



Instrucciones de instalación y uso

Cockpit

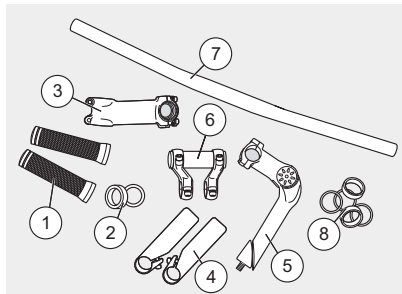
Le agradecemos la compra de un componente MERIDA.

Acerca de estas instrucciones

Lea detenidamente y siga estas instrucciones de instalación y uso antes de utilizar el producto. Guarde estas instrucciones para futuras consultas.

	Peligro Indica instrucciones de seguridad esenciales.
	Nota Indica información adicional.

Estas instrucciones son válidas para los siguientes componentes MERIDA (la figura es un ejemplo):



1. Puños de manillar
2. Separador
3. Potencia Ahead
4. Acoples de manillar
5. Tubo de dirección
6. Ajustador de manillar
7. Manillar
8. Juego de dirección

Características especiales

Todos los componentes de carbono requieren cuidados y atención especiales. El material es muy duradero y de bajo peso. Sin embargo, también es muy frágil. Por lo tanto, solicite la inspección de la bicicleta a su distribuidor si ha tenido un accidente u otras incidencias.

1. Uso previsto

La mayoría de componentes MERIDA se diseñan para su uso en bicicletas de competición, trekking y montaña, y su utilización típica.

La mayoría de potencias se diseñan para uso exclusivo con direcciones de horquilla sin rosca y las direcciones denominadas Aheadset®.

Su uso con direcciones de horquilla de rosca puede hacer que falle de forma repentina y causar un accidente.

Los modelos con tubo de dirección son adecuados para su utilización en horquillas de rosca convencionales.

Antes de la primera utilización

	Nota Si tiene alguna duda, pregunte a su distribuidor MERIDA.
--	---

No lime ni taladre orificios en los componentes, porque se daña la estructura y queda anulada la garantía.

Ajuste la bicicleta de modo que pueda alcanzar las manetas de freno en todo momento.

Carbono

	Peligro No utilice acoples de manillar o manillares clip-on/ aerodinámicos con manillares de carbono, a menos que el manillar esté aprobado para ello.
--	--

Tras estar sometido a un sobreesfuerzo, un componente de carbono que ha sufrido daños previamente, puede fallar sin aviso bajo un uso continuado.

Si su componente de carbono MERIDA se ha expuesto a un esfuerzo de ese tipo, lleve la bicicleta a su distribuidor MERIDA. Los componentes de carbono dañados no deben repararse. Deben sustituirse inmediatamente.

Los componentes de carbono no deben exponerse a altas temperaturas. Por lo tanto, no los pinte. Evite almacenarlos cerca de fuentes de calor. Los componentes de carbono tienen una vida útil limitada. Por lo tanto, como precaución, sustituya el manillar y la potencia periódicamente.

Asegúrese de que las áreas de fijación no tengan grasa y lubricante cuando una superficie de fijación sea de carbono. Para el montaje, utilice una pasta especial para carbono.

2. Instrucciones generales de montaje

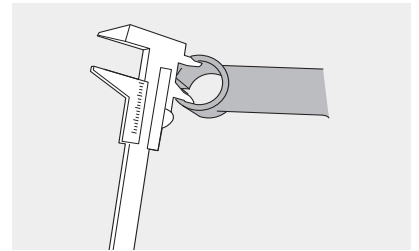
	Peligro Cumpla con todas las instrucciones siguientes. De lo contrario, podrían fallar los componentes y causar un accidente.
--	---

Utilice solo componentes MERIDA diseñados para utilizarse juntos. MERIDA no asume ninguna responsabilidad por la combinación de un manillar MERIDA con una potencia inadecuada, o potencias y acoples de manillar MERIDA con un manillar inadecuado.

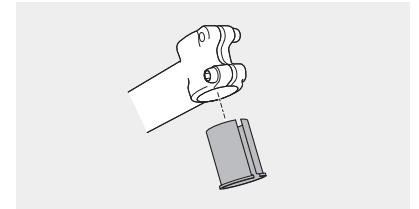
Sin embargo, si utiliza componentes de otros fabricantes, use los diámetros de fijación de sus manuales para garantizar un uso seguro con componentes MERIDA.

Antes del montaje, compruebe todas las áreas de fijación de los componentes por si tuvieran rebabas o bordes afilados. Pida a su distribuidor MERIDA que compruebe si los componentes tienen rebabas o bordes afilados. Cuando sustituya el manillar, inspeccione también el manillar usado por si tuviera daños.

3. Potencias Aheadset®



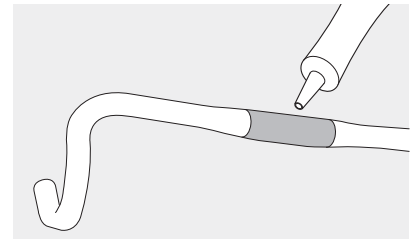
Compruebe el diámetro de fijación.



Si utiliza una potencia más grande, utilice un manguito reductor adecuado.

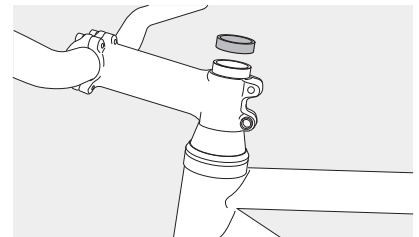
Asegúrese de que las ranuras de la potencia y el manguito se colocan una sobre otra, y que la ranura del manguito está orientada hacia atrás.

Si va a sustituir la potencia en una horquilla, compruebe si el área de fijación está dañada. Las áreas de fijación de carbono deben estar absolutamente libres de grasa.



Asimismo, utilice pasta para carbono en las áreas de fijación.

Lubrique la rosca y los contactos de la cabeza de los tornillos de fijación de la dirección con un lubricante de alta calidad. Mantenga los lubricantes alejados de las áreas de fijación de la horquilla y la potencia. Aplique una ligera capa de pasta especial para carbono en el área de fijación de la horquilla. Deslice la potencia en la horquilla.



Según la longitud del tubo de dirección y la posición deseada de la potencia, puede ser necesario insertar separadores en la horquilla por encima de la dirección y/o la potencia.

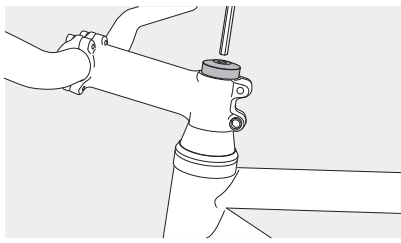
	<p>Peligro El espacio entre la parte superior de la potencia y el borde superior del tubo de dirección no debe superar 2–3 mm.</p>
--	---

Se dispone de separadores de diferentes alturas y deben apilarse de modo que el tubo de dirección termine 2–3 mm por debajo del borde superior de la potencia. La altura máxima de los separadores instalados no será superior a 40 mm. Cumpla con las instrucciones del fabricante de la horquilla.

La potencia debe proporcionar soporte para una longitud suficiente del tubo de dirección. Esto garantiza una fijación fiable si los tornillos del tubo de dirección se aprietan al par definido.

3.1. Ajuste de la dirección

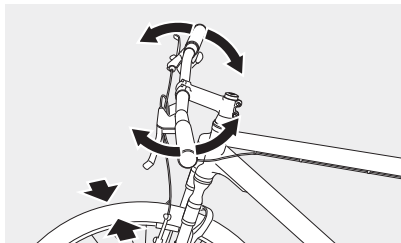
Aheadset®



Abra los tornillos de fijación laterales del tubo de la potencia. Ajuste la dirección girando cuidadosamente el tornillo avellanado. El tornillo solo se usa para ajustar la holgura del rodamiento.

Alinee la potencia con la rueda delantera, de modo que el manillar no esté desviado con respecto a la rueda delantera cuando se orienta al frente. Colóquese por encima del tubo superior y compruebe la posición de la potencia con respecto a la rueda delantera para comprobar la alineación. Apriete los dos tornillos de fijación alternativamente. Los pares de apriete recomendados están marcados cerca del tornillo.

	<p>Nota Para horquillas con tubos de dirección de carbono, asegúrese de que haya un mecanismo cónico en el interior como contraapoyo para el ajuste de la dirección.</p>
--	---

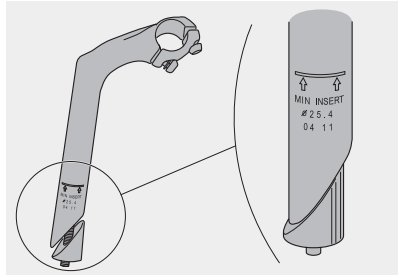


En las unidades de manillar/potencia debe comprobarse la resistencia a la torsión y respetarse los pares de apriete especificados en los componentes.

En caso de duda, consulte a su distribuidor MERIDA.

	<p>Nota Si no se puede fijar la potencia, los componentes no son compatibles.</p>
--	--

4. Potencias convencionales



Abra el tornillo de la potencia. Deslice el tubo de la potencia en el tubo de la dirección del cuadro.

Preste atención a la altura máxima de extensión. La potencia no debe quedar torcida.

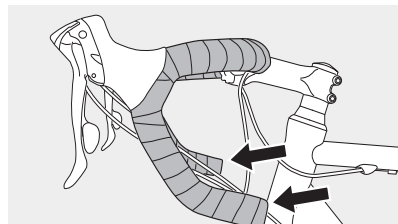
Para el par máximo, consulte la información en la propia potencia.

Si el asiento se puede mover, debe apretar el tornillo.

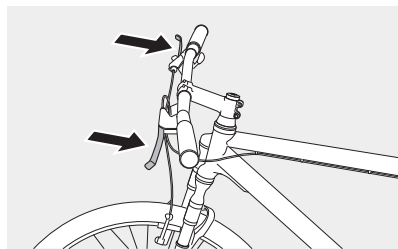
	<p>Peligro Nunca conduzca una bicicleta cuya potencia se ha extraído más allá de la marca de altura máxima de extensión.</p>
	<p>Peligro No abra la tuerca de fijación del rodamiento de la dirección. Esto cambia la holgura del rodamiento.</p>

5. Montaje del manillar

La potencia elegida debe tener siempre el diámetro de fijación correcto. Durante el montaje, el manillar debe asentarse en una posición central en su área de fijación. Si el manillar no puede insertarse sin aplicar fuerza y hay holgura entre los dos componentes, póngase en contacto con su distribuidor MERIDA.



En una bicicleta de carretera, la pieza recta de las caídas debe colocarse paralela al suelo o en un ángulo ligeramente descendente.



Los manillares de bicicleta de montaña y trekking se colocan en ángulo en una posición ergonómica para las manos.

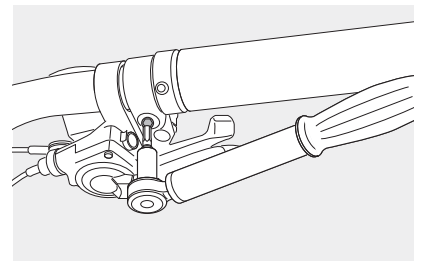
Apriete unas vueltas manualmente los tornillos de fijación del manillar lubricados. Gire todos los tornillos con una llave Allen hasta que las ranuras de fijación superior e inferior de la abrazadera del manillar entre la placa frontal de la potencia y el cuerpo de la potencia tengan la misma anchura. Utilice una llave dinamométrica para apretar de forma alterna y gradual los tornillos al límite inferior del par. Con una placa frontal para 4 tornillos, apriete los tornillos de manera uniforme siguiendo un patrón en cruz.

Para el apriete, consulte la información de la potencia.

Montaje de los mandos

Examine las áreas de fijación de las manetas de cambio/freno, manetas de manillar/remotas y los puños (puños Lock-On) por si tuvieran rebabas o bordes afilados. Tenga en cuenta la limitación del área de fijación del manillar, si la hay.

Afloje los tornillos de fijación cuanto sea posible antes de deslizarlos en el manillar. Evite los movimientos de rotación durante el montaje. Apriete los tornillos de nuevo.



Tras alinear las manetas y puños, apriete los tornillos de fijación al valor inferior del par de apriete recomendado. Si las manetas o los puños no se sujetan correctamente, aumente el par hasta llegar al límite de par superior especificado por el fabricante del componente. Si todavía pueden girarse, póngase en contacto con su distribuidor MERIDA.

6. Ajuste de la altura del manillar con Aheadset®

Con el sistema Aheadset®, la potencia es parte del sistema de dirección y horquilla. Para ajustar la posición, debe desmontarse la potencia y volver a montarse. Si se cambia la potencia, debe reajustarse el rodamiento; véase "3.1. Ajuste de la dirección Aheadset®" en la página 2. La altura del manillar se puede ajustar cambiando los separadores.

Suelte el tornillo de precarga del rodamiento situado en la parte superior del tubo de dirección y quite el tapón. Afloje los tornillos del lado de la potencia y extraiga la potencia de la horquilla. Ahora puede quitar los separadores.

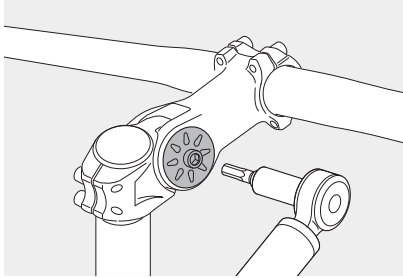
Vuelva a colocarlos en el tubo de dirección por encima de la potencia para colocar el manillar a la altura deseada.

Para girar la potencia, es necesario soltar los tornillos de fijación del manillar. En el caso de potencias con tapón, el manillar puede soltarse fácilmente; de lo contrario, deben desmontarse los mandos del manillar. Dé la vuelta al manillar y móntelo. Compruebe la tensión de los cables Bowden y que no limiten el ángulo de dirección. Compruebe que la potencia se haya asentado correctamente. Si la potencia gira, aumente el par al máximo permitido, o vuelva a montar la potencia.

	<p>Peligro Apriete los tornillos correctamente.</p>
--	--

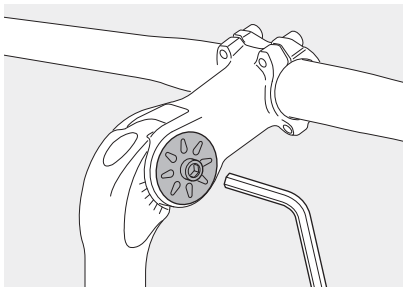
Potencias Aheadset® ajustables

Con las potencia MERIDA Aheadset®, la altura puede variarse mediante el ajuste de inclinación del área frontal de la potencia.



Afloje el tornillo de lado del trinquete 3–5 vueltas y abra la abrazadera del tubo de dirección. No suelte el tornillo completamente. Deslice el tornillo al lado opuesto. Ajuste la potencia móvil. Deslice la pieza de ajuste para colocarla en la potencia hasta que el trinquete se enganche con los dientes del engranaje. Apriete el tornillo. Para el par máximo, consulte la información del componente.

Potencias convencionales



Nota
No ajuste la tuerca de fijación del rodamiento de la dirección cuando esté ajustando la potencia.

Para ajustar **potencias convencionales**, abra el tornillo de la potencia girándolo 2–3 vueltas. Con los tornillos Allen, la llave debe introducirse en las cabezas de los tornillos. Golpee la herramienta con un mazo de plástico.

Peligro
Nunca conduzca una bicicleta cuya potencia se ha extraído más allá de la marca de altura máxima de extensión.

No saque la potencia más allá de la marca del tubo. Alinee el manillar de nuevo, de modo que no quede torcido cuando conduce la bicicleta en línea recta. Vuelva a apretar el tornillo de la potencia. Para el par máximo, consulte la información del componente.

Potencias convencionales ajustables

Con las **potencias MERIDA convencionales ajustables con tornillos de ajuste lateral**, se puede variar la altura mediante el ajuste de la inclinación del área frontal de la potencia.

Afloje el tornillo de lado del trinquete 3–5 vueltas hasta que se liberen los dientes. No afloje completamente. Deslice el tornillo hacia el lado opuesto de la dirección, y ajuste la potencia. Vuelva a insertar la pieza de ajuste hasta que se enganche el trinquete. Para el par máximo, consulte la información del componente.

Con las **potencias convencionales ajustables con un tornillo de ajuste en la parte inferior**, la inclinación se ajusta con un mecanismo de la parte inferior. El procedimiento es similar, pero el tornillo no se puede soltar completamente.

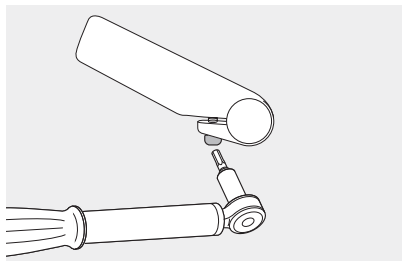
Acoples de manillar

Peligro
No monte o utilice acoples de manillar en manillares MERIDA de carbono.

Los acoples de manillar ofrecen opciones adicionales de agarre. Asegúrese de que el manillar sea adecuado para la utilización de acoples antes de montarlos.

Las áreas de fijación no tendrán rebabas.

Afloje los tornillos de las manetas de freno y cambio y deslice los puños hacia dentro, de modo que haya suficiente espacio de fijación. No utilice líquidos o grasa para aflojar los puños. Si es necesario, utilice aire comprimido.



Peligro
Si los acoples de manillar no se fijan correctamente en las superficies de contacto a pesar de utilizar pasta de montaje para carbono MERIDA, los componentes podrían no ser compatibles.

Peligro
Los componentes deben apretarse al par especificado.

Peligro
La sujeción de los acoples de manillar a un manillar inadecuado puede causar su rotura.

Peligro
La distancia de frenado aumenta cuando se conduce la bicicleta con las manos en los acoples de manillar.

Afloje los tornillos de la parte inferior de los acoples de manillar 1–2 vueltas.

Coloque los acoples de manillar en los extremos del manillar y ajústelos. Ambos lados deben tener el mismo ángulo.

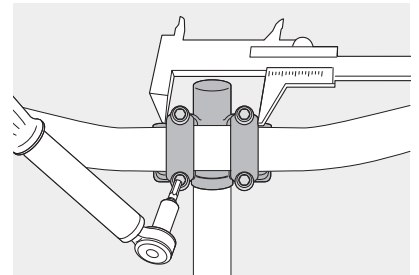
Apriete los tornillos en incrementos de 0,5 Nm. Para el par máximo, consulte la información del componente.

7. Ajustador de manillar

El ajustador de manillar ajusta el ángulo de la potencia sin desmontar los mandos del manillar.

Solo se pueden combinar aquellos componentes con una abrazadera de 25,4 mm con un ajustador de manillar de un diámetro de abrazadera de 25,4 mm. La potencia no debe tener una anchura superior a 50 mm.

Suelte el manillar de la potencia – “5. Montaje del manillar” en la página 2 y monte el ajustador del manual de modo que quede en una posición central en la abrazadera de la potencia. Apriete los cuatro tornillos solamente lo suficiente para que gire el manillar.



Coloque los brazos de fijación lo más cerca posible de la puntera. Los brazos de fijación se pueden apretar a un máximo de 55 mm de separación.

Tras ajustar el ángulo, coloque los brazos de fijación con los tornillos. Para el par máximo, consulte la información del componente.

El manillar debe posicionarse en el centro entre los dos brazos de fijación. Las manetas de freno y cambio deben poder alcanzarse fácilmente.

Apriete la abrazadera del manillar hasta que las ranuras de fijación de la parte superior e inferior estén a la misma anchura. Apriete los tornillos en orden alterno al límite mínimo del par recomendado. Para el par máximo, consulte la información del componente.

8. Ajuste de la inclinación de los puños del manillar y las manetas de freno

Ajuste el manillar de modo que las muñecas queden relajadas y no demasiado torcidas hacia fuera.

El ajuste de las manetas de freno debe hacerlo un especialista.

Ajuste de la posición del manillar girando el manillar

Afloje el tornillo hexagonal de la potencia 1–2 vueltas. Gire el manillar a la posición deseada. El manillar debe quedar fijado en el centro por la potencia. Vuelva a apretar los tornillos al valor de par indicado.

Para ajustar las manetas de freno y cambio, afloje el tornillo hexagonal de los puños. Gire el puño sobre el manillar. Suba al sillín y coloque un dedo en la maneta de freno. La mano debe formar una línea recta con el antebrazo. Vuelva a apretar los tornillos al valor de par indicado.

9. Puños y cinta de manillar

Montaje de los puños

Mantenga los puños y la cinta de manillar en buen estado, sin grasa o productos similares.

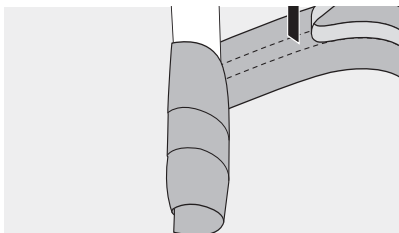
Generalmente, los puños convencionales simplemente se empujan sobre el manillar sin aceite o grasa. La forma más sencilla de montar los puños es con aire comprimido.

Los puños con sujeción atornillada se empujan en el manillar y se fijan con los tornillos. Para el par máximo, consulte la información del componente.

Los puños con extremos abiertos se sellan con los tapones incluidos.

Enrollar la cinta de manillar

El manillar estará limpio de suciedad y aceite.



Comience en el extremo abierto del manillar. Deje la cinta colgando una vuelta. Enrolle el manillar diagonalmente hacia arriba, de modo que se superponga un tercio de la cinta. Mantenga la cinta tensada durante este proceso y retire el papel del lado autoadhesivo según avanza.

Coloque un trozo de cinta sobre la maneta de freno para que el manillar quede completamente cubierto. Continúe enrollando la cinta hasta que llegue a la parte más gruesa de agarre. Corte la cinta diagonalmente con unas tijeras para lograr un acabado recto. Fije la cinta con la tira adhesiva incluida. Introduzca la cinta de manillar que cuelga en el extremo abierto del manillar y cierre con un tapón de manillar.

10. Limpieza y cuidado

	Nota Durante la limpieza, preste atención a cualquier daño en los materiales.
--	---

Limpie los componentes con regularidad con agua y un trapo suave. Para la suciedad resistente, utilice detergente lavavajillas y agua templada. No utilice productos de limpieza agresivos, por ejemplo, disolventes.

Cuando se hayan secado los componentes, frote las superficies metálicas y el carbono con cera dura, al menos dos veces al año. Limpie los componentes cuando se haya secado la cera.

11. Mantenimiento

Compruebe el apriete de todos los tornillos tras los primeros 100–300 km (60–180 millas) y, posteriormente, cada 2000 km (1200 millas).

12. Garantía

Se aplican los derechos de garantía establecidos por ley durante los dos primeros años. Este reglamento solo se aplica en los estados que hayan ratificado la ley de la UE. La cinta de manillar y los puños están sometidos a desgaste natural, según el uso y las condiciones externas.

También ofrecemos una garantía de fabricante en todos los componentes MERIDA, excepto los puños y la cinta de manillar (a partir de la fecha de compra, al primer comprador) de cinco años en materiales y mano de obra.

Si observa algún defecto, póngase en contacto con su distribuidor MERIDA. En un caso en garantía, si no se dispone de un modelo respectivo de calidad superior, MERIDA INDUSTRY CO., LTD. se reserva el derecho a entregar el respectivo modelo sucesor del actual en el color disponible.

En los casos en garantía, no se abonarán los costes de montaje y/o conversión y cualquier accesorio.

La garantía del fabricante solo tiene validez para el primer comprador, si presenta el comprobante de compra con la fecha de compra, dirección del distribuidor y nombre del modelo.

El uso previsto es un requisito previo para la garantía. La garantía no cubre costes de mano de obra y transporte, ni cualquier coste de seguimiento causado por los defectos.

El uso para competición en contexto de carreras de carretera, triatlón, o las secciones de MTB de carreras de XC está cubierto por la garantía.

Otros daños visibles por caídas resultantes de saltos u otros tipos de sobreesfuerzo quedan excluidos de la garantía. La garantía no cubre daños causados por desgaste, negligencia, choques, sobreesfuerzos causados por sobrecargas, instalación y cuidado inadecuados o la modificación de componentes.

Para una larga vida útil y durabilidad de los componentes, deben cumplirse con exactitud las instrucciones de instalación del fabricante y los intervalos de mantenimiento. De lo contrario, la garantía quedará anulada.

Los puños y la cinta de manillar se desgastan con el uso. La limpieza y cuidado realizados con regularidad tienen un efecto positivo sobre el desgaste.

13. Especificaciones Técnicas

	Nota En caso de duda, siga siempre los valores especificados en el componente.
--	--

Manillar

Área fijación de puño	
MTB, Cruiser, Traveller:	25,4 mm
Bicicleta de carretera:	26,0 mm
Bicicleta de carretera oversize y MTB:	31,8 mm
Par máx. de fijación de manillar:	
Potencia de 2 tornillos:	8 Nm
Potencia de 4 tornillos:	6 Nm

Acoples de manillar

Área de fijación:	22,2 mm
Apriete:	6–8 Nm

Potencia Aheadset®

Área de fijación de manillar:	
MTB, Cruiser, Traveller:	25,4 mm
bicicleta de carretera:	26,0 mm
Bicicleta de carretera oversize y MTB:	31,8 mm
Área de fijación del tubo de dirección:	28,58 ± 0,05 mm
Apriete:	
Abrazadera del tubo de dirección:	5–7 Nm

Abrazadera del manillar	
Potencia de 2 tornillos:	6–8 Nm
Potencia de 4 tornillos:	5–6 Nm

Potencia convencional

Área de fijación de manillar:	25,4 mm
tubo de dirección:	
Diámetro interno:	25,4 mm
Par de fijación de manillar:	
2 tornillos:	15 Nm
Abrazadera del tubo de dirección:	20–22 Nm
Tornillo de ajuste de potencias convencionales ajustables:	10 Nm

Ajustador de manillar

Área de fijación de manillar:	25,4 mm
Área de fijación de potencia:	25,4 mm
Fijación del manillar:	8–10 Nm
Fijación de potencia:	8–10 Nm

Manguitos reductores

Diámetro de fijación de manillar:	
de 31,8 mm a 26,0 mm	
de 31,8 mm a 25,4 mm	
Diámetro de tubo:	
de 28,6 mm a 25,4 mm (1 1/8" a 1")	

Separador

Para 1 1/8"
Alturas disponibles de 2, 3, 5, 10 y 15 mm

Puños de manillar, modelo atornillado
Par: 2-3 Nm

Si Tiene alguna Duda, póngase en contacto con:

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. Box 56

Yuanlin Taiwan R.O.C.

Teléfono: +886-4-8526171

Fax: +886-4-8527881

www.merida-bikes.com

5.ª Edición, febrero 2017

© Queda Prohibida la Reimpresión, traducción, reproducción U otro tipo de Utilización, por ejemplo mediante medios electrónicos, Total o parcial sin la previa autorización por escrito.

Gráficos, Texto y diseño

2W Technische Informations GmbH & Co.KG
www.2wgbmh.de