



# Instructions d'installation et d'utilisation

## Selle/Tige de selle

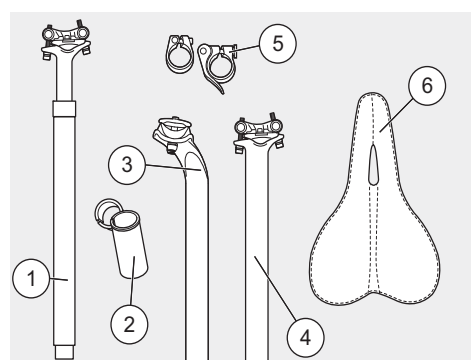
Nous vous remercions d'avoir acheté un composant MERIDA.

### À propos de ces instructions

Lisez attentivement ces instructions d'installation et d'utilisation avant de commencer. Conservez ces instructions à titre de référence pour plus tard.

	<b>Danger</b> Signale des instructions de sécurité essentielles
--	--

Ces instructions sont valides pour les composants MERIDA suivants :



1. Tige de selle suspendue
2. Manchons réducteurs
3. Tige de selle classique
4. Tige de selle MERIDA EXPERT CC
5. Serrage rapide
6. Selle

### Caractéristiques Spéciales

Ce matériau se caractérise par sa durabilité et sa légèreté. Demandez à votre revendeur d'examiner votre vélo après un accident ou tout autre incident similaire.

### 1. Usage Prévu

La majorité des composants MERIDA est prévue pour une utilisation sur des vélos de course, de cyclotourisme ou tout terrain dans le cadre des pratiques associées à ces différents types de vélo.

	<b>Danger</b> Remplacez le composant après un impact lourd.
	<b>Danger</b> Si le composant affiche des signes externes de dégâts, arrêtez de rouler avec ce composant.
	<b>Danger</b> Chacune des instructions suivantes doit être respectée à la lettre. Le non-respect de ces instructions pourrait provoquer une défaillance des composants.

### Avant la première sortie

	<b>Remarque</b> La tige de selle doit glisser sans forcer dans le cadre. Toutefois, elle ne peut pas s'incliner vers l'avant ou vers l'arrière.
--	--

Ne modifiez jamais des composants MERIDA. Évitez de limer les composants ou d'y percer des trous, cela endommagerait leur structure et annulerait la garantie.

Pour obtenir les meilleures performances et garantir la durabilité du composant, utilisez uniquement des combinaisons de pièces MERIDA.

### Carbone

Après avoir été soumis à une contrainte excessive, un composant en carbone endommagé antérieurement peut se briser sans prévenir.

Si un de vos composants MERIDA en carbone a été soumis à ce genre de contrainte élevée, emmenez le vélo chez votre revendeur MERIDA. Pour des raisons de sécurité, il ne faut jamais réparer les composants en carbone. Il faut les remplacer sur le champ.

Les composants en carbone ne doivent jamais être exposés à des températures élevées. Par conséquent, ils ne peuvent être peints. Évitez de les ranger à proximité de sources de chaleur. La durée de vie des composants en carbone est limitée. Il convient dès lors, par mesure de précaution, de les remplacer à intervalles réguliers.

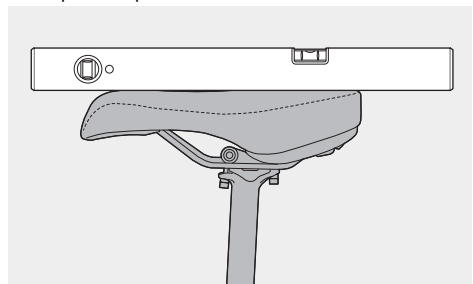
Confirmez que les zones de serrage des pièces en carbone ne possèdent pas de traces de graisse et de lubrifiant.

	<b>Danger</b> Ne montez jamais un porte-bagages ou une attache pour remorque sur des tiges de selle en carbone.
--	--

## 2. Des Selles MERIDA

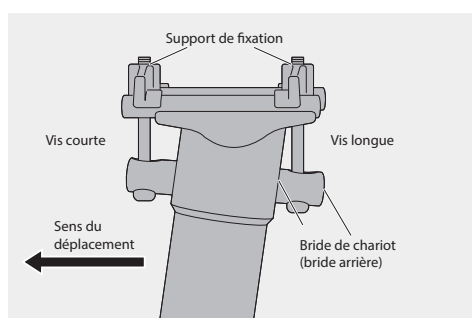
### Montage

Pour monter la selle, dévissez les boulons du chariot de quelques tours. Si les rails de la selle sont trop écartés, ne les poussez pas de force dans les rainures du chariot.



Positionnez la face supérieure de la selle parallèle au sol. Serrez doucement les boulons du chariot de selle. Pour la suite, suivez les étapes de la section « RÉGLAGE DE LA POSITION CORRECTE DE LA SELLE »;

### Caractéristiques spéciales de la tige de selle MERIDA EXPERT CC

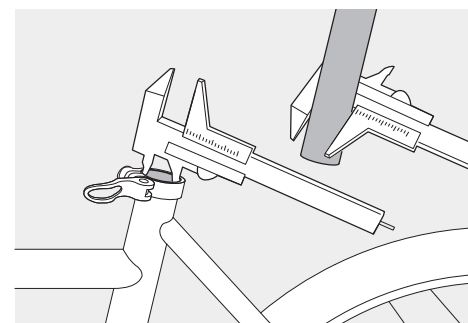


Sur ce modèle, les composants individuels doivent être montés dans la correct combinaison et dans le bon sens. Cf. également « RÉGLAGE DE LA POSITION HORIZONTALE ET DE L'INCLINAISON DE LA SELLE »

### 3. Tiges de selle MERIDA

La différence principale des tiges de selles MERIDA se situe au niveau du mécanisme de serrage. Le diamètre de la tige et sa longueur sont importants. À ce sujet, consultez également le point « RÉGLAGE DE LA POSITION CORRECTE DE LA SELLE »;

### Montage



La différence entre le diamètre intérieur (plus grand) du tube de selle et le diamètre extérieur (plus petit) de la tige de selle doit être comprise entre 0,05 et 0,1 mm.

	<b>Remarque</b> La tige de selle doit glisser sans forcer dans le cadre. Toutefois, elle ne peut pas s'incliner vers l'avant ou vers l'arrière.
--	--

Le cas échéant, éliminez les bavures du tube de selle.

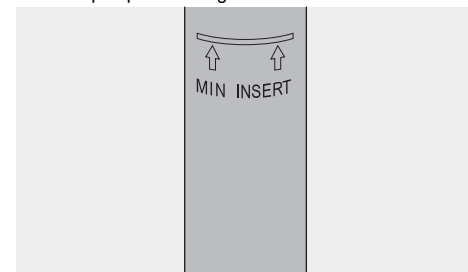
Quand une tige de selle MERIDA en aluminium est montée sur un cadre en aluminium, en titane ou en acier, il convient de graisser l'intérieur du tube de selle.

S'agissant des composants en carbone, l'intérieur du tube de selle et la tige de selle ne peuvent afficher la moindre trace de lubrifiant. Pour le montage, utilisez une pâte spéciale de montage pour composants en carbone.

	<b>Remarque</b> La tige de selle doit glisser sans forcer dans le cadre. Toutefois, elle ne peut pas s'incliner vers l'avant ou vers l'arrière.
--	--

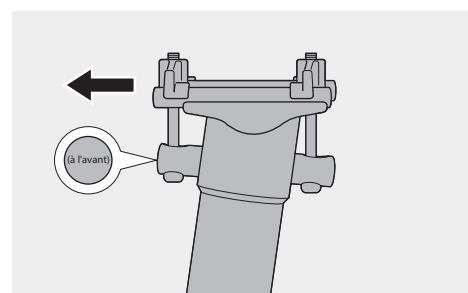
Introduisez doucement la tige de selle dans le tube jusqu'au niveau nécessaire.

Ne faites pas pivoter la tige dans le cadre.





Faites glisser la tige de selle jusqu'à ce que le repère d'insertion minimale (min. insertion, stop, etc.) soit au moins dans le tube de selle. Pour les cadres dont le tube de selle s'étend vers le haut, il faudra peut-être enfoncer la tige de selle davantage. Consultez les instructions du fabricant du vélo/du cadre.


### Caractéristiques spéciales des tiges de selle MERIDA EXPERT CC



Lors du montage, confirmez que l'étiquette « in front » est orientée dans le sens de la marche.

	<b>Danger</b> Si une des surfaces de serrage est en carbone, ni le cadre, ni la tige ne peuvent être en contact avec des lubrifiants. Pour le montage, utilisez une pâte spéciale de montage pour composants en carbone.
--	---

	<p><b>Remarque</b> Lisez le point « UTILISATION DES SERRAGES RAPIDES » Serrez la vis du collier de serrage juste assez pour éviter le glissement de la tige de selle lors de la fixation de la selle. Une fois que la selle aura été posée, suivez les instructions reprises au chapitre « RÉGLAGE DE LA POSITION CORRECTE DE LA SELLE »</p>
	<p><b>Remarque</b> Avant de monter une tige de selle suspendue, suivez les instructions reprises au chapitre « RÉGLAGE DES TIGES DE SELLE SUSPENDUES DE MERIDA »</p>

	<p><b>Danger</b> Dévissez la vis de réglage jusqu'à ce qu'elle soit à ras avec la tige.</p>
--	---

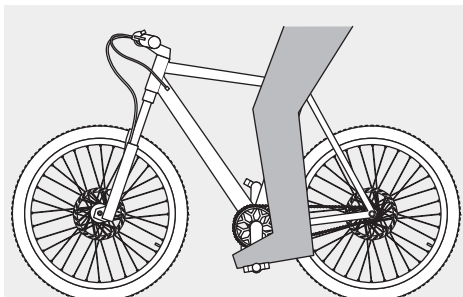
Si la suspension est trop molle, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Elle se durcira.

Si la suspension est trop dure, tournez la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Elle deviendra plus souple.

Après le montage, confirmez que la compression lorsque vous êtes assis en position de pédalage est d'environ 10 mm.


## 6. Réglage de la position correcte de la selle

### Réglage de la hauteur de selle



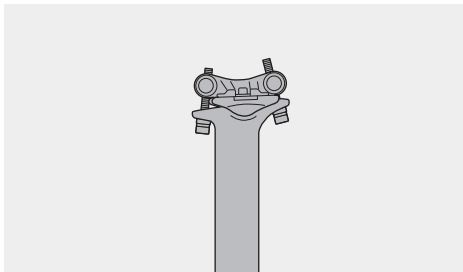
Le pédalage détermine la hauteur requise pour la selle. Les têtes de métatarsien des gros orteils doivent se trouver au-dessus du centre de l'axe de la pédale. La jambe ne doit pas être en extension complète au point le plus bas de la course de la pédale.

Pour vérifier la hauteur de la selle, montez en selle et posez le talon sur la plus basse des deux pédales. Dans cette position, la jambe doit être en extension complète. Les hanches doivent rester droites. Pour régler la hauteur de selle, il faut desserrer les vis du collier ou le serrage rapide.

	<p><b>Danger</b> Ne roulez jamais sur un vélo dont la tige de selle a été sortie au-delà de la limite maximum d'extension.</p>
---	--

Desserrez la vis du collier de serrage à l'aide de l'outil adéquat, de 2 ou 3 tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Ensuite, faites glisser la tige de selle jusqu'à la position souhaitée. Le cas échéant, achetez une tige de selle plus longue. Alignez la selle de telle sorte que son nez soit à nouveau orienté vers l'avant. Serrez le collier de serrage du tube de selle par demi-tour de vis et essayez de faire pivoter la selle pour confirmer que la tige est bien fixée. Il n'est pas nécessaire d'appliquer une force élevée pour serrer la vis du collier ou le serrage rapide.

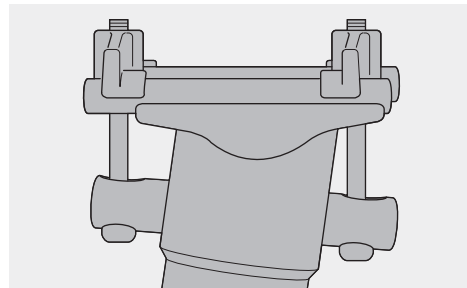
### Réglage de la position horizontale et de l'inclinaison de la selle



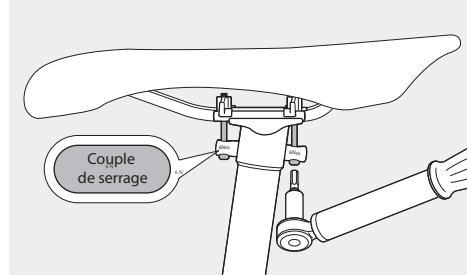
Pour les tiges de selle avec chariot à 2 vis, desserrez les deux vis et déplacez la selle vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée. Serrez ensuite les vis jusqu'à ce que les brides du chariot entrent en contact avec les rails de la selle. Évitez de serrer les rails là où il existe un risque de rupture.

Serrez la vis avant pour abaisser le nez de la selle ou serrez la vis arrière pour le lever. Si la plage de réglage n'est pas suffisante, desserrez la vis avant en même temps que vous serrez la vis arrière soulèvera également le nez de la selle. Alors que si vous desserrez la vis arrière tout en serrant la vis avant, le nez de la selle s'abaissera. Resserrez les vis en alternance et de manière uniforme à l'aide d'une clé dynamométrique en respectant le couple de serrage recommandé sur le composant.

## Tige de selle MERIDA EXPERT CC

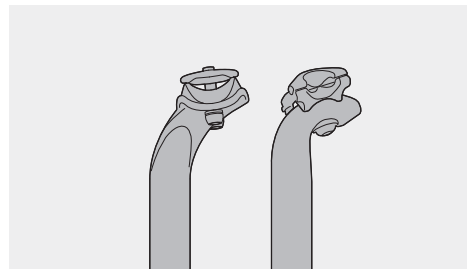


Cette tige de selle MERIDA EXPERT CC possède un chariot dont le poids a été optimisé, si bien que les composants individuels doivent être montés dans le bon sens et dans la bonne combinaison.



Serrez les vis de la tige de selle.

Pour les tiges de selle avec chariot breveté à 1 ou 2 vis, desserrez les vis de serrage et déplacez la selle vers l'avant ou vers l'arrière ou orientez-la vers le haut ou vers le bas.



Les brides doivent se trouver entre les repères placés sur les rails. Les brides ne peuvent pas exercer de pression sur les courbes. Il y a un risque de rupture.

Serrez les vis jusqu'à ce que les deux brides du chariot entrent en contact avec les rails de la selle. Serrez les vis jusqu'au couple de serrage maximum indiqué sur le composant à l'aide d'une clé dynamométrique.

## 7. Utilisation des serrages rapides

Le levier transforme le mouvement de fermeture en une force de serrage grâce came excentrée.


L'écrou définit la tension sur la tige filetée.

Écartez le levier pour ouvrir le serrage rapide et le texte « Open » est visible.

Refermez le levier pour serrer et le texte « Close » est visible. Pour la première moitié de la course du levier, la résistance est minime. Au cours de la seconde moitié, la résistance augmente considérablement. Au final, le levier doit être très difficile à bouger.

En position finale, le levier doit être parallèle au vélo, à proximité du cadre.

Vérifiez s'il est bien en place en appuyant sur l'extrémité du levier fermé pour essayer de le faire tourner.

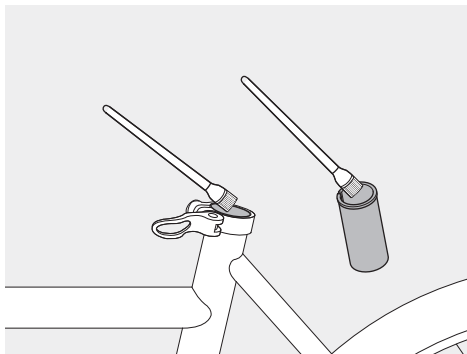
	<p><b>Danger</b> Les composants peuvent se détacher si le dispositif de serrage rapide n'est pas assez serré.</p>
---	---

Si le levier bouge, le composant n'est pas correctement maintenu en position. Il faudra dans ce cas ouvrir le levier et augmenter la tension à l'aide de l'écrou. Pour ce faire, faites tourner l'écrou à l'autre extrémité de la tige filetée d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Fermez à nouveau le levier et vérifiez l'accroche.

Ensuite, saisissez l'avant et l'arrière de la selle et essayez de la faire tourner.

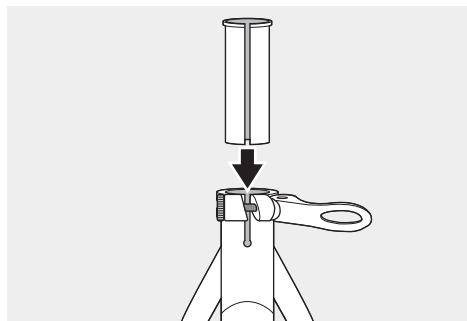
## 4. Manchons réducteurs MERIDA pour tiges de selle

Les manchons réducteurs pour tiges de selle compensent les différences de diamètre entre la tige de selle et le tube de selle du cadre.



Si le cadre et la tige de selle sont en métaux, lubrifiez l'intérieur du cadre et l'intérieur du manchon réducteur avant d'installer la tige de selle.


En présence d'éléments en carbone dans la zone de serrage, aucune graisse ne peut être appliquée. Utilisez la pâte d'assemblage spéciale pour carbone lorsqu'il faut serrer des composants en carbone !



Introduisez le manchon réducteur dans le cadre de telle sorte que la fente soit alignée sur celle du cadre. Consultez ensuite le point « TIGES DE SELLE MERIDA/MONTAGE ».

## 5. Réglage des tiges de selle suspendues de MERIDA

La tige de selle suspendue est prévue pour un poids approximatif compris entre 75 et 85 kg. Pour régler la suspension, il faut retirer la tige de selle du cadre.

	<p><b>Remarque</b> Marquez le niveau d'insertion de la tige dans le cadre.</p>
---	--

Lisez attentivement le manuel du propriétaire fourni par le fabricant et suivez les instructions du chapitre « Tiges de selle MERIDA/montage ».

## 8. Soins et entretien



### Remarque

Lors du nettoyage, veillez à ne pas endommager les matériaux.

Nettoyez les composants régulièrement avec de l'eau et un chiffon doux. Pour les tâches tenaces, vous pouvez mélanger un peu de produit vaisselle dans de l'eau chaude. N'utilisez pas des agents nettoyants agressifs.

Frottez les surfaces métalliques ou en carbone avec une cire dure disponible dans le commerce au mois deux fois par an. Lustrez la tige une fois que la cire a séché.

Après le nettoyage, appliquez un produit d'entretien pour plastique (par exemple, un spray pour tableau de bord) sur la couche en plastique de la selle.

Démontez le composant une fois par an. Graissez es pièces de nouveau, à l'exception des pièces en carbone.

Réalisez l'entretien du mécanisme interne de la tige de selle suspendue toutes les 60 à 100 heures ou chaque année. Remplacez la graisse, vérifiez les joints, les guides et les éléments de ressorts.

Vérifiez le couple de serrage de toutes les vis après les premiers 100 à 300 km, puis tous les 2 000 km.

## 9. Garantie

Une garantie légale est offerte au cours de deux premières années. Cette réglementation est en vigueur uniquement dans les États qui ont ratifié la législation de l'Union européenne.

Les composants subissent une usure naturelle, en fonction de l'utilisation et des conditions externes.

Nous offrons également une garantie du fabricant de cinq ans sur le matériel et la main-d'œuvre sur tous les composants MERIDA (à compter de la date d'achat et pour l'acheteur original).

En cas de défaut, contactez votre revendeur MERIDA.

Dans le cas d'une réclamation de garantie pour laquelle le modèle respectif de qualité supérieure n'est pas disponible, MERIDA INDUSTRY CO., LTD. se réserve le droit de proposer le modèle qui a succédé au modèle original, dans la couleur disponible.

Les coûts liés à l'assemblage et/ou à la conversion et les coûts des accessoires (en raison de dimensions modifiées) ne seront pas remboursés par la garantie.

La garantie du fabricant est uniquement valide pour l'acheteur original sur présentation d'une preuve d'achat reprenant la date d'achat, l'adresse du revendeur et le nom du modèle.

L'utilisation des composants aux fins prévues est une condition préalable à toute réclamation de garantie. La garantie ne couvre pas les frais de transport et de main-d'œuvre, ni les coûts entraînés par les défauts. L'utilisation en compétition dans des courses sur route, en triathlon ou sur les tronçons VTT d'épreuves cross-country est couverte par la garantie. Les autres dégâts visibles provoqués par des sauts ou d'autres types de contraintes excessives ne sont pas couverts par la garantie. La garantie ne couvre pas les dégâts provoqués par l'usure, la négligence, les accidents ou les contraintes excessives en raison d'une surcharge, d'une installation et d'un entretien inadéquats ou de la modification des composants.

Pour garantir une longue durée de vie des composants, il convient de suivre à la lettre les instructions d'installation et le calendrier d'entretien fournis par le fabricant. Le non-respect des instructions d'installation et du calendrier d'inspection annulera la garantie.

La matière utilisée sur le haut de la selle se durcit en raison de l'exposition au soleil et s'use en raison des frottements mécaniques. Un nettoyage et un entretien réguliers peuvent retarder l'usure.

## 10. Caractéristiques techniques



### Remarque

En cas de doute, utilisez toujours les valeurs reprises sur le composant.

### Selles

Diamètre des rails : 7 mm

### Manchons réducteurs pour tiges de selle

Le revendeur vous indiquera les diamètres actuellement disponibles dans le catalogue MERIDA.

### Tiges de selle

Diamètres disponibles –  
en fonction du modèle : 27,2 à 34,9 mm

### Profondeur d'insertion minimale :

La profondeur d'insertion minimale est indiquée sur chaque tige de selle. Ce repère ne doit jamais dépasser hors du tube de selle.

Pour obtenir le couple de serrage maximum du collier de serrage du tube de selle, consultez les instructions du fabricant du cadre.

Si vous avez des questions, contactez :

**MERIDA INDUSTRY CO., LTD.**

**P.O. Box 56**

**Yuanlin Taiwan R.O.C.**

**Téléphone : +886-4-8526171**

**Fax : +886-4-8527881**

**www.merida-bikes.com**

**5e édition, février 2017**

© Aucune partie du présent document ne peut être réimprimée, traduite, reproduite ou utilisée de quelque manière que ce soit, par exemple sur un support électronique, sans une autorisation écrite préalable.

### Graphisme, texte et design

2W Technische Informations GmbH & Co.KG

www.2wgmh.de