

MERIDA

**NOTICE D'UTILISATION ET DE MONTAGE
COMPLÉMENTAIRE POUR VÉLOS DE ROUTE
AVEC PIVOT DE FOURCHE EN CARBONE**



Notice d'utilisation et de montage complémentaire pour vélos de route avec pivot de fourche en carbone MERIDA



Table des matières

Informations sur cette notice d'utilisation et de montage et complémentaire MERIDA	1
Contrôle et réglage du jeu de direction	2
Ajustement de la hauteur du cintre	3
Raccourcissement du pivot de fourche	5
Contrôle visuel annuel	8
Astuces pour bien choisir sa potence	9

Accordez une attention particulière aux symboles suivants :



Ce symbole signale un danger possible pour votre santé et votre sécurité si vous ne suivez pas les instructions données ou si vous omettez de prendre les précautions nécessaires.



Ce symbole signale une information concernant le maniement du produit ou renvoie au passage correspondant de la notice d'utilisation MERIDA méritant une attention particulière.



Les interventions sur les pivots de fourche en carbone sont réservées aux experts et spécialistes expérimentés et équipés des bons outils. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

Informations sur cette notice d'utilisation et de montage et complémentaire MERIDA

Associées à des potences légères, les fourches à pivot en carbone réduisent le poids d'un vélo de route de 300 à 400 grammes par rapport à un vélo normal. L'interaction entre ces deux pièces présente toutefois des dangers comme par exemple en ce qui concerne le réglage en hauteur avec entretoise ou encore le remplacement de la potence, deux opérations qui nécessitent une prudence absolue. Si vous n'êtes pas mécanicien vélo et si vous ne possédez pas l'outillage requis, nous vous déconseillons fortement d'essayer d'intervenir sur votre vélo de route MERIDA avec pivot de fourche en carbone.



Dans cette notice complémentaire, spécifique aux fourches en carbone MERIDA, nous vous expliquons les points auxquels prêter attention lors du choix de la potence et de son montage, ainsi que de l'ajustement du jeu de direction.

Les outils et moyens suivants sont obligatoires :

- Clé dynamométrique de 3 Nm et plus avec des douilles
- Clé Allen
- Clé plate
- Pâte de montage pour composants carbone et graisse
- Chiffon

Pour raccourcir le pivot de fourche, il faut également :

- Scie avec lame pour carbone ou à métaux de 24T minimum
- Guide de coupe ou ancienne potence
- Lime plate et ronde
- Toile émeri de grain fin
- Colle instantanée ou vernis transparent
- Gants de protection et masque

Contrôle et réglage du jeu de direction

a Actionnez le frein avant. Posez les doigts de l'autre main autour de la coupelle supérieure du jeu de direction, placez votre poids sur la selle et essayez d'avancer et de reculer votre vélo de route MERIDA. Si les coupelles se décalent par rapport au cadre, cela signifie que le jeu de direction n'est pas bon.



b Desserrez les vis de serrage sur le côté de la potence jusqu'à pouvoir tourner légèrement la potence par rapport à la fourche. Deux à trois tours suffisent généralement. Il ne faut en aucun cas desserrer entièrement ces vis.

c Serrez progressivement la vis de réglage supérieure, en procédant par demi-tours au maximum jusqu'à ressentir une légère résistance. Vous ne devez toutefois pas complètement serrer la vis de réglage supérieure.

 **Ne roulez jamais s'il y a un jeu de direction. Contrôlez-le régulièrement, à une fréquence d'une fois par mois par exemple.**

d Soulevez votre vélo MERIDA par le tube supérieur jusqu'à ce que la roue avant puisse tourner librement et contrôlez si cette roue peut encore être pivotée facilement de la gauche vers la droite. La roue avant et le cintre doivent sortir seul de la position centrale en tapotant légèrement dessus. Si c'est le cas, redéposez votre vélo de course MERIDA au sol.



e Procédez au contrôle et à l'ajustement jusqu'à ce passer avec succès les deux contrôles. Si le jeu de direction fonctionne sans jeu et facilement, alignez la potence. Prenez la potence comme repère pour la roue avant pour savoir si le cintre est bien droit.



f Serrez progressivement les vis de serrage sur le côté de la potence. Utilisez une clé dynamométrique et observez les couples de serrage prescrits.



Commencez par 4 Nm, puis augmentez progressivement le couple jusqu'à un demi newtonmètre afin de bien serrer la potence sur la fourche ou jusqu'à atteindre le couple maximal admissible pour la potence. Vous ne devez en aucun cas dépasser un couple de 6 Nm.

g Pour terminer, contrôlez que les pièces ne tournent pas. Placez-vous devant votre vélo de route MERIDA et bloquez la roue avant entre les genoux. Actionnez les poignées de frein et essayez de tourner le cintre d'abord vers le bas, puis sur le côté par rapport à la fourche.



h Si vous y arrivez, redesserrez les vis latérales et réalignez le cintre, potence comprise, comme décrit plus haut. Serrez les vis au couple supérieur de la plage de serrage.



i Si ce couple ne suffit pas, il peut être judicieux de démonter la potence, de nettoyer minutieusement toutes les surfaces de serrage avec un chiffon absorbant et d'y appliquer de la pâte de montage pour composants carbone neuve.



Puis, procédez à l'ajustement comme décrit plus haut.

i Vérifiez le jeu du jeu de direction et le bon serrage de la potence après avoir parcouru 100 à 300 km, puis tous les 2000 km.

Ajustement de la hauteur du cintre

a Desserrez les vis latérales de la potence de deux à trois tours. Dévissez entièrement la vis de réglage sur le haut et retirez-la avec le capuchon. Attention : la fourche n'est plus bien serrée après le desserrage de la vis. Si votre vélo MERIDA est installé sur le pied de montage, la fourche peut se détacher du cadre.



b Inspectez la position de la potence par rapport au pivot de fourche. Le bord supérieur du pivot de fourche doit se trouver environ 2 à 4 mm sous le bord supérieur de la potence/de l'entretoise en fonction du type de capuchon présent. Après les travaux, il faut rétablir le même état sans quoi le jeu de direction ne pourra plus être ajusté.



c Maintenez la fourche en position et retirez la potence du pivot de fourche. Vous pouvez désormais remplacer les bagues intermédiaires (entretoises) du bas vers le haut en fonction de vos envies. L'ordre n'a pas d'importance, vous ne devez toutefois pas en ajouter ou en retirer. Attention : la potence ne doit pas s'appuyer directement sur la cuvette supérieure. Vous devez donc placer au moins une bague intermédiaire fine sous la potence **d**.



e Si les possibilités de réglage ne suffisent pas, vous avez la possibilité de tourner la plupart des potences. Les potences réversibles vous offrent ainsi deux hauteurs de cintre. Vérifiez si les câbles sont assez longs pour cette opération. Desserrez entièrement les vis à l'avant du serrage du cintre.



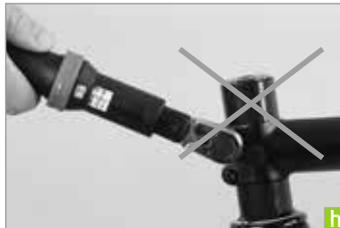
f Retirez le capuchon et le cintre. Sortez la potence du pivot de fourche et tournez-la de 180°. Appliquez une fine couche de pâte de montage pour composants carbone neuve à l'intérieur du serrage de la potence et à l'extérieur du pivot de fourche.



g Faites glisser la potence sur le pivot de fourche, si nécessaire avec 5 mm d'entretoises, posez le capuchon sur la potence et réinstallez la vis de réglage.



 Les entretoises au-dessus de la potence ne sont autorisées que le temps de faire un essai. Si la position du cintre est bonne, il faut immédiatement raccourcir le pivot de fourche (voir le chapitre « Raccourcissement du pivot de fourche » **h**).



i Appliquez de la pâte de montage pour composants carbone entre le capuchon de la potence, son corps et sur les surfaces de serrage du cintre. Recentrez le cintre. Les repères sont là pour vous aider.



k Resserrez les vis de manière à fixer légèrement le cintre. Alignez le cintre jusqu'à ce que ses extrémités soient à l'horizontale ou légèrement orientées vers le bas. Les poignées de frein sont alors horizontales au niveau de la zone de préhension.



l Puis resserrez les vis du capuchon de potence en procédant avec précaution et progressivement jusqu'à ce que la fente de serrage soit de la même largeur et parallèle en haut et en bas.



m Prenez la clé dynamométrique et serrez les vis à un newtonmètre de moins que le maximum gravé, en alternant.



n Placez-vous devant votre vélo de route MERIDA et prenez appui sur les poignées de frein. Le cintre ne doit pas pouvoir tourner vers le bas.



o S'il tourne, redesserrez les vis de deux tours, procédez à un nouvel alignement et fixez-les comme décrit plus haut.



p Augmentez le couple à la valeur maximale autorisée pour la potence ou le cintre. La valeur inférieure prévaut.



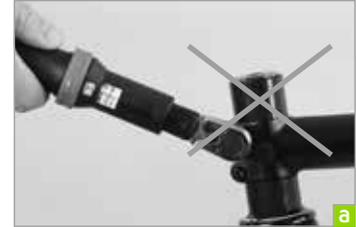
Pour terminer, suivez les instructions du chapitre « **Contrôle et réglage du jeu de direction** ».

 **La potence ne doit pas s'appuyer directement sur la cuvette supérieure du jeu de direction. Vous devez placer au moins une bague intermédiaire/entretoise fine de 5 mm sous la potence.**

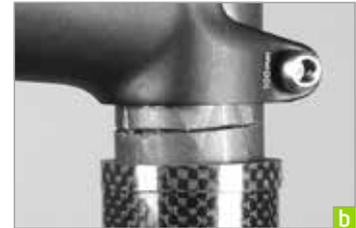
 **Ne prenez pas de risque : remplacez les potences inadaptées ou les produits d'autres fabricants. Votre vélociste MERIDA sera heureux de vous aider à choisir la bonne potence.**

Raccourcissement du pivot de fourche

a + b Toutes positions provisoires avec plusieurs entretoises sur la potence ne doivent pas rester longtemps en place étant donné que le serrage ne se trouve pas dans la partie rigide du pivot de fourche, ce qui augmente le risque de rupture.



c Si le cintre doit être abaissé, il faut enlever des entretoises. Raccourcissez immédiatement le pivot de fourche si vous pensez que sa position est bonne après avoir fait un essai. Notez toutefois qu'après avoir coupé le pivot de fourche, vous ne pourrez plus le rallonger.



Pour trouver la bonne position, suivez les instructions du chapitre « **Ajustement de la hauteur du cintre** ».



 **Les pivots de fourche en carbone font partie des composants les plus critiques du vélo. La plus grande prudence est donc de mise pour ces travaux réservés à des professionnels. Une intervention non conforme augmente le risque de rupture et donc d'accident ! Demandez à votre vélociste MERIDA de s'en charger.**

d Démontez la vis supérieure avec capuchon et sortez les entretoises positionnées au-dessus de la potence.



e Marquez la position du bord supérieur de la potence sur le pivot de fourche.



f Démontez entièrement la fourche du tube de direction du cadre. Lors de cette opération, faites attention à la position des pièces et déposez-les les unes après les autres.



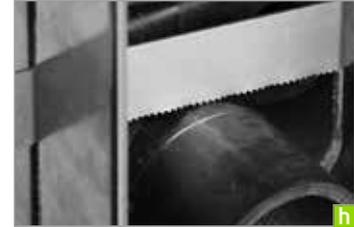
g Pour scier, ne fixez pas la fourche dans un étau, car vous risqueriez de la détruire ! Utilisez plutôt un guide de coupe.



Vous pouvez aussi utiliser une ancienne potence pour scier avec précision. Les deux variantes ont pour avantage de vous autoriser une coupe bien droite et empêchent le pivot de se fendre légèrement vers le bas.

 **Respectez toujours la hauteur maximale admissible des entretoises sous la potence de 5 mm au minimum à 40 mm au maximum. La seule entretoise autorisée au-dessus de la potence ne doit pas dépasser 5 mm.**

h Positionnez la lame de scie environ deux millimètres sous le repère. Vous aurez besoin de cet écart pour régler le jeu de direction. Si l'épaule du capuchon Ahead® dépasse de plus d'un millimètre dans la potence, vous devrez éventuellement couper un peu plus. Il faut dans tous les cas que le pivot puisse encore s'appuyer sur toute sa surface à l'intérieur de la potence.



i Placez un chiffon humide sous le pivot de fourche pour recueillir la poussière produite par la découpe. Raccourcissez le pivot avec une lame spéciale pour carbone ou une lame neuve à métaux, à savoir très affûtée avec une denture 24T.



Sciez en exerçant peu de pression pour ne pas détacher les fibres dans le tube du pivot. Ne nettoyez pas le copeaux en soufflant dessus ou en les balayant, mais nettoyez la découpe avec le chiffon humide.



La poussière de carbone est classée comme potentiellement cancérigène. Vous devez donc toujours porter un masque et des gants lorsque vous sciez, limez ou procédez à d'autres opérations similaires sur du carbone.



Ne soufflez jamais sur la poussière de carbone avec de l'air comprimé sans quoi la poussière se dispersera dans l'air. Utilisez toujours un chiffon humide et absorbant.

k Ébarbez l'extérieur de la découpe très légèrement avec une lime plate à dents fines et à l'intérieur avec une lime ronde également fine. Pour y arriver, faites glisser les limes sans exercer de pression dans le sens des fibres, c'est-à-dire dans le sens du pivot et toujours vers l'extrémité.



k

À la fin, soulevez la lime et ne revenez pas en arrière sur le pivot. Si nécessaire, utilisez du papier verre pour lisser.



l

l Scellez la bordure découpée avec de la colle bicomposant, de la colle instantanée ou du vernis transparent. Vous pouvez ainsi éventuellement recoller les fibres détachées. Laissez la colle sécher.



m

m Nettoyez les zones du jeu de direction avec un chiffon absorbant. Appliquez un peu de graisse sur le cône inférieur et sur les jeux de direction. Assemblez les pièces inférieures du jeu de direction et insérez la fourche dans le tube de direction du cadre.



Après avoir entièrement enlevé les copeaux, jetez le chiffon dans les déchets ménagers.

n Appliquez un peu de graisse sur la partie supérieure du jeu de direction et le cône du haut.



n

o Vous ne devez toutefois pas appliquer de graisse ou d'huile sur le pivot de fourche dans la zone de serrage de la potence sans quoi elle ne sécherait pas !



o

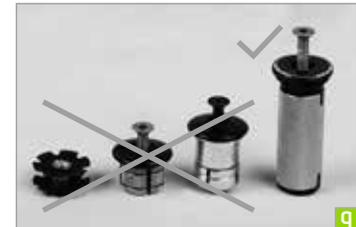
p Installez le nombre prévu d'entretoises sur le pivot de fourche. Appliquez de la pâte de montage pour composants carbone dans la zone de serrage à l'intérieur de la potence et à l'extérieur et l'intérieur du pivot. Ouvrez la potence et ne serez les vis que jusqu'à obtenir un léger serrage de la potence.



p



N'utilisez jamais de couronnes à frapper en acier comme butée ou des expandeurs autres que MERIDA pour le montage et le réglage du jeu de direction. Utilisez toujours le mécanisme de serrage original MERIDA. Ces expandeurs rigidifient le pivot à l'intérieur pour que la potence n'abîme pas les fibres **q**.



q

r Démontez la butée du cône autant que possible. Contrôlez l'absence d'ébarbages qui pourraient empêcher le coulisement des pièces. Graissez les surfaces lisses, les filetages et les zones autour des têtes de vis avec parcimonie. Il ne faut toutefois pas que le lubrifiant arrive jusqu'à l'extérieur sans quoi l'appui ne sera plus serré. Appliquez de la pâte de montage pour composants carbone sur l'extérieur du mécanisme.



r

s + t Insérez le mécanisme jusqu'à ce que le capuchon soit à fleur. L'inscription FRONT doit être dirigée vers l'avant dans le sens de marche. Maintenez le capuchon avec une clé plate de 24 mm et serrez la vis à l'intérieur à un couple de 8 Nm.



s

u Installez la potence, montez et ajustez le capuchon Ahead® et fixez la potence comme décrit dans le chapitre « **Contrôle et réglage du jeu de direction** ».



t

 Vérifiez si la potence s'installe entièrement. Ne montez pas les potences qui présenteraient du jeu sur le pivot de fourche.



u

Contrôle visuel annuel

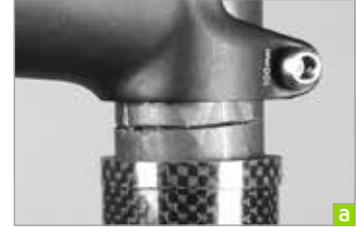
MERIDA a constaté d'éventuels problèmes de sécurité pour certains états de montage et combinaisons de fourches MERIDA et d'expansieurs MERIDA avec diverses combinaisons de potence et d'entretoises.

a + b Dans certains cas, le pivot de fourche peut éclater, avant de se casser entièrement. Si cette rupture survient pendant que vous roulez, vous pouvez chuter avec pour conséquence des blessures graves voire la mort.

Vous devez donc procéder au contrôle au moins une fois par an et immédiatement si vous ne l'avez pas encore fait.

c Démontez la roue avant, le frein de la roue avant, la potence puis la fourche complète comme décrit plus haut. Nettoyez le pivot, l'intérieur de la potence avec un chiffon absorbant. Vérifiez si le pivot est intact.

Vous ne devez jamais continuer à rouler avec des fourches abîmées. Demandez conseil à votre vélociste MERIDA qui vous proposera une solution.



a



b



c



Vérifiez le jeu de jeu de direction et le bon serrage de la potence après avoir parcouru 100 à 300 km, puis tous les 2000 km.

d MERIDA vous conseille vivement de monter les fourches et potences uniquement avec les expandeurs du dernier modèle MERIDA !

Les expandeurs actuels existent en deux diamètres. Utilisez toujours le dernier modèle au diamètre assorti. Pour savoir si vous avez choisi le bon expandeur, vérifiez qu'il ne s'insère que difficilement.

e Montez la fourche avec le nouvel expandeur MERIDA et la pâte de montage spéciale pour composants carbone à l'aide d'une clé dynamométrique en suivant les consignes dans les chapitres.



Ne prenez pas de risque : remplacez les potences inadaptées ou les produits d'autres fabricants. Votre vélociste MERIDA sera heureux de vous aider à choisir la bonne potence.



Remplacez les expandeurs inadaptés par les modèles spéciaux MERIDA **f.**



d



e



f

Astuces pour bien choisir sa potence

a Les potences avec serrage segmenté ne conviennent pas. Le pivot de fourche est serré de manière quasi-punctuelle. Le pivot de fourche critique en carbone serait détruit.

b Les potences avec de nombreuses découpes au niveau des vis ou celles avec une fente large ne conviennent pas non plus. Dans ce cas, le pivot de fourche serait déformé et pourrait s'abîmer avant même le montage.

c Les potences avec un grand trou à l'avant en direction de la véritable potence sont également inadaptées. Ici, le pivot de fourche ne s'appuierait probablement que de quelques millimètres sur le bord supérieur de la potence, voire pas du tout !

d En haut et en bas, il faut un épaulement d'au moins 7 mm à l'intérieur de la potence. Mesurez ces zones pour vous en assurer. Il faut en effet prévoir 2 à 3 mm de différence de hauteur entre le bord supérieur du pivot de fourche et celui de la potence pour régler le jeu de direction.



a



b



c



d

e Les potences les mieux adaptées sont dotées d'un serrage fermé avec fente étroite à l'arrière, d'un serrage extérieur symétrique, d'une longueur d'appui suffisante en haut et en bas dans la zone à l'avant du serrage et d'une surface rugueuse à l'intérieur. Le serrage du pivot de la fourche ne doit pas mesurer moins de 38 mm ni plus de 45 mm.



e

f Lorsque vous avez trouvé la bonne potence, vérifiez qu'elle ne présente pas d'ébarbages. Il arrive que des exemplaires pas tout à fait nets passent le contrôle qualité. Dans ce cas, remplacez éventuellement la potence.



f

g Respectez toujours la hauteur maximale admissible des entretoises sous la potence de 5 mm au minimum à 40 mm au maximum. La seule entretoise autorisée au-dessus de la potence ne doit pas dépasser 5 mm.



g

i **MERIDA ne peut pas vérifier toutes les combinaisons, raison pour laquelle la garantie devient caduque pour les potences et expandeurs qui ne proviennent pas de MERIDA.**

h Utilisez toujours des expandeurs MERIDA, disponibles avec les deux diamètres extérieurs de 23,6 mm et 24,2 mm. Choisissez le modèle de manière à pouvoir l'installer pleinement et sans jeu dans le pivot de fourche.



h



Ne prenez pas de risque : remplacez les potences inadaptées ou les produits d'autres fabricants. Votre vélociste MERIDA sera heureux de vous aider à choisir la bonne potence.



Les potences non compatibles avec un pivot de fourche en carbone peuvent détruire le pivot. Risque d'accident ! Au moindre doute, demandez l'autorisation de la potence du service technique MERIDA.



i

Si vous avez des questions sur cette notice, n'hésitez pas à appeler votre vélociste MERIDA ou contactez votre distributeur national MERIDA que vous trouverez sur la couverture verso de la présente notice.

Mentions légales :

1^{er} édition, mars 2018

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques de nos produits par rapport aux indications et illustrations de la notice.

© Toute reproduction, traduction et copie ou utilisation à des fins commerciales autres, même partielle, et sur des médias électroniques, est interdite sans autorisation préalable écrite de Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Texte, conception, photographie et réalisation graphique
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

MERIDA WORLDWIDE

Argentina

BRONI S.A.
Phone: +54 (11) 4283 6000
info@meridabikes.com.ar
www.meridabikes.com.ar

Australia

ADVANCE TRADERS AUSTRALIA PTY LTD.
Phone: +61 (0) 7 3861 8900
sales@advancetraders.com.au
www.merida.com.au

Austria

SAIL & SURF GMBH
Phone: +43-6135 20633
office@sailsurf.at
www.sailsurf.at

Brazil

BRONET DO BRASIL LTDA
Phone: +54 11 55437700
sac@bronet.com.br
www.merida.com.br

Chile

COMERCIAL FULL BIKE CHILE S.A.
Phone: 22249 5156
ventas@full-bike.cl
www.full-bike.cl

China

MERIDA BICYCLES (CHINA) CO., LTD.
Phone: +86-534-5018398
merida@merida.cn
www.merida.cn

Columbia

TATOO COLOMBIA S.A.S
Phone: +571 702-3703
colombia@tattoo.w.s
www.tattoo.ws

Costa Rica

DECAVISIA DE ALAJUELA S.A.
Phone: +506 24433665
info@decavisia.com
www.decavisia.com

Czech Republic

MERIDA CZECH S.R.O.
Phone: +420-544228703
meridask@merida.sk
www.merida-bike.cz;www.merida.sk

Denmark

BORANDIA APS
Phone: +45 47 10 71 72
info@borandia.dk
www.borandia.dk

Deutschland

MERIDA & CENTURION GERMANY GMBH
Phone: +49 (+) 7159 94 59 600
service@merida-centurion.com
www.merida.de

Ecuador

TAGEAR S.A.
Phone: +5932 240 6526
mcarreno@tattoo.ws
www.tattoo.ws

El Salvador

CORBES, S.A. DE C.V.
Phone: (503) 2536-3111
alex@corbes.com.sv
www.facebook.com/meridabikes.elsalvador

Estonia / Latvia / Lithuania

VELOPLUS
Phone: +372 6556974
Info@veloplus.ee
www.veloplus.ee

Finland

HELKAMA VELOX OY
Phone: +358-44-7889830
merida@helkamavelox.fi
www.helkamavelox.fi

Greece

ZEUS IMPORT EXPORT S.A.
Phone: +30-210-5238555
info@zeussa.gr
www.zeussa.gr

Hong Kong

WUN PANG BICYCLE COMPANY LIMITED
Phone: +852-24764542
info@wunpangbicycle.com
www.wunpangbicycle.com

Hungary

BIKEFUN KFT./LTD.
Phone: +36-1-278-5210
info@bikefun.eu
www.bikefun.eu

India

EXTREME ADVENTURE SPORTS
Phone: +91 20 30500614
raman.jpa@gmail.com
www.exadsports.com

Indonesia

ACE HARDWARE INDONESIA.TPK.
Phone: +62-21-582 2222
www.acehardware.co.id
www.bikecolony.com

Iran

POOYA CYCLE COMPANY
Phone: +00-98-21-6642.8800
info@pouyacycle.com
www.pouyacycle.com

Israel

ROSEN & MEENTS
Phone: +972-4-9829333
office@rosen-meents.co.il
www.rosen-meents.co.il

Slovenia

MERIDA ITALY S.r.l.
Phone: +38 (0) 641 71 36 97
info@merida.si
www.merida.si

Italy

MERIDA ITALY S.r.l.
Phone: +39 (0) 522 18 25 611
info@meridaitaly.it
www.meridaitaly.it

Japan

MIYATA CYCLE CO., LTD.
Phone: +81-44-221-0250
www.merida.jp

Korea

MERIDA KOREA INC.
Phone: +82 2 2045 7100
help@odbike.co.kr
www.odbike.co.kr

Macedonia

BIKE MARKET
Phone: +389 2 323 11 49
bike_market@live.com
www.bikemarket.mk

Malaysia

NGEE CYCLE TRADING SDN BHD
Phone: 603-6141 2564
info@ngeecycle.com

México

TRIBU MEXICO SA DE CV
Phone: +5255 52773402
info@tribu.com.mx
www.tribu.com.mx

New Zealand

BIKES INTERNATIONAL LTD.
Phone: +64 9 2671245
merida@bikesinternational.co.nz

Norway

STIANS SPORT AS
Phone: +47-22515500
info@merida.no
www.merida.no
www.ellingsen.is

Philippines

ZIPP BICYCLES
Phone: +632-9512901
info@meridabikes.com.ph

Poland

MERIDA POLSKA SP. Z O.O.
Phone: +48-32-2733232
info@merida.pl
www.rowerymerida.pl

Russia

SLOPESTYLE
Phone: +7-495-7233605
info@slopestyle.com
www.slopestyle.ru

Singapore

HUP LEONG COMPANY
Phone: +65-6532 3700
sales@hupleong.com
www.merida.sg

Slovakia

MERIDA SLOVAKIA S.R.O.
Phone: 421-48-4115098
meridask@merida.sk
www.merida.sk

South Africa

CYTEK CYCLE DISTRIBUTOR CC
Phone: +27-21-8520509
info@merida.co.za

Spain

MERIDA BIKES SWE, S.A
Phone: +34 91 830 65 15
info@merida@meridaswe.com
www.merida-bikes.fr
www.merida-bikes.pt
www.merida-bikes.com.es

Sweden

MERIDA SVERIGE AB
Phone: +46 31-7428560
info@merida.se
www.merida.se

Switzerland

BELIMPORT S.A. LUGANO
Phone: +41-91-994-2544
info@merida.ch
www.mymerida.ch

Taiwan

MERIDA INDUSTRY CO., LTD
Phone: +886-4-852-6171
bicycle@merida.com.tw
www.merida.com.tw

Thailand

CYCLE SPORT CO., LTD.
Phone: +662-621-7223-5
info@cyclesport-th.com
www.cyclesport-th.com

The Netherlands

MERIDA BENELUX B.V.
Phone: +31-55 506 2200
info@merida.nl
www.merida.nl
www.meridawebshop.nl

Turkiye

ASLI BISIKLET
Phone: +90 212 527 3563
info@aslibisiklet.com
www.aslibisiklet.com

Ukraine

Vysota LTD
Phone: +38 044 463-66-95
bike@vysota.com.ua

United Arab Emirates

CROSS GROUP FZCO
Phone: +971-50-153-3386
info@crossgroup.biz
www.crossgroup.biz

United Kingdom

MERIDA BICYCLES LTD.
Phone: +44 115 981 7788
merida@meridaUK.com
www.merida.com

Uruguay

MOLIK S.A.
info@meridabikes.com.uy
www.meridabikes.com.uy

Venezuela

IMPORTACIONES IMREMO C.A.
Phone: +58-212-3724878
meridabikesvenezuela@gmail.com

Vietnam

Guangxi Nanning run zai wu Trading Co., Ltd
Phone: +86 13878178728
weigdf@163.com



MERIDA.com

MERIDA BIKES FRANCE

16, AVENUE DU QUEBEC, BATIMENT LYS; 91140 VILLEBON SUR YVETTE, FRANCE

TEL : +33(0)169181422

INFO@MERIDABIKES.FR

MERIDA BENELUX B.V.P

LAAN VAN WESTENENK 102, 7336 AZ APELDOORN, THE NETHERLANDS

PHONE: +31-55 506 2200

INFO@MERIDA.NL

BELIMPORT S.A. LUGANO

VIA ADAMINI 20, 6907 LUGANO, SWITZERLAND

PHONE: +41-91-994-2544

INFO@BELIMPORT.CH