**), šrouby na horní nebo spodní straně a modely s přídatnými blokovacími západkami resp. nastavovacími šrouby.

Nechte si Vaším odborným prodejcem kol MERIDA funkci a nastavování představce vysvětlit nebo ještě lépe, pověřte jej touto prací.

Další informace najdete v kapitole „Nastavení výšky říditek“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA jakož i v pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.



e



f



g



h

Představce pro systémy bez závitů, tzv. Aheadset® systémy

U kol MERIDA Pedelec s hlavovým složením Aheadset® se pomocí představce nastavuje předpětí ložiska. Když se změní pozice představce, je nutné znovu nastavit vůli ložiska (viz kapitola „Hlavové složení/řídící souprava ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a v pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM).

Výšku můžete do jisté míry regulovat tak, že přesunete vymezovací podložky (**g**) nebo u takzvaných Flip-Flop modelů (**h**) představec otočíte.

Nechte si Vaším odborným prodejcem kol MERIDA funkci a nastavování představce vysvětlit nebo ještě lépe, pověřte jej touto prací.



Při otočeném představci mohou být lanka příliš krátká. Takto jezdit je nebezpečné. Přepřejte se Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Když budou odstraněny distanční podložky, musí se zkrátit sloupek vidlice. Tato operace je nevratná. Měl by ji provádět Váš odborný prodejce kol MERIDA a sice teprve tehdy, když jste našli pro Vás nejvhodnější pozici.



Nezapomeňte, že se při přestavbě představce změní pozice říditek, brzdových a řídících pák. Podle popisu v kapitole „Změna nakloněných říditek a brzdových pák“ je znovu nastavte.

Nastavení vzdálenosti sedla od řídítek a sklonu sedla

Vzdálenost mezi rukojetěmi řídítek a sedlem má vliv na sklon zad (a) a tím také na jízdní komfort a dynamiku jízdy. Ližiny sedla umožňují určitou horizontální změnu pozice sedla. Posunutí sedla v zámku sedlovky má vliv na šlapání. Jezdec šlape více nebo méně ze zadu.

Vodorovné nastavení sedla umožňuje pohodlný styl jízdy. Pokud je sedlo nakloněno špičkou dolů, budete sklouzávat směrem k řídítkům a tím více zatěžovat paže a zápěstí.



Závítová spojení na sedlovce musí být utažena předepsaným utahovacím momentem šroubů. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Ty najdete v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA, na samotných komponentách anebo ve všeobecných pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.



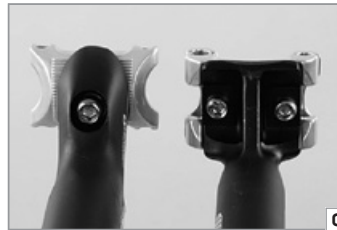
Dbejte na to, aby byla ližina upnuta jenom v označené oblasti (b). V opačném případě může selhat! Kontrolujte závítová spojení každý měsíc momentovým klíčem, podle předepsaných hodnot.



a



b



c



d



Možnosti nastavení pozice sedla nejsou velké. Podstatně větší změny můžete dosáhnout změnou délky představce. V extrémních případech lze dosáhnout rozdílu více než 10cm. Většinou je přitom nezbytné přizpůsobit také délku lanek řazení a brzd; případ pro Vašeho odborného prodejce kol MERIDA!



Výrobci sedel přikládají většinou obsáhlé návody. Najdete je na příloženém MERIDA CD-ROM. Pozorně si je přečtěte, než budete pozici Vašeho sedla měnit. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.

Posunutí a vodorovné nastavení sedla

U patentovaných sedlovek (c) přidržuje centrální inbusový šroub hlavu, která fixuje jak sklon tak i horizontální polohu sedla. Některé sedlovky mají dva vedle sebe umístěné šrouby.

Povolte oba tyto šrouby v hlavici sedlovky. Otočte přitom šroub(y) nejvýše o jednu až dvě otáčky, protože by se jinak mohl celý mechanismus rozpadnout. Posuňte sedlo podle přání dopředu nebo dozadu. Často je k tomu nutné na sedlo lehce klepnout. Dbejte na značky na ližině a nepřekračujte je.

Dbejte na to, aby zůstala sedací plocha sedla vodorovně **(d)**, zatímco šroub(y) znovu utahujete. Při nastavování má Vaše kolo MERIDA Pedelec stát vodorovně.

Po nalezení požadované pozice nejprve překontrolujte, zda obě poloviny upínacího mechanismu přiléhají k ližině, a teprve potom zvýšte utahovací moment šroubu na hodnotu předepsanou výrobcem sedla/sedlovky.

Utáhněte šroub(y) momentovým klíčem podle údajů od výrobce. Překontrolujte, že zámek sedlovky nemá vůli a neumožňuje pohyb sedla, tak, že rukami střídavě zatížíte špičku sedla a konec sedla.



Kontrolujte závitová spojení momentovým klíčem každý měsíc **(e) podle hodnot, které najdete buď na samotných komponentách anebo v pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.**



Neutažené nebo uvolňující se šrouby mohou selhat. Nebezpečí nehody!



U sedlovek s dvěma za sebou se nacházejícími šrouby **(f)**, povolte oba šrouby o maximálně jednu až dvě otáčky, jinak by se mohl celý mechanismus rozpadnout. K nastavení vzdálenosti od řídítek posuňte sedlo horizontálně. Často je nutné na sedlo lehce klepnout. Dbejte značek na ližině a nepřekračujte je.

Po nalezení požadované pozice nejprve překontrolujte, zda obě poloviny upínacího mechanismu přiléhají k ližině, a teprve potom zvýšte utahovací moment šroubu na výrobce sedla předepsanou hodnotu.

Oba šrouby stejnoměrně utáhněte **(g)**, aby si sedlo zachovalo úhel. Přejete-li si špičku sedla snížit, otáčejte přední šroub ve směru hodinových ručiček. V daném případě musíte zadní šroub dokonce o něco povolit. Aby se sedlo sklopilo níže vzadu, musíte zadní šroub otáčet ve směru hodinových ručiček a v daném případě přední šroub povolit. Překontrolujte, že zámek sedlovky nemá vůli a neumožňuje pohyb sedla, tak, že rukami střídavě zatížíte špičku sedla a konec sedla **(h)**.



Kontrolujte závitová spojení momentovým klíčem každý měsíc podle hodnot, které najdete buď na samotných komponentách anebo v pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.



Neutažené nebo uvolňující se šrouby mohou selhat. Nebezpečí nehody!

U **systému s jedním horizontálním šroubem (a)** povolte tento šroub, ale jen do momentu, aby matka na druhé straně ještě zůstala na závitu šroubu. Pokud již vrchní část zámku sedlovky umožňuje vyndat, není potřeba rozebírat celý zámek sedlovky.

Pokud jste toho názoru, že je nutné jednošroubové upevnění úplně rozebrat, uvolněte je od upínacího mechanismu. Tím se uvolní vnější upínací díly. Vnitřní upínací díly zůstanou díky pryžové gumové podložce na svém místě.

Namontujte ližinu sedla do vnitřních upínacích dílů. Vložte vnější upínací díly a zasuňte upevňovací šroub zpět. Pokud je ližina příliš široká, nepokoušejte se jí do upínacích drážek zatlačit násilím. Upínací mechanismus nebo ližina by se mohla zlomit a zavinit nehodu anebo zranění cyklisty. Použijte jiný model sedla nebo se obraťte na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.

Pokud sedlo pasuje, posuňte je na sedlovce tak, aby byla ližina upínacím mechanismem sedlovky upnuta uprostřed **(b)**. Navíc nastavte horní hranu sedla vodorovně.



Utahujte šroub krok za krokem a zajistěte, aby

- 1) upínací mechanismus seděl přesně na karbonové hlavě sedlovky a
- 2) ližiny byly na obou stranách řádně upnuty.

Když všechno pasuje, utáhněte šroub krok za krokem pevně momentovým klíčem **(c)** až dosáhnete maximálního, na podpěře sedla v newtonmetrech (Nm) uvedeného utahovacího momentu.



Kontrolujte závitová spojení momentovým klíčem každý měsíc podle hodnot, které najdete buď na samotných komponentách anebo v pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.



Neutažené nebo uvolňující se šrouby mohou selhat. Nebezpečí nehody!

Nastavení vzdálenosti brzdové páky

U většiny brzdových pák lze nastavit vzdálenost páky od řídítek. Zejména cyklisté, kteří mají malé ruce, mohou tímto způsobem přiblížit brzdovou páku k řídítkům **(d)**.

Obvykle se na místě, kde lanko brzdy vchází do těla páky nebo přímo na páce, nachází malý regulační šroubek.

Otáčejte tento šroubek **(e)** ve směru hodinových ručiček a sledujte, jak se poloha páky přitom mění.

U hydraulických brzd se seřizovací mechanismy nachází rovněž na brzdové páce. Existují různé systémy. Přeptejte se Vašeho odborného prodejce kol MERIDA nebo si přečtete pokyny výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

Nastavte vzdálenost k rukojeti tak, abyste mohli uchopit páku brzdou prvním článkem ukazováku **(f)**. Poté překontrolujte správné nastavení a funkci brzdové soustavy jak je popsáno v kapitole „Brzdová soustava“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a v pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.



Brzdovou páku nesmí být možné přitáhnout až na doraz k řídítkům. Plné brzdné síly se má dosáhnout dříve.



U hydraulických a kotoučových brzd mějte na zřeteli pokyny výrobce brzd, které najdete na příloženém MERIDA CD-ROM. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Nastavení sklonu řídítek a brzdových pák

Konce řídítek jsou většinou lehce ohnuté. Nastavte řídítka tak, aby byla Vaše zápěstí uvolněná a nebyla příliš vytočená směrem ven.

Za tímto účelem povolte inbusový/é šroub(y) na spodní resp. přední straně představce. Nastavte řídítka tak, aby byla v poloze, kterou vyžadujete. Dbejte na to, aby představec svíral řídítka přesně uprostřed. Šroub(y) opět momentovým klíčem opatrně pevně utáhněte.

Překontrolujte, zda jsou mezery představce vzájemně rovnoběžné a jak nahoře tak i dole stejně široké **(g)**. U představců s více šrouby, utahujte šrouby momentovým klíčem stejnoměrně a křížem za dodržení doporučeného utahovacího momentu.

Pokuste se řídítka v představci otočit **(h)** a případně závitové spojení ještě dotáhněte. Použijte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Najdete je na samotných komponentách anebo v pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

Pokud nejsou řídítka i po utažení předepsaným momentem dostatečně pevně utažena, použijte montážní pastu na karbon.

Po nastavení řídítek musíte nastavit brzdové páky a řadičí páčky. K tomu povolte šrouby s vnitřním šestihranem na rukojetích. Otočte rukojeť na řídítkách. Sedněte si na sedlo a položte prsty na brzdovou páku.

Překontrolujte, zda je Vaše ruka v jedné přímce s předloktím **(a)**. Momentovým klíčem rukojeť opět pevně utáhněte a proveďte kontrolu, zda je možné je otočit! Brzdové páky nemusí být naprosto pevné. Je výhodné, když se mohou v případě pádu otočit.



Zašroubujte šrouby na představci **(b)** jednotlivě o tolik, až bude štěrbina upnutí při upevňování řídítek mezi víkem představce a představcem vzájemně paralelní a jak nahoře tak i dole stejně široká. Utahujte šrouby jeden za druhým stejnoměrně a křížem, tzn. střídavě a krok za krokem, až dosáhnete momentovým klíčem dolní mez doporučených utahovacích momentů šroubů.



Nezapomeňte, že musí být šroubová spojení představce, řídítek, rohů a brzd utahována předešlými utahovacími momenty. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Ty najdete v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“ v tomto návodu k použití kol MERIDA jakož i ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA, na samotných komponentách anebo ve všeobecných pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.



a



b



c



d

Rohy řídítek, a vícepolohová řídítka nabízí více možností uchopení.



Nezapomeňte, že se brzdná dráha prodlouží, jestliže máte řídítka s rohy **(c+d)** nebo jezdit s vícepolohovými řídítky. Brzdové páky nejsou ve všech způsobech držení řídítek ve vhodném dosahu.



Nenastavujte rohy vsvisle nebo dozadu, protože by to v případě pádu mohlo mít za následek zranění.



Chcete-li na Vaše kolo MERIDA Pedelec namontovat vícepolohová řídítka nebo na hliníkových řídítkách Vašeho kola MERIDA Pedelec namontovat rohy, informujte se předem, zda jsou na Vašem kole MERIDA Pedelec povolené. V daném případě se před montáží obraťte na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.

Brzdová soustava

Pomocí brzd **(e+f)** lze přizpůsobit rychlost jízdy profilu terénu a situaci v dopravě. V případě potřeby musí brzdy Vaše kolo MERIDA Pedelec co nejrychleji zastavit.

V případě intenzivního brzdění se přesunuje hmotnost zezadu dopředu, zadní kolo se odlehčí. Proto se může na cestě s drsným povrchem stát dříve, že se zadní kolo zvedne a jízdní kolo se převrátí, než že pneumatiky ztratí přilnavost. Tento problém je výraznější hlavně při jízdě z kopce. Při intenzivním brzdění se proto musíte snažit přesunout Vaši váhu co nejvíce dozadu a dolů.

Aktivujte obě brzdy současně **(g)** a nezapomeňte, že je přední brzda schopna na drsném povrchu a v důsledku přesunutí váhy přenášet mnohem větší síly.

Na sypkém povrchu jsou jiné podmínky. Zde může mít zablokování předního kola za následek jeho smyk. Před první jízdou se seznámte s vlastnostmi a ovládním brzd. Cvičte brzdění na různých površích mimo silniční provoz.

Další informace najdete v kapitole „Brzdová soustava“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA jakož i v pokynech výrobců component na přiloženém MERIDA CD-ROM.



e



f



g



h



Přiřazení brzdových pák k tělesům brzdy (např. levá páka účinkuje na přední brzdu) se může lišit. Podívejte se do technického popisu jízdního kola a překontrolujte, zda můžete ovládat brzdu předního kola stejnou brzdovou pákou (pravou nebo levou), na kterou jste si zvykli. Není-li tomu tak, nechte brzdové páky ještě před první jízdou zaměnit u Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Zvykejte si na Vaše brzdy opatrně. Cvičte nouzová brzdění v prostorech bez dopravy tak dlouho, až budete Vaše kolo MERIDA Pedelec bezpečně ovládat. Tak můžete zabránit nehodám.



Vlhkost snižuje brzdný účinek a je příčinou lehkého prokluzování pláště. Počítejte s delšími brzdnými drahami za deště, snižte jízdní rychlost a brzděte opatrně.



Dbejte na naprosto čisté a voskem, tukem a olejem neznečištěné brzdné plochy a obložení. Nebezpečí nehody!



Při výměně používejte pouze označené a pasující originální náhradní díly **(h)**. Váš odborný prodejce kol MERIDA Vám rád poradí.



Přečtěte si v každém případě kapitolu „Brzdová soustava“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a v pokynech výrobce brzdy na přiloženém MERIDA CD-ROM dříve než začnete měnit nastavení brzdy, ji udržovat či provádět práce jakéhokoli druhu.

Řazení

Prostřednictvím řazení **(a-c)** se na Vašem kole MERIDA Pedelec přizpůsobuje převod profilu terénu a požadované rychlosti jízdy. Moderní kola MERIDA Pedelec mohou mít až 11 rychlostních stupňů.

V případě **řetězových řazení** můžete na lehčím převodu jezdit do strmých kopců s vynaložením malé síly. Zato však musíte šlapat rychleji resp. vyšší frekvencí do pedálů. Při jízdě z kopce se používá těžší převod. Každým otočením kliky ujedete mnoho metrů při odpovídající vysoké rychlosti.

Během celého řazení je nutné šlapat do pedálů. Síla šlapání však musí být výrazně nižší, tzn. že máte šlapat pomaleji a snížit sílu kterou tlačíte na pedál.

V případě **nábojových převodovek a mechanických převodovek** znamená „1“ první, nejllehčí rychlost. Rychlosti se řadí jedna za druhou, pokud možno při krátké zastavení pedálů, avšak přinejmenším při snížení tlaku na pedály. Nejvyšší číslo znamená nejtěžší rychlost.

Nábojová převodovka NuVinci N360 (d) lze v rozmezí jejich převodů regulovat plynule otočnou rukojetí. U NuVinci náboje se síla přenáší místo ozubených kol přes kuličky. Zde přeřazujte zásadně jenom tehdy, když otáčíte kliku za malého tlaku na pedály.



U převodovek NuVinci je úroveň zařazeného převodu indikována na displeji. Při jízdě do kopce je převodový poměr malý, v rovinatém úseku je převodový poměr velký.

Řazení **H-Sync** integruje **NuVinci Harmony®** nábojovou převodovku do Intuvia systému Vašeho pohonu Bosch. U H-Sync můžete předem definovat Vámi požadovanou frekvenci šlapání (mezi 30 a 80 otáčkami za minutu). Ideální převod se automaticky přenastavuje podle toho zda jedete do kopce nebo z kopce. Tak můžete Vaši předem nastavenou frekvenci šlapání kdykoli zachovat.

Další informace najdete v kapitole „Řazení“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA jakož i v pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.



Cvičte řazení rychlostí před první jízdou v prostředí bez provozu tak dlouho, až se obeznámíte se způsobem funkce pák nebo otočných rukojetí na Vašem kole MERIDA Pedelec.



Dbejte vždy na to, aby řazení probíhalo pokud možno bez hluku a plynule bez trhavých pohybů.



Přečtěte si v každém případě kapitolu „Řazení“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA a v pokynech výrobce řazení na přiloženém MERIDA CD-ROM dříve než začnete měnit nastavení brzd, ji udržovat či provádět práce jakéhokoli druhu.

Odpružené vidlice

Mnohá kola MERIDA Pedelec jsou vybavena odpruženými vidlicemi (e). Tak lze Vaše kolo MERIDA Pedelec v terénu nebo na špatných úsecích vozovky lépe ovládat, protože pneumatika má lepší kontakt vozovkou. Zatížení (nerovnostmi) působící na kolo MERIDA Pedelec a na cyklistu se zřetelně sníží. Odpružené vidlice se liší v závislosti na provedení pružících prvků a způsobu tlumení. Odpružená vidlice obvykle pracuje se vzduchovou pružinou nebo vinutými ocelovými pružinami. Tlumí se obvykle olejem.

Aby vidlice fungovala optimálně, musí být nastavena v závislosti na váze jezdce, zvoleném sedu a účelu použití (f). Nechte tuto práci bezpodmínečně provést při předjímcce kola Vaším odborným prodejcem kol MERIDA.

Další informace najdete v kapitole „Odpružené vidlice“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA jakož i v pokynech výrobce odpružené vidlice na příloženém MERIDA CD-ROM.



Odpružená vidlice musí být nastavená, resp. sladěná tak aby se kompletně stlačila jenom v extrémních případech. Příliš měkkou pružinu (nízký tlak vzduchu) je možné cítit a obvykle i slyšet podle tvrdých nárazů. Tyto nárazy vznikají při úplném, prudkém stlačení vidlice. Pokud se odpružená vidlice často dostává do krajní polohy maximálního stlačení, může to vést k jejímu poškození nebo k poškození rámu.



Když je vidlice příliš silně tlumená (nastavení odskoku), nemusí dostatečně rychle reagovat na po sobě následujících překážky a zajistit přilnavost předního kola k povrchu. Nebezpečí pádu!



e



f



g



h



Neotáčejte - zvláště nářadím - nerozvázně žádné šrouby v naději, že se jedná o nastavovací zařízení. Mohli byste povolit upevňovací mechanismus a zavinit pád. Prvky nastavení jsou u všech výrobců označeny stupnicemi nebo „+“ (pro silnější tlumení/tvrdší pérování) a „-“.



Odpružené vidlice jsou konstruovány tak, aby byly schopny resp. musely vyrovnat nárazy. Je-li vidlice tuhá a zablokovaná, převádí se nárazy bez tlumení na rám. Tím se může samotná vidlice a rám poškodit. Proto smíte u vidlic s mechanismem blokace mechanismem (g+h) tuto funkci aktivovat zásadně jen na hladkém povrchu (silnice, polní cesty) a ne v drsném terénu.



Výrobci odpružených vidlic přikládají zpravidla návody. Najdete je na příloženém MERIDA CD-ROM. Pročtěte si je podrobně dříve, než budete provádět změny nastavení vidlice nebo údržbu.



Tipy k nastavení a údržbě najdete také v Internetu pod
www.srsuntour-cycling.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com www.rockshox.com
www.rst.com.tw www.xfusionshox.com
www.dtswiss.com www.magura.com

Odpružení zadní stavby

Celoodpružená kola MERIDA Pedelec **(a)** mají kromě odpružené vidlice navíc pohyblivou zadní stavbu, která je odpružena a tlumena prostřednictvím tlumiče. Tak lze Vaše kolo MERIDA Pedelec v terénu nebo na špatných úsecích vozovky lépe kontrolovat. Zatížení (nerovnostmi) přenášené na kolo MERIDA Pedelec a na cyklistu se zřetelně snižuje. Tlumič obvykle pracuje se vzduchovou pružinou nebo vlnitou ocelovou pružinou. Tlumí se obvykle olejem.

Aby zadní stavba optimálně fungovala, musí být tlumič sladěn s tělesnou váhou cyklisty, posedem a účelem použití **(b)**. Nechte tuto práci bezpodmínečně provést při přejímce kola Vaším odborným prodejcem kol MERIDA.

Další informace najdete v kapitole „Tlumič“ ve Vašem obšáhlem návodu k použití kol MERIDA jakož i v pokynech výrobce pružící vzpěry na příloženém MERIDA CD-ROM.



Tlumič musí být nastaven tak, aby se kompletně stlačil jen v extrémních případech. Příliš měkkou pružinu (nízký tlak vzduchu) je možné cítit a obvykle i slyšet podle tvrdých nárazů. Tyto nárazy vznikají při úplném, prudkém stlačení tlumiče. Pokud se tlumič často dostává do krajní polohy maximálního stlačení, může to vést k jeho poškození nebo k poškození rámu.



Když je zadní stavba příliš silně tlumená (nastavení odskoku), nemusí dostatečně rychle reagovat na po sobě následujících překážky a zajistit přilnavost zadního kola k povrchu. Nebezpečí pádu!



a



b



c



d



Neotáčejte - zvláště náhradím - nerozvázně žádné šrouby v naději, že se jedná o nastavovací zařízení. Mohli byste povolit upevňovací mechanismus a zavinit pád. Prvky nastavení jsou u všech výrobců označeny stupnicemi nebo „+“ (pro silnější tlumení/tvrdší pérování) a „-“ (c).



U celoodpružených ráků je zadní stavba dimenzována tak, aby mohla resp. musela kompenzovat nárazy. Je-li tlumič tuhý a blokován, převádí se nárazy bez tlumení na rám. Tím se může samotný tlumič a rám poškodit. Proto smíte u tlumiče s mechanismem blokace (Lockout) (d) tuto funkci aktivovat zásadně jen na hladkém povrchu (silnice, polní cesty), a ne v drsném terénu.



Výrobci tlumičů přikládají zpravidla návody. Najdete je na příloženém MERIDA CD-ROM. Pročtete si je podrobně dříve, než budete provádět změny nastavení tlumič nebo údržbu.



Tipy k nastavení a údržbě najdete také v Internetu pod
www.srsuntour-cycling.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com www.rockshox.com
www.rst.com.tw www.xfusionshox.com
www.dtswiss.com www.magura.com

Zvláštnosti při jízdě na kole MERIDA Pedelec

Na Vašem kole MERIDA Pedelec můžete jezdit jako na běžném jízdním kole. K jedinečnému jízdnímu zážitku dojde ale teprve po aktivování systému pohonu **(e)** – když Vás 250 W silný motor **(f)** s jeho vysokým kroučícím momentem o to silněji podporuje, čím silněji sami šlapete do pedálů.

Při své první jízdě začněte na nejnižší stupni asistence pohonu. Přitom si pomalu zvykejte na přídavný pohon. V prostředí bez provozu se postupně seznamte s možnostmi Vašeho kola MERIDA Pedelec.

Natrénujte typické jízdní situace, jako rozjezd a zabrzdění, jízdy těsnými zatáčkami a jízdu na úzkých cyklostezkách. Právě v těchto situacích se Vaše kole MERIDA Pedelec velice odlišuje od běžného jízdního kola MERIDA.



**Stisknutím páky zadní brzdy se motor zastaví.
Nouzové vypnutí!**



Nezapomeňte, že brzdy Vašeho kola MERIDA Pedelec jsou vždy silnější než pohon. Pokud budete mít problémy s pohonem (např. protože před zatáčkou tlačíte), brzděte Vaše kolo MERIDA Pedelec opatrně.



Jízda s asistencí pohonu

Tlačítka ovládacího prvku na akumulátoru či na řídkách můžete systém zapínat a vypínat. Kromě toho lze volit odlišné režimy asistence, zobrazit zbývající kapacitu akumulátoru a případně volit různé funkce tachometru **(g+h)**.

Po zapnutí se systém aktivuje šlapáním do pedálů a asistence motoru je k dispozici. Senzory zaznamenávají frekvenci šlapání a řídí úroveň asistence motoru podle zvoleného režimu zcela automaticky. Intenzita asistence motoru se řídí podle zvoleného režimu, rychlosti a případně síly šlapání.

Při rychlosti 25 km/h se výkonová asistence vypne.

Myslete na to, že pravděpodobně budete muset změnit svoje jízdní návyky: Nenasedejte tak, že si stoupnete jednou nohou na pedál a pokusíte se druhou nohu přehodit přes sedlo. Kolo MERIDA Pedelec by se bezprostředně rozjelo. Nebezpečí pádu!

Přestaňte také před zatáčkami nebo odbočkami šlapat dříve, než jste zvyklí. Pohon by jinak mohl eventuelně trochu tlačít, Vaše rychlost v zatáčce by mohla být příliš vysoká.

Nenechejte se silným motorem svést k tomu, že budete chtít mít stále zařazený těžký převod. Měňte převodové stupně tak často **(a)** jak jste zvyklí na běžném jízdním kole MERIDA, Váš podíl na pohybu vpřed tak bude efektivní. Frekvence Vašeho šlapání má být vždy plynulá. Měli byste šlapat do pedálů s více než 60 otáčkami kliky za minutu.

Mějte na paměti, že ostatní účastníci provozu nemusí být ještě zvyknutí na nová elektrokola a jejich vyšší rychlost. Počítejte s chybným počínáním ostatních účastníků provozu. Mějte na zřeteli, že se pohybujete výrazně rychleji, než obvykle. Proto jezděte předvídavě a buďte připraveni brzdit, jakmile se do vašeho zorného pole dostanou nepřehledné situace nebo potenciální nebezpečí.



Na cestách mimo provoz (b) se pečlivě seznamte s jízdními vlastnostmi Vašeho kole MERIDA Pedelec a možnou vyšší rychlostí a zrychlením, ještě předtím než se sami zúčastníte silničního provozu. Nebezpečí nehody! Nejezděte nikdy bez helmy!



Před prvním šlápnutím do pedálů si sedněte na sedlo, zvolte nejnižší asistenci pohonu a při rozjetí buďte vždy připraveni k zabrzdění. Nebezpečí pádu!



a



b



c



d



Mějte na paměti, že v důsledku dodatečné hnací síly elektromotoru přenášené na zadní kolo roste riziko podklouznutí a pádu na kluzkých površích (vlhkost, sníh, štěrk atd.). Toto riziko je ještě výraznější při jízdě v zatáčce. Nebezpečí pádu!



Nezapomeňte, že automobilisté a jiní účastníci provozu mohou Vaši rychlost podcenit. Noste vždy nápadné, světlé oblečení. Při jízdě v silničním provozu proto buďte vždy mimořádně předvídaví a počítejte s možnou nepozorností ostatních účastníků provozu. Nebezpečí nehody!



Mějte na zřeteli, že Vás chodci neslyší, když se blížíte velkou rychlostí. Proto zejména na cyklostezkách a dělených stezkách pro cyklisty/chodce jezděte obzvláště ohleduplně a předvídavě, abyste zabránili nehodám. Nezapomeňte včas použít včas zvonek (c) jako výstrahu.

Akční rádius - tipy pro dlouhou jízdu

Jak dlouho a do jaké míry Vás bude systém pohonu podporovat, záleží na více faktorech: Podmínky cesty, hmotnost cyklisty a nákladu, vynaložení vlastní síly, vybraný režim asistence pohonu, (proti) větru, časté rozjetí, teplota, povětrnostní podmínky, tlak vzduchu v pneumatikách atd.

Na indikátoru stavu nabití akumulátoru na ovládacím prvku na řídítkách nebo na akumulátoru **(d)**, můžete vidět stav nabití Vašeho akumulátoru.



Akumulátory kola MERIDA Pedelec nemají zpravidla žádný paměťový efekt. Nabíjejte akumulátor nejlépe po každé delší jízdě. Vyvarujte se úplnému vybití akumulátoru.



Další informace najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.

K prodloužení akčního okruhu se doporučuje jezdit po rovinných cestách nebo s kopců s menší asistencí (Eco) **(e)** nebo dokonce úplně bez asistence, a teprve proti větru, s těžkým nákladem anebo před silným stoupáním zapnout maximální asistenci pohonu (Turbo) **(f)**.

Dále můžete akční rádius ovlivnit, když

- budete pravidelně, tzn. jednou týdně měřit manometrem tlak vzduchu v pneumatikách a dle potřeby ho upravíte **(g)**



- před semaforem a křižovatkami resp. zásadně při zastaveních přeradit zpátky a rozjíždět se v lehčích převodových stupních
- pravidelně řídit, jak jste zvyklí od jízdního kola MERIDA bez pohonu
- nejezdit jen v těžkých převodových stupních
- jezdit předvídavě a plynule, tak abyste se vyvarovali zbytečných zastavení
- jezdit pokud možno s lehkým nákladem, tzn. bez zbytečných zavazadel
- za nižšího tepla, zvláště v chladnu, uložit Váš akumulátor v bytě a teprve krátce před začátkem jízdy jej do Vašeho kola MERIDA Pedelec zamontovat
- neodstavovat Vaše kolo MERIDA Pedelec na prudkém slunci

Informace ohledně možnosti rekuperace u Vašeho kola MERIDA Pedelec najdete v návodu k systému výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.

V případě, že kapacita akumulátoru přeci jenom nestačí až do cíle, profitujete z rozhodující výhody hybridního konceptu Vašeho elektrokola: Bez asistence pohonu je na něm možné jezdit jako na běžném jízdním kole MERIDA - s neomezeným akčním rádiusem a téměř bez negativního dopadu na jízdních vlastnostech.



Pokud se Váš akumulátor na cestě vybije, nenabíjejte je libovolnou nabíječkou, i když má náhodou stejný typ konektoru. Nebezpečí výbuchu! Nabíjejte Váš akumulátor zásadně jenom nabíječkou dodanou spolu s kolem **(h).**

Jízda bez asistence pohonu

Vaše kolo MERIDA Pedelec můžete používat také bez asistence motoru, tedy jako normální jízdní kolo MERIDA.

Některé důležité věci máte při jízdě bez akumulátoru **(a)** mít na zřeteli:

- Chcete-li jet bez asistence pohonu se zabudovaným akumulátorem, můžete zapnout obsluhovací počítač resp displej Vašeho elektrokola, abyste měli k dispozici běžné funkce cyklocomputeru.
- Pokud je světelné vybavení Vašeho elektrokola **(b)** napájeno z akumulátoru, nemáte při jízdě bez akumulátoru světla k dispozici.
- Pokud jste vymontovali akumulátor Vašeho elektrokola: Dbejte na to, aby se na konektory akumulátoru nedostala ani nečistota, ani vlhkost **(c)**.



Zvláštnosti při jízdě na rychlém kole MERIDA Pedelec (S-Pedelec)

V podstatě je kolo MERIDA S-Pedelec kolem MERIDA Pedelec, jenom značně rychlejší. Pročtete si kompletně kapitolu „Zvláštnosti při jízdě na kole MERIDA Pedelec“, než budete číst tuto kapitolu. Uvědomte si, že všechna tam uvedená upozornění a výstrahy budou v souvislosti s rychlým kolem MERIDA Pedelec ještě důležitější. Na trénujte zacházení a ovládání ještě silnějšího a rychlejšího kola MERIDA S-Pedelec a jezděte vždy mimořádně předvidavě.

Na rozdíl od kola MERIDA Pedelec je kolo MERIDA S-Pedelec zařazeno jako e-kolo do kategorie motorových vozidel. To má za následek řadu nařízení (viz Vyhláška Ministerstva dopravy č. 34172002 sb. příloha 13), dle nichž musí být MERIDA S-Pedelec povinně vybaveno následujícími zvláštnostmi:

- Kromě typických komponent jízdního kola, musí mít zpětné zrcátko **(d)**, integrované na levé straně řídítek.
- MERIDA S-Pedelec musí mít povinné ručení, homologační osvědčení či typové schválení EU, registrační značka **(e)** musí být připevněna.
- Pneumatiky musí mít, např. jako u motorových vozidel, minimální profil 1 mm. Když je pneumatika ojeta až k této mezní hodnotě, musí se vyměnit za totožnou, jinak zanikne homologační osvědčení.
- Pokud elektrokolo splňuje omezení evropské směrnice 2002/24/EC a plní požadavky normy ČSN EN 15194, je z hlediska českého zákona o provozu na pozemních komunikacích na elektrokolo pohlíženo jako na jízdní kolo bez elektrické asistence.

Všeobecné pokyny ke správnému zacházení s akumulátorem

Vymontujte akumulátor **(a+b)**, pokud Vaše kolo MERIDA Pedelec nebudete po delší dobu (např. v zimě) používat. Uložte akumulátor v suché místnosti v teplotách mezi 5 a 20 stupni Celsia. Stav nabití má přitom být 50 až 70% kapacity. Nebude-li akumulátor použit déle než dva měsíce, přezkoušejte jeho stav nabití a občas jej dobijte **(c)**.

K čištění těla akumulátoru používejte suchý a nejmýšle lehce navlhčený hadr. V žádném případě nesmíte na akumulátor nasměrovat proud vysokotlakého čisticího zařízení, protože přitom hrozí nebezpečí, že dovnitř vnikne voda anebo dojde ke zkratku.

Další informace o správném zacházení s Vaším akumulátorem najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na příloženém MERIDA CD-ROM.



Nabíjejte Váš akumulátor výhradně pomocí přiložené nabíječky. Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektory nabíječky hodí k Vašemu akumulátoru **(d)**. Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat!



Dávejte pozor, aby se jak akumulátor tak ani nabíječka nedostala do rukou dětí!



a



b



c



d



Nabíjejte Váš akumulátor nejlépe přes den a jen v suchých místnostech, které jsou vybaveny kouřovým či požárním signalizačním zařízením, ale nikdy ne ve Vaší ložnici. Postavte nebo položte akumulátor pro nabíjení na velkou, nehořlavou podložku, např. z keramiky nebo ze skla! Jakmile je akumulátor nabitý, odpojte jej od zdroje proudu.



Dbejte na to, aby ani akumulátor ani nabíječka nebyly během nabíjení vlhká nebo mokrá, abyste zabránily úrazům elektrickým proudem a zkratům.



V žádném případě nepoužívejte vadný akumulátor či vadnou nabíječku. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Při nabíjení nevystavujte jak akumulátor tak ani nabíječku prudkému slunci.



Nenabíjejte žádné jiné elektrické přístroje přiloženou nabíječkou Vašeho kola MERIDA Pedelec!



Použití zařízení pro čištění proudem páry, vysokotlakého čisticího zařízení nebo hadice na vodu není k čištění dovoleno. Vniknutí vody do elektrického zařízení nebo pohonu může přístroje zničit. Jednotlivé složky pohonu je možné čistit navlhčeným měkkým hadrem a běžným neutrálním čisticím prostředkem či vodou, nesmí se však čistit za mokra. Akumulátor nesmí být mokrá nebo dokonce ponořen do vody! Nebezpečí výbuchu.



Dbejte na to, aby Váš akumulátor nebyl poškozený (e). Akumulátor nikdy neotvírejte nerozebírejte či nedrťte. Nebezpečí výbuchu!



Dbejte na to, aby nebyl akumulátor vystaven žádným mechanickým nárazům.



Nevystavujte akumulátor ani ohni ani horku. Nebezpečí výbuchu!



Akumulátory se nesmí spojovat na krátko. Proto je uskladněte na bezpečném místě, kde se akumulátor nemůže neúmyslně (např. s jiným akumulátorem) spojit na krátko. Dbejte na to aby nebyl akumulátor uložen tak, že by od něho vycházelo nebezpečí (např. v krabici nebo v zásuvce) nebo se nedostal do styku s jinými vodivými materiály, čímž by se mohl zkratovat. Navíc neodkládejte na místě uskladnění žádné předměty (např. části obleku).



Akumulátory se smí používat jenom do kol MERIDA Pedelec, pro která jsou určeny.



Když Vyš akumulátor k nabíjení vyjmete z držáku (f) (a Vaše kolo MERIDA Pedelec odstavíte po dobu nabíjení pod širým nebem), chraňte kontakty proti dešti, mokru, vlhku a nečistotě např. plastickým sáčkem (g). Jestliže se kontakty Vašeho akumulátoru zašpiní, vyčistěte je suchou látkou nebo hadrem.



Dbejte na to, abyste Váš akumulátor nevybil úplně (takzvané úplné vybití). K tomu často dochází, když se jezdí tak dlouho, až se akumulátor úplně vybití a kolo MERIDA Pedelec se pak na několik dnů odstaví. Úplné vybití poškodí akumulátoru Vašeho kola MERIDA Pedelec trvale. Úplně vybitý akumulátor lze za určitých okolností znovu nabít jenom ve výjimečných případech a speciálními nabíječkami. Obráťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



V případě, že bude výměna akumulátoru nebo nabíječka (nebo jejich částí) nutná, používejte výhradně originální náhradní díly. Obráťte se za tímto účelem na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Nabíjejte akumulátor v místnosti při teplotě cca 20 stupňů Celsia. Před tím než akumulátor začnete nabíjet, nechte nejprve ustálit teplotu akumulátoru na přibližně pokojovou teplotu. Po jízdě v chladnu jej nechte ohřát, resp. po jízdě v horku ho nechte nejprve vychladnout.



Nelikvidujte Váš akumulátor v normálním domácím odpadu (h)! Je nutné jej zlikvidovat dle zákona pro likvidaci baterií. Proto musí prodejce nového akumulátoru Váš starý akumulátor vzít zpátky a náležitě jej zlikvidovat. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Pokud Vaše kolo MERIDA Pedelec nebo MERIDA E-bike nebudete delší dobu používat, akumulátor vymontujte a udržujte jej v čistém a suchém stavu.



Nenabíjejte Váš akumulátor po delší dobu, když jej nebudete potřebovat.



Lithno-iontové akumulátory nemají žádný paměťový efekt, proto můžete akumulátor kdykoli nabít, aniž by to uškodilo kapacitě nabíjení.



Mějte na zřeteli také eventuální upozornění na příslušné nálepce na akumulátoru nebo nabíječce (a).

Další informace o správném zacházení s akumulátorem najdete v pokynech k systému od výrobce Vašeho pohonu na přiloženém MERIDA CD-ROM.

Transport kola MERIDA Pedelec

Autem

Kola MERIDA Pedelec je možné převážet jako obvyklá jízdní kola na nebo v autě (b). Dbejte vždy na bezpečné připevnění kola MERIDA Pedelec na nebo v autě a připevnění pravidelně kontrolujte. Vždy vyndejte akumulátor z kola MERIDA Pedelec předtím (c+d), než budete kolo MERIDA Pedelec převážet na autě. Po dobu přepravy uložte v autě akumulátor i snímatelný displej tak, abyste zabránili poškození.

Další informace najdete v kapitole „Transport kola MERIDA Pedelec“ ve Vašem obsáhlém návodu k použití kol MERIDA na přiloženém MERIDA CD-ROM.



Rozdělení zatížení u kola MERIDA Pedelec se zřetelně odlišuje od rozdělení zatížení u jízdních kol bez pohonu. Kolo MERIDA Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo MERIDA bez pohonu. To ztěžuje odstavení, vedení, nadzvednutí a nošení kola MERIDA Pedelec. Mějte to na zřeteli také při nakládání do a vykládání z motorového vozidla a při upevňování na resp. k systémům nosníků jízdních kol.



Předtím, než budete na nosiči kol na střeše auta nebo na nosiči kol na tažném zařízení přepravovat více kol MERIDA Pedelec, informujte se o tom na jakou celkovou nosnost je nosič kol schválený a jak vysoké může být zatížení střechy nebo tažného zařízení. Mějte na paměti že kola MERIDA Pedelec mají vyšší hmotnost než kola bez pohonu. Na místo tří běžných jízdních kol tak možná budete moci přepravovat pouze jedno nebo dvě kola MERIDA Pedelec.



Nezapomeňte na to, odebrat všechny pohyblivé a volné díly a především akumulátor, ovládací prvek a počítač jízdního kola na řídkách, než budete kolo transportovat zvenčí na motorovém vozidle. Když budete transportovat Vaše kolo MERIDA Pedelec bez akumulátoru na systému nosníku jízdního kola, chraňte kontakty před mokrem, vlhkem a znečištěním např. plastickým sáčkem.



Předem se informujte také o předpisech pro transport jízdních kol a elektrokol v zemích, kterými budete během Vašeho cestování projíždět. Odlišné předpisy existují např. se zřetelem na označení.

Dráhou / veřejnými dopravními prostředky

Převoz elektrokol ve veřejných místních dopravních prostředcích je v zásadě povolený; ve městech však odlišně regulovaný. Na některých místech existují např. doby kdy je převoz zakázán, kdy si Vaše elektrokolo nesmíte vzít s sebou vůbec nebo ne bez jízdenky. Informujte se včas před odjezdem o transportních podmínkách!

V regionálním vlaku, v regionálním rychlíku a ve spěšném vlaku můžete Vaše elektrokolo přepravovat v takzvaných víceúčelových oddílech vozu. Ty se nachází většinou na začátku nebo na konci vlaku a jsou označeny symbolem jízdního kola.



Když je akumulátor Vašeho kola MERIDA Pedelec připevněn na dolní rámové trubce nebo na nosiči zavazadel, můžete akumulátor k ulehčení nastupování a vystupování odebrat (e-h).



O přepravních podmínkách jednotlivých přepravců se informujte včas před zahájením cesty a mějte na zřeteli také předpisy a pravidla pro transport elektrokol v zemích, kterými budete během Vaší cesty projíždět.



Letadlem

Pokud plánujete transportovat Vaše kolo MERIDA Pedelec letadlem nebo zaslat spedicí, musíte mít dbát na zvláštní povinnosti zabalení a označení platná pro akumulátory, které platí jako nebezpečné zboží. Obráťte se včas na leteckou společnost, experta pro nebezpečné zboží nebo speditéra.



Informujte se včas u letecké společnosti s níž chcete letět, zda je transport Vašeho kola MERIDA Pedelec vůbec možný a pokud ano, jaké pro to platí podmínky.

Servis a údržba

Když si Vaše kolo MERIDA Pedelec vyzvednete u Vašeho odborného prodejce kol MERIDA, je již pro vás pečlivě připraveno tak, aby bylo schopné jízdy. Ale i přes to musíte o kolo MERIDA Pedelec pravidelně pečovat **(a)** a nechat Vašeho odborného prodejce kol MERIDA vykonávat v pravidelných intervalech servisní práce. Jenom poté fungují všechny díly dlouhodobě.

Termín první kontroly je již po 100 až 300 kilometrech resp. po třech až šesti týdnech nebo 5 až 15 provozních hodinách. Vaše kolo MERIDA Pedelec se musí podrobit údržbě, protože během prvních jízd se usadí závitové spoje, paprsky výpletu a rozladí se chod řazení.

Tento „proces zajetí“ je nevyhnutelný. Domluvte si proto s Vaším odborným prodejcem kol MERIDA termín k prohlídce Vašeho nového kola MERIDA Pedelec. Tato první prohlídka má rozhodující vliv na funkci a životnost Vašeho kola MERIDA Pedelec.

Po zajetí doporučujeme vozit Vaše kolo MERIDA Pedelec pravidelně k Vašemu odbornému prodejci kol MERIDA na pravidelnou kontrolu a servis. Jezdíte-li často po špatných silnicích nebo za špatných podmínek, je nutné intervaly těchto prohlídek odpovídajícím způsobem zkrátit - doporučí prodejce MERIDA. Vhodným okamžikem pro roční inspekci je zima, v té době má Váš odborný prodejce kol MERIDA pro Vás a Vaše kolo MERIDA Pedelec dost času.



a



b



c



d

Pravidelné prohlídky, pečlivý servis a včasná výměna opotřebovaných dílů, např. řetězů, brzdových obložení nebo lanek řazení a brzd **(b)**, patří k používání kola MERIDA Pedelec v souladu s účelem a proto mají vliv na ručení za věcné škody (nároky z odpovědnosti za vadu) a záruku.

Navíc má Váš odborný prodejce kol MERIDA možnost instalovat aktualizace systémů. To umožňuje v případě nahrát nové energeticky úsporné jízdní programy, které Vám mohou umožnit větší akční rádius.

Mějte na zřeteli, že přídavný pohon může znamenat větší než obvyklé opotřebení. To se týká zadní pneumatiky a u středových motorů řetězu **(c)**.



Kontroly a opravy jsou práce, které má provádět odborný prodejce kol MERIDA. Neprováděli se inspekce vůbec nebo pouze neodborně, může to mít za následek selhání součástí kola MERIDA Pedelec. Nebezpečí nehody! Chcete-li to přesto zkusit sami, provádějte pouze práce, pro něž máte potřebné znalosti a vhodné nářadí, např. momentový klíč s nástavci.



Když je nutná výměna, používejte zásadně jenom originální náhradní díly **(d). Náhradní díly od jiných výrobců, např. brzdová obložení či pneumatiky jiných rozměrů mohou kolo MERIDA Pedelec udělat nejistým kolem. Nebezpečí nehody!**



Než budete na Vašem kole Pedelec pracovat (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), vyjměte akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí nebezpečí úrazu!



Mějte na zřeteli, že přídatný pohon znamená částečně větší než obvyklé opotřebení. To se týká především brzd a pneumatik a u středových pohonů také řetězu a pastorku.



Předvedte Vaše nově pořízené kolo MERIDA Pedelec pro Vaši vlastní bezpečnost po 100 až 300 km resp. 5 až 15 provozních hodinách nebo po čtyřech až šesti týdnech, nejpozději však po třech měsících odbornému prodejci MERIDA na první prohlídku.

Zvláštnosti údržby rychlých kol MERIDA Pedelec (S-Pedelec)

Mějte na zřeteli, že u Vašeho kola MERIDA S-Pedelec smíte vyměňovat jenom určité komponenty, abyste neztratili homologační osvědčení a pojistnou ochranu. Smíte používat jenom náhradní díly, pro něž existuje znalecký posudek o povolení pro Vaše kolo MERIDA S-Pedelec. Alternativně můžete nechat provést také individuální přejímku u Spolku pro technický dozor (TÜV). Nejlépe používejte výhradně originální náhradní díly.



e



f



g



h

Komponenty, které nesmíte vyměňovat vůbec nebo jenom po zkoušce konstrukce, např. Spolkem pro technický dozor:

- rám
- vidlice
- hnací jednotka
- akumulátor,
- pneumatiky
- ráfky
- brzdová soustava
- přední a koncové světlo
- stojánek
- řídítka
- představec
- obsluhovací jednotka/displej (e)
- držák registrační značky

Následující komponenty smíte vyměňovat i bez další zkoušky: pedály (f) (jsou předepsané odrazky na pedálech), blatníky (se zaoblenou hranou předního blatníku), nosič zavazadel, sedlo (g) a gumové rukojeti na řídítkách, komponenty přehazovačky (pokud se nejvyšší převod nezmění), sedlovka (h), řetěz, hlavové složení, duše a náboj jakož i zvonek a zpětné zrcátko (při výměně za ekvivalentní modely).



U kola MERIDA S-Pedelec zanikne homologační osvědčení, jakmile se použije jiných než originálních náhradních dílů.

Údržba a péče o pohon

Motor, akumulátor a ovládací prvek resp. displej nevyžadují s výjimkou pravidelně nezbytného nabíjení akumulátoru téměř žádnou údržbu.

Řetěz je čas od času nutné vyčistit hadrem nasáklým olejem od usazené nečistoty a naolejovat **(a)**. Speciální odmašťovače na řetězy nejsou nutné, naopak jsou dokonce škodlivé.

Naneste na pokud možno holé řetězové články řetězový olej, tuk nebo vosk **(b)**. Přitom otáčejte klikou a pokapejte válečky na vnitřní straně řetězu. Poté řetěz několikrát protočte. Nechte kolo MERIDA Pedelec několik minut stát, aby mohlo mazivo do řetězu vniknout. Potom otřete přebytečné mazivo hadrem, aby při jízdě nestříkalo nebo zbytečně nelapalo nečistotu.



Nepřipevňujte žádné nové resp. náhradní díly, které nejsou pro Vaše kolo MERIDA Pedelec určeny, resp. které anulují provozní meze asistence do 25 km/h a jmenovitý výkon 250 W účinku. Vaše kolo MERIDA Pedelec by pak ztratilo dále povolení pro silniční provoz. Eventuálně ztratíte pojistnou ochranu. Akutní nebezpečí nehody!



a



b



c



d



Když dosáhne akumulátor konce své životnosti, nesmíte jej jednoduše zlikvidovat s domácím odpadem **(c)**. Odnesťe akumulátor tam, kde si koupíte nový akumulátor. Přepjte se Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.



Použití zařízení pro čištění proudem páry, vysokotlakého čisticího zařízení nebo hadice na vodu není k čištění dovoleno. Vniknutí vody do elektroniky nebo pohonu může přístroje zničit. Jednotlivé složky pohonu **(d)** je možné čistit navlhčeným měkkým hadrem a běžným neutrálním čisticím prostředkem či vodou, nesmí se však čistit za mokra. Akumulátor se nesmí ponořovat do vody!

Intervaly servisu a údržby

Po zajetí byste měl na Vašem kole MERIDA Pedelec nechat provádět v pravidelných intervalech údržbu. V tabulce uvedené časové údaje jsou zamýšleny jako orientační body pro cyklisty s elektrokolem, kteří najezdí mezi 1.000 a 2.000 km resp. 50 a 100 provozních hodin ročně.

Jezdíte-li pravidelně více či po špatných cestách nebo za zhoršených podmínek, zkráťte intervaly údržby v souladu s tvrdším nasazením kola - doporučí odborný prodejce MERIDA.

Komponenta	Činnost	Před každou jízdou	Měsíčně	Ročně	Ostatní
Osvětlení	zkouška funkce	x			
Pneumatiky	kontrola tlaku vzduchu	x			
	kontrola hloubky profilu a bočních stěn		x		
Brzdy (ráfkové)	kontrola délky zdvihu páky, tloušťky obložení a pozice vůči ráfku; zkouška brzdy na stojícím kole	x			
Brzdy (hydraulické ráfkové)	kontrola délky zdvihu páky, tloušťky obložení a pozice vůči ráfku; zkouška brzdy na stojícím kole, těsnost	x			
Brzdy (bubnové/válečkové)	délka zdvihu páky, zkouška brzdy na stojícím kole	x			
Brzdy, obložení (ráfkové)	čistit		x		
Brzdová lanka/obložení /potrubí	zorná kontrola		x		
Brzdy (kotoučové)	délka zdvihu páky, tloušťka obložení, těsnost, zkouška brzdy na stojícím kole	x			
	výměna brzdového média (u DOT kapaliny)				•
Odpružená vidlice	kontrola a v daném případě dotažení šroubů				•
	velký servis (výměna oleje)				•
Ráfky /u ráfkových brzd)	kontrola tloušťky, v daném případě vyměnit				• nejpozději po 2. sadě brzdových obložení • nejméně každé 2 roky
Vidlice (tuhá)	kontrola resp. vyměnit				• nejméně každé 2 roky
Středové složení	kontrola vůle		x		
	demontovat a znovu namazat tukem (misky)				•
Řetěz	překontrolovat resp. namazat	x			
	překontrolovat opotřebení, v daném případě vyměnit retězové řazení				• po ujetí 1.000 km resp. 50 provozních hodin
Teleskopická sedlovka	údržba			x	
Klíky	překontrolovat resp. dotáhnout		x		

Komponenta	Činnost	Před každou jízdou	Měsíčně	Ročně	Ostatní
Lak/eloxal/karbon	konzervovat				x nejméně půlročně
Kola/paprsky	kontrola vycentrovaného otáčení a napnutí vycentrovat resp. dodatečně napnout		x		• podle potřeby
Řídítka a představec (z hliníku a karbonu)	překontrolovat resp. vyměnit				• nejpozději každé 2 roky
Hlavové složení	kontrola vůle ložiska znovu namazat		x	•	
Kovové povrchy	konzervovat (výjimka: boky ráfků u ráfkových brzd, brzdové kotouče)				x nejméně půlročně
Náboje	kontrola vůle ložiska znovu namazat		x	•	
Pedály (všechny)	kontrola vůle ložiska		x		
Pedály (nášlapné)	vyčistit nášlapný mechanismus, mazat		x		
Sedlovka/představec	kontrola šroubů vymontovat a znovu namazat karbon: nová montážní pasta (žádný tuk!)		x	•	
Přehazovačka/přesmykač	vyčistit, mazat		x		
Rychloupínáky/pevné osy kol	překontrolovat uložení	x			
Šrouby a matice (nábojová řazení, blatníky atd.)	překontrolovat resp. dotáhnout		x		
Ventilky	překontrolovat uložení	x			
Lanka (řazení/brzdy)	vymontovat a namazat			•	

Kontroly označené **x** můžete provádět sami, pokud jste manuálně zruční, máte trochu zkušeností a způsobilé nářadí, např. momentový klíč. Pokud jsou při kontrolách zřejmé závady, proveďte okamžitě vhodná opatření. Nejsste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.

Práce označené • má provádět jen Váš odborný prodejce kol MERIDA.



Nechejte Vaše nově pořízené kolo MERIDA Pedelec pro Vaši vlastní bezpečnost po 100 až 300 km resp. 5 až 15 provozních hodinách nebo po čtyřech až šesti týdnech, nejpozději však po třech měsících Vašemu odbornému prodejci kol MERIDA na první inspekci.

Doporučené utahovací momenty šroubů

Aby byla zaručena provozní bezpečnost Vašeho kola MERIDA Pedelec, je nutné závitová spojení komponent pečlivě pevně utáhnout a pravidelně kontrolovat. Nejvhodnější pro tuto práci je momentový klíč, který umožňuje nastavení požadovaného utahovacího momentu. Přibližujte se v malých krocích (poloviční Nm) od nízkého k předepsanému maximálnímu utahovacímu momentu šroubů a přitom kontrolujte opakovaně pevné usazení komponenty. Nepřekračujte výrobcem předepsaný maximální utahovací moment šroubů!

U dílů bez předepsaných hodnot začínejte se 2 Nm. Dodržujte uvedené hodnoty a mějte na zřeteli údaje na samotných komponentách anebo v pokynech výrobců komponent na příloženém MERIDA CD-ROM.

Komponenta	Závitová spojení	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Přehazovačka	přípevnění (na rám/hák měniče)	8 - 10	8 - 10	
	svěrací šroub lanka	5 - 7	4 - 5	
	vodící kladky	3 - 4		
Přesmykač	přípevnění na rám	5 - 7	5 - 7	
	svěrací šroub lanka	5 - 7	5	
Radící páka	přípevnění na řídítka	5	2,5 - 4	
	zaslepení děr	0,3 - 0,5		
Brzdová páka	přípevnění na řídítka	6 - 8	5 - 7	6 - 8
Náboj	ovládací páka rychloupínáku	5 - 7,5		
	pojistná matice nastavení ložiska u nábojů s rychloupínákem	10 - 25		
	pojistný kroužek kazety pastorků	29 - 49	40	
Náboj převodovky	matice osy	30 - 45		
Klíky	přípevnění klíky (nemazaný čtyřhran)	35 - 50		
	přípevnění klíky (Shimano Octalink)	35 - 50		
	přípevnění klíky (Shimano Hollowtech II)	12 - 15		
	přípevnění klíky (Isis)		31 - 34	
	přípevnění klíky (Giga X Pipe)		48 - 54	
Zapouzdřené středové složení	přípevnění převodníku	8 - 11	12 - 14 (ocel) 8 - 9 (hliník)	
	těleso (čtyřhran)	49 - 69		
	těleso (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35 - 50	34 - 41	
	octalink	50 - 70		

Komponenta	Závitová spojení	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedál	hřídel pedálu	35		
Bota	šrouby zarážek	5 - 6		
	hroty	4		
Brzda (V brzda)	upevňovací šroub lanka	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	přípevnění držáku vyměnitelné brzdové gumičky	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	upevnění brzdové gumičky do držáku	1 - 2		
	brzdový čelist vidlice/rám			8 - 10

¹ www.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Doporučené utahovací momenty šroubů pro kotoučové a hydraulické ráfkové brzdy

Komponenta	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	Magura HS ⁴ (Nm)
Přípevnění třmenu brzdy na rám/vidlici	6 - 8	9 - 10 (IS adaptér) 8 - 10 (třmen kotoučové brzdy)	6 - 8	6
Přípevnění brzdové páky na řídítka - jednošroubové upnutí	6 - 8	Discrete Clamp Bolt/ Hinge Clamp Bolt/ XLoc Hinge Clamp Bolt: 5 - 6 Pinch Clamp Bolt: 2,8 - 3,4 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3 - 4	5 - 7	4
- dvoušroubové upnutí		4 - 5		
Přesuvné šrouby vedení na rukojeti a normální vedení na třmenu kotoučové brzdy	5 - 7	5		4
Napojení brzdové hadice na třmen brzdy (tube vedení)	5 - 7			
Víko o vyrovnávací nádrže	0,3 - 0,5			
Odvzdušňovací šroub třmenu brzdy	4 - 6		4 - 6	
Odvzdušňovací šroub páky brzdy			2 - 4	

Komponenta	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	Magura HS ⁴ (Nm)
Přípevnění brzdového kotouče (6 děr)	4	6,2	4 - 6	
Přípevnění brzdového kotouče (Centerlock)	40			
Vedení (přesuvná matice) přímé připojení				4
Pomocný válec (odvzdušňovací šroub)				4
Zajištění obložení na třmenu brzdy			3 - 5	

¹ www.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com ⁴ www.magura.com

Tyto hodnoty jsou směrné hodnoty shora zmíněných výrobců komponent. Mějte na zřeteli hodnoty v pokynech výrobců komponent na přiloženém MERIDA CD-ROM.

Tyto hodnoty jsou pro komponenty jiných výrobců nepřenosné.



V důsledku nepřehledného trhu dílů nelze předvídat, který produkt bude zabudován jako náhrada resp. při nové montáži třetí osobou. Proto není možné pro takovéto nástavby a přestavby převzít žádnou záruku kompatibility, utahovacích momentů atd. Kdokoli kolo MERIDA Pedelec montuje nebo změní musí zaručit, že použité komponenty byly namontovány v souladu s pokyny jejich výrobce, všeobecně přijatými normami a technickými možnostmi.



U některých komponent jsou utahovací momenty šroubů uvedeny na samotné komponentě. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.

Ručení za věcné vady a záruka

Vaše kolo MERIDA Pedelec bylo vyrobeno s největší pečlivostí. V obvyklém případě je Vám dodáno prostřednictvím odborného prodejce kol MERIDA, který provedl jeho úplnou a konečnou montáž a připravil kolo k okamžité jízdě.

Kupující má po dobu prvních dvou let od zakoupení kola MERIDA plný nárok na zákonné ručení za věcné vady. Pokud se na kole vada vyskytne, obraťte se prosím na Vašeho odborného prodejce kol MERIDA.

Aby mohla být Vaše reklamace vyřízena v co nejkratším čase, je potřeba předložit prodejní doklad, technické údaje o kole a předávací protokol (součástí tohoto návodu k obsluze). Tyto doklady si proto pečlivě uschovejte.

Pro dlouhou životnost a trvanlivost Vašeho kola MERIDA Pedelec, je smíte používat pouze v souladu s jeho účelem použití (viz. Kapitoly „Před první jízdou“ a „Používání v souladu se stanoveným účelem“). Respektujte údaje o celkové povolené nosnosti, které jsou uvedeny v technickém popisu kola. Navíc se musí dodržovat montážní předpisy výrobce (zejména utahovací momenty šroubů) a předepsané intervaly údržby.

Dbejte na kontroly, práce a pokyny pro případnou nutnou výměnu konstrukčních dílů ovlivňujících bezpečnost, jako jsou řídítka, brzdy apod., uvedené v tomto návodu na používání kola MERIDA Pedelec a ve vašem obsáhlém návodu k použití kola MERIDA (viz. „Plán servisu a údržby“).



Mějte na paměti, že případně dodatečně montované příslušenství může výrazně ovlivnit jízdní vlastnosti kola MERIDA Pedelec. Pokud si nejste stoprocentně jisti, anebo máte otázky, obraťte se na odborného prodejce kol MERIDA.

Upozornění k opotřebení

Některé konstrukční díly Vašeho kola MERIDA Pedelec se v průběhu jeho používání opotřebovávají. Do jaké míry, resp. Jak rychle se tak stane, závisí na péči, údržbě a způsobu používání kola MERIDA Pedelec (intenzita používání, jízda v dešti, v nečistotách, ve slanečném prostředí apod.). Kola MERIDA Pedelec, které jsou často nebo vždy uskladněny ve venkovním prostředí, mohou vlivem povětrnostních podmínek rychleji a ve větší míře podléhat opotřebení a korozi.

Celé kolo vyžaduje pravidelnou a pečlivou údržbu. I přesto však, dříve či později, v závislosti na podmínkách a intenzitě používání, dosáhne konce své životnosti. Jednotlivé části kola však nepodléhají opotřebení stejně rychle. Díly, které dosáhly úrovně opotřebení dříve, musí být nahrazeny novými. Jedná se především o:

akumulátor	žárovky/LED
řetěz	rukojeti nebo omotávky řídítek
brzdové gumičky/destičky	převodníky
brzdová kapalina (olej/DOT)	chránič spodní zadní stavby
brzdové kotouče	světla
brzdová lanka	pláště
vedení brzdových lanek	pastorky
těsnění pružících prvků	povrchová úprava sedla
boční plochy ráfků (u ráfkových brzd)	kladky přehazovačky
ráčky (u ráfkových brzd)	maziva

Záruka na kola MERIDA

Na Vaše nové kolo MERIDA se vztahuje zákonná záruka v trvání dva roky od data prodeje prvnímú zákazníkovi.

Kromě zákonné záruky poskytuje výrobce prvnímú majiteli od data prodeje rozšířenou záruku:

- Po dobu životnosti rámu, při prasknutí všech karbonových ráků a ráků z hliníkové slitiny, kromě celoodpružených ráků se zdvihem 140mm a vyšším
- Po dobu 3 let, při prasknutí celoodpružených ráků se zdvihem 140mm a vyšším
- Po dobu 5 let na pevné karbonové vidlice a pevné vidlice z hliníkové slitiny

V případě vzniku nároku na uplatnění záruky na rám si MERIDA vyhrazuje jako náhradu dodat minimálně srovnatelný nástupný model rámu v dostupném barevném provedení. Záruka nepokrývá náklady na nové konstrukční díly a příslušenství, které si použití nového modelu ráků může vyžádat (rozdílné rozměry sedlovky, zadního náboje, kol, objímky přesmykače apod.) Záruky se uplatňují u odborného prodejce kol MERIDA, u kterého bylo kolo původně zakoupeno.

Záruku lze uplatnit při předložení prodejního dokladu, vyplněného předávacího protokolu a technických údajů kola, ze kterých musí být zřejmé datum prodeje, adresa odborného prodejce kol MERIDA, model a číslo rámu kola. Podmínkou záruky je používání kola pouze k účelu, pro který bylo vyrobeno. Kupující musí být prodávajícím seznámen s tím, jaký výrobek kupuje a k jakému účelu použití je určen.

Kolo musí po období záběhu, po prvních 100 až 300km, resp. po třech týdnech používání (podle toho co nastane dříve) absolvovat garanční prohlídku u prodejce, kde bylo kolo zakoupeno. Tato první kontrola je velmi důležitá pro zachování jak Vaší bezpečnosti, tak i správné funkce a životnosti kola.

Následné vady, které vznikly v důsledku neabsolvování garanční prohlídky, nebudou v rámci záruky uznány.

Předpokladem záruky je i používání výhradně originálních náhradních dílů, resp. dílů příslušenství a kompletního servisu pružících prvků nejméně jednou ročně v odborné prodejně kol MERIDA.

Záruka nezahrnuje náklady na práci a přepravu, ani následné náklady zapříčiněné závadou.

Záruka se nevztahuje na kola, která byla použita při závodech, na skákání, anebo která byla vystavena jinému druhu nepřiměřeného zatěžování. V souladu s účelem jejich použití však výrobce poskytuje i v případě závodního použití záruku na karbonové rámy MERIDA kategorie silničních kol, cyklokrosových kol, pevných horských kola a celoodpružených kol se zdvihem do 100mm.

Záruka se nevztahuje na poškození způsobená opotřebením, nedostatečnou péčí nebo zanedbáním pravidelné údržby, pádem/nehodou, přílišným namáháním v důsledku zatížení nad celkovou maximální nosnost, nekompletní montáží, neodbornou montáží a zacházením. Záruka se nevztahuje rovněž na poškození vyplývající ze změn a úprav vykonaných na kole samotným uživatelem nebo jeho přestavbou a dodatečnou změnou originálních konstrukčních dílů.

Trvalé a přesné dodržování montážních pokynů výrobce a předepsaných intervalů údržby je rozhodující pro dlouhou životnost a trvanlivost jednotlivých konstrukčních dílů kola. Nedodržení montážních pokynů výrobce nebo předepsaných intervalů údržby vede k neplatnosti záruky. Prosíme, dodržujte kontroly uvedené v tomto návodu na použití kola MERIDA a stejně tak pokyny týkající se výměny konstrukčních dílů majících vliv na bezpečnost jezdce, jako jsou např. řídítka, brzdy apod.

V případě otázek nebo nejasností se prosím obraťte na dovozce kol MERIDA pro Českou Republiku

MERIDA CZECH s.r.o.
Brněnská 1739
Šlapanice
664 51
www.merida-bike.cz

Tyto záruční podmínky platí na kola MERIDA Pedelec od modelového roku 2016.

Výrobce / země původu:
Merida Industry Co., Ltd.
P.O.Box 56
Yuanlin
Taiwan R.O.C.
www.merida-bikes.com



Intervaly kontrol (v závislosti, která skutečnost nastane dříve)



1. Kontrola – nejpozději po 100 - 300 kilometrech resp. 5 - 15 provozních hodinách nebo po třech měsících od data prodeje

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodeje kol MERIDA:

2. Kontrola – nejpozději po ujetí 2.000 kilometrů resp. po 100 provozních hodinách nebo po jednom roce

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodeje kol MERIDA:

3. Kontrola – nejpozději po ujetí 4.000 kilometrů resp. po 200 provozních hodinách nebo po dvou letech

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodeje kol MERIDA:

4. Kontrola – nejpozději po ujetí 6.000 kilometrů resp. po 300 provozních hodinách nebo po třech letech

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodeje kol MERIDA:

5. Kontrola – nejpozději po ujetí 8.000 kilometrů resp. po 400 provozních hodinách nebo po čtyřech letech

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodejce kol MERIDA:

6. Kontrola – nejpozději po ujetí 10.000 kilometrů resp. po 500 provozních hodinách nebo po pěti letech

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodejce kol MERIDA.

7. Kontrola – nejpozději po ujetí 12.000 kilometrů resp. po 600 provozních hodinách nebo po šesti letech

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodejce kol MERIDA:

8. Kontrola – nejpozději po ujetí 14.000 kilometrů resp. po 700 provozních hodinách nebo po sedmi letech

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodejce kol MERIDA:

9. Kontrola – nejpozději po ujetí 16.000 kilometrů resp. po 800 provozních hodinách nebo po osmi letech

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodejce kol MERIDA:

10. Kontrola – nejpozději po ujetí 18.000 kilometrů resp. po 900 provozních hodinách nebo po devíti letech

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodejce kol MERIDA:

11. Kontrola – nejpozději po ujetí 20.000 kilometrů resp. po 1.000 provozních hodinách nebo po devíti letech

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodejce kol MERIDA:

12. Kontrola – nejpozději po ujetí 22.000 kilometrů resp. po 1.100 provozních hodinách nebo po devíti letech

Číslo zakázky: Datum:

Vyměněné nebo opravené součásti:

.....
.....
.....
.....

Razítko a podpis odborného
prodejce kol MERIDA:

Technický popis jízdního kola

Výrobce _____

Model _____

Rám č. _____

Barva _____

Systém pohonu: Středový motor _____

Model akumulátoru _____

Výrobní č. _____

Napětí (voltů) _____

Ampérhodin (AH) _____

Kapacita (watthodin) _____

Odpružená vidlice
(Výrobce/model) _____

Sériové číslo _____

Tlumič
(Výrobce/model) _____

Tvar rámu _____

Velikost rámu _____

Velikost kol resp. pneumatik _____

Zvláštnosti _____

(Tip pro odborného prodejce kol MERIDA: Udělejte si kopii technického popisu jízdního kola a předávacího protokolu a přiložte kopie k Vaší kartotéce zákazníků; zašlete další kopie v daném případě výrobci jízdního kola)

Účelové použití

Použití dle

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> kategorie 0 | <input type="checkbox"/> kategorie 3 |
| <input type="checkbox"/> kategorie 1 | <input type="checkbox"/> kategorie 4 |
| <input type="checkbox"/> kategorie 2 | <input type="checkbox"/> kategorie 5 |

Nejvyšší dovolená celková nosnost

Jízdní kolo MERIDA, cyklista a zavazadlo _____kg

Nosič zavazadel ano ne

Přípustné naložení _____kg

Dětská sedačka povolena ano ne

Přívěsný vozík za kolo povolen ano ne

Přípustná celková hmotnost přívěsu _____kg

Brzdové páky

Pravá páka přední kolo
 zadní kolo

Levá páka přední kolo
 zadní kolo

přīřazení brzd



Přečtěte si kapitulu „Před první jízdou“ v tomto překladu originálu návodu k použití kol MERIDA.

Razítko a podpis odborného prodejce kol MERIDA

Předávací protokol



Shora popsané kolo MERIDA Pedelec bylo předáno zákazníkovi po závěrečné montáži do provozuschopného stavu a zkoušce resp. kontrole funkcí níže uvedených bodů (dodatečně nutné práce v závorkách).

- Osvětlení
- Brzdy vpředu a vzadu
- Odpružená vidlice (nastavení na zákazníka)
- Tlumič (nastavení na zákazníka)
- Kola (vycentrování/napnutí paprsků/tlak vzduchu)
- Řídítka/představec (pozice/šrouby kontrolovány momentovým klíčem)
- Pedály (kontrola nastavení tvrdosti uvolnění)
- Sedlo/sedlovka (výška a pozice sedla nastavena podle přání zákazníka kontrolována momentovým klíčem)
- Přehazovačka (koncové dorazy!)
- Závítová spojení přídatných dílů (kontrola, momentový klíč)
- Ostatní provedené práce
- Zkušební jízda absolvována

Odborný prodejce kol MERIDA

Jméno _____

Ulice _____

Místo _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Datum předání, razítko, podpis odborného prodejce kol MERIDA _____

Zákazník potvrzuje svým podpisem, že obdržel kolo MERIDA Pedelec s níže uvedenými průvodními doklady v řádném stavu, a že byl obeznámen s obsluhou a údržbou kola MERIDA Pedelec.

Příručka/návod k použití s MERIDA CD-ROM

Doplňkové návody

- brzdová soustava
- odpružená sedlovka
- systém pedálů
- odpružená vidlice/tlumič
- sedlovka, představec
- přehazovačka
- ostatní
- pokyny k systému výrobce pohonu

Zákazník

Jméno _____

Příjmení _____

Ulice _____

PSČ a místo _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Místo, datum, podpis _____



M.O.R.E.[®]
BIKE

[MERIDA.com](https://www.merida.com)



MERIDA.com

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

www.merida-bikes.com