



Instrucciones de instalación y uso

Sillín/tija de sillín

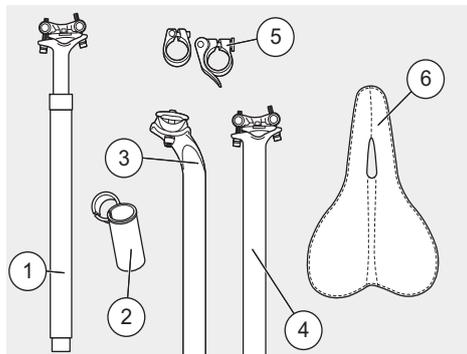
Le agradecemos la compra de un componente MERIDA.

Acerca de estas instrucciones

Lea detenidamente y siga estas instrucciones de instalación y uso antes de utilizar el producto. Guarde estas instrucciones para futuras consultas.

	Peligro Indica instrucciones de seguridad esenciales.
--	---

Estas instrucciones son válidas para los siguientes componentes MERIDA:



1. Tija de suspensión
2. Manguitos reductores
3. Tija de sillín clásica
4. Tija de sillín MERIDA EXPERT CC
5. Cierre rápido
6. Sillín

Características especiales

El material es muy duradero y de bajo peso. Solicite la inspección de la bicicleta a su distribuidor si ha tenido un accidente u otras incidencias.

1. Uso previsto

La mayoría de componentes MERIDA se diseñan para su uso en bicicletas de competición, trekking y montaña, y su utilización típica.

	Peligro Sustituya el componente tras un impacto fuerte.
	Peligro Si el componente muestra signos externos de daños, deje de utilizarlo.
	Peligro Cumpla con todas las instrucciones siguientes. De lo contrario, podrían fallar los componentes.

Antes de la primera utilización

	Nota La tija de sillín debe deslizarse suavemente en el cuadro. Sin embargo, no podrá inclinarse hacia atrás y adelante.
--	--

No modifique los componentes MERIDA. No lime ni taladre orificios en los componentes, porque se daña la estructura y queda anulada la garantía.

Utilice solamente piezas MERIDA para lograr un óptimo funcionamiento y la máxima durabilidad de los componentes.

Carbono

Tras estar sometido a un sobreesfuerzo, un componente de carbono que ha sufrido daños previamente puede fallar sin aviso.

Si su componente de carbono MERIDA se ha expuesto a un esfuerzo importante, lleve la bicicleta a su distribuidor MERIDA. Por razones de seguridad, los componentes de carbono no pueden repararse y deberán sustituirse inmediatamente.

Los componentes de carbono no deben exponerse a altas temperaturas. Por lo tanto, no los pinte. Evite almacenarlos cerca de fuentes de calor. Los componentes de carbono tienen una vida útil limitada. Por lo tanto, como precaución, sustitúyalos periódicamente.

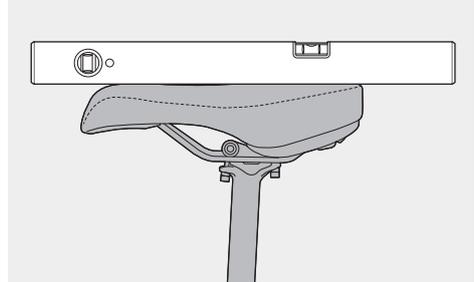
Asegúrese de que las áreas de fijación de las piezas de carbono estén completamente limpias de grasa y lubricante.

	Peligro No monte acoplamientos para portabultos o remolques en tijas de carbono.
--	--

2. Sillines MERIDA

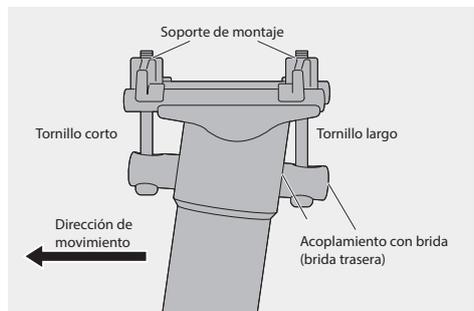
Montaje

Para montar el sillín, afloje los tornillos de fijación del sillín unas vueltas. Si los raíles del sillín están demasiado separados, no fuerce los raíles en las ranuras de fijación



Ponga la superficie del sillín paralela al suelo. Apriete ligeramente los tornillos de fijación del sillín. Encontrará los pasos siguientes en "AJUSTE DE LA POSICIÓN CORRECTA DEL SILLÍN".

Características especiales de la tija de sillín MERIDA EXPERT CC

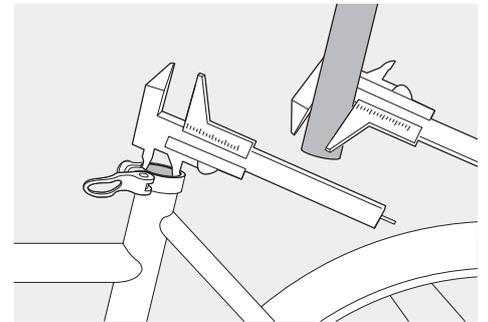


Con este modelo, los componentes individuales deben montarse en la correcta combinación y orientación. Consulte también "ADELANTAR-ATRASAR O INCLINAR LA POSICIÓN DEL SILLÍN."

3. Tijas de sillín MERIDA

Las tijas de sillín MERIDA difieren principalmente en cuanto al mecanismo de fijación. El diámetro de la tija y su longitud son importantes; a este respecto, consulte también "AJUSTE DE LA POSICIÓN CORRECTA DEL SILLÍN".

Montaje



La diferencia entre el (mayor) diámetro interno del tubo del sillín y el (menor) diámetro externo de la tija del sillín debe situarse entre 0,05 mm y 0,1 mm.

	Nota La tija de sillín debe deslizarse suavemente en el cuadro. Sin embargo, no podrá inclinarse hacia atrás y adelante.
--	--

Si es necesario, elimine las rebabas del tubo del sillín.

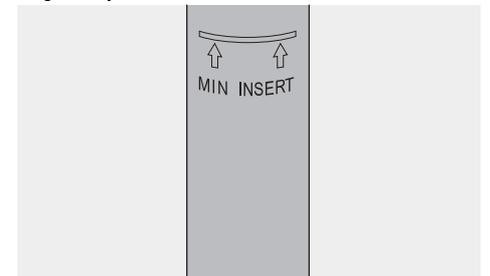
Si se monta una tija de sillín de aluminio MERIDA en un cuadro de aluminio, titanio o acero, deberá engrasarse el interior del tubo del sillín.

Con los componentes de carbono, el interior del tubo del sillín y la propia tija deben estar completamente limpios de lubricante. Para el montaje, utilice una pasta especial para carbono.

	Nota La tija de sillín debe deslizarse suavemente en el cuadro. Sin embargo, no podrá inclinarse hacia atrás y adelante.
--	--

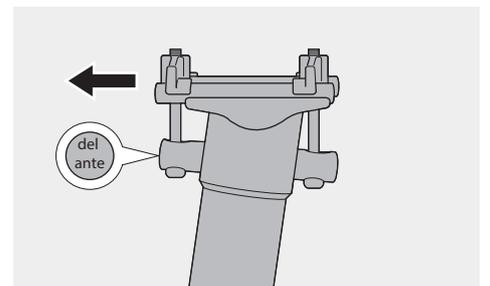
Ahora, deslice lentamente la tija en el interior del tubo, no más allá de lo necesario.

No gire la tija en el cuadro.



Deslice la tija al menos hasta que la marca de profundidad mínima de inserción (inserción mín., tope, etc.) se sitúe dentro del tubo del sillín. Para cuadros con tubos de sillín que se extienden hacia arriba, puede ser necesario bajar más la tija. Consulte las instrucciones del fabricante de la bicicleta/cuadro.

Características especiales de tijas de sillín MERIDA EXPERT CC



Durante el montaje, asegúrese de que la etiqueta "delante" esté orientada en la dirección de movimiento.

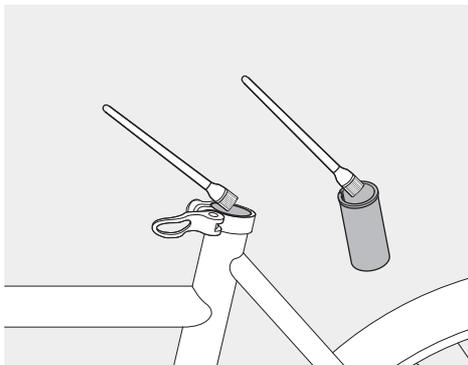
	Peligro Si una superficie de fijación es de carbono, ni el cuadro ni la tija puede entrar en contacto con lubricantes. Para el montaje, utilice una pasta especial para carbono.
--	--

	<p>Nota Lea "MANEJO DE CIERRES RÁPIDOS". Solo apriete el tornillo de la abrazadera del cierre rápido, de modo que la tija no se deslice mientras está subido al sillín. Tras montar el sillín, proceda según se describe en el capítulo "AJUSTE DE LA POSICIÓN CORRECTA DEL SILLÍN".</p>
	<p>Nota Antes de montar una tija de sillín de suspensión, siga las instrucciones de ajuste del capítulo "AJUSTE DE TIJAS DE SILLÍN DE SUSPENSIÓN MERIDA".</p>

	<p>Peligro El tubo del sillín y los diámetros de tija de sillín que no coinciden exactamente pueden hacer que se rompa la tija o el cuadro.</p>
--	--

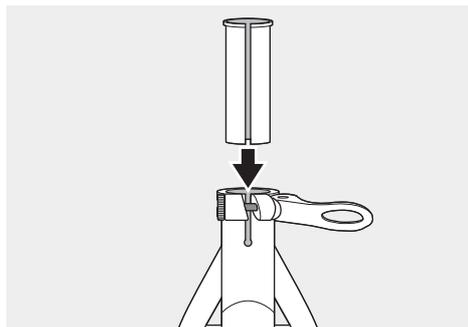
4. Manguitos reductores MERIDA para tijas de sillín

Los manguitos reductores para tijas de sillín compensan las diferencias de diámetro entre la tija del sillón y el tubo del sillín en el cuadro.



Si se utilizan un cuadro y una tija de sillín metálicos, lubrique el interior del cuadro y el interior del manguito reductor antes de montar la tija del sillín.

Si se incluyen componentes de carbono en la fijación, no puede aplicarse grasa. Utilice pasta especial para carbono para fijar los componentes de carbono.



Deslice el manguito reductor en el cuadro, de modo que la ranura coincida con la del cuadro. A continuación, consulte "TIJAS DE SILLÍN MERIDA/MONTAJE".

5. Ajuste de tijas de sillín de suspensión MERIDA".

La tija de sillín de suspensión está preparada para un peso aproximado de 75–85 kg. Para ajustar la suspensión, debe retirarse del cuadro.

	<p>Nota Marque la posición de la tija del sillín en el cuadro.</p>
---	---

Lea detenidamente el manual de usuario del fabricante de la bicicleta, y siga las instrucciones del capítulo "Tijras de sillín MERIDA/montaje".

	<p>Peligro Simplemente afloje el tornillo de ajuste lo suficiente para que quede apoyado a ras de la tija.</p>
--	---

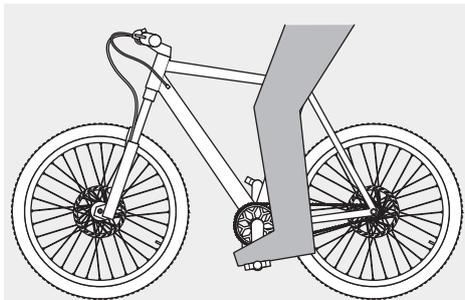
Si la tija está demasiado blanda, apriete el tornillo en dirección horaria. La suspensión se endurecerá.

Si la tija está demasiado dura, gire el tornillo en dirección antihoraria. La suspensión se ablandará.

Tras el montaje, compruebe que la tija se comprime aprox. 10 mm cuando se sienta en la posición de conducción de la bicicleta.

6. Ajuste de la posición correcta del sillín

Ajuste de la altura del sillín



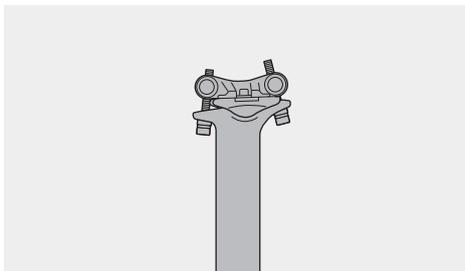
El pedaleo determina la altura del sillín. Las falanges de los dedos gordos deben estar por encima del centro del eje del pedal. La pierna no se extenderá completamente cuando se encuentre en el punto más bajo del recorrido del pedal.

Compruebe la altura subiéndose al sillín y colocando el talón sobre el pedal en la posición más baja. En esta posición, la pierna debería estar totalmente estirada. Las caderas deben permanecer rectas. Para ajustar la altura del sillín, debe aflojar los tornillos de fijación del sillín o el cierre rápido.

	<p>Peligro No utilice una bicicleta en la que sea visible la marca de longitud máxima de la tija del sillín.</p>
---	---

Utilice una herramienta adecuada para aflojar el tornillo de fijación de la tija de sillín girándolo 2–3 veces en sentido antihorario. Ahora, deslice la tija a la posición deseada. Si es necesario, obtenga una tija de sillín más larga. Alinee el sillín, de modo que la nariz quede recta de nuevo. Apriete la abrazadera del tubo del sillín en medias vueltas y compruebe que la tija se ha fijado correctamente intentando girar el sillín. El apriete suficiente del tornillo de fijación o el cierre rápido no requerirá mucha fuerza.

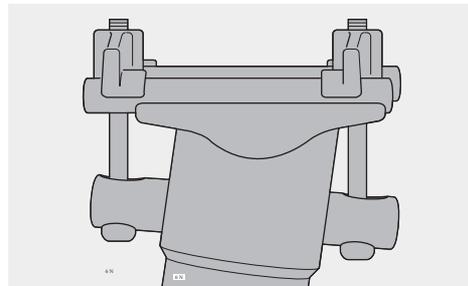
Ajuste de la posición adelante-atrás y la inclinación del sillín



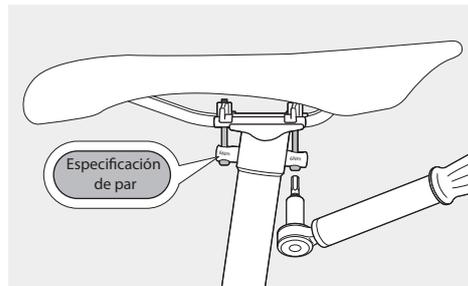
Para tijas de asiento con fijaciones de acople de dos tornillos, afloje ambos tornillos y mueva el sillín adelante y atrás hasta la posición longitudinal deseada. A continuación, apriete los tornillos hasta que las dos fijaciones toquen los raíles del sillín. Los soportes no se fijarán, de lo contrario existe riesgo de rotura.

El apriete del tornillo delantero baja la posición de la nariz, mientras el apriete del tornillo trasero la eleva. Si el rango de ajuste no es suficiente, al aflojar el tornillo delantero al tiempo que se aprieta el trasero también se elevará. Si se afloja el tornillo trasero al tiempo que se aprieta el delantero, se bajará la nariz del sillín. Vuelva a apretar los tornillos de manera uniforme y alterna con una llave dinamométrica, prestando atención al par especificado en el componente.

Tija de sillín MERIDA EXPERT CC

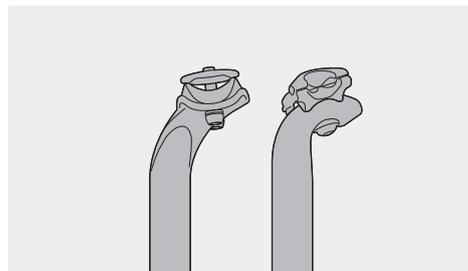


Esta tija de sillín MERIDA EXPERT CC tiene un fijación optimizada para el peso, de modo que los componentes individuales deben montarse en la combinación y orientación correctas.



Apriete los tornillos de la tija de sillín.

Para tijas de sillín con fijaciones patentadas de uno o dos tornillos, afloje ambos tornillos y mueva el sillín adelante y atrás, o hacia arriba y abajo.



Las fijaciones deben permanecer dentro de las marcas de los raíles del sillín. Los soportes no deben apretar en las partes curvadas. Existe riesgo de rotura.

A continuación, apriete los tornillos hasta que las dos fijaciones toquen los raíles del sillín. Incremente el apriete con una llave dinamométrica hasta alcanzar el par máximo especificado en el componente.

7. Manejo de cierres rápidos

La palanca manual transforma el movimiento de cierre en una fuerza de fijación mediante una leva excéntrica.

La tuerca ajusta la tensión en una varilla roscada.

Abra el cierre rápido y podrá ver el texto "Open" (abrir).

Mueva la palanca hacia atrás, a la posición de fijación, y verá el texto "Close" (cerrar). Al principio, la palanca debería poder moverse fácilmente. Durante la segunda mitad del movimiento, la resistencia se incrementará considerablemente. Finalmente, será difícil mover la palanca.

En su posición final, la palanca debe quedar paralela a la bicicleta, apoyada cerca del cuadro.

Compruebe que se ha asentado correctamente presionando el extremo de la palanca cerrada y intentando girarla.

	<p>Peligro Un cierre rápido que no se haya apretado lo suficiente puede hacer que se suelten los componentes.</p>
---	--

Si la palanca de fijación se mueve, el componente no se ha fijado correctamente en su posición. Deberá abrirlo de nuevo e incrementar la pretensión. Para hacer esto, gire la tuerca de bloqueo del otro lado media vuelta. Repita el procedimiento de cierre y vuelva a comprobar el agarre.

Finalmente, sujete el frente y la parte trasera del sillín e intente girarlo.

8. Cuidado y mantenimiento

	Nota Durante la limpieza, preste atención a cualquier daño en los materiales.
---	---

Limpie los componentes con regularidad con agua y un trapo suave. Para manchas resistentes, puede añadir detergente lavavajillas en agua templada. No utilice productos de limpieza agresivos.

Frote las superficies metálicas y el carbono con cera dura, disponible en tiendas, al menos dos veces al año. Limpie la tija cuando se haya secado la cera.

Tras la limpieza, la funda de plástico del sillín puede limpiarse con un producto para el cuidado de los plásticos incoloro (por ejemplo, aerosol para cockpits).

Monte el componente una vez al año. Vuelva a engrasar las piezas, con la excepción de las piezas de carbono.

Realice el mantenimiento del interior de la tija de suspensión cada 60-100 horas de funcionamiento/anualmente. Sustituya la grasa y compruebe las juntas, guías y elementos elásticos.

Compruebe el apriete de todos los tornillos tras los primeros 100-300 km (60-180 millas) y, posteriormente, cada 2000 km (1200 millas).

9. Garantía

Se aplican los derechos de garantía establecidos por ley durante los dos primeros años. Este reglamento solo se aplica en los estados que hayan ratificado la ley de la UE. Los componentes están sometidos a desgaste natural, según el uso y las condiciones externas.

También ofrecemos una garantía de fabricante en todos los componentes MERIDA (a partir de la fecha de compra, al primer comprador) de cinco años en materiales y mano de obra.

Si observa algún defecto, consulte a su distribuidor MERIDA.

En un caso en garantía, si no se dispone de un modelo respectivo de calidad superior, MERIDA INDUSTRY CO., LTD. se reserva el derecho a entregar el respectivo modelo sucesor del actual en el color disponible.

En los casos en garantía, no se abonarán los costes de montaje y/o conversión y cualquier accesorio (debido a cambios en las dimensiones).

La garantía del fabricante solo tiene validez para el primer comprador, si presenta el comprobante de compra con la fecha de compra, dirección del distribuidor y nombre del modelo.

El uso previsto es un requisito previo para la garantía. La garantía no cubre costes de mano de obra y transporte, o cualquier coste de seguimiento causado por los defectos. El uso para competición en contexto de carreras de carretera, triatlón, o las secciones de MTB de carreras de XC está cubierto por la garantía. Otros daños visibles por caídas resultantes de saltos u otros tipos de sobreesfuerzo quedan excluidos de la garantía. La garantía no cubre daños causados por desgaste, negligencia, choques, sobreesfuerzos causados por sobrecargas, instalación y cuidado inadecuados o la modificación de componentes.

Para una lograr una larga vida útil y durabilidad de los componentes, deben cumplirse con exactitud las instrucciones de instalación del fabricante y los intervalos de mantenimiento. De lo contrario, la garantía quedará anulada.

El material superior del sillín se endurece cuando se expone a la luz solar, y se desgasta durante el uso a causa el rozamiento. La limpieza y cuidado realizados con regularidad tienen un efecto positivo sobre el desgaste.

10. Especificaciones Técnicas

	Nota En caso de duda, siga siempre los valores especificados en el componente.
---	--

Sillines

Diámetro de cables o tubos de los railes del sillín 7 mm

Manguitos reductores para tijas de sillín

Su distribuidor le informará sobre los diámetros disponibles en el catálogo actual de MERIDA.

Tijas de sillín

Diámetros disponible:
según el modelo: 27,2-34,9 mm

Profundidad mínima de inserción:

Se marca en cada tija la profundidad mínima de inserción. La marca siempre debe quedar dentro del cuadro.

Para el apriete máximo de la fijación del tubo del sillín, consulte las instrucciones del fabricante del cuadro.

Si Tiene alguna Duda, póngase en contacto con:

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. Box 56

Yuanlin Taiwan R.O.C.

Teléfono: +886-4-8526171

Fax: +886-4-8527881

www.merida-bikes.com

5.ª Edición, febrero 2017

© Queda Prohibida la Reimpresión, traducción, reproducción U otro tipo de Utilización, por ejemplo mediante medios electrónicos, Total o parcial sin la previa autorización por escrito.

Gráficos, Texto y diseño

2W Technische Informations GmbH & Co.KG
www.2wgmbh.de