



Instrukcje montażu i obsługi

Siodełko / sztyca

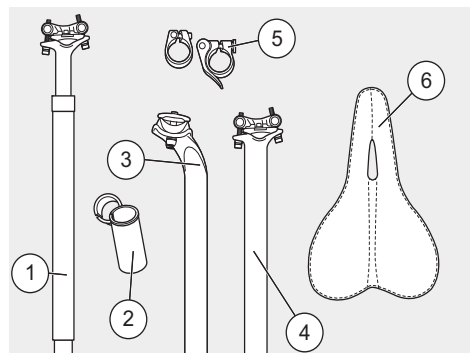
Dziękujemy za zakup komponentu firmy MERIDA.

O niniejszej instrukcji

Przed użyciem dokładnie przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami montażu i obsługi. Zachowaj niniejszą instrukcję na przyszłość w celu późniejszego wykorzystania.

	Niebezpieczeństwo Wskazuje kluczowe instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.
--	--

Niniejsze instrukcje dotyczą następujących komponentów MERIDA:



1. Sztyca amortyzowana
2. Tuleje redukcyjne
3. Sztyca klasyczna
4. Sztyca MERIDA EXPERT CC
5. Zacisk
6. Siodełko

Cechy szczególne

Stosowany materiał jest bardzo wytrzymały i lekki. W razie wypadku lub zajścia innego zdarzenia należy zlecić kontrolę roweru u przedstawiciela producenta.

1. Przeznaczenie

Większość komponentów MERIDA jest przeznaczonych do stosowania w typowych zastosowaniach rowerów szosowych, trekkingowych i górskich.

	Niebezpieczeństwo Po silnym uderzeniu dany komponent należy wymienić.
	Niebezpieczeństwo Zabrania się stosowania podczas jazdy komponentu wykazującego zewnętrzne oznaki uszkodzenia.
	Niebezpieczeństwo Należy ściśle przestrzegać każdej z poniższych instrukcji. Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji może prowadzić do uszkodzenia komponentów.

Przed pierwszą jazdą

	Uwaga Sztyca musi płynnie wejść w ramę. Nie może jednak przechylać się w przód ani w tył.
--	---

Zabrania się modyfikowania komponentów MERIDA. Zabrania się piłowania oraz wiercenia otworów w komponentach, gdyż może to uszkodzić ich strukturę i unieważnić gwarancję.

Należy stosować części MERIDA wyłącznie w celu uzyskania optymalnej funkcjonalności i trwałości komponentów.

Karbon

Po nadmiernym obciążeniu wcześniej uszkodzony komponent karbonowy może bez ostrzeżenia pęknąć.

W przypadku wystawienia komponentu karbonowego MERIDA na duże obciążenie, rower należy zabrać do przedstawiciela MERIDA. Ze względów bezpieczeństwa zabrania się naprawiania komponentów karbonowych. Należy je natychmiast wymienić.

Komponentów karbonowych nie należy wystawiać na działanie wysokiej temperatury. Z tego względu nie można ich malować. Należy unikać przechowywania w pobliżu źródeł ciepła. Komponenty karbonowe mają ograniczony okres eksploatacji. Dlatego w celu zachowania ostrożności należy wymienić je w regularnych odstępach czasu.

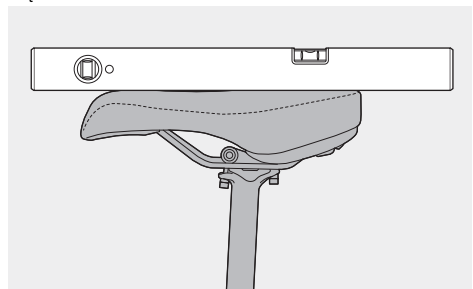
Upewnij się, że obszary zaciskowe części karbonowych są całkowicie wolne od smaru.

	Niebezpieczeństwo Na sztycy karbonowej nie można montować bagażników pod sakwy ani sprężniętych przyczep.
--	---

2. Siodełka MERIDA

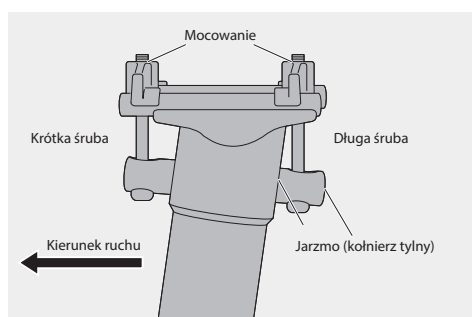
Montaż

Aby zamontować siodełko, wystarczy odkręcić śruby mocowania siodełka o kilka obrotów. Jeśli szyny siodełkowe są zbyt daleko od siebie, nie wciskaj ich na siłę w rowki mocowania.



Ustaw siodełko równoległe do podłoża. Delikatnie dokręć śruby mocowania siodełka. Kolejne kroki znajdują się w sekcji „USTAWIANIE PRAWIDŁOWEJ POZYCJI SIODEŁKA”.

Cechy szczególne sztycy MERIDA EXPERT CC

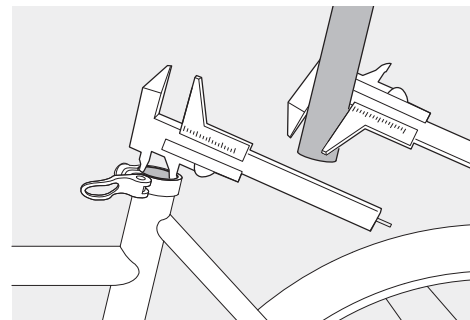


Poszczególne elementy niniejszego modelu należy montować w prawidłowej kolejności i położeniach. Patrz również „USTAWIANIE PRAWIDŁOWEJ POZYCJI PRZÓD-TYŁ I POCHYLENIA SIODEŁKA”.

3. Sztyce MERIDA

Sztyce MERIDA różnią się głównie mocowaniami. Średnica i długość sztycy są ważne – patrz również „USTAWIANIE PRAWIDŁOWEJ POZYCJI SIODEŁKA”.

Montaż



Różnica między (większą) średnicą wewnętrzną rury podsiodłowej a (mniejszą) średnicą zewnętrzną sztycy powinna wynosić od 0,05 mm do 0,1 mm.

	Uwaga Sztyca musi płynnie wejść w ramę. Nie może jednak przechylać się w przód ani w tył.
--	---

Jeśli to konieczne, wygładź rurę podsiodłową.

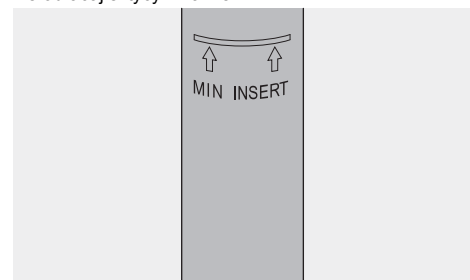
W przypadku gdy sztyca aluminiowa MERIDA jest montowana w ramie aluminiowej, tytanowej lub stalowej, wnętrze rury podsiodłowej należy nasmarować.

W przypadku komponentów karbonowych wnętrze rury podsiodłowej i sama sztyca muszą być całkowicie wolne od smarów. Przy montażu należy stosować specjalną pastę montażową do karbonu.

	Uwaga Sztyca musi płynnie wejść w ramę. Nie może jednak przechylać się w przód ani w tył.
--	---

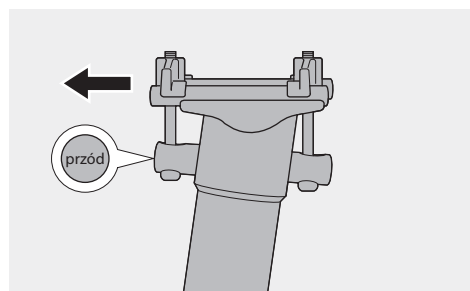
Teraz powoli wprowadź sztycę w rurę podsiodłową, nie dalej niż jest to konieczne.

Nie obracaj sztycy w ramie.



Wprowadź sztycę przynajmniej do schowania się wewnątrz rury podsiodłowej oznaczenia minimalnej głębokości wprowadzenia (min. wsunięcie, zatrzymanie itp.). W przypadku ram z wysuniętymi rurami podsiodłowymi sztyca może wymagać opuszczenia niżej. Patrz instrukcje producenta roweru / ramy.

Cechy szczególne sztycy MERIDA EXPERT CC



Podczas montażu upewnij się, że etykieta „przód” wskazuje kierunek ruchu.

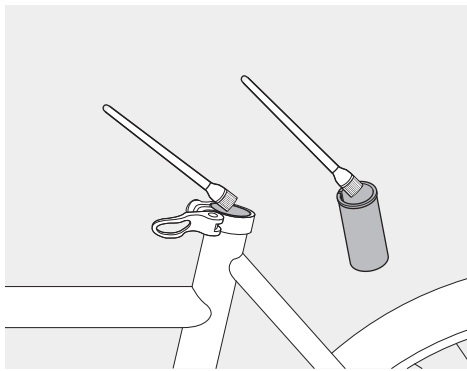
	Niebezpieczeństwo W przypadku gdy powierzchnia zaciskowa jest wykonana z karbonu, ani rama, ani sztyca nie mogą wchodzić w kontakt ze smarami! Przy montażu należy stosować specjalną pastę montażową do karbonu.
--	---

	<p>Uwaga Przeczytaj „UŻYWANIE ZACISKÓW”. Śrubę obejmę z zaciskiem dokręć na tyle, aby sztyca nie ruszała się podczas montażu siodełka. Po zamontowaniu siodełka postępuj zgodnie z opisem w rozdziale „USTAWIANIE PRAWIDŁOWEJ POZYCJI SIODEŁKA”.</p>
	<p>Uwaga Przed montażem sztycy amortyzowanej postępuj zgodnie z instrukcjami ustawiania w rozdziale „USTAWIANIE SZTYCY AMORTYZOWANYCH MERIDA”.</p>

	<p>Niebezpieczeństwo Nieprawidłowe dopasowanie średnic rury podsiodłowej i sztycy może powodować pęknięcie sztycy lub ramy.</p>
--	--

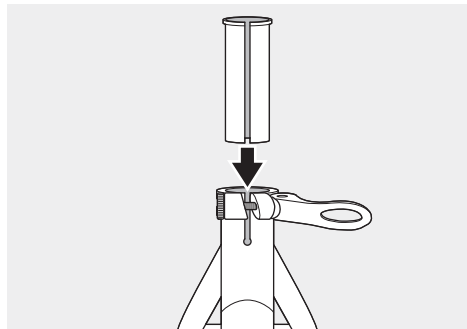
4. Tuleje redukcyjne MERIDA do sztyc

Tuleje redukcyjne do sztyc niwelują różnice w średnicach między sztycą a rurą podsiodłową w ramie.



W przypadku stosowania metalowej ramy i sztycy, przed montażem sztycy, wnętrza ramy i tulei redukcyjnej należy nasmarować.

W miejscach zacisku komponentów karbonowych nie można stosować smaru. Podczas zaciskania komponentów karbonowych należy stosować specjalną pastę montażową do karbonu!



Wprowadź tuleję redukcyjną w ramę tak, aby szczelina była zgodna z otworem w ramie. Następnie patrz „SZTYCE / ZESTAWY MERIDA”.

5. Regulacja sztyc amortyzowanych MERIDA

Obciążenie sztycy amortyzowanej może wynosić ok. 75–85 kg. Aby wyregulować amortyzację, należy ją wyjąć z ramy.

	<p>Uwaga Zaznacz położenie sztycy w ramie.</p>
--	---

Uważnie przeczytaj instrukcję obsługi producenta roweru i postępuj zgodnie z instrukcjami w rozdziale „Sztyce / zestawy MERIDA”.

	<p>Niebezpieczeństwo Odkręć śrubę regulacyjną tylko na tyle, by znajdowała się w jednej płaszczyźnie ze sztycą.</p>
--	--

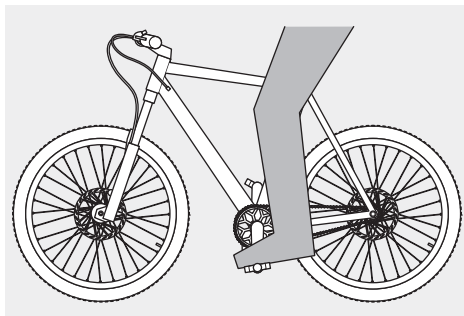
Jeśli sztyca jest zbyt miękka, wkręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Zawieszenie będzie twardsze.

Jeśli sztyca jest zbyt twarda, wykręć śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Zawieszenie będzie bardziej miękkie.

Po zamontowaniu upewnij się, że podczas jazdy na siedząco sztyca ugina się o ok. 10 mm.

6. Ustawianie prawidłowej pozycji siodełka

Ustawianie wysokości siodełka



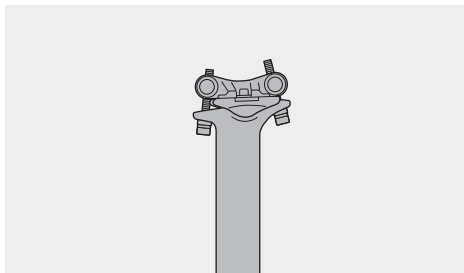
Odpowiednia wysokość siodełka zależy od pozycji pedałowania. Poduszki dużych palców powinny znajdować się za środkiem osi pedału. W najniższej pozycji pedału noga nie może być całkowicie wyprostowana.

Sprawdź wysokość siodełka, siadając na nim i kładąc piętę na pedale w najniższej pozycji. W tej pozycji noga powinna być całkowicie wyprostowana. Biodra muszą być proste. Aby wyregulować wysokość siodełka, poluzuj śruby mocujące siodełko lub zacisk.

	<p>Niebezpieczeństwo Zabrania się jeżdżenia na rowerze z widocznym oznaczeniem maksymalnego wysunięcia sztycy.</p>
--	---

Za pomocą odpowiedniego narzędzia poluzuj śrubę mocującą sztycę, obracając ją 2–3 razy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Teraz przemieść sztycę w odpowiednią pozycję. W razie potrzeby wybierz dłuższą sztycę. Ponownie ustaw siodełko równoległe do podłoża. Zaciśnij obejmę rury podsiodłowej o pół obrotu i próbując obrócić siodełko sprawdź, czy sztyca jest bezpiecznie zamocowana. Odpowiednie dokręcenie śruby mocującej lub zacisku nie powinno wymagać dużej siły.

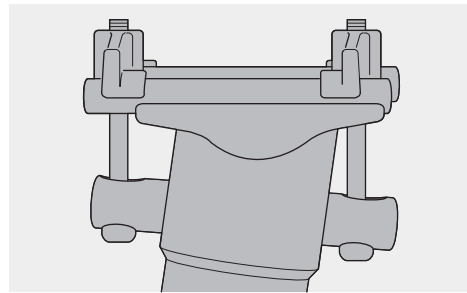
Ustawianie pozycji przód-tył i pochylenia siodełka



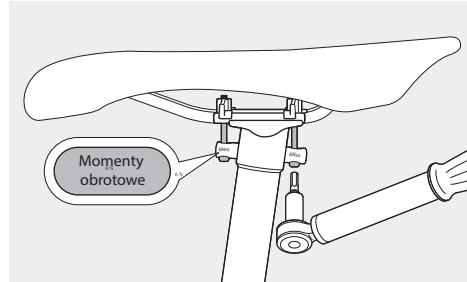
W przypadku mocowań sztyc z jarami na 2 śruby odkręć obie śruby mocujące i przesunij siodełko do przodu lub do tyłu, do pożądanej pozycji poziomej. Następnie dokręć śruby do uzyskania styku obu obejm z szynami siodełkowymi. Mocowania nie powinny być ściśnięte, w przeciwnym razie istnieje ryzyko pęknięcia.

Dokręcenie śruby przedniej obniża siodełko, a dokręcenie tylnej podnosi je. Jeśli zakres regulacji jest niewystarczający, jednoczesne poluzowanie śruby przedniej i dokręcenie tylnej, również podnosi je. Odkręcenie śruby tylnej i dokręcenie przedniej obniża siodełko. Naprzemiennie i równomiernie dokręcaj śruby kluczem dynamometrycznym, zwracając uwagę na moment dokręcenia podany na danym komponencie.

Sztyca MERIDA EXPERT CC

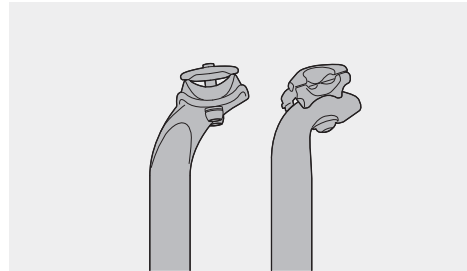


Niniejsza sztyca MERIDA EXPERT CC jest wyposażona w mocowanie zoptymalizowane pod kątem masy, dlatego poszczególne elementy należy montować w prawidłowej kolejności i położeniach.



Dokręć śruby sztycy.

W przypadku sztyc z opatentowanymi mocowaniami na 1 lub 2 śruby odkręć śruby mocujące i przesunij siodełko do przodu lub do tyłu albo w górę lub w dół.



Mocowania mogą znajdować się w obrębie oznaczeń na szynach siodełkowych. Klamry nie mogą zaciskać na zgięciach. Istnieje ryzyko pęknięcia.

Teraz dokręć śruby do uzyskania styku obu mocowań z szynami siodełkowymi. Za pomocą klucza dynamometrycznego zwiększ moment do osiągnięcia maksymalnego dokręcania podanego na danym komponencie.

7. Używanie zacisków

Dźwignia ręczna przekształca ruch zamykający w siłę zaciskającą za pośrednictwem krzywki mimośrodowej.

Nakrętka dociskowa ustawia naprężenie śruby gwintowanej.

Otwórz zacisk. Pojawi się napis „Open” („Otwarty”).

Przemieść dźwignię z powrotem do pozycji zaciskania. Pojawi się napis „Close” („Zamknięty”). Z początku dźwignia powinna poruszać się lekko. W drugiej połowie ruchu dźwignię powinno być znacznie trudniej przemieścić. Wreszcie dźwignię powinno być bardzo trudno przemieścić.

W końcowej pozycji dźwignia musi być ustawiona równoległe do roweru i przy samej ramie.


Upewnij się co do prawidłowego zamocowania naciskając koniec zamkniętej dźwigni i próbując ją obrócić.

	<p>Niebezpieczeństwo Niedostatecznie zamknięcie zacisku może spowodować poluzowanie komponentów.</p>
--	---

Poruszenie dźwigni zaciskowej oznacza, że element nie jest prawidłowo zamocowany. Należy go wówczas otworzyć ponownie i zwiększyć naprężenie wstępne. Aby to zrobić, przykręć nakrętkę dociskową po drugiej stronie o pół obrotu w prawo. Powtórz proces zamykania i ponownie sprawdź zamocowanie.

Wreszcie chwyć przód i tył siodełka, i spróbuj je obrócić.

8. Pielęgnacja i konserwacja

	Uwaga Podczas czyszczenia zwróć uwagę na jakiegokolwiek uszkodzenia materiałów.
---	---

Regularnie czyść komponenty wodą i miękką szmatką. W przypadku uporczywych plam do ciepłej wody można dodać łatwo dostępny płyn do naczyń. Zabrania się stosowania ostrych środków czyszczących.

Co najmniej dwa razy do roku nakładaj na metalowe powierzchnie i karbon twardy wosk dostępny na rynku. Po wyschnięciu wosku wypoleruj sztycę.

Po wyczyszczeniu, osłonę siodła z tworzywa sztucznego można zakonserwować za pomocą bezbarwnego środka do pielęgnacji tworzyw sztucznych (np. sprayu do kokpitów).

Raz do roku ponownie zamontuj komponent. Ponownie przesmaruj części (za wyjątkiem karbonowych).

Co 60-100 godzin działania rocznie przeprowadzaj pielęgnację wnętrza sztycy amortyzowanej. Wymień smar, sprawdź uszczelki, szyny i elementy sprężyste.

Sprawdź dokręcenie wszystkich śrub po pierwszych 100–300 km, a następnie sprawdzaj je co 2000 km.

9. Gwarancja

Ustawowe prawa gwarancyjne obowiązują w ciągu pierwszych dwóch lat. Niniejsze zasady mają zastosowanie wyłącznie w państwach, które ratyfikowały odpowiednią unijną ustawę.

Komponenty podlegają naturalnemu zużyciu w zależności od stosowania i warunków zewnętrznych.

Na wszystkie komponenty MERIDA udzielamy również gwarancji producenta (dla pierwszego nabywcy od daty zakupu) na 5 lat na materiały i wykonanie.

W przypadku uszkodzeń skontaktuj się z przedstawicielem MERIDA.

W przypadku gdy reklamowany produkt nie ma dostępnego odpowiedniego zamiennika wyższej jakości, firma MERIDA INDUSTRY CO., LTD. zastrzega sobie prawo do dostarczenia aktualnego odpowiednika w dostępnym kolorze.

W przypadku roszczenia gwarancyjnego koszty montażu i/lub przetworzenia oraz wszelkie akcesoria (w związku ze zmienionymi wymiarami) nie są zwracane.


Gwarancja producenta jest ważna tylko dla pierwszego nabywcy po okazaniu dowodu zakupu z datą, adresem sprzedawcy i nazwą modelu.

Warunkiem wstępnym gwarancji jest stosowanie zgodne z przeznaczeniem. Gwarancja nie obejmuje kosztów robocizny i transportu ani żadnych dalszych kosztów spowodowanych uszkodzeniami. Gwarancją objęte jest stosowanie podczas wyścigów szosowych, triathlonów oraz sekcji MTB wyścigów Cross-Country. Inne widoczne uszkodzenia będące wynikiem skoków lub innych rodzajów przeciążeń nie są objęte gwarancją. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń będących wynikiem zużycia, zaniedbań, upadków, przeciążeń spowodowanych nadmiernym obciążaniem, niewłaściwego montażu lub pielęgnacji i modyfikacji komponentów.

W celu zapewnienia długiego okresu eksploatacji i trwałości komponentów należy starannie przestrzegać instrukcji montażu producenta i zalecanej częstotliwości konserwacji. Nieprzestrzeganie instrukcji montażu i częstotliwości przeglądów powoduje utratę gwarancji.

Po wystawieniu na działanie promieni słonecznych wierzchni materiał siodelka staje się szorstki i z powodu naprężeń mechanicznych zużywa się podczas użytkowania. Regularne czyszczenie i pielęgnacja spowalniają zużycie.

10. Specyfikacje techniczne

	Uwaga W razie wątpliwości zawsze stosuj się do wartości podanych na danym komponentcie.
---	---

Siodelka

Średnica rurek szyn siodelkowych: 7 mm

Tuleje redukcyjne do sztyc

Przedstawiciel poinformuje Cię o średnicach dostępnych w aktualnym katalogu MERIDA.

Sztyce

Dostępne średnice –
w zależności od modelu: 27,2 – 34,9 mm

Minimalna głębokość wprowadzenia:

Minimalna głębokość wprowadzenia jest zaznaczona na każdej sztycy. Oznakowanie musi być zawsze wpuszczone w ramę.

Aby uzyskać maksymalny moment zaciśnięcia obejmuj rury podsiodłowej, odwołaj się do instrukcji producenta ramy.

W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt:

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. Box 56

Yuanlin Taiwan R.O.C.

Phone: +886-4-8526171

Fax: +886-4-8527881

www.merida-bikes.com

Edycja 5., luty 2017

© Bez uprzedniej pisemnej zgody zabrania się przedrukowywania, tłumaczenia, powielania oraz wykorzystywania w jakikolwiek inny sposób, np. w mediach elektronicznych, jakiegokolwiek części niniejszego dokumentu.

Grafiki, tekst i projekt

2W Technische Informations GmbH & Co.KG

www.2wgmbh.de