



2020

MERIDA 



M.O.R.E.® **BIKE**

NASZA MISJA

Wszystko zaczęło się w 1972 r. Ike Tseng założył wtedy MERIDĘ, by zmienić powszechną opinię na temat rowerów z Tajwanu. Jego intencję wyrażało znaczenie trzech sylab „Me-ri-da”. Zgodnie z nim rower ma być pięknym i wartościowym pojazdem, który prowadzi do celu tak wygodnie, jak to tylko możliwe. Tseng dopiął swego. W dużej mierze przyczynił się do tego, że spośród wielu różnych państw to właśnie Tajwan może się poszczycić najbardziej zaawansowanym know-how dotyczącym produkcji rowerów. Przekraczając technologiczne granice w Azji, zmienił też oblicze całej dwukołowej branży na świecie.

Historia przekraczania granic to historia każdego roweru MERIDA. Nasze centrum badawczo-rozwojowe mieści się pod Stuttgartem znanym jako jedno z najważniejszych miejsc niemieckiego przemysłu motoryzacyjnego i maszynowego. Projektujemy tam wszystkie modele z naszej kolekcji. Zanim trafią do seryjnej produkcji, poddajemy je intensywnym testom. Przeprowadzamy je w najnowocześniejszych laboratoriach, na wymagających trasach i, z pomocą zawodowców, w najtrudniejszych wyścigach. Prace nad każdym rowerem kontynuujemy w siedzibie MERIDY w Yuanlin na Tajwanie. Zaawansowane niemieckie projekty łączą się tam z innowacyjnymi technikami produkcji i starannym rzemiosłem z wykorzystaniem najwyższej jakości materiałów. Nie bez powodu nasze motto brzmi „MORE BIKE” („WIĘCEJ ROWERU”). Chcemy, by każdy oczekiwał od naszego roweru trochę więcej. By każdy, kto nim jeździ, czuł, że dokonał właściwego wyboru.

MERIDA 



1	NASZA MISJA
3	NOWOŚCI I SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA
4	NIEMIECKA MYŚL TECHNICZNA
5	PRODUKCJA NA TAJWANIE
6	KARBONOWE RZEMIOSŁO
7	ALUMINIOWA PRODUKCJA
8	TECHNOLOGIE
10	ELEKTRYCZNE
14	eONE-SIXTY
24	eONE-FORTY
30	eONE-TWENTY
36	eBIG.NINE
42	eBIG.TOUR
48	eSPRESSO
56	eSPRESSO TK
62	GÓRSKIE
62	NINETY-SIX
68	ONE-TWENTY
76	ONE-FORTY
82	ONE-SIXTY
88	BIG.NINE
108	BIG.SEVEN
124	JULIET
130	MATTS
140	SZOSOWE
140	REACTO
152	SCULTURA
166	WARP
172	PRZEŁAJOWE
172	MISSION CX / CYCLO CROSS
182	FITNESS / GRAVEL
182	SPEEDER
190	SILEX
200	TURYSTYCZNE / CROSSOWE
200	CROSSWAY
212	TURYSTYCZNE / TREKKINGOWE
212	FREEWAY
222	MIEJSKIE
222	CITYWAY, CLASSICWAY
228	DZIECIĘCE
228	MATTS J / MISSION J
248	PRZYCZEPKA

NOWOŚCI I SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA


Cała naprzód! W sezonie 2020 ruszamy z dużym przekonaniem, bo mamy ku temu mocne powody. Są nimi nowości, którymi możemy się wspólnie cieszyć. Kto choć raz spróbował jazdy nowym eONE-SIXTY, ten wie, co to radość bez ograniczeń. Następca naszego najbardziej utytułowanego roweru w historii jest na dobrej drodze, by osiągnąć jeszcze więcej. Stać go na to – wyznacza nowe standardy w branży, elektryzuje czołowe dwukołowe media świata, a nawet tych, którzy stronili dotąd od rowerów ze wspomaganiem. Sezon 2020 to w MERIDZIE czas również innych ważnych premier w różnorodnym świecie e-bike'ów. Mniejszy brat naszego modelu e-Enduro, niezwykle wszechstronny eONE-FORTY, nowy sportowy i komfortowy zarazem eBIG.NINE, nawiązujący do niego, ale nastawiony bardziej na wygodne wyprawy eBIG.TOUR, a także mistrzowski w mieście nowy eSPRESSO stanowią propozycje, które mogą odkryć przed Tobą zupełnie nową jakość jazdy. Taką szansę dają również inne nasze rowery. SILEX+ oznacza jeszcze większe pole do popisu dla Twojej wyobraźni, a plusem z jazdy dziecięcą MERIDĄ MATTS J+ jest uczucie zarezerwowane do niedawna tylko dla dorosłych rowerzystów. Krótki przegląd nowości nie mówi wszystkiego. Najlepiej przemawiają za nas rowery. Pozwól się zaskoczyć czymś nowym albo zaufaj sprawdzonym rozwiązaniom i naszym znanym modelom, w których ciekawych ulepszeń jest w tym roku pod dostatkiem. Chcesz się o tym przekonać? A więc ruszajmy. Cała naprzód!



— — — — —

OPRACOWANE I ZAPROJEKTOWANE W NIEMCZECH

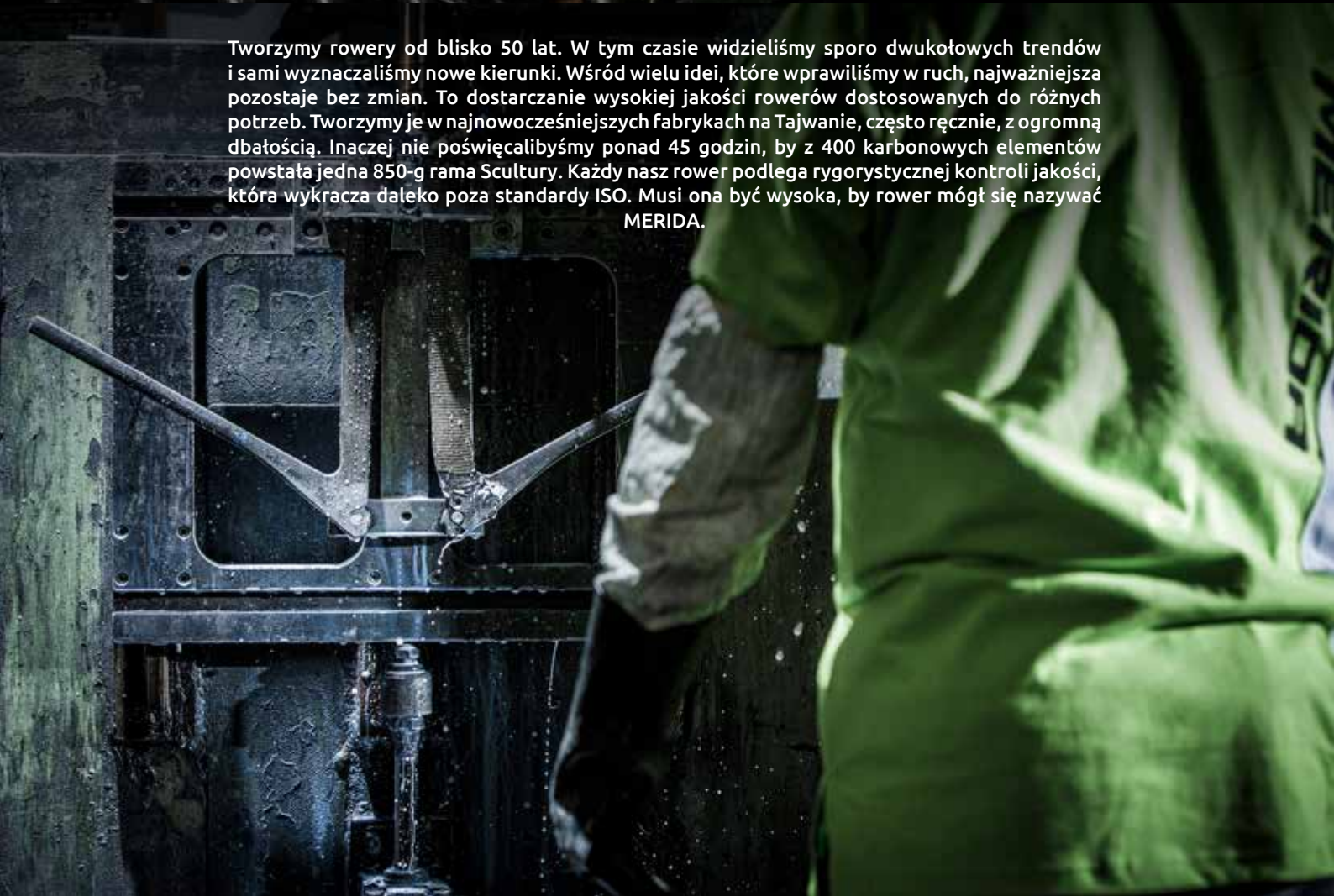
Każda MERIDA ma niemiecki rodowód. To właśnie pod Stuttgartem nasz zespół badawczo-rozwojowy opracowuje i projektuje rowery, które podbijają serca w różnych częściach świata. Wcześniej jednak przechodzą testy w najnowocześniejszych laboratoriach, tunelu aerodynamicznym i na wymagających trasach. Nasi projektanci współpracują blisko z zawodowcami, wykorzystując ich doświadczenie zebrane w najtrudniejszych wyścigach świata. Rowery, które zdały w nich egzamin, mogą pomóc i Tobie. W wyścigu o przekraczanie własnych granic zapewniamy Ci niemiecką precyzję i pomysły na miarę zwycięstwa.





RĘCZNIE PRODUKOWANE NA TAJWANIE

Tworzymy rowery od blisko 50 lat. W tym czasie widzieliśmy sporo dwukołowych trendów i sami wyznaczaliśmy nowe kierunki. Wśród wielu idei, które wprowadziliśmy w ruch, najważniejsza pozostaje bez zmian. To dostarczanie wysokiej jakości rowerów dostosowanych do różnych potrzeb. Tworzymy je w najnowocześniejszych fabrykach na Tajwanie, często ręcznie, z ogromną dbałością. Inaczej nie poświęcalibyśmy ponad 45 godzin, by z 400 karbonowych elementów powstała jedna 850-g rama Scultury. Każdy nasz rower podlega rygorystycznej kontroli jakości, która wykracza daleko poza standardy ISO. Musi ona być wysoka, by rower mógł się nazywać MERIDA.





KARBONOWE RZEMIOSŁO

Zgodnie z filozofią MERIDY, jeśli są w branży eksperci, którzy znają się na czymś lepiej od Ciebie, powinno się z nimi współpracować. Zdecydowanie odnosi się to do karbonu. Współpracujemy z najlepszymi producentami w tej dziedzinie, by zawsze zapewniać technologie z najwyższej półki. Nasi partnerzy nieustannie rozwijają wyrafinowane techniki wytwarzania włókien węglowych dla różnych branż, dzięki czemu możemy dobrać ich w zależności od potrzeb wynikających z projektu konkretnej ramy.

ZŁOŻONA SPRAWA

Wiele rowerowych marek chwali się niezwykle wytrzymałym karbonem w swoich rowerach, określenia te wiążą się jednak z właściwościami karbonu, a nie z ich jakością. Czasami dodawana jest nazwa producentów włókien – Toho czy Torray – by uwiarygodnić cały projekt. Niektóre marki uważają, że karbon to karbon, zawsze jest taki sam, albo twierdzą, że używają tylko jednego rodzaju włókien o najwyższej gęstości. W rzeczywistości wysokiej jakości karbonowe ramy muszą łączyć wiele różnego rodzaju włókien ułożonych odpowiednio dla uzyskania prawidłowych właściwości technicznych. Aby rama zachwycała wagą, sztywnością i komfortem, potrzebna jest nie tylko kombinacja odpowiednich materiałów i know-how, ale też czas oraz pieczołowitość. Na przykład tworzenie 850-g ramy Scultury wymaga 400 różnych, odpowiednio ręcznie ułożonych kawałków karbonowej maty i 45 godzin pracy.

KARBON KARBONOWI NIERÓWNY

Dwie ramy mogą wyglądać identycznie, ale różnią się poziomem i składem karbonowych włókien. MERIDA każdą karbonową ramę nazywa zgodnie z jej budową, osiąganymi i przeznaczeniem. Rama CF5 oznacza najbardziej wyścigową geometrię, niezwykle zaawansowany skład włókien i najniższą możliwą wagę. Nieznacznie cięższa, ale za to sztywniejsza jest rama CF4 również stworzona z myślą o jak najlepszych osiągnięciach. Obie te ramy są zbudowane w dużej mierze z włókien o najwyższej możliwej gęstości. Mniejszy udział tych włókien znajduje się w ramach CF3 i CF2, dzięki czemu rowery z takimi ramami mogą być tańsze. Pierwsza z nich ma bardziej sportową geometrię (rowery górskie), druga jest trochę mocniej nastawiona na komfort (rowery szosowe). Obie ustępują ramom CF4 i CF5 pod względem wagi, jednak wciąż są wysokiej jakości sztywnymi projektami, stworzonymi do świetnych odczuć z jazdy. Nasi projektanci wiedzą, jak sprawić, by karbonowa rama była taka, jak być powinna.

ALUMINIOWA PRODUKCJA

Najwyższej jakości aluminiowe ramy tworzymy od wielu lat. Bazujemy nie tylko na ogromnym doświadczeniu, ale wciąż rozwijamy nasze technologie produkcji, które pozwalają tworzyć ramy wprawiające w zachwyt zarówno wizualnie, jak i swoimi osiąganiami.

Z wielką starannością wybieramy, a w niektórych przypadkach sami opracowujemy stopy aluminium odpowiednie do wymogów danego roweru. Na przykład aluminium 6016 pozwala uzyskać bardzo cienkie i jednocześnie bardzo mocne ścianki rur, idealne do potrzeb ostrej jazdy w terenie czy ścigania się. Stop aluminium 6066 jest niezwykle lekki i trwały, można dzięki niemu tworzyć odpowiednie kształty dla uzyskania jak najlepszego stosunku sztywności do wagi. Z kolei używany w przemyśle lotniczym stop 6061 jest podstawą do budowy lekkich i bardzo zaawansowanych ram.

Dla jakości ramy ważny jest nie tylko dobór odpowiedniego materiału. Równie istotny jest sposób jego obróbki. Może ona dotyczyć kilku procesów przedstawionych obok.

PODWÓJNE I POTRÓJNE CIENIOWANIE

Podwójne cieniowanie oznacza rury o dwóch różnych grubościach: grubsze na końcach i cieńsze w środku. Potrójne cieniowanie charakteryzuje rury z trzema różnymi grubościami ścianek na całej długości. Takie rozwiązanie umożliwia wzmocnienie rury dokładnie tam, gdzie tego potrzebuje, i zminimalizowanie wagi ramy dzięki innej budowie rury w miejscach poddanych mniejszym obciążeniom.

HYDRO- I TECHNOFORMOWANIE

W procesie hydroformowania do tworzenia rur potrzebne są negatywowe formy i coś jeszcze. Połączenie gorącej wody i oleju wypycha kształt ramy pod wysokim ciśnieniem od wewnątrz do zewnątrz, dając złożone kształty. Technoformowanie to proces mechanicznego tłoczenia rur na gorąco. Ich kształt zostaje nadany w negatywnych formach, czasami w połączeniu z wewnętrznym metalowym rdzeniem. Proces ten poprawia funkcjonalność i wygląd ramy. Poprawia go również końcowa obróbka zapewniająca efekt, o jakim jeszcze nie tak dawno zwolennicy aluminiowych rowerów mogli tylko pomarzyć. Wyjątkowo czysty wygląd ramy to zasługa technologii „smooth welding”, znanej także jako podwójne spawanie, które dotyczy drugiego kształtowania spawów. Dzięki niemu na pierwszy rzut oka rama wygląda na karbonową, nie aluminiową.





INTERNAL CABLE ROUTING / DOWN TUBE EXIT

Internal Cable Routing to prowadzenie przewodów wewnątrz rur ramy. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią. Down Tube Exit oznacza duże wyjście linki, które zapewnią bezproblemowe ułożenie przewodów prowadzonych wewnątrz dolnej rury i utrwala ich obsługę.



NANO MATRIX CARBON / AWS – ANTI WRINKLE SYSTEM

Nano Matrix Carbon – nanocząstki wzmacniają oparte na żywicy epoksydowej karbonowe wiązanie, co daje nawet 40% wyższą odporność na uderzenia oraz lepszą odporność na przypadkowe uszkodzenia niż w wielu ramach aluminiowych. AWS – technologia pozwalająca na maksymalne wygładzenie wewnętrznych powierzchni rur karbonowych. Poprawiona struktura oznacza mniejszą wagę, większą sztywność i wytrzymałość oraz lepszy rozkład obciążeń.



INTERNAL BLOCK

Znajdujący się w sterach system Internal Block zapobiega uderzeniom korony widelca o dolną rurę na przykład podczas upadków czy w ostrych skrętach. Po raz pierwszy zastosowano go w 2015 r. w modelu NINETY-SIX. Przed jakimikolwiek uderzeniami korony widelca o ramę chronią dodatkowo gumowe osłony.



FLEX STAY

Specjalne ukształtowanie rur tylnego widelca lepiej tłumi wibracje i poprawia komfort jazdy. Wygodę zapewniają także karbonowe włókna tworzące rury. To rozwiązanie zapewnia również optymalne przeniesienie siły pedałowania.



X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" bądź 1 1/4" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.



SUPERLITE 16 ALUMINIUM / RACELITE 61 ALUMINIUM

Superlite 16 Aluminium oznacza zaawansowany stop aluminium 6016, który pozwala stworzyć wyjątkowo cienkie i jednocześnie niesamowicie wytrzymałe rury. W sam raz do wymagającej jazdy w terenie i na wyścigi. Racelite 61 to niezwykle lekkie i mocny stop aluminium 6061 używany w przemyśle lotniczym. MERIDA poddaje go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury.



THERMO GATE

Specjalne otwory w okolicach główki ramy działają jak komin, odprowadzając ciepłe powietrze. Dzięki Thermo Gate zintegrowana bateria ma zapewnioną optymalną temperaturę i może działać jak najlepiej w każdym warunkach.



ENERGY GUARD

Dwuskładnikowa osłona baterii, która zapewnia jej idealną ochronę. Zewnętrzna warstwa tłumi niepożądane dźwięki i pochłania uderzenia kamieni czy innych elementów na trasie, chroniąc ramę przed porysowaniem. Twardsza wewnętrzna warstwa chroni baterię przed uszkodzeniami i nadaje całości kształt. Wszystkie ważne dodatkowe elementy osłony, jak gumowe paski i o-ringi, mogą być wymieniane.



CARBON FORK

Przedni widelec wykonany w pełni z kompozytu węglowego. Karbonowe są nie tylko jego ramiona, ale także rura sterowa. Karbonowe widelce MERIDY zachwycają pochłanianiem wibracji, precyzyjnym prowadzeniem oraz sztywnością podczas hamowania i w zakrętach.



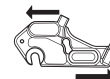
PROLITE 66 TRIPLE BUTTED ALUMINIUM

Najwyższej jakości stop aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach. Jest on wyjątkowo lekki i wytrzymały, zapewnia optymalny stosunek sztywności do wagi i pozwala produkować ramy o bardzo złożonym kształcie. Ilość materiału jest zawsze dostosowana do obciążeń, którym zostaje poddana konkretna część ramy, dzięki czemu nie jest dodany żaden zbędny gram.



HYDRO FORMING SYSTEM (HFS) / TECHNO FORMING SYSTEM (TFS)

HFS – produkcja trójwymiarowo giętych rur za pomocą złożonego procesu „hydroformowania”. Gorący olej wypycha kształt ramy pod wysokim ciśnieniem (od wewnątrz do zewnątrz), umożliwiając tworzenie zaawansowanych profili rur. TFS – produkcja giętych rur metodą mechanicznego tłoczenia rur na gorąco. Poprawia ona wygląd i funkcjonalność ramy. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.



SLIDER DROPOUT

Poziomy hak zapewnia duży zakres regulacji napięcia łańcucha w rowerach z piastą planetarną, bez konieczności stosowania dodatkowego napinacza. Projekt haka sprzyja uzyskaniu optymalnej sztywności ramy.



SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



NACA FASTBACK PROFILE

Specjalne profile rur w kształcie kropli ze ściętym tyłem. Wykorzystują one patent profilu skrzydeł NACA0028 amerykańskiego komitetu doradczego do spraw aeronautyki (NACA), który wchodzi w skład NASA. Profile NACA Fastback zapewniają swobodny przepływ powietrza i łączą w sobie istotne parametry sztywności oraz aerodynamiki, przy najniższej możliwej wadze.



SMOOTH WELDING

Wygładzanie spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszonego wyglądu bez pogorszenia struktury spawu. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.



DISC COOLER

Efektywny system chłodzący, który usuwa ryzyko przegrzania się hamulca np. podczas długich zjazdów. Aluminiowe żebra, przymocowane w okolicach zacisku hamulca tarczowego, odprowadzają nadmiar ciepła. Rezultat: o 35% mniejsze nagrzewanie się hamulca, szybsze chłodzenie i stała jakość hamowania.



FLOAT LINK REAR SUSPENSION

Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem. Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość i płynność pracy. Rozwiązanie to pozwala zoptymalizować charakterystykę zawieszenia i uzyskać odpowiedni współczynnik przetożenia oraz progresję dampera. W praktyce tył z systemem Float Link daje wrażenie większego skoku niż w rzeczywistości.



BOOST STANDARD THROUGH AXLE

Nowy standard piast (Boost) o szerokości 110 mm z przodu i 148 mm z tyłu, większej niż w tradycyjnych piastach. Uzyskany dzięki temu standardowi bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koła. Z owoców tej zmiany korzystają szczególnie rowery z kołami 29”.



S-FLEX

Opatentowana konstrukcja sztycy S-FLEX, która wydawnie zwiększa komfort odczuwany na siodełku. Jest wykonana z karbonu, który sam w sobie ma właściwości tłumienia drgań. Nadaliśmy jej specjalny kształt, który dodatkowo zwiększa elastyczność i komfort. Ponadto, w aerodynamicznej sztycy REACTO zastosowano wkładkę elastomerową dla większej wygody na szosie.



NON-SLIP TIGHTENING

Wybrane śruby roweru mogą być dokręcone kluczem Torx 30 tylko z jednej strony. Nie ma ryzyka, że śruba z drugiej strony ześlizgnie się czy obróci. Takie rozwiązanie pozwala szybciej i pewniej przykręcić ważne komponenty.



POST MOUNT DISC CHAINSTAY POST MOUNT DISC

Bezpośrednie mocowanie zacisku hamulca do ramy w systemie post mount oraz mocowanie hamulca wewnątrz tylnego trójkąta. Pierwsze rozwiązanie pozwala dopasować położenie zacisku do różnej wielkości tarczy przy pomocy adapterów. Połączenie to jest mocne, obniża wagę całości i ułatwia ustawienie hamulca. Drugie rozwiązanie dobrze chroni hamulec przed wpływami zewnętrznymi i poprawia rozkład sił hamowania. Dodatkową korzyścią jest wewnętrzne prowadzenie przewodów, które schludnie docierają do hamulca poprzez dolne rury tylnego trójkąta.



Di2 READY

Rozwiązanie, które pozwala zamontować elektroniczny system przerzutek Di2 Shimano. Charakteryzuje się on dużą niezawodnością i wydajną, bezproblemową obsługą. Rowery i ramy z symbolem „Di2 Ready” są optymalnie przygotowane do wykorzystania tej technologii, łącznie z możliwością montażu baterii w sztycy bądź wewnątrz rury sterowej.



FLIP FLOP HEAD

Idealne dostosowanie efektywnego kąta podsiódłowego dzięki główce Flip Flop. Technologia ta pozwala na przyjęcie optymalnej i wygodnej pozycji na rowerze w zależności od uprawianej dyscypliny i preferencji kolarza. Dzięki temu najpełniej można wykorzystać wszystkie aerodynamiczne zalety roweru.



K-MOUNT DROP-OUT

Mocowanie na dolnej rurze tylnego trójkąta, które pozwala przykręcić podpórkę dwiema śrubami. Zintegrowana konstrukcja zapewnia optymalną sztywność podczas hamowania.



LOCKOUT / REMOTE LOCKOUT

Blokada amortyzatora przedniego lub tylnego za pomocą dźwigni na jego obudowie (Lockout) bądź na kierownicy (Remote Lockout). Pozwala na optymalny transfer energii w zależności od rodzaju nawierzchni i ukształtowania terenu.



RACE LINK

Projekt tylnego zawieszenia zoptymalizowany pod kątem jazdy cross country i napędów 1x. Jednoosiowy system z superlekkim karbonowym łącznikiem (tylko 80 gramów) pomaga uzyskać lekki i efektywny tylny trójkąt oraz wyeliminować bujanie podczas pedałowania. Początkowo czuły, przechodzący w stabilną platformę w środkowym zakresie i progresywny na końcu – Race Link pracuje znakomicie zarówno na podjazdach, jak i na zjazdach.



THROUGH AXLE

Osie thru-axle – 12 bądź 15 mm w przednim i/lub 12 mm w tylnym kole – dają wiele możliwości. Poza wysoką sztywnością skrętną, zapewniają też niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi. W przeciwieństwie do rozwiązań typu quick release, pozycja koła jest tu zawsze w 100% niezmienna.



INTERNAL CLAMP

Specjalny zintegrowany zacisk sztycy, który pozwala uniknąć zawirowań powietrza wokół górnej części rury podsiódłowej i górnej rury, a tym samym poprawia aerodynamikę i oszczędza siły kolarza. Niewielki element pomaga uzyskać wielkie końcowe efekty.



C-MOUNT



F-MOUNT



REMOVABLE F-MOUNT

C-Mount pozwala szybko i łatwo zamocować bagażnik, F-Mount błotniki. Removable F-Mount to zdejmowany mostek górnych rur. Przykręcony pozwala schludnie i pewnie przyczepić błotniki, zdjęty zapewnia większy prześwit ramy przy oponie i czysty wygląd.



CASTING MOTOR BRACKET

Zaawansowane kształty możliwe do osiągnięcia dzięki technologii odlewu. Zapewnia ona spójny wygląd, a także mocne połączenie ramy i silnika w rowerze elektrycznym. Technologia ta daje również lepsze osiągi i stabilną konstrukcję.

eBIKE ELEKTRYCZNE



eONE-SIXTY
eONE-FORTY

eONE-TWENTY
eBIG.TOUR

eBIG.NINE
eSPRESSO

KOMPONENTY

System Shimano STePS szturmem podbił świat rowerów elektrycznych. Nic w tym dziwnego. Bardzo płynnie i efektywnie zapewnia on moc na trasie i pozwala dopasować różne elementy systemu dla stworzenia idealnego napędu. Shimano wykorzystało swoje ogromne doświadczenie i wiedzę, by STePS oznaczał niezrównaną niezawodność oraz możliwość dostosowania go do indywidualnych potrzeb za pomocą aplikacji E-Tube. W przypadku mała prawdopodobnej usterki można polegać na świetnie rozwiniętej sieci serwisowej Shimano. Wszystkie rowery elektryczne MERIDA wyposażamy w system STePS, co pozwala nam do każdego modelu dobrać odpowiedni silnik, baterię i pozostałe komponenty.



SHIMANO STePS | E8000

Ta jednostka napędowa znajduje się na szczycie hierarchii silników STePS. E8000 został stworzony z myślą o wszystkich, którym zależy na jak najlepszych osiągnięciach w MTB, a także dla miłośników turystycznej jazdy ze sportowymi ambicjami. Silnik zapewnia imponujący moment obrotowy 70 Nm i jest świetnie zestrojony, dzięki czemu idealnie pasuje do nowego eONE-SIXTY, eONE-FORTY, a także czotowych modeli eONE-TWENTY czy eBIG.NINE. Niezwykle niska waga i kompaktowe rozmiary E8000 pozwoliły naszym projektantom idealnie zintegrować silnik z rowerem.



SHIMANO STePS | E7000

Nastawiony na osiągi silnik z nieco mniejszą mocą niż E8000, ale za to w bardziej przystępnej cenie i wciąż wypełniony rozwiązaniami z najwyższej półki. Moment obrotowy E7000 wynosi 60 Nm, silnik ma oś Hollowtech II i podwójnie uszczelnioną obudowę dla lepszej ochrony przed brudem i wilgocią. Można go idealnie zestroić w aplikacji E-Tube, a kiedy zdecydujesz się jechać bez wsparcia czy wyczerpie Ci się bateria, nie poczujesz żadnego zbędnego oporu, zupełnie jak na klasycznym rowerze.



SHIMANO STePS | E6100

Silnik wprowadzony w sezonie 2019 z myślą o rowerach trekkingowych i miejskich. Ma imponujący moment obrotowy 60 Nm, oś Hollowtech II, a jego kompaktowe rozmiary pozwalają idealnie zintegrować go z ramą, sprzyjając przy tym świetnej charakterystyce jazdy i dużej sztywności ramy. To bardzo ważne zwłaszcza w rowerach z niskim przekrokiem.



SHIMANO STePS | E5000

E5000 pozwala cieszyć się płynną i godną zaufania pracą Shimano STePS przy bardziej ograniczonym budżecie. Kompaktowy bardzo cichy i lekki silnik zapewnia moment obrotowy 40 Nm i świetnie współgra z rowerami miejskimi i trekkingowymi. Dzięki możliwości zestawiania silnika z różnymi bateriami i wyświetlaczami dokonaliśmy najlepszych wyborów, by dać Ci maksymalną przyjemność z jazdy.

WYŚWIETLACZE I PRZEŁĄCZNIKI

Shimano zapewnia wiele możliwości wyświetlania dostosowanych do konkretnego roweru i potrzeb jego użytkownika. Nasze rowery ze wspomaganie elektrycznym wyposażamy albo w wyświetlacz Shimano STePS, albo w złącze EW-EN100, które pozwala łatwo połączyć się ze smartfonem czy innymi urządzeniami mogącymi wyświetlać wszystkie dane dotyczące baterii i silnika.



SC-E8000

Kompaktowy wyświetlacz z łącznością Bluetooth i ANT Private, który przekazuje wszystkie niezbędne informacje na temat silnika, baterii i jazdy, skupiając je w jednym dobrze chronionym miejscu. Montowany na kierownicy w pobliżu mostka, SC-E8000 przedstawia poziom wsparcia m.in. poprzez unikalny kolor przypisany do każdego trybu wspomagania, może również przekazywać informacje o przełożeniach czy poziomie naładowania baterii.

SC-E7000

Wyświetlacz o wszystkich najważniejszych funkcjach takich jak w SC-8000, bez kolorowego przedstawiania poziomu wsparcia. Niewielkie rozmiary i niski profil SC-E7000 idealnie sprawdzają się w terenie. Podobnie jak model z najwyższej półki, można go podłączyć do aplikacji E-Tube (Bluetooth, ANT Private), by odpowiednio skonfigurować cały napęd i przeprowadzić jego diagnostykę.



SC-E6100

Nowy i łatwy w obsłudze wyświetlacz z trzema przyciskami i powiększonym ekranem, który jednocześnie pokazuje wiele istotnych danych. SC-E6100 również można połączyć z aplikacją E-Tube (Bluetooth, ANT Private), by jak najlepiej dostosować napęd do swoich potrzeb.

PRZEŁĄCZNIK SW-E8000

Najwyższej klasy przełącznik, z którym zmiana trybów wspomagania jest szybka i intuicyjnie łatwa. Bazuje na designie i funkcjonalności manetki Di2, zapewniając nie tylko niezawodną zmianę rodzaju wsparcia, ale również aktywację wsparcia pchania (tryb Power Walk).



PRZEŁĄCZNIK SW-E7000

Kompaktowy przełącznik z precyzyjnie działającymi przyciskami dla szybkiej i bezproblemowej zmiany trybów wspomagania. Kompatybilny z wszystkimi systemami Shimano STePS.

PRZEŁĄCZNIK SW-E6010

Łatwy w obsłudze przełącznik z dużymi przyciskami dla prostej i bezpośredniej zmiany między trybami High, Normal, Eco i Off. Kompatybilny z wszystkimi systemami Shimano STePS.



RAMIONA KORBY

Korby Shimano stworzone specjalnie dla rowerów elektrycznych wykorzystują technologię Hollowtech II dla zachowania najlepszej równowagi między sztywnością, mocą, wagą i jakością pracy. Ultralekkie puste w środku ramiona korby łączą się z pustą w środku osią dla świetnego transferu mocy. Wykorzystujemy różnego rodzaju korby, by idealnie dopasować je do przeznaczenia roweru i pozostałych elementów specyfikacji.



FC-M8050



FC-E8050



FC-E8000



FC-E6100

BATERIE

Podobnie jak wszystkie pozostałe części Shimano STEPS, baterie są kompatybilne z silnikami, przetwornikami i wyświetlaczami. Właśnie dlatego system może być idealnie dopasowany do budżetu i zamierzonego wykorzystania. Nowością w sezonie 2020 jest wewnętrzna bateria, która dołącza do dwóch dotychczasowych półzintegrowanych baterii. Wszystkie mogą być wyjmowane do transportu i łatwego ładowania.

BT-E8035

Mocna bateria litowo-jonowa o pojemności 504 Wh, z ładowaniem od 0 do 100% w 5 godzin (przy użyciu ładowarki EC-6000) i żywotnością 1000 cykli ładowania (po tylu ładowaniach zachowuje 60% oryginalnej pojemności). Znajdująca się w aluminiowej obudowie bateria ma kompaktowy kształt, który pozwala niemal niewidocznie zintegrować ją z wnętrzem górnej części dolnej rury. Dzięki temu pojawia się dużo miejsca dla tylnego amortyzatora, dodatkowe mocowania na koszyk bidonu i spory prześwit w okolicach górnej rury. Bateria jest wodoodporna, a także odporna na wstrząsy i uderzenia.

BT-E8010

Mocna bateria litowo-jonowa o pojemności 504 Wh, z ładowaniem od 0 do 100% w 5 godzin (przy użyciu ładowarki EC-E6000) i żywotnością 1000 cykli ładowania. Bateria ma kompaktowy kształt, który daje dużo miejsca na tylny amortyzator i spory prześwit w okolicach górnej rury. Bateria jest wodoodporna, a także odporna na wstrząsy i uderzenia. Poziom naładowania wskazuje mały wyświetlacz LED.

BT-E8014

Kompaktowa bateria litowo-jonowa montowana na dolnej rurze. Ma pojemność 418 Wh, 4-godzinny średni czas ładowania (z ładowarką EC-E6000) i żywotność 1000 cykli ładowania (po tylu ładowaniach zachowuje 60% objętości). Poziom naładowania wskazuje mały wyświetlacz LED.



eONE-SIXTY

ELEKTRYZUJĄCE ENDURO, WERSJA 2.0

Nasz nowy eONE-SIXTY podąża śladami swojego poprzednika, najbardziej utytułowanego roweru Merida w historii. Premierowy model e-enduro zachował wielokrotnie nagradzane właściwości jezdne, łącząc je z najnowszymi trendami i standardami. Z idealnie dopasowaną geometrią, lekką i sztywną ramą z przednim karbonowym trójkątem, zgrabnie zintegrowaną baterią, kombinacją kół 29"/27,5" oraz napędem Shimano STePS, nowy eONE-SIXTY jest gotowy na bardzo wiele.

WŁĄCZNIK I GNIAZDO ŁADOWANIA

Nowy model ma włącznik on/off znajdujący się na górnej części górnej rury i dobrze chronione gniazdo ładowania umiejscowione tuż nad silnikiem. Takie rozwiązanie daje nie tylko świetny wygląd kluczykowych elementów, ale też łatwy dostęp do nich.

INTERNAL BLOCK

Znajdujący się w sterach system Internal Block zapobiega uderzeniom korony widelca o dolną rurę na przykład podczas upadków czy w ostrych skrętach. Po raz pierwszy zastosowano go w 2015 r. w modelu NINETY-SIX, w eONE-SIXTY dodatkowo przed jakimkolwiek uderzeniami korony widelca o ramę chronią gumowe osłony.



THERMO GATE

Specjalny otwór działa jak komin, odprowadzając ciepłe powietrze przez wyjścia w okolicach główki ramy karbonowego eONE-SIXTY. Dzięki Thermo Gate bateria może działać jak najlepiej w każdych warunkach.



BIDON – WAŻNA RZECZ

Integracja baterii pozwoliła umieścić na ramie mocowania koszyka na bidon. W każdym rozmiarze nowej ramy karbonowego eONE-SIXTY można wykorzystać bidon 0,75 l, a w rozmiarach L i XL nawet większy. To duża zaleta, jeśli chcesz pojeździć bez plecaka czy bukłaka.

ENERGY GUARD

Dwuskładnikowa osłona baterii karbonowego eONE-SIXTY, która zapewnia jej idealną ochronę. Zewnętrzna warstwa tłumi niepożądane dźwięki i pochłania uderzenia kamieni czy innych elementów na trasie, chroniąc ramę przed porysowaniem. Twardsza wewnętrzna warstwa chroni baterię przed uszkodzeniami i nadaje całości kształt. Dwustopniowy mechanizm zamykania (zawlecza oraz zamykanie na klucz imbusowy ukryty w dźwigni sztywnej osi tylnego koła) zabezpiecza przed przypadkowym wyjęciem baterii i gwarantuje szybki dostęp do niej. Wszystkie ważne dodatkowe elementy osłony, jak gumowe paski i o-ringi, mogą być wymieniane.



TECHNOLOGIA BOOST + KLUCZ W ZESTAWIE

Wszystkie modele eONE-SIXTY wykorzystują 148-mm standard piast w tylnym kole i 110-mm w przednim. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi każdego eONE-SIXTY znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.



DWA ROZMIARY KÓŁ

Nowy eONE-SIXTY toczy się na dwóch różnych kołach, by z każdego z nich wziąć to, co najlepsze. Z przodu rower ma koło 29" dla lepszego przetaczania się przez przeszkody i oponę 2,5" dla precyzyjnego prowadzenia. Z tyłu koło 27,5" (650B) i opona 2,6" zapewniają świetną trakcję i komfort. Dwa rozmiary to idealne połączenie dla wszystkich, którzy oczekują od roweru precyzji, zabawy i dobrego trzymania się trasy.

ZASTOSOWANIE:
WYSOKIE GÓRY, OSTRE
ZJAZDY, ENDURO





KOŁA 29, 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 22,09



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

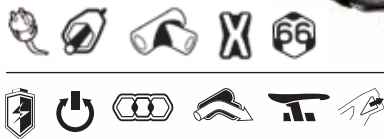
ROZMIAR S(42), M(44), L(47), XL(50)
KOLOR GLOSSY BLACK/MATT BLACK
TYP EONE-SIXTY CFA Carbon wewn. bateria
WIDELEC FOX 36 Factory E-Bike+ Air 160mm Tapered
AMORTYZATOR Fox Factory Float X2

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E8000 70Nm
BATERIA 2x Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E8000
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XTR Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT-MT900 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT-EM910 203 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SL -MT800-IL
MANETKA TYŁ Shimano XTR
MECHANIZM KORBOWY Shimano M8050
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano M9100 10-51 12S
ŁAŃCUCH CNM9100

OBRĘCZ PRZÓD DT Swiss Spline HXC 1200 Carbon spline 30 boost 110x15
OBRĘCZ TYŁ DT Swiss Spline HXC 1200 Carbon spline 30 boost 148x12
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 29x2.5, zwiżana 3C EXO+
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, zwiżana 3C EXO+
DETKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, zwiżana 3C EXO+
DETKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano XTR 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano XTR 4 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO PROXIM W650
SZTYCA MERIDA EXPERT TR 30.9mm dropper

eONE-SIXTY 10K



KOŁA 29, 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 22,09



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR S(42), M(44), L(47), XL(50)
KOLOR GLOSSY CANDY TEAL/MATT BLACK
TYP EONE-SIXTY CFA Carbon wewn. bateria
WIDELEC FOX 36 Factory E-Bike+ Air 160mm Tapered
AMORTYZATOR Fox Factory Float X2

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E8000 70Nm
BATERIA 2x Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E8000
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XTR Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT-MT900 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT-EM910 203 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SL -MT800-IL
MANETKA TYŁ Shimano XTR
MECHANIZM KORBOWY Shimano M8050
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano M9100 10-51 12S
ŁAŃCUCH CNM9100

OBRĘCZ PRZÓD DT Swiss Spline HXC 1200 Carbon spline 30 boost 110x15
OBRĘCZ TYŁ DT Swiss Spline HXC 1200 Carbon spline 30 boost 148x12
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 29x2.5, zwiżana 3C EXO+
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, zwiżana 3C EXO+
DETKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, zwiżana 3C EXO+
DETKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano XTR 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano XTR 4 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO PROXIM W650
SZTYCA MERIDA EXPERT TR 30.9mm dropper



KOŁA 29", 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 22,2



RAMA

ROZMIAR XS(40.5), S(42), M(44), L(47), XL(50)

KOLOR GLOSSY GREEN/MATT BLACK

TYP EONE-SIXTY CFA Carbon wewn. bateria

WIDELEC FOX 36 Factory E-Bike+ Air 160mm Tapered

AMORTYZATOR Fox Factory Float DPX2

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E8000 70Nm

BATERIA Shimano E8035 504 Wh

WYŚWIETLACZ Shimano SC-E8000

STERY Merida 1901

PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT RDM8100 Shadow+

TARCZA PRZÓD Shimano RT-MT900 203 mm

TARCZA TYŁ Shimano RT-EM910 203 mm

MANETKA PRZÓD Shimano SL -MT800-IL

MANETKA TYŁ Shimano XT 12

MECHANIZM KORBOWY Shimano M8050

WKŁAD SUPPORTU W zestawie

KASETA Shimano M8100 10-51 12S

ŁAŃCUCH CNM8100

KOŁA

OBREŃC PRZÓD DT Swiss Spline HX1501 ONE 30 110x15

OBREŃC TYŁ DT Swiss Spline HX1501 ONE 30 148x12

KOŁA SYSTEM. TAK

OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 29x2.5., zwijana 3C EXO+

OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6., zwijana 3C EXO+

DĘTKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.1

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-538

HAMULEC PRZÓD Shimano XT 4 tłoczki

HAMULEC TYŁ Shimano XT 4 tłoczki

KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm

MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm

SIODŁO MERIDA Expert CC

SZTYCA MERIDA EXPERT TR 30.9mm dropper



KOŁA 29", 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 22,32



RAMA

ROZMIAR XS(40.5), S(42), M(44), L(47), XL(50)

KOLOR GLOSSY PURPLE RAINBOW/MATT BLACK

TYP EONE-SIXTY CFA Carbon wewn. bateria

WIDELEC Marzocchi Z1 E-Bike Air 160mm Tapered

AMORTYZATOR Rock Shox Super Deluxe Select+

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E8000 70Nm

BATERIA Shimano E8035 504Wh

WYŚWIETLACZ Shimano SC-E8000

STERY Merida 1901

PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT RDM8100 Shadow+

TARCZA PRZÓD Shimano RT64 203 mm

TARCZA TYŁ Shimano RTEM600 203 mm

MANETKA PRZÓD Shimano SL -MT800-IL

MANETKA TYŁ Shimano XT 12

MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000

WKŁAD SUPPORTU W zestawie

KASETA Shimano M7100 10-51 12S

ŁAŃCUCH CN-M7100

KOŁA

OBREŃC PRZÓD E-METAL 700 29 TR AFS BOOST HH15/110

OBREŃC TYŁ E-METAL 700 29 TR AFS BOOST HH12/148

KOŁA SYSTEM. TAK

OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 29x2.5., zwijana 3C EXO+

OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6., zwijana 3C EXO+

DĘTKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537

HAMULEC PRZÓD Shimano SLX 4 tłoczki

HAMULEC TYŁ Shimano SLX 4 tłoczki

KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm

MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm

SIODŁO MERIDA Expert CC

SZTYCA MERIDA EXPERT TR 30.9mm dropper



KOŁA 29", 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 22,32



RAMA

ROZMIAR XS(40.5), S(42), M(44), L(47), XL(50)
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE/MATT BLACK
TYP EONE-SIXTY CFA CARBON wewn. bateria
WIDELEC Rock Shox Yari RC Air 160mm Tapered
AMORTYZATOR RS-SUPER DELUXE SELECT PLUS-B2

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E8000 70Nm
BATERIA Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E8000
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT RDM8100 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT64 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTEM600 203 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SL -MT800-IL
MANETKA TYŁ Shimano XT 12
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano M7100 10-51 12S
ŁAŃCUCH CN-M7100

KOŁA

OBREZC PRZÓD E-METAL 700 29 TR AFS BOOST HH15/110
OBREZC TYŁ E-METAL 700 29 TR AFS BOOST HH12/148
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 29x2.5., związana 3C EXO+
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6., związana 3C EXO+
DĘTKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano SLX 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano SLX 4 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZYCYA MERIDA EXPERT TR 30.9mm dropper



KOŁA 29", 27,5" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 22,89



RAMA

ROZMIAR S(42), M(44)
KOLOR SILK TITAN/MATT BLACK
TYP EONE-SIXTY CFA Carbon wewn. bateria
WIDELEC Rock Shox 35 Gold RL Air 160mm Tapered
AMORTYZATOR Rock Shox Super Deluxe Select+

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000 60Nm
BATERIA Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTEM300 203 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU/ ŚREDNICA W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH CNHG54

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano Deore 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano Deore 148x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert TR 29 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Expert TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 29x2.5., związana 3C EXO+
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6., związana 3C EXO+
DĘTKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-520 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano MT-520 4 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZYCYA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper



KOŁA 29", 27,5" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 22,89



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XS(40.5), S(42), M(44), L(47), XL(50)
KOLOR GLOSSY RACE RED/MATT BLACK
TYP EONE-SIXTY CFA Carbon wewn. bateria
WIDELEC Rock Shox 35 Gold RL Air
160mm Tapered
AMORTYZATOR Rock Shox Super Deluxe Select+

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000 60Nm
BATERIA Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTEM300 203 mm
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH CNHG54

PIASTA PRZÓD Shimano Deore 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano Deore 148x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert TR 29 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Expert TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 29x2.5, związana 3C EXO+
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, związana 3C EXO+
DĘTKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-520 4 tloczki
HAMULEC TYŁ Shimano MT-520 4 tloczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper

eONE-SIXTY 800 SE



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 22,17



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR S-M-L-XL
KOLOR GLOSSY MEDIUM BLUE/MATT BLACK
TYP EONE-SIXTY LITE Aluminium
WIDELEC Rock Shox Yari RC Air
160mm Tapered
AMORTYZATOR RS-SUPER DELUXE
SELECT PLUS-B2

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E8000 70Nm
BATERIA Shimano E8010 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY FSA NO.57/55E neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT RDM8100 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT64 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT64 203 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SL-MT800-IL
MANETKA TYŁ Shimano SLX 12
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano M7100 10-51 12S
ŁAŃCUCH CN-M7100

PIASTA PRZÓD Shimano SLX 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano SLX 148x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD Merida Expert TP 38 IWR
OBREZC TYŁ Merida Expert TP 38 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis DHR II 27.5x2.6, związana 3C EXO TR
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, związana 3C EXO TR
DĘTKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano SLX 4 tloczki
HAMULEC TYŁ Shimano SLX 4 tloczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR 30.9mm dropper



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 22,14



RAMA

ROZMIAR S-M-L-XL
KOLOR SILK TITAN/BLACK
TYP eONE-SIXTY LITE Aluminium
WIDELEC Suntour Aion35 EVO LOR Air 160mm Tapered
AMORTYZATOR Suntour TRIAir 3CR-M2

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000 60Nm
BATERIA Shimano EB010 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY FSA NO.57/55E neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT30 180 mm
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH CNHG54

KOŁA

OBREZ PRZÓD Merida Expert TP 38 IWR
OBREZ TYŁ Merida Expert TP 38 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis DHR II 27.5x2.6, związana 3C EXO TR
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, związana 3C EXO TR
DĘTKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-520 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500 2 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper



eONE-SIXTY

RAMA

RAMA	eONE-SIXTY CFA	eONE-SIXTY LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	29/27,5 x 2,8"	27,5 x 2,8"
RURA STEROWA		
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•
1 1/2" - 1 1/2"		
STERY		
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)		•
ZINTEGROWANE	•	
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA		
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•	•
ŚREDNICA SZTYCY		
30,9 mm	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA		
THRU AXLE 12 x 148 mm	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•	•
DI2-READY	•	•
INTERFEJS SILNIKA	Shimano Type 2	
BATERIA	Shimano E8035	Shimano E8010
MOCOWANIE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI	SM-DUE11	SM-DUE10
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-057	
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	780 mm, 20 mm	
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	35 mm, 40 mm	
DŁUGOŚĆ KORB	165 mm	

eONE-SIXTY

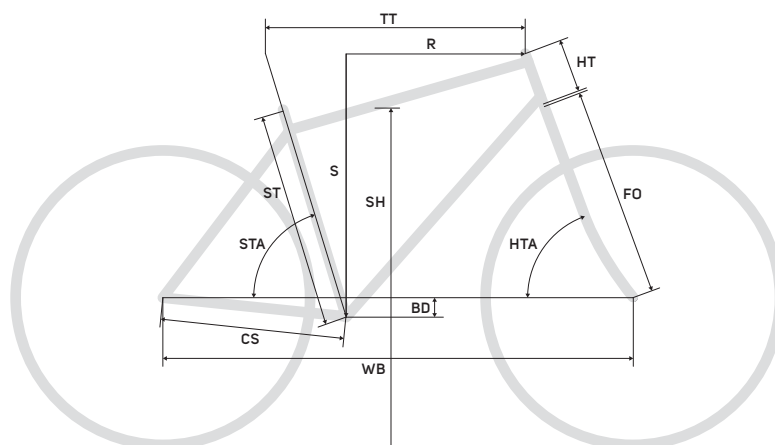
GEOMETRIA

eONE-SIXTY CFA

	XS	S	M	L	XL
FS					
ST	405	420	440	470	500
TT	562,5	583,5	605	628,5	652
HT	110	115	120	135	150
HTA	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5
STA	75,5	75,5	75,5	75,5	75,5
CS	439,5	439,5	439,5	439,5	439,5
BD	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5
FO	571	571	571	571	571
S	628,5	633	637,5	651,5	665
R	400	420	440	460	480
WB	1168	1190	1212	1238,5	1264,5

eONE-SIXTY LITE

	XS	S	M	L	XL
	405	420	440	470	500
	562,5	583,5	605	628,5	652
	110	115	120	135	150
	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5
	75,5	75,5	75,5	75,5	75,5
	439,5	439,5	439,5	439,5	439,5
	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5
	571	571	571	571	571
	628,5	633	637,5	651,5	665
	400	420	440	460	480
	1168	1190	1212	1238,5	1264,5



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]



eONE-FORTY

WSZECHSTRONNE WSPARCIE

Jeśli szukasz świetnego zjazdowca, który ma także wiele innych zalet, nowy eONE-FORTY z silnikiem Shimano STEPS, zintegrowaną baterią i karbonowym przednim trójkątem może być dla Ciebie idealnym wyborem. Nowoczesna geometria inspirowana większym bratem eONE-SIXTY, z jeszcze niższym przekrokiem, bardziej stromym kątem rury podsiodłowej i kątem główki ramy, a do tego zrównoważony zasięg i nisko osadzony suport dają eONE-FORTY wielką zwinność i kapitalne zachowanie na podjazdach. Właśnie tego możesz oczekiwać od wszechstronnego roweru e-MTB.

KARBONOWA RAMA

Aby zapewnić niemal niewidoczną integrację baterii, która nie pogarsza sztywności ramy i nie dodaje zbędnych gramów, eONE-FORTY został wyposażony w niezwykle wytrzymałą i sztywną przedni trójkąt. Połączono go z aluminiowym tyłem sprawdzonym w eONE-SIXTY. Efektem jest idealna kombinacja niskiej wagi, trwałości i sztywności.

INTERNAL BLOCK

Znajdujący się w sterach system Internal Block zapobiega uderzeniom korony widelca o dolną rurę na przykład podczas upadków czy w ostrych skrętach. Po raz pierwszy zastosowano go w 2015 r. w modelu NINETY-SIX, w eONE-FORTY dodatkowo przed jakimikolwiek uderzeniami korony widelca o ramę chronią gumowe osłony.



THERMO GATE

Specjalny otwór działa jak komin, odprowadzając ciepłe powietrze przez wyjścia w okolicach główki ramy eONE-FORTY. Dzięki Thermo Gate bateria może działać jak najlepiej w każdych warunkach.



ENERGY GUARD

Dwuskładnikowa osłona baterii karbonowego eONE-FORTY, która zapewnia jej idealną ochronę. Zewnętrzna warstwa tłumi niepożądane dźwięki i pochłania uderzenia kamieni czy innych elementów na trasie, chroniąc ramę przed porysowaniem. Twardsza wewnętrzna warstwa chroni baterię przed uszkodzeniami i nadaje całości kształt. Dwustopniowy mechanizm zamykania (zawlecza oraz zamykanie na klucz imbusowy ukryty w dźwigni sztywnej osi tylnego koła) zabezpiecza przed przypadkowym wyjęciem baterii i gwarantuje szybki dostęp do niej. Wszystkie ważne dodatkowe elementy osłony, jak gumowe paski i o-ringi, mogą być wymieniane.

BIDON – WAŻNA RZECZ

Integracja baterii pozwoliła umieścić na ramie mocowania koszyka na bidon. W głównym trójkącie ramy eONE-FORTY można wykorzystać bidon o pojemności do 0,75 l. To duża zaleta, jeśli chcesz pojeździć bez plecaka czy bukłaka.



DWA ROZMIARY KÓŁ

Nowy eONE-FORTY toczy się na dwóch różnych kołach, by z każdego z nich wziąć to, co najlepsze. Z przodu rower ma koło 29" dla lepszego przetaczania się przez przeszkody i oponę 2,5" dla precyzyjnego prowadzenia. Z tyłu koło 27,5" (650B) i opona 2,6" zapewniają świetną trakcję i komfort. Dwa rozmiary to idealne połączenie dla wszystkich, którzy oczekują od roweru precyzji, zabawy i dobrego trzymania się trasy.

ZASTOSOWANIE:
WYSOKIE GÓRY, ENDURO,
ALL MOUNTAIN, ŚCIEŻKI





KOŁA 29, 27,5" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 22,51



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR M(42), L(44)
KOLOR GLOSSY BRIGHT YELLOW/MATT BLACK
TYP EONE-FORTY CFA Carbon wewn. bateria
WIDELEC Marzocchi Z2 E-Bike+ Air
140mm Tapered

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000 60Nm
BATERIA Shimano EB035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTEM300 203 mm
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH CNHG54

PIASTA PRZÓD Shimano Deore 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano Deore 148x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP TR 29 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis DHF 29x2.5, zwijana EXO TR
Dual compound
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, zwijana
3C EXO TR
DĘTKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-520 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano MT-520 4 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm
dropper



KOŁA 29, 27,5" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 22,51



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR M(42), L(44), XL(47)
KOLOR SILK TITAN/MATT BLACK
TYP EONE-FORTY CFA Carbon wewn. bateria
WIDELEC Marzocchi Z2 E-Bike+ Air
140mm Tapered

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000 60Nm
BATERIA Shimano EB035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTEM300 203 mm
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH CNHG54

PIASTA PRZÓD Shimano Deore 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano Deore 148x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP TR 29 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis DHF 29x2.5, zwijana EXO TR
Dual compound
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, zwijana
3C EXO TR
DĘTKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-520 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano MT-520 4 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm
dropper



KOŁA 29, 27,5" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 22,43



RAMA

ROZMIAR M(42), L(44), XL(47)
KOLOR GLOSSY SPARKLING RED/MATT BLACK
TYP EONE-FORTY CFA Carbon wewn. bateria
WIDELEC Suntour RAIDON34 LOR Air 140mm Tapered

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000 60Nm
BATERIA Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Brak
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTEM300 180 mm
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁANCUCH KMC e10S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP TR 29 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis DHF 29x2.5, zwijana EXO TR Dual compound
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, zwijana EXO TR Dual compound
DĘTKI Prząd Lite-29x2.5-3.0, Tył Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-420 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano MT-400 2 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODEŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper



eONE-FORTY

RAMA

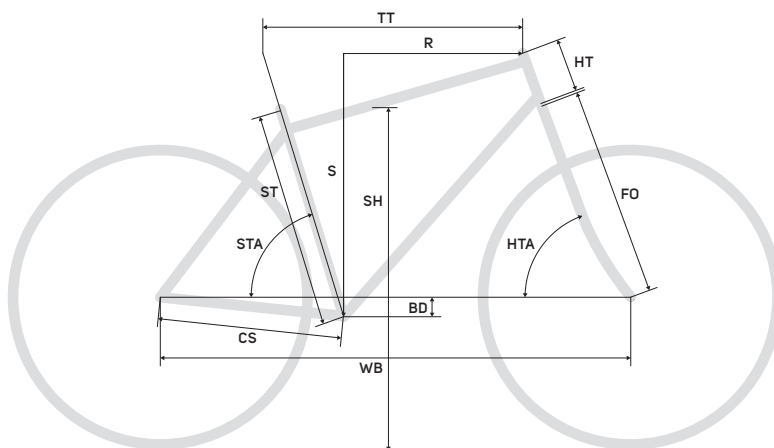
RAMA	eONE-FORTY CFA
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	29/27,5 x 2,8"
RURA STEROWA	
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•
STERY	
ZINTEGROWANE	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
THRU AXLE 12 x 148 mm	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
DIZ-READY	•
INTERFEJS SILNIKA	Shimano Type 2
BATERIA	Shimano E8035
MOCOWANIE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI	SM-DUE11
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-057
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	780 mm, 20 mm
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	35 mm, 50 mm
DŁUGOŚĆ KORB	165 mm

eONE-FORTY

GEOMETRIA

eONE-FORTY CFA

	S	M	L	XL	XXL
FS					
ST	405	420	440	470	500
TT	560,5	581,5	602,5	626	649,5
HT	110	115	120	135	150
HTA	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5
STA	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5
CS	439,5	439,5	439,5	439,5	439,5
BD	24	24	24	24	24
FO	551	551	551	551	551
S	622	626,5	631	644,5	658
R	410	429,5	449,5	469,5	489,5
WB	1160	1182	1204	1230,5	1256,5



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]

eONE-TWENTY

E-PICKIE DNI W SIODLE

Jeśli lubisz długie i urozmaicone przejażdżki, podczas których nie brakuje wymagających podjazdów i szybkich zjazdów, eONE-TWENTY to idealny partner dla Ciebie. Wyposażony w silnik Shimano STEPS E8000 i baterię o pojemności 500 Wh, eONE-TWENTY daje wielką moc, którą pomagają wykorzystać opony 650B+ zapewniające znakomitą przyczepność. Nowoczesna geometria ramy z krótkimi dolnymi rurami tylnego widelca oznacza maksymalną zwinnosć roweru.

REGULOWANA SZTYCA

Epickie przygody wymagają niezwykle wszechstronnego roweru, który będzie gotowy na wszystko. Regulowana sztyca jest w nim niezbędna, żeby przyjąć odpowiednią pozycję do ataku po niezapomniane przeżycia. W eONE-TWENTY ma wewnętrzne przewody idealnie poprowadzone dzięki systemowi Smart Entry oraz dźwignię zdalnej blokady.

SMART ENTRY

Nasz system pozwala zablokować wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista.



ZRÓWNOWAŻONA GEOMETRIA

Dzięki zaledwie 439-mm dolnym rurom tylnego trójkąta eONE-TWENTY ma prowadzenie zapewniające świetną zabawę na trasie. Długi zasięg roweru, krótki mostek i szeroka kierownica oznaczają wielką kontrolę w najtrudniejszych sytuacjach.



METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION

Projekt krótszego metrycznego dampera ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom większą swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.

TECHNOLOGIA BOOST

Standard piast Boost o szerokości 110 mm z przodu i 148 mm z tyłu. W porównaniu do tradycyjnych piast, zapewnia on dodatkowe 10 mm z przodu i 6 mm z tyłu, a bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Rozwiązanie to pozwala także zastosować krótkie dolne rury tylnego trójkąta, które dają zwinnosć i dobrze współgrają z wielką przyczepnością kół B+. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi każdego eONE-TWENTY znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.



650B+

Kapitałna trakcja – zarówno pod górę, jak i w dół. Nieważne, czy zmagasz się z trudnym technicznie podjazdem czy mkniiesz szybki zjazdem – eONE-TWENTY w każdym warunkach wykorzysta zalety opon plus w rozmiarze 2,8”.

ZASTOSOWANIE:
GÓRY, ŚCIEŻKI, DŁUGIE
WYPADY W TEREN





KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 22,28



RAMA

ROZMIAR S-M-L-XL
KOLOR GLOSSY GREEN/MATT BLACK
TYP EONE-TWENTY LITE Aluminium
WIDELEC Rock Shox Revelation RC Air 130mm Tapered
AMORTYZATOR RS-DELUXE SELECT PLUS-B2

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E8000 70Nm
BATERIA Shimano EB010 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY FSA NO.55EP neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT RDM8100 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT64 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT64 203 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SL -MT800-IL
MANETKA TYŁ Shimano XT 12
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano M7100 10-51 12S
ŁAŃCUCH CN-M7100

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano SLX 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano SLX 148x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD Merida Expert TP 38 IWR
OBREZC TYŁ Merida Expert TP 38 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis DHR II 27.5x2.6, zwijana 3C EXO TR
OPONA TYŁ Maxxis DHR II 27.5x2.6, zwijana 3C EXO TR
DĘTKI Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano SLX
HAMULEC TYŁ Shimano SLX
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR 30.9mm dropper



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 21,83



RAMA

ROZMIAR S-M-L-XL
KOLOR SILK TITAN/BLACK
TYP EONE-TWENTY LITE Aluminium
WIDELEC Suntour XCR34 LOR Air 130mm Tapered
AMORTYZATOR UNAIR TR LOR8

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000 60Nm
BATERIA Shimano EB010 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY FSA NO.55EP neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT30 180 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH CNHG54

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD Merida Expert TP 38 IWR
OBREZC TYŁ Merida Expert TP 38 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis REKON 27.5x2.6" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis REKON 27.5x2.6" zwijana
DĘTKI Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-420 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano MT-400 2 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR 780mm
MOSTEK MERIDA Expert eTR 35mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Expert 30.9mm

eONE-TWENTY

RAMA

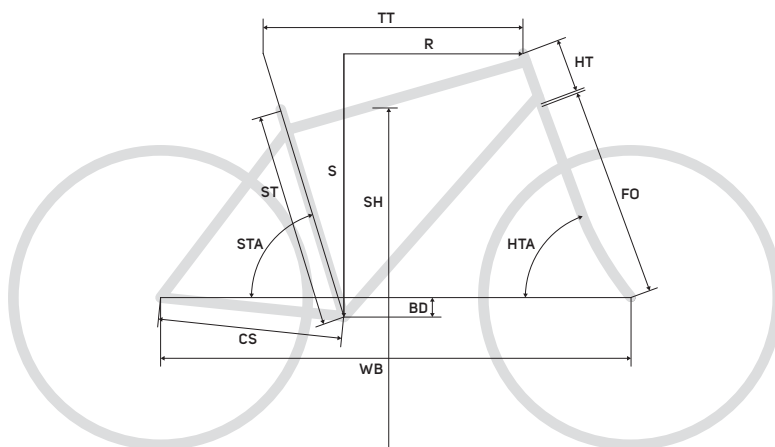
RAMA	eONE-TWENTY LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,8"
RURA STEROWA	
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•
STERY	
PÓŁINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
THRU AXLE 12 x 148 mm	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
DI2-READY	•
INTERFEJS SILNIKA	Shimano Type 2
BATERIA	Shimano E8010
MOCOWANIE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI	SM-DUE10
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-057
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	780 mm, 20 mm
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	35 mm, 60 mm
DŁUGOŚĆ KORB	165 mm

eONE-TWENTY

GEOMETRIA

eONE-TWENTY LITE

	S	M	L	XL
FS				
ST	400	440	490	540
TT	583	601	623	646
HT	110	120	130	140
HTA	67.5	67.5	67.5	67.5
STA	75	75	75	75
CS	439.5	439.5	439.5	439.5
BD	27.5	27.5	27.5	27.5
FO	541	541	541	541
S	609	619	628	637
R	420	435	455	475
WB	1155	1174	1198	1221



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - głowka ramy [mm], **HTA** - kąt głowki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrok, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]



eBIG.NINE DO PRACY I PO PRACY

Podąża śladami swojego poprzednika, ale wprowadza wiele nowych ekscytujących rozwiązań, takich jak zintegrowana bateria. Nowy eBIG.NINE niezmiennie jednak stanowi pomost między codzienną praktycznością a bardziej sportowym wykorzystaniem. Geometria plasuje go między eSPRESSO a elektrycznymi ścieżkowymi, a jego gotowość do codziennych dojazdów do pracy zwiększa możliwość montażu, błotników, bagażnika czy stopki. Dostępny jest także model 300 SE z dotychczasową ramą.

SPORTOWY I KOMFORTOWY

Geometria eBIG.NINE'a odpowiada prostym zasadom. Jest tak sportowa, jak to tylko możliwe, i tak komfortowa, jak trzeba. Rano dojeżdżasz rowerem do pracy, a po niej lubisz wjechać w teren? Żaden problem, eBIG.NINE jest do tego stworzony.

ŚRODEK CIĘŻKOŚCI I SZTYWNOŚĆ

Umieszczenie baterii w dolnej części dolnej rury i niska pozycja silnika Shimano pozwoliła uzyskać optymalny środek ciężkości. Dzięki niemu rower ma znakomitą charakterystykę jazdy, co jest istotne zwłaszcza wtedy, gdy jest obciążony bagażami. Duży wpływ na zachowanie eBIG.NINE'a ma także wysoka sztywność ramy. Stożkowa główka ramy, 34,9-mm sztyca, mocne połączenie ramy i silnika oraz sztywna oś 148 x 12 mm wspierają bezpieczną i precyzyjną jazdę.



SPRYTNE POŁĄCZENIE, MOCNE WSPARCIE

Bateria E8000 jest idealnie zintegrowana z hydroformowaną dolną rurą i ma imponującą pojemność 500 Wh na długie przejażdżki. W zależności od wersji, eBIG.NINE jest wyposażony w silnik Shimano STEPS E8000 dla wszystkich, którzy cenią jak najlepsze osiągi, albo E7000 odpowiedni nie tylko do dojazdów do pracy. Każdy z nich zapewnia odpowiednią moc na trasie oraz zrównoważoną i płynną pracę.



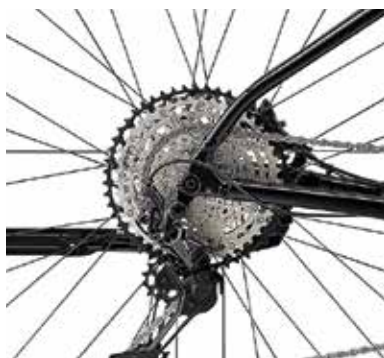
ADAPTER NA KOSZYK BIDONU

Nowy eBIG.NINE daje możliwość przymocowania do ramy koszyka bidonu, rowerowego zapięcia czy pompki. Rama roweru ma standardowe gwintowane otwory na górze dolnej rury i na rurze podsiodłowej, gdzie specjalny adapter zapewnia bardzo niską pozycję mocowania. To z kolei pozwala na jak najgłębsze wpuszczenie sztycy we wszystkich rozmiarach ramy.



ENERGY GUARD

Dwuskładnikowa osłona baterii nowych wersji eBIG.NINE'a zapewnia jej idealną ochronę. Zewnętrzna warstwa tłumi niepożądane dźwięki i pochłania uderzenia kamieni czy innych elementów na trasie, chroniąc ramę przed porysowaniem. Twardsza wewnętrzna warstwa chroni baterię przed uszkodzeniami i nadaje całości kształt. Dwustopniowy mechanizm zamykania (zawlecza oraz zamykanie na klucz imbusowy ukryty w dźwigni sztywnej osi tylnego koła) zabezpiecza przed przypadkowym wyjęciem baterii i gwarantuje szybki dostęp do niej. Wszystkie ważne dodatkowe elementy osłony, jak gumowe paski i o-ringi, mogą być wymieniane.



TECHNOLOGIA BOOST + KLUCZ W ZESTAWIE

Wszystkie modele eBIG.NINE wykorzystują 148-mm standard piast w tylnym kole i 110-mm w przednim. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi każdego eBIG.NINE' a znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.

ZASTOSOWANIE:
GÓRY, TRUDNE TECHNICZNE TRASY, MIASTO, BEZDROŻA, DROGI SZUTROWE, LEŚNE ŚCIEŻKI





KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 21,39



RAMA

ROZMIAR M-L-XL
KOLOR GLOSSY BLACK/MATT BLACK
TYP EBIG_NINE LITE II Aluminium wewn. bateria
WIDELEC Rock Shox Recon RL Air 100mm Tapered

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E8000 70Nm
BATERIA Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT RDM8100 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT64 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTEM600 180 mm
MANETKA TYŁ Shimano XT 12
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano M7100 10-51 12S
ŁAŃCUCH CN-M7100

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MTS10-B 148x12 36H Centerlock
OBREŹC PRZÓD MERIDA Comp CC 20 IWR
OBREŹC TYŁ MERIDA Comp CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ardent Race 29x2.35" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ardent Race 29x2.35" zwijana
DĘTKI Ultralite-29er

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano SLX
HAMULEC TYŁ Shimano SLX
KIEROWNICA MERIDA Expert CC 720mm
MOSTEK MERIDA Expert CC 31,8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC 34,9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 21,64



RAMA

ROZMIAR M-L-XL
KOLOR MATT MEDIUM BLUE/BLACK
TYP EBIG_NINE LITE II Aluminium wewn. bateria
WIDELEC Suntour XCR34 LOR Air 100mm Tapered

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000 60Nm
BATERIA Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTEM300 180 mm
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH CNHG54

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 36H Centerlock
OBREŹC PRZÓD MERIDA Comp CC 20 IWR
OBREŹC TYŁ MERIDA Comp CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ardent Race 29x2.35" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ardent Race 29x2.35" zwijana
DĘTKI Ultralite-29er

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC 720mm
MOSTEK MERIDA Expert CC 31,8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Expert CC 34,9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 22,75



RAMA

ROZMIAR M-L-XL
KOLOR MATT DARK GREY/BLACK
TYP EBIG_NINE LITE Aluminium
WIDELEC Suntour XCM32 LOR Coil 100mm Tapered

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000 60Nm
BATERIA Shimano E8010 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
STERY Merida 2341 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTEM300 180 mm
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁANCUCH CNHG54

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 36H Centerlock
OBREZ PRZÓD MERIDA Comp CC 20 IWR
OBREZ TYŁ MERIDA Comp CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ardent Race 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ardent Race 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29er

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC 720mm
MOSTEK MERIDA Expert CC 31,8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Expert 30.9mm



eBIG.NINE

RAMA

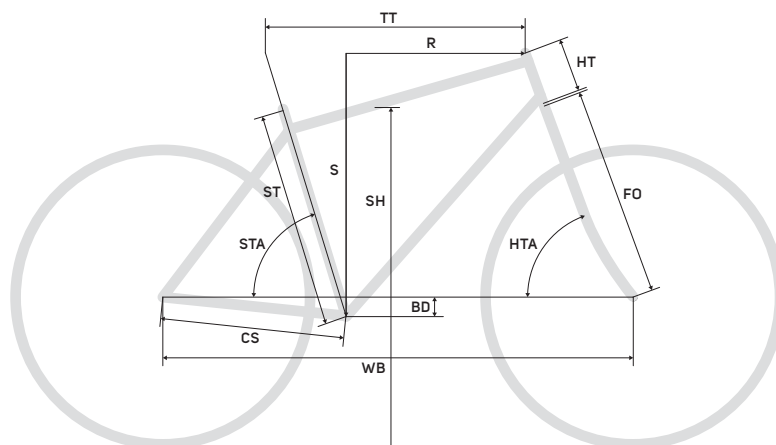
RAMA	eBIG.NINE LITE II	eBIG.NINE LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	29 x 2,35" bez błotnika 29 x 2,25" z błotnikiem	29 x 2,25"
RURA STEROWA		
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2" 1 1/2" - 1 1/2"	•	•
STERY		
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)		•
ZINTEGROWANE	•	
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA		
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•	•
ŚREDNICA SZTYCY		
30,9 mm		•
34,9 mm	•	
STANDARD TYLNEGO HAKA		
THRU AXLE 12 x 148 mm	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•	•
DI2-READY	•	•
OPCJE WYPOSAŻENIA		
STOPKA 18 mm	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•	•
INTERFEJS SILNIKA	Shimano Type 2	
BATERIA	Shimano E8035	Shimano E8010
MOCOWANIE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI	SM-DUE11	
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-057	
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	720 mm, 10 mm	
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, S – 70 mm, M – 80 mm, L – 90 mm, XL – 100 mm (dotyczy obu ram)	
DŁUGOŚĆ KORB	S, M, L – 165 mm, XL – 170 mm	

eBIG.NINE

GEOMETRIA

eBIG.NINE LITE II				
FS	S	M	L	XL
TT	575	590	610	630
ST	380	430	480	530
CS	465	465	465	465
HTA	68	68	68	68
STA	74,5	74,5	74,5	74,5
BD	52,5	52,5	52,5	52,5
HT	110	120	130	140
FO	506	506	506	506
R	404,5	417	434,5	452
STA	614,5	624	633	642,5
WB	1143	1160	1181	1202

eBIG.NINE			
TS	29"	29"	29"
FS	M	L	XL
ST	430	480	530
TT	590	610	630
HT	115	125	135
HTA	69.5	69.5	69.5
STA	73.5	73.5	73.5
CS	458	458	458
BD	65	65	65
FO	511	511	511
S	634	643	652
R	402	420	437
WB	1123	1143	1164



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]

eBIG.TOUR

MTB I TREKKING W JEDNYM

Przypomina rower górski, ale drzemie w nim prawdziwie trekkingowy potencjał. Merida eBIG.TOUR EQ ma ramę bazującą na eBIG.NINIE, amortyzowany widelec i opony MTB 29", dzięki czemu zapewnia większy komfort niż klasyczny rower trekkingowy. Błotniki, bagażnik i światła dają mu jednak pełną trekkingową funkcjonalność. Mocno gięta dolna rura ułatwia zsiadanie z roweru, choćby dla zachwytych widokami na trasie.

SPRYTNE POŁĄCZENIE, MOCNE WSPARCIE

Bateria E8000 jest idealnie zintegrowana z hydroformowaną dolną rurą i ma imponującą pojemność 500 Wh na długie przejażdżki. Silnik Shimano STePS E7000 zapewnia zrównoważone i mocne wsparcie, a także płynną pracę, sprawdzi się w wielu zastosowaniach.

ŚMIAŁO W TEREN

100-mm amortyzator z przodu zapewnia spory komfort, jeśli wybierzesz mniej oczywistą trasę do domu. Pokonywanie przeszkód ułatwiają koła 29" wyposażone w opony 2,2" z mnóstwem trąkcyj i komfortu. Bez błotników można zmieścić opony 2,35" i jeszcze bardziej dostosować eBIG.TOUR EQ do jazdy w terenie. Ten rower skłania do tego, żeby jak najczęściej zjeżdżać z utwardzonej drogi.



140 KG WYTRZYMAŁOŚCI

Wszystkie rowery elektryczne MERIDA są poddawane specjalnym rygorystycznym testom z wykorzystaniem dużych sił i obciążeń, by zapewnić użytkownikom maksymalny poziom bezpieczeństwa. Dla modelu eBIG.TOUR EQ, a także wielu innych e-bike'ów MERIDA, dopuszczalna waga roweru, rowerzysty i dodatkowego bagażu wynosi aż 140 kg. Taki limit może się przydać w podróży.

ENERGY GUARD

Dwuskładnikowa osłona baterii eBIG.TOUR EQ, która zapewnia jej idealną ochronę. Zewnętrzna warstwa tłumi niepożądane dźwięki i pochłania uderzenia kamieni czy innych elementów na trasie, chroniąc ramę przed porysowaniem. Twardsza wewnętrzna warstwa chroni baterię przed uszkodzeniami i nadaje całości kształt. Dwustopniowy mechanizm zamykania (zawlecza oraz zamykanie na klucz imbusowy ukryty w dźwigni sztywnej osi tylnego koła) zabezpiecza przed przypadkowym wyjęciem baterii i gwarantuje szybki dostęp do niej. Wszystkie ważne dodatkowe elementy osłony, jak gumowe paski i o-ringi, mogą być wymieniane.

PRZYDATNE DODATKI

Nowy eBIG.TOUR daje możliwość przymocowania do ramy koszyka bidonu, rowerowego zapięcia czy pompki. Można to zrobić w dwóch miejscach na ramie: jedno znajduje się na górze dolnej rury, drugie pod górną rurą. Dzięki temu łatwo jest wyposażyć dodatkowo rower zgodnie z potrzebami. MERIDA eBIG.TOUR ma także zabezpieczenie antykradzieżowe: blokadę koła Abus.



ŚRODEK CIĘŻKOŚCI I SZTYWNOŚĆ

Umieszczenie baterii w dolnej części dolnej rury i niska pozycja silnika Shimano pozwoliła uzyskać optymalny środek ciężkości. Dzięki niemu eBIG.TOUR ma znakomitą charakterystykę jazdy, co jest istotne zwłaszcza wtedy, gdy jest obciążony bagażami. Duży wpływ na zachowanie roweru ma także wysoka sztywność ramy. Stożkowa główka ramy, 34,9-mm sztyca, mocne połączenie ramy i silnika oraz sztywna oś 148 x 12 mm wspierają bezpieczną i precyzyjną jazdę.



ZASTOSOWANIE:
**MIASTO, BEZDROŻA,
 DROGI SZUTROWE, LEŚNE
 ŚCIEŻKI, WYPRAWY**





KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 23,38



RAMA

ROZMIAR S-M-L-XL
KOLOR MATT TITAN/BLACK
TYP eBIG.TOUR LITE Aluminium wewn. bateria
WIDELEC Suntour XCR34 LOR Air 100mm Tapered

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000 60Nm
BATERIA Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E6100
STERY Merida 1901
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTEM300 180 mm
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano E8000
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH CNHG54

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Comp CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
DETKI Ultralite-29er

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-537
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC 720mm
MOSTEK MERIDA Expert CT 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert TK
SZTYCA MERIDA Expert CC 34.9mm



eBIG.TOUR

R A M A

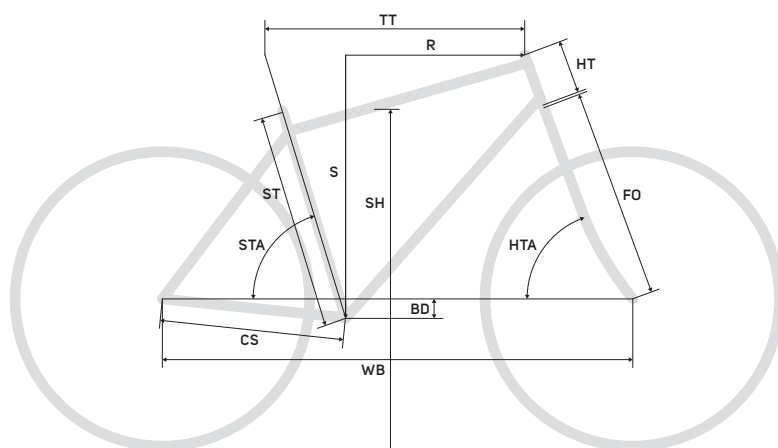
RAMA	eBIG.TOUR LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	29 x 2,35" bez błotnika 29 x 2,25" z błotnikiem
RURA STEROWA	
1 1/8" – 1 1/2"	•
STERY	
ZINTEGROWANE	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
ŚREDNICA SZTYCY	
34,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
THRU AXLE 12 x 148 mm	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
DI2-READY	•
OPCJE WYPOSAŻENIA	
STOPKA 18 mm	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•
INTERFEJS SILNIKA	Shimano Type 2
BATERIA	Shimano E8035
MOCOWANIE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI	SM-DUE11
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-057
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	720 mm, 10 mm
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, 90 mm
DŁUGOŚĆ KORB	S, M, L: 165 mm, XL: 170

eBIG.TOUR

GEOMETRIA

eBIG.TOUR LITE

	S	M	L	XL
FS				
ST	380	430	480	530
TT	575	590	610	630
HT	110	120	130	140
HTA	68	68	68	68
STA	74,5	74,5	74,5	74,5
CS	465	465	465	465
BD	52,5	52,5	52,5	52,5
FO	506	506	506	506
S	614,5	624	633	642,5
R	404,5	417	434,5	452
WB	1143	1160	1181	1202



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrok, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]



eSPRESSO

MIASTO MA MOC

Najnowsza wersja eSPRESSO oznacza wiele zmian i ulepszeń w stosunku do poprzedniej. Największe z nich to integracja baterii, ale rower ma także szersze opony i, w wybranych wersjach, piastę planetarną. Nowoczesny design związany ze schowaniem baterii i mocne wsparcie Shimano STePS pasują do miasta jak ulał. Rower jest dostępny także ze sprawdzonymi dotychczasowymi rozwiązaniami.

WIELE MOŻLIWOŚCI

MERIDA eSPRESSO może być rowerem z nową ramą i zintegrowaną baterią albo wersją z dotychczasową ramą, co pozwala wybrać stosownie do indywidualnych potrzeb i budżetu. Wybór dotyczy także wielu silników i baterii, a także piasty planetarnej czy klasycznych przerzutek.

SMART ENTRY

Wszystkie modele eSPRESSO mają wewnętrznie prowadzone przewody. Specjalny system blokuje je pod odpowiednim napięciem. Takie rozwiązanie zapewnia nie tylko schludny wygląd, ale też ochronę przed zabrudzeniem i wilgocią oraz cichą jazdę, bez żadnych niepokojących dźwięków.

140 KG WYTRZYMAŁOŚCI

Wszystkie rowery elektryczne MERIDA są poddawane specjalnym rygorystycznym testom z wykorzystaniem dużych sił i obciążeń, by zapewnić użytkownikom maksymalny poziom bezpieczeństwa. Dla eSPRESSO, a także wielu innych e-bike'ów MERIDY, dopuszczalna waga roweru, rowerzysty i dodatkowego bagażu wynosi aż 140 kg. Taki limit może się przydać w podróży.



ENERGY GUARD

Dwuskładnikowa osłona baterii eSPRESSO zapewnia jej idealną ochronę. Zewnętrzna warstwa tłumi niepożądane dźwięki i pochłania uderzenia kamieni czy innych elementów na trasie, chroniąc ramę przed porysowaniem. Twardsza wewnętrzna warstwa chroni baterię przed uszkodzeniami i nadaje całości kształt. Dwustopniowy mechanizm zamykania (zawlecza oraz zamykanie na klucz imbusowy ukryty w dźwigni sztywnej osi tylnego koła) zabezpiecza przed przypadkowym wyjęciem baterii i gwarantuje szybki dostęp do niej. Wszystkie ważne dodatkowe elementy osłony, jak gumowe paski i o-ringi, mogą być wymieniane.



BOGATE WYPOSAŻENIE

Większość modeli eSPRESSO ma błotniki, oświetlenie, bagażnik i stopkę. To oznacza, że rower jest gotowy na wiele w chwili zakupu. Wersje eSPRESSO bez tego wyposażenia mają wszystkie niezbędne punkty mocowania, które pozwolą założyć w nim odpowiednie dodatki. Rower ma także zabezpieczenie antykradzieżowe: blokadę koła Abus.

ZINTEGROWANA BATERIA SHIMANO

Nowa bateria Shimano BT-E8035 ma niewielki rozmiar zoptymalizowany pod kątem jej integracji w dolnej rurze. Najnowsze ogniwa baterii są bardzo wytrzymałe, nawet po 1000 cyklach ładowania zachowuje ona 60% pojemności. To obecnie najlepszy wynik w tej kategorii.



ŚRODEK CIĘŻKOŚCI I SZTYWNOŚĆ

Umieszczenie baterii w dolnej części dolnej rury i niska pozycja silnika Shimano pozwoliła uzyskać optymalny środek ciężkości. Dzięki niemu eSPRESSO ma znakomitą charakterystykę jazdy, co jest istotne zwłaszcza wtedy, gdy jest obciążony bagażami. Duży wpływ na zachowanie roweru ma także wysoka sztywność ramy. Stożkowa główka ramy, 34,9-mm śr. sztycy, mocne połączenie ramy i silnika oraz sztywna oś 142 x 12 mm wspierają bezpieczną i precyzyjną jazdę.

ZASTOSOWANIE: SZOSA, MIASTO, BEZDROŻA, DROGI SZUTROWE, LEŚNE ŚCIEŻKI, WYPRAWY





KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 24,42



RAMA

ROZMIAR XS-S-M
KOLOR MATT GREY/BLACK
TYP ESPRESSO LITE II ALUMINIUM
wewn. bateria
WIDELEC Suntour NEX E25 Coil 63mm

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E5000 40Nm
BATERIA Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E6100
STERY MERIDA 2346 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTE300 180 mm
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-E5010
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH KMC e10S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400 100x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400 142x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp TK 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Comp TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Continental Contact Cruiser 622-50 drut
OPONA TYŁ Continental Contact Cruiser 622-50 drut
DĘTKI 700*47/52

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert TK 660mm
MOSTEK MERIDA Expert CT 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert TK
SZTYCA MERIDA Expert CC 34.9mm

eSPRESSO
400 EQ LADY



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 24,42



RAMA

ROZMIAR XS-S-M
KOLOR MATT GREY/BLACK
TYP ESPRESSO LITE II ALUMINIUM
wewn. bateria
WIDELEC Suntour NEX E25 Coil 63mm

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E5000 40Nm
BATERIA Shimano E8035 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E6100
STERY MERIDA 2346 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RTE300 180 mm
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-E5010
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH KMC e10S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400 100x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400 142x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp TK 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Comp TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Continental Contact Cruiser 622-50 drut
OPONA TYŁ Continental Contact Cruiser 622-50 drut
DĘTKI 700*47/52

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert TK 660mm
MOSTEK MERIDA Expert CT 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert TK
SZTYCA MERIDA Expert CC 34.9mm



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 9
WAGA (kg) 22,36

RAMA

ROZMIAR XS-S-M-L-XL
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE(MATT BLACK)
TYP ESPRESSO LITE Aluminium
WIDELEC Suntour NEX-PM-DS Coil 63mm

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E5000 40Nm
BATERIA Shimano E8010 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E6100
STERY MERIDA 2346 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M2000
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA TYŁ Shimano Altus rapidfire
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-E5010
WKŁAD SUPPORTU W zestawie

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400 142x12 36H Centerlock
OBRĘCZ PRZÓD MERIDA Comp TK 20 IWR
OBRĘCZ TYŁ MERIDA Comp TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Continental RIDE TOUR 622x42
OPONA TYŁ Continental RIDE TOUR 622x42
DĘTKI Ultralite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert TK 660mm
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert TK
SZTYCA MERIDA Expert 30.9mm

eSPRESSO
300 SE EQ LADY



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 9
WAGA (kg) 22,36

RAMA

ROZMIAR XS-S-M
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE(MATT BLACK)
TYP ESPRESSO LITE Aluminium
WIDELEC Suntour NEX-PM-DS Coil 63mm

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E5000 40Nm
BATERIA Shimano E8010 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E6100
STERY MERIDA 2346 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M2000
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA TYŁ Shimano Altus rapidfire
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-E5010
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG400 12-36 9S
ŁAŃCUCH KMC e9S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400 142x12 36H Centerlock
OBRĘCZ PRZÓD MERIDA Comp TK 20 IWR
OBRĘCZ TYŁ MERIDA Comp TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Continental RIDE TOUR 622x42
OPONA TYŁ Continental RIDE TOUR 622x42
DĘTKI Ultralite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert TK 660mm
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert TK
SZTYCA MERIDA Expert 30.9mm



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 9
WAGA (kg) 20,36

RAMA

ROZMIAR XS-S-M-L-XL
KOLOR SILK TITAN(MATT BLACK)
TYP ESPRESSO LITE Aluminium
WIDELEC Suntour NEX-PM-DS Coil 63mm

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E5000 40Nm
BATERIA Shimano E8014 418Wh
WYŚWIETLACZ Brak
STERY MERIDA 2346 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M2000
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA TYŁ Shimano Altus rapidfire
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-E5010
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG400 12-36 9S
ŁAŃCUCH KMC e9S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400 142x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp TK 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Comp TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Continental AT RIDE 622-42 drut
OPONA TYŁ Continental AT RIDE 622-42 drut
DĘTKI Ultralite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert TK 660mm
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert TK
SZTYCA MERIDA Expert 30.9mm

eSPRESSO
200 SE LADY



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 9
WAGA (kg) 20,36

RAMA

ROZMIAR XS-S
KOLOR SILK TITAN(MATT BLACK)
TYP ESPRESSO LITE Aluminium
WIDELEC Suntour NEX-PM-DS Coil 63mm

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E5000 40Nm
BATERIA Shimano E8014 418Wh
WYŚWIETLACZ Brak
STERY MERIDA 2346 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M2000
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA TYŁ Shimano Altus rapidfire
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-E5010
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano HG400 12-36 9S
ŁAŃCUCH KMC e9S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400 142x12 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp TK 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Comp TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Continental AT RIDE 622-42 drut
OPONA TYŁ Continental AT RIDE 622-42 drut
DĘTKI Ultralite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert TK 660mm
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert TK
SZTYCA MERIDA Expert 30.9mm

eSPRESSO

R A M A

RAMA	eSPRESSO LITE II	eSPRESSO LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 50 C (z błotnikiem)	700 x 42 C (z błotnikiem)
RURA STEROWA		
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•
STERY		
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA		
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•	•
ŚREDNICA SZTYCY		
30,9 mm		•
34,9 mm	•	
STANDARD TYLNEGO HAKA		
THRU AXLE 12 x 148 mm	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•	•
DI2-READY	•	•
OPCJE WYPOSAŻENIA		
STOPKA 18 mm	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE (RACKTIME SHINE EVO)	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE (STANDARD)	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA WIDELCU	•	•
INTERFEJS SILNIKA	Shimano Type 2	
BATERIA	Shimano E8035	Shimano E8010
MOCOWANIE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI	SM-DUE11	
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-057	
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	660 mm, 15 mm	
DŁUGOŚĆ I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, XS, S: 80 mm, M: 90 mm, L: 100 mm, XL: 110 mm	
DŁUGOŚĆ KORB	XS, 165 mm, S, M: 170 mm, L, XL: 175 mm	

eSPRESSO

GEOMETRIA

eSPRESSO LITE II

	XS(43)	S(47)	M(51)	L(55)	XL(59)
FS					
TT	565	580	590	610	630
ST	430	470	510	550	590
CS	478	478	478	478	478
HTA	70,5	71	71	71,5	71,5
STA	75	74,5	74,5	74	74
BD	70	70	70	70	70
HT	130	140	155	175	205
FO	475	475	475	475	475
R	397,5	403,5	409,5	417	429
STA	626,5	637	651,5	672,5	701
WB	1113,5	1118	1129	1138	1159,5

eSPRESSO L LITE II

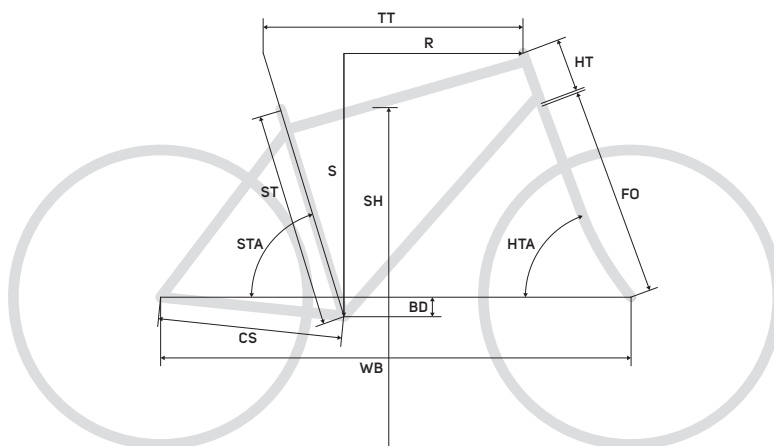
	XS(43)	S(47)	M(51)	L(55)
FS				
TT	565	580	590	610
ST	430	470	510	550
CS	478	478	478	478
HTA	70,5	71	71	71,5
STA	75	74,5	74,5	74
BD	70	70	70	70
HT	130	140	155	175
FO	475	475	475	475
R	397,5	403,5	409,5	417
STA	626,5	637	651,5	672,5
WB	1113,5	1118	1129	1138

eSPRESSO

	XS(43)	S(47)	M(51)	L(55)	XL(59)
FS					
ST	430	470	510	550	590
TT	565	580	590	610	630
HT	130	140	155	175	205
HTA	70,5	71	71	71,5	71,5
STA	74	73,5	73,5	73	73
CS	475	475	475	475	475
BD	70	70	70	70	70
FO	477	477	477	477	477
S	627	638	653	674	702
R	385	391	397	404	415
WB	1101	1105	1116	1124	1145

eSPRESSO L

	XS(43)	S(47)	M(51)	L(55)
FS				
ST	430	470	510	550
TT	565	580	590	610
HT	130	140	155	175
HTA	70,5	71	71	71,5
STA	74	73,5	73,5	73
CS	475	475	475	475
BD	70	70	70	70
FO	477	477	477	477
S	627	638	653	674
R	385	391	397	404
WB	1101	1105	1116	1124



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - głowka ramy [mm], **HTA** - kąt głowki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]



eSPRESSO TK

WIĘCEJ NIŻ MIESZCZUCH

Lubisz wygodną miejską jazdę, ale nie chcesz się do niej ograniczać? MERIDA eSPRESSO TK może być dla Ciebie właściwym wyborem. Jego najciekawszym elementem będzie dla wielu innowacyjna piasta planetarna z serii Shimano Nexus Di2, która umożliwi zarówno manualną, jak i automatyczną zmianę przętożeń, w pełni zintegrowana z napędem Shimano STePS. Ten rower ma jednak wiele innych zalet gotowych do odkrycia nie tylko w mieście.

W PEŁNI WYPOSAŻONY

Wszystkie modele eSPRESSO mają błotniki, bagażnik, oświetlenie i stopka, a nawet zabezpieczenie antykradzieżowe w postaci blokady koła Abus. Wszystko to znajdziesz w seryjnym wyposażeniu eSPRESSO TK, a rower bez dodatkowych inwestycji jest gotowy na wiele już w chwili zakupu.

SZTYWNOŚĆ RAMY

Wielka sztywność ramy ma duży wpływ na świetne odczucia z jazdy eSPRESSO TK. W precyzyjnym i bezpiecznym prowadzeniu pomagają też stożkowa główka ramy, duże przekroje rur, mocne połączenie silnika i ramy czy sztywna oś 142 x 12 mm w tylnym kole.



SMART ENTRY

MERIDA eSPRESSO TK ma wewnętrznie prowadzone przewody. Specjalny system blokuje je pod odpowiednim napięciem. Takie rozwiązanie zapewnia nie tylko schludny wygląd, ale też ochronę przez zabrudzeniem i wilgocią oraz cichą jazdę, bez żadnych niepokojących dźwięków.

OPTYMALNY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Umieszczenie baterii w dolnej części dolnej rury i niska pozycja silnika Shimano pozwoliła uzyskać optymalny środek ciężkości. Dzięki niemu eSPRESSO TK ma znakomitą charakterystykę jazdy, której sprzyja również niezwykle mocna i sztywna rama.



NISKI PRZEKROK

Nie tylko w mieście może się przydać wyjątkowo niski przekrok eSPRESSO TK uzyskany dzięki odpowiedniemu umiejscowieniu silnika.

KOŁA 650B I GRUBSZE OPONY

Koła 650B (27,5") i opony 2,2" w eSPRESSO TK mają duże praktyczne znaczenie. Szersze opony dają większy komfort i lepszą trakcję, zwiększając tym samym bezpieczeństwo, są też bardziej odporne na przebicia. Teoretycznie miejski rower elektryczny zyskuje dzięki nim nowe możliwości. Nie musi ograniczać się do idealnych asfaltów, można nim zjechać także na bardziej rekreacyjne miejskie i podmiejskie trasy.

MOCNE WSPARCIE I COŚ WIĘCEJ

Miejski eSPRESSO TK jest wyposażony w silnik Shimano STePS E6100 z momentem obrotowym 60 Nm, który zapewnia odpowiednią moc na trasie oraz zrównoważoną i płynną pracę. Silnik jest zintegrowany z piastą planetarną Shimano Nexus Inter-5E Di2, umożliwiającą manualną i automatyczną zmianę przętożeń. System ten ułatwia także ruszanie po zatrzymaniu się, samoistnie włączając lżejszy bieg.



ZASTOSOWANIE: SZOSA, MIASTO, BEZDROŻA, DROGI SZUTROWE, LEŚNE ŚCIEŻKI, WYPRAWY





KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 9
WAGA (kg) 25,56



RAMA

ROZMIAR S-M-L
KOLOR MATT BLACK/BLUE(DARK SILVER)
TYP ESPRESSO LITE TK Aluminium
WIDELEC Suntour XCM-ATB Coil 80mm

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E6100 60Nm
BATERIA Shimano EB010 504Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E6100
STERY MERIDA 2346 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano CT-S500
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT30 180 mm
MANETKA TYŁ Shimano SW-E6010-R
MECHANIZM KORBOU Shimano FC-E6100
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA Shimano CS-C7000 27T 15
ŁAŃCUCH KMC Z1eHX

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano Nexus Inter-5E Di2 135x9 36H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp TK 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Comp TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Continental Contact Plus City 27.5x2.2" zwiżana
OPONA TYŁ Continental Contact Plus City 27.5x2.2" zwiżana
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

PEDALY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert TK 660mm
MOSTEK MERIDA Expert CT 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Expert TK
SZYCYA MERIDA Expert CC 34.9mm



eSPRESSO TK

RAMA

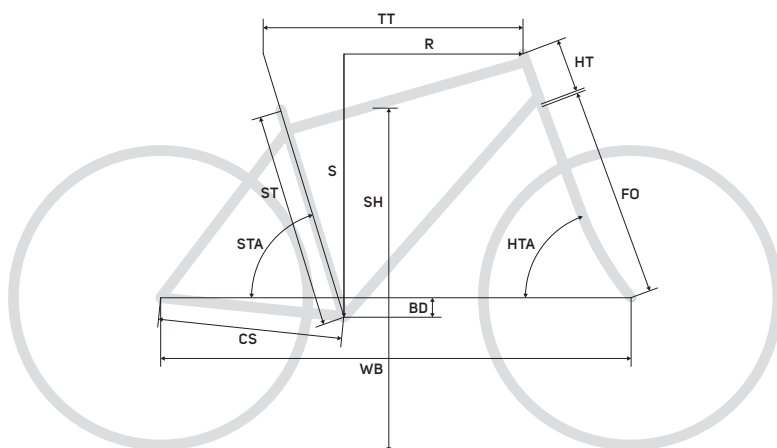
RAMA	LITE 650
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,25"
RURA STEROWA	
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•
STERY	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
QUICK RELEASE 9 x 135 mm	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
DIZ-READY	•
OPCJE WYPOSAŻENIA	
STOPKA 40 mm	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE (RACKTIME E-TREKKING)	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA WIDELCU	•
INTERFEJS SILNIKA	Shimano Type 2
BATERIA	Shimano E8010
MOCOWANIE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI	SM-DUE10
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-013F
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	640 mm, 35 mm
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, S, M: 90 mm, L: 110 mm
DŁUGOŚĆ KORB	S, M: 170 mm, L: 175 mm

eSPRESSO TK

GEOMETRIA

eSPRESSO LITE TK

FS	S(43)	M(48)	L(53)
ST	430	480	530
TT	588	605	623
HT	170	190	210
HTA	68,5	68,5	68,5
STA	73	73	73
CS	445	445	445
BD	50	50	50
FO	484	484	484
S	641,5	661	679,5
R	391,5	403	415
WB	1114,5	1133	1152,5



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrok, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]

Kreuzsteinallee

Tullastafel

S 100 S 100
100 100
100 100



GÓRSKIE FULL SUSPENSION



NINETY-SIX

ZASTOSOWANIE

GÓRY

TECHNICZNIE
TRUDNE TRASY

WYŚCIGI XC,
MARATONY MTB

NINETY-SIX RASOWY ŚCIGACZ, DOBRY TAKŻE NA ŚCIEŻKI

Nasz szybki „full” udowodnił swoją przydatność zarówno w cross country, jak i maratonach MTB. Ma 100-mm w pełni aktywne tylne zawieszenie, które nie buja i jest gotowe na wyścigowy ogień. Ta wszechstronna lekka maszyna świetnie sprawdza się także na ścieżkach. Jej kinematyka jest dostosowana do napędów 1x, w rowerze można zamontować regulowaną sztycę.

SPRAWDZONY W TRUDNYCH WARUNKACH

NINETY-SIX był jedną z maszyn MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU i wciąż wybierają go legendy MTB. Gunn-Rita Dahle Flesjaa czy Jose Antonio Hermida doceniają go za błyskawiczne przyspieszenie, świetne zachowanie zarówno na podjazdach, jak i na zjazdach, a także bardzo niską wagę. Rower sprawdził się m.in. w Cape Epic, najbardziej wymagającym wyścigu etapowym MTB na świecie.

STOŻKOWA GŁÓWKA RAMY

Trudne trasy i szybkie zakręty wymagają precyzyjnego prowadzenia. Właśnie takie zapewnia w MERIDZIE NINETY-SIX stożkowa główka ramy. Rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" na dole oraz taperowany widelec pozwalają z większą pewnością wjechać ostro w zakręt.



WERSJE KARBONOWE I ALUMINIOWE

NINETY-SIX można wybrać stosownie do ulubionego materiału ramy i budżetu. Dostępna jest w pełni karbonowa rama CF4, hybrydowa wersja z karbonowym przednim trójkątem i aluminiowym tyłem (CFA) oraz potrójnie cieniowaną, hydroformowaną ramę ze sprawdzonego stopu aluminium 6066.



ZAWIESZENIE RACE LINK

Projekt jednoosiowego tylnego zawieszenia zoptymalizowany pod kątem XC oraz napędów 1x. Superlekki 80-g karbonowy łącznik zapewnia lekki i efektywny tył o kinematyce całkowicie eliminującej bujanie podczas pedałowania. Race Link pracuje znakomicie zarówno na podjazdach, jak i na zjazdach. Radzi sobie bez zarzutu, gdy wstajesz z siodełka i włączasz „pełny gaz”, zapewnia też duży komfort na nierównościach.

SMART ENTRY

Specjalny system blokuje wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie trzeba się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa staje się wyboista. Wszystkie wloty w tym systemie są całkowicie wymienne, dlatego jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



TECHNOLOGIA BOOST + KLUCZ W ZESTAWIE

Wszystkie modele NINETY-SIX wykorzystują 148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 11,45

RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR M(18"), L(20"), XL(22")
KOLOR SILK METALLIC BLACK (DARK SILVER)
TYP NINETY-SIX CF4 Carbon
WIDELEC Fox Rhythm 32 Float Air 100mm Tapered
AMORTYZATOR TYŁ FOX Performance Elite Float

STERY FSA NO.55E
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8100 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT54 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT54 160 mm
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano BB71-41A pressfit
WKŁAD SUPPORTU Shimano M7100 10-51 12S
KASETA Shimano SLX
ŁANCUCH Shimano SLX

PIASTA PRZÓD Shimano SLX 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano SLX 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

HAMULEC PRZÓD Shimano XT
HAMULEC TYŁ Shimano XT
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 22.8 mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -17
SIODEŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC Carbon 30.9mm
INNE MERIDA Multitool

NINETY-SIX 9.3000



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 12,15

RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR M(18"), L(20"), XL(22")
KOLOR SILK METALLIC BLACK (GLOSSY GREEN)
TYP NINETY-SIX CFA Carbon/aluminium
WIDELEC Rock Shox Reba RL Air 100mm Tapered
AMORTYZATOR TYŁ Rock Shox Monarch RL

STERY FSA NO.55E
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA TYŁ Sram SX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
WKLAD SUPPORTU Sram PG-1210 Eagle 11-50 12S
KASETA Sram SX Eagle
ŁANCUCH Sram SX Eagle

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 22.8 mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -6
SIODEŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Expert CC Carbon 30.9mm
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 13,29



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR	M(18"), L(20"), XL(22")	STERY	FSA NO.55E	PIASTA PRZÓD	Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock	HAMULEC PRZÓD	Shimano MT-200
KOLOR	SILK ANTHRACITE (BLACK)	PRZERZUTKA TYŁ	Sram SX Eagle	PIASTA TYŁ	Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock	HAMULEC TYŁ	Shimano MT-200
TYP	NINETY-SIX LITE Aluminium	TARCZA PRZÓD	Shimano RT10 180 mm	OBREZC PRZÓD	MERIDA COMP CC 20 IWR	KIEROWNICA	MERIDA EXPERT CC 720mm
WIDELEC	Manitou Markhor Comp Air 100mm Tapered, zdalna blokada skoku	TARCZA TYŁ	Shimano RT10 160 mm	OBREZC TYŁ	MERIDA COMP CC 20 IWR	MOSTEK	MERIDA EXPERT CC 31.8mm -6
AMORTYZATOR TYŁ	Rock Shox Monarch RL	MANETKA TYŁ	Sram SX Eagle	OPONA PRZÓD	Maxxis Ikon 29x2.2" związana	SIODEŁO	MERIDA Comp CC
		MECHANIZM KORBOWY	Sram X1 1000 Eagle 32T	OPONA TYŁ	Maxxis Ikon 29x2.2" związana	SZTYCA	MERIDA Comp CC 30.9mm
		WKŁAD SUPPORTU	Sram BB DUB PF MTB 92	DĘTKI	Ultralite-29		
		KASETA	Sram PG-1210 Eagle 11-50 12S				
		ŁAŃCUCH	Sram SX Eagle				



NINETY-SIX

R A M A

RAMA	CF4	CFA	LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"
MAKSYMALNA LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	1 x 34 Z 2 x 38/28 Z	1 x 34 Z 2 x 38/28 Z	1 x 34 Z 2 x 38/28 Z
RURA STEROWA			
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•	•
STERY			
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA			
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•	•	•
STANDARD SUPORTU			
BB 92	•	•	•
ŚREDNICA SZTYCY			
30,9 mm	•	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA			
THRU-AXLE 12 x 148 mm	•	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW			
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI DAMPERA	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•	•	•
DI2-READY	•	•	
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI			
HIGH DIRECT MOUNT	•	•	•
SIDE SWING	•	•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1930 g (M)	2420 g (M)	2710 g (M)
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI		DH-053	
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY		720 mm	
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, M: 80 mm, L: 90 mm, XL: 100 mm		
DŁUGOŚĆ KORB	M, L, XL: 175 mm		

NINETY-SIX

GEOMETRIA

NINETY-SIX CF4

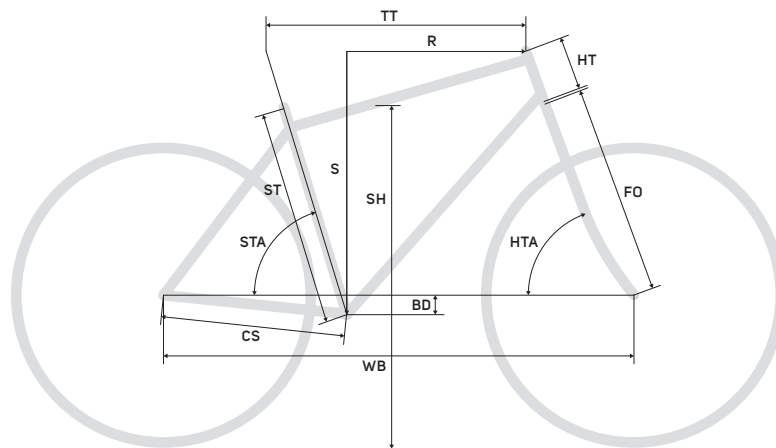
	M	L	XL
FS	460	510	560
ST	590	615	640
TT	100	115	130
HTA	70	70	70
STA	74.5	74.5	74.5
CS	437	437	437
BD	40	40	40
FO	503	503	503
S	589	603	617
R	429	449	468
WB	1118	1143	1168

NINETY-SIX CFA

	M	L	XL
FS	460	510	560
ST	590	615	640
TT	100	115	130
HTA	70	70	70
STA	74.5	74.5	74.5
CS	437	437	437
BD	40	40	40
FO	503	503	503
S	589	603	617
R	429	449	468
WB	1118	1143	1168

NINETY-SIX LITE

	M	L	XL
FS	460	510	560
ST	590	615	640
TT	100	115	130
HTA	70	70	70
STA	74.5	74.5	74.5
CS	437	437	437
BD	40	40	40
FO	503	503	503
S	589	603	617
R	429	449	468
WB	1118	1143	1168



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]

GÓRSKIE FULL SUSPENSION



ONE-TWENTY

ZASTOSOWANIE

GÓRY,
ŚCIEŻKI

DŁUGIE WYPADY
W TEREN

MARATONY
MTB

ONE-TWENTY

WSZECHESTRONNOŚĆ PONAD WSZYSTKO

Zupełnie przeprojektowany na sezon 2019, nasz uniwersalny ścieżkowiec zachwycił światowe media, zdobył nagrodę Design & Innovation, świetnie radził sobie w Cape Epic i na wielu innych epickich trasach. ONE-TWENTY jest doceniany za ogromną wszechstronność, efektywne zawieszenie i umiejętności przydatne w podbijaniu kolejnych ścieżek. Nowoczesna i zrównoważona geometria oraz wielka sztywność ramy przydają się jednak nie tylko na wymagających trasach, ale też wtedy, gdy liczy się głównie szybkość.

NOWOCZESNA ŚCIEŻKOWA GEOMETRIA

Bardzo niski przekrok dla swobody manewrowania. Mniejszy kąt główki ramy i krótkie dolne rury tylnego trójkąta. To wszystko sprawia, że ONE-TWENTY jest wyjątkowo spragniony zabawą i stanowi idealny kompromis między świetnym rowerem do wspinaczki i zwinnym ścieżkowcem.

DOKRĘCONE JAK TRZEBA

Wybrane śruby roweru mogą być dokręcone kluczem Torx 30 tylko z jednej strony. Nie ma ryzyka, że śruba z drugiej strony ześlizgnie się czy obróci. Takie rozwiązanie pozwala szybciej i pewniej przykręcić ważne komponenty.



WERSJE KARBONOWE I ALUMINIOWE

ONE-TWENTY można wybrać stosownie do ulubionego materiału ramy i budżetu. Dostępna jest hybrydowa wersja z karbonowym przednim trójkątem i aluminiowym tyłem (CFA) oraz wersja z potrójnie cieniowaną, hydroformowaną ramą ze sprawdzonego stopu aluminium 6066.



ZAWIESZENIE FLOAT LINK

Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość, a także efektywność pedałowania. Nasi inżynierowie precyzyjnie wpłynęli na współczynnik przetożenia oraz progresję dampera. Dzięki temu system Float Link jest bardzo czuły, zapewnia świetne wsparcie w środkowym zakresie i wrażenie większego skoku niż wynikałoby z nazwy ONE-TWENTY.

METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.



REGULOWANA SZTYCYA

Nowoczesny rower ścieżkowy musi mieć regulowaną sztycę, która znacznie ułatwia przyjęcie odpowiedniej pozycji na rowerze, dostosowanej do sytuacji na trasie. Wszystkie modele ONE-TWENTY (oprócz wersji RC 9. 300) mają regulowaną sztycę z wewnątrz prowadzonymi przewodami i dźwignią zdalnego sterowania. Schudny wygląd idzie w parze z funkcjonalnością.

TECHNOLOGIA BOOST + KLUCZ W ZESTAWIE

Wszystkie modele ONE-TWENTY wykorzystują 148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,09

RAMA

ROZMIAR S(16"), M(17.5"), L(19"), XL(20.5")
KOLOR GLOSSY BLACK/MATT BLACK
TYP ONE-TWENTY CFA Carbon/aluminium
WIDELEC Rock Shox Revelation RC Air 130mm Tapered

AMORTYZATOR TYŁ Rock Shox Deluxe Select+

NAPĘD

STERY FSA NO.47/50
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT54 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT54 180 mm
MANETKA TYŁ Sram SX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1210 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram SX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBRE CZ PRZÓD MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OBRE CZ TYŁ MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Minion DHR II 29.5x2.4" zwi jana TR EXO 3C
OPONA TYŁ Maxxis Forekaster 29x2.35" zwi jana TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR 760mm
MOSTEK MERIDA EXPERT TR 35mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper
INNE MERIDA Multitool

ONE-TWENTY 9.600



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,64

RAMA

ROZMIAR S(16"), M(17.5"), L(19"), XL(20.5")
KOLOR SILK SPARKLING BLUE (BLUE)
TYP ONE-TWENTY LITE Aluminium
WIDELEC Rock Shox Sektor RL Air 130mm Tapered

AMORTYZATOR TYŁ Rock Shox Deluxe Select+

NAPĘD

STERY FSA NO.47/50
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 180 mm
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1230 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram NX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBRE CZ PRZÓD MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OBRE CZ TYŁ MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster 29x2.35" zwi jana TR EXO Dual
OPONA TYŁ Maxxis Forekaster 29x2.35" zwi jana TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR 760mm
MOSTEK MERIDA EXPERT TR 35mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 15,05

RAMA

ROZMIAR S(16"), M(17.5"), L(19"), XL(20.5")
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE (SILVER)
TYP ONE-TWENTY LITE Aluminium
WIDELEC Suntour XCR34 LOR Air 130mm Tapered

AMORTYZATOR TYŁ Suntour Unair TR LOR8

NAPĘD

STERY FSA NO.47/50
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 180 mm
MANETKA TYŁ Sram SX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1210 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram SX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster 29x2.35" zwijana TR EXO Dual
OPONA TYŁ Maxxis Forekaster 29x2.35" zwijana TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 740mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper

ONE-TWENTY RC 9.300



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 14,48

RAMA

ROZMIAR S(16"), M(17.5"), L(19"), XL(20.5")
KOLOR GLOSSY MEDIUM GREEN (MATT GREEN)
TYP ONE-TWENTY RC LITE Aluminium
WIDELEC Suntour XCR32 RL-R Air 100mm Tapered

AMORTYZATOR TYŁ Suntour Edge TR LOR8

NAPĘD

STERY FSA NO.47/50
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Alivio
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 180 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Alivio
MANETKA TYŁ Shimano Alivio
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT210-B2 36-22T
WKŁAD SUPPORTU BB-MT500-PA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,49



RAMA

ROZMIAR S(16"), M(17.5")
KOLOR GLOSSY X'MAS RED (BLACK)
TYP ONE-TWENTY LITE Aluminium
WIDELEC Rock Shox Sektor RL Air 130mm Tapered
AMORTYZATOR TYŁ Rock Shox Deluxe Select+

NAPĘD

STERY FSA NO.47/50P
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 180 mm
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1230 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram NX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster 27.5x2.35" zwijana TR EXO Dual
OPONA TYŁ Maxxis Forekaster 27.5x2.35" zwijana TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR 760mm
MOSTEK MERIDA EXPERT TR 35mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9 dropper



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,86



RAMA

ROZMIAR S(16"), M(17.5")
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE (SILVER)
TYP ONE-TWENTY LITE Aluminium
WIDELEC Suntour XCR34 LOR Air 130mm Tapered
AMORTYZATOR TYŁ Suntour Unair TR LOR8

NAPĘD

STERY FSA NO.47/50P
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 180 mm
MANETKA TYŁ Sram SX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1210 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram SX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster 27.5x2.35" zwijana TR EXO Dual
OPONA TYŁ Maxxis Forekaster 27.5x2.35" zwijana TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 740mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper

ONE-TWENTY

R A M A

RAMA	CFA	LITE	RC LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	29 x 2,35"	27,5 x 2,35", 29 x 2,35"	29 x 2,35"
MAKS. LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	1 x 34, 2 x 36/26 Z	1 x 34 Z, 2 x 36/ 26 Z	1 x 34 Z, 2 x 36/ 26 Z
RURA STEROWA			
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•	•
STERY			
ZINTEGROWANE	•	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA			
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•	•	•
STANDARD SUPORTU			
BB 92	•	•	•
ŚREDNICA SZTYCY			
30,9 mm	•	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA			
E-THRU AXLE 12 x 148	•	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW			
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•	•	•
DI2-READY	•	•	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI			
LOW DIRECT MOUNT		•	•
SIDE SWING		•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	2560 g (M)	3020 g (M)	3020 g (M)
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI		DH-053	
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	760 mm, 20 mm	7. 600, 9. 600: 760 mm, 20 mm 7. 400, 9. 400: 740 mm, 10 mm	720 mm, 10 m
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, 70 mm	7. 600, 9. 600: 35 mm, 50 mm 7. 400, 9. 400: 31,8 mm, 60 mm	31,8 mm, 70 mm
DŁUGOŚĆ KORB		S: 170 mm, M, L, XL: 175 mm	

ONE-TWENTY

GEOMETRIA

ONE-TWENTY CFA

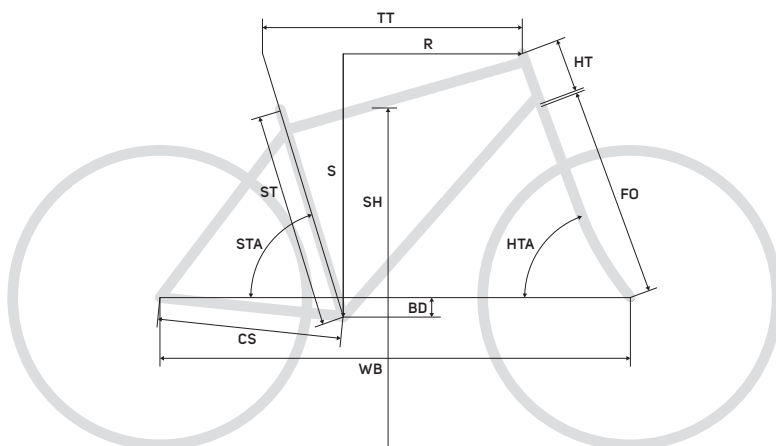
	S(16")	M(17.5")	L(19")	XL(20.5")
FS				
ST	400	440	480	520
TT	572	592	614.4	636.8
HT	95	95	105	115
HTA	67.3	67.3	67.3	67.3
STA	75.5	75.5	75.5	75.5
CS	435	435	435	435
BD	40	40	40	40
FO	541	541	541	541
S	607.1	607.1	616.3	625.5
R	415	435	455	475
WB	1140.7	1160.7	1184.6	1208.4

ONE-TWENTY LITE

	27.5"	27.5"	29"	29"	29"	29"
TS						
FS	S(16")	M(17.5")	S(16")	M(17.5")	L(19")	XL(20.5")
ST	400	440	400	440	480	520
TT	570.6	593.1	572	592	614.4	636.8
HT	105	115	95	95	105	115
HTA	66.8	66.8	67.3	67.3	67.3	67.3
STA	75	75	75.5	75.5	75.5	75.5
CS	430	430	435	435	435	435
BD	21	21	40	40	40	40
FO	522	522	541	541	541	541
S	580.8	590	607.1	607.1	616.3	625.5
R	415	435	415	435	455	475
WB	1130.1	1154.1	1140.7	1160.7	1184.6	1208.4

ONE-TWENTY RC LITE

	S	M	L	XL
FS				
ST	400	440	480	520
TT	571	591	613	635,5
HT	95	95	105	115
HTA	67,8	67,8	67,8	67,8
STA	76	76	76	76
CS	435	435	435	435
BD	43,5	43,5	43,5	43,5
FO	531	531	531	531
S	603,5	603,5	612,5	622
R	420	440	460	480
WB	1137	1157	1180,5	1204,5



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]



GÓRSKIE FULL SUSPENSION

A male mountain biker is shown in a dynamic, low-angle shot, leaning forward as he rides a green and blue full suspension mountain bike on a rocky, dirt trail. He is wearing a green and black cycling jersey, black shorts with 'Alustas' branding, a black helmet, sunglasses, and black gloves. The background is a blurred forest of green trees under a blue sky. The overall scene conveys a sense of speed and outdoor adventure.

ONE-FORTY

ZASTOSOWANIE

WYSOKIE
GÓRY

PODJAZDY,
ZJAZDY I ŚCIEŻKI

ALL
MOUNTAIN

ONE-FORTY ZABAWA NIE TYLKO NA ŚCIEŻKACH

ONE-FORTY podoła o wiele trudniejszym zadaniom, niż mogłoby sugerować 140-mm skoku zawieszenia. Rower wykorzystuje najnowsze pomysły, które docenisz podczas długich dni w siodle oraz na trudnych technicznie ścieżkach. ONE-FORTY zbiera znakomite opinie światowej prasy, która ceni go m.in. za „świetną efektywność pedałowania, błyskotliwe zawieszenie i prowadzenie, które daje wielką frajdę” („MBR”). Dla „Flow Mountain Bike” to „naturalny kandydat do tytułu najlepszego testowanego roweru ścieżkowego w swojej kategorii cenowej”.

NOWOCZESNA ŚCIEŻKOWA GEOMETRIA

Geometria ONE-FORTY wiele zawdzięcza swojemu większemu bratu, ONE-SIXTY. Przejął od niego krótkie 435-mm dolne rury tylnego trójkąta dla większej zwinnosci i frajdy na ścieżkach. Dobrze wyważony zasięg i niski środek ciężkości w połączeniu z krótkim mostkiem i szeroką kierownicą zapewnia energiczne prowadzenie i większą pewność na trasie.

SMART ENTRY

Specjalny system blokuje wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie trzeba się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa staje się wyboista. Wszystkie wloty w tym systemie są całkowicie wymienne, dlatego jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



NAPĘD 1X

W nowoczesnych rowerach ścieżkowych chodzi o prostotę, efektywność i trwałość. Spełniające te warunki napędy 1x zapewniają duży zakres przełożeń i niską wagę. Tworzenie ramy dopasowanej do napędu 1x pozwoliło nam zastosować krótkie dolne rury tylnego trójkąta, które zwiększają zwinnosc roweru i zapewniają większą frajdę podczas jazdy. W sam raz na wymagające ścieżki.



PRZEŚWIT NA OPONY

ONE-FORTY ma prześwit pozwalający założyć opony 650B o szerokości aż do 2,6". Dzięki temu można idealnie dobrać właściwe ogumienie w zależności od trasy i panujących na niej warunków. Gdy stają się one wymagające, szerokie opony znacznie poprawiają trakcję i komfort, co przekłada się na lepsze prowadzenie roweru i lepszą zabawę.



METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE RS TRUNNION

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.



ZAWIESZENIE FLOAT LINK

Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość i efektywność pedałowania. Nasi inżynierowie precyzyjnie wpłynęli na współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. Dzięki temu system Float Link jest bardzo czuły, zapewnia świetne wsparcie w środkowym zakresie i wrażenie większego skoku niż sugerowałoby 140 mm.



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,71

RAMA

ROZMIAR S(15.5"), M(17"), L(19"), XL(20")
KOLOR METALLIC BLACK/WHITE
TYP ONE-FORTY LITE Aluminium
WIDELEC Rock Shox Sektor RL Air 150mm Tapered

AMORTYZATOR TYŁ Rock Shox Deluxe Select+

NAPĘD

STERY MERIDA M2339
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT54 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT54 180 mm
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1230 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram NX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Minion DHR II 27.5x2.6" związana TR EXO 3C
OPONA TYŁ Maxxis Rekon 27.5x2.6" związana TR EXO Dual Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR 780mm
MOSTEK MERIDA EXPERT TR 35mm
SIODEŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper

ONE-FORTY 400



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,39

RAMA

ROZMIAR S(15.5"), M(17"), L(19"), XL(20")
KOLOR LIGHT GREEN/GLOSSY BLUE
TYP ONE-FORTY LITE Aluminium
WIDELEC Suntour Aion35 EVO LOR Air 150mm Tapered

AMORTYZATOR TYŁ Suntour Unair TR LOR8

NAPĘD

STERY MERIDA M2340
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 180 mm
MANETKA TYŁ Sram SX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1210 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram SX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster 27.5x2.35" związana TR EXO Dual
OPONA TYŁ Maxxis Forekaster 27.5x2.35" związana TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 31.8mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper

ONE-FORTY

R A M A

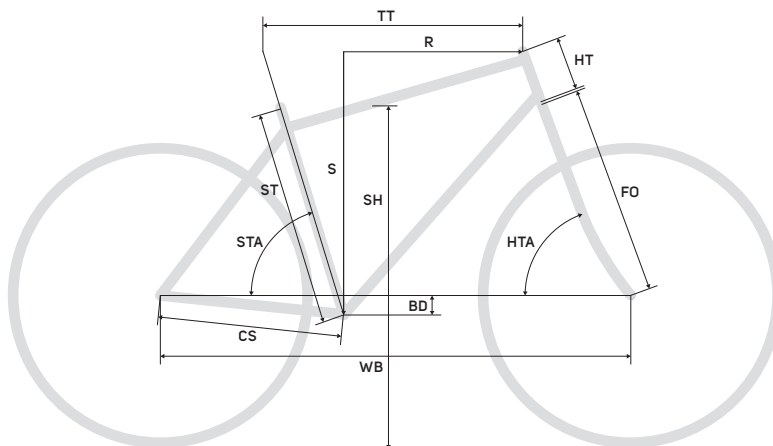
RAMA	ONE-FORTY LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,6"
MAKS. LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	1 x 34 Z
RURA STEROWA	
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•
STERY	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
STANDARD SUPORTU	
BB 92	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
BOOST 12 x 148	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI	1 x
DI2-READY	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	3040 g (M)
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-053
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	ONE-FORTY 600: 780 mm, 20 mm ONE-FORTY 400: 740 mm, 10 mm
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	ONE-FORTY 600: 35 mm, 50 mm ONE-FORTY 400: 31,8 mm, 50 mm
DŁUGOŚĆ KORB	S: 170 mm, M, L, XL: 175 mm

ONE-FORTY

GEOMETRIA

ONE-FORTY LITE

FS	S	M	L	XL
ST	410	435	475	515
TT	572.4	596	619.7	643.4
HT	95	110	125	140
HTA	66.3	66.3	66.3	66.3
STA	75	75	75	75
CS	435	435	435	435
BD	21	21	21	21
FO	542	542	542	542
S	587.4	601.1	614.9	628.6
R	415	435	455	475
WB	1144	1170	1194	1222



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kót [mm]



GÓRSKIE FULL SUSPENSION



ONE-SIXTY

ZASTOSOWANIE

WYSOKIE
GÓRY

OSTRE
ZJAZDY

ENDURO

ONE-SIXTY

DEFINICJA GRAWITACJI

Nasz zwycięzca testów łączy w sobie lekki projekt ramy i agresywną geometrię. Rama, która sprawdziła się już na wielu trasach i zawodach enduro, jest dostępna z karbonowym albo aluminiowym przednim trójkątem oraz różnymi komponentami, dając wybór zarówno zaawansowanym, jak i początkującym. Sprawne zawieszenie zapewnia niemal nieograniczony skok na zjazdach i dobrze radzi sobie także na podjazdach.

SPRAWDZONY PROJEKT

ONE-SIXTY jest jedną z największych gwiazd wśród naszych rowerów z pełnym zawieszeniem. Wspólnie z Tonim Ferreiro startuje w Enduro World Series, otrzymał także wiele świetnych recenzji międzynarodowych mediów. Dziennikarze cenionego magazynu „MBR” nazwali go jednym z „najstodszego na trasie i najbardziej sprawnych rowerów enduro”, którymi jeździli.



AGRESYWNA GEOMETRIA

Otrząskany w wyścigach i wychwalany przez światowe media ONE-SIXTY ma superkrótkie 430-mm dolne rury tylnego widelca, które zwiększają zwinnosć i dają lepszą zabawę na trasie. Jeśli dodamy do tego długi zasięg, mniejszy kąt główki ramy i niski środek ciężkości, otrzymujemy agresywną geometrię enduro.



KARBON ALBO ALUMINIUM

Dla obniżenia wagi i zwiększenia sztywności wszystkie modele ONE-SIXTY mają karbonowy łącznik zawieszenia. Materiał ramy można wybrać stosownie do upodobań i budżetu, decydując się na wersję w pełni aluminiową bądź hybrydową z karbonowym przednim trójkątem i aluminiowym tyłem.

TECHNOLOGIA BOOST + KLUCZ W ZESTAWIE

Wszystkie modele ONE-SIXTY wykorzystują 148-mm standard piast w tylnym kole i 110-mm w przednim. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi każdego ONE-SIXTY znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.



ZAWIESZENIE FLOAT LINK

Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość reakcji. Nasi inżynierowie precyzyjnie wpłynęli na współczynnik przetożenia i progresję dampera, który daje wrażenie większego skoku niż wynikałoby z nazwy ONE-SIXTY. Zawieszenie roweru zdaje się nie mieć dna, idealnie można je także kontrolować na podjazdach.



METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniu dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,27

RAMA

ROZMIAR S(16"), M(17"), L(18.5")
KOLOR CANDY GREEN/GLOSSY BLACK
TYP ONE-SIXTY CFA Carbon/aluminium
WIDELEC Fox Factory 36 Float 170mm Tapered
AMORTYZATOR TYŁ Fox Factory Float X2

NAPĘD

STERY FSA NO.57/55E
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8100 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT-MT800 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT-MT800 180 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SL--MT800-IL
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Race Face Turbine 32T
WKŁAD SUPPORTU BB92- 30mm
KASETA Shimano XT 10-51 12S
ŁAŃCUCH Shimano XT

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano XT 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano XT 148x12 32H Centerlock
OBREZ PRZÓD MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OBREZ TYŁ MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 27.5x2.5" TR EXO+ 3C MaxxTerra
OPONA TYŁ Maxxis Minion DHR II 27.5x2.4" TR EXO+ 3C MaxxTerra
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano XT 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano XT 4 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR 780mm
MOSTEK MERIDA EXPERT TR 35mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR 30.9mm dropper
INNE MERIDA Multitool

ONE-SIXTY 3000



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,51

RAMA

ROZMIAR S(16"), M(17"), L(18.5")
KOLOR FLASHY GREEN/GLOSSY BLACK
TYP ONE-SIXTY CFA Carbon/aluminium
WIDELEC Rock Shox Yari RC Air 170mm Tapered
AMORTYZATOR TYŁ Rock Shox Super Deluxe Select

NAPĘD

STERY FSA NO.57/55E
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT30 180 mm
MANETKA PRZÓD Sram SX Eagle
MANETKA TYŁ Sram X1 1000 Eagle 32T
MECHANIZM KORBOWY Sram BB DUB PF MTB 92
WKŁAD SUPPORTU Sram PG-1210 Eagle 11-50 12S
KASETA Sram SX Eagle
ŁAŃCUCH Sram SX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBREZ PRZÓD MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OBREZ TYŁ MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 27.5x2.5" TR EXO+ 3C MaxxTerra
OPONA TYŁ Maxxis Minion DHR II 27.5x2.4" TR EXO+ 3C MaxxTerra
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-520 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano MT-520 4 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR 780mm
MOSTEK MERIDA EXPERT TR 35mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,81



RAMA

ROZMIAR S(15.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20")
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE/BLACK
TYP ONE-SIXTY CFA Carbon/aluminium
WIDELEC Rock Shox Yari RC Air 170mm Tapered

AMORTYZATOR TYŁ Rock Shox Super Deluxe Select+

NAPĘD

STERY FSA NO.57/55E
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8100 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT64 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT64 180 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SL-MT800-IL
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Race Face Aeffect 32T
WKŁAD SUPPORTU BB92-30mm
KASETA Shimano M7100 10-51 12S
ŁAŃCUCH Shimano SLX

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano SLX 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano SLX 148x12 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 27.5x2.5" TR EXO+ 3C MaxxTerra
OPONA TYŁ Maxxis Minion DHR II 27.5x2.4" TR EXO+ 3C MaxxTerra
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano SLX M7120 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano SLX M7120 4 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR 780mm
MOSTEK MERIDA EXPERT TR 35mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR 30.9mm dropper
INNE MERIDA Multitool

ONE-SIXTY 400



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 15,41



RAMA

ROZMIAR S(15.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20")
KOLOR SILK TITAN/BLACK
TYP ONE-SIXTY LITE Aluminium
WIDELEC Rock Shox 35 Gold RL Air 160mm Tapered

AMORTYZATOR TYŁ Rock Shox Super Deluxe Select

NAPĘD

STERY FSA NO.57/55E
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT30 203 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT30 180 mm
MANETKA TYŁ Sram SX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1210 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram SX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA EXPERT TR 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Assegai 27.5x2.5" TR EXO+ 3C MaxxTerra
OPONA TYŁ Maxxis Minion DHR II 27.5x2.4" TR EXO+ 3C MaxxTerra
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-520 4 tłoczki
HAMULEC TYŁ Shimano MT-520 4 tłoczki
KIEROWNICA MERIDA EXPERT TR 780mm
MOSTEK MERIDA EXPERT TR 35mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA COMP TR 30.9mm dropper

ONE-SIXTY

R A M A

RAMA	CFA	LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,6"	27,5 x 2,6"
RURA STEROWA		
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•
MAKS. LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	1 x 34 Z	1 x 34 Z
STERY		
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA		
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•	•
STANDARD SUPORTU		
BB 92	•	•
ŚREDNICA SZTYCY		
30,9 mm	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA		
THRU AXLE 12 x 148 mm	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•	•
ISCG 05	•	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI	1 x	1 x
WAGA RAMY (+/- 3%)	2400 g (M)	3017 g (M)
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-053	
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	780 mm, 20 mm	
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	35 mm, 40 mm	
DŁUGOŚĆ KORB	170 mm	

ONE-SIXTY

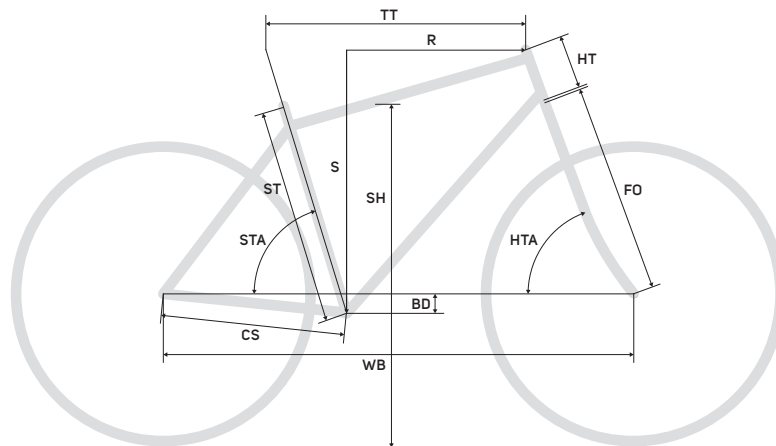
GEOMETRIA

ONE-SIXTY CFA

	S	M	L
FS			
ST	400	430	470
TT	563	597	632
HT	100	110	125
HTA	65.3	65.3	65.3
STA	75	75	75
CS	430	430	430
BD	6	6	6
FO	562	562	562
S	592	601	614
R	415	445	475
WB	1166	1201	1237

ONE-SIXTY LITE

	S	M	L	XL
	400	430	470	490
	559	591	630	648
	105	110	125	130
	65.3	65.3	65.3	65.3
	75	75	75	75
	430	430	430	430
	6	6	6	6
	562	562	562	562
	595	599	613	617
	410	440	474	490
	1157	1189	1223	1247



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]

GÓRSKIE HARDTAIL



BIG.NINE

ZASTOSOWANIE

GÓRY

TECHNICZNIE
TRUDNE TRASY

WYŚCIGI XC,
MARATONY MTB

BIG.NINE

SZYBKI I BEZKOMPROMISOWY

BIG.NINE od lat wyznacza standardy w świecie hardtaili. Jest dostępny w wersjach karbonowych i aluminiowych, z wieloma różnymi projektami ram, które najlepiej wykorzystują zalety dużego koła. Z wyścigową geometrią jest idealnym partnerem na trasy XC i maratonów. Z kolei łagodniejsza geometria ram TFS i SPEED zapewnia bardziej komfortową i wyprostowaną pozycję.

GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnątrz, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.



NOWOCZESNA GEOMETRIA

Karbonowe i aluminiowe modele BIG.NINE z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (BIG.NINE – M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.



SMART ENTRY

Specjalny system blokuje wewnątrz prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie trzeba się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa staje się wyboista. Wszystkie wloty w tym systemie są całkowicie wymienne, dlatego jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

TECHNOLOGIA BOOST

Wszystkie karbonowe modele BIG.NINE i wybrane aluminiowe wykorzystują 148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo w zacisku tylnej sztywnej osi znajduje się praktyczny dodatek: klucz imbusowy 6 i 4 mm.



KARBONOWA SZTYCA S-FLEX

Specjalna sztyca S-Flex jest wykonana z karbonu, który sam w sobie ma właściwości tłumienia drgań. Inżynierowie MERIDA nadali jej kształt, który dodatkowo zwiększa elastyczność i komfort. Jest ona dostępna w wybranych modelach i razem z rurami Flex Stay zapewnia wyjątkową wygodę.

BOGACTWO WYBORU

BIG.NINE może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być godnym zaufania kompanem mniej wyczynowych tras. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb i możliwości to zasługa aż sześciu projektów ram i wielu różnych specyfikacji. Najnowsze zmiany dotyczą ramy SPEED, której smukłe rury od zeszłego sezonu dają łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników.



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 8,4

RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR MATT UD (GLOSSY GOLD)
TYP BIG_NINE CF5 Carbon
WIDELEC Fox Factory 32 Float SC Air 100mm Tapered

NAPĘD

STERY FSA NO.47/50CF
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XTR Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT-MT900 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT-MT900 160 mm
MANETKA TYŁ Shimano XTR
MECHANIZM KORBOWY Shimano XTR 34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB94-41A Pressfit
KASETA Shimano XTR 10-51 12S
ŁAŃCUCH Shimano M9100

KOŁA

OBRĘCZ PRZÓD XRC 1200 Spline 25 110x15 Centerlock Carbon
OBRĘCZ TYŁ XRC 1200 Spline 25 148x12 Centerlock Shimano 12 Carbon
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Continental Race King 2.2 29x2.2" zwiżana RaceSport
OPONA TYŁ Continental Race King 2.2 29x2.2" zwiżana RaceSport
DĘTKI Superlite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano XTR
HAMULEC TYŁ Shimano XTR
KIEROWNICA MERIDA TEAM CC Carbon 720mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -17
SIODEŁO Prologo Scratch 2
SZTYCA MERIDA Team CC Carbon 30.9mm S-Flex

BIG.NINE 8000



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 9,01

RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR UD+TRANSPARENT GREEN (GREEN)
TYP BIG_NINE CF5 Carbon
WIDELEC Rock Shox SID Ultimate Air 100mm Tapered

NAPĘD

STERY FSA NO.47/50CF
PRZERZUTKA TYŁ Sram X01 Eagle
TARCZA PRZÓD Sram Centerline X 180 mm
TARCZA TYŁ Sram Centerline X 160 mm
MANETKA TYŁ Sram X01 Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X01 Eagle SL 34T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram XG-1295 Eagle 10-50 12S
ŁAŃCUCH Sram XX1 Eagle

KOŁA

OBRĘCZ PRZÓD Reynolds TR 249 110x15 Centerlock Carbon
OBRĘCZ TYŁ Reynolds TR 249 148x12 Centerlock Sram XD Carbon
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" zwiżana 3C
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" zwiżana 3C
DĘTKI Superlite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Sram G2 RSC
HAMULEC TYŁ Sram G2 RSC
KIEROWNICA MERIDA TEAM CC Carbon 720mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -17
SIODEŁO Prologo Scratch 2
SZTYCA MERIDA Team CC Carbon 30.9mm S-Flex



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 9,83

RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR MATT UD (GLOSSY BLACK)
TYP BIG_NINE CF3 Carbon
WIDELEC Rock Shox SID Select Air 100mm Tapered

NAPĘD

STERY FSA NO.55E
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8100 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT-MT800 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT-MT800 160 mm
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT 32T
WKŁAD SUPPORTU Shimano MT800-PA pressfit
KASETA Shimano XT 10-51 12S
ŁAŃCUCH Shimano XT

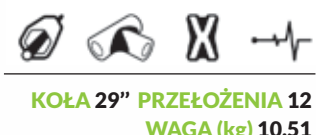
KOŁA

OBREZC PRZÓD Reynolds TR 249 110x15 Centerlock Carbon
OBREZC TYŁ Reynolds TR 249 148x12 Centerlock Shimano 12 Carbon
KOŁA SYSTEM. OPONA PRZÓD Continental Race King 2.2 29x2.2" zwijana RaceSport
OPONA TYŁ Continental Race King 2.2 29x2.2" zwijana RaceSport
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano XT
HAMULEC TYŁ Shimano XT
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -17
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Team CC Carbon 30.9mm S-Flex
INNE MERIDA Multitool

BIG.NINE XT



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 10,51

RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR MATT DARK GREY (GLOSSY DARK SILVER)
TYP BIG_NINE CF3 Carbon
WIDELEC Rock Shox Reba RL Air 100mm Tapered

NAPĘD

STERY FSA NO.55E
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8100 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT54 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT54 160 mm
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT 32T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB71-41A pressfit
KASETA Shimano M7100 10-51 12S
ŁAŃCUCH Shimano SLX

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano SLX 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano SLX 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
DĘTKI Ultralite-29
OPONA TYŁ Continental Race King 2.2 29x2.2" zwijana RaceSport
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano XT
HAMULEC TYŁ Shimano XT
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -6
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC Carbon 30.9mm
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 10,3

RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23") KOLOR MATT OCEAN BLUE(GLOSSY SILVER-BLUE) TYP BIG_NINE CF3 Carbon WIDELEC Rock Shox Reba RL Air 100mm Tapered	STERY FSA NO.55E PRZERZUTKA TYŁ Sram GX Eagle TARCZA PRZÓD Shimano RT66 180 mm TARCZA TYŁ Shimano RT66 160 mm MANETKA TYŁ Sram GX Eagle MECHANIZM KORBOWY Sram Stylo 6K Eagle 32T WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF-MTB 92 KASETA Sram XG-1275 Eagle 10-50 12S ŁAŃCUCH Sram GX Eagle	PIASTA PRZÓD Bearpawls BMB-003 110x15 32H PIASTA TYŁ Bearpawls BMB-004 148x12 32H Sram XD OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana DEŃKI Ultralite-29 OPONA TYŁ Continental Race King 2.2 29x2.2" związana RaceSport DEŃKI Ultralite-29	HAMULEC PRZÓD Shimano SLX HAMULEC TYŁ Shimano SLX KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -17 SIODŁO MERIDA Expert CC SZTYCA MERIDA Expert CC Carbon 30.9mm INNE MERIDA Multitool



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 10,73

RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23") KOLOR SILK TITAN (BLACK) TYP BIG_NINE CF3 Carbon WIDELEC Rock Shox Reba RL Air 100mm Tapered	STERY FSA NO.55E PRZERZUTKA TYŁ Shimano SLX Shadow+ TARCZA PRZÓD Shimano RT54 180 mm TARCZA TYŁ Shimano RT54 160 mm MANETKA TYŁ Shimano SLX MECHANIZM KORBOWY Shimano SLX 32T WKŁAD SUPPORTU Shimano BB71-41A pressfit KASETA Shimano M7100 10-51 12S ŁAŃCUCH Shimano SLX	PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock PIASTA TYŁ Shimano MT510-B 148x12 32H Centerlock OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana DEŃKI Ultralite-29	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500 HAMULEC TYŁ Shimano MT-500 KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -6 SIODŁO MERIDA Comp CC SZTYCA MERIDA Expert CC Carbon 30.9mm INNE MERIDA Multitool



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12

RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR COPPER (BROWN-SILVER)
TYP BIG_NINE CF3 Carbon
WIDELEC Manitou Markhor Comp, Air, skok 100 mm, H, Taperowany, Manetka blokady skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.55E
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano SLX
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT10, 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10, 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SLX
MANETKA TYŁ Shimano SLX
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT, 34-24 H
WKLAD SUPPORTU Shimano MT800-PA pressfit
KASETA Shimano M7000, 11-42 H
ŁAŃCUCH KMC X11-1

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B, 110x15 H, 32 H, Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B, 148x12 WHR 32 H, Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA Expert CC szer. 720 mm H, płaska
MOSTEK MERIDA Expert CC, 31,8 mm, -6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Expert CC, średnica 30,9 mm DSP, 0 SSB, Carbon



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
 WAGA (kg) 11,15

RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR SILK GREEN (DARK GREEN)
TYP BIG_NINE CF3 Carbon
WIDELEC Manitou Markhor Comp Air skok 100mm, Tapered, zdalna blokada skoku

NAPĘD

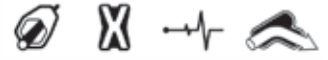
STERY FSA NO.55E
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle 32T
WKLAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1230 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram NX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Expert CC Carbon 30.9mm
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 11,45



RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR MATT ANTHRACITE (RED)
TYP BIG_NINE CF3 Carbon
WIDELEC Manitou Markhor Comp Air 100mm
Tapered, zdalna blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.55E
PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA TYŁ Sram SX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTUA Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1210 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram SX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H
Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H
Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm-6
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool





KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 12,29



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR MATT TITAN (GLOSSY BLACK)
TYP BIG_NINE TFS Aluminum
WIDELEC Manitou Markhor Comp Air 100mm Tapered, zdalna blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2331
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano SLX
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8120 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT110 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT110 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano XT
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT 36-26T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB-MT800
KASETA Shimano M7100 10-45 12S
ŁAŃCUCH Shimano SLX

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT500 135x9 32H Centerlock
OBRĘCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBRĘCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool

BIG.NINE NX-EDITION



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 11,84



RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR SILK TITAN (SILVER)
TYP BIG_NINE LITE Aluminium
WIDELEC Manitou Markhor Comp Air 100mm Tapered, zdalna blokada skoku

NAPĘD

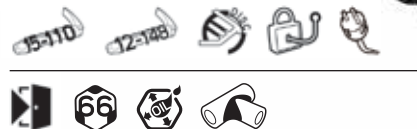
STERY MERIDA M2331
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle
TARCZA PRZÓD Shimano RT54 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT54 160 mm
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle 32T
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram PG-1230 Eagle 11-50 12S
ŁAŃCUCH Sram NX Eagle

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano Deore 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano Deore 148x12 32H Centerlock
OBRĘCZ PRZÓD MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OBRĘCZ TYŁ MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -6
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 11,7

RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR METALLIC BLACK (MATT DARK SILVER)
TYP BIG_NINE LITE Aluminium
WIDELEC Manitou Markhor Comp Air 100mm Tapered, zdalna blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M445S
PRZERZUTKA TYŁ Shimano SLX Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA TYŁ Shimano SLX
MECHANIZM KORBOWY FSA Gamma Pro 1X MegaExo 32T
WKŁAD SUPPORTU FSA BB-CFM92/CZ
KASETA Shimano M7100 10-51 12S
ŁAŃCUCH Shimano SLX

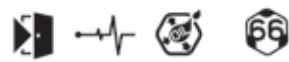
KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano SLX 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano SLX 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm

BIG.NINE 700



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 11,94

RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR DARK GREY (MATT DARK SILVER)
TYP BIG_NINE LITE Aluminium
WIDELEC Manitou Markhor Comp Air 100mm Tapered, zdalna blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2331
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano XT
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8120 Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT54 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT54 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano XT
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT 36-26T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB71-41A pressfit
KASETA Shimano M7100 10-45 12S
ŁAŃCUCH Shimano SLX

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano SLX 110x15 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano SLX 148x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT CC 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano XT
HAMULEC TYŁ Shimano XT
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm -6
SIODEŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,75



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR SILK TITAN (SILVER/BLACK)
TYP BIG_NINE TFS Aluminum
WIDELEC Manitou Markhor Comp Air 100mm Tapered

NAPĘD

STERY MERIDA M4455
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore 34-24T
WKLAD SUPPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁANCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,75



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR GLOSSY BRIGHT YELLOW (BLACK)
TYP BIG_NINE TFS Aluminum
WIDELEC Manitou Markhor Comp Air 100mm Tapered

NAPĘD

STERY MERIDA M4455
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore 34-24T
WKLAD SUPPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁANCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,3

RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23") KOLOR DARK GREY (MATT DARK SILVER) TYP BIG_NINE LITE Aluminium WIDELEC Manitou Markhor Comp Air 100mm Tapered, zdalna blokada skoku	STERY MERIDA M4455 PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+ TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm MANETKA PRZÓD Shimano Deore MANETKA TYŁ Shimano Deore MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore 34-24T WKŁAD SUPPORTU Shimano BB71-41A pressfit KASETA Shimano HG500 11-42 10S ŁAŃCUCH KMC X10	PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B 110x15 32H Centerlock PIASTA TYŁ Shimano MT400-B 148x12 32H Centerlock OBRĘCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR OBRĘCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana DĘTKI Ultralite-29	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200 HAMULEC TYŁ Shimano MT-200 KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm SIODŁO MERIDA Comp CC SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm

BIG.NINE 400



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 12,93

RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22") KOLOR MATT BLACK (SILVER/WHITE) TYP BIG_NINE TFS Aluminium WIDELEC Suntour XCR32 RL-R Air 100mm Tapered, zdalna blokada skoku	STERY MERIDA M4455 PRZERZUTKA TYŁ Sram SX Eagle TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm MANETKA TYŁ Sram SX Eagle MECHANIZM KORBOWY Sram X1 1000 Eagle 32T WKŁAD SUPPORTU BB DUB BSA MTB73 KASETA Sram PG-1210 Eagle11-50 12S ŁAŃCUCH Sram SX Eagle	PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock OBRĘCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR OBRĘCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana DĘTKI Ultralite-29	PEDAŁY VP VPE-891 HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200 HAMULEC TYŁ Shimano MT-200 KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm SIODŁO MERIDA Comp CC SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,93

RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR SILK ANTHRACITE (GREEN/BLACK)
TYP BIG_NINE TFS Aluminum
WIDELEC Suntour XCR LOR Air 100mm blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2345
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive 36-22T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Shimano HG50 11-36 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 13,21

RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR MATT LIGHT BLUE (GLOSSY BLUE/SILVER)
TYP BIG_NINE TFS Aluminum
WIDELEC Suntour XCR LOR Air 100mm blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2345
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive 36-22 ATC
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Shimano HG50 11-36 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 13,21



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE (BLACK/SILVER)
TYP BIG_NINE TFS Aluminum
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2345
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M2020-TS
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101-2 36-22T
WKŁAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 13,79



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR GLOSSY GREEN (BLACK)
TYP BIG_NINE TFS Aluminum
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2345
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M2020-TS
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101-2 36-22T
WKŁAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,87



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR MATT DARK GREY (SILVER)
TYP BIG_NINE TFS Aluminum
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2345
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101 40-30-22T
WKLAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" zwiżana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" zwiżana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,87



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR GLOSSY BLUE (RED)
TYP BIG_NINE TFS Aluminum
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2345
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101 40-30-22T
WKLAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" zwiżana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" zwiżana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,87



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR MATT GREY (YELLOW/DARK GREY)
TYP BIG_NINE TFS
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil, skok 100mm, STR Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100 40-30-22 ATC
WKŁAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200, 11-34 ATC, 9 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 WHF 32 SPH, Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505, 135x9 WHR 32 SPH Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 29x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 29x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC szerokość 720mm WHB 10 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8 DSH 6 ASD
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC średnica 30.9mm DSP 0 5SB



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15,5



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR MATT DARK SILVER (BLUE/BLK)
TYP BIG_NINE SPEED N ALUMINIUM
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M2000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100 40-30-22T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB-UN100
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 29x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 29x2.2" drut
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15,5



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR GLOSSY TEAL (BLACK/SILVER-TEAL)
TYP BIG_NINE SPEED N ALUMINIUM
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M2000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100 40-30-22T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB-UN100
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 29x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 29x2.2" drut
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 15,9



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR MATT ANTHRACITE (BLACK/SILVER)
TYP BIG_NINE SPEED N ALUMINIUM
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 29x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 29x2.2" drut
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC 30.9mm



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 15,9



RAMA

ROZMIAR S(14.5"), M(17"), L(18.5"), XL(20"), XXL(22")
KOLOR SILK MEDIUM BLUE (SILVER/YELLOW)
TYP BIG_NINE SPEED N ALUMINIUM
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm, blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-74205T-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 29x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 29x2.2" drut
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC 30.9mm

BIG.NINE 15



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,15



RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR MATT TITAN (BLACK/SILVER)
TYP BIG_NINE SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm

NAPĘD

STERY FSA NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-74205T-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 29x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 29x2.2" drut
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA Speed śr. 27,2 mm, SB 15



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,15



RAMA

ROZMIAR S(15"), M(17"), L(19"), XL(21"), XXL(23")
KOLOR MET. BLACK(MATT DARK SILVER)
TYP BIG_NINE SPEED Aluminium
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil 100mm

NAPĘD

STERY FSA NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 29x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 29x2.2" drut
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA Speed śr. 27,2 mm, SB 15



KOŁA 29" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,15



RAMA

ROZMIAR S-M-L-XL-XXL
KOLOR LIGHT GREEN (BLACK)
TYP BIG_NINE SPEED
WIDELEC SR Suntour XCM Coil skok 100mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M310
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505-3 EZ-fire
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505-8 EZ-fire
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24 CG
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668-8s 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano HB-TX505 cen 32H
PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505 cen 32H
OBREZC PRZÓD MERIDA Alloy 622-17 32H
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 29*2.2 54-622 drut 30tpi
OPONA TYŁ MERIDA K1080 29*2.2 54-622 drut 30tpi
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC szerokość 690mm W 15 R
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8 DSH 6 ASD
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA Speed śr. 27,2 mm, SB 15

BIG.NINE

RAMA

RAMA	CF5	CF3	LITE	TFS	SPEED N	SPEED
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"
RURA STEROWA						
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•	•	•		
1 1/8"					•	•
MAKSYMALNA LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	1 x 36	1x36 2x36/26	1x36Z 2x38/28	3x40/30/22 2x38/26 1x32	3x40/30/22 2x38/28 1x36	3x40/30/22
STERY						
ZINTEGROWANE	•					
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)		•	•	•		
PÓŁZINTEGROWANE (44-44 mm)					•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA						
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•	•	•	•	
HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA						•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•	•	•	•		
STANDARD SUPORTU						
BSA (68 mm)						•
BSA (73 mm)				•	•	
BB 92	•	•	•			
ŚREDNICA SZTYCY						
27,2 mm						•
30,9 mm	•	•	•	•	•	
STANDARD TYLNEGO HAKA						
QUICK RELEASE 9 x 135 mm				•	•	•
BOOST 12 x 148	•	•	•			
PROWADZENIE PRZEWODÓW						
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•	•	•		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•	•			
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI OD REGULOWANEJ SZTYCY	•	•	•			
DI2-READY						
•	•	•	•			
OPCJE WYPOSAŻENIA						
STOPKA 40 mm				•	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA (RAMA)				•	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA (RAMA)				•	•	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI						
OBEJMA (średnica 34,9 mm)				•	•	•
E-TYPE MOUNT		•	•			
TOP PULL						
DOWN PULL				•	•	•
SIDE SWING		•	•			
WAGA RAMY (+/- 3%)	880 g (M)	1290 g (M)	1810 g (M)	1830 g (M)	1900 g (M)	1950 g (M)
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-053	DH-053	DH-053	DH-013	DH-013	DH-013
DŁUGOŚĆ MOSTKA	S: 70 mm, M: 80 mm, L: 90 mm, XL: 100 mm, XXL: 110 mm					
DŁUGOŚĆ KORB	S: 170 mm, M-XXL: 175 mm					

BIG.NINE

GEOMETRIA

BIG.NINE CF5

FS	S	M	L	XL	XXL
ST	380	444	483	532	584
TT	585	605	625	645	665
HT	95	100	110	125	145
HTA	70	70	70	70	70
STA	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
CS	433	433	433	433	433
BD	65	65	65	65	65
FO	509	509	509	509	509
S	617	622	631	645	664
R	402	421	438	454	468
WB	1080	1101	1121	1142	1163

BIG.NINE CF3

FS	S	M	L	XL	XXL
ST	380	444	483	532	584
TT	585	605	625	645	665
HT	95	100	110	125	145
HTA	70	70	70	70	70
STA	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
CS	433	433	433	433	433
BD	65	65	65	65	65
FO	509	509	509	509	509
S	617	622	631	645	664
R	402	421	438	454	468
WB	1080	1101	1121	1142	1163

BIG.NINE LITE

FS	S	M	L	XL	XXL
ST	382	444	483	532	584
TT	585	605	625	645	665
HT	95	100	110	125	145
HTA	70	70	70	70	70
STA	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
CS	433	433	433	433	433
BD	65	65	65	65	65
FO	506	506	506	506	506
S	614	619	628	642	661
R	403	422	439	455	469
WB	1080	1100	1121	1142	1163

BIG.NINE TFS

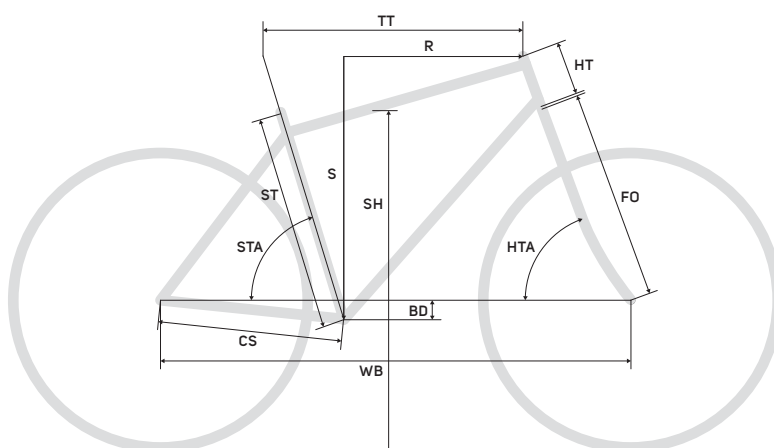
FS	S	M	L	XL	XXL
ST	370	430	470	510	560
TT	570	590	610	630	650
HT	100	115	130	145	160
HTA	70	70	70	70	70
STA	73	73	73	73	73
CS	440	440	440	440	440
BD	60	60	60	60	60
FO	506	506	506	506	506
S	614	628	642	656	670
R	382	398	414	429	445
WB	1069	1090	1110	1131	1152

BIG.NINE SPEED N

FS	S	M	L	XL	XXL
ST	370	430	470	510	560
TT	570	590	610	630	650
HT	100	115	130	145	160
HTA	70	70	70	70	70
STA	73	73	73	73	73
CS	445	445	445	445	445
BD	60	60	60	60	60
FO	506	506	506	506	506
S	614	628	642	656	670
R	382	398	414	429	445
WB	1074	1095	1115	1136	1157

BIG.NINE SPEED

FS	S	M	L	XL	XXL
ST	382	448	486	532	583
TT	558	579	599	619	640
HT	100	110	120	130	140
HTA	70	70	70.5	70.5	70.5
STA	73.5	73.5	73.5	73	73
CS	450	450	450	450	450
BD	60	60	60	60	60
FO	506	506	506	506	506
SH	698	755	789	829	869
S	614	623	635	644	654
R	375	392	408	425	442
WB	1074	1095	1106	1126	1147



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - głowka ramy [mm], HTA - kąt głowki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

GÓRSKIE HARDTAIL



BIG.SEVEN

ZASTOSOWANIE

GÓRY

TECHNICZNIE
TRUDNE TRASY

WYŚCIGI XC,
MARATONY MTB

BIG.SEVEN

ZWINNY I ZADZIORNY

Wyższosc kół 27,5" nad kołami 26" nie podlega już dyskusji. BIG.SEVEN pomaga maksymalnie wykorzystać zalety rozmiaru, który zdobył zaufanie wielu rowerzystów na świecie. Nasz hardtail czerpie ze sprawdzonych rozwiązań zastosowanych w MERIDZIE BIG.NINE. Oba rowery łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań.

27,5", CZYLI ŻŁOTY ŚRODEK

Koło 27,5" daje większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołami 26". Równie ważna jest waga koła. BIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

DWIE RAMY DO WYBORU

Bardziej sportowo nastawieni użytkownicy mogą docenić BIG.SEVEN z ramą TFS. Ci, którzy wolą raczej rekreację, powinni być zainteresowani ramą SPEED. Została ona przeprojektowana przed zeszłym sezonem. Smukłe rury dają jej łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również nowe mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: możliwość montażu stopki i mocowania błotników.



WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODÓW

Wszystkie modele BIG.SEVEN aż do wersji 100 mają wewnętrznie prowadzone linki przerzutki. Dzięki temu rozwiązaniu zyskuje nie tylko wygląd roweru. Chroni ono także przewody przed zabrudzeniem i wilgocią.



WYTRZYMAŁOŚĆ I NISKA WAGA

Rama każdego modelu BIG.SEVEN jest zaprojektowana z myślą o kołach 27,5" i jak najlepiej wykorzystuje zalety tego rozmiaru. Tworzymy ją z niezwykle lekkiego i mocnego stopu aluminium 6061. Poddajemy go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury. Produkcja ram w technologii TFS (mechaniczne tłoczenie rur na gorąco) nie tylko poprawia wygląd ramy, ale też zwiększa jej funkcjonalność.



GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Niemal wszystkie modele BIG.SEVEN mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Pozwala to zamontować w rowerze regulowaną sztycę, coraz popularniejszą w świecie hardtaili.



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,3



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR SILK TITAN (SILVER/BLACK)
TYP BIG.SEVEN TFS MAT aluminium
27.5 WHS 135x9 AST BSA BBR
Smooth welding
WIDELEC Manitou Markhor Comp Air
100mm Tapered, blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2341 neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore 36-26T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijane
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijane
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,3



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR GLOSSY BRIGHT YELLOW (BLACK)
TYP BIG.SEVEN TFS Aluminium
WIDELEC Manitou Markhor Comp Air
100mm Tapered, blokada skoku
WAGA (KG) 12,3 (M)

NAPĘD

STERY MERIDA M2341 neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore 36-26T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500 11-42 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijane
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijane
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 13,21



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR MATT LIGHT BLUE (GLOSSY BLUE/SILVER)
TYP BIG.SEVEN TFS Aluminium
WIDELEC Suntour XCR LOR Air 100mm, blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2346 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive 36-22T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Shimano HG50 11-36 10S
ŁĄCZUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijane
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijane
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 13,21



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR SILK ANTHRACITE (GREEN/BLACK)
TYP BIG.SEVEN TFS
WIDELEC Suntour XCR LOR Air skok 100mm, STR Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive 36-22 ATC
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG50 11-36 ATC 10 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 WHF 32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 WHR 32 SPH Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC szerokość 720mm WHB 10 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8 DSH 6 ASD
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC średnica 30.9mm DSP 0 SSB



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 13,21



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR METALLIC RED (DARK RED/BLACK)
TYP BIG.SEVEN TFS
WIDELEC Suntour XCR LOR Air skok 100mm, STR Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive 36-22 ATC
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG50 11-36 ATC 10 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 WHF 32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 WHR 32 SPH Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC szerokość 720mm WHB 10 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC31.8 DSH 6 ASD
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC średnica 30.9mm DSP 0 SSB



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 13,78



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE (BLACK/SILVER)
TYP BIG.SEVEN TFS Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm, Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2346 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M2020-TS
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101-2 36-22T
WKŁAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCHA KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" związane
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" związane
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 13,78



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR GLOSSY GREEN (BLACK)
TYP BIG.SEVEN TFS Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm, Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2346 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M2020-TS
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101-2 36-22T
WKEŁAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZ TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwiłjane
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwiłjane
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm





KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,84



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR MATT DARK GREY (SILVER)
TYP BIG.SEVEN TFS Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm, Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2346 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101 40-30-22T
WKŁAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijane
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijane
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,84



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR GLOSSY BLUE (RED)
TYP BIG.SEVEN TFS Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm, Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2346 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101 40-30-22T
WKŁAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP CC 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijane
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijane
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 720mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 30.9mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,84



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR MATT GREY (YELLOW/DARK GREY)
TYP BIG.SEVEN TFS
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil
100mm, STR Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100 40-30-22 ATC
WKEAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-34 ATC 9 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 WHF
32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 WHR
SPH Centerlock
OBREZ PRZÓD MERIDA Comp CC 20 IWR
OBREZ TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwiżjana
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwiżjana
OPONA TYŁ Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC szerokość 720mm WHB 10 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8 DSH 6 ASD
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC średnica 30.9mm DSP 0 5SB



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR MATT DARK SILVER (BLUE/BLK)
TYP BIG.SEVEN SPEED N ALUMINIUM
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil
100mm, STR Blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M2000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100 40-30-22T
WKEAD SUPPORTU Shimano BB-UN100
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H
Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H
Centerlock
OBREZ PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZ TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
DĘTKI 27.5"2.2 A.V

KOMPONENTY

PEDALY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC 30.9mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR GLOSSY TEAL (BLACK/SILVER-TEAL)
TYP BIG.SEVEN SPEED N Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm, Blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M2000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100 40-30-22T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB-UN100
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
DĘTKI 27.5"x2.2 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC 30.9mm





KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27



RAMA

ROZMIAR XS-S-M-L
KOLOR LITE GREEN (BLACK)
TYP BIG.SEVEN SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil skok 100mm, STR Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101 44-32-22 ATC
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 ATC 9 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 WHF 32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 WHR 32 SPH Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
DĘTKI 27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC szerokość 690mm WHB 15 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8 DSH 6 ASD
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZYCYA MERIDA CC średnica 27.2mm DSP 15 SSB



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR MATT ANTHRACITE (BLACK/SILVER)
TYP BIG.SEVEN SPEED N Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil 100mm, Blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
DĘTKI 27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

PEDALY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZYCYA MERIDA CC 30.9mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,10

RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(19")
KOLOR SILK MEDIUM BLUE (SILVER/YELLOW)
TYP BIG SEVEN SPEED N Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil
100mm, Blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H
Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H
Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC 30.9mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,10

RAMA

ROZMIAR XS-S-M-L
KOLOR MATT BLACK (RED/SILVER)
TYP BIG SEVEN SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil
skok 100mm, Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24 ATC
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668 11-32 ATC 8 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 WHF
32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 WHR
32 SPH Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC szerokość 690mm WHB 15 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8 DSH 6 ASD
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC średnica 27.2mm DSP 15 5SB



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,10

RAMA

ROZMIAR XS-S-M-L
KOLOR BLUE (GREEN)
TYP BIG.SEVEN SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil
skok 100mm, Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24 ATC
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668 11-32 ATC 8 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 WHF
32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 WHR
32 SPH Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
DĘTKI 27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC szerokość 690mm WHB 15 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8 DSH 6 ASD
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC średnica 27.2mm DSP 15 SSB

BIG.SEVEN 15



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,10

RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR MATT TITAN (BLACK/SILVER)
TYP BIG.SEVEN SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM Coil 100mm

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9
32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9
32 SPH Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
DĘTKI 27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport Comfort
SZTYCA MERIDA Speed śr. 27.2 mm, 15 S



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR MET. BLACK(MATT DARK SILVER)
TYP BIG.SEVEN SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM Coil 100mm

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9
 32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9
 32 SPH Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.2" drut
DĘTKI 27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 690mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA Speed sr. 27,2 mm, SB 15



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24



RAMA

ROZMIAR S-M-L-XL-XXL
KOLOR LIGHT GREEN (BLACK)
TYP BIG.SEVEN SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCM Coil skok 100mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M310
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505-3 EZ-fire
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505-8 EZ-fire
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24 CG
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668-8s 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano HB-TX505 cen 32H
PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505 cen 32H
OBREZC PRZÓD MERIDA Alloy 584-17 32H
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5*2.2 54-584 drut 30tpi
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5*2.2 54-584 drut 30tpi
DĘTKI 27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC szerokość 690mm W 15 R
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8 DSH 6 ASD
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA Speed sr. 27,2 mm, SB 15

BIG.SEVEN

R A M A

RAMA	TFS	SPEED N	SPEED
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,25"	27,5 x 2,25"	27,5 x 2,25"
MAKSYMALNA LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	3 x 40/30/22 2 x 38/26 1 x 32	3 x 40/30/22 2 x 38/28 1 x 36	3 x 40/30/22
RURA STEROWA			
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•		
1 1/8" - 1 1/8"		•	•
STERY			
PÓŁINTEGROWANE (44-55 mm)	•		
PÓŁINTEGROWANE (44-44 mm)		•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA			
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•	
HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA			•
TYLNY HAMULEC - SYSTEM POST MOUNT 160 mm	•		
IS STANDARD		•	•
STANDARD SUPORTU			
BSA (68 mm)			•
BSA (73 mm)	•	•	
ŚREDNICA SZTYCY			
27,2 mm			•
30,9 mm	•	•	
STANDARD TYLNEGO HAKA			
QUICK RELEASE 9 x 135 mm	•	•	•
THRU AXLE 12 x 148 mm			
PROWADZENIE PRZEWODÓW			
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•		
OPCJE WYPOSAŻENIA			
STOPKA 40 mm	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA (RAMA)	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA (RAMA)	•	•	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI			
OBEJMA (ŚREDNICA 34,9 mm)	•	•	•
DOWN PULL	•	•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1800 g (M)	1880 g (M)	1950 g (M)
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-013F	DH-013F	DH-013F
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, XS,S: 70 mm, M: 80 mm, L: 90 mm		
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	720 mm, 10 mm	690 mm, 15 mm	690 mm, 15 mm
DŁUGOŚĆ KORB	XS, S: 170 mm, M, L: 175 mm		

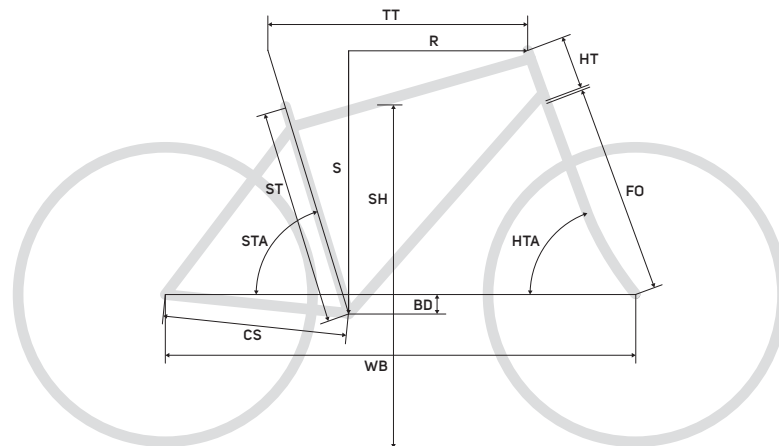
BIG.SEVEN

GEOMETRIA

BIG.SEVEN TFS				
FS	XS	S	M	L
ST	340	380	440	480
TT	550	570	590	610
HT	100	115	130	145
HTA	69	69	69	69
STA	73	73	73	73
CS	430	430	430	430
BD	30	30	30	30
FO	487	487	487	487
S	563	577	591	605
R	378	394	409	425
WB	1056	1078	1099	1120

BIG.SEVEN SPEED N				
FS	XS	S	M	L
ST	340	380	440	480
TT	550	570	590	610
HT	100	115	130	145
HTA	69	69	69	69
STA	73	73	73	73
CS	435	435	435	435
BD	30	30	30	30
FO	487	487	487	487
S	563	577	591	605
R	378	394	409	425
WB	1061	1083	1104	1125

BIG.SEVEN SPEED				
FS	XS	S	M	L
ST	343	381	432	470
TT	550	560	575	585
HT	100	105	115	125
HTA	70	70	70.5	70.5
STA	73.5	73.5	73	73
CS	430	430	430	430
BD	53	53	53	53
FO	490	490	490	490
SH	650	686	731	764
S	593	598	609	619
R	374	383	389	396
WB	1042	1053	1057	1068



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrok, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kót [mm]



GÓRSKIE HARDTAIL

A female cyclist is shown in profile, riding a hardtail bicycle through a field of tall, golden grass. She is wearing a black and white Merida cycling jersey, a black helmet with pink accents, and pink sunglasses. The background is a clear blue sky. The overall scene is bright and sunny, suggesting a summer day.

JULIET

ZASTOSOWANIE

TEREN

MIASTO

JULIET SPECJALNIE DLA Kobiet

JULIET to dwukołowy partner idealnie dostosowany do kobiecych potrzeb. Ma geometrię i wiele elementów stworzonych z myślą o rowerzystkach.

WIĘKSZY KOMFORT

Rowery JULIET są dostosowane do kobiecych wymiarów m.in. poprzez krótszą górną rurę. By dodatkowo zwiększyć komfort, wydłużyliśmy nieco główkę ramy, dzięki czemu pozycja na JULIET jest bardziej wyprostowana i pozwala łatwiej obserwować trasę przed sobą.

GOTOWA NA WIELE

Wszechstronność roweru zwiększa możliwość zamontowania w nim bagażnika, błotników i stopki. JULIET ma wszystkie niezbędne mocowania, które pozwolą dostosować ją do potrzeb wypraw czy codziennych dojazdów z bagażem do pracy.

LEKKIE I WYTRZYMAŁE ALUMINIUM

Lekki i mocny stop aluminium pozwala nam uzyskać optymalny stosunek sztywności do wagi ramy i tworzyć atrakcyjne kształty JULIET. Rama modelu 7.100 jest produkowana w technologii TFS (mechaniczne tłoczenie rur na gorąco). Nie tylko poprawia ona wygląd ramy, ale także zwiększa jej funkcjonalność.



POST MOUNT DISC

JULIET w wersji 7.100 ma zacisk hamulca mocowany bezpośrednio do ramy w systemie post-mount. Pozwala to dopasować położenie zacisku do różnej wielkości tarczy przy pomocy adapterów. Dzięki temu rozwiązaniu hamulec może być lżejszy i łatwiejszy w ustawieniu.



KOBIECE ELEMENTY

Węższe kierownice i specjalnie zaprojektowane siodelka odpowiadają kobiecym potrzebom. Także widelce wybranych modeli JULIET są dostosowane do niższej wagi rowerzystek.

WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODÓW

JULIET 7.100 ma wewnętrznie prowadzone przewody. Nie tylko poprawia to wygląd roweru, chroni również przewody przed zabrudzeniem i wilgocią.



27,5", CZYLI ŻŁOTY ŚRODEK

Koło 27,5" daje większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. JULIET łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.





KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(18.5")
KOLOR BLUE (DARK BLUE)
TYP JULIET TFS
WIDELEC SR Suntour XCM Coil skok 100mm
 Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100 40-30-22 ATC
WKŁAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-34 ATC 9 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 WHF
 32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 WHR
 32 SPH Centerloc
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp CC 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC szerokość 660mm WHB 25 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8 DSH 15 ASD
SIODŁO Merida Juliet Sport V
SZTYCA MERIDA Comp CC średnica 27.2mm DSP 12 SSB



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24



RAMA

ROZMIAR XS-S-M-L
KOLOR GLOSSY OLIVE (GREEN/GREEN)
TYP Juliet Speed
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil skok 100mm, STR Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101 44-32-22 ATC
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 ATC 9 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 WHF
 32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 WHR
 32 SPH Centerloc
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
DĘTKI 27.5"2.1 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC szerokość 660mm WHB 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8 DSH 17 ASD
SIODŁO MERIDA Juliet Sport
SZTYCA MERIDA CC średnica 27.2mm DSP 15 SSB



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27



RAMA

ROZMIAR XS-S-M-L
KOLOR DARK BLUE (TEAL)
TYP Juliet Speed
WIDELEC SR Suntour XCM HLO Coil
 skok 100mm, STR Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101 44-32-22 ATC
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 ATC 9 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 WHF
 32 SPH Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 WHR
 32 SPH Centerloc
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
DĘTKI 27.5*2.1 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC szerokość 660mm
 WHB 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8 DSH 17 ASD
SIODEŁO MERIDA Juliet Sport
SZTYCA MERIDA CC średnica 27.2mm DSP 15 SSB



JULIET

R A M A

RAMA	TFS	SPEED 7
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,25"	27,5 x 2,25"
RURA STEROWA		
1 1/8"-1 1/8"	•	•
STERY		
PÓŁZINTEGROWANE (44 - 44 mm)	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA		
HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•	
IS – INTERNATIONAL STANDARD		•
STANDARD SUPORTU		
BSA (68 mm)	•	•
ŚREDNICA SZTYCY		
27,2 mm	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA		
QUICK RELEASE 9 x 135 mm	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	
OPCJE WYPOSAŻENIA		
STOPKA 40 mm	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA (RAMA)	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA (RAMA)	•	•
STANDARDY PRZEDNIEJ PRZERZUTKI		
HIGH CLAMP		•
LOW CLAMP	•	•
DUAL PULL	•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1650 g (M)	1550 g (M)
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-013F	
DŁUGOŚĆ MOSTKA	XS-M: 80 mm, L: 90 mm	XS-M: 60 mm, L: 70 mm
DŁUGOŚĆ KORB	XS-S: 170 mm, M-L: 175 mm	XS-M: 170 mm, L: 175 mm

JULIET

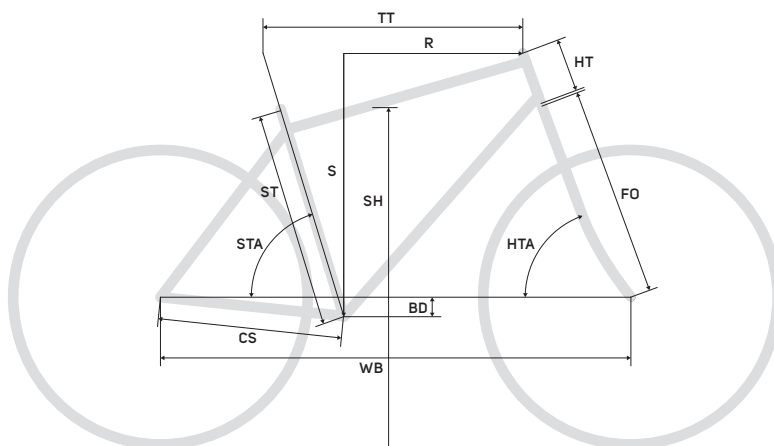
GEOMETRIA

JULIET TFS

FS	XS	S	M	L
ST	343	381	432	470
TT	550	560	575	585
HT	95	100	105	115
HTA	69.5	69.5	70	70
STA	74.5	74.5	74.5	74.5
CS	430	430	430	430
BD	63	63	63	63
FO	493	493	493	493
SH	603	635	686	715
S	600	605	612	621
R	384	392	405	413
WB	1051	1062	1072	1083

JULIET SPEED 7.

FS	XS	S	M	L
ST	343	381	432	470
TT	536	546	561	571
HT	95	100	110	120
HTA	69.5	69.5	70	70
STA	74.5	74.5	74.5	74.5
CS	430	430	430	430
BD	65	65	65	65
FO	493	493	493	493
SH	582	612	664	694
S	602	607	618	628
R	372	380	392	399
WB	1039	1050	1060	1071



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

GÓRSKIE HARDTAIL



MATTS

ZASTOSOWANIE

TEREN

MIASTO

MATTS

MTB DLA KAŻDEGO

MATTS zawdzięcza swoją nazwę technologii spawania aluminium (Merida Aluminium TIG-welding Technology System), którą MERIDA opanowała do perfekcji. Wysokiej jakości aluminiowa rama to znak rozpoznawczy tego roweru. W sezonie 2020 wraca on z nową geometrią nastawioną na komfort, kołami 27,5" i nieopohamowaną chęcią do odkrywania świata MTB.

KOMFORTOWA GEOMETRIA

Krótsza górna rura w połączeniu z wyższym przodem roweru zapewnia bardziej wyprostowaną pozycję do jazdy, odpowiednią dla większego komfortu i lepszego obserwowania trasy.

WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODÓW

Wszystkie modele MATTS mają wewnętrznie prowadzone linki przerzutki. Dzięki temu rozwiązaniu zyskuje nie tylko wygląd roweru. Chroni ono także przewody przed zabrudzeniem i wilgocią.

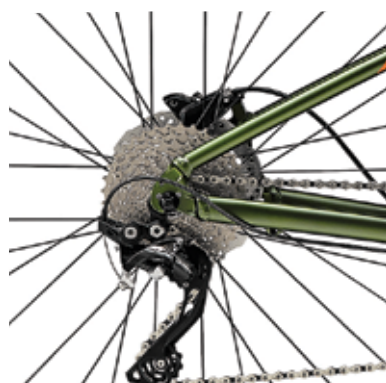


GOTOWY NA WIELE

Wszechstronność roweru zwiększa możliwość zamontowania w nim bagażnika, błotników i stopki. MATTS ma wszystkie niezbędne mocowania, które pozwolą dostosować go do potrzeb wypraw, miejskiej jazdy czy codziennych dojazdów z bagażem do pracy.

HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE

Wszystkie modele MATTS są wyposażone w hydrauliczne hamulce tarczowe, które mają odpowiednią moc i dobrą modulację. Gwarantują one stałą jakość hamowania niezależnie od warunków pogodowych.



27,5", CZYLI ŻŁOTY ŚRODEK

Koło 27,5" daje większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. MATTS łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

ALUMINIUM W NAJLEPSZYM WYDANIU

Technologie obróbki aluminium są w MERIDIE na najwyższym poziomie. 47 lat doświadczenia robi swoje, a wiedzę zebraną w tym czasie wykorzystujemy w każdej nowej ramie. W modelach MATTS tworzymy ją z niezwykle lekkiego i mocnego stopu aluminium 6061. Poddajemy go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury. Produkcja ram w technologii TFS (mechaniczne tłoczenie rur na gorąco) nie tylko poprawia wygląd ramy, ale też zwiększa jej funkcjonalność. Wygląd ram TFS dodatkowo poprawia technologia Smooth Welding, czyli wygładzanie spawów bez pogorszenia ich struktury. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie.

GÓRSKIE | HARDTAIL

MATTS 7.300



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,81



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR SILK FOG GREEN (BLACK/ORANGE)
TYP MATTS TFS Aluminium
WIDELEC Suntour XCR LOR Air
100mm Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M44PSE neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive 36-22T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Shimano HG50 11-36 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREŹCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20
OBREŹCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwiłjana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwiłjana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZYCYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,26



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR MATT MEDIUM BLUE (SILVER-BLUE/BLACK)
TYP MATTS TFS Aluminium
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil
100mm Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M44PSE neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101 40-30-22T
WKŁAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREŹCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20
OBREŹCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwiłjana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" zwiłjana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZYCYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,26



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR GLOSSY TEAL (SILVER-GREEN/BLACK)
TYP MATTS TFS Aluminium
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil
100mm Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M44PSE neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 180 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101 40-30-22T
WKŁAD SUPPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200 11-36 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP CC 20
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP CC 20
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon 27.5x2.2" związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon 27.5x2.2" związana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm

MATTS 7.40



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 14,7



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR GLOSSY WHITE (SILVER)
TYP MATTS 7. SPEED Aluminium
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil
100mm Blokada skoku

NAPĘD

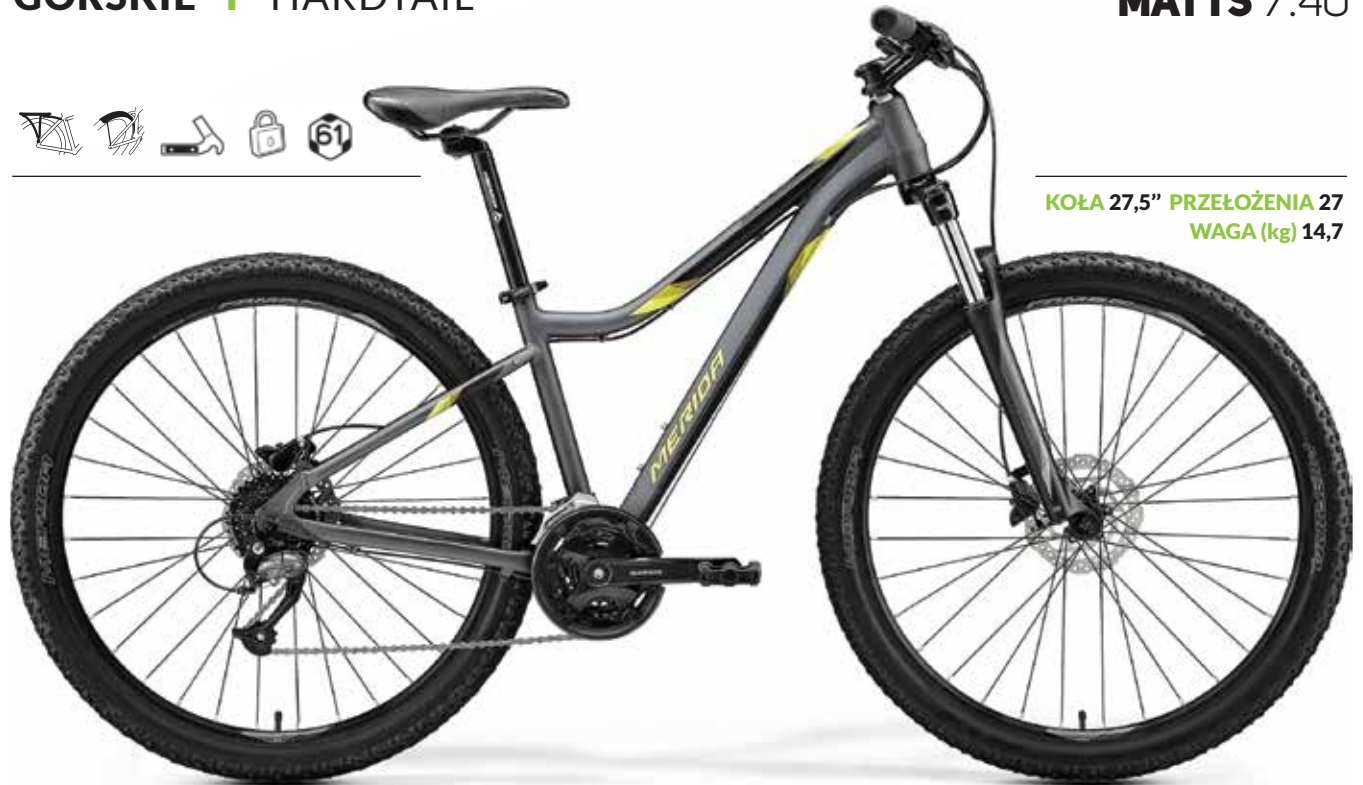
STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M2000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100 40-30-22T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
DĘTKI 27.5"2.1 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA CC 640mm
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 14,7

RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR MATT ANTHRACITE (YELLOW/BLACK)
TYP MATTS 7. SPEED Aluminium
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil
100mm Blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M2000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100 40-30-22T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
DĘTKI 27.5"2.1 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA CC 640mm
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,8

RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR MATT BLACK (RED/GREY)
TYP MATTS 7. SPEED Aluminium
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil
100mm Blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
DĘTKI 27.5"2.1 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 640mm
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,8

RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR GLOSSY PURPLE (LILAC)
TYP MATTS 7. SPEED Aluminium
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil 100mm Blokada skoku
WAGA (KG) 14,8 (S)

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
DĘTKI 27.5*2.1 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 640mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm

MATTS 15-D



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 13,45

RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR GLOSSY PURPLE (LILAC)
TYP MATTS 7. SPEED Aluminium
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil 100mm

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
DĘTKI 27.5*2.1 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 640mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport
SZTYCA MERIDA CC 27.2mm



KOŁA 27,5" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 13,45



RAMA

ROZMIAR XS(13.5"), S(15"), M(17"), L(18.5")
KOLOR GLOSSY GREEN (OLIVE/BLACK)
TYP MATTS 7. SPEED Aluminium
WIDELEC Suntour XCM HLO Coil 100mm

NAPĘD

STERY FSA NO.10P Neck15
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5x2.1" drut
DĘTKI 27.5*2.1 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 640mm
MOSTEK MERIDA CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Sport
SZYCYA MERIDA CC 27.2mm



MATTS

R A M A

RAMA	MATTS TFS	MATTS 7.SPEED
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,25"	27,5 x 2,25"
RURA STEROWA		
1 1/8" – 1 1/8"	•	•
STERY		
PÓŁZINTEGROWANE (44 - 44 mm)	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA		
HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•	
IS – INTERNATIONAL STANDARD		•
STANDARD SUPORTU		
BSA (68 mm)	•	•
ŚREDNICA SZTYCY		
27,2 mm	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA		
QUICK RELEASE 9 x 135 mm	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	
OPCJE WYPOSAŻENIA		
STOPKA 40 mm	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA (RAMA)	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA (RAMA)	•	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI		
OBEJMA (ŚREDNICA 31,8 mm)	•	•
DUAL PULL	•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1650 g (M)	1550 g (M)
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-013F	
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	660 mm, 25 mm	640 mm, 25 mm
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, XS, S, M: 80 mm, L: 90 mm	
DŁUGOŚĆ KORB	XS, S: 170 mm, M, L: 175 mm	

MATTS

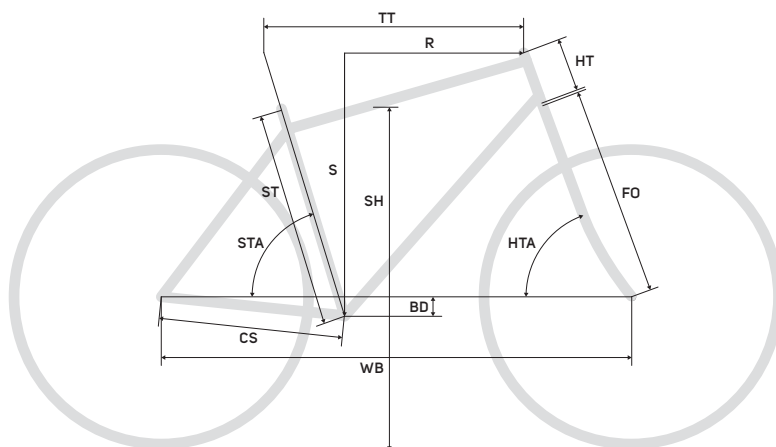
GEOMETRIA

MATTS TFS

FS	XS	S	M	L
ST	343	381	432	470
TT	550	560	575	585
HT	95	100	105	115
HTA	69.5	69.5	70	70
STA	74.5	74.5	74.5	74.5
CS	430	430	430	430
BD	63	63	63	63
FO	493	493	493	493
S	600	605	612	621
R	384	392	405	413
WB	1051	1062	1072	1083

MATTS SPEED 7.

FS	XS	S	M	L
ST	343	381	432	470
TT	536	546	561	571
HT	95	100	110	120
HTA	69.5	69.5	70	70
STA	74.5	74.5	74.5	74.5
CS	430	430	430	430
BD	65	65	65	65
FO	493	493	493	493
S	602	607	618	628
R	372	380	392	399
WB	1039	1050	1060	1071



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]



SZOSOWE ROAD RACE



REACTO

ZASTOSOWANIE

SZOSA

PŁASKIE TRASY I PODJAZDY
O UMIARKOWANYM
NACHYLENIU

ZJAZDY,
WYŚCIGI

REACTO

PRĘDKOŚĆ POD KONTROLĄ

Zwycięzca testów i ważnych wyścigów, jeden z najlepszych rowerów aero na świecie. „Nie podlega dyskusji, że spełnia najwyższe wymagania” – napisał ceniony magazyn „Tour”, uznając REACTO z hamulcami tarczowymi za najlepszy rower szosowy w swoim teście porównawczym. Na imponującą ocenę 1,5 (skala 1-6, w której 1 to najlepsza ocena) REACTO zapracowało m.in. bardzo dobrą aerodynamiką, komfortem i stabilną charakterystyką jazdy. Co istotne, różnica w efektywności aerodynamicznej między REACTO a REACTO DISC wynosi mniej niż 1 wat. To jeden z wielu powodów, by docenić korzyści płynące z hamulców tarczowych na szosie.

WYŻSZY KOMFORT

Komfort REACTO wykracza daleko poza wartości znane z kategorii aero. Wygodę w najnowszej wersji roweru poprawiono dzięki przeprojektowaniu górnych rur tylnego widelca i nowej sztycy S-Flex o smuklejszym przekroju i powiększonym okienku z pełną wkładką elastomerową. Efekt: komfort odczuwany na siodełku jest aż o 24% wyższy niż w poprzedniej wersji REACTO.

ZINTEGROWANY KOKPIT

Modele z ramą CF4 i CF4 DISC mają zintegrowany kokpit Vision Metron 6D zaprojektowany przez Meridę. Poprawia on aerodynamikę całości i pozwala schować złącza Di2. Integracja zapewnia także bardzo czysty i nowoczesny wygląd.



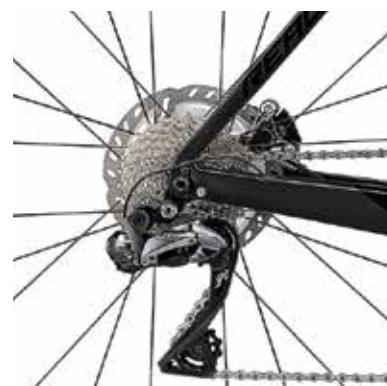
PRECYZYJNE STEROWANIE

Wszystkie modele REACTO mają w pełni karbonowy widelec ze stożkową rurą sterową. Taki zestaw zapewnia precyzyjne i pewne prowadzenie. Modele aluminiowe i karbonowe CF2 oraz CF2 DISC mają główkę o wymiarach 1 1/8" u góry i 1 1/2" na dole. High-endowe wersje CF4 i CF4 DISC są smuklejsze, a ich główka ramy ma 1 1/8" u góry i 1 1/4" na dole.



SZTYWNE OSIE

REACTO DISC ma 12-mm sztywne osie dla większej sztywności roweru i precyzyjnego dopasowania tarczy hamulcowej podczas zmiany koła. Takie rozwiązanie zapewnia niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi. Dźwignia sztywnej osi skrywa w REACTO 4-mm klucz imbusowy, który może być przydatny do regulacji mostka czy sztycy.



HAMULCE TARCZOWE I SZCZĘKOWE

REACTO jest dostępne zarówno z klasycznymi hamulcami, jak i z hamulcami tarczowymi. W zależności od wersji, stosujemy mocowanie hamulca w systemie direct mount bądź flat mount (z chłodzeniem Disc Cooler z przodu i z tyłu) dla jak najlepszej jakości hamowania. Zacisk mocowania hamulca tarczowego w systemie flat mount znajduje się na dolnej rurze tylnego trójkąta. Takie rozwiązanie pozwala na lepsze przeniesienie sił hamowania i dobrze chroni hamulec schowany w tylnym trójkącie.

DISC COOLER

Efektywny system chłodzący wykorzystuje aluminiowe żebra w okolicach mocowania zacisku hamulca tarczowego. W tym miejscu odprowadzają one nadmiar ciepła, zapewniając stałą jakość hamowania. Dzięki temu systemowi hamulec nagrzewa się o 35% mniej i szybciej się schładza.



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 7,5

RAMA

ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), L(56)
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE/SILK BLACK
TYP REACTO CF4 Carbon disc
WIDELEC MERIDA REACTO CF4 Carbon disc

NAPĘD

STERY FSA REACTO CF neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra Di2
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra Di2 GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT800 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT800 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc Di2
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc Di2
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra 52-36T
WKLAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-R8000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11EL

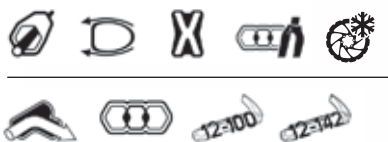
KOŁA

OBREZC PRZÓD Wind 550 DB 2WF 100x12 Centerlock
OBREZC TYŁ Wind 550 DB 2WF 142x12 Centerlock
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI MVS Ultralite 80

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA Vision Metron 6D
MOSTEK Vision Metron 6D
SIODEŁO Prologo Scratch 2
SZTYCA MERIDA Team CW Aero shape Carbon

REACTO DISC FORCE-EDITION



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 8,36

RAMA

ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), XL(59)
KOLOR GLOSSY BLACK/GILTERY SILVER
TYP REACTO CF2 Carbon disc
WIDELEC MERIDA REACTO CF2 Carbon disc

NAPĘD

STERY MERIDA REACTO neck
PRZERZUTKA PRZÓD Sram Force eTap AXS
PRZERZUTKA TYŁ Sram Force eTap AXS SS
TARCZA PRZÓD Sram DB ROTOR CLX R CENTERLOCK 160mm
TARCZA TYŁ Sram DB ROTOR CLX R CENTERLOCK 160mm
MANETKA PRZÓD Sram Force eTAP AXS HRD
MANETKA TYŁ Sram Force eTAP AXS HRD
MECHANIZM KORBOWY Sram Force eTap AXS 48-35T
WKLAD SUPPORTU Sram Pressfit Dub
KASETA CS XG 1270 D1 10-33 12S
ŁAŃCUCH Sram Force chain

KOŁA

OBREZC PRZÓD Vision SC 55DB 100x12 Centerlock
OBREZC TYŁ Vision SC 55DB 142x12 Centerlock
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI MVS Ultralite 80

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Sram ED Force eTap AXS
HAMULEC TYŁ Sram ED Force eTap AXS
KIEROWNICA MERIDA Expert CW
MOSTEK MERIDA Expert CW 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CW Aero shape Carbon
INNE MERIDA Multitool

SZOSOWE | ROAD RACE

REACTO DISC LTD

Rower można prezentować klientom i mediom od 12 listopada 2019 r. Do tego dnia obowiązuje dotyczące go międzynarodowe embargo.



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59) KOLOR MATT/SHINY BLACK (WHITE) TYP REACTO CF2 Carbon disc WIDELEC MERIDA REACTO CF2 Carbon disc	STERY MERIDA REACTO neck PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra Di2 PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra Di2 GS TARCZA PRZÓD Shimano RT800 160mm TARCZA TYŁ Shimano RT800 160mm MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc Di2 MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc Di2 MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra 52-36T WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC] KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S ŁAŃCUCH KMC X11	OBRĘCZ PRZÓD Reynolds AR 58 DB OBRĘCZ TYŁ Reynolds AR 58 DB KOŁA SYSTEM. TAK OPONA PRZÓD Maxxis High Road 700x25C zwijana OPONA TYŁ Maxxis High Road 700x25C zwijana DĘTKI Ultralite 60 DĘTKI 700x25C zwijana DĘTKI MVS Ultralite 80	HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra KIEROWNICA MERIDA Expert CW MOSTEK MERIDA Expert CW 31.8mm SIODŁO MERIDA Expert CC SZTYCA MERIDA Expert CW INNE Aero shape Carbon MERIDA Multitool

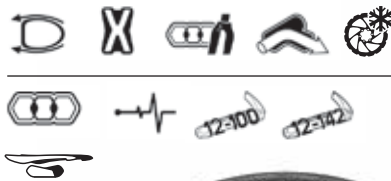
KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22

REACTO DISC 7000-E



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59) KOLOR GLOSSY RED/BLACK TYP REACTO CF2 disc WIDELEC MERIDA REACTO CF2 Carbon disc	STERY MERIDA REACTO neck PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra Di2 PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra Di2 GS TARCZA PRZÓD Shimano RT800 160mm TARCZA TYŁ Shimano RT800 160mm MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc Di2 MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc Di2 MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra 52-36T WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC] KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S ŁAŃCUCH KMC X11	OBRĘCZ PRZÓD DT Swiss P1800 Spline DB32 100x12 Centerlock OBRĘCZ TYŁ DT Swiss P1800 Spline DB32 142x12 Centerlock KOŁA SYSTEM. TAK OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana DĘTKI Ultralite 60	HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra KIEROWNICA MERIDA Expert CW MOSTEK MERIDA Expert CW 31.8mm SIODŁO MERIDA Expert CC SZTYCA MERIDA Expert CW INNE Aero shape Carbon MERIDA Multitool

KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,31



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,45

RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

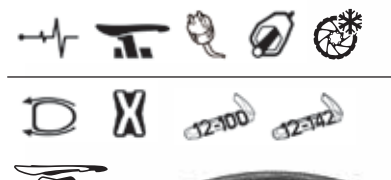
ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR GLOSSY BLACK/ANTHRACITE
TYP REACTO CF2 Carbon disc
WIDELEC MERIDA REACTO CF2 Carbon disc

STERY MERIDA REACTO neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT800 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT800 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra 52-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁANCUCH KMC X11

OBREŹC PRZÓD Fulcrum Racing 700 DB 100x12 Centerlock
OBREŹC TYŁ Fulcrum Racing 700 DB 142x12 Centerlock
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 60

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA MERIDA Expert CW
MOSTEK MERIDA Expert CW 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CW Aero shape Carbon
INNE MERIDA Multitool

REACTO DISC 5000



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,88

RAMA

NAPĘD

KOŁA

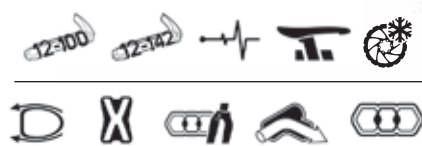
KOMPONENTY

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR GLOSSY OCEAN BLUE/BLACK
TYP REACTO CF2 Carbon disc
WIDELEC MERIDA REACTO CF2 Carbon disc

STERY MERIDA REACTO neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT64 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT64 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano RS510 52-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁANCUCH KMC X11

OBREŹC PRZÓD Fulcrum Racing 900 DB 100x12 Centerlock
OBREŹC TYŁ Fulcrum Racing 900 DB 142x12 Centerlock
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 60

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA MERIDA Expert CW
MOSTEK MERIDA Expert CW 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CW Aero shape Carbon
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,71

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR GLOSSY BLACK/MATT BLACK (DARK SILVER)
TYP REACTO CF2 Carbon disc
WIDELEC MERIDA REACTO CF2 Carbon disc

NAPĘD

STERY MERIDA REACTO neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105 GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT54 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT54 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano 105 disc
MANETKA TYŁ Shimano 105 disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105 52-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

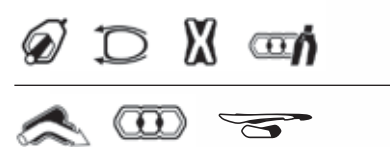
KOŁA

PIASTA PRZÓD VP CLK170F 100x12 28H Centerlock
PIASTA TYŁ VP 270SB 12-142 WHR 28H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert CW 19 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Expert CW 19 IWR
OPONA PRZÓD Continental Ultra Sport II 700x25C zwiżana
OPONA TYŁ Continental Ultra Sport II 700x25C zwiżana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano 105
HAMULEC TYŁ Shimano 105
KIEROWNICA MERIDA Expert CW
MOSTEK MERIDA Expert CW 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CW
INNE Aero shape Carbon
MERIDA Multitool

REACTO 4000



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,49

RAMA

ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR GLOSSY BLACK/MATT BLACK (DARK SILVER)
TYP REACTO CF2 Carbon
WIDELEC MERIDA REACTO CF2

NAPĘD

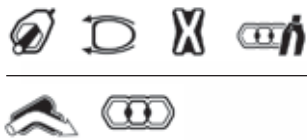
STERY MERIDA REACTO neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105 GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105 52-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD ROAD 100x9 24H
PIASTA TYŁ ROAD 130x9 28H
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert CW 17
OBREZC TYŁ MERIDA Expert CW 17
OPONA PRZÓD Continental Ultra Sport II 700x25C zwiżana
OPONA TYŁ Continental Ultra Sport II 700x25C zwiżana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano 105-direct
HAMULEC TYŁ Shimano 105-direct
KIEROWNICA MERIDA Expert CW
MOSTEK MERIDA Expert CW 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CW
INNE Aero shape Carbon
MERIDA Multitool



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,49



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR BLACK (TEAM REPLICA)
TYP REACTO CF2 Carbon
WIDELEC Merida REACTO CF2

STERY MERIDA REACTO neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105 GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer Pro 52-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [FSA FC]
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

PIASTA PRZÓD ROAD 100x9 24H
PIASTA TYŁ ROAD 130x9 28H
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert CW 17
OBREZC TYŁ MERIDA Expert CW 17
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 60

HAMULEC PRZÓD Shimano 105-direct
HAMULEC TYŁ Shimano 105-direct
KIEROWNICA MERIDA Expert CW
MOSTEK Merida Expert CW 31.8mm
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA Expert CW Aero shape Carbon

REACTO 500



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR WHITE (BLACK/SILVER)
TYP REACTO Aluminium
WIDELEC Merida REACTO CF Carbon

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer Pro Mega 52-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA 386 BSA
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

PIASTA PRZÓD M700F 100x9 24H
PIASTA TYŁ M700R 130x9 28H
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert CW 17 IW 35 HGT
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 60

HAMULEC PRZÓD Shimano 105 BR-R7000
HAMULEC TYŁ Shimano 105-direct
KIEROWNICA MERIDA Expert CW
MOSTEK Merida Expert CC 31.8mm
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA Expert CW Aero shape Carbon



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,4



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52),
M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR GLOSSY BLACK/RED
TYP REACTO Aluminium
WIDELEC MERIDA REACTO CF Carbon

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105 GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer Mega 52-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

PIASTA PRZÓD ROAD 100x9 24H
PIASTA TYŁ ROAD 130x9 28H
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert CW 17
OBREZC TYŁ MERIDA Expert CW 17
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 60

HAMULEC PRZÓD MERIDA ROAD Pro
HAMULEC TYŁ MERIDA REACTO direct
KIEROWNICA MERIDA Expert CW
MOSTEK MERIDA Expert CW 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CW
Aero shape Carbon





KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,4



RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR BLACK (TEAM REPLICA)
TYP REACTO Aluminium
WIDELEC MERIDA REACTO CF Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105 GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer Mega 52-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F 100x9 24H
PIASTA TYŁ M700R 130x9 28H
OBREZCZ PRZÓD Merida Comp 30 CW
OBREZCZ TYŁ Merida Comp 30 CW
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Merida ROAD Pro
HAMULEC TYŁ Merida REACTO direct
KIEROWNICA MERIDA Expert CW
MOSTEK Merida Expert CC 31.8mm
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CW Aero shape Carbon



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,49



RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR MET. BLACK (SILVER/BLUE)
TYP REACTO Aluminium
WIDELEC MERIDA REACTO CF Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Tiagra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra GS
MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra
MECHANIZM KORBOWY FSA Omega 52-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Shimano CS-HG500 12-28 10S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F 100x9 24H
PIASTA TYŁ M700R 130x9 28H
OBREZCZ PRZÓD MERIDA Expert CW 17
OBREZCZ TYŁ MERIDA Expert CW 17
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Merida ROAD Comp
HAMULEC TYŁ Merida REACTO direct
KIEROWNICA MERIDA Expert CW
MOSTEK Merida Expert CC 31.8mm
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CW Aero shape Carbon

REACTO

R A M A

RAMA	CF4 Disc	CF2	CF2 Disc	LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 25C	700C x 25C	700C x 25C	700C x 25C
RURA STEROWA				
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"		•	•	•
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/4"	•			
STERY				
ZINTEGROWANE	•	•	•	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)				•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA				
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•		•	
FLAT MOUNT 140 mm BEZ COOLERA DLA TYLNEGO HAMULCA	•		•	
FLAT MOUNT 160 mm + COOLER DLA TYLNEGO HAMULCA	•		•	
RIMBRAKE DIRECT MOUNT		•		
RIMBRAKE STANDARD				•
STANDARD SUPORTU				
BSA (68 mm)				•
BB 386	•	•	•	
STANDARD TYLNEGO HAKA				
QUICK RELEASE 9 x 130 mm		•		•
THRU AXLE 12 x 100 mm	•		•	
STANDARD PRZEDNIEJ OSI				
QUICK RELEASE 9 x 100 mm		•		•
THRU AXLE 12 x 100 mm	•		•	
PROWADZENIE PRZEWODÓW				
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•	•	•
DI2-READY				
•	•	•	•	
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI				
BRAZE-ON (NA HAK)	•	•	•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	950 g	1150 g	1150 g	1870 g
WAGA WIDELCA	450 g	450 g	450 g	450 g
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY	XS: 380 mm, S: 400 mm, S/M, M/L: 420 mm, L, X/L: 440 mm			
WZNIOS KIEROWNICY	6°	5°	5°	5°
DŁUGOŚĆ MOSTKA	XS: 90 mm, S: 100 mm, S/M, M/L: 110 mm, L, XL: 120 mm		XS: 80 mm, S: 90 mm, S/M, M/L, L: 100 mm, XL: 110 mm	
ŚREDNICA MOSTKA	zintegrowany	31,8mm	31,8mm	31,8mm
DŁUGOŚĆ KORB	XS, S: 170 mm, S/M, M/L: 172,5 mm, L, XL: 175 mm			
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-054	E02-0013	DH-054	8317-0000P BLK

REACTO

GEOMETRIA

REACTO DISC CF4

FS	XS(47)	S(50)	S/M(52)	M/L(54)	L(56)	XL(59)
ST	470	500	520	540	560	590
TT	520	535	545	560	575	590
HT	116	126	142	157	172	192
HTA	71.5	72.5	73.5	73.5	73.5	74
STA	74.5	74	74	73.5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408
BD	70	70	66	66	66	66
FO	368	368	368	368	368	368
S	516	529	543	557	572	593
R	377	383	389	395	400	409
WB	975	978	980	990	1000	1009

REACTO DISC CF2

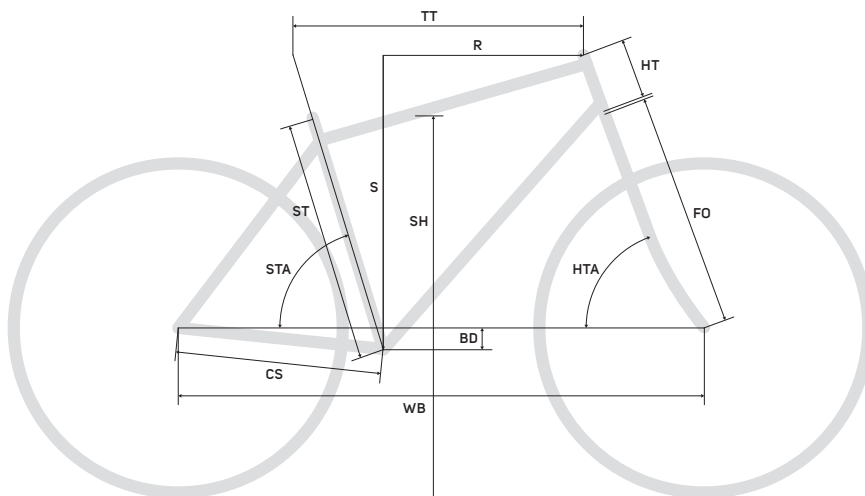
FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	S/M(52)	M/L(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	535	545	560	575	590
HT	122	132	142	162	177	197	217
HTA	70	71	71	72.5	73	73	73.5
STA	74.5	74.5	74	74	73.5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	70	70	70	66	66	66	66
FO	368	368	368	368	368	368	368
S	516	529	539	558	575	593	616
R	372	373	381	385	390	394	402
WB	984	981	991	990	995	1005	1014

REACTO LITE

FS	XS(47)	S(50)	S/M(52)	M/L(54)	L(56)	XL(59)
ST	470	500	520	540	560	590
TT	518	530	545	560	575	590
HT	120	130	140	160	180	205
HTA	71	72	73	73	73	73
STA	74	74	74	73.5	73	73
CS	405	405	405	405	405	405
BD	61	61	61	61	61	61
FO	366	366	366	366	366	366
S	506	519	532	551	570	594
R	373	381	393	397	401	408
WB	974	978	984	994	1004	1019

REACTO CF2

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	S/M(52)	M/L(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	535	545	560	575	590
HT	122	132	142	162	177	197	217
HTA	70	71	71	72.5	73	73	73.5
STA	74.5	74.5	74	74	73.5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	70	70	70	66	66	66	66
FO	368	368	368	368	368	368	368
S	516	529	539	558	575	593	616
R	372	373	381	385	390	394	402
WB	984	981	991	990	995	1005	1014



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]



SZOSOWE ROAD RACE



SCULTURA

ZASTOSOWANIE

SZOSA,
BRUK

PŁASKIE TRASY
I NAJTRUDNIEJSZE
PODJAZDY

OSTRE
ZJAZDY,
WYŚCIGI

SCULTURA

WSZECHSTRONNE WYŚCIGOWE GENY

Nasza lekka szosówka SCULTURA wiele razy udowodniła już swoją jakość, prowadząc do triumfów w najważniejszych wyścigach świata. Jest dostępna także jako SCULTURA DISC z hamulcami tarczowymi („być może najlepsza Merida w historii” – magazyn „Cyclist”, „legendarny wyścigowy sprzęt” – Cycling Plus”). Niezależnie od wersji, zachwyca połączeniem komfortu i szybkości, a także gotowością do zwycięskiej wspinaczki.

AERO PROFILE RUR

Wiedzę zebraną w tunelu aerodynamicznym podczas tworzenia REACTO wykorzystaliśmy także w projekcie SCULTURY. W jej ramie zastosowaliśmy profile rur NACA Fastback. Mają one kształt kropli ze ściętym tyłem i są zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki. Zapewniają tym samym idealny przepływ powietrza przy najniższej możliwej wadze.

LEKKO NA TRASIE

Waga to nie wszystko, ale w rowerze szosowym znaczy wiele. Rama CF4 DISC waży zaledwie 860 g (rozmiar M/L). Liczbie tej towarzyszą świetne wartości pozostałych parametrów, takich jak sztywność, które składają się na bardzo udaną całość.



PRECYZYJNE PROWADZENIE

Wszystkie modele SCULTURA mają w pełni karbonowy widelec ze stożkową rurą sterową. Taki zestaw zapewnia precyzyjne i pewne prowadzenie. Modele aluminiowe i karbonowe CF2 mają główkę o wymiarach 1 1/8" u góry i 1 1/2" na dole. High-endowe wersje CF4 i CF4 DISC są smuklejsze, a ich główka ramy ma 1 1/8" u góry i 1 1/4" na dole.



SZTYWNE OSIE

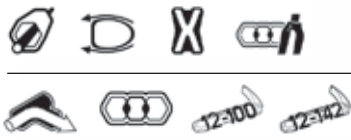
Wszystkie modele SCULTURA DISC mają 12-mm sztywne osie dla większej sztywności i precyzyjnego dopasowania tarczy hamulcowej podczas zmiany koła. Takie rozwiązanie zapewnia niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi. Zacisk sztywnej osi skrywa w SCULTURZE 4-mm klucz imbusowy, który może być przydatny do regulacji mostka czy sztycy.

SZERZEJ ZNACZY LEPIEJ

SCULTURA z hamulcami szczytkowymi i tarczowymi jest standardowo wyposażona w opony 25 mm, które zapewniają świetną trakcję, komfort i odpowiednie przeniesienie sił hamowania na drogę. Jeszcze większy komfort i pewniejsze prowadzenie można uzyskać dzięki oponom 28 mm. Jest na nie gotowa każda SCULTURA DISC.

DISC COOLER

Efektywny system chłodzący wykorzystuje aluminiowe żebra w okolicach mocowania zacisku hamulca tarczowego. W tym miejscu odprowadzają one nadmiar ciepła, zapewniając stałą jakość hamowania. Dzięki temu systemowi hamulec nagrzewa się o 35% mniej i szybciej się schładza.



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 7,33

RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), L(56)
KOLOR MATT BLACK/GLOSSY ANTHRACITE
TYP SCULTURA CF4 Carbon disc
WIDELEC SCULTURA CF4 Carbon disc

STERY FSA NO.44/CF neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra Di2
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra Di2 GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT800 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT800 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc Di2
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc Di2
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra 52-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-R8000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11EL

OBREZC PRZÓD Wind 400 DB 2WF 100x12
OBREZC TYŁ Wind 400 DB 2WF 142x12
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 60

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA MERIDA Team SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO Prologo Scratch 2
SZTYCA MERIDA Team SL 27.2mm Carbon S-Flex

SCULTURA DISC FORCE-EDITION



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 9,09

RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR GLITTERY SILVER/BLACK
TYP SCULTURA CF2 Carbon disc
WIDELEC SCULTURA CF2 Carbon disc

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Sram Force eTap AXS
PRZERZUTKA TYŁ Sram Force eTap AXS SS
TARCZA PRZÓD Sram DB ROTOR CLX R CENTERLOCK 160mm
TARCZA TYŁ Sram DB ROTOR CLX R CENTERLOCK 160mm
MANETKA PRZÓD Sram Force eTAP AXS HRD
MANETKA TYŁ Sram Force eTAP AXS HRD
MECHANIZM KORBOWY Sram Force eTap AXS 48-35T
WKŁAD SUPPORTU Sram Pressfit Dub
KASETA CS XG 1270 D1 10-33 12S
ŁAŃCUCH Sram Force chain

OBREZC PRZÓD Vision SC 40DB 100x12 Centerlock
OBREZC TYŁ Vision SC 40DB 142x12 Centerlock
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 60

HAMULEC PRZÓD Sram ED Force eTap AXS
HAMULEC TYŁ Sram ED Force eTap AXS
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 7,92

RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52),
KOLOR GLOSSY BLACK/RED
TYP SCULTURA CF4 Carbon disc
WIDELEC SCULTURA CF4 Carbon disc

STERY FSA NO.44/CF neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT800 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT800 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

PIASTA PRZÓD VP CLK170F 100x12 28H Centerlock
PIASTA TYŁ VP CLK270R 142x12 28H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA Expert SL 17 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA Expert SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 48

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon
INNE MERIDA Multitool

SCULTURA DISC 6000



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,33

RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52),
 M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR DARK SILVER/BLACK
TYP SCULTURA CF2 Carbon disc
WIDELEC SCULTURA CF2 Carbon disc

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT800 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT800 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BBR72
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

OBREZCZ PRZÓD Fulcrum Racing 700 DB 100x12 Centerlock
OBREZCZ TYŁ Fulcrum Racing 700 DB 142x12 Centerlock
KOŁA SYSTEM. OPONA PRZÓD TAK Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 48

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODEŁO Prologo Nago Evo
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,47

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR SILK RACE RED/BLACK
TYP SCULTURA CF2 Carbon disc
WIDELEC SCULTURA CF2 Carbon disc

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT54 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT54 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano RS510 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMCX11

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP CLK170F 100x12 28H Centerlock
PIASTA TYŁ VP CLK270R 142x12 28H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert SL 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Expert SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon
INNE MERIDA Multitool

SCULTURA DISC 4000



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 8,46

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR SILK TITAN/BLACK
TYP SCULTURA CF2 Carbon disc
WIDELEC SCULTURA CF2 Carbon disc

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105 GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT54 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT54 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano 105 disc
MANETKA TYŁ Shimano 105 disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMCX11

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP CLK170F 100x12 28H Centerlock
PIASTA TYŁ VP CLK270R 142x12 28H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert SL 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Expert SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Continental Ultra Sport II 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Ultra Sport II 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano 105
HAMULEC TYŁ Shimano 105
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon
INNE MERIDA Multitool



12-100 12-142

KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,05



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR WHITE (BLACK)
TYP SCULTURA Aluminium lite disc
WIDELEC SCULTURA CF2 Carbon disc

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105 GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano 105 disc
MANETKA TYŁ Shimano 105 disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

PIASTA PRZÓD VP CLK170F 100x12 28H Centerlock
PIASTA TYŁ VP CLK270R 142x12 28H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA Expert SL 17 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA Expert SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 48

HAMULEC PRZÓD Shimano 105
HAMULEC TYŁ Shimano 105
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon

SCULTURA DISC 300



12-100 12-142

KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 9,37



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR SILK ANTHRACITE (RACE RED)
TYP SCULTURA Aluminium lite disc
WIDELEC SCULTURA CF2 Carbon disc

STERY MERIDA M2339 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Tiagra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra disc
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano Tiagra 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BBR5500-PB
KASETA Shimano CS-HG500 12-28 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

PIASTA PRZÓD VP CLK170F 100x12 28H Centerlock
PIASTA TYŁ VP CLK270R 142x12 28H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA Expert SL 17 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA Expert SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Lite 48

HAMULEC PRZÓD Shimano Tiagra
HAMULEC TYŁ Shimano Tiagra
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 9,85



RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR SILK TITAN (BLACK)
TYP SCULTURA Aluminium lite-BSA disc
WIDELEC SCULTURA CF2 Carbon disc

NAPĘD

STERY MERIDA M2339 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Sora
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Sora GS
TARCZA PRZÓD Promax 160G 160mm
TARCZA TYŁ Promax 160G 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Sora
MANETKA TYŁ Shimano Sora
MECHANIZM KORBOWY FSA Omega 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Microshift CS-95 11-28 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D7915B 100x12 32H
PIASTA TYŁ Joytech D142TSE 135x9 32H
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp SL 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Comp SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Lite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Promax DSK-330R
HAMULEC TYŁ Promax DSK-330R
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm





KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,78

RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR SILK LIGHT BLUE (SILVER-BLUE)
TYP SCULTURA lite Aluminium
WIDELEC SCULTURA CF Carbon

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105 GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

PIASTA PRZÓD ROAD 100x9 24H
PIASTA TYŁ ROAD 130x9 28H
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp SL 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Comp SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 48

HAMULEC PRZÓD Shimano 105
HAMULEC TYŁ Shimano 105
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CW 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon

SCULTURA 400



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,78

RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XXS(44),XS(47),S(50),S-M(52), M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR MATT DARK SILVER (GREEN)
TYP SCULTURA lite Aluminium
WIDELEC SCULTURA CF Carbon

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105 DF R7000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105 GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000 11-30T 11 S

PIASTA PRZÓD M700F 100x9 WHF 24H
PIASTA TYŁ M700R 130x9 WHR 28H
OBREZC PRZÓD Merida comp SL 24 pair
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 48

HAMULEC PRZÓD Shimano 105
HAMULEC TYŁ Shimano 105
KIEROWNICA Merida Expert SL 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC 31.8 D -5 A
SIODEŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC średnica 27.2mm D 15 SSB Carbon



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 9,15

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR SILK ANTHRACITE (RACE RED)
TYP SCULTURA Aluminium lite
WIDELEC SCULTURA CF Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2339 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Tiagra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra GS
MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra
MECHANIZM KORBOWY Shimano Tiagra 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BBRS500-PB
KASETA Shimano CS-HG500 12-28 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD ROAD 100x9 24H
PIASTA TYŁ ROAD 130x9 28H
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp SL 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Comp SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD MERIDA ROAD Comp
HAMULEC TYŁ MERIDA ROAD Comp
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm

SCULTURA 300



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 9,15

RAMA

ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR BLACK (TEAM REPLICA)
TYP SCULTURA lite
WIDELEC SCULTURA CF Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2339 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Tiagra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra GS
MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra
MECHANIZM KORBOWY Shimano Tiagra 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BBRS500-PB
KASETA Shimano CS-HG500 12-28 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F 100x9 24H
PIASTA TYŁ M700R 130x9 28H
OBREZC PRZÓD Merida Comp SL 24
OBREZC TYŁ Merida Comp SL 24
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD MERIDA ROAD Comp
HAMULEC TYŁ MERIDA ROAD Comp
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC 27.2mm Carb



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 18



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XXS(44),XS(47),S(50),S-M(52),
M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR SILK TITAN (BLACK)
TYP SCULTURA Aluminium lite-BSA
WIDELEC SCULTURA CF Carbon

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Sora
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Sora GS
MANETKA PRZÓD Shimano Sora
MANETKA TYŁ Shimano Sora
MECHANIZM KORBOWY FSA Omega 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA Mega Eko BSA
KASETA Sunrace CS-9S 11-28 9S

PIASTA PRZÓD M700F 100x9 24H
PIASTA TYŁ M700R 130x9 28H
OBREZC PRZÓD Merida Comp SL 20
OBREZC TYŁ Merida Comp SL 20
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI W zestawie

HAMULEC PRZÓD ROAD Dual Pivot
HAMULEC TYŁ ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm

SCULTURA 100



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 9,58



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XXS(44),XS(47),S(50),S-M(52),
M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR MATT BLACK (WHITE)
TYP SCULTURA Aluminium lite-BSA
WIDELEC SCULTURA CF Carbon

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Claris
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Claris
MANETKA PRZÓD Shimano Claris
MANETKA TYŁ Shimano Claris
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Sunrace CS8 11-28 8S

PIASTA PRZÓD M700F 100x9 24H
PIASTA TYŁ M700R 130x9 28H
OBREZC PRZÓD Merida Comp SL 20
OBREZC TYŁ Merida Comp SL 20
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI W zestawie

HAMULEC PRZÓD Lee Chi ROAD Dual Pivot
HAMULEC TYŁ Lee Chi ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 9,58



RAMA

ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR GREEN (BLACK)
TYP SCULTURA Aluminium lite-BSA
WIDELEC SCULTURA CF Carbon

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Claris
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Claris
MANETKA PRZÓD Shimano Claris
MANETKA TYŁ Shimano Claris
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Sunrace CS8 11-28 85

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F 100x9 24H
PIASTA TYŁ M700R 130x9 28H
OBREŹ PRZÓD Merida Comp SL 20
OBREŹ TYŁ Merida Comp SL 20
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI W zestawie

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Lee Chi ROAD Dual Pivot
HAMULEC TYŁ Lee Chi ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm

SCULTURA 100 JULIET



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 9,58



RAMA

ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S-M(52)
KOLOR MATT DARK GREY (PURPLE)
TYP SCULTURA Aluminium lite-BSA
WIDELEC SCULTURA CF Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Claris
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Claris
MANETKA PRZÓD Shimano Claris
MANETKA TYŁ Shimano Claris
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Sunrace CS8 11-28 85

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F 100x9 24H
PIASTA TYŁ M700R 130x9 28H
OBREŹ PRZÓD Merida Comp SL 20
OBREŹ TYŁ Merida Comp SL 20
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
DĘTKI W zestawie

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Lee Chi ROAD Dual Pivot
HAMULEC TYŁ Lee Chi ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO Merida Juliet Sport
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 16
WAGA (kg) 9,80

RAMA

ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR MATT BLACK (WHITE)
TYP SCULTURA Aluminium lite-BSA
WIDELEC Road Carbon Race

NAPĘD

STERY Big Conoid semi neck pro
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Claris
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Claris GS
MANETKA PRZÓD Shimano Claris
MANETKA TYŁ Shimano Claris
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Sunrace CS8 11-28 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alloy QR
PIASTA TYŁ Alloy Cassette
OBREŹCZ PRZÓD Merida Comp SL 20
OBREŹCZ TYŁ Merida Comp SL 20
OPONA PRZÓD CST C-1390 700x25C
OPONA TYŁ CST C-1390 700x25C
DĘTKI EV

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD ROAD Dual Pivot
HAMULEC TYŁ ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA MERIDA Expert Compact road OS
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



SCULTURA

RAMA

RAMA	CF4 DISC	CF2	CF2 DISC	LITE	LITE DISC	LITE DISC BSA
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700C x 28C	700C x 25C	700C x 28C	700C x 25C	700C x 28C	700C x 28C
RURA STEROWA						
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"		•	•	•	•	•
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/4"	•					
STERY						
ZINTEGROWANE	•					
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)		•	•	•	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA						
HAMULEC TARCZOWY NA DOŁNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•		•		•	•
FLAT MOUNT 140 mm + COOLER DLA TYLNEGO HAMULCA	•		•		•	•
RIMBRAKE STANDARD		•		•		
STANDARD SUPORTU						
BB 86		•	•	•	•	
BB 386	•					
BSA (68 mm)						•
ŚREDNICA SZTYCY						
27,2 mm	•	•	•	•	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA						
QUICK RELEASE 9 x 130 mm		•		•		•
E-THRU AXLE 12 x 142 mm	•		•		•	
PROWADZENIE PRZEWODÓW						
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•	•	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•	•	•	•	•
DI2-READY						
	•	•	•			
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI						
BRAZE-ON (NA HAK)	•	•	•	•	•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)						
	860 g	1100 g	1150 g	1530 g	1650 g	1650 g
WAGA WIDELCA						
	400 g	420 g	420 g	420 g	420 g	420 g
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY						
	XS, XS: 380 mm, S: 400 mm, S/M, M/L: 420 mm, L, X/L: 440 mm					
WZNIOS KIEROWNICY						
	6°	6°	6°	6°	6°	6°
DŁUGOŚĆ MOSTKA						
	XXS, XS: 80 mm, S: 90 mm, S/M, M/L: 100 mm, L, XL: 110 mm					
ŚREDNICA MOSTKA						
	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm
DŁUGOŚĆ KORB						
	XXS: 165 mm, XS, S: 170 mm, S/M, M/L: 172,5 mm, L, XL: 175 mm					
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI						
	DH-054	E02-0013	DH-054	8317-0000P BLK	DH-054	8317-0000P BLK

SCULTURA

GEOMETRIA

SCULTURA DISC CF4

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	S/M(52)	M/L(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	510	520	535	545	560	575	590
HT	105	115	125	140	155	170	190
HTA	71	71,5	72,5	73,5	73,5	73,5	74
STA	74,5	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	66	66	66	66	66	66	66
FO	370	370	370	370	370	370	370
S	500	512	524	543	557	571	592
R	371	377	383	388	394	399	408
WB	974	980	982	983	993	1003	1012

SCULTURA DISC CF2

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	S/M(52)	M/L(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	530	545	560	575	590
HT	120	130	140	150	170	190	215
HTA	71	71	72	73	73	73	73,5
STA	75	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	66	66	66	66	66	66	66
FO	375	375	375	375	375	375	375
S	519	529	542	555	574	593	619
R	376	373	375	386	390	394	401
WB	982	983	979	985	998	1005	1014

SCULTURA DISC LITE

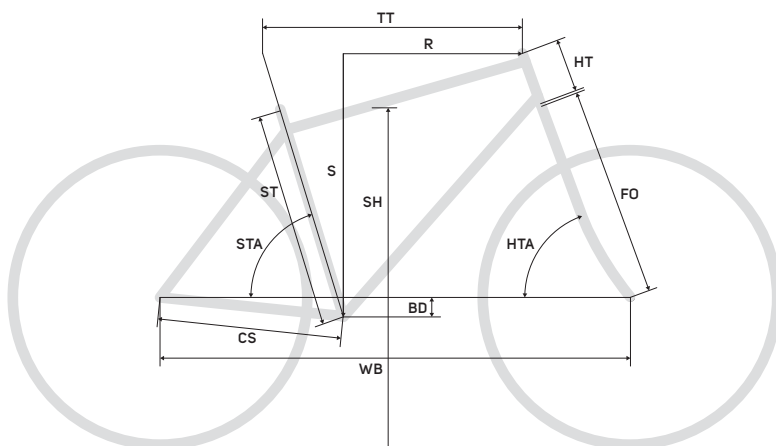
FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	S/M(52)	M/L(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	530	545	560	575	590
HT	120	130	140	150	170	190	215
HTA	71	71	72	73	73	73	73,5
STA	75	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	66	66	66	66	66	66	66
FO	375	375	375	375	375	375	375
S	519	529	542	555	574	593	619
R	376	373	384	386	390	394	401
WB	982	983	979	985	995	1005	1014

SCULTURA CF2

FS	4XS(38)	3XS(41)	XXS(44)	XS(47)	S(50)	S/M(52)	M/L(54)	L(56)	XL(59)
ST	380	410	440	470	500	520	540	560	590
TT	490	500	515	520	530	545	560	575	590
HT	95	100	120	130	140	150	170	190	215
HTA	70	70,5	71	71	72	73	73	73	73,5
STA	75	75	75	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408	408	408
BD	66	66	66	66	66	66	66	66	66
FO	374	374	374	374	374	374	374	374	374
S	493	499	519	529	542	555	574	593	619
R	358	366	367	373	375	386	390	394	401
WB	973	979	982	983	979	985	995	1005	1014

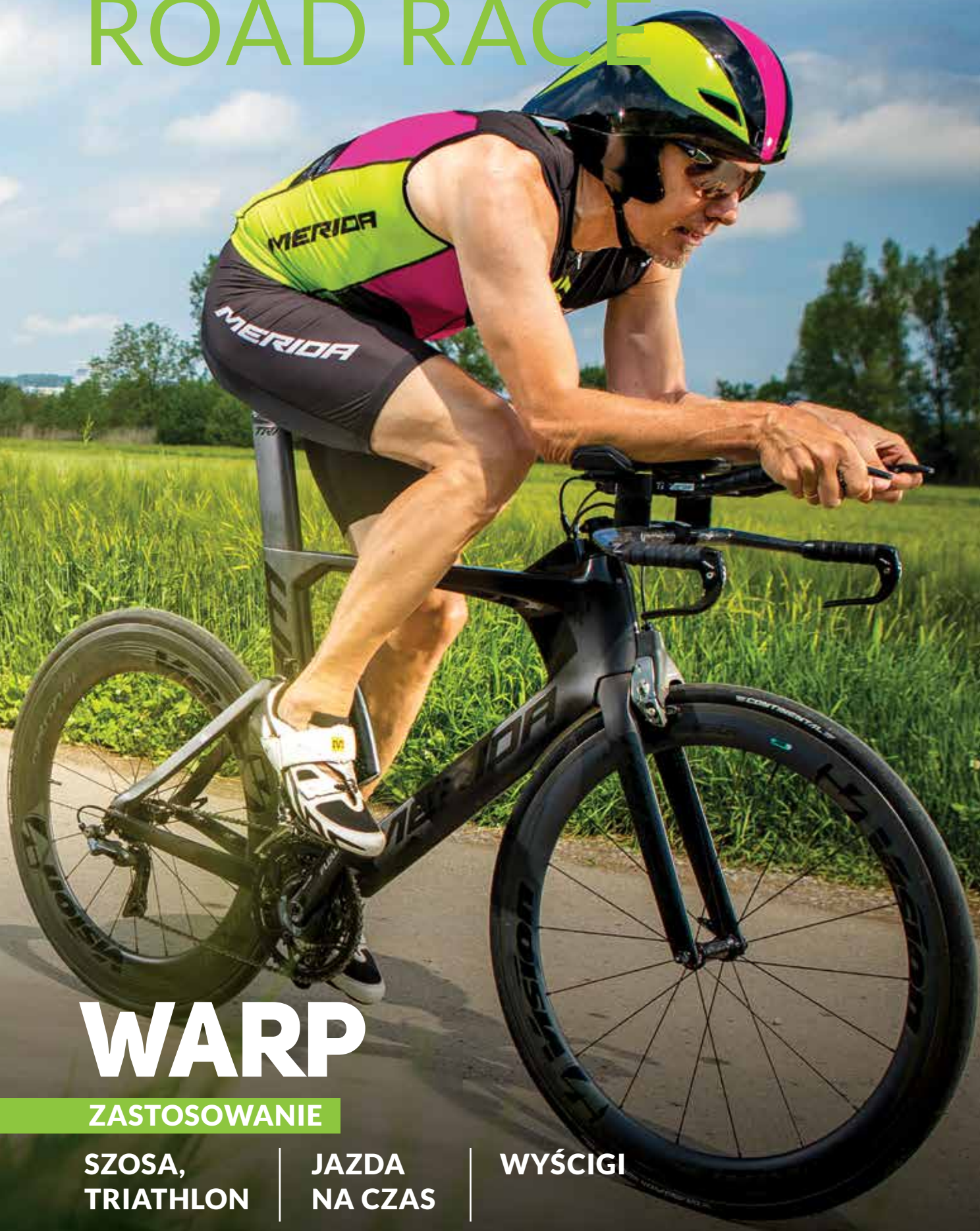
SCULTURA LITE

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	S/M(52)	M/L(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	530	545	560	575	590
HT	120	130	140	150	170	190	215
HTA	71	71	72	73	73	73	73,5
STA	75	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	66	66	66	66	66	66	66
FO	375	375	375	375	375	375	375
S	519	529	542	555	574	593	619
R	376	373	384	386	390	394	401
WB	982	983	979	985	995	1005	1014



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

SZOSOWE ROAD RACE



WARP

ZASTOSOWANIE

SZOSA,
TRIATHLON

JAZDA
NA CZAS

WYŚCIGI

WARP

URYWAJ CENNE SEKUNDY

Triathlon to niezwykle wymagająca dyscyplina sportu, w której drobne zmiany mogą przynieść wielką różnicę w końcowym wyniku. Kluczowe zyski zapewnia sprzęt, w tym wybór właściwego roweru. WARP jest dostosowany do triathlonowych potrzeb i pozwala urywać cenne sekundy na trasie.

PROFILE RUR NACA FASTBACK

To specjalne profile rur w kształcie kropli ze ściętym tyłem. Wykorzystują one patent profilu skrzydeł NACA0028 amerykańskiego komitetu doradczego do spraw aeronautyki (NACA), który wchodzi w skład NASA. Profile NACA Fastback zapewniają swobodny przepływ powietrza i łączą w sobie istotne parametry sztywności oraz aerodynamiki, przy najniższej możliwej wadze.

WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODÓW

Wewnętrznie prowadzone przewody nie tylko poprawiają wygląd roweru. Takie rozwiązanie chroni je także przed zabrudzeniem i wilgocią, poprawia również aerodynamikę.



Di2 READY

To rozwiązanie pozwala zamontować elektroniczny system przerzutek Di2 Shimano, który charakteryzuje się dużą niezawodnością i wydajną, bezproblemową obsługą. WARP jest optymalnie przygotowany do montażu tego systemu, łącznie z możliwością montażu baterii w sztycy.

INTERNAL CLAMP

Specjalny zintegrowany zacisk sztycy pozwala uniknąć zawirowań powietrza wokół górnej części rury podsiodłowej, a tym samym poprawia aerodynamikę i oszczędza siły triathlonisty.

FLIP FLOP HEAD

Główka Flip Flop umożliwia idealne dostosowanie efektywnego kąta podsiodłowego i przyjęcie optymalnej pozycji na rowerze. Dzięki temu można najpełniej wykorzystać wszystkie aerodynamiczne zalety WARPA.



KARBONOWE MISTRZOSTWO

Rama MERIDY WARP to efekt starannego karbonowego rzemiosła z wykorzystaniem zaawansowanych technologii. Należy do nich Nano Matrix Carbon, dzięki której nanocząstki wzmacniają oparte na żywicy epoksydowej karbonowe wiązanie. Daje to nawet o 40% wyższą odporność na uderzenia oraz lepszą odporność na przypadkowe uszkodzenia niż w wielu ramach aluminiowych.

HAMULCE W SYSTEMIE DIRECT MOUNT

Hamulce direct mount są o wiele bardziej aerodynamiczne niż tradycyjne hamulce i lepsze pod względem mocy hamowania od wszystkich zintegrowanych systemów. W porównaniu do nich, hamulce direct mount są również łatwiejsze do serwisowania, nie sprawiają też problemów podczas pakowania roweru do transportu.



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,8



RAMA

ROZMIAR S (51") - M (54") - L (57")
KOLOR MATT UD/SHINY BLACK
TYP/CARBON WARP Tri CF4
WIDELEC WARP Tri CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra DF
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra SS
MANETKA PRZÓD Shimano BS-R1 2
MANETKA TYŁ Shimano BS-R1 11
MECHANIZM KORBOWY Vision Trimax compact TT 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA BB-CF86/CZ
KASETA Shimano CS-R7000 11-28 T 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD w zestawie
PIASTA TYŁ w zestawie
OBREZCZE Vision 55 SC 19 IW
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race 700x25C zwijana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano 105-direct
HAMULEC TYŁ Shimano 105-direct
KIEROWNICA Profile Ozero TT base -T2+ 31,8 D
MOSTEK Merida Expert CC 31.8 D -5 A
SIODEŁO Merida-2302
SZTYCA WARP Aero carbon



WARP

RAMA

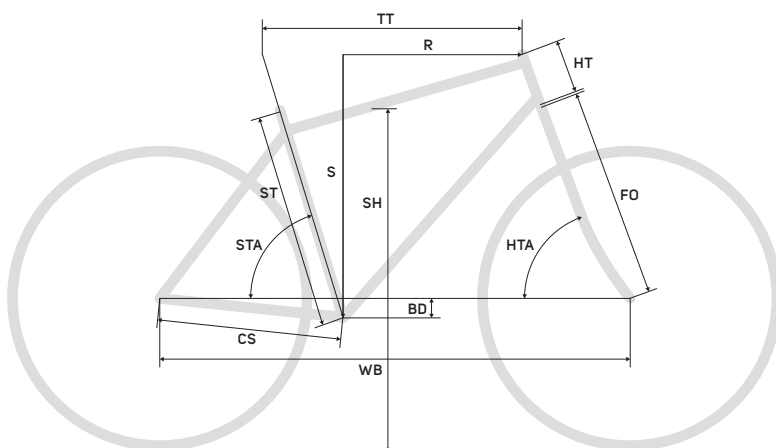
RAMA	WARP
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 25C
RURA STEROWA	
1 1/8" – 1 1/8"	•
STERY	
ZINTEGROWANE	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
RIM BRAKE DIRECT MOUNT	•
STANDARD SUPORTU	
BB 86	•
ŚREDNICA SZTYCY	
INNA	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
QUICK RELEASE 9 mm	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
DI2-READY	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI	
BRAZE-ON (NA HAK)	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1490 g (M)
KOKPIT	
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY	S: 400 mm, M-L: 420 mm
WZNIOS KIEROWNICY	6°
DŁUGOŚĆ MOSTKA	S: 90 mm, M: 100 mm, L: 110 mm
DŁUGOŚĆ KORB	S: 170 mm, M: 172,5 mm, L: 175 mm

WARP

GEOMETRIA

WARP TRI CF4

FS	S	M	L
ST	510	540	570
TT	517	550	572
HT	120	155.5	190
HTA	71	72	72
STA	76-80	76-80	76-80
CS	408	408	408
BD	55	70	70
FO	370	370	370
SH	780	798	828
S	504	557	589
R	410	432	447
WB	1014	1037	1063



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm], **HT** - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°], **CS** - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm], **FO** - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], **S** - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kót [mm]



PRZEŁAJOWE CX

MISSION CX CYCLO CROSS

ZASTOSOWANIE

SZOSA,
SZUTER

LEŚNE ŚCIEŻKI,
BŁOTO

TRENINGI,
WYŚCIGI

MISSION CX CYCLO CROSS

PRZEŁAJOWY WYŻSZY POZIOM

MISSION CX to rasowy rower przełajowy, który został zatwierdzony przez UCI do zawodowego ścigania. Z powodzeniem podoła także jeździe poza trasą wyścigu, w czym pomoże wiele szczegółowych rozwiązań roweru. W każdych warunkach sprawdzi się jego nowoczesny projekt ramy, mnóstwo prześwitu na oponę i najnowsze standardy wyposażenia. Przełajową kolekcję tworzą także znane modele CYCLO CROSS oraz dziecięcy MISSION J CX.

UWIELBIANY I NAGRADZANY

MISSION CX już krótko po premierze otrzymał mnóstwo pozytywnych recenzji i nie tylko. Rower zdobył prestiżową nagrodę Design & Innovation 2019, za przełajówkę roku uznał go czołowy rowerowy blog świata, bikerumour.com, pochwał nie szczędziły MISSION CX również m.in. road.cc, „Road Cycling UK” „Gran Fondo” czy „IMB”.

SMART ENTRY

Specjalny system blokuje wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie trzeba się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa staje się wyboista. Wszystkie wloty w tym systemie są całkowicie wymienne, dlatego jest on dostosowany do wielu rozwiązań.



KARBONOWY WIDELEC

Modele MISSION CX (z wyjątkiem wersji SE) mają w pełni karbonowy stożkowy widelec z 12-mm sztywną osią, która zwiększa sztywność skrętną. Sztywność zwiększa również stożkowa karbonowa rura sterowa odpowiedzialna za precyzyjne i pewne prowadzenie roweru. Poprawia ona jakość jazdy także w modelach CYCLO CROSS.

SZTYWNE OSIE

Wszystkie karbonowe modele MISSION CX oraz aluminiowe z ramą LITE mają 12-mm sztywne osie z przodu i z tyłu. Poza wysoką sztywnością skrętną, zapewniają one również niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi.

MOŻLIWOŚĆ ADAPTACJI

W każdym modelu MISSION CX oraz CYCLO CROSS można założyć błotniki, zwiększając gotowość do jazdy w trudnych warunkach. Ciekawym rozwiązaniem w karbonowych wersjach roweru jest zdejmowany mostek łączący górne rury tylnego trójkąta. Można go zostawić w tym miejscu, by pewnie trzymał tylny błotnik, albo zdjąć dla bardziej rasowego wyglądu i większego prześwitu, np. przed jazdą w wielkim błocie.



HAMULCE TARCZOWE

Wszystkie modele MISSION CX i CYCLO CROSS są wyposażone w hamulce tarczowe, które zapewniają wysoką skuteczność hamowania niezależnie od warunków pogodowych. Modele MISSION CX 7000, 5000, 700 i 600 mają hydrauliczne hamulce tarczowe. Mocowanie hamulca w systemie flat mount oznacza lepsze przeniesienie sił hamowania i zabezpieczenie hamulca przed uszkodzeniami.





KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,53

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), M(53), L(56), XL(59)
KOLOR GLOSSY FLASHY GREEN/BLACK
TYP MISSION CX CF3 Carbon
WIDELEC MISSION CX CF3 Carbon

NAPĘD

STERY VP-B303AC Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra RX GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT64 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT64 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra 46-36T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BBR72
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 115
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

OBRĘCZ PRZÓD Fulcrum Racing 700 DB
100x12 Centerlock
OBRĘCZ TYŁ Fulcrum Racing 700 DB
142x12 Centerlock
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Maxxis All Terrane 700x33C zwiżana TR
OPONA TYŁ Maxxis All Terrane 700x33C zwiżana TR
DĘTKI Lite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon
INNE MERIDA Multitool

MISSION CX 7000



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,53

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), M(53), L(56), XL(59)
KOLOR DARK BLUE (GREEN)
TYP MISSION CX CF3 Carbon
WIDELEC MISSION CX CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra RX GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT64 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT64 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer Pro 46-36T
WKŁAD SUPPORTU FSA BB PF86 30mm
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 115
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

OBRĘCZ PRZÓD Fulcrum Racing 700 DB
100x12 Centerlock
OBRĘCZ TYŁ Fulcrum Racing 700 DB
142x12 Centerlock
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Maxxis All Terrane; 700x33C; zwiżana; tubless compatible
OPONA TYŁ Maxxis All Terrane; 700x33C; zwiżana; tubless compatible
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 8,67

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), M(53), L(56), XL(59)
KOLOR SILK SILVER/BLACK (RED)
TYP MISSION CX CF3 Carbon
WIDELEC MISSION CX CF3 Carbon

NAPĘD

STERY VP-B303AC Neck
PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
TARCZA PRZÓD Sram CenterLine Rotor 160mm
TARCZA TYŁ Sram CenterLine Rotor 160mm
MANETKA TYŁ Sram Apex1 HRD
MECHANIZM KORBOWY Sram Apex1 40T
WKŁAD SUPPORTU Sram Pressfit PF86
KASETA Sram PG-1130 11-42 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

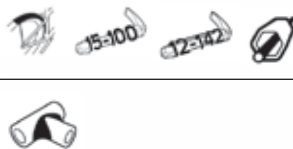
KOŁA

PIASTA PRZÓD VP 1735B 100x12 28H
PIASTA TYŁ VP 2735B 142x12 28H
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert CX 19 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Expert CX 19 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis All Terrane 700x33C zwijana TR
OPONA TYŁ Maxxis All Terrane 700x33C zwijana TR
DĘTKI Lite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Sram Apex1 HRD
HAMULEC TYŁ Sram Apex1 HRD
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon
INNE MERIDA Multitool

MISSION CX 700



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,25

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), M(53), L(56), XL(59)
KOLOR GLOSSY DARK GREY (BLACK)
TYP MISSION CX Aluminium Lite
WIDELEC MISSION CX CF3 Carbon

NAPĘD

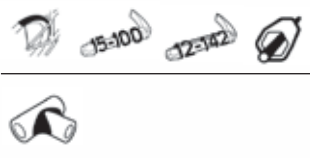
STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT54 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT54 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra 46-36T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP CLK170F 100x12 28H Centerlock
PIASTA TYŁ VP CLK270R 142x12 28H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert CX; 19 IWR; 24 HRI
OBREZC TYŁ MERIDA Expert CX; 19 IWR; 24 HRI
OPONA PRZÓD Maxxis All Terrane 700x33C zwijana TR
OPONA TYŁ Maxxis All Terrane 700x33C zwijana TR
DĘTKI Lite 48
DĘTKI zwijana TR
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 9,56

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), M(53), L(56), XL(59)
KOLOR LIGHT GREEN (BLACK)
TYP MISSION CX Aluminium Lite
WIDELEC MISSION CX CF

NAPĘD

PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
TARCZA PRZÓD Sram CenterLine Rotor 160mm
TARCZA TYŁ Sram CenterLine Rotor 160mm
MANETKA TYŁ Sram Apex1 HRD
MECHANIZM KORBOWY Sram Apex1 40T
WKŁAD SUPPORTU Sram GXP BB
KASETA Sram PG-1130 11-42 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

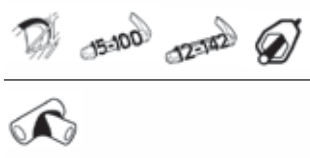
KOŁA

PIASTA PRZÓD VP 1735B 100x12 32H
PIASTA TYŁ VP 1735B 142x12 32H
OBREZC PRZÓD MERIDA Expert CC
OBREZC TYŁ MERIDA Expert CC
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwiżana Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwiżana Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Sram Apex1 HRD
HAMULEC TYŁ Sram Apex1 HRD
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Comp SL
SZYCYCA MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon
INNE MERIDA Multitool

MISSION CX 400



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,87

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), M(53), L(56), XL(59)
KOLOR MATT SILVER (BLUE)
TYP MISSION CX Aluminium Lite
WIDELEC MISSION CX CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 10S
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 10S GS
TARCZA PRZÓD Tektro M160 160mm
TARCZA TYŁ Tektro M160 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano 10S
MANETKA TYŁ Shimano 10S
MECHANIZM KORBOWY Shimano RS510 46-36T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000 11-30 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP 1735B 100x12 32H
PIASTA TYŁ VP 763R-SBT 142x12 32H
OBREZC PRZÓD MERIDA Comp SL 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA Comp SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwiżana Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwiżana Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro Spyre disc
HAMULEC TYŁ Tektro Spyre disc
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Comp SL
SZYCYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 10,61

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR SILK X'MAS RED (BLACK)
TYP MISSION CX Aluminium TFS
WIDELEC MISSION CX Aluminium TFS

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Tiagra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra GS
TARCZA PRZÓD Tektro M160 160mm
TARCZA TYŁ Tektro M160 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra
MECHANIZM KORBOWY FSA Omega 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Shimano CS-HG500 11-32 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D481SBT-SC 100x9 32
PIASTA TYŁ Joytech D482TSBT-SC 135x9 32H
OBREŹ PRZÓD MERIDA Comp SL 17 IWR
OBREŹ TYŁ MERIDA Comp SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwiżana Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwiżana Silkworm
DĘTKI Lite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro Spyre
HAMULEC TYŁ Tektro Spyre
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Expert CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm

MISSION CX 100 SE



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 10,25

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR GLOSSY PEARL SAND (BLACK)
TYP MISSION CX Aluminium TFS
WIDELEC MISSION CX Aluminium TFS

NAPĘD

STERY MERIDA M2339 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Sram Apex1
TARCZA PRZÓD Promax G160 160mm
TARCZA TYŁ Promax G160 160mm
MANETKA PRZÓD Sram Apex 1
MANETKA TYŁ Sram Apex 1
MECHANIZM KORBOWY FSA Vero Pro 40T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSMS8 11-42 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D481SBT-SC 100x9 32
PIASTA TYŁ Joytech D482TSBT-SC 135x9 32H
OBREŹ PRZÓD MERIDA Comp SL 17 IWR
OBREŹ TYŁ MERIDA Comp SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwiżana Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwiżana Silkworm
DĘTKI Attached

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Promax ROAD PM
HAMULEC TYŁ Promax ROAD PM
KIEROWNICA MERIDA Expert SL
MOSTEK MERIDA Comp CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC 27.2mm



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 20



RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR PETROL (YELLOW/LITE TEAL)
TYP CYCLO CROSS Lite Aluminium
WIDELEC Merida CYCLO CROSS Disc Alu

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Tiagra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra
MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra
MECHANIZM KORBOWY FSA Omega 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Shimano CS-HG500 11-32 10S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech MICC-1503 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Joytech MICC-1504 135x9 32H Centerlock
OBRE CZ PRZÓD MERIDA Comp SL 17 IW
OBRE CZ TYŁ MERIDA Comp SL 17 IW
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwi jana Silk worm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwi jana Silk worm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro Spyre disc
HAMULEC TYŁ Tektro Spyre disc
KIEROWNICA Merida Expert SL 31.8mm
MOSTEK Merida Comp CC 31.8mm
SIODŁO Merida Comp SL
SZYCYA Merida Comp CC średnica 27.2mm

CYCLO CROSS 100



KOŁA 700"
PRZEŁOŻENIA 11



RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR OLIVE (GREEN)
TYP CYCLO CROSS Lite Aluminium
WIDELEC Merida CYCLO CROSS Disc Alu

NAPĘD

PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
MANETKA TYŁ Sram Apex 1
MECHANIZM KORBOWY FSA Vero Pro 40T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Sunrace CSMS8 11-42 11S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech MICC-1503 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Joytech MICC-1504 135x9 32H Centerlock
OBRE CZ PRZÓD MERIDA Comp SL 17 IW
OBRE CZ TYŁ MERIDA Comp SL 17 IW
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwi jana Silk worm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler 700x33C zwi jana Silk worm
DĘTKI W zestawie

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Promax ROAD PM mechanical disc
HAMULEC TYŁ Promax ROAD PM mechanical disc
KIEROWNICA Merida Expert SL 31.8mm
MOSTEK Merida Comp CC 31.8mm
SIODŁO Merida Comp SL
SZYCYA Merida Comp CC średnica 27.2mm

MISSION CX, CYCLO CROSS

RAMA

RAMA	CF3	LITE	TFS	CYCLOCROSS
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 35C	700 x 35C	700 x 35C	700 x 35C
RURA STEROWA				
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•	•	•
STERY				
PÓŁZINTEGROWANE		•	•	•
ZINTEGROWANE	•			
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA				
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE FLAT MOUNT 160 mm	•	•		
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm			•	•
STANDARD SUPORTU				
BSA (68 mm)			•	•
BB 86	•	•		
ŚREDNICA SZTYCY				
27,2 mm	•	•	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA				
THRU AXLE 12 x 142 mm	•	•		
QUICK RELEASE 9 x 130 mm			•	•
STANDARD PRZEDNIEJ OSI				
THRU AXLE 12 x 100 mm	•	•		
QUICK RELEASE 9 x 100 mm			•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW				
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•	•	•
DI2-READY	•	•		
OPCJE WYPOSAŻENIA				
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•	•	•	
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA WIDELCU	•	•	•	•
PRZEDNIA LAMPKA MOCOWANA NA KORONIE WIDELCA	•	•	•	
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI				
BRAZE-ON (NA HAK)	•	•		
OBEJMA (ŚREDNICA: 34,9 mm)			•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	945 g (M)	1620 g (M)		
WAGA WIDELCA (+/- 3%)		420 g		900 g
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY		XS: 380 mm, S: 400 mm M: 420 mm, L, XL: 440 mm		XS: 380 mm, S: 400 mm, S/M, M/L: 420 mm, L, XL: 440 mm
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA		31,8 mm, XS, S: 80 mm, M, L: 90 mm, XL: 100 mm		31,8 mm, XS, S: 90 mm, S/M, M/L: 100 mm, XL: 110 mm
DŁUGOŚĆ KORB		XS, S: 170 mm, M: 172,5 mm, L, XL: 175 mm	XS, S: 170 mm, S/M, M/L: 172,5 mm, L, XL: 175 mm	XS, S: 165 mm, S/M: 170 mm, M/L: 172,5 mm, L, XL: 175 mm
WAGA WIDELCA (+/- 3%)		DH-054		8317-0000P BLK

MISSION CX CYCLO CROSS

GEOMETRIA

MISSION CX CF3

FS	XS	S	M	L	XL
ST	470	500	530	560	590
TT	520	535	550	565	580
HT	90	109	125	144	163
HTA	70,75	71	71,75	72	72,25
STA	74	74	74	74	74
CS	423	423	423	423	423
BD	68	68	68	68	68
FO	400	400	400	400	400
S	514	533	552,5	571,5	590,5
R	372,5	382	391,5	401	410,5
WB	999	1012,5	1016	1029	1042

MISSION CX TFS

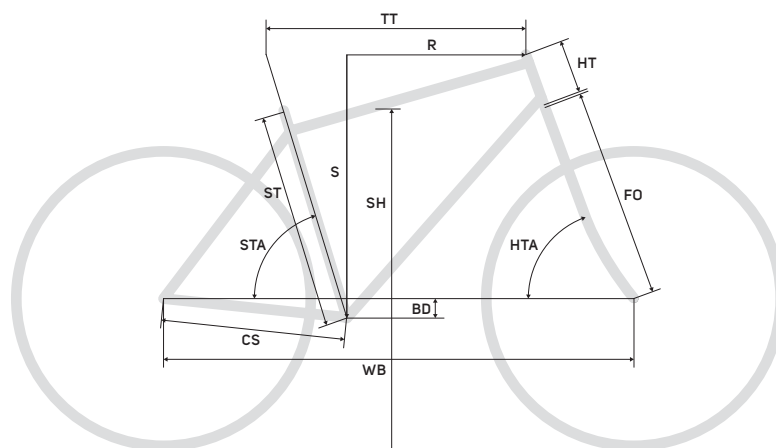
	XS	S	S/M	M/L	L	XL
	470	500	520	540	560	590
	510	525	540	555	570	590
	110	130	145	160	175	195
	70	70,5	71	72	72	72
	75	75	74	74	73	73
	425	425	425	425	425	425
	65	65	65	65	65	65
	395	395	395	395	395	395
	524	545	561	579	593	612
	370	379	379	389	389	403
	1005	1017	1018	1023	1028	1048

MISSION CX LITE

	XS	S	M	L	XL
	470	500	530	560	590
	520	535	550	565	580
	90	109	125	144	163
	70,75	71	71,75	72	72,25
	74	74	74	74	74
	427	427	427	427	427
	68	68	68	68	68
	400	400	400	400	400
	514	533	552,5	571,5	590,5
	372,5	382	391,5	401	410,5
	1003	1016,5	1020	1033	1046

CYCLO CROSS LITE

FS	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	470	500	520	540	560	590
TT	510	525	540	555	570	590
HT	110	130	145	160	175	195
HTA	70	70,5	71	72	72	72
STA	75	75	74	74	73	73
CS	425	425	425	425	425	425
BD	65	65	65	65	65	65
FO	395	395	395	395	395	395
SH	740	764	781	804	817	847
S	524	545	561	579	593	612
R	370	379	379	389	389	403
WB	1005	1017	1018	1023	1028	1048



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - głowka ramy [mm], **HTA** - kąt głowki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]



FITNESS GRAVEL



SPEEDER

ZASTOSOWANIE

SZOSA,
MIASTO,
TRENINGI

UCIECZKA
Z KORKÓW POZA
MIEJSKĄ DŻUNGLE

SPEEDER PRZYSPIESZENIE NA CO DZIEŃ

Lekki i szybki SPEEDER został przeprojektowany na sezon 2020. Łście szosowe geny znajdują ujęcie w geometrii bardziej sportowej niż wcześniej, z dłuższym zasięgiem dla większej stabilności. Wciąż jednak można na tym rowerze przyjąć wygodną wyprostowaną pozycję. SPEEDER to połączenie szybkości i komfortu, a także bezpieczeństwa hamulców tarczowych, idealne zarówno do miasta, jak i ucieczki z korków w stronę spokojniejszych tras.

ZAAWANSOWANA RAMA

Do produkcji ram SPEEDERA wykorzystujemy najwyższej jakości stop aluminium 6066. Jest on wyjątkowo lekki i trwały, pozwala także uzyskać bardzo złożone kształty w procesie hydroformowania. Ilość materiału jest zawsze dostosowywana do obciążeń, którym zostaje poddana konkretna część ramy, dzięki czemu nie jest dodany żaden zbędny gram.

SZEROKO

Nowy SPEEDER może zmieścić opony o szerokości do 37 mm, zwiększając w ten sposób komfort jazdy, trakcję i bezpieczeństwo. Szersze opony to także lepsza ochrona przed przebiciami. Nawet z zamocowanymi błotnikami w SPEEDERZE można zmieścić opony do 32 mm.



KARBONOWY WIDELEC

Wszystkie modele SPEEDER mają w pełni karbonowy taperowany widelec. Niska waga tego materiału i jego właściwości tłumienia drgań znacznie poprawia jakość jazdy. Ponadto, karbonowa stożkowa rura sterowa zapewnia wysoką sztywność oraz precyzyjne i pewne prowadzenie.

HAMULCE TARCZOWE

Wszystkie modele SPEEDER są wyposażone w hamulce tarczowe gwarantujące stałą jakość hamowania niezależnie od warunków pogodowych.



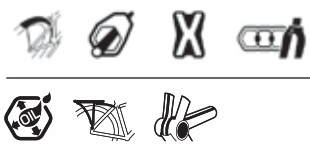
KOMFORTOWA I SPORTOWA GEOMETRIA

SPEEDER stał się bardziej sportowy. Zwiększając długość górnej rury, uzyskaliśmy nieco dłuższy zasięg odpowiedni do przyjęcia agresywniejszej, ale wciąż komfortowej pozycji. Zmiany w geometrii dały również dłuższą bazę kół, która wpływa korzystnie na stabilność kierunkową, a w połączeniu z większym kątem główki ramy poprawia także stabilność jazdy przy wysokich prędkościach.



WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODÓW

Wewnętrznie prowadzone przewody nie tylko poprawiają wygląd roweru. Takie rozwiązanie chroni je także przed zabrudzeniem i wilgocią.



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 10,06

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR MATT ANTHRACITE (BLACK/BLUE)
TYP SPEEDER LITE II Aluminium
WIDELEC MERIDA SPEEDER CF2 Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SL-RS700
MANETKA TYŁ Shimano SL-RS700
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA BB7100
KASETA Shimano CS-R7000 11-32 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D481SBT-SC-CLK 100x9 28H Centerlock
PIASTA TYŁ Joytech D482TSBT-SC-CL 135x9 28H Centerlock
OBREZ PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBREZ TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator 700x32C związana
OPONA TYŁ Maxxis Detonator 700x32C związana
DĘTKI Ultralite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-400
HAMULEC TYŁ Shimano MT-400
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 600mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP SL V-mount
SZYCYCA MERIDA EXPERT CC Carbon 30,9mm

SPEEDER 400



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 10

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR SILK OCEAN BLUE (GOLD/BLACK)
TYP SPEEDER LITE II Aluminium
WIDELEC MERIDA SPEEDER CF2 Carbon

NAPĘD

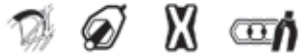
STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105 GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SL-RS700
MANETKA TYŁ Shimano SL-RS700
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB-R5500 BSA
KASETA Shimano CS-R7000 11-32 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D481SBT-SC-CL 100x9 28H Centerlock
PIASTA TYŁ Joytech D482TSBT-SC-CL 135x9 28H Centerlock
OBREZ PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBREZ TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator 700x32C związana
OPONA TYŁ Maxxis Detonator 700x32C związana
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 600mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP SL V-mount
SZYCYCA MERIDA COMP CC 30.9mm



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 10,21

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR ANTHRACITE (BLACK)
TYP SPEEDER LITE II Aluminium
WIDELEC MERIDA SPEEDER CF2 Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2341 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Tiagra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra GS
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-RS400 50-34T
WKŁAD SUPPORTU Shimano BB-RS500 BSA
KASETA Shimano CS-HG500 11-32 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

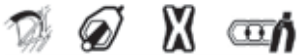
KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D481SBT-SC-CL 100x9 28H Centerlock
PIASTA TYŁ Joytech D482TSBT-SC-CL 135x9 28H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator 700x32C drut
OPONA TYŁ Maxxis Detonator 700x32C drut
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 600mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP SL V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm

SPEEDER 200



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 10,68

RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR MATT BLACK (SILVER)
TYP SPEEDER LITE II Aluminium
WIDELEC MERIDA SPEEDER CF2 Carbon

NAPĘD

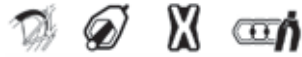
STERY MERIDA M2341 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Sora
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Sora SS
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano SL-R3000
MANETKA TYŁ Shimano SL-R3000 9
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo 50-34T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D481SBT-SC 100x9 28H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator 700x32C drut
OPONA TYŁ Maxxis Detonator 700x32C drut
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 600mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP SL V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 16
WAGA (kg) 10,73



RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR MATT BLACK (GLOSSY BLACK/SILVER)
TYP SPEEDER LITE II Aluminium
WIDELEC MERIDA SPEEDER CF2 Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2341 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Acera-X
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505-8 EZ-fire
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 48-38-28T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D481SBT-SC-CL 100x9 28H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator 700x32C drut
OPONA TYŁ Maxxis Detonator 700x32C drut
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA EXPERT CC 600mm
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP SL V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm



SPEEDER

R A M A

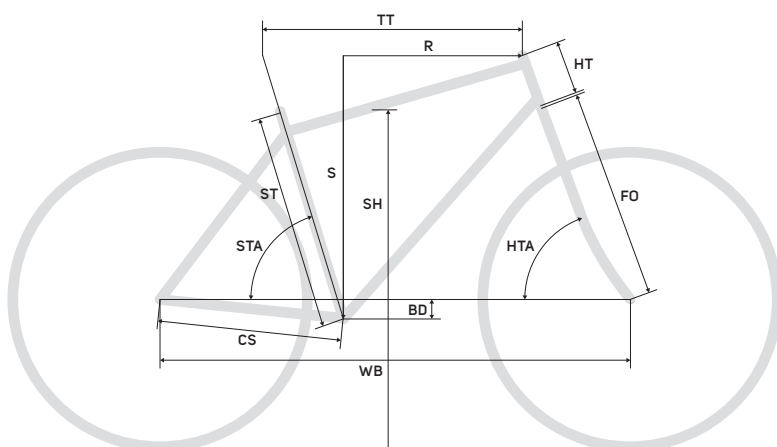
RAMA	LITE II
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 37C, 700 x 32C (z błotnikiem)
RURA STEROWA	
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•
STERY	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•
STANDARD SUPORTU	
BSA (68 mm)	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
QUICK RELEASE 9 x 135 mm	•
STANDARD PRZEDNIEJ OSI	
QUICK RELEASE 9 x 100 mm	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
OPCJE WYPOSAŻENIA	
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA WIDELCU	
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA WIDELCU	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI	
OBEJMA (ŚREDNICA: 34,9 mm)	•
DOWN PULL	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1850 g (S/M)
WAGA WIDELCA	500 g
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY	600 mm
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, XS: 80 mm, S: 90 mm, S/M, M/L: 100 mm, L, XL: 110 mm
DŁUGOŚĆ KORB	XS, S: 170 mm, S/M, M/L: 172,5 mm, L, XL: 175 mm
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	8317-0000P BLK

SPEEDER

GEOMETRIA

SPEEDER LITE II

	XS	S	S/M	M/L	L	XL
FS						
ST	470	500	520	540	560	590
TT	555	561	571	583	597	610
HT	150	160	170	190	215	240
HTA	70	70,5	71	71,5	72	72
STA	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5
CS	438	438	438	438	438	438
BD	65	65	65	65	65	65
FO	395	395	395	395	395	395
S	561,5	573	584,5	605,5	631	655
R	388,5	391,5	398	404	410	416
WB	1050,5	1052,5	1057,5	1065,5	1074,5	1088



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrok, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]



FITNESS GRAVEL



SILEX

ZASTOSOWANIE

SZOSA,
SZUTER

LEŚNE
ŚCIEŻKI

DŁUGIE
WYPRAWY

SILEX GDZIE OCZY PONIOSĄ

„Każda droga jest Twoja”. Napis na ramie MERIDY SILEX nie kłamie, granice dla tego roweru wyznacza przede wszystkim wyobraźnia użytkownika. W nowym sezonie może ona mieć jeszcze większe pole do popisu. Pozwala na to SILEX+ z kołami 650B i oponami 45C. Niezależnie jednak od wersji, inspirowana MTB geometria daje wielki komfort i wszechstronność, a także zwinne i bezpieczne prowadzenie. SILEX oczarował już wielu rowerzystów i najważniejsze rowerowe media.

SZEROKO

Standardowo SILEX jest wyposażony w opony 700 x 38C, a SILEX+ na kołach 27,5" ma opony 650B x 45C. Maksymalny rozmiar opony dla koła 700C to w SILEKSIE 42 mm (szosowy profil), a koło 650B zmieści opony 50 mm w karbonowym modelu i 42 mm w aluminiowym (obie wartości także dla szosowego profilu). Dodatkowo zwiększa to zakres zastosowania roweru i pozwala dopasować go do własnych potrzeb.

PROSTOTA

Wiele modeli SILEX zostało wyposażonych w napęd 1x. Oznacza on przede wszystkim prostotę i mniejszą wagę. Napęd taki może zapewnić 98% zakresu przełożeń kompaktowej szosowej korby 50-34 w zestawie z kasetą 11-32. W sezonie 2020 napędy 1x w modelach SILEX to m.in. nowa grupa Shimano GRX czy grupa SRAM Force 1.



KARBON I ALUMINIUM

Lekka rama karbonowa czy zaawansowana aluminiowa? SILEX daje możliwość wyboru. Włókno węglowe oznacza nie tylko mniejszą wagę, karbonowej ramie towarzyszy zintegrowany zacisk sztycy, który pomaga minimalizować opory powietrza. Aluminiowe wersje są stworzone z najwyższej jakości lekkiego i trwałego stopu 6066.

NAJNOWSZE TECHNOLOGIE

12-mm sztywne osie nie tylko poprawiają sztywność roweru, ale także ułatwiają dopasowanie koła. Hamulec tarczowy jest mocowany w systemie flat mount na dolnej rurze tylnego trójkąta dla lepszego przeniesienia sił hamowania i zabezpieczenia hamulca przed uszkodzeniami. SILEX wykorzystuje także efektywny system chłodzenia hamulca Disc Cooler, który może się przydać zwłaszcza wtedy, gdy rower jest w pełni załadowany.

GRUBSZA SPRAWA

W sezonie 2020 SILEX jest dostępny w dwóch podstawowych wersjach. Pierwsza jest już dobrze znana. To SILEX na kołach 700C, w sam raz na szosę oraz leśne i szutrowe trasy. Nowością jest bezkompromisowy SILEX+ z kołami 650B (27,5") i oponami 45 mm, gotowy do jazdy w bardziej wymagającym terenie. Zarówno karbonowy SILEX, jak i SILEX+ mają tę samą ramę, wszystko sprowadza się do kół, opon, ulubionych tras i stylu jazdy. Wybór należy do Ciebie.



MNÓSTWO POCHWAŁ

Kolejne testy SILEKSA potwierdzają jego miejsce w ścisłej gravelowej czołówce. 9/10 punktów przyznał mu tygodnik „Cycling Weekly”, jedno z najważniejszych rowerowych czasopism świata. Tytułem najlepszego roweru gravelowego 2018/19 nagrodził go ceniony szosowy portal road.cc. 4,5 gwiazdki na 5 możliwych otrzymał SILEX od „Cycling Plus”, najpopularniejszego brytyjskiego magazynu rowerowego. Polskim mediom też się podoba. „Jest jak szczyrek wielofunkcyjny”, „cały czas zachęca do wybrania nieoczywistego wariantu trasy” – pisze „bikeBoard”.

W PEŁNI ZAŁADOWANY

Zgodnie z ideą wszechstronności, SILEX może być dostępny razem z zestawem toreb na ramę, pod siodło i na widelec. Rower ma także wiele mocowań, m.in. na błotniki i bagażnik, dzięki czemu szybko i łatwo można go przystosować do potrzeb wyprawy, dojazdów do pracy czy zimowych treningów.



KOŁA 650B" PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 8,55

RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR MATT ANTHRACITE (GLOSSY BLACK)
TYP SILEX CF2 Carbon
WIDELEC MERIDA SILEX CF2 Carbon

NAPĘD

STERY SILEX Neck
PRZERZUTKA TYŁ Shimano GRX
TARCZA PRZÓD Shimano RT800 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT800 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano GRX Disc D12
MANETKA TYŁ Shimano GRX Disc D12
MECHANIZM KORBOWY Shimano GRX810 40T
WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano SLX 11-42 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

OBREŹC PRZÓD Fulcrum Rapid Red 500
100x12 Centerlock
OBREŹC TYŁ Fulcrum Rapid Red 500
142x12 Centerlock
KOŁA SYSTEM. TAK
OPONA PRZÓD Kenda Flintridge PRO
650Bx45C zwijana TR
OPONA TYŁ Kenda Flintridge PRO
650Bx45C zwijana TR
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano GRX810 D12
HAMULEC TYŁ Shimano GRX810 D12
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
MOSTEK MERIDA EXPERT CW 31.8mm
SIODŁO MERIDA EXPERT CC V-mount
SZTYCA MERIDA TEAM CC Carbon 30.9mm
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 650B" PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 9,06

RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR GLOSSY OCEAN BLUE(BLACK)
TYP SILEX CF2 Carbon
WIDELEC MERIDA SILEX CF2 Carbon

NAPĘD

STERY SILEX Neck
PRZERZUTKA TYŁ Sram Force1
TARCZA PRZÓD Sram CenterLine Rotor 160mm
TARCZA TYŁ Sram CenterLine Rotor 160mm
MANETKA PRZÓD Sram Force1 HRD
MANETKA TYŁ Sram Force1 HRD
MECHANIZM KORBOWY Sram Force1 38T
WKŁAD SUPPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [Sram FC]
KASETA Sram PG-1130 11-42 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP 1735B 100x12 32H
PIASTA TYŁ VP 2735B 142x12 32H
OBREŹC PRZÓD MERIDA EXPERT CX 19 IWR
OBREŹC TYŁ MERIDA EXPERT CX 19 IWR
OPONA PRZÓD Kenda Flintridge PRO
650Bx45C zwijana TR
OPONA TYŁ Kenda Flintridge PRO
650Bx45C zwijana TR
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Sram Force1 HRD
HAMULEC TYŁ Sram Force1 HRD
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
MOSTEK MERIDA EXPERT CW 31.8mm
SIODŁO MERIDA EXPERT CC V-mount
SZTYCA MERIDA EXPERT CC Carbon 30.9mm
INNE MERIDA Multitool

SILEX+ 6000



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 10,2

RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR GLOSSY X'MAS RED (MATT BLACK)
TYP SILEX LITE Aluminium
WIDELEC MERIDA SILEX CF2 Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
TARCZA PRZÓD Sram CenterLine Rotor 160mm
TARCZA TYŁ Sram CenterLine Rotor 160mm
MANETKA TYŁ Sram Apex1 HRD
MANETKA PRZÓD Sram Apex1 40T
MECHANIZM KORBOWY Sram Pressfit PF86
WKŁAD SUPPORTU Sram PG-1130 11-42 11S
KASETA Sram PG-1130 11-42 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP 173SB 100x12 32H
PIASTA TYŁ VP 273SB 142x12 32H
OBREZC PRZÓD MERIDA EXPERT CX 19 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA EXPERT CX 19 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Rambler 700x38C zwijana TR EXO
OPONA TYŁ Maxxis Rambler 700x38C zwijana TR EXO
DĘTKI Lite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Sram Apex1 HRD
HAMULEC TYŁ Sram Apex1 HRD
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
MOSTEK MERIDA EXPERT CW 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP CC V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,75

RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE (MATT BLACK)
TYP SILEX LITE Aluminium
WIDELEC MERIDA SILEX CF2 Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano GRX400
PRZERZUTKA TYŁ Shimano GRX400
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano GRX400 disc
MANETKA TYŁ Shimano GRX400 disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano GRX600 46-30T
WKŁAD SUPPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-HG50 11-36 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP CLK170F 100x12 32H Centerlock
PIASTA TYŁ VP CLK270R 142x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Rambler 700x38C zwijana TR EXO
OPONA TYŁ Maxxis Rambler 700x38C zwijana TR EXO
DĘTKI Lite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano GRX400
HAMULEC TYŁ Shimano GRX400
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
MOSTEK MERIDA EXPERT CW 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP CC V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,75

RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR MATT MEDIUM BLUE (BLUE)
TYP SILEX LITE Aluminium
WIDELEC MERIDA SILEX CF2 Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano GRX400
PRZERZUTKA TYŁ Shimano GRX400
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano GRX400 disc
MANETKA TYŁ Shimano GRX400 disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano GRX600 46-30T
WKLAD SUPPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-HG50 11-36 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP CLK170F 100x12 32H Centerlock
PIASTA TYŁ VP CLK270R 142x12 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Rambler 700x38C zwiżana TR EXO
OPONA TYŁ Maxxis Rambler 700x38C zwiżana TR EXO
DĘTKI Lite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano GRX400
HAMULEC TYŁ Shimano GRX400
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
MOSTEK MERIDA EXPERT CW 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP CC V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool

SILEX 300



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 10,01

RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR SILK TITAN (BLACK)
TYP SILEX LITE Aluminium
WIDELEC MERIDA SILEX CF2 Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
TARCZA PRZÓD Tektro M160 160mm
TARCZA TYŁ Tektro M160 160mm
MANETKA TYŁ Sram Apex 1
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer 44T
WKLAD SUPPORTU FSA PF86 MegaExo
KASETA Sunrace CSMS8 11-42 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP 1735B 100x12 32H
PIASTA TYŁ VP 2735B 142x12 32H
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Rambler 700x38C zwiżana TR EXO
OPONA TYŁ Maxxis Rambler 700x38C zwiżana TR EXO
DĘTKI Lite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro Spyre
HAMULEC TYŁ Tektro Spyre
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
MOSTEK MERIDA EXPERT CW 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP CC V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 10,2



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR GLOSSY GREEN (BLACK)
TYP SILEX LITE Aluminium
WIDELEC MERIDA SILEX CF2 Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
TARCZA PRZÓD Tektro M160 160mm
TARCZA TYŁ Tektro M160 160mm
MANETKA TYŁ Sram Apex 1
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer 44T
WKŁAD SUPPORTU FSA PF86 MegaExo
KASETA Sunrace CSMS8 11-42 11S
ŁAŃCUCH KMC X11

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP 173SB 100x12 32H
PIASTA TYŁ VP 273SB 142x12 32H
OBREŹC PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBREŹC TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Rambler 700x38C zwijana TR EXO
OPONA TYŁ Maxxis Rambler 700x38C zwijana TR EXO
DĘTKI Lite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro Spyre
HAMULEC TYŁ Tektro Spyre
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
MOSTEK MERIDA EXPERT CW 31.8mm
SIOŁKO MERIDA COMP CC V-mount
SZYCYA MERIDA COMP CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 10,45



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR METALLIC BLACK (ANTHRACITE)
TYP SILEX LITE Aluminium
WIDELEC MERIDA SILEX CF2 Carbon

NAPĘD

STERY MERIDA M2331 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Sora
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Sora GS
TARCZA PRZÓD Promax 160G 160mm
TARCZA TYŁ Promax 160G 160mm
MANETKA PRZÓD Shimano Sora
MANETKA TYŁ Shimano Sora
MECHANIZM KORBOWY FSA Omega 48-32T
WKŁAD SUPPORTU FSA PF86 MegaExo
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

KOŁA

PIASTA PRZÓD VP 173SB 100x12 32H
PIASTA TYŁ VP 273SB 142x12 32H
OBREŹC PRZÓD MERIDA COMP SL 17 IWR
OBREŹC TYŁ MERIDA COMP SL 17 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Rambler 700x38C zwijana TR EXO
OPONA TYŁ Maxxis Rambler 700x38C zwijana TR EXO
DĘTKI Attached

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Promax DSK-330R
HAMULEC TYŁ Promax DSK-330R
KIEROWNICA MERIDA EXPERT GR
MOSTEK MERIDA COMP CC 31.8mm
SIOŁKO MERIDA COMP CC V-mount
SZYCYA MERIDA COMP CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool

SILEX

R A M A

RAMA	CF2	LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA (SZOSOWY PROFIL)	700 x 42C 700 x 35C (z błotnikiem) 50 mm dla 650B	700 x 42C 700 x 35C (z błotnikiem) 42 mm dla 650B
RURA STEROWA		
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•
STERY		
ZINTEGROWANE	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA		
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•
FLAT MOUNT 140 mm BEZ COOLERA DLA TYLNEGO HAMULCA	•	•
FLAT MOUNT 160 mm + COOLER DLA TYLNEGO HAMULCA	•	•
STANDARD SUPORTU		
BB 86		•
BB 386	•	
ŚREDNICA SZTYCY		
30,9 mm		•
STANDARD TYLNEGO HAKA		
THRU AXLE 12 x 142 mm	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•
OPCJE WYPOSAŻENIA		
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA WIDELCU	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA WIDELCU	•	•
PRZEDNIA LAMPKA MOCOWANA NA KORONIE WIDELCA	•	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI		
BRAZE-ON (NA HAK)	•	
OBEJMA (ŚREDNICA 34,9 MM)		•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1090 g (M)	1900 g (M)
WAGA WIDELCA	520 g	520 g
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY	XS-S: 400 mm, M: 420 mm, L, XL: 440 mm	
DŁUGOŚĆ MOSTKA	S-M: 80 mm, L-XL: 90 mm	
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, 80 mm	
DŁUGOŚĆ KORB	XS-S: 170 mm, M: 172,5 mm, L-XL: 175 mm	
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-054	

SILEX

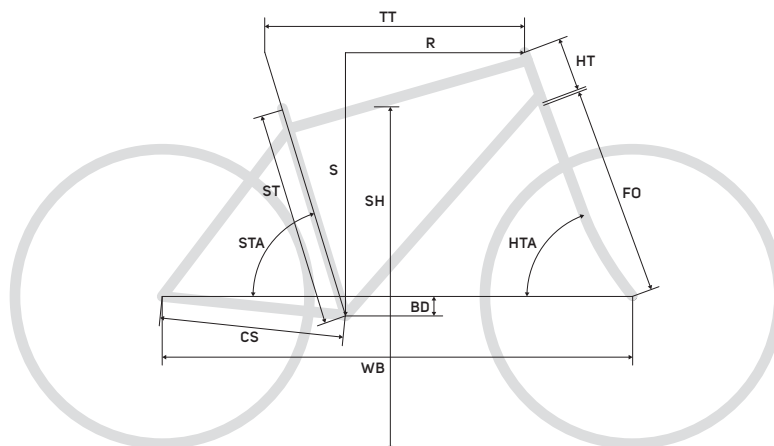
GEOMETRIA

SILEX CF2

	XS(44)	S(47)	M(50)	L(53)	XL(56)
FS	440	470	500	530	560
ST	548	564	580	600	620
TT	160	180	200	220	240
HTA	71	71	71	71	71
STA	74	74	74	74	74
CS	430	430	430	430	430
BD	75	75	75	75	75
FO	397	397	397	397	397
S	558	607	626	645	664
R	379	390	400	415	430
WB	1027	1044	1061	1082	1104

SILEX LITE

	XS(44)	S(47)	M(50)	L(53)	XL(56)
	440	470	500	530	560
	548	554	579	600	620
	160	180	200	220	240
	71	71	71	71	71
	74	74	74	74	74
	430	430	430	430	430
	75	75	75	75	75
	397	397	397	397	397
	587	606	625	644	663
	380	380	400	415	430
	1027	1034	1060	1082	1103



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]



TURYSTYCZNE CROSSOWE



CROSSWAY

ZASTOSOWANIE

SZOSA,
MIASTO

BEZDROŻA,
DROGI SZUTROWE

LEŚNE ŚCIEŻKI,
WYPRAWY

CROSSWAY

KOMFORT I WSZECHSTRONNOŚĆ

CROSSWAY to nasz synonim wszechstronności – rower na drogi i bezdroża, codzienne trasy i dłuższe wyprawy. By jeszcze bardziej zwiększyć jego możliwości, do lekkiej i wytrzymałej aluminiowej ramy można przymocować błotniki, bagażnik i stopkę. Komfortowo odkryje z Tobą nowe trasy i będzie wiernym kompanem na dobrze znanych odcinkach.

RAMA TFS

Rama CROSSWAY TFS plasuje się między naszymi ramami szosowymi a MTB, jeśli chodzi o design i funkcjonalność. Ma mocno opadającą górną rurę, która ułatwia wsiadanie na rower, i przewody ukryte pod dolną rurą, chronione w ten sposób przed brudem i wilgocią. Inspirowane MTB rury i stożkowa główka ramy zapewniają wysoką sztywność i precyzyjne prowadzenie.

KOMFORT

Modele CROSSWAY są wyposażone w amortyzowane widelce, które pomagają na nierównościach. W modelach z ramami SPEED dodatkowy komfort i możliwość regulacji pozycji do jazdy zapewniają amortyzowane sztyce i regulowane mostki. Bardziej sportowe modele z ramami TFS do szybszej jazdy mają tradycyjne mostki i sztyce, które obniżają wagę roweru.



NIŻSZY PRZEKROK

Wszystkie modele CROSSWAY są dostępne także w dostosowanej dla kobiet wersji z niższym przekrokiem. Ułatwia on wsiadanie i zsiadanie z siodełka i pozwala znaleźć odpowiedni model bez kompromisów związanych z wyposażeniem czy funkcjonalnością roweru.



BEZPIECZEŃSTWO

Bycie widocznym na drodze to podstawa. Właśnie dlatego wszystkie modele CROSSWAY mają opony z bocznym paskiem odbłaskowym.



WYTRZYMAŁOŚĆ I NISKA WAGA

Ramę wszystkich modeli Crossway tworzymy z niezwykle lekkiego i mocnego stopu aluminium 6061. Poddajemy go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury. Produkcja ram w technologii TFS (mechaniczne tłoczenie rur na gorąco) nie tylko poprawia wygląd ramy, ale też zwiększa jej funkcjonalność.

DOCENIANY

„Jeździ tak, jak wygląda. Szybko i komfortowo” - pisze o MERIDZIE CROSSWAY 500 „Rowertour”, znany magazyn turystyki rowerowej.

GOTOWY NA WIELE

Możliwość montażu bagażnika, błotników i stopki zwiększa zakres wykorzystania roweru. CROSSWAY sprawdzi się zarówno w codziennym zastosowaniu, jak i podczas długich wypraw.



CROSSWAY XT-EDITION
LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 12,57



RAMA

ROZMIAR XXS(39), XS(43), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L)
KOLOR GLOSSY BLACK (MATT SILVER/BLACK)
TYP CROSSWAY TFS Aluminium
WIDELEC Suntour NCX E-RL Air 63mm
Tapered Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2340 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano XT
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano XT
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT 48-36-26T
WKŁAD SUPPORTU Shimano MT800 BSA
KASETA Shimano HG500 11-34 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano M4050 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano M4050 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP TK 20 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive II 700x40C zwijana, odbłaskowy pasek, Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive II 700x40C zwijana, odbłaskowy pasek, Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA EXPERT TK V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool

CROSSWAY XT-EDITION

CROSSWAY XT-EDITION
LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 12,51



RAMA

ROZMIAR XXS(39), XS(43), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L)
KOLOR MATT FOG GREEN (GLOSSY GREEN/BLACK)
TYP CROSSWAY TFS Aluminium
WIDELEC Suntour NCX E-RL Air 63mm
Tapered Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2340 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano XT
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano XT
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT 48-36-26T
WKŁAD SUPPORTU Shimano MT800 BSA
KASETA Shimano HG500 11-34 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano M4050 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano M4050 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP TK 20 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive II 700x40C zwijana, odbłaskowy pasek, Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive II 700x40C zwijana, odbłaskowy pasek, Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA EXPERT TK V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm
INNE MERIDA Multitool

CROSSWAY 600 LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 12,81



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XXS(39), XS(43), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L), L(55L)
KOLOR MATT TITAN (GLOSSY BLACK/GREY)
TYP CROSSWAY TFS Aluminium
WIDELEC Suntour NCX D-RL Coil 63mm
Tapered Blokada skoku

STERY MERIDA M2340 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
TARCA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore 48-36-26T
WKLAD SUPPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500 11-34 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP TK 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive II 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive II 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkworm
DĘTKI Lite

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-400
HAMULEC TYŁ Shimano MT-400
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA EXPERT TK V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm

CROSSWAY 500

CROSSWAY 500 LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 12,99



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XXS(39), XS(43), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L), L(55L)
KOLOR GLOSSY ANTHRACITE (BLACK/SILVER)
TYP CROSSWAY TFS Aluminium
WIDELEC Suntour NCX D-RL Coil 63mm
Tapered Blokada skoku

STERY MERIDA M2340 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
TARCA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive 48-36-26T
WKLAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Shimano HG500 11-34 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP TK 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive II 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive II 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkworm
DĘTKI Lite

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-400
HAMULEC TYŁ Shimano MT-400
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA EXPERT TK V-mount
SZTYCA MERIDA COMP CC 30.9mm

CROSSWAY 500 LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 12,99



RAMA

ROZMIAR XXS(39), XS(43), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L), L(55L)
KOLOR SILK LIGHT BLUE (SILVER-BLUE/WHITE)
TYP CROSSWAY TFS Aluminium
WIDELEC Suntour NCX D-RL Coil 63mm
Tapered Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2340 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive 48-36-26T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Shimano HG500 11-34 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP TK 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive II 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive II 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-400
HAMULEC TYŁ Shimano MT-400
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIOŁĘO MERIDA EXPERT TK V-mount
SZYCYA MERIDA COMP CC 30.9mm

CROSSWAY 300

CROSSWAY 300 LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 13,82



RAMA

ROZMIAR XXS(39), XS(43), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L), L(55L)
KOLOR MATT DARK GREY (BLACK)
TYP CROSSWAY TFS Aluminium
WIDELEC Suntour NCX-D LO Coil 63mm
Blokada skoku

NAPĘD

STERY MERIDA M2346 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive 48-36-26T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Shimano HG500 11-34 10S
ŁAŃCUCH KMC X10

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA COMP TK 20 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA COMP TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive Excel 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkshild
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive Excel 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkshild
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA COMP TK 31.8mm
SIOŁĘO MERIDA Cross Sport
SZYCYA MERIDA TK 30.9mm

CROSSWAY 100 LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 14,52



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XXS(39), XS(43), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L), L(55L)
KOLOR MATT WHITE (GREY)
TYP CROSSWAY TFS Aluminium
WIDELEC Suntour NEX HLO Coil 63mm
Blokada skoku

STERY MERIDA M2346 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY SR XCR 48-36-26T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Shimano HG200 11-34 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP TK 20 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive Excel 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkshild
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive Excel 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkshild
DĘTKI Lite

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA COMP TK 31.8mm
SIODŁO MERIDA Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK 30.9mm

CROSSWAY 100

CROSSWAY 100 LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 14,52



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XXS(39), XS(43), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L), L(55L)
KOLOR METALLIC BLACK (GREY)
TYP CROSSWAY TFS Aluminium
WIDELEC Suntour NEX HLO Coil 63mm
Blokada skoku

STERY MERIDA M2346 Neck
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY SR XCR 48-36-26T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST
KASETA Shimano HG200 11-34 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZCZ PRZÓD MERIDA COMP TK 20 IWR
OBREZCZ TYŁ MERIDA COMP TK 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive Excel 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkshild
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive Excel 700x40C zwijana, odblaskowy pasek, Silkshild
DĘTKI Lite

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA COMP CC 660mm
MOSTEK MERIDA COMP TK 31.8mm
SIODŁO MERIDA Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK 30.9mm

CROSSWAY 40 LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15,1



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XS(44), S(46), S-M(48), M-L(52), L(55), XL(58), XXL(61)
ROZMIAR LADY XS(42L), S(46L), M(50L), L(54L)
KOLOR SILK ANTHRACITE (BLACK/SILVER)
TYP CROSSWAY SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour NEX HLO Coil 63mm
Blokada skoku

STERY FSA TH888/NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-M371 48-36-26T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1171 700x40C drut
OPONA TYŁ MERIDA K1171 700x40C drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 660mm
MOSTEK MERIDA TK 25.4mm
SIODEŁO MERIDA Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK 27.2mm

CROSSWAY 40

CROSSWAY 40 LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15,1



RAMA

NAPĘD

KOŁA

KOMPONENTY

ROZMIAR XS(44), S(46), S-M(48), M-L(52), L(55), XL(58), XXL(61)
ROZMIAR LADY XS(42L), S(46L), M(50L), L(54L)
KOLOR GLOSSY TEAL (BLACK/ORANGE)
TYP CROSSWAY SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour NEX HLO Coil 63mm
Blokada skoku

STERY FSA TH888/NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-M371 48-36-26T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Shimano CS-HG200 11-32 9S
ŁAŃCUCH KMC M99

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1171 700x40C drut
OPONA TYŁ MERIDA K1171 700x40C drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 660mm
MOSTEK MERIDA TK 25.4mm
SIODEŁO MERIDA Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK 27.2mm

CROSSWAY 20-D LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 15



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(46), S-M(48), M-L(52), L(55), XL(58), XXL(61)
ROZMIAR LADY XS(42L), S(46L), M(50L), L(54L)
KOLOR SILK TITAN (BLACK/GREY)
TYP CROSSWAY SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour NEX HLO Coil 63mm
Blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA TH888/NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 48-38-28T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1171 700x40C drut
OPONA TYŁ MERIDA K1171 700x40C drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 660mm
MOSTEK MERIDA TK 25.4mm
SIODŁO MERIDA Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK 27.2mm

CROSSWAY 20-D

CROSSWAY 20-D LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 15



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(46), S-M(48), M-L(52), L(55), XL(58), XXL(61)
ROZMIAR LADY XS(42L), S(46L), M(50L), L(54L)
KOLOR MATT X'MAS RED (BLACK/DARK RED)
TYP CROSSWAY SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour NEX HLO Coil 63mm
Blokada skoku

NAPĘD

STERY FSA TH888/NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 48-38-28T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1171 700x40C drut
OPONA TYŁ MERIDA K1171 700x40C drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 660mm
MOSTEK MERIDA TK 25.4mm
SIODŁO MERIDA Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK 27.2mm

CROSSWAY 15-D LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 13,75



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(46), S-M(48), M-L(52), L(55), XL(58), XXL(61)
ROZMIAR LADY XS(42L), S(46L), M(50L), L(54L)
KOLOR MATT DARK GREY (BLACK/GREY)
TYP CROSSWAY SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour NEX Coil 63mm

NAPĘD

STERY FSA TH888/NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 48-38-28T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1171 700x40C drut
OPONA TYŁ MERIDA K1171 700x40C drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 660mm
MOSTEK MERIDA TK 25.4mm
SIODŁO MERIDA Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK 27.2mm

CROSSWAY 15-D

CROSSWAY 15-D LADY



KOŁA 700" PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 13,75



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(46), S-M(48), M-L(52), L(55), XL(58), XXL(61)
ROZMIAR LADY XS(42L), S(46L), M(50L), L(54L)
KOLOR SILK LIGHT BLUE (SLV-BLUE/WHT)
TYP CROSSWAY SPEED Aluminium
WIDELEC SR Suntour NEX Coil 63mm

NAPĘD

STERY FSA TH888/NO.10
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Shimano RT10 160 mm
TARCZA TYŁ Shimano RT10 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 48-38-28T
WKŁAD SUPPORTU FSA TH-7420ST-W
KASETA Sunrace CSM668 11-32 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505 100x9 32H Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505 135x9 32H Centerlock
OBREZC PRZÓD MERIDA CC 17 IWR
OBREZC TYŁ MERIDA CC 17 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA K1171 700x40C drut
OPONA TYŁ MERIDA K1171 700x40C drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY VP VPE-891
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505 / BR-MT200
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505 / BR-MT200
KIEROWNICA MERIDA CC 660mm
MOSTEK MERIDA TK 25.4mm
SIODŁO MERIDA Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK 27.2mm

CROSSWAY

R A M A

RAMA	TFS	SPEED	DT
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 50C	700 x 42C	700 x 42C
RURA STEROWA			
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•		
1 1/8" - 1 1/8"		•	•
STERY			
PÓŁINTEGROWANE (44-55 mm)	•		
ZEWNĘTRZNA GÓRNA MISKA STERÓW (34 mm)	•		
PÓŁINTEGROWANE DOLNE (44 mm)		•	•
ZEWNĘTRZNE MISKI STERÓW (34-34 mm)			•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA			
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•		
HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA		•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•		
STANDARD SUPORTU			
BSA (68 mm)		•	•
BSA (73 mm)	•		
ŚREDNICA SZTYCY			
27,2 mm		•	•
30,9 mm	•		
STANDARD TYLNEGO HAKA			
QUICK RELEASE 9 x 135 mm	•	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW			
PÓŁINTERGOWANE	•		
ZEWNĘTRZNE		•	•
OPCJE WYPOSAŻENIA			
STOPKA 40 mm	•	•	
STOPKA (CENTRALNE MOCOWANIE)			•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA WIDELCU	•	•	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI			
OBEJMA (ŚREDNICA: 31,8 mm)		•	•
OBEJMA (ŚREDNICA: 34,9 mm)	•		
WAGA RAMY (+/- 3%)	2000 g (M)	1850 g (M)	1980 g (M)
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY	660 mm, 25 mm	660 mm, 25 mm	660 mm, 25 mm
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, XXS-S: 80 mm M-L: 90 mm, XL: 100 mm Regulowany: XXS-M: 95 mm L-XL: 110 mm		25,4 mm, XXS-XXL: 100 mm
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	DH-013F	A-HG011	DH-10 (A-HG0009)

CROSSWAY

GEOMETRIA

CROSSWAY TFS

FS	XXS(39)	XS(44)	S(47)	M(50)	L(53)	XL(56)
ST	390	430	470	510	550	590
TT	560	565	580	590	610	630
HT	130	130	140	155	175	205
HTA	70.5	70.5	71	71	71.5	71.5
STA	74	74	73.5	73.5	73	73
CS	460	460	460	460	460	460
BD	70	70	70	70	70	70
FO	460	460	460	460	460	460
S	611	611	622	637	658	686
R	385	390	396	402	409	420
WB	1080	1085	1089	1100	1109	1130

CROSSWAY SPEED / DT

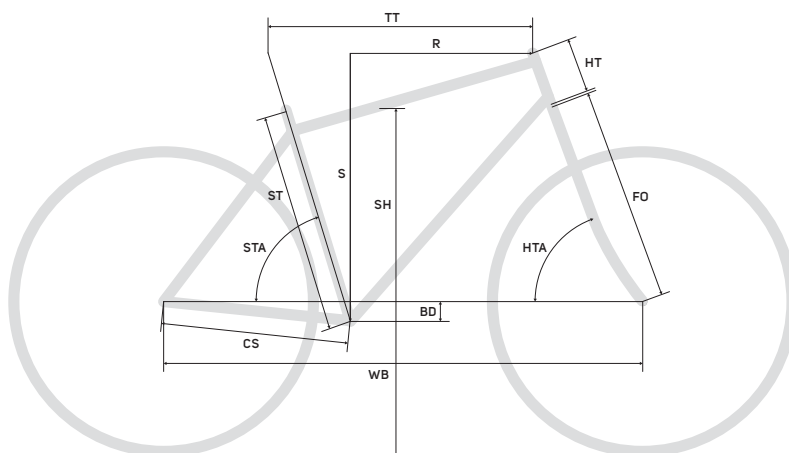
FS	XXS(41)	XS(44)	S(46)	S/M(48)	M/L(52)	L(55)	XL(58)	XXL(61)
ST	410	440	460	480	520	550	580	610
TT	565	565	575	585	595	605	620	635
HT	125	125	125	135	135	145	170	200
HTA	71	71	71.5	71.5	72	72	72	72.5
STA	74	74	73.5	73.5	73.5	73	73	72.5
CS	450	450	450	450	450	450	450	450
BD	70	70	70	70	70	70	70	70
FO	450	450	450	450	450	450	450	450
S	597	597	599	609	611	620	644	675
R	394	394	397	405	414	415	423	422
WB	1073	1073	1072	1082	1087	1091	1107	1110

CROSSWAY TFS LADY

XXS(39)	XS(44)	S(47)	M(50)	L(53)
390	430	470	510	550
560	565	580	590	610
130	130	140	155	175
70.5	70.5	71	71	71.5
74	74	73.5	73.5	73
460	460	460	460	460
70	70	70	70	70
460	460	460	460	460
611	611	622	637	658
385	390	396	402	409
1080	1085	1089	1100	1109

CROSSWAY SPEED / DT LADY

XXS(39)	XS(44)	S(47)	M(50)	L(53)
390	430	470	510	540
565	575	585	600	615
135	140	140	170	170
71	71	71	71.5	72
74	73.5	73.5	73	73
450	450	450	450	450
70	70	70	70	70
450	450	450	450	450
607	612	612	642	644
391	394	404	404	418
1073	1078	1088	1092	1101



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - głowka ramy [mm], HTA - kąt głowki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]



TURYSTYCZNE TREKKINGOWE



FREEWAY

ZASTOSOWANIE

SZOSA,
MIASTO

BEZDROŻA,
DROGI SZUTROWE

LEŚNE ŚCIEŻKI,
WYPRAWY

FREEWAY NIE TYLKO NA WYPRAWY

Wszeczhronność to najważniejsza cecha MERIDY FREEWAY. Bogate wyposażenie roweru zapewnia wysoki komfort podczas wielodniowych wypraw, a także codziennych przejażdżek. Sprawdzone geometria ramy jest odpowiednia nie tylko na długie dystanse, dając szybkość, efektywność i wygodę.

KOMFORT NA WYSOKIM POZIOMIE

Zarówno podczas długich wypraw, jak i codziennych dojazdów do pracy można polegać na bogatym wyposażeniu roweru gwarantującym wygodną jazdę. Zapewniają ją m.in. przedni amortyzator, amortyzowana sztyca, ergonomiczna kierownica z regulowanym wspornikiem, a także szerokie opony czy wygodne siodełko. Każdy FREEWAY posiada mocny bagażnik pod sakwy, stopkę, pełne błotniki, osłonę łańcucha i oświetlenie, w wielu modelach zasilane dynamem w piascie.



MADE IN POLAND

Wysokiej jakości aluminiowa rama FREEWAY jest produkowana w tych samych fabrykach, w których powstają inne modele jednej z czołowych dwukołowych marek świata. Modele FREEWAY są montowane w Polsce, a każdy rower podlega wieloetapowej kontroli jakości. Wyjeżdża on z naszej montowni przygotowany tak, by był bezpieczny w podróży, a jego złożenie w serwisie zajmowało zaledwie kilka minut.

WYBÓR HAMULCÓW

W zależności od wersji, rowery FREEWAY wyposażamy w lekkie, wytrzymałe i łatwe w serwisowaniu hamulce V-brake bądź hamulce tarczowe gwarantujące stałą jakość hamowania niezależnie od warunków pogodowych.

DOCENIANY

„[...] Rano z uśmiechem sięga się po niego w drodze do pracy, a wracając do domu, ma się ochotę pokręcić kilka dodatkowych kótek. W czasie weekendowych eskapad podmiejskich dzielnie nabija kilometry i sprawia, że trudno wskazać w nim słabe strony. Freeway to kawał dobrego roweru [...]”. Tak model 9700 DISC ocenia „Rowertour”, znany magazyn turystyki rowerowej.



NIŻSZY PRZEKROK

Wszystkie modele FREEWAY są dostępne także w dostosowanej dla kobiet wersji z niższym przekrokiem. Ułatwia on wsiadanie i zsiadanie z siodełka.



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x10
WAGA (kg) 18,5

RAMA

ROZMIAR 40 - 45 cm
KOLOR MATT GRAPHITE/GREY
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST NOVA ML, blokada mechaniczna

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano DEORE T6000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano DEORE T6000
TARCZA PRZÓD 160 mm
TARCZA TYŁ 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano DEORE SL-M6000
MANETKA TYŁ Shimano DEORE SL-M6000
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-T521-L, 10-SPEED, 175MM OCTALINK, 48X36X26T 1.37"
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Shimano, 10 rzędowa, 11-32
ŁAŃCUCH Shimano HG-54

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano FHMS25 QR
OBREZC PRZÓD MACH 28", dwuścienne, DISC, 36H
OBREZC TYŁ MACH 28", dwuścienne, DISC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY aluminiowe
BLOTNIKI plastik
DYNAMO Dynamo
OŚWIETLENIE Shimano hydr.disc AM 396
HAMULEC PRZÓD Shimano hydr.disc AM 396
HAMULEC TYŁ Trekking ALU 600 mm
KIEROWNICA ALU 100mm/160mm, regulowany
MOSTEK MERIDA Trekking
SIODŁO ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
SZTYCA TAK
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x10
WAGA (kg) 18

RAMA

ROZMIAR 45-48-51-55 cm
KOLOR MATT GRAPHITE/GREY
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST NOVA ML, blokada mechaniczna

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano DEORE T6000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano DEORE T6000
TARCZA PRZÓD 160 mm
TARCZA TYŁ 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano DEORE SL-M6000
MANETKA TYŁ Shimano DEORE SL-M6000
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-T521-L, 10-SPEED, 175MM OCTALINK, 48X36X26T 1.37"
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Shimano, 10 rzędowa, 11-32
ŁAŃCUCH Shimano HG-54

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano FHMS25 QR
OBREZC PRZÓD MACH 28", dwuścienne, DISC, 36H
OBREZC TYŁ MACH 28", dwuścienne, DISC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY aluminiowe
BLOTNIKI plastik
DYNAMO Dynamo
OŚWIETLENIE Shimano hydr.disc AM 396
HAMULEC PRZÓD Shimano hydr.disc AM 396
HAMULEC TYŁ Trekking ALU 600 mm
KIEROWNICA ALU 100mm/160mm, regulowany
MOSTEK MERIDA Trekking
SIODŁO ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
SZTYCA TAK
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x9
WAGA (kg) 18,5

RAMA

ROZMIAR 40 - 45 cm
KOLOR MATT BLACK/GREY
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST NOVA ML, blokada mechaniczna

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano ACERA
PRZERZUTKA TYŁ Shimano DEORE
TARCZA PRZÓD 160 mm
TARCZA TYŁ 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano DEORE
MANETKA TYŁ Shimano DEORE
MECHANIZM KORBOWY Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Sunrace, 9 rzędowa, 11-32
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano FH-M475L QR
OBREZC PRZÓD MACH 28", dwuścienne, DISC, 36H
OBREZC TYŁ MACH 28", dwuścienne, DISC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebiociowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebiociowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY aluminiowe
BŁOTNIKI plastik
OSWIETLENIE Dynamo
HAMULEC PRZÓD Shimano hydr.disc AM T200
HAMULEC TYŁ Shimano hydr.disc AM T200
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x9
WAGA (kg) 18

RAMA

ROZMIAR 45-48-51-55 cm
KOLOR MATT BLACK/GREY
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST NOVA ML, blokada mechaniczna

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano ACERA
PRZERZUTKA TYŁ Shimano DEORE
TARCZA PRZÓD 160 mm
TARCZA TYŁ 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano DEORE
MANETKA TYŁ Shimano DEORE
MECHANIZM KORBOWY Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Sunrace, 9 rzędowa, 11-32
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano FH-M475L QR
OBREZC PRZÓD MACH 28", dwuścienne, DISC, 36H
OBREZC TYŁ MACH 28", dwuścienne, DISC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebiociowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebiociowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY aluminiowe
BŁOTNIKI plastik
OSWIETLENIE Dynamo
HAMULEC PRZÓD Shimano hydr.disc AM T200
HAMULEC TYŁ Shimano hydr.disc AM T200
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x9
WAGA (kg) 18,5

RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR WHITE/LIGHT PINK
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST NEONT

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDTY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ALIVIO T4000
TARCZA PRZÓD 160 mm
TARCZA TYŁ 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ALIVIO M4000
MANETKA TYŁ Shimano ALIVIO M4000
MECHANIZM KORBOWY Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Sunrace, 9 rzędowa, 11-32
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ KT alu Q/R
OBREZC PRZÓD MACH 28", dwuscienne, DISC, 36H
OBREZC TYŁ MACH 28", dwuscienne, DISC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY plastik
BŁOTNIKI plastik
OŚWIETLENIE Dynamo
HAMULEC PRZÓD Disc hydr. ALHONGA
HAMULEC TYŁ Disc hydr. ALHONGA
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, mortyzowana
OŚLONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x9
WAGA (kg) 18,5

RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR SEMI MATT GRAPHITE/GREY
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST NEONT

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDTY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ALIVIO T4000
TARCZA PRZÓD 160 mm
TARCZA TYŁ 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ALIVIO M4000
MANETKA TYŁ Shimano ALIVIO M4000
MECHANIZM KORBOWY Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Sunrace, 9 rzędowa, 11-32
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ KT alu Q/R
OBREZC PRZÓD MACH 28", dwuscienne, DISC, 36H
OBREZC TYŁ MACH 28", dwuscienne, DISC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY plastik
BŁOTNIKI plastik
OŚWIETLENIE Dynamo
HAMULEC PRZÓD Disc hydr. ALHONGA
HAMULEC TYŁ Disc hydr. ALHONGA
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OŚLONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x9
WAGA (kg) 17,5

RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR WHITE/LIGHT PINK
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST VERSET

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ALIVIO T4000
MANETKA PRZÓD Shimano ALIVIO M4000
MANETKA TYŁ Shimano ALIVIO M4000
MECHANIZM KORBOWY Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm
1.37"
WKŁAD SUPPORTU Sunrace, 9 rzędowa, 11-32
KASETA Sunrace
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ KT alu Q/R
OBREZ PRZÓD MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OBREZ TYŁ MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY plastik
BŁOTNIKI plastik
OSWIETLENIE Dynamo
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRON
HAMULEC TYŁ V-brake TEKTRON
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZYCYA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x9
WAGA (kg) 17,5

RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR SEMI MATT GRAPHITE/GREY
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST VERSET

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ALIVIO T4000
MANETKA PRZÓD Shimano ALIVIO M4000
MANETKA TYŁ Shimano ALIVIO M4000
MECHANIZM KORBOWY Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm
1.37"
WKŁAD SUPPORTU Sunrace, 9 rzędowa, 11-32
KASETA Sunrace
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ KT alu Q/R
OBREZ PRZÓD MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OBREZ TYŁ MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY plastik
BŁOTNIKI plastik
OSWIETLENIE Dynamo
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRON
HAMULEC TYŁ V-brake TEKTRON
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZYCYA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x9
WAGA (kg) 17

RAMA

ROZMIAR 45-48-51-55 cm
KOLOR SEMI MATT GRAPHITE/GREY
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST VERSET

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ALIVIO T4000
MANETKA PRZÓD Shimano ALIVIO M4000
MANETKA TYŁ Shimano ALIVIO M4000
MECHANIZM KORBOWY Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm 1.37"
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Sunrace, 9 rzędowa, 11-32
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ KT alu Q/R
OBREZC PRZÓD MACH 28", dwuściennie, CNC, 36H
OBREZC TYŁ MACH 28", dwuściennie, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY plastik
BŁOTNIKI plastik
OŚWIETLENIE Dynamo
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRON
HAMULEC TYŁ V-brake TEKTRON
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x8
WAGA (kg) 18

RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR WHITE/LIGHT BLUE
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST NEON T

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ACERA
TARCZA PRZÓD 160 mm
TARCZA TYŁ 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ALTUS
MANETKA TYŁ Shimano ALTUS
MECHANIZM KORBOWY Shimano AFCY501 48/38/28 170mm 1.37"
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Sunrace, 8 rzędowa, 12-32
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT alu Q/R
PIASTA TYŁ KT alu Q/R
OBREZC PRZÓD MACH 28", dwuściennie, DISC, 36H
OBREZC TYŁ MACH 28", dwuściennie, DISC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY plastik
BŁOTNIKI plastik
OŚWIETLENIE Bateryjne
HAMULEC PRZÓD Disc hydr. ALHONGA
HAMULEC TYŁ Disc hydr. ALHONGA
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x8
WAGA (kg) 18

RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR SEMI MATT BLACK/GREY
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST NEON T

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDTY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ACERA
TARCZA PRZÓD 160 mm
TARCZA TYŁ 160 mm
MANETKA PRZÓD Shimano ALTUS
MANETKA TYŁ Shimano ALTUS
MECHANIZM KORBOWY Shimano AFCTY501
48/38/28 170mm
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Sunrace, 8 rzędowa, 12-32
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT alu Q/R
PIASTA TYŁ KT alu Q/R
OBREZCZ PRZÓD MACH 28", dwuścienne, DISC, 36H
OBREZCZ TYŁ MACH 28", dwuścienne, DISC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY plastik
BŁOTNIKI plastik
OŚWIETLENIE Bateryjne
HAMULEC PRZÓD Disc hydr. ALHONGA
HAMULEC TYŁ Disc hydr. ALHONGA
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x8
WAGA (kg) 17

RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR WHITE/LIGHT BLUE
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST VERSET

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDTY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ACERA
MANETKA PRZÓD Shimano ASTEF65
MANETKA TYŁ Shimano ASTEF65
MECHANIZM KORBOWY Shimano AFCTY501
48/38/28 170mm
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Sunrace, 8 rzędowa, 12-32
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT alu Q/R
PIASTA TYŁ KT alu Q/R
OBREZCZ PRZÓD MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OBREZCZ TYŁ MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY plastik
BŁOTNIKI plastik
OŚWIETLENIE Bateryjne
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRÖ
HAMULEC TYŁ V-brake TEKTRÖ
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x8
WAGA (kg) 17

RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR SEMI MATT BLACK/GREY
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST VERSET

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDTY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ACERA
MANETKA PRZÓD Shimano ASTEF65
MANETKA TYŁ Shimano ASTEF65
MECHANIZM KORBOWY Shimano AFCTY501 48/38/28 170mm 1.37"
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Sunrace, 8 rzędowa, 12-32
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT alu Q/R
PIASTA TYŁ KT alu Q/R
OBREZC PRZÓD MACH 28", dwuscienne, CNC, 36H
OBREZC TYŁ MACH 28", dwuscienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY plastik
BŁOTNIKI plastik
OŚWIETLENIE Bateriajnyne
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRON
HAMULEC TYŁ V-brake TEKTRON
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZYCYA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



KOŁA 28" PRZEŁOŻENIA 3x8
WAGA (kg) 16,5

RAMA

ROZMIAR 45-48-51-55 cm
KOLOR SEMI MATT BLACK/GREY,
Trekking aluminiowa
TYP Trekking aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany RST VERSET

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDTY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ACERA
MANETKA PRZÓD Shimano ASTEF65
MANETKA TYŁ Shimano ASTEF65
MECHANIZM KORBOWY Shimano AFCTY501 48/38/28 170mm 1.37"
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Sunrace, 8 rzędowa, 12-32
ŁAŃCUCH Sunrace

KOŁA

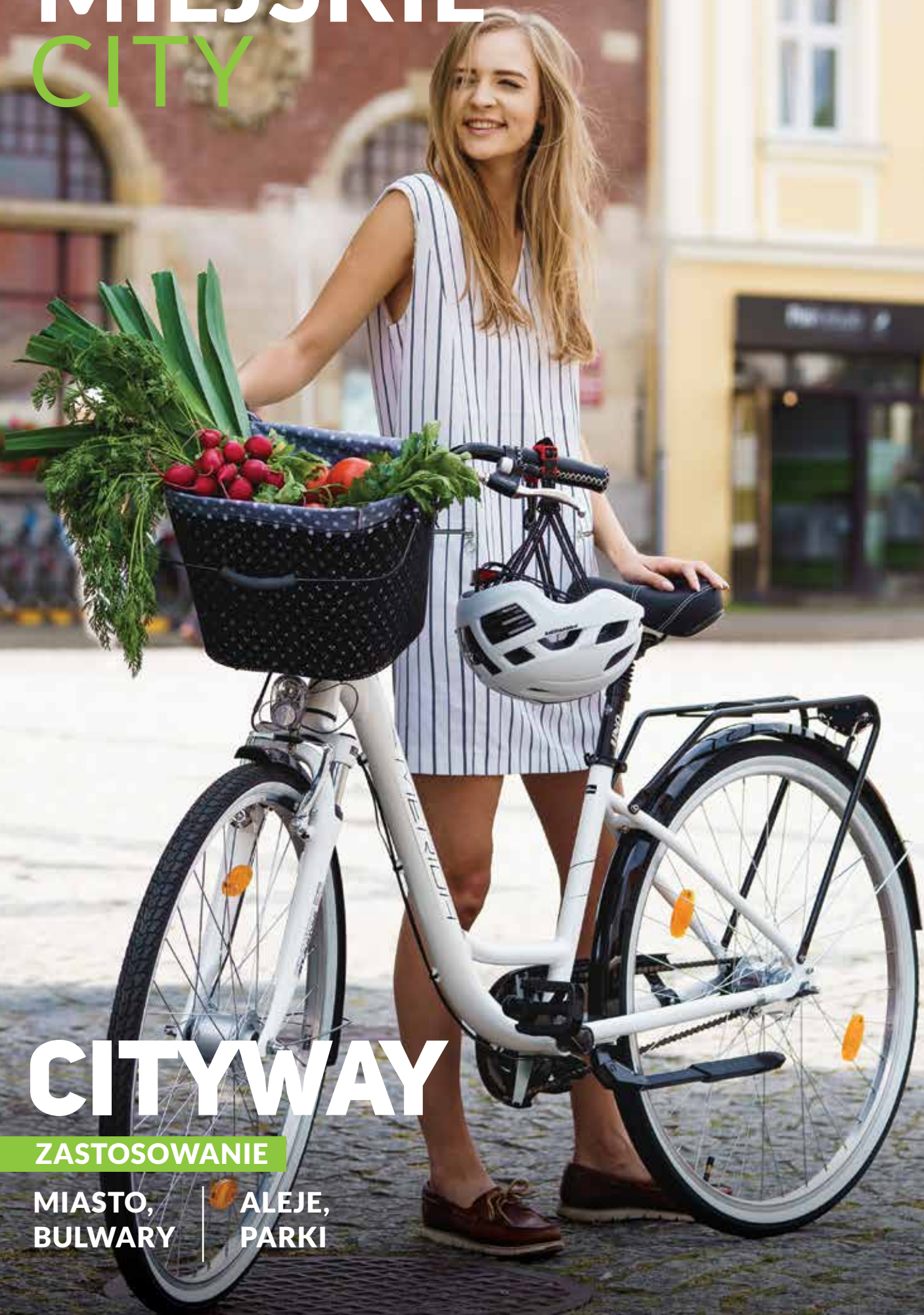
PIASTA PRZÓD KT alu Q/R
PIASTA TYŁ KT alu Q/R
OBREZC PRZÓD MACH 28", dwuscienne, CNC, 36H
OBREZC TYŁ MACH 28", dwuscienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY plastik
BŁOTNIKI plastik
OŚWIETLENIE Bateriajnyne
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRON
HAMULEC TYŁ V-brake TEKTRON
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZYCYA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK



MIEJSKIE CITY



CITYWAY

ZASTOSOWANIE

MIASTO,
BULWARY

ALEJE,
PARKI

CITYWAY, CLASSICWAY MIEJSKI SZYK I WYGODA

Miasto może być bardzo przyjaznym miejscem do życia. Aby takie było, warto mieć w nim zaufanego sprzymierzeńca. Może nim być MERIDA CITYWAY I CLASSICWAY. Każdy z tych rowerów jest dopracowany w najdrobniejszych szczegółach pod względem designu i bogatego wyposażenia. Każdy z nich pozwoli komfortowo i z klasą poruszać się po alejach, bulwarach czy w parkach.

BOGATE WYPOSAŻENIE, BEZPROBLEMOWA JAZDA

Miejski charakter CITYWAY i CLASSICWAY podkreślają koszyk, bagażnik i stopka, a poruszanie się w ruchu ulicznym ułatwiają pedały wykonane z antypoślizgowej mieszanki gumy. W mieście docenić można również wewnętrzną przerytą w piaście, która wymaga minimum konserwacji i regulacji, oraz przednią lampę LED i tylną ze światłem pozycyjnym. Bezproblemowej jeździe sprzyjają również mocne koła CITYWAY i CLASSICWAY z obręczami i szprychami cenionej marki Mach1.



WYSOKI KOMFORT

Szeroka wygięta kierownica z ergonomicznymi chwytami w połączeniu z wygodnym siodłem i amortyzowaną sztycą to gwarancja wygodnej jazdy. Odpowiedni komfort w rowerach CITYWAY zapewnia także amortyzowany przedni widelec i regulowany mostek.



WYSMAKOWANE DETALE

Rowerzy CITYWAY i CLASSICWAY są dopracowane pod względem każdego szczegółu. Graficzne detale na ramie, odpowiednia wyściółka koszyka, chwyt kierownicy czy błotniki – wszystko dopasowane kolorystycznie i tworzące spójną całość. Uwagę może przyciągnąć także m.in. dzwonek umieszczony w klamkach hamulca modeli CITYWAY i dopasowane kolorystycznie opony CST z wkładką antyprzebiciową, które dodatkowo sprzyjają bezproblemowej jeździe.



MADE IN POLAND

Wysokiej jakości aluminiowe ramy naszych miejskich rowerów są produkowane w tych samych fabrykach, w których powstają inne modele jednej z czołowych dwukołowych marek świata. Modele CITYWAY i CLASSICWAY są montowane w Polsce, a każdy rower podlega wieloetapowej kontroli jakości. Wyjeżdża on z naszej montowni przygotowany tak, by był bezpieczny w podróży, a jego złożenie w serwisie zajmowało zaledwie kilka minut.



KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 16,5

RAMA

ROZMIAR 40 - 43 cm
KOLOR BLACK
TYP City aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany
Suntour CR 7V

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA W PIAŚCIE Shimano Nexus 7
MANETKA TYŁ Shimano Nexus 7
MECHANIZM KORBOWY SAMOX 38Tx170mm, aluminium
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Zębatka Shimano 19T
ŁAŃCUCH Maya

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano Nexus 7
OBREZ PRZÓD MACH 28"
OBREZ TYŁ MACH 28"
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY TAK, plastik
BŁOTNIKI TAK, plastik
OSWIECZENIE Dynamo
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRÖ
HAMULEC TYŁ Torpedo
KIEROWNICA City ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO City comfort
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK
INNE Kosz na kierownicę,



KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 16,5

RAMA

ROZMIAR 40 - 43 cm
KOLOR WHITE
TYP City aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany
Suntour CR 7V

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA W PIAŚCIE Shimano Nexus 7
MANETKA TYŁ Shimano Nexus 7
MECHANIZM KORBOWY SAMOX 38Tx170mm, aluminium
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Zębatka Shimano 19T
ŁAŃCUCH Maya

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano Nexus 7
OBREZ PRZÓD MACH 28"
OBREZ TYŁ MACH 28"
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY TAK, plastik
BŁOTNIKI TAK, plastik
OSWIECZENIE Dynamo
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRÖ
HAMULEC TYŁ Torpedo
KIEROWNICA City ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO City comfort
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK
INNE Kosz na kierownicę, metalowy z wysięółką



KOŁA 28'
PRZEŁOŻENIA 3
WAGA (kg) 15,5

RAMA

ROZMIAR 40 - 43 cm
KOLOR BLACK
TYP City aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany
Suntour CR 7V

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA W PIAŚCIE Shimano Nexus 3
MANETKA TYŁ Shimano Nexus 3
MECHANIZM KORBOWY SAMOX 38Tx170mm, aluminium
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Zębatka Shimano 19T
ŁAŃCUCH Maya

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT alu nakrętka
PIASTA TYŁ Shimano Nexus 3
OBREZC PRZÓD MACH 28"
OBREZC TYŁ MACH 28"
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY TAK, plastik
BŁOTNIKI TAK, plastik
OŚWIETLENIE Bateriajne
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRON
HAMULEC TYŁ Torpedo
KIEROWNICA City ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO City comfort
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK
INNE Kosz na kierownicę, metalowy z wysięciółką



KOŁA 28''
PRZEŁOŻENIA 3
WAGA (kg) 15,5

RAMA

ROZMIAR 40 - 43 cm
KOLOR WHITE
TYP City aluminiowa
WIDELEC Amortyzowany
Suntour CR 7V

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA W PIAŚCIE Shimano Nexus 3
MANETKA TYŁ Shimano Nexus 3
MECHANIZM KORBOWY SAMOX 38Tx170mm, aluminium
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Zębatka Shimano 19T
ŁAŃCUCH Maya

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT alu nakrętka
PIASTA TYŁ Shimano Nexus 3
OBREZC PRZÓD MACH 28"
OBREZC TYŁ MACH 28"
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY TAK, plastik
BŁOTNIKI TAK, plastik
OŚWIETLENIE Bateriajne
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRON
HAMULEC TYŁ Torpedo
KIEROWNICA City ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO City comfort
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK
INNE Kosz na kierownicę, metalowy z wysięciółką



KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 3
WAGA (kg) 14,5

RAMA

ROZMIAR 40 - 43 cm
KOLOR BLACK
TYP City aluminiowa
WIDELEC Sztynny stalowy

NAPĘD

STERY Neco
PRZERZUTKA W PIAŚCIE Shimano Nexus 3
MANETKA TYŁ Shimano Nexus 3
MECHANIZM KORBOWY SAMOX 38Tx170mm, stalowa
WKŁAD SUPPORTU 1.37"
KASETA Zębatka Shimano 19T
ŁAŃCUCH Maya

KOŁA

PIAŚTA PRZÓD KT alu nakrętka
PIAŚTA TYŁ Shimano Nexus 3
OBREZCZ PRZÓD MACH 28"
OBREZCZ TYŁ MACH 28"
OPONA PRZÓD CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z sys. antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

PEDAŁY TAK, plastik
BŁOTNIKI TAK, plastik
OŚWIETLENIE Bateryjne
HAMULEC PRZÓD V-brake TEKRO
HAMULEC TYŁ Torpedo
KIEROWNICA City ALU 600 mm
MOSTEK ALU 80mm/180mm
SIODŁO City comfort
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm
OSŁONA ŁAŃCUCHA TAK
INNE Kosz na kierownicę, wiklinowy z wysięłką





DZIECIĘCE JUNIOR



MATTS J MISSION J

ZASTOSOWANIE

MIASTO,
SZOSA

LEŚNE
ŚCIEŻKI

PARK, PLAC ZABAW,
PIERWSZE WYŚCIGI

MISSION J, MATTS J

DZIECIĘCE ROWERY,
DOROSŁA JAKOŚĆ

Pierwsze przejażdżki czy pierwsze wyścigi? Są powody, by pierwszym wyborem były rowery dziecięce MERIDA. Wiemy, co jest ważne, by dobrze rozpocząć dwukołową przygodę i napędzać do coraz większych wyzwań. Ważną nowością w sezonie 2020 są modele MATTS J+, które dają dodatkową frajdę i komfort przy mniejszej wadze roweru. W świat kolarskich emocji pozwolą wjechać MISSION J ROAD – rower szosowy dla dzieci – oraz MISSION J CX – przełajówka dla młodych.

NA DUŻY PLUS

Nowy MATTS J+ ma nową lekką ramę i, w zależności od rozmiaru, opony 20" albo 24" w rozmiarze „plus”. Dają one na tyle dużo przyczepności i komfortu, że w rowerze tym w zupełności wystarczy sztywny widelec.

W połączeniu z napędem 1 x MATTS J+ to prosty, lekki i bardzo efektywny zestaw do jazdy, której plusem jest uczucie zarezerwowane do niedawna tylko dla dorosłych rowerzystów.

PROSTOTA I LEKKOŚĆ

Wiele z naszych rowerów dziecięcych ma sztywny widelec. Pozwala to zachować niską wagę całości, co jest ważne dla czerpania przyjemności z jazdy. Stosujemy także mniejszą liczbę przęteżeń. Napęd 1x jest dla dzieci łatwiejszy w obsłudze i dodatkowo zmniejsza wagę roweru.



DOSTOSOWANE DO POTRZEB

Aby jak najlepiej dopasować modele MATTS J do potrzeb dzieci, wykorzystaliśmy odpowiednie komponenty. Dzięki temu młodzi rowerzyści i rowerzystki mogą pewnie jechać przed siebie i bezpiecznie hamować, gdy trzeba. Ponadto MATTS J jest przygotowany osobno dla chłopców i dziewczyn pod względem malowania i geometrii. W wybranych modelach niżej umiejscowiliśmy górną rurę, odpowiednio do potrzeb małych rowerzystek.



NA SZOSĘ I NA PRZEŁAJ

Pierwszy rower szosowy i pierwsza przełajówka. Zarówno MISSION J ROAD, jak i MISSION J CX są dostosowane do potrzeb przyszłych mistrzów pod względem komfortowej geometrii z niskim przekrokiem, napędu i wyposażenia. Oba rowery mają kółka 26" i prześwit pozwalający założyć oponę o szerokości aż do 35 mm. Bezpieczeństwo jazdy zwiększają hamulce tarczowe (tylny w systemie post-mount), a schludny wygląd i ochronę przewodów zapewnia ich wewnętrzne prowadzenie. Każdy z rowerów ma mocowania na błotniki, by deszcz nie zepsuł przyjemności z treningu. To kopie dorosłych modeli szosowych i przełajowych MERIDA, które pomogą rozwinąć dwukołową pasję i stawiać pierwsze kroki w wyścigach.



JAK U DOROSŁYCH

Wszystkie rowery dziecięce budujemy z tego samego stopu aluminium 6061, który tworzy wiele naszych dorosłych modeli. Jest lekki i wytrzymały, poddał trudom bolesnej czasem nauki jazdy. Ramy rowerów dziecięcych malujemy i lakierujemy w taki sam sposób jak w rowerach dla dorosłych, nadając im równie atrakcyjny wygląd.



KOŁA 700C"
PRZEŁOŻENIA 16
WAGA (kg) 9,60

RAMA

ROZMIAR 45 (39)
KOLOR METALLIC BLACK (ORANGE/BLUE)
TYP MISSION J. ROAD Aluminium
WIDELEC MISSION J. ROAD Aluminium

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Claris
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Claris SS
MANETKA PRZÓD Shimano Claris
MANETKA TYŁ Shimano Claris
MECHANIZM KORBOWY Lasco Junior ROAD 46-34T
WKŁAD SUPPORTU Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CS8 11-28 8S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Bearing Disc
PIASTA TYŁ Bearing Disc
OBREZCZ PRZÓD MISSION Junior ROAD
OBREZCZ TYŁ MISSION Junior ROAD
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator 25-559 związana
OPONA TYŁ Maxxis Detonator 25-559 związana

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Promax MTD Mechaniczne 160
HAMULEC TYŁ Promax MTD Mechaniczne 160
KIEROWNICA Merida Expert SL 31.8mm
MOSTEK Merida Comp CC 31.8mm
SIODŁO Merida Comp SL
SZYCYCA MERIDA ROAD comp SB12 średnica 27.2mm

MISSION J.CX



KOŁA 700C"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 9,91

RAMA

ROZMIAR 45 (39)
KOLOR GREEN (BLUE/DARK GREEN)
TYP MISSION J. ROAD Aluminium
WIDELEC MISSION J. ROAD Aluminium

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Sram Apex1
MANETKA TYŁ Sram Apex 1
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo 34T
WKŁAD SUPPORTU Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSMS8 11-42 11S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Bearing Disc
PIASTA TYŁ Bearing Disc
OBREZCZ PRZÓD MISSION Junior CX
OBREZCZ TYŁ MISSION Junior CX
OPONA PRZÓD Kenda K1047 38-559
OPONA TYŁ Kenda K1047 38-559

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Promax MTD Mechaniczne 160
HAMULEC TYŁ Promax MTD Mechaniczne 160
KIEROWNICA Merida Expert SL 31.8mm
MOSTEK Merida Comp CC 31.8mm
SIODŁO Merida Comp SL
SZYCYCA MERIDA ROAD comp SB12 średnica 27.2mm



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 8
WAGA (kg) 11,7

RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR MATT DARK GREEN (LIGHT GREEN)
TYP MATTS J. 24+ Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 24+

NAPĘD

STERY VP Z104AE
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Tektro 160mm
TARCZA TYŁ Tektro 140mm
MANETKA TYŁ Altus
MECHANIZM KORBOWY MERIDA EXPERT JR 28T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Sunrace CSM668 11-34 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D041DSE 100x9
PIASTA TYŁ Joytech D142TSE 135x9
OBREZCZ PRZÓD MERIDA JR 24+
OBREZCZ TYŁ MERIDA JR 24+
OPONA PRZÓD CST Jet C1820 24x2.4" drut
OPONA TYŁ CST Jet C1820 24x2.4" drut
DĘTKI F.V lite

KOMPONENTY

PEDAŁY Marwi SP-202
HAMULEC PRZÓD Tektro HD-M275
HAMULEC TYŁ Tektro HD-M275
KIEROWNICA MERIDA EXPERT JR 620mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA EXPERT JR
SZTYCA MERIDA CC 27.2mm

MATTS J.24+



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 8
WAGA (kg) 11,7

RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR GLOSSY SPARKLING YELLOW (BLACK)
TYP MATTS J. 24+ Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 24+

NAPĘD

STERY VP Z104AE
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Tektro 160mm
TARCZA TYŁ Tektro 140mm
MANETKA TYŁ Altus
MECHANIZM KORBOWY MERIDA EXPERT JR 28T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Sunrace CSM668 11-34 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D041DSE 100x9
PIASTA TYŁ Joytech D142TSE 135x9
OBREZCZ PRZÓD MERIDA JR 24+
OBREZCZ TYŁ MERIDA JR 24+
OPONA PRZÓD CST Jet C1820 24x2.4" drut
OPONA TYŁ CST Jet C1820 24x2.4" drut
DĘTKI F.V lite

KOMPONENTY

PEDAŁY Marwi SP-202
HAMULEC PRZÓD Tektro HD-M275
HAMULEC TYŁ Tektro HD-M275
KIEROWNICA MERIDA EXPERT JR 620mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA EXPERT JR
SZTYCA MERIDA CC 27.2mm



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 8
WAGA (kg) 11,7

RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR GLOSSY WHITE (TEAL/GOLD)
TYP MATTS J. 24+ Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 24+

NAPĘD

STERY VP Z104AE
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Tektro 160mm
TARCZA TYŁ Tektro 140mm
MANETKA TYŁ Altus
MECHANIZM KORBOWY MERIDA EXPERT JR 28T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Sunrace CSM668 11-34 8S
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D041DSE 100x9
PIASTA TYŁ Joytech D142TSE 135x9
OBRE CZ PRZÓD MERIDA JR 24+
OBRE CZ TYŁ MERIDA JR 24+
OPONA PRZÓD CST Jet C1820 24x2.4" drut
OPONA TYŁ CST Jet C1820 24x2.4" drut
DĘTKI F.V lite

KOMPONENTY

PEDAŁY Marwi SP-202
HAMULEC PRZÓD Tektro HD-M275
HAMULEC TYŁ Tektro HD-M275
KIEROWNICA MERIDA EXPERT JR 620mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA EXPERT JR
SZYCYA MERIDA CC 27.2mm



KOŁA 20"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 10,74

RAMA

ROZMIAR UNI (10)
KOLOR GLOSSY LIGHT BLUE (BLUE/WHITE)
TYP MATTS J. 20+ Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 20+

NAPĘD

STERY FSA TH888
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Tektro 160mm
TARCZA TYŁ Tektro 140mm
MANETKA TYŁ Altus
MECHANIZM KORBOWY MERIDA EXPERT JR 28T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano MF-TZ500 14-34 7S
ŁAŃCUCH KMC Z7

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D041DSE 100x9
PIASTA TYŁ Joytech D242TSE 135x9
OBRE CZ PRZÓD MERIDA JR 20+
OBRE CZ TYŁ MERIDA JR 20+
OPONA PRZÓD CST Jet C1820 20x2.4" drut
OPONA TYŁ CST Jet C1820 20x2.4" drut
DĘTKI F.V lite

KOMPONENTY

PEDAŁY Marwi SP-202
HAMULEC PRZÓD Tektro HD-M275
HAMULEC TYŁ Tektro HD-M275
KIEROWNICA MERIDA EXPERT JR 580mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP JR
SZYCYA MERIDA CC 27.2mm



KOŁA 20"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 10,74



RAMA

ROZMIAR UNI (10)
KOLOR SILK X'MAS RED (ORANGE/BLACK)
TYP MATTS J.20+ Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J.20+

NAPĘD

STERY FSA TH888
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Tektro 160mm
TARCZA TYŁ Tektro 140mm
MANETKA TYŁ Altus
MECHANIZM KORBOWY MERIDA EXPERT JR 28T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano MF-TZ500 14-34 7S
ŁAŃCUCH KMC Z7

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D041DSE 100x9
PIASTA TYŁ Joytech D242TSE 135x9
OBREŹC PRZÓD MERIDA JR 20+
OBREŹC TYŁ MERIDA JR 20+
OPONA PRZÓD CST Jet C1820 20x2.4" drut
OPONA TYŁ CST Jet C1820 20x2.4" drut
DĘTKI F.V lite

KOMPONENTY

PEDAŁY Marwi SP-202
HAMULEC PRZÓD Tektro HD-M275
HAMULEC TYŁ Tektro HD-M275
KIEROWNICA MERIDA EXPERT JR 580mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP JR
SZYCYA MERIDA CC 27.2mm



KOŁA 20"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 10,74



RAMA

ROZMIAR UNI (10)
KOLOR SILK CANDY PINK (PURPLE/BLUE)
TYP MATTS J.20+ Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J.20+

NAPĘD

STERY FSA TH888
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M310
TARCZA PRZÓD Tektro 160mm
TARCZA TYŁ Tektro 140mm
MANETKA TYŁ Altus
MECHANIZM KORBOWY MERIDA EXPERT JR 28T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano MF-TZ500 14-34 7S
ŁAŃCUCH KMC Z7

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D041DSE 100x9
PIASTA TYŁ Joytech D242TSE 135x9
OBREŹC PRZÓD MERIDA JR 20+
OBREŹC TYŁ MERIDA JR 20+
OPONA PRZÓD CST Jet C1820 20x2.4" drut
OPONA TYŁ CST Jet C1820 20x2.4" drut
DĘTKI F.V lite

KOMPONENTY

PEDAŁY Marwi SP-202
HAMULEC PRZÓD Tektro HD-M275
HAMULEC TYŁ Tektro HD-M275
KIEROWNICA MERIDA EXPERT JR 580mm
MOSTEK MERIDA EXPERT CC 31.8mm
SIODŁO MERIDA COMP JR
SZYCYA MERIDA CC 27.2mm



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 8
WAGA (kg) 11,5

RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR MATT BLACK (WHITE/GREEN)
TYP MATTS J Team Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCT-HLO
 JR Coil 50mm

NAPĘD

STERY FSA TH888
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
TARCZA PRZÓD JAK CRE-140mm
TARCZA TYŁ JAK CRE-140mm
MANETKA TYŁ Shimano SL-M310-8
MECHANIZM KORBOWY Merida Expert JR 32T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Sunrace CSM668 11-34 8S
ŁANCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D041DSE 100x9
PIASTA TYŁ Joytech D142TSE 135x9
OBREZC PRZÓD MERIDA JR
OBREZC TYŁ MERIDA JR
OPONA PRZÓD Kenda K1047 24x1.95
OPONA TYŁ Kenda K1047 24x1.96
DĘTKI F.V

KOMPONENTY

PEDAŁY Marwi SP-202
HAMULEC PRZÓD JAK ER-1 kid MD
HAMULEC TYŁ JAK ER-1 kid MD
KIEROWNICA Merida Expert 620mm
MOSTEK Merida Expert 31.8mm
SIODEŁO MERIDA Expert JR
SZTYCA MERIDA CC 27.2mm

MATTS J.CHAMPION



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 21
WAGA (kg) 11,95



RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR MATT MET. BLACK (WHT/GREEN)
TYP MATTS J. 24 Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCT JR
 Coil skok 50mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TZ30
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M310
MANETKA PRZÓD Shimano RS35
MANETKA TYŁ Shimano RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Stal 32-22T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano TZ21 14-28

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alloy QR
PIASTA TYŁ Alloy QR
OBREZC PRZÓD Alloy Black
OPONA PRZÓD MERIDA 24 1.95
OPONA TYŁ MERIDA 24 1.95
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake
HAMULEC TYŁ V-Brake
KIEROWNICA MERIDA CEN STEEL 580 R20
MOSTEK A-Head 25.4mm
SIODEŁO Dakar Junior comfort
SZTYCA Alloy średnica 27.2mm



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 11,85

RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR MATT DARK GREEN (LIGHT GREEN)
TYP MATTS J. 24 Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCT JR
Coil skok 50mm

NAPĘD

STERY FSA TH888
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-TY300
MANETKA TYŁ Shimano SL-RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Merida Expert JR 32T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech 751DSE 100x9
PIASTA TYŁ Joytech 752DSE 135x9
OBREZC PRZÓD MERIDA JR
OBREZC TYŁ MERIDA JR
OPONA PRZÓD Kenda K832 24x1.95 drut
OPONA TYŁ Kenda K832 24x1.95 drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake
HAMULEC TYŁ V-Brake
KIEROWNICA Merida Steel 580mm
MOSTEK AHead 25.4mm
SIODŁO MERIDA Expert JR
SZTYCA Aluminium 27.2



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 11,85

RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR GLOSSY SPARKING YELLOW (BLACK)
TYP MATTS J. 24 Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCT JR
Coil skok 50mm

NAPĘD

STERY FSA TH888
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-TY300
MANETKA TYŁ Shimano SL-RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Merida Expert JR 32T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech 751DSE 100x9
PIASTA TYŁ Joytech 752DSE 135x9
OBREZC PRZÓD MERIDA JR
OBREZC TYŁ MERIDA JR
OPONA PRZÓD Kenda K832 24x1.95 drut
OPONA TYŁ Kenda K832 24x1.95 drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY Marwi SP-202
HAMULEC PRZÓD V-Brake
HAMULEC TYŁ V-Brake
KIEROWNICA Merida Steel 580mm
MOSTEK AHead 25.4mm
SIODŁO MERIDA Expert JR
SZTYCA Aluminium 27.2



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 11,85



RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR GLOSSY WHITE (TEAL/GOLD)
TYP MATTS J. 24 Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCT JR
Coil skok 50mm

NAPĘD

STERY FSA TH888
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-TY300
MANETKA TYŁ Shimano SL-RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Merida Expert JR 32T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech 751DSE 100x9
PIASTA TYŁ Joytech 752DSE 135x9
OBREZC PRZÓD MERIDA JR
OBREZC TYŁ MERIDA JR
OPONA PRZÓD Kenda K832 24x1.95 drut
OPONA TYŁ Kenda K832 24x1.95 drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY Marwi SP-202
HAMULEC PRZÓD V-Brake
HAMULEC TYŁ V-Brake
KIEROWNICA Merida Steel 580mm
MOSTEK AHead 25.4mm
SIODŁO MERIDA Expert JR
SZTYCA Aluminium 27.2



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 11,85



RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR MATT SILVER (GREEN/BLACK)
TYP MATTS J. 24 Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCT JR
Coil skok 50mm

NAPĘD

STERY FSA TH888
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-TY300
MANETKA TYŁ Shimano RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Stal 32T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alloy QR
PIASTA TYŁ Alloy QR
OBREZC PRZÓD Alu Black
OBREZC TYŁ Alu Black
OPONA PRZÓD MERIDA 24 1.95
OPONA TYŁ MERIDA 24 1.95
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake
HAMULEC TYŁ V-Brake
KIEROWNICA Merida Steel 580mm
MOSTEK AHead 25.4mm
SIODŁO Dakar Junior comfort
SZTYCA Aluminium 27.2



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 11,85



RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR BLUE (LITE BLUE/RED)
TYP MATTS J. 24 Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCT JR
Coil skok 50mm

NAPĘD

STERY FSA TH888
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-TY300
MANETKA TYŁ Shimano RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Stal 32T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alloy QR
PIASTA TYŁ Alloy QR
OBREZC PRZÓD Alu Black
OBREZC TYŁ Alu Black
OPONA PRZÓD MERIDA 24 1.95
OPONA TYŁ MERIDA 24 1.95
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake
HAMULEC TYŁ V-Brake
KIEROWNICA Merida Steel 580mm
MOSTEK AHead 25.4mm
SIODEŁO Dakar Junior comfort
SZTYCA Aluminium 27.2



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 11,85



RAMA

ROZMIAR UNI (11)
KOLOR PEARL WHITE (PURPLE/TEAL)
TYP MATTS J. 24 Aluminium
WIDELEC SR Suntour XCT JR
Coil skok 50mm

NAPĘD

STERY FSA TH888
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-TY300
MANETKA TYŁ Shimano RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Stal 32T
WKŁAD SUPPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano MF-TZ21 14-28
ŁAŃCUCH KMC M700

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alloy QR
PIASTA TYŁ Alloy QR
OBREZC PRZÓD Alu Black
OBREZC TYŁ Alu Black
OPONA PRZÓD MERIDA 24 1.95
OPONA TYŁ MERIDA 24 1.95
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake
HAMULEC TYŁ V-Brake
KIEROWNICA Merida Steel 580mm
MOSTEK AHead 25.4mm
SIODEŁO Dakar Junior comfort
SZTYCA Aluminium 27.2



KOŁA 20"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 10,9

RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR GREEN (ORANGE/LITE GREEN)
TYP MATTS 20 Aluminium
WIDELEC SR Suntour M3010 Coil
skok 40mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TZ30
PRZERZUTKA TYŁ Shimano FT35
MANETKA PRZÓD Shimano RS35
MANETKA TYŁ Shimano RS35
MECHANIZM KORBOWY ACE 32-22T
WKŁAD SUPPORTU VP-B32
KASETA Shimano MF-TZ21 14-28 7S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech JY751DSS 100x9
PIASTA TYŁ Joytech JY752DSE 135x9
OBREZC PRZÓD MERIDA JR
OPONA PRZÓD MERIDA K832 20x2.0" drut
OPONA TYŁ MERIDA K832 20x2.0" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake
HAMULEC TYŁ V-Brake
KIEROWNICA MERIDA CC 580mm
MOSTEK MERIDA CC 25,4mm
SIODŁO MERIDA kid mini
SZYCYCA MERIDA JR średnica 27.2mm



KOŁA 20"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 10,9

RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR MATT ORANGE (BLUE/WHITE)
TYP MATTS 20 Aluminium
WIDELEC SR Suntour M3010 Coil
skok 40mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TZ30
PRZERZUTKA TYŁ Shimano FT35
MANETKA PRZÓD Shimano RS35
MANETKA TYŁ Shimano RS35
MECHANIZM KORBOWY ACE 32-22T
WKŁAD SUPPORTU VP-B32
KASETA Shimano MF-TZ21 14-28 7S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech JY751DSS 100x9
PIASTA TYŁ Joytech JY752DSE 135x9
OBREZC PRZÓD MERIDA JR
OPONA PRZÓD MERIDA K832 20x2.0" drut
OPONA TYŁ MERIDA K832 20x2.0" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake
HAMULEC TYŁ V-Brake
KIEROWNICA MERIDA CC 580mm
MOSTEK MERIDA CC 25,4mm
SIODŁO MERIDA kid mini
SZYCYCA MERIDA JR średnica 27.2mm



KOŁA 20"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 10,9



RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR MATT BERRY/PINK
TYP MATTS 20 Aluminium
WIDELEC SR Suntour M3010 Coil
skok 40mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TZ30
PRZERZUTKA TYŁ Shimano FT35
MANETKA PRZÓD Shimano RS35
MANETKA TYŁ Shimano RS35
MECHANIZM KORBOWY ACE 32-Z2T
WKŁAD SUPPORTU VP-B32
KASETA Shimano MF-TZ21 14-28 7S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech JY751DSS 100x9
PIASTA TYŁ Joytech JY752DSE 135x9
OBREZ PRZÓD MERIDA JR
OPONA PRZÓD MERIDA K832 20x2.0" drut
OPONA TYŁ MERIDA K832 20x2.0" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake
HAMULEC TYŁ V-Brake
KIEROWNICA MERIDA CC 580mm
MOSTEK MERIDA CC 25,4mm
SIODŁO MERIDA kid mini
SZTYCA MERIDA JR średnica 27,2mm





KOŁA 16"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA (kg) 10,8



RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR MATT FLASHY GREEN (GREEN)
TYP MATTS J. 16 Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 16 stal

NAPĘD

STERY FSA TH888
MECHANIZM KORBOWY ACE Single 24T
WKŁAD SUPPORTU Stalowy
KASETA KT 16T 15
ŁAŃCUCH KMC S1

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R
OBREZCZ PRZÓD MERIDA JR 16
OBREZCZ TYŁ MERIDA JR 16
OPONA PRZÓD Inova IA-2603 16x2.125" drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603 16x2.125" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY Wellgo LU-P17
HAMULEC PRZÓD Tektro 985A
HAMULEC TYŁ W piaście
KIEROWNICA MERIDA JR 500mm
MOSTEK MERIDA JR 22.2mm
SIODEŁO MERIDA kid mini
SZTYCA MERIDA JR 22.2mm stal



KOŁA 16"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA (kg) 10,8



RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR GLOSSY MEDIUM BLUE (BERRY)
TYP MATTS J. 16 Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 16 stal

NAPĘD

STERY FSA TH888
MECHANIZM KORBOWY ACE Single 24T
WKŁAD SUPPORTU Stalowy
KASETA KT 16T 15
ŁAŃCUCH KMC S1

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R
OBREZCZ PRZÓD MERIDA JR 16
OBREZCZ TYŁ MERIDA JR 16
OPONA PRZÓD Inova IA-2603 16x2.125" drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603 16x2.125" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY Wellgo LU-P17
HAMULEC PRZÓD Tektro 985A
HAMULEC TYŁ W piaście
KIEROWNICA MERIDA JR 500mm
MOSTEK MERIDA JR 22.2mm
SIODEŁO MERIDA kid mini
SZTYCA MERIDA JR 22.2mm stal



KOŁA 16"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA (kg) 10,8

RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR MATT RED (YELLOW/GREEN)
TYP MATTS J. 16 Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 16 stal

NAPĘD

MECHANIZM KORBOWY ACE Single 24T
WKŁAD SUPPORTU Stalowy
KASETA KT 16T 15
ŁAŃCUCH KMC S1

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R
OBREZC PRZÓD MERIDA JR 16
OBREZC TYŁ MERIDA JR 16
OPONA PRZÓD Inova IA-2603 16x2.125" drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603 16x2.125" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY Wellgo LU-P17
HAMULEC PRZÓD Tektro 985A caliper
HAMULEC TYŁ W piście
KIEROWNICA MERIDA 500mm
MOSTEK Ahead alu
SIODEŁO MERIDA kid mini
SZTYCA MERIDA JR 22.2mm stal



KOŁA 16"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA (kg) 10,8

RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR MATT BLUE (YELLOW/SKY BLUE)
TYP MATTS J. 16 Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 16 stal

NAPĘD

MECHANIZM KORBOWY ACE Single 24T
WKŁAD SUPPORTU Stalowy
KASETA KT 16T 15
ŁAŃCUCH KMC S1

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R
OBREZC PRZÓD MERIDA JR 16
OBREZC TYŁ MERIDA JR 16
OPONA PRZÓD Inova IA-2603 16x2.125" drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603 16x2.125" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY Wellgo LU-P17
HAMULEC PRZÓD Tektro 985A caliper
HAMULEC TYŁ W piście
KIEROWNICA MERIDA 500mm
MOSTEK Ahead alu
SIODEŁO MERIDA kid mini
SZTYCA MERIDA JR 22.2mm stal





KOŁA 12"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA (kg) 8,6

RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR GLOSSY ORANGE (RED)
TYP MATTS J. 12 Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 12 stal

NAPĘD

STERY VP H721
MECHANIZM KORBOWY ACE Single 24T
WKŁAD SUPPORTU Stalowy
KASETA KT 16T 15
ŁAŃCUCH KMC S1

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R
OBREZC PRZÓD MERIDA JR 12
OBREZC TYŁ MERIDA JR 12
OPONA PRZÓD Inova IA-2603 12x2.125" drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603 12x2.125" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY Wellgo LU-P17
HAMULEC PRZÓD Tektro 985A
HAMULEC TYŁ W piaście
KIEROWNICA MERIDA JR 440mm
MOSTEK MERIDA JR 22.2mm
SIODEŁO MERIDA kid little
SZTYCA Zintegrowany z siodełkiem



KOŁA 12"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA (kg) 8,6

RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR SILK TEAL (YELLOW/GREEN)
TYP MATTS J. 12 Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 12 stal

NAPĘD

STERY VP H721
MECHANIZM KORBOWY ACE Single 24T
WKŁAD SUPPORTU Stalowy
KASETA KT 16T 15
ŁAŃCUCH KMC S1

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R
OBREZC PRZÓD MERIDA JR 12
OBREZC TYŁ MERIDA JR 12
OPONA PRZÓD Inova IA-2603 12x2.125" drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603 12x2.125" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

PEDAŁY Wellgo LU-P17
HAMULEC PRZÓD Tektro 985A
HAMULEC TYŁ W piaście
KIEROWNICA MERIDA JR 440mm
MOSTEK MERIDA JR 22.2mm
SIODEŁO MERIDA kid little
SZTYCA Zintegrowany z siodełkiem



KOŁA 12"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA (kg) 8,3

RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR LITE BLUE (RED LBUG)
TYP MATTS J. 12 Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 12 stal

NAPĘD

MECHANIZM KORBOWY ACE Single 24T
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA KT 16T 1S
ŁAŃCUCH KMC S1

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R
OBREZC PRZÓD MERIDA JR 12
OBREZC TYŁ MERIDA JR 12
OPONA PRZÓD Inova IA-2603 12x2.125" drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603 12x2.125" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro 985A caliper
HAMULEC TYŁ W zestawie
KIEROWNICA MERIDA 440mm
MOSTEK Ahead alu
SIODEŁO MERIDA kid little
SZTYCA MERIDA JR 22.2mm



KOŁA 12"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA (kg) 8,3

RAMA

ROZMIAR UNI
KOLOR MATT GREEN (YELLOW BEE)
TYP MATTS J. 12 Aluminium
WIDELEC MERIDA MATTS J. 12 stal

NAPĘD

MECHANIZM KORBOWY ACE Single 24T
WKŁAD SUPPORTU W zestawie
KASETA KT 16T 1S
ŁAŃCUCH KMC S1

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R
OBREZC PRZÓD MERIDA JR 12
OBREZC TYŁ MERIDA JR 12
OPONA PRZÓD Inova IA-2603 12x2.125" drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603 12x2.125" drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro 985A caliper
HAMULEC TYŁ W zestawie
KIEROWNICA MERIDA 440mm
MOSTEK Ahead alu
SIODEŁO MERIDA kid little
SZTYCA MERIDA JR 22.2mm

MISSION J, MATTS J

R A M A

RAMA	MISSION J ROAD LITE	MATTS J.24+	MATTS J.20+	MATTS J.24	MATTS J.20
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	26 x 1,5"	24 x 2,4"	20 x 2,4"	24 x 2,0"	24 x 2,0"
RURA STEROWA					
1 1/8" – 1 1/2"	•				
1 1/8" – 1 1/8"		•	•	•	•
STERY					
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•				
PÓŁZINTEGROWANE (44-44 mm)		•	•		
ZEWNĘTRZNE MISKI (34-34 mm)				•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA					
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•				
HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA		•	•		
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•				
V-BRAKE				•	•
STANDARD SUPORTU					
BSA (68 mm)	•	•	•	•	•
ŚREDNICA SZTYCY					
27,2 mm	•	•	•	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA					
QUICK RELEASE 9 x 135 mm	•	•	•	•	•
OPCJE WYPOSAŻENIA					
STOPKA (CENTRALNE MOCOWANIE)		•	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•	•	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•	•	•	•	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI					
OBEJMA (ŚREDNICA: 31,8 mm)	•			•	
DOWN PULL	•				•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1580 g				
WAGA WIDELCA (+/- 3%)	850 g				
ROZMIAR (DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ)	39 cm	27,5 cm	24 cm	29 cm	26 cm
SZEROKOŚĆ I WZNIOS KIEROWNICY		620 mm, 20 mm	580 mm, 20 mm	620 mm, 20 mm	540 mm, 20 mm
ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ MOSTKA	31,8 mm, 60 mm	31,8 mm, 60 mm	31,8 mm, 60 mm	31,8 mm, 60 mm	25,4 mm, 60 mm
DŁUGOŚĆ KORB	155 mm	140 mm	127 mm	152 mm	140 mm
HAK TYLNEJ PRZERZUTKI	8317-0000P BLK	DH-013F	DH-013F	LI-C091	LI-C091

MISSION J, MATTS J

GEOMETRIA

MISSION J

TS	26"
FS	39 cm
ST	390
TT	485
HT	100
HTA	71,5
STA	74,5
CS	417
BD	50
FO	380
SH	657,4
S	489,3
R	349,3
WB	963

MATTS J TEAM

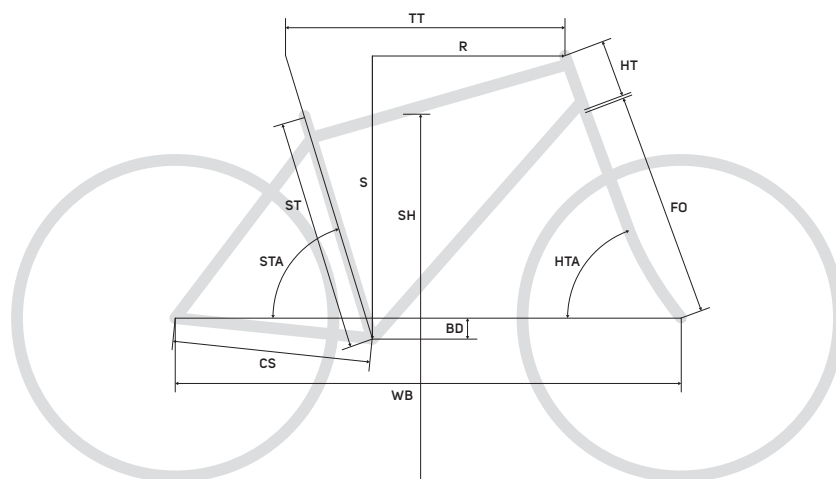
TS	24"
FS	13"
ST	330
TT	539
HT	110
HTA	71
STA	72,5
CS	420
BD	20
FO	415
SH	598
S	498
R	382
WB	1008

MATTS J

TS	24"	20"	16"	12"
FS	11,5"	10"	9"	7"
ST	289	260	235	180
TT	505	460	400	300
HT	120	110	100	80
HTA	69	69	70	70,5
STA	72	72	72,5	73
CS	410	390	340	241
BD	29	15	8	8
FO	390	359	236	199
SH	Boy: 515 / Girl: 474	Boy: 507 / Girl: 456	409	317
S	492	439	324	259
R	345	318	298	221
WB	999	911	790	583

MATTS J+

TS	24+	20+
FS		
ST	275	240
TT	500	445
HT	120	120
HTA	68	68
STA	72	72
CS	410	360
BD	30	20
FO	415	340
S	509	432,5
R	334,5	304,5
WB	985,5	871,5



TS - rozmiar opony, FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]



PRZYCZEPKA ROWEROWA DLA DZIECI OPCJA BIEGANIA

KOD
CH-MD00001

KOLOR
zielono-szaro-biały

MAKS. OBCIĄŻENIE
35 kg

MAKS. LICZBA DZIECI
1

WAGA
13,5 kg (z zaczepem)



Dodatkowe wyposażenie: osłona przed słońcem, regulowane paski na ramie, odpinany tył do transportu, wewnętrzne kieszenie (2 z przodu, 3 z tyłu), obrotowe koło (użycie jako wózek), flaga, zestaw do biegania zawierający koła 16".

Pokrywa górna dla ochrony przed każdym rodzajem pogody, dodatkowa ochrona przed owadami i zwijana osłona na deszczowe warunki.

Wodoodporna, składana przednia ścianka z przezroczystym oknem.

Wygodne, wyściełane fotele z pięciopunktowym systemem pasów.

Solidna aluminiowa rama z ochronnymi szynami. Nowością są poszerzone boki dla większej przestrzeni dla ramion.

Solidny zaczep, pozostający przy rowerze.

Ergonomiczna, wyściełana kierownica umożliwiająca pchanie przyczepki.

Tylne światło i wiele elementów odblaskowych.

Przyciemniane szyby boczne z ochroną przed promieniowaniem UV.

Przestronna tylna komora na dodatkowy bagaż. Dodatkowe okno do wentylacji.

Łatwy w obsłudze blokowany hamulec, uruchamiany stopą.

20" koła z aluminiowymi felgami, uszczelnione łożyska. Zdejmowane jednym przyciskiem.

Mechanizm składania "z przodu do tyłu", zapewniający małe rozmiary do transportu i przechowywania przyczepki.

Wzmocniona przestrzeń stóp z antypoślizgowym kauczukiem. Gumowana osłona podwozia o dużej trwałości.



Zawarte w katalogu zdjęcia mają charakter poglądowy. Z uwagi na złożony proces produkcyjny oraz zmienne warunki dostaw komponentów, specyfikacje techniczne ulegają zmianom w trakcie poszczególnych cykli produkcyjnych. Przedstawione w katalogu specyfikacje odzwierciedlają stan faktyczny w momencie tworzenia niniejszej publikacji. Merida Polska Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za wyniki rozbieżności. Zawarte w publikacji informacje nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66. §1 Kodeksu Cywilnego.

MERIDA POLSKA SP. Z O.O.
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 35
41-800 Zabrze
tel./faks +48 32 273 32 32

MERIDA 