

MERIDA

NOTICE D'UTILISATION

VTT – VÉLO DE VILLE/TOUT CHEMIN – VÉLO DE ROUTE

EN ISO 4210-2

VÉLO POUR ENFANTS

EN ISO 8098

Lisez les pages 11 à 12 avant votre première sortie !

Avant chaque sortie, contrôlez le fonctionnement décrit aux pages 13 et 14 !

Tenez compte du chapitre « Utilisation conforme à l'usage prévu », des intervalles de révision et de la carte d'identification !



Cadre :

- 1 Tube supérieur
- 2 Tube de selle
- 3 Tube diagonal
- 4 Base
- 5 Hauban
- 6 Tube de direction
- 7 Amortisseur

Fourche suspendue :

- I Té de fourche
- II Plongeur
- III Fourreau
- IV Patte de fixation de la roue



Cadre :

- 1 Tube supérieur
- 2 Tube de selle
- 3 Tube diagonal
- 4 Base
- 5 Hauban
- 6 Tube de direction



Roue :

- Attache rapide
- Jante
- Pneumatique
- Rayon
- Moyeu
- Valve

Cadre :

- 1 Tube supérieur
- 2 Tube de selle
- 3 Tube diagonal
- 4 Base
- 5 Hauban
- 6 Tube de direction



Notice d'utilisation MERIDA

Cette notice d'utilisation MERIDA correspond à un guide de démarrage rapide. Ce guide forme un tout avec les notices techniques des équipementiers.

Si le présent démarrage rapide ne vous fournit pas toutes les réponses, lisez les autres manuels d'utilisation ou demandez conseil à votre vélociste MERIDA avant de procéder à une modification du réglage de quelque nature que ce soit.

Cette notice d'utilisation MERIDA s'applique aux types de vélos suivants :

VTT / vélos de cross / vélos de cross-country, marathon et randonnée / vélos enduro et all mountain / vélos de dirt et vélos de freeride

vélos de route / vélos de triathlon / vélos de course contre la montre / gravel bike

vélos de ville, tout chemin (trekking) et de fitness

vélos pour enfants



Conformez-vous impérativement aussi aux notices techniques fournies par les équipementiers. Cette notice d'utilisation MERIDA est soumise à la législation européenne. En cas de livraison du vélo MERIDA en dehors de l'Union Européenne, des notices techniques complémentaires doivent être fournies par le fabricant.



Tenez-vous au courant sur www.merida-bikes.com

Mentions légales :

3^e édition, avril 2021

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques de nos produits par rapport aux indications et illustrations de la notice. Les illustrations sont données à titre d'exemple et peuvent être différentes de votre vélo MERIDA.

© Toute reproduction, traduction et copie ou utilisation à des fins commerciales autres, même partielle, et sur des médias électroniques, est interdite sans autorisation préalable écrite de Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Texte, conception, photographies et réalisation graphique Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Table des matières



Remarques sur la présente notice d'utilisation MERIDA	3
Conseils généraux de sécurité	4
Utilisation conforme à l'usage prévu	6
Catégories	6
Poids total autorisé	9
Conduite avec une remorque	10
Avant la première sortie	11
Avant chaque sortie	13
Après une chute	15
Maniement des attaches rapides et des axes traversants	17
Attaches rapides	17
Procédure pour la fixation fiable d'un composant avec une attache rapide	17
Axes traversants	19
Indications pour le montage de roues avec axe traversant	19
Vélos pour enfants	20
Recommandations aux parents	20
Réglage	21
Ajustement du vélo MERIDA au cycliste	22
Réglage correct de la hauteur de la selle	23
Réglage de la hauteur du cintre	25
Potences réglables	26
Potences pour fourche non filetée, dites potences Aheadset®	26
Ajustement du recul de la selle et réglage de son inclinaison	27
Déalage et réglage horizontal de la selle	27
Réglage de l'inclinaison du cintre et des poignées de frein	30
Réglage de la garde des leviers de frein sur les vélos MERIDA avec cintre de course	30

Particularités des cintres CLM sur les vélos MERIDA de triathlon et de contre la montre	30
Réglage de l'inclinaison du cintre et des poignées de frein sur les vélos MERIDA avec cintre de course	31
Réglage de la garde des leviers de frein sur les vélos de ville MERIDA, les VTC MERIDA, les vélos de cross MERIDA, les vélos pour enfants MERIDA et les VTT MERIDA	31
Réglage de l'inclinaison du cintre et des poignées de frein sur les vélos de ville MERIDA, les VTC MERIDA, les vélos de cross MERIDA, les vélos pour enfants MERIDA et les VTT MERIDA	32
Embouts de cintre/bar ends	33
Système de freinage	34
Systèmes de changement de vitesses	35
Fourches suspendues	36
Suspension arrière	37
Particularités du composite carbone	38
Conseils généraux d'entretien et révisions	39
Entretien et révisions	39
Nettoyage et entretien de votre vélo MERIDA	40
Conservation et rangement de votre vélo MERIDA	41
Calendrier d'entretien et de maintenance	42
Couples de serrage recommandés	44
Couples de serrage recommandés pour freins à disque	45
Garantie légale contre les vices cachés et garantie commerciale	47
Remarques concernant l'usure	47
Garantie sur les vélos MERIDA	48
Intervalles de révision	49
Carte d'identification du vélo	52

Remarques sur la présente notice d'utilisation MERIDA

Sur les premières pages de la notice d'utilisation MERIDA, vous trouverez représentés un vélo de ville/tout chemin typique MERIDA, un vélo de route typique MERIDA et un VTT typique MERIDA. Un de ces vélos MERIDA correspond au vélo MERIDA que vous avez acheté. Il existe également un choix très large de modèles spécialement conçus et équipés pour un usage spécifique. Cette notice d'utilisation MERIDA s'applique aux types de vélos suivants :

les VTT **(e)**, tout suspendus et hard tail (fourche suspendue uniquement)

les vélos de route **(f)**, de triathlon et de course contre la montre, les vélos de cyclo-cross et les gravel bike

les vélos de ville, tout chemin, de fitness **(g)**

les vélos pour enfants **(h)**

Cette notice n'a pas pour vocation de vous permettre d'assembler un vélo MERIDA à partir de pièces détachées, de le réparer ou de procéder au montage final d'un vélo MERIDA pré-assemblé.

Cette notice d'utilisation MERIDA ne saurait s'appliquer à d'autres types de vélos que ceux représentés ici.



Accordez une attention particulière aux symboles suivants :



Ce symbole signale un danger possible pour votre santé et votre sécurité si vous ne suivez pas les instructions données ou si vous omettez de prendre les précautions nécessaires.



Ce symbole vous avertit de certaines actions susceptibles d'endommager votre matériel ou d'avoir des répercussions néfastes sur l'environnement.



Ce symbole signale une information concernant le maniement du produit ou renvoie au passage correspondant de la notice d'utilisation MERIDA méritant une attention particulière.

Les conséquences possibles en cas de non-respect des mises en garde signalées par ces symboles ne sont pas répétées systématiquement dans la notice d'utilisation MERIDA.

Cette notice d'utilisation MERIDA répond aux exigences des normes européennes EN ISO 4210-2 et 8098.

Conseils généraux de sécurité

Chère cliente MERIDA, cher client MERIDA,

En achetant ce vélo MERIDA (a-d), vous avez opté pour un produit de qualité. Votre nouveau vélo MERIDA a été assemblé par un professionnel, à partir de pièces soigneusement conçues et fabriquées. Votre vélociste MERIDA a procédé à son montage final et vérifié son fonctionnement correct, vous assurant ainsi une prise en main agréable et sûre dès les premiers coups de pédale.

Le présent manuel contient de nombreux conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main de votre vélo MERIDA, de même que des informations utiles sur ses aspects techniques, sa maintenance et son entretien. Lisez attentivement cette notice d'utilisation MERIDA. Même si vous avez pratiqué le vélo toute votre vie, les informations qu'elle contient vous seront utiles, car elles tiennent compte de l'évolution considérable qu'a connue la technologie des vélos ces dernières années.

Avant d'entreprendre votre première sortie sur votre nouveau vélo MERIDA, prenez le temps de lire au moins le chapitre intitulé « Avant la première sortie » dans son intégralité.

Soucieux de vous garantir un plaisir durable dans votre pratique du vélo, nous vous recommandons de toujours contrôler le bon fonctionnement de votre vélo MERIDA avant d'enfourcher votre vélo, comme décrit dans le chapitre intitulé « Avant chaque sortie ».

Il est impossible à la notice même la plus complète de couvrir toutes les combinaisons possibles de vélos et d'équipements.



La présente notice d'utilisation MERIDA concerne seulement le vélo MERIDA que vous venez d'acquérir ainsi que ses composants usuels et se contente de livrer les informations et les avertissements les plus importants.

En effectuant les travaux de réglage et de maintenance décrits en détail dans cette notice, vous devez toujours garder à l'esprit que les instructions et les indications qui y sont faites s'appliquent uniquement et exclusivement à ce vélo MERIDA.

Nos conseils ne sauraient s'appliquer sans restriction à d'autres types de vélo. En raison de la diversité et de l'évolution des modèles, la description des travaux peut éventuellement ne pas être complète. Conformez-vous impérativement aux notices techniques fournies par les équipementiers.

Selon l'expérience et/ou l'habileté manuelle de la personne effectuant les travaux, ces notices peuvent paraître lacunaires. Certains travaux peuvent nécessiter un outillage spécial ou des notices complémentaires. N'attendez pas de ce manuel qu'il vous communique le savoir-faire et l'expertise d'un mécanicien vélo.



Vous trouverez de plus amples informations sur votre vélo MERIDA sous
<https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Avant que vous n'enfourchiez votre vélo, permettez-nous de vous rappeler certains principes de sécurité : ne roulez jamais sans casque ni lunettes **(e)** convenablement ajustés.

Portez toujours des vêtements appropriés à la pratique cycliste, c'est-à-dire des pantalons ou shorts moulants ou un serre-pantalon et des chaussures conformes au système de pédales utilisé **(f)**. Adoptez sur la route une conduite modérée et observez les règles de la circulation, pour votre sécurité et la sécurité des autres usagers.

Ce manuel n'est pas destiné à vous enseigner le maniement d'un vélo. Lorsque vous roulez à vélo, vous devez être conscient que cette activité est associée à des risques et que vous devez, en tant que cycliste, veiller à toujours conserver le contrôle de votre vélo MERIDA. Suivez éventuellement un cours pour cyclistes (débutants) tel qu'ils sont proposés.

Comme dans toutes les activités sportives, vous pouvez vous blesser en pratiquant le vélo. Restez donc vigilant et soyez toujours conscient des dangers potentiels et de leurs conséquences. Rappelez-vous que vous n'êtes pas protégé sur un vélo, comme dans une voiture, par une carrosserie, un système ABS ou des airbags. Par conséquent, roulez toujours avec prudence et respectez les droits des autres usagers.

Ne roulez jamais lorsque vous êtes sous l'influence de médicaments, de drogues ou de l'alcool ou encore si vous êtes fatigué. Ne prenez jamais de passerager sur votre vélo MERIDA et gardez toujours les deux mains sur le cintre.



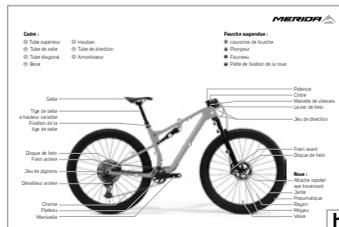
e



f



g



h

Respectez la réglementation relative à la pratique du vélo MERIDA en dehors du réseau routier et sur la voie publique. Ces règles varient d'un pays à l'autre.

Respectez la nature lorsque vous faites des randonnées à travers les champs ou en forêt. Roulez uniquement sur les routes et les chemins balisés et aménagés à cet effet **(g)**.

Si vous avez acheté un vélo pour enfants MERIDA, lisez le chapitre « Vélos pour enfants MERIDA ».

Pour vous familiariser avec les différents composants de votre vélo MERIDA, ouvrez le pan intérieur de la couverture recto de votre notice d'utilisation MERIDA **(h)**. Vous y trouverez représentés un vélo de ville/tout chemin MERIDA, un VTT MERIDA et un vélo de route MERIDA avec la désignation de leurs principaux composants. Conservez la page dépliée pendant la lecture. Elle vous permettra de repérer rapidement les composants mentionnés dans le texte.



Lors de l'entretien et de la maintenance, ne présumez pas de vos capacités, dans l'intérêt de votre propre sécurité. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.



Veillez tenir compte des points suivants : Ne vous accrochez pas à un véhicule lorsque vous roulez à vélo. Ne conduisez pas sans les mains. Ne retirez vos pieds des pédales que si l'état de la route l'exige.

Utilisation conforme à l'usage prévu

Chaque type de vélo, dénommé catégorie ci-après, est conçu et fabriqué pour un usage spécifique. Aussi, utilisez votre vélo MERIDA uniquement pour l'usage spécifique auquel il est prévu, sinon vous risquez de le soumettre à des contraintes excessives qui pourraient entraîner une défaillance, voire un accident aux conséquences imprévisibles ! En cas d'utilisation non conforme à l'usage prévu, la garantie devient caduque.

Demandez confirmation à votre vélociste MERIDA concernant la catégorie à laquelle votre vélo MERIDA appartient et vérifiez sur la carte d'identification du vélo.



Carte d'identification de vélo

Autocollant sur le cadre

Utilisation conforme à l'usage prévu

Usage seul catégorie 0 catégorie 1 catégorie 2 catégorie 3 catégorie 4 catégorie 5

Poids total autorisé MERIDA (vélo et équipement) voir page 46

Charge maximale aux portemanteaux voir page 46

Siège enfant permis voir page 46

Déplacement autorisé voir page 46

Lancer de bébé voir page 46

Alimentation des freins

Lancer de bébé Frein de roue avant Frein de roue arrière Frein de pédalier

Lancer de pédalier Frein de roue avant Frein de roue arrière Frein de pédalier

⚠️ Lire le manuel de l'utilisateur et la notice d'identification de votre vélo avant d'utiliser votre vélo MERIDA.

Consultez le manuel MERIDA, l'ensemble des notices d'identification de votre vélo avant d'utiliser votre vélo MERIDA.

Carte d'identification de vélociste MERIDA



Attention : il existe différentes types de vélos soumis chacun à des conditions cadres légales différentes. Vous devez donc vérifier sur l'autocollant (a+b) sur votre vélo ou sur la carte d'identification du vélo la catégorie à laquelle votre vélo MERIDA appartient. Respectez les règles du code de la route associées au type du vélo en question, même lorsque vous vous promenez à travers la campagne.

Vous devez impérativement connaître la catégorie à laquelle votre vélo MERIDA appartient. Cette catégorie décide en effet des voies sur lesquelles vous pouvez circuler et des actions que vous pouvez réaliser avec votre vélo. Reportez-vous au chapitre « Catégories » ainsi qu'à la carte d'identification du vélo (c) pour de plus amples informations. Demandez confirmation à votre vélociste MERIDA concernant la catégorie à laquelle votre vélo MERIDA appartient.



Vous trouverez des informations sur l'utilisation de remorques (d) et de sièges enfant ainsi que sur le poids total autorisé dans les chapitres « Poids total autorisé » et « Conduite avec une remorque ».



Conservez bien cette notice d'utilisation MERIDA et remettez-la à l'utilisateur, si vous vendez, louez ou transmettez votre vélo MERIDA.

Catégories

La catégorie de votre vélo MERIDA est indiquée sur l'autocollant orange (a+b) installé sur le tube supérieur.

Veillez tenir compte des points suivants :

Plus la catégorie de votre vélo MERIDA est élevée, plus le maniement du vélo aura une influence directe sur la longévité de votre vélo MERIDA. Des erreurs de conduite peuvent provoquer des défaillances, même si vous empruntez le terrain sur lequel votre vélo MERIDA est autorisé à rouler. Même si la hauteur d'un saut est inférieure à celle indiquée pour la catégorie en question, une technique de conduite insuffisante ou un état délabré du parcours peuvent causer des défaillances sur votre vélo MERIDA.



Les vélos MERIDA ne sont pas toujours destinés à être utilisés sur les voies publiques en raison de leur conception et de leur équipement. Avant de les utiliser sur la voie publique, vous devez veiller à ce que les équipements prescrits (e), que vous avez reçus en même temps que votre vélo MERIDA, soient présents. Respectez les règles de la circulation en vigueur sur les voies publiques. Informez-vous sur les dispositions légales en vigueur dans votre pays avant de participer au trafic routier.

Catégorie 0 « Kids »

Les vélos MERIDA de la catégorie « Kids » (f) sont généralement des vélos avec des roues d'une taille inférieure à 24". Ces vélos sont conçus pour une utilisation sur surface stabilisée, à l'écart des voies publiques. La surface des chaussées peut être de l'asphalte, des gravillons fins, du sable ou de la terre. Les roues restent généralement en contact avec la chaussée.



Catégorie 1 « Road »

Les vélos MERIDA de la catégorie « Road » (g) sont prévus pour un usage sur route et piste cyclable avec une surface en asphalte, les roues étant en contact permanent avec la chaussée. Les vélos MERIDA de cette catégorie ne sont pas prévus pour un usage en tout terrain, ni comme vélo de randonnée ou de voyage.

Respectez les règles de la circulation en vigueur sur les voies publiques.

Catégorie 2 « Cross »

Les vélos MERIDA de la catégorie « Cross » (h) sont prévus pour un usage sur surface stabilisée, à savoir les routes et les pistes cyclables asphaltées et les chemins de campagne avec une surface gravillonnée, en sable ou en terre, autorisés à la circulation en vélo. Les roues restent généralement en contact avec la chaussée.

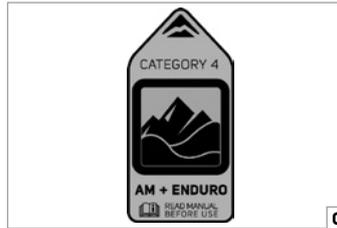
Descendre une bordure est autorisé brièvement jusqu'à une hauteur max. de 15 centimètres.

Catégorie 3 « XC + TRAIL »

Les vélos MERIDA de la catégorie « Cross Country (XC) + Trail » **(a)** sont prévus pour un usage hors route. Les vélos de cette catégorie peuvent être utilisés sur des routes et des pistes cyclables asphaltées et des chemins de campagne avec une surface gravillonnée, en sable ou en terre, autorisés à la circulation en vélo. En complément, les vélos de cette catégorie peuvent rouler sur des sentiers et des parcours techniques avec des racines, des cailloux, des creux et en terrain meuble. Sur les parcours officiels pour VTT, ils permettent de réaliser des sauts sur des aires de réception spéciales jusqu'à une hauteur de 60 cm.

L'usage dans des trail parks, sur des parcours adaptés, comme p. ex. les « flow trails » **(b)**, est autorisé dans la mesure où la construction du parcours ne contient pas d'obstacles d'une hauteur supérieure à celle autorisée pour les vélos de cette catégorie.

Les cyclistes débutants peuvent mal atterrir, en particulier lors des sauts. Les forces agissant sur le vélo peuvent alors être supérieures à celles subies si la conduite était irréprochable, et engendrer des dommages ou des blessures. Nous vous recommandons dans ce cas de participer à un cours de conduite. En cas d'usage régulier d'un trail park, vous devez faire vérifier votre vélo MERIDA à une fréquence plus élevée que celle prévue par le plan de maintenance par votre vélociste MERIDA.



Catégorie 4 « AM + Enduro »

Les vélos MERIDA de la catégorie « All Mountain (AM) + Enduro » **(c)** sont prévus pour un usage hors route. En complément à l'usage sur les sentiers et les parcours techniques **(d)**, avec des racines, des cailloux, des creux et un terrain meuble, les vélos de cette catégorie s'utilisent aussi sur terrain accidenté avec des tronçons cassants.

Les sauts sur les parcours officiels pour VTT avec des aires de réception spéciales sont autorisés jusqu'à une hauteur maximale de 1,2 mètre.

L'usage dans des bike parks, sur des parcours adaptés, est autorisé dans la mesure où la construction du parcours ne contient pas d'obstacles d'une hauteur supérieure à celle autorisée pour les VAE de cette catégorie. Les cyclistes débutants peuvent mal atterrir, en particulier lors des sauts. Les forces agissant sur le vélo peuvent alors être supérieures à celles subies si la conduite était irréprochable, et engendrer des dommages ou des blessures. Nous vous recommandons dans ce cas de participer à un cours de conduite. En cas d'usage régulier d'un bike park, vous devez faire vérifier votre vélo MERIDA à une fréquence plus élevée que celle prévue par le plan de maintenance par votre vélociste MERIDA.

Catégorie 5 « FR + Downhill »

Les vélos MERIDA de la catégorie « Freeride (FR) + Downhill » **(e)** sont prévus pour un usage hors route. En complément à l'usage sur les sentiers et les parcours techniques, avec des racines, des cailloux, des creux et un terrain meuble, les vélos de cette catégorie s'utilisent aussi un terrain accidenté avec des tronçons cassants **(f)**.

Les sauts sur les parcours officiels pour VTT avec des aires de réception spéciales sont autorisés jusqu'à une hauteur de plus de 1,2 mètre **(g)**.

L'usage fréquent dans des bike parks est autorisé.

Les cyclistes débutants peuvent mal atterrir, en particulier lors des sauts. Les forces agissant sur le vélo peuvent alors être supérieures à celles subies si la conduite était irréprochable, et engendrer des dommages ou des blessures. Nous vous recommandons dans ce cas de participer à un cours de conduite. En cas d'usage régulier d'un bike park, vous devez faire vérifier votre vélo MERIDA à une fréquence plus élevée que celle prévue par le plan de maintenance par votre vélociste MERIDA.



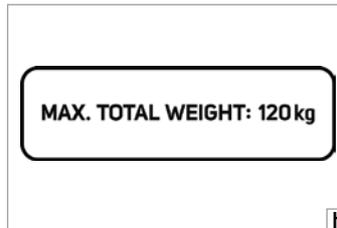
e



f



g



h

Poids total autorisé

Le poids total autorisé figure sur l'autocollant de votre vélo MERIDA **(h)**. Si aucun poids ne figure sur votre vélo MERIDA, les poids totaux autorisés suivants s'appliquent :

Vélos de route, de triathlon et de contre la montre :	120 kg
Vélos de cyclo-cross/de course :	120 kg
Vélos de ville, tout chemin :	135 kg
Vélos de fitness :	120 kg
Vélos pour enfants :	80 kg
VTT :	135 kg

Le poids total autorisé est la somme de :

- poids du cycliste (kg)
- + poids du vélo (kg)
- + poids des bagages (kg)
- + poids total de la remorque, chargement compris et/ou des personnes (le cas échéant) (kg)
- = poids total autorisé (kg)



Si le poids indiqué sur votre vélo MERIDA est différent de celui spécifié dans le tableau dans cette notice, c'est l'indication sur le vélo MERIDA qui fait foi. Les vélos de construction particulièrement légère n'autorisent qu'un poids total autorisé faible. Les vélos spéciaux pour transporter des charges ou pour des usages plus exigeants peuvent autoriser des poids totaux autorisés supérieurs.

Conduite avec une remorque

Beaucoup de vélos MERIDA peuvent être utilisés avec une remorque (a) pour transporter des charges ou des enfants. Des remorques pour enfants spéciales permettent de transporter jusqu'à deux enfants.

Il faut tenir compte des points suivants si vous attachez une remorque :

- La remorque avec son poids réel, y compris le chargement, doit être prise en compte dans le calcul du poids autorisé de votre vélo MERIDA. Voir la formule de calcul dans le chapitre « Poids total autorisé ».
- L'attelage doit obligatoirement être installé sur l'arrière ou sur des supports spéciaux au niveau des pattes de fixation (p. ex. support HDT).
- Il est **interdit** de fixer l'attelage sur les tubes du cadre, les haubans du triangle arrière ou la tige de selle.
- S'il faut remplacer l'axe traversant original pour fixer l'attelage ou installer un adaptateur sur l'axe traversant original, vous devez faire attention à recouvrir complètement le filetage de l'axe et celui de l'écrou d'axe.
- Les axes de rechange doivent être conformes aux spécifications techniques de l'axe MERIDA original (largeur de serrage, pas de vis, matériau et diamètre).
- Si la remorque cache les éclairages de votre vélo MERIDA, il faut installer un éclairage bien visible sur la remorque. Si vous devez vous déplacer de nuit, installez à l'arrière un feu de signalisation alimenté par piles/batterie (b).
- Vous devez respecter la vitesse maximale autorisée spécifiée par le fabricant de la remorque. Tenez compte des indications fournies dans le manuel d'utilisation du fabricant de la remorque.



- Il est interdit de transporter des personnes dans des remorques autres que celles autorisées à cet effet.



Attachez toujours les enfants dans la remorque pour éviter qu'ils ne fassent des mouvements incontrôlés qui pourraient faire basculer votre vélo MERIDA ou la remorque.



Veillez toujours à ce que votre enfant porte un casque adapté (c) et réglé à sa taille. Une remorque offre une protection très limitée en cas d'accident. Pensez à toujours porter vous aussi un casque.



Les remorques ont une incidence sur le freinage et l'empattement du vélo MERIDA. Entraînez-vous tout d'abord à rouler avec une remorque vide. Un fanion de sécurité fixé à une longue tige permet à la remorque d'être mieux vue des automobilistes.



Prévoyez toujours une distance de freinage plus longue si vous transportez un enfant.



Vous trouverez de plus amples informations sur votre vélo MERIDA sous <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Avant la première sortie

1. Pour pouvoir circuler sur la voie publique, votre vélo doit être conforme aux dispositions légales en matière de sécurité. Comme celles-ci varient selon les pays, l'équipement de votre vélo MERIDA peut ne pas être complet **(e-f)**. Renseignez-vous auprès de votre vélociste MERIDA sur les dispositions légales et les réglementations en vigueur dans votre pays ou le pays dans lequel vous envisagez d'utiliser votre vélo MERIDA. Veillez à ce que votre vélo MERIDA soit équipé conformément aux réglementations en vigueur avant de l'utiliser sur la voie publique. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Exigences légales ».



Familiarisez-vous avec le code de la route en vigueur dans votre pays.

2. Familiarisez-vous avec votre système de freinage **(g)**. Vérifiez sur la carte d'identification de votre vélo que vous pouvez actionner le frein de la roue avant avec le même levier (droit ou gauche) que celui que vous utilisez habituellement. Si ce n'est pas le cas, faites intervertir les poignées de frein par votre vélociste MERIDA avant d'effectuer votre première sortie.

L'efficacité des freins modernes peut être très supérieure à celle des freins que vous avez eu coutume d'utiliser jusqu'à présent. N'hésitez pas à faire d'abord quelques essais de freinage sur une surface plane et adhérente, à l'écart de la circulation ! Testez petit à petit les puissances de freinage et les vitesses élevées. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Système de freinage » dans cette notice



e



f



g



h

- d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.
3. Familiarisez-vous avec le système de changement de vitesses et son fonctionnement. Faites-vous expliquer son principe par votre vélociste MERIDA et entraînez-vous éventuellement à passer les vitesses sur votre nouveau vélo dans une zone à l'écart de la circulation. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Systèmes de changement de vitesses » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.
 4. Veillez au réglage correct de la selle et du cintre. La selle doit être réglée de telle sorte que vous puissiez tout juste poser le talon sur la pédale quand celle-ci se trouve en position basse. Vérifiez que vous pouvez encore toucher le sol avec la pointe des pieds lorsque vous êtes assis sur la selle **(h)**. Votre vélociste MERIDA vous aidera à trouver la bonne position d'assise si vous n'êtes pas satisfait. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Ajustement du vélo MERIDA au cycliste » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.
 5. Si votre vélo MERIDA est équipé de pédales automatiques et que vous n'avez jamais utilisé de chaussures automatiques auparavant, entraînez-vous soigneusement, tout d'abord à l'arrêt, à engager et à dégager les cales des chaussures dans les pédales. Faites-vous expliquer le fonctionnement des pédales par votre vélociste MERIDA. Vous trouverez davantage d'informations dans les notices techniques des équipementiers.

6. Si vous avez fait l'acquisition d'un vélo MERIDA suspendu (a), nous vous conseillons de faire procéder au réglage correct de la suspension par votre vélociste MERIDA. Un réglage incorrect peut entraîner un mauvais fonctionnement, voire une détérioration des éléments de suspension. Il affectera dans tous les cas le comportement du vélo et ne vous permettra pas de jouir d'une sécurité de conduite maximale.

Pour de plus amples informations, reportez-vous aux chapitres « Fourches suspendues », « Suspension arrière » et « Tiges de selle suspendues » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.



Tenez compte du fait que votre action de freinage peut être retardée dans certaines positions, si votre vélo est équipé d'un prolongateur aérodynamique, d'embouts de cintre ou d'un cintre à positions multiples. En effet, les mains ne peuvent pas accéder facilement aux leviers de frein dans toutes les positions.



Utilisez votre vélo MERIDA conformément à l'usage spécifique auquel il est prévu, sinon vous risquez de le soumettre à des contraintes excessives qui pourraient entraîner une défaillance. Risque d'accident !



Veillez à disposer d'un écart suffisant entre vous et le cadre au niveau de l'entrejambe (b) pour ne pas risquer de vous blesser si vous devez descendre de vélo rapidement.



L'efficacité des freins et l'adhérence des pneus peuvent diminuer considérablement par temps humide. Adoptez une conduite très prévoyante si vous roulez sur une chaussée humide et réduisez sensiblement votre vitesse.



Si vous manquez de pratique ou si la tension des ressorts de fixation sur les pédales automatiques est trop importante, il peut arriver que vous ne puissiez plus dégager les chaussures des pédales (c) ! Risque d'accident !



Après une chute avec votre vélo MERIDA procédez aux moins aux contrôles décrits dans le chapitre « Avant chaque sortie ». N'enfourchez votre vélo MERIDA que si le contrôle de tous les points énumérés ci-dessus est satisfaisant et rentrez en roulant très prudemment. Évitez surtout de freiner ou d'accélérer brusquement et ne roulez pas en danseuse. Si vous n'êtes plus sûr de la fiabilité du vélo, faites-vous ramener en voiture plutôt que de prendre des risques. Arrivé chez vous, procédez encore une fois à un contrôle approfondi de votre vélo MERIDA. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA !



Vous trouverez des informations sur l'utilisation de remorques dans le chapitre « Conduite avec une remorque » et dans la carte d'identification du vélo. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

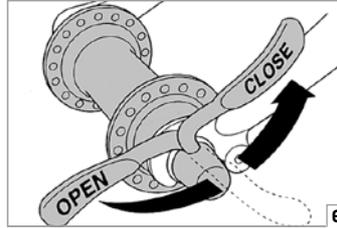


Vous pouvez monter un siège enfant sur le porte-bagages ou le cadre principal si celui-ci est équipé de points de fixation explicitement prévus à cet effet. De manière générale, nous vous recommandons de toujours privilégier une remorque pour enfants pour des raisons de sécurité (d). En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

Avant chaque sortie

Votre vélo MERIDA a subi de nombreux contrôles lors de sa fabrication et fait l'objet d'une vérification finale par votre vélociste MERIDA avant sa livraison. Des modifications dans le fonctionnement du vélo MERIDA pouvant intervenir lors d'un transport du vélo MERIDA ou ayant été effectuées à votre insu par un tiers pendant un stationnement, il est impératif que vous effectuiez les contrôles suivants avant chaque sortie :

1. Assurez-vous que les attaches rapides **(e)**, les axes traversants ou autres fixations des roues avant et arrière, ainsi que les fixations de la tige de selle et des autres composants sont correctement serrés. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Maniement des attaches rapides et des axes traversants » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.
2. Vérifiez l'état des pneumatiques et la pression de gonflage à l'avant et à l'arrière. Les valeurs de pression minimale et pression maximale admises sont indiquées (en bar ou en P.S.I.) sur les flancs des pneus **(f)**. Reportez-vous aux notices techniques des équipementiers pour de plus amples informations et pour l'installation de pneus tubeless.
3. Faites tourner les deux roues librement pour vérifier l'absence de voile et de saut. Observez dans le cas d'un vélo équipé de freins à disque l'écart entre le cadre et la jante ou le pneu ou dans le cas d'un vélo équipé de frein sur jante entre les patins et la jante.



La présence d'un voile sur une roue peut également être imputable à une déchirure latérale du pneumatique, un axe de moyeu cassé ou un rayon rompu. Vous trouverez davantage d'informations dans les notices techniques des équipementiers.

4. Faites un essai de freinage à l'arrêt, en tirant avec force les leviers de frein vers le cintre **(g)**. Dans le cas des **freins sur jante**, la surface de contact des patins doit s'appuyer simultanément et entièrement sur les flancs de la jante mais ne doit pas frotter contre les pneus, ni au moment du freinage ni quand les freins sont relâchés ou desserrés. Les leviers de frein ne doivent pas pouvoir être tirés complètement jusqu'au cintre. Contrôlez également l'épaisseur des patins de frein.

Sur les **freins à disque**, vous devez obtenir immédiatement un point de pression stable. Si vous ne pouvez atteindre un point de pression stable qu'après avoir actionné plusieurs fois le levier de frein, nous vous recommandons de faire vérifier le vélo MERIDA par votre vélociste MERIDA immédiatement. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Système de freinage » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.

5. Soulevez légèrement votre vélo MERIDA, puis laissez-le rebondir sur le sol **(h)**. Si vous percevez un cliquetis, tentez d'en déterminer l'origine. Contrôlez éventuellement les paliers et les assemblages vissés.

6. Si votre vélo MERIDA est doté de suspensions, appuyez-vous sur lui et vérifiez si l'enfoncement et l'extension des éléments de suspension s'effectuent normalement **(a)**. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux chapitres « Fourches suspendues », « Suspension arrière » et « Tiges de selle suspendues » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.

7. Avant le départ, assurez-vous éventuellement que la béquille de stationnement est complètement repliée **(b)**. **Risque d'accident !**

8. N'oubliez pas de vous munir d'un antivol chaîne ou en U de qualité **(c)**. Pour vous prémunir efficacement contre le vol, attachez votre vélo MERIDA à un point fixe.

9. Si vous souhaitez rouler sur la voie publique, vous devez équiper votre vélo MERIDA conformément aux réglementations légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez **(d)**. Dans tous les cas, vous vous exposez à de grands dangers si vous roulez sans éclairage ni réflecteurs dans des conditions de mauvaise visibilité et de nuit. Vous risquez de ne pas être vu ou d'être vu trop tard par les autres usagers. Pour circuler sur la voie publique, votre vélo doit toujours être équipé d'un système d'éclairage homologué. Activez votre éclairage dès la tombée de la nuit. Informez-vous sur les dispositions légales en vigueur dans votre pays avant de participer au trafic routier.



a



b



c



d



En cas de fixation incorrecte, par ex. des attaches rapides, des éléments du vélo MERIDA peuvent se détacher en route et provoquer une chute grave !



Tenez compte du fait que votre action de freinage peut être retardée dans certaines positions, si votre vélo est équipé d'un prolongateur aéro, d'embouts de cintre ou d'un cintre à positions multiples. En effet, les mains ne peuvent pas accéder facilement aux leviers de frein dans toutes les positions.



N'utilisez pas votre vélo MERIDA s'il ne satisfait pas un des points de contrôle énumérés ci-dessus ! L'utilisation d'un vélo MERIDA défectueux peut entraîner un accident grave ! En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.



Votre vélo MERIDA est très sollicité par les contraintes du terrain sur lequel vous évoluez ainsi que par les forces que vous exercez sur lui. Soumis à des charges dynamiques importantes, ses différents composants réagissent par l'usure et la fatigue. Vérifiez régulièrement si votre vélo MERIDA présente des signes d'usure, des éraflures, des déformations, des altérations de couleur ou des fissures naissantes. Des pièces dont la durée de vie est dépassée peuvent céder subitement. Portez régulièrement votre vélo MERIDA chez votre vélociste MERIDA pour qu'il puisse remplacer éventuellement les pièces en question.

Après une chute

1. Vérifiez que les roues sont encore correctement fixées dans leurs pattes de fixation **(e)** et centrées par rapport au cadre et à la fourche. Faites tourner les roues doucement et observez l'écart entre les flancs de la jante et les patins ou les montants de la fourche et du cadre. Si l'écart varie sensiblement et que vous ne pouvez pas procéder à un centrage sur place, ouvrez légèrement les freins sur jante, si votre vélo en est équipé, en actionnant le mécanisme spécial pour que la jante puisse tourner sans frotter sur les patins.

Attention : il est possible que vous ne disposiez plus alors de l'effet de freinage complet. Peu importe si votre vélo est équipé de freins à disque ou de freins sur jante, vous devez demander à votre vélociste MERIDA de centrer les roues immédiatement après le retour.

Pour de plus amples informations, reportez-vous aux chapitres « Système de freinage », « Maniement des attaches rapides et des axes traversants » et « Roues et équipement pneumatique » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.

2. Vérifiez que le cintre et la potence ne présentent ni torsion ni début de rupture et que leur position est correcte **(f)**. Contrôlez le serrage de la potence sur la fourche en essayant de bouger le cintre avec la roue maintenue en position **(g)**. Appuyez-vous aussi sur les poignées de frein un court instant pour contrôler le bon serrage du cintre dans la potence.



Réajustez éventuellement les composants et resserrez les vis avec précaution jusqu'à obtenir un serrage fiable des composants.

Les couples de serrage maximum à appliquer sont en règle générale gravés sur les composants eux-mêmes ou indiqués dans les notices techniques des équipementiers. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux chapitres « Ajustement du vélo MERIDA au cycliste » et « Jeu de direction » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.

3. Vérifiez si la chaîne est encore engagée sur les plateaux et les pignons. Si le vélo MERIDA est tombé du côté des dérailleurs, vérifiez leur fonctionnement. Demandez à une personne de soulever le vélo MERIDA au niveau de la selle et passez les vitesses une à une avec précaution. Surveillez notamment l'écart du dérailleur arrière par rapport aux rayons dans les petites vitesses, c'est à dire quand la chaîne est engagée sur les plus gros pignons **(h)**.

Si le dérailleur arrière ou la patte de fixation du dérailleur est tordu, le dérailleur peut venir se coincer dans les rayons. Le dérailleur arrière, la roue arrière et le cadre risqueraient alors d'être irrémédiablement endommagés. Vérifiez également le fonctionnement du dérailleur avant. Si le dérailleur est décalé, il peut faire dérailler la chaîne et interrompre ainsi la transmission. Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Systèmes de changement de vitesses » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.

4. Vérifiez l'alignement correct de la selle par rapport au tube supérieur **(a)** en prenant la boîte de pédalier comme repère. Desserrez éventuellement la fixation de la tige de selle, ajustez la selle, puis resserrez la fixation. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux chapitres « Ajustement du vélo MERIDA au cycliste » et « Maniement des attaches rapides et des axes traversants » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.
5. Soulevez légèrement votre vélo MERIDA, puis laissez-le rebondir sur le sol. Si vous percevez un cliquetis, tentez d'en déterminer l'origine. Contrôlez éventuellement les paliers et les assemblages vissés.
6. Pour terminer, vérifiez encore une fois l'état général du vélo MERIDA, afin de repérer d'éventuelles déformations, altérations de couleur ou fissures **(b)**. N'enfourchez votre vélo MERIDA que si le contrôle de tous les points énumérés ci-dessus est satisfaisant et rentrez par le chemin le plus court en roulant très prudemment. Évitez d'accélérer et de freiner brusquement et ne roulez pas en danseuse. Si vous avez des doutes sur la fiabilité de votre vélo MERIDA, faites-vous ramener en voiture pour éviter tout risque inutile.

Arrivé chez vous, procédez encore une fois à un contrôle approfondi de votre vélo MERIDA. Les pièces endommagées doivent être réparées ou remplacées. Demandez conseil à votre vélociste MERIDA. Pour de plus amples informations sur les pièces en carbone, reportez-vous au chapitre « Particularités du composite carbone » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.



a



b



c



d



Des pièces déformées, en particulier si elles sont en aluminium, peuvent se rompre subitement. Vous ne devez pas essayer de les redresser, car cela aggraverait encore le risque de rupture. Ceci vaut en particulier pour la fourche, le cintre, la potence, les manivelles, la tige de selle et les pédales. En cas de doute, il est toujours préférable de faire remplacer ces composants, qui sont critiques pour votre sécurité. Demandez conseil à votre vélociste MERIDA.



Si vous avez un vélo MERIDA en carbone ou doté de composants en carbone **(c)**, vous devez impérativement le faire inspecter par votre vélociste MERIDA après une chute ou un incident comparable. Le carbone est un matériau extrêmement rigide permettant la conception de composants à la fois très résistants et très légers. Cependant, à la différence des composants en acier et en aluminium, les composants en carbone ont la particularité de ne pas révéler de déformations visibles si d'éventuelles surcharges ont endommagé leur structure interne constituée de nappes de fibres de carbone. Un composant endommagé peut rompre subitement. Risque d'accident !



Si vous avez chuté ou si votre vélo MERIDA est tombé, vérifiez son bon fonctionnement et en particulier la butée du dérailleur arrière **(d)**.



Pour de plus amples informations, en particulier sur les fourches en carbone, reportez-vous à la « Notice d'utilisation et de montage complémentaire pour vélos de route avec pivot de fourche en carbone MERIDA » ainsi qu'aux notices techniques des équipementiers.

Maniement des attaches rapides et des axes traversants

Attaches rapides

La plupart des vélos MERIDA sont équipés d'attaches rapides permettant un réglage, un montage et un démontage rapide de leurs composants. Il est impératif de contrôler le serrage correct de toutes les attaches rapides de votre vélo MERIDA avant chaque utilisation. Le maniement des attaches rapides doit s'effectuer avec un très grand soin, car votre sécurité en dépend directement.

Entraînez-vous au maniement correct des attaches rapides, pour prévenir tout risque d'accident.

L'attache rapide est dotée principalement de deux éléments de réglage (e) :

1. Le levier de serrage, d'un côté du moyeu qui transforme le mouvement de fermeture en force de serrage par l'intermédiaire d'un excentrique.
2. L'écrou de réglage sur le côté opposé du moyeu qui permet d'exercer une précontrainte sur la tige filetée de l'attache.

 **Évitez d'entrer en contact avec le disque de frein, éventuellement brûlant (p. ex. après des longues descentes), aussitôt après l'arrêt. Vous pourriez vous brûler ! Attendez toujours que le disque refroidisse avant de desserrer l'attache rapide.**



Assurez-vous que les leviers de serrage des attaches rapides sur les deux roues sont toujours placés du côté opposé à la transmission (côté pédalier). Cette opération vous permet de garantir que la roue avant n'est pas montée à l'envers. Sur les vélos MERIDA dotés de freins à disque et d'attaches rapides avec axe de 5 mm, il peut être avantageux de placer les deux leviers du côté de la transmission. Vous pouvez éviter ainsi que les doigts viennent au contact du disque et ne se brûlent. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

Procédure pour la fixation fiable d'un composant avec une attache rapide

Ouvrez le levier de l'attache rapide. Vous devez alors pouvoir lire l'inscription « Open » (f). Assurez-vous que le composant à fixer est correctement positionné. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux chapitres « Ajustement du vélo MERIDA au cycliste » et « Roues et équipement pneumatique » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.

Placez le levier en position de fermeture, de sorte à pouvoir lire l'inscription « Close » (« fermé ») sur la joue externe du levier. Du début jusqu'à mi-course, vous devez pouvoir actionner le levier très facilement (g). Ensuite, la force que vous devez exercer sur le levier doit augmenter sensiblement. En fin de course, vous ne devez plus pouvoir déplacer le levier que difficilement. Appuyez sur le levier avec la paume de la main en prenant appui avec les doigts sur une partie fixe du cadre, par ex. la fourche (h) ou le hauban du triangle arrière. Ne prenez surtout pas appui sur un disque de frein ou sur un rayon de la roue.

En position finale, le levier doit être perpendiculaire à l'axe de l'attache rapide et ne doit en aucun cas former d'angle saillant. Il doit être appliqué le long du cadre **(a)** ou de la fourche **(b)** afin de prévenir les risques d'ouverture involontaire. Il doit aussi avoir une prise facile, pour permettre une ouverture rapide.

Pour contrôler la fiabilité du serrage, appuyez latéralement sur l'extrémité du levier fermée et essayez de le faire pivoter autour de l'axe de l'attache **(c)**. S'il bouge, ouvrez de nouveau le levier et augmentez la précontrainte sur l'axe de l'attache rapide. Pour cela, tournez l'écrou de réglage sur le côté opposé, d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Fermez de nouveau le levier et contrôlez la fiabilité du serrage.

Enfin, soulevez le vélo pour décoller la roue du sol et donnez une tape sur le pneu avec la main **(d)**.

Si la roue est bien fixée, elle ne se déboîtera pas dans les pattes de fixation du cadre ou de la fourche et ne produira pas de cliquetis à l'usage.

Pour contrôler le blocage de la selle par l'attache rapide, essayez de déplacer la selle angulairement par rapport à l'axe du tube de selle.



Ne partez jamais avec un vélo MERIDA dont vous n'avez pas contrôlé la fixation des roues. En cas de serrage insuffisant des attaches rapides, les roues peuvent se détacher. Risque sérieux d'accident !



Attachez non seulement le cadre mais aussi les roues munies d'attaches rapides à un objet fixe chaque fois que vous devez garer votre vélo MERIDA dans un endroit.



Il est possible de remplacer les attaches rapides par des axes antivol. Ceux-ci ne peuvent être desserrés qu'à l'aide d'une clé spéciale codée ou d'une clé Allen. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

Axes traversants

Beaucoup de vélos MERIDA sont équipés d'axes traversants (e). Ils donnent une meilleure rigidité aux fourches et triangles arrière.

Indications pour le montage de roues avec axe traversant

Pour desserrer les axes traversants MERIDA sur la roue arrière et les fourches rigides, vous aurez besoin d'une clé Allen de 6 mm. Sur les vélos MERIDA, cette clé est disponible dans l'axe arrière d'où vous pouvez la retirer (f+g). L'outillage peut aussi servir à démonter les axes de la roue avant sur les fourches rigides MERIDA et certains modèles de fourches suspendues.

Il existe différents systèmes d'axes traversants sur les fourches suspendues, en fonction des fabricants (h). Sur certains, vous pourrez utiliser l'outillage MERIDA, d'autres se servent de leviers de serrage rapide ou d'outils spéciaux pour le montage et le démontage.

En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.



Des roues mal montées peuvent être la cause de chutes et d'accidents graves ! Faites-vous expliquer le maniement sûr de votre type d'axe traversant par votre vélociste MERIDA.



Pour la fixation de l'axe, n'utilisez jamais d'autres outils que ceux recommandés par le fabricant. Si possible, utilisez toujours une clé dynamométrique pour les serrages. Effectuez le serrage du composant progressivement, par petits paliers d'un demi-Newton-mètre, en partant d'un couple de serrage inférieur au couple de serrage maximum prescrit et en contrôlant régulièrement le serrage du composant. Ne dépassez en aucun cas le couple maximum prescrit par le fabricant ! Si vous serrez l'axe trop fortement, vous risquez d'endommager l'axe ou le fourreau de la fourche.



Contrôlez le serrage des vis après les premières une à deux heures d'utilisation, puis toutes les 20 heures de service.



Lisez attentivement le manuel d'utilisation du fabricant de la fourche suspendue avant de démonter la roue ou d'effectuer des travaux de maintenance sur la fourche suspendue.

Vélos pour enfants

Recommandations aux parents

Les enfants constituent le groupe le plus vulnérable parmi les usagers de la route. Les raisons tiennent au manque d'expérience et de pratique des enfants, mais aussi à leur faible taille qui ne leur permet pas d'avoir une vision globale de la circulation et d'être vus facilement par les autres usagers. Si vous souhaitez que votre enfant circule en vélo MERIDA sur les voies publiques, vous devez investir un peu de temps pour lui apprendre à maîtriser son vélo et lui inculquer quelques règles essentielles du code de la route (a-c). Comme les enfants ne sont pas particulièrement soigneux, vous devez vous-même prendre l'habitude de contrôler régulièrement l'état du vélo MERIDA de votre enfant, de le régler éventuellement et de l'entretenir. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

Au moins lors de la première sortie, soyez extrêmement vigilant – mais n'exigez pas trop de votre enfant ! Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur dans votre pays.

Il est important que l'enfant acquière une grande assurance sur son vélo MERIDA (d) avant de se lancer sur la voie publique. Nous vous recommandons de lui apprendre dans les premiers temps à rouler sur une trottinette ou sur un vélo sans pédales pour qu'il puisse développer son sens de l'équilibre.

Plus tard, vous devrez expliquer à votre enfant la fonction des freins et du changement de vitesses avant qu'il ne monte sur son vélo MERIDA.



Apprenez-lui à se servir des commandes de frein et de changement de vitesses à l'écart de la circulation, de préférence dans un endroit tranquille ou dans une rue réservée aux jeux. Si l'enfant maîtrise la conduite de son vélo suffisamment pour s'aventurer hors des espaces réservés, apprenez-lui à monter les bordures de trottoir ou à traverser des rails de voies ferrées en les abordant dans un angle obtus. Auparavant, assurez-vous qu'aucun danger ne menace devant ou derrière lui.

Donnez l'exemple en portant vous aussi un casque de vélo et en roulant sur les pistes cyclables. Nous vous recommandons également d'inscrire votre enfant à un cours d'éducation routière, comme il en est proposé parfois dans les écoles ou les associations de prévention routière.



Lorsque vous entraînez l'enfant à freiner, il est important de lui expliquer que l'efficacité du freinage et l'adhérence des pneus diminuent par temps humide et qu'il est recommandé alors de rouler plus lentement et de freiner avec une plus grande prévoyance.



Veillez à ce que votre enfant ne porte le casque de vélo que pour rouler à vélo. Par des circonstances malheureuses, il pourrait, en jouant par exemple sur un portique, s'accrocher avec le casque et s'étrangler aux courroies de fixation.



Les enfants doivent éviter de rouler près des précipices, des escaliers ou des piscines ainsi que sur les chemins fréquentés par des véhicules automobiles.



Veillez à ce que votre enfant porte un casque adapté et réglé à son tour de tête ainsi que des vêtements clairs et de couleur vive, munis si possible de bandes de tissu réfléchissant pour une meilleure visibilité.



Veillez à ce que le casque de vélo que vous achèterez soit conforme à la norme en vigueur NF EN 1078.



Les enfants, eux aussi, accordent une grande importance à leur apparence. Achetez un casque dont vous êtes sûr qu'il plaira à votre enfant (e). Pour cette raison, et aussi pour être sûr d'acheter le casque à la bonne taille, emmenez votre enfant choisir le casque avec vous. Si le casque est au goût et à la taille de votre enfant, les chances qu'il porte cette protection vitale seront encore plus grandes. Veillez à ce que la sangle du casque soit toujours fermée lorsque l'enfant porte le casque !



Lors de l'achat du casque, faites-vous expliquer comment les sangles de fixation du casque peuvent être adaptées à la tête. Seul un casque correctement ajusté sur la tête peut garantir une protection pleinement efficace en cas d'accident !



e



f



g



h

Réglage

Plus que dans le cas de l'adulte, il est très important que le vélo MERIDA soit ajusté aux proportions de l'enfant qui l'utilisera. Pour la hauteur de la selle, vous devez trouver un compromis et veiller à ce que l'enfant puisse poser les deux pieds sur le sol quand il est assis sur la selle, et puisse aussi pédaler convenablement dans cette position (f). Dans tous les cas, il est primordial que l'enfant conserve une position assise stable sur son vélo quand il est à l'arrêt (g) !

De même, si le cintre est trop éloigné de la selle ou est positionné trop haut ou trop bas, l'enfant conduira de manière moins assurée et détendue qu'il le ferait normalement. Généralement, on peut modifier la position horizontale de la selle et souvent aussi l'inclinaison

du cintre. Le plus important est de régler les éléments de commande (leviers de frein !) (h) pour que l'enfant puisse les atteindre sûrement afin de les actionner.

Pour savoir comment ajuster le vélo pour enfants aux proportions et aux besoins de l'enfant, reportez-vous au chapitre « Ajustement du vélo MERIDA au cycliste ». En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

Prenez l'habitude de procéder avec l'enfant à une vérification du vélo selon la procédure décrite au chapitre « Avant chaque sortie ». De cette manière, votre enfant apprendra à utiliser correctement son vélo et vous pourrez éventuellement détecter des défauts qui auraient sinon échappé à votre vigilance.

Encouragez l'enfant à vous prévenir si quelque chose ne fonctionne plus sur son vélo. Réparez immédiatement le défaut ou portez le vélo à réparer à votre vélociste MERIDA.



Contrôlez la hauteur et la position correctes de la selle et du cintre chez les jeunes enfants et les adolescents au moins tous les trois mois !



Achetez uniquement des roues stabilisatrices homologuées, par exemple certifiées DIN ou GS.



Si vous souhaitez installer des roues stabilisatrices sur le vélo de votre enfant, demandez à votre vélociste MERIDA de vous conseiller sur les modèles appropriés. Lisez en intégralité la notice de montage du fournisseur et demandez éventuellement quelques conseils supplémentaires à votre vélociste MERIDA.



Les roues stabilisatrices n'apportent qu'une aide rudimentaire aux plus petits enfants et il est recommandé de les démonter dès que possible pour que votre enfant puisse développer son sens de l'équilibre.

Ajustement du vélo MERIDA au cycliste

Votre taille et vos proportions corporelles son un critère décisif pour le choix de la hauteur de cadre de votre vélo MERIDA. Veillez en particulier à disposer d'un écart suffisant au niveau de l'entrejambe pour ne pas risquer de vous blesser si vous devez mettre rapidement pied à terre **(a)**.

Votre position sur le vélo est déjà conditionnée plus ou moins par le type du vélo que vous avez choisi **(b+c)**. Certains composants de votre vélo MERIDA sont cependant conçus de manière à pouvoir être ajustés dans une certaine limite à vos proportions corporelles. Il s'agit principalement de la tige de selle, du cintre et de la potence ainsi que des poignées de frein ou des poignées de commande frein/dérailleur.

Comme tous les travaux nécessitent un savoir professionnel, de l'expérience, un outillage approprié et une grande habileté manuelle, il vous est recommandé de procéder uniquement à un contrôle de votre position sur le vélo. Discutez de la position d'assise et des modifications éventuelles que vous souhaiteriez y apporter avec votre vélociste MERIDA. Celui-ci pourra tenir compte de vos désirs et procéder aux modifications souhaitées lors d'un passage de votre vélo MERIDA en atelier, par ex. lors de la première révision.

Après chaque ajustement/montage, effectuez impérativement un check-up rapide comme décrit dans le chapitre « Avant chaque sortie » et essayez votre vélo MERIDA tranquillement dans une zone à l'écart de la circulation **(d)**.



Sur les cadres très petits, les pieds peuvent entrer en collision avec la roue avant. Pour prévenir ce risque, veillez à un ajustement correct des cales sur les chaussures.



Tous les travaux décrits requièrent l'expérience d'un mécanicien et un outillage approprié. Ayez pour règle de serrer les boulons, les vis et les écrous avec le plus grand soin. Augmentez les forces de serrage par étapes et contrôlez chaque fois la fixation du composant que vous voulez serrer. Utilisez une clé dynamométrique et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximum ! Leurs valeurs sont indiquées au chapitre « Couples de serrage recommandés », dans cette notice d'utilisation MERIDA, sur les composants eux-mêmes et/ou dans les notices techniques des équipementiers.



La position assise dépend fortement de l'usage auquel le vélo MERIDA est destiné. Demandez conseil à votre vélociste MERIDA ou votre entraîneur. Les conseils énoncés ci-après s'appliquent à des vélos typiques de route, de ville, tout chemin MERIDA et des VTT MERIDA.



Si vous avez des problèmes d'assise (engourdissements etc.), il est possible que votre selle ne soit pas adaptée à votre morphologie. Adressez-vous à votre vélociste MERIDA : il dispose d'un choix de selles très varié et pourra vous conseiller.

Réglage correct de la hauteur de la selle

La position de la selle en hauteur est déterminée par rapport à la longueur des jambes. Pendant le pédalage, la plante antérieure du pied doit reposer exactement au-dessus de l'axe de la pédale. Dans la position verticale basse de la manivelle, la jambe ne doit pas être complètement tendue **(e)**, pour ne pas nuire à la « rondeur » du pédalage.



Vérifiez la hauteur d'assise avec des chaussures à semelles plates. Portez de préférence des chaussures de vélo adaptées.



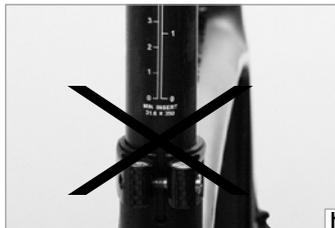
Asseyez-vous sur la selle et posez le talon sur la pédale, celle-ci se trouvant dans la position de rotation la plus basse. La ligne des hanches doit être parallèle au sol, la jambe complètement tendue **(f)**.

Pour ajuster la hauteur de selle, desserrez l'attache rapide (voir le chapitre « Maniement des attaches rapides et des axes traversants ») ou le boulon de fixation de la tige de selle, placés à l'extrémité supérieure du tube de selle **(g)**.



Pour ce dernier, vous nécessitez un outil spécial, par exemple une clé Allen avec laquelle vous pouvez desserrer le boulon de deux à trois tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Après cela, vous pouvez déplacer la tige de selle en hauteur.

Ne tirez pas la tige au-delà du repère d'insertion minimum indiqué sur celle-ci (FIN, MIN. INSERT, LIMIT, STOP, etc.) **(h)** et graissez toujours la partie de la tige en aluminium qui vient s'insérer dans un tube de selle en aluminium, titane ou acier.



Ne graissez et lubrifiez en aucun cas la zone de serrage du tube et de la tige de selle si la tige de selle et/ou le tube de selle sont en carbone ! Utilisez dans les zones de serrage une pâte de montage spéciale pour les composants en carbone.



N'utilisez jamais votre vélo si la tige de selle est tirée au delà du repère d'insertion minimale (MIN. INSERT, LIMIT ou STOP) indiqué sur la tige ! La tige pourrait se rompre ou le cadre être endommagé. Sur les cadres dont le tube de selle dépasse au dessus du tube supérieur, la tige de selle doit être enfoncée au minimum jusqu'en dessous du tube supérieur, voire en dessous des haubans ! Si la tige de selle et le cadre prescrivent deux profondeurs d'insertion minimum différentes, choisissez toujours la profondeur d'insertion la plus grande.



Ne graissez en aucun cas le tube de selle d'un cadre en carbone s'il n'est pas muni d'un manchon en aluminium. Si vous utilisez une tige de selle en carbone, ne graissez pas le cadre, même si celui-ci est en métal. Il est possible qu'une fois graissés, les composants en carbone ne puissent plus être fixés correctement par la suite ! Utilisez dans les zones de serrage une pâte de montage spéciale pour les composants en carbone.



Pour les descentes raides il peut être avantageux de rabaisser la selle de votre VTT MERIDA. Cela améliore le contrôle de votre vélo MERIDA.

Remettez la selle en position en alignant sa pointe sur le tube supérieur ou par rapport à la boîte de pédalier.

Fixez la tige de selle. Serrez pour cela l'attache rapide comme décrit au chapitre « Maniement des attaches rapides et des axes traversants » ou serrez la vis de serrage par demi-tours dans le sens des aiguilles d'une montre **(a)**. En principe, vous devriez atteindre un serrage suffisant sans avoir à appliquer de forces importantes. Si ce n'est pas le cas, le diamètre de la tige n'est pas adapté au cadre.

Vérifiez à chaque étape du serrage la fixation de la tige de selle. Pour cela, saisissez la selle par les deux mains, devant et derrière, et essayez de la faire pivoter latéralement **(b)**. Si vous y parvenez, resserrez avec précaution la vis de serrage de la tige de selle d'un demi-tour et vérifiez la fixation une nouvelle fois.

Vérifiez si l'extension des jambes est correcte en vous asseyant de nouveau sur le vélo. Posez le pied sur une pédale et amenez celle-ci en son point de rotation le plus bas. La plante antérieure du pied posée au centre de la pédale (position de pédalage idéale), la jambe doit être légèrement pliée. Si c'est le cas, la hauteur de la selle est correctement réglée.

Vérifiez que vous pouvez poser les pieds au sol en gardant un équilibre stable sur la selle **(c)**. Si ce n'est pas le cas, n'hésitez pas à baisser un peu la selle, au moins au début.



Faites attention de ne pas trop serrer la vis du dispositif de fixation de la tige de selle. En serrant trop fort, vous risqueriez d'endommager la tige de selle ou le cadre. Risque d'accident !



Si la tige de selle présente un jeu ou ne coulisse pas correctement dans le tube de selle, consultez votre vélociste MERIDA. N'essayez en aucun cas d'introduire la tige de selle par la force !



Effectuez le serrage du composant progressivement, par petits paliers d'un demi-Newton-mètre, en partant d'un couple de serrage inférieur au couple de serrage maximum prescrit et en contrôlant régulièrement le serrage du composant. Ne dépassez en aucun cas le couple maximum prescrit par le fabricant !



Contrôlez la hauteur et la position correctes de la selle et du cintre chez les jeunes enfants et les adolescents au moins tous les trois mois !



Si votre vélo MERIDA est doté d'une tige de selle Vario **(d)**, vous trouverez de plus amples informations dans les notices techniques des équipementiers.

Réglage de la hauteur du cintre

La hauteur du cintre par rapport à la selle ainsi que l'écart entre la selle et le cintre déterminent l'inclinaison du dos. Un cintre surbaissé vous permet d'adopter une position sportive et de porter davantage de poids sur la roue avant. La position inclinée est cependant plus astreignante et inconfortable, car elle sollicite considérablement les poignets, les bras, le torse et la nuque.

Il existe sur le marché deux systèmes différents de potences permettant de varier la hauteur du cintre : **la potence Ahead (e)** et **la potence réglable Ahead (f)**. Chacun de ces systèmes requiert un savoir spécial, qu'il n'est pas possible de communiquer intégralement dans les descriptions suivantes. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.



La potence fait partie des éléments portants de votre vélo MERIDA. Des modifications apportées à celle-ci peuvent compromettre votre sécurité. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA !



Ces travaux nécessitent une grande habileté manuelle et un outillage spécial. Faites-vous expliquer le fonctionnement et le réglage de la potence par votre vélociste MERIDA ou confiez-lui en le réglage.



Pour les fixations de la potence et du cintre, veuillez impérativement respecter les couples de serrage prescrits (g). Vous encourez sinon le risque que le cintre ou la potence se desserrent ou se rompent. Utilisez une clé dynamométrique et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximum ! Leurs valeurs sont indiquées au chapitre « Couples de serrage recommandés », dans cette notice d'utilisation MERIDA, sur les composants eux-mêmes et/ou dans les notices techniques des équipementiers.



Les potences peuvent différer entre elles par la longueur de l'avancée, le diamètre d'introduction sur le pivot de fourche (h) et le diamètre de passage du cintre. Un mauvais choix peut avoir des conséquences graves pour votre sécurité : le cintre et la potence peuvent se rompre et provoquer un accident. Pour le remplacement, utilisez uniquement des pièces de rechange garanties d'origine et appropriées. Votre vélociste MERIDA pourra vous conseiller.



Assurez-vous que la combinaison cintre-potence est agréée par le fabricant de cintres et le fabricant de potences.



Veillez à ce que la zone de serrage du cintre ne présente pas d'arêtes vives.

Potences réglables

Sur les potences réglables, le réglage de l'inclinaison (a) de l'avancée de la potence est résolu de manière différente selon le modèle.

L'avancée de la potence est fixée sur certains modèles par des vis de serrage placées sur les côtés de l'articulation (b), sur d'autres par une vis placée sur ou sous l'avancée ; enfin, certains modèles sont munis de cliquets d'arrêt ou de vis de réglage supplémentaires.

Faites-vous expliquer le fonctionnement et le réglage de la potence par votre vélociste MERIDA ou confiez-lui en le réglage.

Vous trouverez davantage d'informations dans les notices techniques des équipementiers.



N'oubliez pas que le cintre, les leviers de frein et les manettes de changement de vitesses ont leur position modifiée par le nouveau réglage de la potence. Réajustez ceux-ci comme décrit dans le chapitre « Réglage de l'inclinaison du cintre et des poignées de frein ».



Potences pour fourche non filetée, dites potences Aheadset®

Sur les vélos MERIDA équipés d'un jeu de direction de type Aheadset®, la précontrainte du jeu de direction est ajustée à l'aide de la potence. Toute modification apportée à la position de la potence rend nécessaire un nouvel ajustement du jeu de direction. Vous pouvez modifier la hauteur dans une certaine limite en décalant les entretoises (« spacer ») sur le pivot de fourche (c) ou en retournant la potence, s'il s'agit d'un modèle réversible (d).

Faites-vous expliquer le fonctionnement et le réglage de la potence par votre vélociste MERIDA ou confiez-lui en le réglage.



Il est possible que les câbles de frein et de dérailleur s'avèrent trop courts une fois la potence retournée. Il serait périlleux de rouler dans ces conditions. Renseignez-vous auprès de votre vélociste MERIDA.



Si des entretoises sont enlevées, vous devez raccourcir ou faire raccourcir le pivot de fourche. Cette opération est irréversible. Il est recommandé de confier son exécution à un vélociste MERIDA et ce, une fois seulement après que vous aurez déterminé pour vous la position adéquate.

Ajustement du recul de la selle et réglage de son inclinaison

La distance entre les poignées du cintre et la selle a une influence sur la position inclinée du dos (e) et donc sur votre confort de conduite et votre vitesse. Grâce au chariot de la tige de selle, il est possible de modifier cette distance sur une plage limitée. Cependant, le déplacement de la selle dans la tige de selle a aussi des répercussions sur le pédalage lui-même. Le cycliste appuie sur la pédale dans une position qui est plus ou moins reculée par rapport aux pédales.

Une selle qui n'est pas réglée horizontalement (f) offre une position peu décontractée au cycliste. En effet, elle oblige le cycliste à s'appuyer ou s'accrocher constamment au cintre pour ne pas glisser de la selle.



Les vis de fixation de la selle sur la tige de selle doivent être serrées aux couples de serrage prescrits. Utilisez une clé dynamométrique et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximum ! Leurs valeurs sont indiquées au chapitre « Couples de serrage recommandés », dans cette notice d'utilisation MERIDA, sur les composants eux-mêmes et/ou dans les notices techniques des équipementiers.



Veillez impérativement à ce que les rails de la selle soient bridés uniquement dans la zone marquée (g). Ils pourraient sinon céder ! Contrôlez chaque mois les serrages à l'aide d'une clé dynamométrique aux couples de serrage prescrits.



e



f



g



h



La plage de réglage de la selle est très faible. Les potences offrent, quant-à elles, des possibilités de réglage sensiblement plus grandes, grâce à la longueur de leur avancée. Celles-ci offrent une marge d'adaptation de plus de 10 centimètres. Cependant, le changement de potence doit souvent s'accompagner de modifications importantes sur le vélo (changement de câbles et de gaines). N'hésitez pas à confier cette tâche complexe à votre vélociste MERIDA !



Les fabricants de selles accompagnent habituellement leurs produits d'une notice technique détaillée. Lisez celle-ci attentivement avant de modifier la position de votre selle. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

Décalage et réglage horizontal de la selle

Sur la plupart des tiges de selle brevetées (h), le charriot de selle, qui assure l'inclinaison ainsi que l'avancée ou le recul de la selle, est fixé sur la tête de la tige par une vis centrale à six pans creux. Certaines tiges de selle sont dotées de deux vis placées côte à côte.

Desserrez la ou les vis sous la tête de la tige. Dévissez la ou les vis de deux à trois tours au maximum, pour ne pas disloquer complètement le mécanisme. Avancez ou reculez la selle jusqu'à la position souhaitée, en tapotant légèrement sur la selle si nécessaire. Tenez compte des repères sur les rails de la selle et veillez à ne pas les dépasser.

Maintenez le bord supérieur de la selle horizontalement pendant que vous resserrez la ou les vis. Pour ces réglages, le vélo MERIDA doit être placé sur une surface horizontale.

Une fois déterminée la position idéale, vérifiez que les rails de la selle sont correctement engagés dans les glissières du chariot avant de serrer les vis au couple de serrage recommandé par le fabricant de la tige de selle.

Utilisez une clé dynamométrique pour le serrage, en respectant les indications du fabricant, et vérifiez ensuite que la selle ne bascule pas, en appuyant tour à tour sur le bec et la partie arrière avec les mains.



Des vis qui ne sont pas serrées assez fermement ou qui se dévissent peuvent céder. Risque d'accident !



Contrôlez chaque mois les serrages à l'aide de la clé dynamométrique (a) en vous référant aux valeurs sur les composants eux-mêmes et/ou les données dans les notices techniques des équipementiers.



Sur une **fixation de la selle (b)** par deux vis placées devant et derrière la tige de selle, desserrez les deux vis de deux à trois tours maximum pour ne pas disloquer complètement le dispositif de fixation. Avancez ou reculez la selle horizontalement pour régler la distance par rapport à la potence, en tapotant légèrement sur la selle si nécessaire. Tenez compte des repères sur les rails de la selle et veillez à ne pas les dépasser.

Une fois déterminée la position idéale, vérifiez que les rails de la selle sont correctement engagés dans les glissières du chariot avant de serrer les vis au couple de serrage recommandé par le fabricant de la tige de selle.

Serrez les deux vis en alternance et progressivement **(c)** pour conserver l'angle de la selle. Si vous souhaitez baisser le bec de la selle, serrez davantage la vis avant dans le sens des aiguilles d'une montre. Éventuellement, il vous faudra aussi desserrer légèrement la vis arrière. Pour incliner davantage l'arrière de la selle, vous devez serrer la vis arrière dans le sens des aiguilles d'une montre et, pour ce faire, desserrer éventuellement la vis avant. Vérifiez que la selle, une fois fixée, ne bascule pas, en appuyant tour à tour sur la pointe et la partie arrière de la selle avec les mains **(d)**.



Contrôlez chaque mois les serrages à l'aide de la clé dynamométrique en vous référant aux valeurs sur les composants eux-mêmes et/ou les données dans les notices techniques des équipementiers.



Des vis qui ne sont pas serrées assez fermement ou qui se dévissent peuvent céder. Risque d'accident !

Sur le **système à une vis (e)**, desserrez le boulon de fixation transversal autant que possible, sans desserrer l'écrou de serrage sur l'autre côté du dispositif de blocage. Normalement, il n'est pas nécessaire de disloquer le mécanisme, s'il est déjà muni du collier extérieur convenable pour la selle.

Si vous trouvez nécessaire de disloquer le serrage à une vis, dévissez-la du dispositif de serrage. Ceci va détacher les pièces de serrage extérieures. Grâce à une plaquette de fixation en caoutchouc, les pièces de serrage intérieures restent dans leur position.

Installez les rails de selle dans les pièces de serrage intérieures, remettez les pièces extérieures en place et remplacez le boulon de fixation. Si les rails de selle sont trop écartés, ne tentez surtout pas d'appliquer de force en pressant les rails dans les rainures de serrage. Sinon, vous risqueriez une rupture du mécanisme de serrage ou des rails de selle, provoquant un accident avec des blessures pour le cycliste.

Utilisez un autre modèle de selle ou adressez-vous à votre vélociste MERIDA.



Si la selle est compatible, avancez ou reculez-la de manière que les rails soient serrés au centre par le mécanisme de serrage de la tige (f). Ajustez, en outre, le bord supérieur de la selle de façon parallèle au sol. Serrez les boulons progressivement et assurez-vous que

1. le dispositif de serrage reste toujours bien sur la tête de la tige de selle en carbone et que
2. les rails sont bien encerclés des deux côtés.

Lorsque les rails restent bien dans le mécanisme, serrez la vis de façon alternée avec une clé dynamométrique (g) jusqu'au couple de serrage indiqué en Newton-mètre (Nm) sur la tige de selle.



Contrôlez chaque mois les serrages à l'aide de la clé dynamométrique en vous référant aux valeurs sur les composants eux-mêmes et/ou les données dans les notices techniques des équipementiers.



Des vis qui ne sont pas serrées assez fermement ou qui se dévissent peuvent céder. Risque d'accident !

Réglage de l'inclinaison du cintre et des poignées de frein

Réglage de la garde des leviers de frein sur les vélos MERIDA avec cintre de course

Dès l'achat du vélo, il est recommandé, en particulier aux cyclistes ayant des mains de petite taille, de faire ajuster par le vélociste MERIDA les leviers de frein (a) de sorte à ce que la position où ceux-ci commencent à produire une action de freinage puisse être atteinte facilement avec les doigts.

Sur certains modèles de divers fabricants, ce réglage est possible aux poignées de commande frein/dérailleur, par ex. au moyen de vis de réglage et d'entretoises (b). Sur d'autres modèles, ce réglage est réalisé par un serrage adéquat des câbles sur les étriers. Il est à noter que les barilletts de tension sur les étriers servent uniquement à compenser l'usure produite des patins.

Faites régler la garde de vos leviers de frein de sorte que la première phalange de l'index puisse crocheter le levier. Vérifiez ensuite le réglage et le fonctionnement corrects du système de freinage, comme décrit dans le chapitre « Système de freinage » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.

 Quelques fabricants proposent des poignées de commande frein/dérailleur adaptés aux mains de petite taille. Si la garde de vos leviers vous pose problème, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.



Particularités des cintres CLM sur les vélos MERIDA de triathlon et de contre la montre

Pour les courses de triathlon et contre la montre, où une position assise aérodynamique est essentielle, on équipe souvent les vélos de cintres dits « aéro ». Sur les modèles « aéro », les manettes de commande des vitesses sont souvent installées aux extrémités du prolongateur, tandis que les leviers de frein sont placés aux extrémités d'un cintre plat ou de type « corne de vache ». En position aérodynamique, les mains posées sur le prolongateur sont éloignées des leviers de frein (c), l'action de freinage est donc plus lente et la distance pour freiner plus longue. Soyez par conséquent très prévoyant quand vous roulez.

Il est possible de régler la position du cintre dans certaines limites en tenant compte des préférences personnelles. Cependant, vous devez veiller à ce que la section droite du prolongateur soit très peu inclinée vers le bas ou le haut. Le cintre aéro devrait, quant à lui, être parallèle à la chaussée ou légèrement incliné vers le haut. Assurez-vous que vos avant-bras puissent toujours s'appuyer confortablement sur les repose-bras, c'est-à-dire de sorte que les coudes dépassent légèrement vers l'arrière des supports.



Veillez tenir compte des points suivants : tenez compte du fait que votre action de freinage est retardée si vous roulez avec les mains posées sur le prolongateur, ou allongé en position aérodynamique. En effet, les mains ne peuvent pas accéder facilement aux leviers de frein dans toutes les positions.

Réglage de l'inclinaison du cintre et des poignées de frein sur les vélos MERIDA avec cintre de course

La partie basse et droite du cintre doit être parallèle au sol ou légèrement inclinée vers le bas (e). Les pointes des poignées de frein/dérailleur doivent se trouver sur une même ligne imaginaire que le bord inférieur des parties coudées du cintre, la partie supérieure de la poignée devrait être horizontale ou inclinée légèrement vers le haut. L'ajustement de la position des poignées nécessite une nouvelle pose ultérieure du ruban de cintre et requiert par conséquent l'intervention de votre vélociste MERIDA.

Pour régler l'inclinaison du cintre, desserrez la ou les vis à six pans creux situées sur ou sous l'avancée de la potence (f). Faites pivoter le cintre dans la potence jusqu'à ce que vous obteniez la position souhaitée. Veillez à ce que le cintre soit centré avec précision sur la potence avant de le fixer.

Resserrez la ou les vis avec précaution en utilisant une clé dynamométrique. Vérifiez que les fentes de la potence sont parallèle l'une par rapport à l'autre et présentent la même largeur constante en haut et en bas. Si vous avez une potence à plusieurs vis, serrez les vis régulièrement et en croix en utilisant une clé dynamométrique ; respectez toujours le couple de serrage recommandé.

Essayez de faire pivoter le cintre dans la potence (g) ; s'il bouge encore, serrez encore un peu la fixation.

Utilisez une clé dynamométrique et ne dépassez pas les couples de serrage maximum que vous trouverez dans cette notice d'utilisation MERIDA, sur les composants eux-mêmes et/ou dans les notices techniques des équipementiers.



Réglage de la garde des leviers de frein sur les vélos de ville MERIDA, les VTC MERIDA, les vélos de cross MERIDA, les vélos pour enfants MERIDA et les VTT MERIDA

La plupart des leviers de frein sont munis d'une vis de réglage de la garde des leviers. Celle-ci permet aux cyclistes ayant des mains de petite taille d'ajuster l'écart des leviers de frein par rapport au cintre pour pouvoir les atteindre facilement avec les mains. En général, la petite vis de réglage se trouve près de l'endroit où le câble pénètre dans la poignée ou sur le levier lui-même. Tournez la vis (h) dans le sens des aiguilles d'une montre en observant le déplacement du levier.

Les freins hydrauliques disposent eux aussi de dispositifs de réglage sur les leviers de frein. Plusieurs systèmes existent sur le marché. Renseignez-vous auprès de votre vélociste MERIDA ou lisez les notices techniques des équipementiers.

Réglez la garde de vos leviers de frein de sorte que la première phalange de l'index puisse crocheter le levier. Vérifiez ensuite le réglage et le fonctionnement corrects du système de freinage, comme décrit dans le chapitre « Système de freinage » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.



Le levier de frein ne doit pas pouvoir être tiré complètement jusqu'au cintre. Il doit pouvoir exercer son action de freinage complète bien avant.



Dans le cas de freins hydrauliques et de freins à disques, observez les instructions de la notice technique du fabricant des freins.

En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

Réglage de l'inclinaison du cintre et des poignées de frein sur les vélos de ville MERIDA, les VTC MERIDA, les vélos de cross MERIDA, les vélos pour enfants MERIDA et les VTT MERIDA

Les embouts de cintre sont en général légèrement courbés. Réglez la position du cintre de sorte que vos poignets puissent adopter une position détendue et ne soient pas trop tournés vers l'extérieur **(a)**.

Pour ce faire, desserrez la ou les vis à six pans creux situées sur ou sous l'avancée de la potence. Faites pivoter le cintre dans la potence jusqu'à ce que vous obteniez la position souhaitée. Veillez à ce que le cintre soit centré avec précision sur la potence avant de le fixer. Resserrez la ou les vis avec précaution en utilisant une clé dynamométrique. Vérifiez que les fentes de la potence sont parallèle l'une par rapport à l'autre et présentent la même largeur constante en haut et en bas. Si vous avez une potence à plusieurs vis, serrez les vis régulièrement et en croix en utilisant une clé dynamométrique ; respectez toujours le couple de serrage recommandé.

Essayez de faire pivoter le cintre dans la potence ; s'il bouge encore, serrez encore un peu la fixation **(b)**. Utilisez une clé dynamométrique et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximum ! Leurs valeurs sont indiquées sur les composants eux-mêmes et/ou dans les notices techniques des équipementiers. Si vous n'arrivez pas à bien serrer le cintre avec le couple de serrage indiqué, utilisez de la pâte de montage pour composants carbone.



Une fois le cintre réglé, vous devez ajuster les commandes de frein et de dérailleur. Pour ce faire, desserrez les vis à six pans creux sur les poignées. Ajustez les poignées sur le cintre. Asseyez-vous sur la selle et placez vos doigts sur les leviers de frein.

Assurez-vous que la main et l'avant-bras forment une ligne droite. Resserrez les poignées avec une clé dynamométrique et vérifiez leur serrage en essayant de les faire pivoter sur le cintre ! Les leviers de freins ne doivent pas être absolument serrés. Il est avantageux qu'ils puissent bouger en cas d'accident.



Vissez chacune des vis jusqu'à ce que la fente entre le capot de fixation et la potence présente la même largeur constante en haut et en bas (c). Serrez ensuite les vis les unes après les autres en croix, c'est-à-dire alternativement et progressivement jusqu'à ce que vous ayez atteint avec la clé dynamométrique le seuil inférieur des couples de serrage recommandés.



Tenez compte du fait que les vis de la potence, du cintre, des embouts de cintre et des freins doivent être serrés selon des couples de serrage prescrits. Utilisez une clé dynamométrique et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximum ! Leurs valeurs sont indiquées au chapitre « Couples de serrage recommandés », dans cette notice d'utilisation MERIDA, sur les composants eux-mêmes et/ou dans les notices techniques des équipementiers.

Embouts de cintre/bar ends

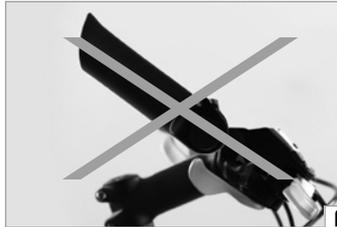
Les embouts de cintre, « bar ends », **(e)** offrent des possibilités de prise supplémentaires.



Tenez compte du fait que votre action de freinage peut être retardée dans certaines positions, si votre vélo est équipé d'embouts de cintre. En effet, les mains ne peuvent pas accéder facilement aux leviers de frein dans toutes les positions.



N'ajustez pas les embouts de cintre verticalement ou vers l'arrière **(f)**, car ils pourraient vous blesser en cas de chute.



Si vous souhaitez monter des embouts sur le cintre en aluminium de votre vélo MERIDA, assurez-vous auparavant que votre vélo MERIDA est homologué dans ce sens. Consultez le cas échéant votre vélociste MERIDA avant de procéder au montage.

Système de freinage

Les freins du vélo de route **(a)** permettent de moduler la vitesse du vélo en fonction du profil du terrain et des conditions de circulation. En cas de besoin, les freins de votre vélo MERIDA doivent aussi permettre l'arrêt immédiat du vélo.

Lorsque vous freinez à fond, votre centre de gravité se déplace de l'arrière vers l'avant en déchargeant la roue arrière. Si la surface de freinage offre une adhérence suffisante, la roue arrière aura alors tendance à décoller du sol et le vélo MERIDA à basculer sur la roue avant freinée **(b)**. Ce problème devient particulièrement critique dans les descentes. Dans les situations de freinage à fond, il vous est donc recommandé de déporter votre centre de gravité le plus possible vers l'arrière et vers le bas.

Actionnez les deux freins simultanément **(c)**, en tenant compte du fait que le frein avant peut, sur une surface adhérente, exercer une force de freinage beaucoup plus importante en raison du déplacement du centre de gravité vers l'avant.

En terrain meuble, les conditions de freinage sont différentes. Ici, un surfreinage de la roue avant peut entraîner son dérapage. Familiarisez-vous avec leur fonctionnement avant votre première sortie. Entraînez-vous à freiner sur votre vélo dans une zone à l'écart de la circulation.

Vous trouverez davantage d'informations dans les notices techniques des équipementiers.



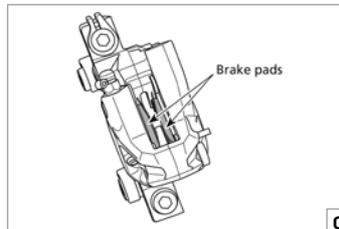
a



b



c



d



L'affectation des leviers de freins peut varier selon le montage. Ainsi, le levier gauche peut commander sur un vélo aussi bien le frein avant que le frein arrière. Vérifiez sur la carte d'identification de votre vélo que vous pouvez actionner le frein de la roue avant avec le même levier (droit ou gauche) que celui que vous utilisez habituellement. Si ce n'est pas le cas, faites intervertir les poignées de frein par votre vélociste MERIDA avant d'effectuer votre première sortie.



Familiarisez-vous avec le fonctionnement de vos freins en usant de prudence. Entraînez-vous aux freinages d'urgence à l'écart de la circulation, jusqu'à ce que vous ayez acquis une bonne maîtrise de votre vélo MERIDA. La pratique acquise peut vous permettre plus tard d'éviter un accident.



L'humidité diminue l'efficacité du freinage ainsi que l'adhérence des pneus sur le sol. Par temps de pluie, prévoyez des distances de freinage plus longues, réduisez votre allure et freinez avec prudence.



Veillez impérativement à maintenir les surfaces de freinage et les patins de frein exempts de cire, de graisse et d'huile. Risque d'accident !



Pour le remplacement, utilisez uniquement des pièces de rechange appropriées et garanties d'origine **(d)**. Votre vélociste MERIDA pourra vous conseiller.



Lisez dans tous les cas les notices techniques du fabricant du système de freinage avant de commencer de régler, d'effectuer une opération de maintenance ou des travaux quelconques.

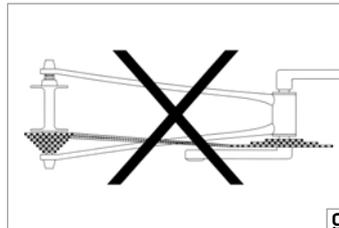
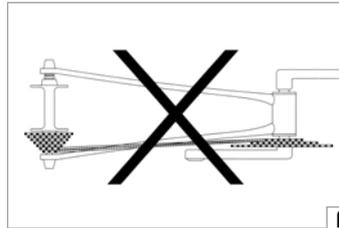
Systèmes de changement de vitesses

Le système de dérailleurs sur votre vélo MERIDA permet au cycliste d'adapter son braquet au dénivelé ainsi qu'à la vitesse souhaitée.

Sur les vélos avec **dérailleurs (e)**, la sélection d'un petit braquet (chaîne engagée sur le petit plateau à l'avant et un grand pignon à l'arrière) vous permet de « grimper » des côtes à forte déclivité en sollicitant de vous un effort modéré, mais vous oblige en même temps à adopter une cadence de pédalage plus élevée. En revanche, la sélection d'un grand braquet en descente (chaîne engagée sur le grand plateau à l'avant et un petit pignon à l'arrière) vous permettra de parcourir, par tour de manivelle, une distance plus grande, et de rouler par conséquent à une vitesse élevée.

Vous devez continuer de pédaler pendant que le changement de vitesse s'effectue, mais devez réduire en même temps la pression exercée sur les pédales. Notamment lors du passage des vitesses en avant sur les plateaux vous devez réduire la vitesse ainsi que la pression.

Si les vélos MERIDA peuvent avoir jusqu'à 24 vitesses théoriques, vous disposez en réalité de 15 à 18 vitesses en pratique, en raison des recouvrements. Les combinaisons de vitesses où la ligne de chaîne croise l'axe longitudinal du vélo sont à éviter, car les frottements produits accélèrent l'usure de la chaîne et limitent le rendement. Ceci est le cas, par exemple, quand la chaîne est engagée sur le plus petit plateau à l'avant et sur l'un des trois plus petits pignons à l'arrière **(f)**, ou encore quand elle est engagée sur le plus grand plateau et l'un des grands pignons **(g)**.



Sur les vélos dotés de **moyeux à vitesses intégrées (h)**, le numéro « 1 » signifie la première vitesse, à savoir la vitesse la plus facile. Les vitesses sont passées l'une après l'autre, avec les pédales arrêtées si possible, au moins pourtant avec une pression réduite sur les pédales. Le chiffre le plus élevé signifie la vitesse la plus haute.

Vous trouverez davantage d'informations dans les notices techniques des équipementiers.



Entrenez-vous avant la première sortie à passer les vitesses à l'écart de la circulation, jusqu'à ce que vous soyez suffisamment familiarisé avec le maniement des manettes ou des poignées tournantes de votre vélo MERIDA.



Veillez toujours à ce que le changement de vitesse s'effectue de la manière la plus silencieuse possible et sans à-coups.



Lisez dans tous les cas les notices techniques du fabricant du système de changement de vitesses avant de commencer de régler, d'effectuer une opération de maintenance ou des travaux quelconques.

Fourches suspendues

La plupart des vélos MERIDA sont dotés de fourches suspendues (a). Celle-ci permet un meilleur contrôle du vélo MERIDA en conduite hors route ou sur des chaussées de mauvaise qualité en maintenant le pneu davantage en contact avec le sol. Elle amortit en outre considérablement les secousses supportées par le cycliste et le châssis. Les fourches suspendues se distinguent entre elles par les systèmes de suspension et d'amortissement utilisés. La fourche suspendue fonctionne normalement avec un ressort pneumatique ou un ressort acier, qui se charge de la suspension. L'amortissement lui-même est assuré habituellement avec de l'huile. Pour fonctionner de manière optimale, la fourche doit être ajustée en fonction du poids du cycliste, de la position assise et de l'usage auquel le vélo est destiné (b). Confiez ces travaux à votre vélociste MERIDA au moment de la remise du vélo. Vous trouverez davantage d'informations dans les notices techniques du fabricant de la fourche suspendue.



La fourche suspendue doit être conçue et réglée de sorte qu'elle ne puisse talonner au pire que dans les cas extrêmes. Une suspension trop souple se fait souvent sentir, et aussi très souvent entendre, quand elle encaisse des chocs violents. Ceci est le cas quand la fourche est comprimée de manière brusque et complète. Un talonnage fréquent de la fourche suspendue pourra détériorer la fourche et le cadre à long terme.



Si la fourche suspendue est trop amortie, il est possible qu'elle ne puisse plus se détendre entre des obstacles franchis rapidement. Risque d'accident !



Ne manipulez pas de vis à la légère (en utilisant des outillages) si vous n'êtes pas absolument sûr qu'elles ont effectivement une fonction de réglage. Vous pourriez, sans le savoir, desserrer un mécanisme de fixation et compromettre ainsi la fiabilité de votre vélo. Les dispositifs de réglage de tous les fabricants sont généralement gradués ou signalés par un « + » (pour un amortissement plus grand/une suspension plus dure) et un « - ».



Les fourches suspendues sont conçues de manière à pouvoir et devoir compenser les chocs. Si la fourche est rigide ou bloquée, les chocs seront transmis directement au cadre. La fourche elle-même et le cadre pourraient subir des dommages. Pour cette raison, si votre fourche suspendue est munie d'un dispositif Lock-out (c+d), n'activez celui-ci que sur des parcours nivelés (routes, chemins de campagne) et jamais en terrain accidenté.



Les fabricants de fourches suspendues joignent en règle générale une notice technique à leur produit. Lisez attentivement la notice en intégralité avant de procéder à des modifications de réglage de la fourche ou des travaux d'entretien.



Vous trouverez de plus amples informations sur le réglage et la maintenance sur les sites Internet suivants

- www.srsuntour-cycling.com
- www.ridefox.com
- www.rockshox.com
- www.manitoumtb.com
- www.dtswiss.com
- www.marzocchi.com

Suspension arrière

Les vélos tout-suspendus MERIDA sont dotés, en plus de la fourche suspendue, d'un triangle arrière articulé (e) dont la suspension et l'amortissement sont assurés par un amortisseur. Cette suspension arrière permet une meilleure maîtrise du vélo MERIDA en conduite tout terrain ou sur des chaussées de mauvaise qualité. Elle amortit en outre considérablement les secousses supportées par le cycliste et le châssis. L'amortisseur fonctionne normalement avec un ressort pneumatique ou – plus rarement – un ressort acier. L'amortissement lui-même est assuré habituellement avec de l'huile.

Pour fonctionner de manière optimale, l'amortisseur doit être ajusté en fonction du poids du cycliste, de la position assise et de l'usage auquel le vélo est destiné (f). Confiez ces travaux à votre vélociste MERIDA au moment de la remise du vélo.

Vous trouverez davantage d'informations dans les notices techniques du fabricant de l'amortisseur.



Les triangles arrière de cadres tout suspendus sont installés de telle sorte à pouvoir et à devoir compenser les chocs. Si l'amortisseur est rigide ou bloqué, les chocs seront transmis directement au cadre. L'amortisseur lui-même et le cadre pourraient subir des dommages. Pour cette raison, si votre amortisseur est muni d'un dispositif Lock-out (g), n'activez celui-ci que sur des parcours nivelés (routes, chemins de campagne) et jamais en terrain accidenté.



La suspension arrière doit être conçue et réglée de sorte qu'elle ne puisse talonner au pire que dans les cas extrêmes. Une suspension trop souple se fait souvent sentir, et aussi très souvent entendre, quand elle encaisse des chocs violents. Ceci est le cas quand l'amortisseur est comprimé de manière brusque et complète. Un talonnage fréquent de l'amortisseur pourra détériorer l'amortisseur et le cadre à long terme.



Si le triangle arrière est trop amorti, il est possible qu'il ne puisse plus se détendre entre des obstacles franchis rapidement. Risque d'accident !



Ne manipulez pas de vis à la légère (en utilisant des outillages) si vous n'êtes pas absolument sûr qu'elles ont effectivement une fonction de réglage. Vous pourriez, sans le savoir, desserrer un mécanisme de fixation et compromettre ainsi la fiabilité de votre vélo. Les dispositifs de réglage de tous les fabricants sont généralement gradués ou signalés par un « + » (pour un amortissement plus grand/une suspension plus dure) et un « - » (h).



Les fabricants d'amortisseur joignent en règle générale une notice technique à leurs produits. Lisez attentivement la notice en intégralité avant de procéder à des modifications de réglage de l'amortisseur ou des travaux de maintenance.



Vous trouverez de plus amples informations sur le réglage et la maintenance sur les sites Internet suivants

www.srsuntour-cycling.com

www.ridefox.com

www.rockshox.com

www.manitoumtb.com

www.dtswiss.com

www.marzocchi.com

Particularités du composite carbone

Les produits fabriqués en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) présentent certaines caractéristiques particulières. Le carbone **(a)** est un matériau extrêmement résistant permettant la fabrication de composants offrant à la fois une grande rigidité et un poids réduit. Cependant, les composants en carbone ne se déforment pas forcément de manière visible et durable à la suite d'une surcharge, bien que la structure interne constituée par leurs fibres puisse déjà être abîmée.

Il est alors possible qu'une pièce en carbone, déjà endommagée à la suite d'une sollicitation excessive, cède d'un coup à l'improviste, provoquant une chute aux conséquences imprévisibles. C'est pourquoi nous vous recommandons, après un incident comme par ex. une chute, de faire inspecter le composant impliqué, ou mieux encore, le vélo MERIDA tout entier par votre vélociste MERIDA.

Remplacez immédiatement une pièce endommagée **(b)** ! Veillez à ce qu'elle ne puisse être réutilisée par un tiers en prenant des mesures appropriées, par ex. en la sciant. Les cadres en carbone endommagés peuvent être réparés éventuellement. Demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

Les composants en carbone ne doivent en aucun cas être exposés à des températures élevées. Aussi, ne soumettez jamais un composant à un revêtement poudre ou laque. La chaleur nécessaire à ces traitements pourrait le détruire. Évitez absolument de laisser des pièces en carbone exposées à un rayonnement solaire intense ou de les stocker près d'une source de chaleur.



Les composants en carbone, comme toutes les pièces de construction légère, ont une durée de vie très limitée. Pour cette raison, faites contrôler le cintre et la potence à intervalles réguliers (par ex. tous les 3 ans) selon la fréquence et l'intensité de leur utilisation et ce, même s'ils n'ont été impliqués dans aucun accident ou n'ont subi aucune sollicitation excessive.

Protégez votre vélo MERIDA, en particulier le cadre et ses composants en carbone, lorsque vous le transportez dans le coffre de votre voiture **(c)**. Pour éviter que le matériau sensible ne s'abîme, rembourrez-le avec des couvertures, des tubes en mousse etc. Ne posez pas de sacs sur un vélo MERIDA couché dans la voiture.

Garez votre vélo MERIDA toujours soigneusement et veillez à ce qu'il ne puisse pas se renverser. Un cadre ou des composants en carbone peuvent être endommagés à la suite d'une simple chute, par exemple en heurtant une arête saillante.



N'utilisez plus le vélo MERIDA si certains composants en carbone font entendre des craquements ou présentent des détériorations visibles telles que des entailles, des fissures, des bosses, des altérations de couleur, etc. Contactez immédiatement votre vélociste MERIDA pour qu'il effectue un contrôle minutieux des pièces en question.



Ne fixez en aucun cas des embouts ou un prolongateur aéro sur un cintre en carbone, à moins qu'ils n'aient été spécialement autorisés pour cet usage. Ne raccourcissez pas les cintres en carbone et ne fixez pas les leviers de frein et les manettes de changement de vitesses plus au centre du cintre qu'il est indiqué ou nécessaire. Risque de rupture !



Veillez à ce que les surfaces de serrage soient absolument exemptes de graisse si elles doivent être en contact avec des composants en carbone ! La graisse, en pénétrant dans leur surface, réduit considérablement leur coefficient de frottement et empêche une fixation fiable dans la plage des couples de serrage autorisée. Il est possible qu'une fois graissés, les composants en carbone ne puissent plus être fixés correctement par la suite. Utilisez dans les zones de serrage une pâte de montage spéciale (d) pour les composants en carbone proposée par divers fabricants.



Sur la plupart des porte-vélos, les étriers de fixation trop étroits peuvent écraser les tubes de cadre surdimensionnés (e) ! Endommagés de cette manière, des cadres en carbone peuvent céder brusquement par la suite. Les magasins d'accessoires auto proposent des modèles spéciaux adaptés au transport de tels vélos. Informez-vous dans ces magasins sur de tels modèles et demandez conseil à votre vélociste MERIDA.



Ne fixez en aucun cas un cadre ou une tige en carbone sur un pied de montage (f) ! Vous pourriez l'abîmer. Montez une tige de selle résistante (par ex. en alu) sur le cadre puis fixez celle-ci dans le pied de montage, ou utilisez un modèle de pied supportant le cadre en trois points intérieurs ou bien un modèle fixant la fourche et soutenant la boîte de pédalier.



Pour protéger votre vélo en carbone contre les abrasions causées par les gaines et contre les projections de pierres, apposez sur les parties exposées du cadre, en particulier sur le tube de direction et la face inférieure du tube diagonal, des autocollants de protection (g) disponibles chez votre vélociste MERIDA.



Conseils généraux d'entretien et révisions

Entretien et révisions

À la remise de votre vélo MERIDA par votre vélociste MERIDA, celui-ci est entièrement monté et prêt à rouler. Néanmoins, vous devrez par la suite entretenir votre vélo MERIDA régulièrement (h) et le confier à votre vélociste MERIDA pour des révisions périodiques. Ce n'est qu'ainsi que vous pourrez profiter du fonctionnement durable de tous les composants.

Faites subir une première révision à votre vélo dès les premiers 100 à 300 kilomètres ou 5 à 15 heures d'utilisation, ou au bout des quatre à six semaines qui suivent l'achat. Cette première révision est indispensable car, dans cette courte période, les rayons des roues subissent un tassement et le système de changement de vitesses peut se dérégler. Ce phénomène de rodage est inévitable. Convenez avec votre vélociste MERIDA d'une date pour procéder à la révision de votre nouveau vélo MERIDA. Cette première révision est cruciale pour le fonctionnement fiable et durable de votre vélo MERIDA.

Après la période de rodage, nous vous recommandons de faire inspecter et réviser régulièrement votre vélo MERIDA par votre vélociste MERIDA. Si vous roulez fréquemment sur des routes en mauvais état, les intervalles de révision seront plus courts. L'hiver est un bon moment pour envoyer votre vélo MERIDA à une inspection annuelle, car votre vélociste MERIDA dispose dans cette période de beaucoup de temps.

Des révisions régulières et le remplacement à temps des pièces d'usure, comme par ex. les chaînes, les patins de frein **(a)** ou les câbles de dérailleur et de frein **(b)** sont partie intégrante d'une utilisation conforme à l'usage prévu et ont par conséquent une influence sur la garantie légale et la garantie commerciale de votre vélo MERIDA.

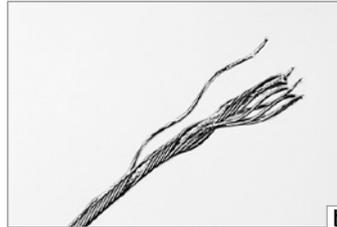
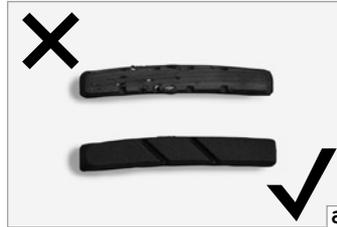
Pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre « Calendrier d'entretien et de maintenance » dans cette notice d'utilisation MERIDA ainsi que dans les notices techniques des équipementiers.



Les révisions et les réparations sont des tâches délicates et complexes qui devraient être confiées à un vélociste MERIDA. Des révisions négligées ou réalisées de manière non professionnelle peuvent entraîner une défaillance de certains organes du vélo MERIDA. Risque d'accident ! Effectuez uniquement les travaux pour lesquels vous disposez des connaissances nécessaires et des outils appropriés, par ex. une clé dynamométrique.



Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine en cas de remplacement nécessaire. Des pièces de rechange d'autres fabricants, comme par ex. des patins ou des pneumatiques d'autres dimensions, peuvent compromettre la fiabilité de votre vélo MERIDA. Risque d'accident !



Nettoyage et entretien de votre vélo MERIDA

La transpiration, l'encrassement, la salinité (le sel épanché en hiver) sont autant de facteurs néfastes pour votre vélo MERIDA. Il est pour cette raison très important que vous nettoyez régulièrement tous les composants.

Évitez le nettoyage à l'aide d'un nettoyeur à haute pression. Le jet puissant de vapeur haute pression est capable de déformer les joints d'étanchéité et de s'infiltrer dans les paliers et les roulements. Il contribue à diluer le lubrifiant, ce qui favorise les frottements. La conséquence à moyen terme : une abrasion accrue des surfaces de roulement, une usure accélérée des roulements eux-mêmes. Le jet à vapeur peut en outre décoller les pastilles de protection et autres autocollants du cadre.

Optez pour un procédé de nettoyage moins agressif pour votre vélo : un jet d'eau à faible pression ou un seau d'eau, une éponge ou un gros pinceau. Un nettoyage manuel vous permettra de plus de détecter assez tôt des dommages de peinture, des pièces usées ou des défauts. Après chaque nettoyage et séchage, nous vous conseillons de contrôler l'état d'usure de la chaîne **(c)** et de la lubrifier **(d)** (voir le chapitre « Chaîne – entretien et usure » et les notices techniques des équipementiers). Essuyez les surfaces lisses de la fourche suspendue et de l'amortisseur pour sécher et vaporisez un peu de d'huile spéciale là-dessus. Appliquez de la cire dure de qualité courante sur la peinture, les surfaces métalliques et en carbone (hormis les surfaces de freinage et des disques) pour les entretenir. Polissez après le séchage.

De temps à autre, la chaîne doit être nettoyée avec un chiffon huilé pour éliminer les dépôts de poussière et de cambouis **(e)**. Il est superflu, voire contre-indiqué d'utiliser un dégraissant spécial pour cette opération.



N'appliquez pas de produit d'entretien ni d'huile sur les patins de freins, les disques de frein ou sur les surfaces de freinage des jantes. Cela pourrait rendre les freins inopérants ! Évitez absolument d'appliquer de la graisse ou du lubrifiant dans les zones de serrage en carbone, par exemple au niveau du cintre, de la potence, de la tige de selle et du tube de selle. Il est possible qu'une fois graissés, les composants en carbone ne puissent plus être fixés correctement par la suite.



Lors du nettoyage, soyez attentif à la présence éventuelle de fissures (f), de rayures, de déformations ou d'altérations de couleur du matériel. Faites remplacer les composants défectueux sans tarder et effectuez des retouches sur la peinture endommagée. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.



Enlevez les restes de graisse ou d'huile adhérent sur les surfaces de peinture et de carbone avec un produit nettoyant à base de pétrole. Proscrivez absolument l'emploi de dégraisseurs contenant de l'acétone, du chlorure de méthyle ou autres, ainsi que l'emploi de détergents, non neutres ou chimiques, contenant des solvants. Ces produits pourraient attaquer les surfaces.



Évitez de nettoyer votre vélo MERIDA avec un jet d'eau ou un nettoyeur à haute pression ou si vous le faites, maintenez au moins une distance assez grande par rapport au cadre et aux composants. Évitez en outre de viser les jeux.



Conservation et rangement de votre vélo MERIDA

Si votre vélo MERIDA bénéficie d'un entretien régulier en saison, il ne requiert pas de mesures particulières pour son rangement temporaire, exceptées les mesures de protection contre le vol. Rangez votre vélo de préférence dans un endroit sec et bien aéré.

Si vous stockez votre vélo MERIDA sur une période assez longue, par ex. la période d'hiver, vous devez prendre en considération certains points : Pendant un séjour de longue durée, les chambres à air ont tendance à se dégonfler. Le stationnement prolongé de votre vélo MERIDA sur des pneus dégonflés peut entraîner une dégradation de leur structure. Pour y remédier, suspendez ou accrochez les roues ou le vélo MERIDA entier au mur, ou bien contrôlez régulièrement la pression de gonflage (g). Nettoyez votre vélo MERIDA avant d'effectuer un traitement anticorrosion. Vous trouverez chez votre vélociste MERIDA des produits d'entretien spécialement conçus pour cet usage, p. ex. de la cire à pulvériser.

Calendrier d'entretien et de maintenance

Même après la période de rodage, vous avez tout intérêt à faire réviser votre vélo MERIDA à intervalles réguliers. Les intervalles indiqués dans le tableau suivant sont donnés à titre indicatif pour les cyclistes parcourant entre 1 000 et 2 000 km (soit l'équivalent de 50 à 100 heures de service) par an.

Si vous effectuez régulièrement un kilométrage plus important, ou roulez très fréquemment sur des chaussées en mauvais état, les intervalles d'entretien seront plus courts compte tenu de l'utilisation plus intense.

Composant	Opération	Avant chaque sortie	Mensuelle-ment	Annuelle-ment	Autres
Éclairage	Vérifier le fonctionnement	x			
Pneumatiques	Contrôler la pression	x			
	Contrôler les empreintes et les flancs		x		
Freins (à tambour/à rouleaux)	Contrôler la course des leviers ; test de freinage à l'arrêt	x			
Câbles de frein/patins/gaines	Contrôle visuel		x		
Freins (à disque)	Contrôler la course des leviers, l'état d'usure des patins, l'étanchéité, test de freinage à l'arrêt	x			
	Changer le liquide de frein (dans le cas de liquide DOT)			•	
Fourche suspendue/amortisseur	Tenir compte de l'intervalle de révision du fabricant				
Fourche (rigide)	Vérifier et éventuellement changer				• au moins tous les 2 ans
Boîtier de pédalier	Vérifier le jeu des roulements		x		
	Démonter et graisser de nouveau (cuvettes)			•	
Chaîne	Contrôler et éventuellement graisser	x			
	Vérifier l'usure, éventuellement remplacer				
Système de dérailleur					• à partir de 1000 km ou 50 heures de service
Tige de selle télescopique	Tenir compte de l'intervalle de révision du fabricant				
Manivelles	Contrôler et éventuellement resserrer		x		
Peinture/surface anodisée/carbone	Entretien				x au moins tous les 6 mois
Roues/rayons	Vérifier le centrage et la tension des rayons		x		
	Centrer ou retendre				• si nécessaire
Cintre et potence (aluminium et carbone)	Vérifier et éventuellement changer				• VTTAE mensuellement • VAE de trekking annuellement

Composant	Opération	Avant chaque sortie	Mensuelle-ment	Annuelle-ment	Autres
Jeu de direction	Vérifier le jeu des roulements Regraisser		x	•	
Surfaces métalliques	Entretien (exception : disques de frein)				x au moins tous les 6 mois
Moyeux	Vérifier le jeu des roulements Regraisser		x	•	
Pédales (tous types)	Vérifier le jeu des roulements		x		
Pédales (automatiques)	Nettoyer, lubrifier le mécanisme d'enclenchement		x		
Tige de selle/potence	Vérifier la visserie Retirer et lubrifier Carbone : nouvelle pâte de montage (pas de graisse !)		x	•	
Dérailleur AR/AV	Nettoyer, lubrifier		x		
Attaches rapides/axes traversants	Vérifier la bonne fixation	x			
Vis et écrous (moyeux à vitesses intégrées, garde-boues etc.)	Contrôler et éventuellement resserrer		x		
Valves	Vérifier la bonne fixation	x			
Câbles dérailleurs/freins	Retirer et lubrifier			•	

Les opérations repérées par « x » sont à la portée de toute personne possédant une certaine habileté et expérience manuelles et disposant de l'outillage approprié (p. ex. clé dynamométrique). Si les contrôles font apparaître des défauts, prenez immédiatement des mesures appropriées. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.

Les travaux repérés par « • » doivent être réalisés uniquement par votre vélociste MERIDA.



Dans l'intérêt de votre sécurité, amenez votre vélo MERIDA à votre vélociste MERIDA pour une première révision au bout de 100 à 300 km, 5 à 15 heures de service, ou après quatre à six semaines, au plus tard cependant après les trois mois qui suivent l'achat.



Vous trouverez de plus amples informations sur votre vélo MERIDA sous <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Couples de serrage recommandés

Pour garantir la fiabilité de votre vélo MERIDA, il est indispensable de serrer les fixations des composants soigneusement et de les contrôler régulièrement. Utilisez de préférence une clé dynamométrique qui produise un clic ou se déclique quand le couple de serrage sélectionné est atteint. Effectuez le serrage du composant progressivement, par petits paliers d'un demi-Newton-mètre, en partant d'un couple de serrage inférieur au couple de serrage maximum prescrit et en contrôlant régulièrement le serrage du composant. Ne dépassez en aucun cas le couple maximum prescrit par le fabricant !

Sur les pièces ne présentant aucune indication, commencez le serrage à 2 Nm. Respectez les valeurs de serrage indiquées et observez les valeurs sur les composants eux-mêmes et/ou dans les notices techniques des équipementiers.

Composant	Fixations par vis	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Dérailleur arrière	Fixation (au cadre/sur patte de fixation)	8-10	8-10	
	Fixation du câble	5-7	4-5	
	Galets du dérailleur	3-4		
Dérailleur avant	Fixation au cadre	5-7	5-7	
	Fixation du câble	5-7	5	
Manettes de vitesses	Fixation au cintre	5	2,5-4	
	Cache-trou	0,3-0,5		
Poignée de frein	Fixation au cintre	6-8	5-7	6-8
Moyeu	Levier de serrage de l'attache rapide	5-7,5		
	Contre-écrou de réglage pour les paliers sur les moyeux à attache rapide	10-25		
	Écrou de sûreté sur cassette	29-49	40	
Moyeu à rapports intégrés	Écrou de l'axe	30-45		
Manivelles	Fixation de manivelle (emmanchement carré, sans graisse)	35-50		
	Fixation de manivelle (Shimano Octalink)	35-50		
	Fixation de manivelle (Shimano Hollowtech II)	12-15		
	Fixation de manivelle (Isis)		31-34	
	Fixation de manivelle (Giga X Pipe)		48-54	
Boitier de pédalier à cartouche	Fixation de plateau	8-11	12-14 (acier) 8-9 (alu)	
	Boitier (emmanchement carré)	49-69		
	Boitier (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe) Octalink	35-50 50-70	34-41	

Composant	Fixations par vis	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pédale	Axe de pédale	35		
Chaussure	Cale (« cleat »)	5-6		
	Crampon (« spike »)	4		
Frein (« V-Brake »)	Fixation du câble	6-8	6-8	6-8
	Fixation de porte-patin	6-8	6-8	6-8
	Fixation de patin	1-2		
	Tasseau de frein fourche/cadre			8-10

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Couples de serrage recommandés pour freins à disque

Composant	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Fixation d'étrier de frein sur le cadre/la fourche	6-8	9-10 (adaptateur IS) 8-10 (étrier de frein)	6-8
Fixation de poignée de frein sur le cintre			
– Fixation à une vis	6-8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / XLoc Hinge Clamp Bolt : 5-6 Pinch Clamp Bolt: 2,8-3,4 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts : 3-4 4-5	5-7
– Fixation à deux vis			
Écrous à chapeau de la durite au niveau de la poignée et durite normale sur l'étrier	5-7	5	
Vis de raccord des durites sur l'étrier (durites Disc tube)	5-7		
Couvercle de réservoir d'expansion	0,3-0,5		
Ventilation étrier de frein	4-6		4-6
Ventilation levier de frein			2-4

Composant	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Fixation de disque de frein (6 trous)	4	6,2	4-6
Fixation de disque de frein (Centerlock)	40		
Cale de transport sur l'étrier de frein			3-5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Ces valeurs sont les valeurs indicatives des équipementiers susnommés. Tenez compte des valeurs indiquées dans les notices techniques des équipementiers.

Ces valeurs ne sauraient s'appliquer sans restriction aux composants d'autres fabricants.



Dû au nombre incalculable de composants sur le marché, il est impossible de prévoir quel produit sera monté en tant que composant de rechange ou lors d'un montage par des tiers. De ce fait, aucune responsabilité ne peut être assumée pour de tels ajouts et modifications quant à la compatibilité, les couples de serrage etc. La personne qui assemble ou modifie le vélo MERIDA doit assurer que le vélo est assemblé conformément à l'état de la science et de la technique.



Sur certaines pièces, les couples de serrage sont indiqués sur la pièce en elle-même. Utilisez une clé dynamométrique et ne dépassez en aucun cas les couples de serrage maximum ! En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.



Vous trouverez de plus amples informations sur votre vélo MERIDA sous <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Garantie légale contre les vices cachés et garantie commerciale

Votre vélo MERIDA a été fabriqué avec soin et vous a été normalement remis entièrement assemblé par votre vélociste MERIDA.

Pendant les deux premières années suivant l'achat, vous bénéficiez entièrement de la garantie légale contre les vices cachés. Si vous deviez déceler un vice, adressez-vous à votre vélociste MERIDA comme interlocuteur.

Pour permettre un traitement convenable de votre réclamation, il est nécessaire que vous présentiez le justificatif d'achat, la carte d'identification du vélo, le protocole de remise et les certificats de révision. Conservez ces documents soigneusement.

Pour garantir un fonctionnement durable et fiable de votre vélo MERIDA, vous devez uniquement l'utiliser conformément à l'usage auquel il est destiné (voir le chapitre « Utilisation conforme à l'usage prévu »). Tenez compte des indications de poids total autorisé disponibles dans cette notice d'utilisation ou sur votre vélo MERIDA. Vous devez en outre respecter les consignes de montage des fabricants (en particulier concernant les couples de serrage des vis), ainsi que les intervalles d'entretien prescrits.

Veillez à effectuer les contrôles et les travaux énumérés dans le présent manuel et les notices annexes fournies (voir le chapitre « Calendrier d'entretien et de maintenance »), voire à remplacer, en cas de nécessité, les composants importants pour votre sécurité, comme le cintre, les freins, etc.



Tenez compte du fait que certains accessoires peuvent affecter considérablement les caractéristiques du vélo MERIDA. En cas de doute ou si vous avez des questions, demandez conseil à votre vélociste MERIDA.



Cette réglementation concerne uniquement les pays qui ont ratifié le projet de loi de l'UE, comme p. ex. la République Fédérale d'Allemagne. Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Remarques concernant l'usure

Certains composants de votre vélo MERIDA sont soumis à une usure, de par la nature même de leur fonction. À quelle vitesse et quel degré cette usure intervient, dépend de l'entretien et de la maintenance auxquelles le vélo MERIDA est soumis ainsi qu'aux conditions de son utilisation (kilométrage, déplacements sous la pluie, encrassement, exposition à un environnement salin, etc.). Un vélo MERIDA peut aussi connaître une usure accrue, s'il est garé fréquemment ou en permanence dans un espace non abrité, exposé aux intempéries.

Une maintenance et un entretien réguliers augmentent la durée de vie du vélo. Cependant, les pièces listées ci-dessous doivent être remplacées, une fois atteinte leur limite d'usure :

Chaîne de transmission	Poignées en caoutchouc
Garnitures de frein (patins ou plaquettes de frein)	Plateaux
Liquide de frein hydraulique (DOT)	Protections des bases
Disques de frein	Lampes d'éclairage
Câbles de frein	Pneus
Gaines de frein ou durites	Pignons
Joints d'étanchéité d'éléments de suspension	Housse de selle
Flancs de jante (dans le cas de freins sur jante)	Galets de dérailleur
	Lubrifiants
	Peinture et décorations



Renseignez-vous auprès de votre vélociste MERIDA des conditions de garantie complémentaires proposées par le fabricant de votre vélo MERIDA et faites-vous remettre une attestation écrite de ces conditions.

Garantie sur les vélos MERIDA

Ces conditions de garantie s'appliquent à tous les modèles à partir de l'année 2020.

Votre vélo MERIDA bénéficie d'une garantie fabricant (à partir de la date de vente au premier acquéreur) :

- Garantie à vie en cas de rupture du cadre pour tous les cadres de la catégorie d'usage 1-4
- 5 ans de garantie sur le cadre et les fourches rigides de la catégorie 0
- 5 ans de garantie sur les fourches rigides des vélos des catégories 1-4
- 5 ans de garantie sur les cadres de la catégorie 5
- 2 ans sur tous les composants portant le label MERIDA
- Garantie légale pour la peinture et les décorations sous peinture

Dans le cas d'une réclamation de garantie, MERIDA se réserve le droit de remplacer l'ensemble des pièces concernées ou une partie de celles-ci par son/leur modèle courant, dans une couleur disponible – ou si une telle pièce n'est pas disponible, par un modèle de qualité supérieure – et ce pour remédier à la réclamation.

Pour tout ce qui concerne les amortisseurs, les fourches suspendues et les autres accessoires de marques, ce n'est pas MERIDA, mais les distributeurs nationaux des fabricants des pièces qui sont responsables.

Dans tous les cas, votre vélociste MERIDA sera votre interlocuteur qui répond à vos demandes.

Cette garantie du fabricant ne s'applique qu'aux réclamations faites par l'acheteur initial, qui doit présenter le justificatif d'achat et/ou la carte d'identification du vélo indiquant la date de l'achat, l'adresse du vélociste et le numéro du modèle et du cadre.

Les réclamations de garantie seront acceptées seulement si les produits ont été utilisés conformément à l'usage prévu, si les intervalles de révision ont été respectés, si des pièces de rechange ou accessoires originaux ont été utilisés exclusivement et si les systèmes de suspension ont été entretenus par un vélociste MERIDA au moins une fois par an.

La garantie n'inclut pas les frais de main d'œuvre et de transport, de même que les coûts ultérieurs provoqués par des défauts.

L'usage en concours est autorisé dans les limites de chaque catégorie.

Sont exclus de la garantie les dommages dus à l'usure, la négligence (entretien et maintenance insuffisants), une chute/accident, une sollicitation excessive causée par un chargement trop important, ainsi que les dommages dus à un montage incorrect et un traitement inapproprié, ou encore des modifications apportées au vélo (ajout ou transformation de composants supplémentaires).

Dans l'intérêt d'un fonctionnement durable et fiable des composants, il est indispensable que vous respectiez rigoureusement les instructions de montage données par les fabricants ainsi que les intervalles de révision prescrits dans la présente notice. Dans le cas du non-respect des instructions de montage et des intervalles de contrôle, la garantie devient caduque. Veuillez respecter les contrôles indiqués dans la présente notice ou le remplacement régulier recommandé sous certaines conditions des composants importants pour votre sécurité, tels que le cintre, etc.

Ces conditions de garantie sont des prestations volontaires de MERIDA. En outre, l'acheteur peut bénéficier des droits légaux supplémentaires qui varient en fonction du pays. Adressez-vous de préférence à votre vélociste MERIDA.

En cas d'usage commercial, notez que la garantie sur le cadre et la fourche rigide est limitée à 2 ans pour les modèles des catégories 1 à 5.



En cas de doute, adressez-vous à la distribution nationale de votre pays ; trouvez l'adresse sous www.merida.com

Intervalles de révision



1^{er} révision – au plus tard au bout de 100 à 300 kilomètres ou
5 à 15 heures de service ou après trois mois à compter de la date de vente

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

2^e révision – au plus tard au bout de 2 000 kilomètres ou
100 heures de service ou après un an

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

3^e révision – au plus tard au bout de 4 000 kilomètres ou
200 heures de service ou après deux ans

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

4^e révision – au plus tard au bout de 6 000 kilomètres ou
300 heures de service ou après trois ans

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

5° révision – au plus tard au bout de 8 000 kilomètres ou 400 heures de service ou après quatre ans

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

6° révision – au plus tard au bout de 10 000 kilomètres ou 500 heures de service ou après cinq ans

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

7° révision – au plus tard au bout de 12 000 kilomètres ou 600 heures de service ou après six ans

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

8° révision – au plus tard au bout de 14 000 kilomètres ou 700 heures de service ou après sept ans

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

9^e révision – au plus tard au bout de 16 000 kilomètres ou 800 heures de service ou après huit ans

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

10^e révision – au plus tard au bout de 18 000 kilomètres ou 900 heures de service ou après neuf ans

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

11^e révision – au plus tard au bout de 20 000 kilomètres ou 1 000 heures de service après dix ans

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

12^e révision – au plus tard au bout de 22 000 kilomètres ou 1 100 heures de service ou après onze ans

N° d'ordre : _____ Date : _____

Pièces remplacées ou réparées :

Cachet et signature
du vélociste MERIDA : _____

Carte d'identification du vélo

Autocollant sur le cadre

Amortisseur
(fabricant/modèle)

Forme de cadre

Taille de cadre

Taille de roue ou
des pneus

Particularités

Utilisation conforme à l'usage prévu

Usage selon

catégorie 0

catégorie 3

catégorie 1

catégorie 4

catégorie 2

catégorie 5

Poids total autorisé

Vélo MERIDA, cycliste et bagages

_____ kg

Charge autorisée sur le porte-bagages

sans

_____ kg

Siège enfant permis

oui

non

Remorque permise

oui

non

Levier de frein

Levier de droite

Frein de roue avant

Frein de roue arrière

Levier de gauche

Frein de roue avant

Frein de roue arrière

Affectation des freins



Lisez au moins les chapitres « Avant la première sortie », « Utilisation conforme à l'usage prévu » et « Avant chaque sortie » dans cette notice d'utilisation MERIDA.

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.
PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51
D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com