

MERIDA

GEBRUIKSAANWIJZING

MTB – CITY/TREKKINGFIETS – RACEFIETS

EN ISO 4210-2

KINDERFIETS

EN ISO 8098

Lees voor de eerste rit minstens de pagina's 11 en 12!

Voer voor iedere rit de functietest op pagina 13 en 14 uit!

Lees hoofdstuk "Doelmatig gebruik", de inspectie-intervallen en de fietspas!



Frame:

- 1 Bovenbuis
- 2 Zitbuis
- 3 Onderbuis
- 4 Achtervork
- 5 Staande achtervork
- 6 Balhoofdbuis
- 7 Achterdemper

Verende vork:

- I Vorkkop
- II Binnenpoot
- III Buitenpoot
- IV Pad



Frame:

- 1 Bovenbuis
- 2 Zitbuis
- 3 Onderbuis
- 4 Achtervork
- 5 Staande achtervork
- 6 Balhoofdbuis



Frame:

- 1 Bovenbuis
- 2 Zitbuis
- 3 Onderbuis
- 4 Achtervork
- 5 Staande achtervork
- 6 Balhoofdbuis



MERIDA gebruiksaanwijzing

Deze MERIDA gebruiksaanwijzing dient als starthulp. Deze eerste introductie vormt, samen met de instructies van de fabrikanten van onderdelen, een systeem.

Indien u in deze starthulp niet alle antwoorden kunt vinden en voordat u instellingen van welke aard dan ook uitvoert, moet u eerst de andere gebruiksaanwijzingen lezen of uw MERIDA dealer vragen.

In de MERIDA gebruiksaanwijzing gaan we op de volgende types e-bike in:

Mountainbikes / crossfietsen / crosscountry-, marathon- en tour-marathonbikes / enduro- en all-mountainbikes / dirtbikes en freeridebikes

Racefietsen / triathlonfietsen / tijdritfietsen / cyclo-crossfietsen / gravelbikes

City-, trekking- en fitnessbikes

Kinderfietsen



Lees ook de handleidingen van de leveranciers van onze onderdelen. Deze MERIDA gebruiksaanwijzing valt onder de Europese wetgeving. Als de MERIDA fiets wordt geleverd aan iemand in een land buiten Europa, dan moet de fabrikant eventuele aanvullende handleidingen verstrekken.



Blijf steeds op de hoogte via www.merida-bikes.com

Colofon:

Oplage 3, april 2021

Wijzigingen van technische details met betrekking tot de tekst of van foto's van de gebruiksaanwijzing zijn voorbehouden. De afbeeldingen zijn illustraties en kunnen afwijken van uw MERIDA fiets.

© Nadruk, vertaling en verveelvoudiging of ander economisch gebruik, ook gedeeltelijk en ook via elektronische media, is zonder schriftelijke toestemming vooraf van Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH niet toegestaan.

© Tekst, concept, fotografie en grafische vormgeving Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH www.zedler.de

Inhoudsopgave



Opmerkingen over deze MERIDA gebruiksaanwijzing	3
Algemene veiligheidsinstructies	4
Doelmatig gebruik	6
Categorieën	6
Toelaatbaar totaalgewicht	9
Gebruik van de aanhangwagen	10
Voor de eerste rit	11
Voor iedere rit	13
Na een val	15
Gebruik van snelspanners en steekassen	17
Snelspanner	17
Werkwijze voor een veilige bevestiging van een onderdeel met een snelspanner	17
Steekassen	19
Aanwijzingen voor de montage van wielen met steekassen	19
Kinderfietsen	20
Aanwijzingen voor de ouders	20
Instelling	21
MERIDA fiets aanpassen aan de fietser	22
Instellen van de juiste zithoogte	23
Instellen van de stuurhoogte	25
Verstelbare stuurpenen	26
Stuurpenen voor systemen zonder schroefdraad, zogenaamde Aheadset®-systemen	26
Afstand tussen stuur en zadel corrigeren en helling van zadel instellen	27
Verschuiven en waterpas stellen van het zadel	27
Helling van stuur en remgrepen veranderen	30

Greepbreedte van de remgrepen instellen bij MERIDA fietsen met racefietsstuur	30
Bijzonderheden van tijdritsturen bij MERIDA triathlon- en MERIDA tijdritfietsen	30
Verstellen van de helling van het stuur en de remgrepen bij MERIDA fietsen met racefietsstuur	31
Instellen van de greepwijdte van de remgreep bij MERIDA city-, MERIDA trekking-, MERIDA cross-, MERIDA kinderfietsen en MERIDA mountainbikes	31
Instellen van de helling van het stuur en de remgrepen bij MERIDA city-, MERIDA trekking-, MERIDA cross-, MERIDA kinderfietsen en MERIDA mountainbikes	32
Bar-ends	33
Reminstallatie	34
Schakelsysteem	35
Verende vorken	36
Achterdemper	37
De bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon	38
Algemene onderhoudstips en servicebeurten	39
Onderhoud en servicebeurten	39
Wassen en onderhouden van uw MERIDA fiets	40
Bewaren resp. opslaan van uw MERIDA fiets	41
Service- en onderhoudsintervallen	42
Aanbevolen aanhaalmomenten	44
Aanbevolen aanhaalmomenten voor schijfremmen	45
Aansprakelijkheid voor verborgen gebreken en garantie	47
Tips over slijtage	47
Garantie op MERIDA fietsen	48
Inspectie-intervallen	49
Fietspas	52

Opmerkingen over deze MERIDA gebruiksaanwijzing

De illustraties op de voorpagina's van de MERIDA gebruiksaanwijzing zijn voorbeelden van een typische MERIDA city-/trekkingfiets, MERIDA racefiets en MERIDA mountainbike. Een van deze MERIDA fietsen komt overeen met de door u aangeschafte MERIDA fiets. Er bestaan inmiddels erg veel fietstypes, alle zijn ontworpen voor verschillende gebruiksdoelen en voorzien van een overeenkomstige uitrusting. In deze MERIDA gebruiksaanwijzing gaan we op de volgende fietstypes in:

Mountainbikes **(e)**, Full Suspension (volledig geveerd) en Hard Tail (alleen vorkvering)

Racefietsen **(f)**, triathlonfietsen en tijdritfietsen, cyclo-crossfietsen, gravelbikes

City-, trekking-, fitnessbikes **(g)**

Kinderfietsen **(h)**

Dit is geen handleiding om een MERIDA fiets uit diverse onderdelen te monteren of om halfgemonteerde MERIDA fietsen in rijklare toestand te brengen.

Voor andere dan de hier weergegeven fietsen geldt deze MERIDA gebruiksaanwijzing niet.



Let vooral op de volgende symbolen:



Dit symbool wijst op mogelijke gevaren voor uw leven en uw gezondheid wanneer u zich niet houdt aan de vereiste handelingen of wanneer de betreffende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.



Dit symbool waarschuwt u voor verkeerde handelingen die materiële schade of schade aan het milieu kunnen berokkenen.



Dit symbool wijst op informatie over de juiste hantering van het product of bij een hoofdstuk in de MERIDA gebruiksaanwijzing dat uw bijzondere aandacht vereist.

In de MERIDA gebruiksaanwijzing worden de bovenstaande mogelijke gevolgen niet telkens herhaald als een van die symbolen opduikt.

Deze MERIDA gebruiksaanwijzing is in overeenstemming met de eisen van de EN-ISO-standaards 4210-2 en 8098.

Algemene veiligheidsinstructies

Geachte MERIDA klant,

Met de aankoop van deze MERIDA fiets **(a-d)** heeft u voor een kwaliteitsproduct gekozen. Uw nieuwe MERIDA fiets bestaat uit zorgvuldig ontwikkelde en afgewerkte onderdelen en is met vakkennis samengesteld. Uw MERIDA dealer heeft de fiets afgemonteerd en gecontroleerd of alles terdege functioneert. Zo kunt u met een veilig gevoel vertrekken en met veel plezier op pad.

In deze handleiding hebben we de belangrijkste informatie over uw nieuwe MERIDA fiets samengevat. U vindt hier veel tips over de manier waarop u met uw fiets moet omgaan, maar ook wetenswaardigheden over fietstechniek, onderhoud en verzorging. Lees deze MERIDA gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Het toont de moeite ook al fietst u al uw hele leven lang. Zeker inzake fietstechniek heeft de tijd niet stil gestaan en hebben er sterke veranderingen plaatsgevonden.

Gelieve dus – voordat u voor het eerst van start gaat met uw nieuwe MERIDA fiets – ten minste het hoofdstukje “Voor de eerste rit” door te nemen.

Om bij het fietsen altijd evenveel plezier en veiligheid te hebben, raden wij u aan voor iedere rit ten minste de kleine veiligheidscontrole uit te voeren, zoals beschreven in het hoofdstuk “Voor iedere rit” om de werking van uw MERIDA fiets te testen.

Zelfs de meest uitgebreide handleiding kan onmogelijk iedere denkbare combinatie van beschikbare fietsen en onderdelen omvatten.



Daarom concentreert deze MERIDA gebruiksaanwijzing zich op uw nieuwe MERIDA fiets en op de gebruikelijke onderdelen ervan. De gebruiksaanwijzing geeft de meest belangrijke tips en waarschuwt voor mogelijke gevaren.

Als u de uitgebreid beschreven onderhouds- en instelwerkzaamheden uitvoert, vergeet dan niet dat de handleidingen en tips uitsluitend gelden voor deze MERIDA fiets.

Pas de tips niet zonder meer toe op andere fietsen. Door het grote aantal uitvoeringen en verschillende modellen zijn de beschreven werkzaamheden mogelijk niet volledig. Lees in ieder geval ook de handleidingen van de onderdelenleveranciers.

Houd er rekening mee dat de aanwijzingen afhankelijk van ervaring en/of technische bedrevenheid van de persoon die de werkzaamheden uitvoert mogelijk niet uitgebreid genoeg zijn. Sommige werkzaamheden vereisen bijkomend (speciaal) gereedschap of extra instructies. Deze handleiding maakt van u geen volledige fietsmonteur.



Uitvoerige informatie over uw MERIDA fiets kunt u vinden op
<https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Maar voordat u vertrekt nog enkele puntjes die ons als fietsers na aan het hart liggen: rijd nooit zonder fietshelm en bril **(e)**.

Let erop dat u altijd voor fietsen geschikte, opvallende lichte kleding draagt plus een nauwsluitende broek en schoenen die bij het gemonteerde type pedalen passen **(f)**. Wees als fietser in het verkeer altijd voorkomend en attent en leef de verkeersregels na om uzelf noch anderen in gevaar te brengen.

Fietsen leert u niet uit deze handleiding. Verlies niet uit het oog dat er zekere risico's verbonden zijn aan het fietsen en dat u uw MERIDA fiets dus altijd onder controle moet hebben. Volg eventueel een beginnerscursus voor fietsers zoals die soms aangeboden worden.

Zoals in iedere andere tak van sport, kunt u ook bij fietsen blessures oplopen. Stapt u op uw fiets, dan moet u zich van het gevaar bewust zijn en dat aanvaarden. Bedenk ook altijd dat u op een fiets niet over de veiligheidsinrichtingen van een motorvoertuig beschikt, zoals carrosserie, ABS of airbag. Wees dus altijd voorzichtig en respecteer de andere weggebruikers.

Fiets nooit onder invloed van medicijnen, drugs of alcohol of wanneer u moe bent. Neem nooit een passagier mee op uw MERIDA fiets en houd beide handen altijd aan het stuur.



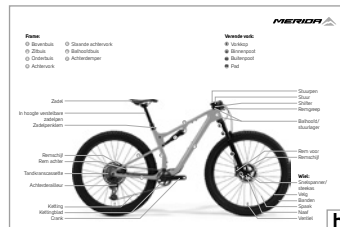
e



f



g



h

Neem de wettelijke regelingen in acht voor het gebruik van de MERIDA fiets buiten het wegnen en in het wegverkeer. Deze regels verschillen per land.

Respecteer de natuur bij uw tochten door bossen en velden. Fiets uitsluitend op verharde en bewegwijzerde wegen **(g)**.

Als u een MERIDA kinderfiets heeft aangeschaft, raadpleeg dan het hoofdstuk "MERIDA kinderfietsen".

Eerst willen wij u vertrouwd maken met de onderdelen van uw MERIDA fiets. Klap hiervoor de voorste omslag van de MERIDA gebruiksaanwijzing uit **(h)**. Een MERIDA stads/trekkingfiets, een MERIDA mountainbike en een MERIDA racefiets worden hier als voorbeeld getoond, aan de hand waarvan alle benodigde onderdelen worden beschreven. Houd tijdens het lezen de omslag uitgeklaapt. Zo kunt u de in de tekst genoemde onderdelen snel terugvinden.



Probeer bij de verzorging en het onderhoud, zoals het instellen en dergelijke, in uw eigen belang niet te veel zelf te doen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.



Let op: Als u op de fiets zit, mag u zich niet vastklampen aan rijdende voertuigen. Men mag niet met losse handen rijden. U mag alleen uw voeten van de pedalen nemen, als de toestand van de weg dat vereist.

Doelmatig gebruik

Let op dat ieder soort fiets resp. ieder fietstype, hierna categorie genoemd, voor een specifiek gebruiksdoel is gebouwd. Houd u met uw MERIDA fiets aan het voorgeschreven gebruiksdoel, want anders bestaat het gevaar dat de MERIDA fiets niet is opgewassen tegen de belasting en het zal begeven, wat tot onvoorziene ongelukken kan leiden! Bij een onjuist gebruik vervalt de garantie.

Laat u door uw MERIDA dealer bevestigen tot welke categorie uw MERIDA fiets behoort. Raadpleeg de fietspas.



Let erop dat er diverse types fietsen zijn waarvoor verschillende algemene wettelijke regelingen gelden. Kijk daarom op de sticker (a+b) op de fiets of in de fietspas in welke categorie uw MERIDA fiets behoort. Neem met deze indeling daarmee samengaande speciale regels in het wegverkeer, maar ook op tour over buitenwegen in acht.



Let er beslist op tot welke categorie uw MERIDA fiets behoort. Uit de categorie blijkt op welke ondergrond u mag rijden en voor welke activiteiten uw fiets geschikt is. Meer hierover kunt u lezen in hoofdstuk "Categorieën" en in de fietspas (c). Laat u door uw MERIDA dealer bevestigen tot welke categorie uw MERIDA fiets behoort.



a



b

MERIDA	
Fietspas	Doelmatig gebruik
Functiegebied: _____ Activiteitsgebied: _____ Toegestane ondergrond: _____ Toegestane snelheid: _____ Toegestane belasting: _____ Toegestane afmetingen: _____ Toegestane accessoires: _____	Gebruik volgens: <input type="checkbox"/> Categorie 0 <input type="checkbox"/> Categorie 3 <input type="checkbox"/> Categorie 1 <input type="checkbox"/> Categorie 4 <input type="checkbox"/> Categorie 2 <input type="checkbox"/> Categorie 5 Toegestane belasting: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee Toegestane snelheid: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee Toegestane afmetingen: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee Toegestane accessoires: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee Toegestane ondergrond: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee Toegestane snelheid: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Lees in ieder geval de handleiding "Voor de eerste rit", "Over de veiligheid" en "Voor vervoer op" in deze MERIDA geleidelijke handleiding.	

c



d



Informatie over het gebruik van aanhangwagens (d) en kinderzitjes en over het toelaatbare totaalgewicht vindt u in de hoofdstukken "Toelaatbaar totaalgewicht" en "Gebruik van de aanhangwagens."



Bewaar deze MERIDA gebruiksaanwijzing goed en geef hem door aan de gebruiker, indien u de MERIDA fiets uitleent of op andere wijze doorgeeft.

Categorieën

De categorie van uw MERIDA fiets is herkenbaar aan de oranje sticker (a+b) op de bovenbuis.

Let op:

Hoe hoger de categorie van uw MERIDA fiets is, des te meer heeft de rijvaardigheid directe invloed op de houdbaarheid van uw MERIDA fiets. Op grond van rijfouten zijn defecten ook in het goedgekeurde terrein voor de MERIDA fiets mogelijk. Zelfs wanneer de spronghoogte geringer is dan in de desbetreffende categorie is aangegeven kunnen er op grond van gebrekkige rijtechniek of onvoldoende toestand van het traject defecten aan uw MERIDA fiets ontstaan.



MERIDA fietsen zijn op basis van het concept en de uitvoering niet altijd geschikt voor gebruik op de openbare weg. Voor het gebruik op de openbare weg moeten de hiervoor voorgeschreven inrichtingen (e) zijn gemonteerd die u samen met uw MERIDA fiets heeft ontvangen. Neem de wettelijke eisen voor deelname aan het openbaar wegverkeer in acht. Informeer naar de wettelijke vereisten voor deelname aan het openbare wegverkeer in uw land.

Categorie 0 "Kids"

MERIDA fietsen in de "Kids" categorie (f) zijn over het algemeen fietsen met een wielmaat van minder dan 24". Deze fietsen zijn bedoeld voor gebruik op verhard terrein, gescheiden van het openbare wegverkeer. Het wegdek kan bestaan uit asfalt, fijn grind, zand of aarde. De wielen blijven in het algemeen in contact met de rijbaan.



e



f



g



h

Categorie 1 "Road"

MERIDA fietsen van de categorie "Road" (g) zijn voor het gebruik op wegen en fietspaden met geasfalteerd oppervlak bedoeld waarbij de wielen permanent in contact met de ondergrond blijven. MERIDA fietsen van deze categorie zijn niet voor het offroad-gebruik en niet voor het gebruiksdoel als tour- en reisfiets bestemd.

Neem de geldende wettelijke eisen voor deelname aan het openbare wegverkeer in acht.

Categorie 2 "Cross"

MERIDA fietsen van de categorie "Cross" (h) zijn bestemd voor het gebruik op verhard terrein d.w.z. voor geasfalteerde wegen en fietspaden of voor veldwegen met een oppervlak van fijne kiezel, zand of aarde, die voor het fietsverkeer zijn goedgekeurd. De wielen blijven in het algemeen in contact met de rijbaan.

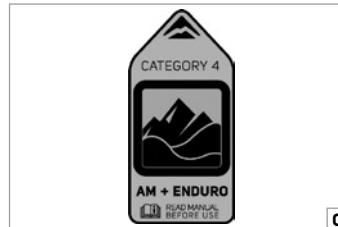
Het afrollen van een rand is automatisch kortdurend toegestaan tot een max. hoogte van 15 centimeter.

Categorie 3 “XC + TRAIL”

MERIDA fietsen van de categorie “Cross Country (XC) + Trail” **(a)** zijn bestemd voor de Off-Road-gebruik. Fietsen van deze categorie mogen op geasfalteerde wegen en fietspaden met een oppervlak van fijne kiezel, zand of aarde, die voor het fietsverkeer zijn goedgekeurd, worden gebruikt. Bovendien mogen fietsen van deze categorie op wegen en technische trajecten worden gebruikt die wortels, stenen, goten en losse ondergrond hebben. Op officiële MTB-trajecten zijn sprongen met gebouwde landingen tot 60 cm hoogte toegestaan.

Het gebruik in trailparks op geschikte trajecten zoals bijv. “flowtrails” **(b)** is toegestaan zolang de trajecten geen bouwkundige kenmerken van hogere categorieën bevatten waarvoor een fiets van deze categorie niet is toegelaten.

Vooraf bij sprongen kunnen ongeïfende bestuurders onzachte landingen ervaren. De krachten die op de fiets inwerken kunnen daarbij vergeleken met een correcte rijstijl aanzienlijk hoger uitvallen. Dit kan tot beschadigingen en lichamelijk letsel leiden. Wij raden de deelname aan een cursus fietstechniek aan. Bij regelmatig gebruik van het trailpark dient u uw MERIDA fiets vaker dan in het onderhoudsschema gepland door uw MERIDA dealer te laten controleren.



Categorie 4 “AM + Enduro”

MERIDA fietsen van de categorie “All Mountain (AM) + Enduro” **(c)** zijn bestemd voor Off-Road-gebruik. Naast het gebruik op wegen en technische trajecten **(d)** met wortels, stenen, goten en losse ondergrond, mogen de fietsen van deze categorie in zwaar terrein met rotsachtige secties worden gebruikt.

Sprongen op officiële MTB-trajecten met gebouwde landingen tot max 1,2 m hoogte zijn toegestaan.

Het gebruik in bikeparks op geschikte trajecten is toegestaan wanneer de trajecten geen bouwkundige kenmerken van hogere categorieën bevatten waarvoor een fiets van deze categorie niet is toegelaten. Vooral bij sprongen kunnen ongeïfende bestuurders onzachte landingen ervaren. De krachten die op de fiets inwerken kunnen daarbij vergeleken met een correcte rijstijl aanzienlijk hoger uitvallen. Dit kan tot beschadigingen en lichamelijk letsel leiden. Wij raden de deelname aan een cursus fietstechniek aan. Bij regelmatig gebruik van het trailpark dient u uw MERIDA fiets vaker dan in het onderhoudsschema gepland door uw MERIDA dealer te laten controleren.

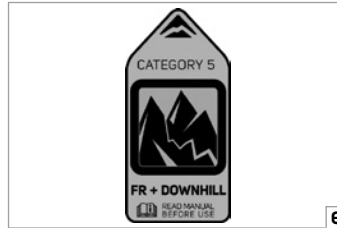
Categorie 5 “FR + Downhill”

MERIDA fietsen van de categorie “Freeride (FR) + Downhill” **(e)** zijn bestemd voor offroad-gebruik. Naast het gebruik op wegen en technische trajecten die wortels, stenen, goten en losse ondergrond hebben, mogen de fietsen van deze categorie in zwaar terrein met rotsachtige secties **(f)** worden gebruikt.

Sprongen op officiële MTB-trajecten met gebouwde landingen boven 1,2 m hoogte zijn toegestaan **(g)**.

Het uitgebreide gebruik in bikeparks is toegestaan.

Vooral bij sprongen kunnen ongeoefende bestuurders onzachte landingen ervaren. De krachten die op de fiets inwerken kunnen daarbij vergeleken met een correcte rijstijl aanzienlijk hoger uitvallen. Dit kan tot beschadigingen en lichamelijke letsels leiden. Wij raden de deelname aan een cursus fietstechniek aan. Bij regelmatig gebruik van het trailpark dient u uw MERIDA fiets vaker dan in het onderhoudsschema gepland door uw MERIDA dealer te laten controleren.



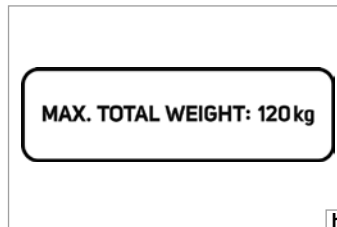
e



f



g



h

Toelaatbaar totaalgewicht

Het toelaatbaar totaalgewicht staat vermeld op de sticker op uw MERIDA fiets **(h)**. Als er geen gewichtsaanduiding op uw MERIDA fiets staat, gelden de volgende toelaatbare totaalgewichten:

Racefietsen, triathlonfietsen en tijdritfietsen:	120 kg
Cyclocrossfietsen/-racefietsen:	120 kg
City-, trekkingfietsen:	135 kg
Fitnessfietsen:	120 kg
Kinderfietsen:	80 kg
Mountainbikes:	135 kg

Het toelaatbaar totaalgewicht is als volgt samengesteld:

- Gewicht fietser (kg)
- + Gewicht fiets (kg)
- + Gewicht bagage (kg)
- + Totaal gewicht aanhanger incl. lading en/of personen (indien aanwezig) (kg)
- = toelaatbaar totaalgewicht (kg)



Als de gewichtsspecificatie op uw MERIDA fiets verschilt van die in de tabel in deze handleiding, geldt de gewichtsspecificatie op uw MERIDA fiets. Speciale lichtgewicht fietsen laten alleen lagere toelaatbare brutogewichten toe. Speciale fietsen voor vrachtvervoer of zwaardere gebruikdoelen kunnen hogere toelaatbare totaalgewichten toestaan.

Gebruik van de aanhangwagen

Veel MERIDA fietsen zijn toegelaten voor gebruik met een aanhanger **(a)** voor het transport van lasten en kinderen. In speciale kinderaanhangers die door uw fiets worden getrokken, kunnen ten hoogste twee kinderen zitten.

De volgende punten moeten bij het gebruik van een aanhanger in acht worden genomen:

- De aanhanger wordt met het daadwerkelijke gewicht incl. lading als deel van het toegestane gewicht van uw MERIDA fiets beschouwd. Zie berekeningsformule in het hoofdstuk "Toelaatbaar totaal gewicht".
- De trekhaak mag uitsluitend aan de achteras of aan speciale opnames aan het uitvalpad worden gemonteerd (bijv. HDT-opname).
- De bevestiging van de trekhaak aan framebuizen, achtervorken of zadelpennen is **niet toegestaan**.
- Als het nodig is om bij steekassen voor de bevestiging van de trekhaak te vervangen of een adapter aan de originele steekas te klemmen let dan op de volledige overlapping van de asschroefdraad en het schroefdraad van de asmoer.
- Vervangende assen moeten aan de technische specificaties van de originele MERIDA as voldoen (klembreedte, spoed en schroefdraadlengte, materiaal en diameter).
- Wanneer lichttechnische inrichtingen aan uw MERIDA fiets door de aanhanger worden afgedekt, moeten deze zichtbaar op de aanhanger worden aangebracht. Plaats bij rijden in het donker een batterij-/acculamp **(b)** aan de achterkant.



- De door de fabrikant van de aanhanger aangegeven toegelaten maximumsnelheid moet worden aangehouden. Neem ook altijd de handleiding van de fabrikant van de aanhanger in acht.
- Personen mogen uitsluitend in de hiervoor toegelaten aanhangers worden vervoerd.



Beveilig uw kinderen altijd met gordels in de aanhanger want ongecontroleerde bewegingen van het kind zouden de MERIDA fiets of de aanhanger kunnen laten kantelen.



Zet uw kind altijd een passende helm op (c). Een aanhanger biedt niet voldoende bescherming bij een ongeval. Denk eraan dat u zelf ook altijd een helm draagt.



Aanhangers veranderen het remgedrag en de breedte van uw MERIDA fiets. Oefen eerst met lege aanhanger. Een lange vlaggenstok maakt ze voor auto's beter zichtbaar.



Bij de extra belasting door het vervoer van kinderen moet u met een langere remafstand rekening houden.



Uitvoerige informatie over uw MERIDA fiets kunt u vinden op <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Voor de eerste rit

1. Er zijn wettelijke eisen om aan het wegverkeer te kunnen deelnemen. Deze verschillen per land. Dat betekent dat MERIDA fietsen mogelijk niet volledig zijn uitgerust (**e-f**). Vraag uw MERIDA dealer naar de wetgeving en voorschriften in uw land of in het land waar u de MERIDA fiets wilt gebruiken. Laat uw MERIDA fiets aan de hand daarvan uitrusten voordat u de weg opgaat.

Meer hierover kunt u lezen in hoofdstuk “Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer.”



Maak u vertrouwd met de verkeersregels die in uw land gelden.

2. Bent u vertrouwd met de reminstallatie (**g**)? Kijk na in de fietspas en controleer of u de voorwielrem kunt bedienen met dezelfde remgreep (rechts of links) als u tot nu toe gewend was. Als dit niet het geval is, laat dan de remgrepen nog voor de eerste rit door uw MERIDA dealer omzetten.

Moderne remmen zijn vaak veel krachtiger dan de conventionele. Doe eerst enkele remproeven op een vlak terrein met stevige ondergrond op een verkeersarme plaats. Test rustig de hogere remvermogens en snelheden.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Reminstallatie” in uw MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



e



f



g



h

3. Bent u vertrouwd met het type schakelsysteem en de werking ervan? Vraag uw MERIDA dealer u uit te leggen hoe de versnelling werkt en oefen zo nodig op een rustige weg met de versnelling.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Schakelsysteem” in uw MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

4. Zijn zadel en stuur juist ingesteld? Het zadel moet zo zijn ingesteld dat u het pedaal in de onderste positie nog net kunt bereiken met uw hiel. Controleer of u met de tippen van uw tenen de grond nog raakt terwijl u in het zadel zit (**h**). Uw MERIDA dealer helpt u wanneer u ontevreden bent over uw zitpositie.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “De MERIDA fiets aanpassen aan de fietser” in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

5. Als uw MERIDA fiets is voorzien van klik- of systeempedalen: Heeft u al eens eerder met bijbehorende schoenen gefietst? Maak uzelf eerst – in stilstand – zorgvuldig vertrouwd met die schoenen, hoe ze inklikken en losklikken. Vraag uw MERIDA dealer uit te leggen hoe de pedalen werken.

Meer informatie vindt u in de handleidingen van de fabrikanten van de onderdelen.

6. Als uw MERIDA fiets is voorzien van vering (a), dan moet u deze door uw MERIDA dealer correct laten afstellen. Verkeerde afstellingen van de veerelementen kunnen het veerelement beschadigen of de functie ervan nadelig beïnvloeden. Het rijgedrag zal in ieder geval verminderen en de maximale veiligheid en het plezier bij het fietsen zijn niet meer verzekerd.



Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Verende vorken", "Achterdemper" en "Geveerde zadelpennen" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Denk er aan dat de remafstand langer wordt, als u een opzetstuur, een stuur met bar-ends of een multipositiestuur hebt. De remgrepen zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.



Gebruik uw MERIDA fiets alleen voor het gebruiksdoel waarvoor deze bestemd is, anders bestaat het gevaar dat uw MERIDA fiets niet is opgewassen tegen de belasting en het zal begeven. Gevaar voor ongevallen!



Let er vooral op dat u over voldoende speelruimte beschikt als u op de grond staat (b) zodat u zich niet blesseert indien u heel vlug van uw fiets moet afstappen.



Let erop dat de remwerking en grip van de banden bij nat weer sterk verminderd kunnen zijn. Rij op een natte weg heel vooruitziend en veel langzamer dan bij droog weer.



Bij onvoldoende oefening en/of te strakke afstelling van systeempedalen kunt u zich mogelijk niet meer uit het pedaal losmaken (c). Gevaar voor ongevallen!



Als u valt met uw MERIDA fiets, laat dan ten minste de controle uit het hoofdstuk "Voor iedere rit" uitvoeren. Rij heel voorzichtig terug met uw MERIDA fiets en alleen als deze de controle probleemloos heeft doorstaan. U moet nooit krachtig remmen of versnellen en niet staand op de pedalen rijden. Als u zich onzeker voelt, laat u dan afhaken met een auto, in plaats van risico's te nemen. Zodra u thuis bent, moet de MERIDA fiets opnieuw grondig worden onderzocht. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer!



Informatie over het gebruik van aanhangwagens vindt u in het hoofdstuk "Gebruik van de aanhangwagen" en in de fietspas. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.



De montage van een kinderzitje is alleen mogelijk als de bagagedrager of het hoofdframe de hiervoor bestemde montagepunten heeft. In het algemeen adviseren wij om veiligheidsredenen altijd het gebruik van een kinderaanhangertje (d). Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.

Voor iedere rit

Uw MERIDA fiets wordt meerdere malen tijdens de fabricage en in de daarop aansluitende eindcontrole door uw MERIDA dealer getest. Omdat er zich bij het transport van uw MERIDA fiets mogelijk veranderingen in de werking voordoen of tijdens het stilstaan derden werkzaamheden aan uw MERIDA fiets hebben verricht, moet u beslist voor iedere rit het volgende testen:

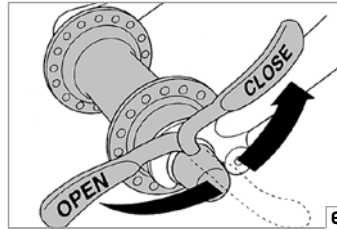
1. Zijn de snelspanners **(e)**, steekassen of schroefverbindingen aan voor- en achterwiel, aan zadelpen en aan de overige onderdelen correct vastgezet?

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Gebruik van snelspanners en steekassen" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

2. Verkeren de banden in goede staat? Is de bandenspanning van beide banden in orde? De gegevens over minimum- en maximum druk (in bar of PSI) vindt u aan de zijkant van de band **(f)**.

Meer informatie over de installatie van binnenbandloze (tubeless) banden vindt u in de handleidingen van de fabrikanten van de onderdelen.

3. Laat beide wielen vrij draaien om te controleren of ze mooi rond lopen. Observeer daarbij bij fietsen met schijfremmen de afstand tussen frame en velg of band resp. bij fietsen met velgremmen tussen remblokjes en velg.



Dat banden niet perfect rond lopen, kan bijvoorbeeld te wijten zijn aan barstjes in de zijkant van de band, aan een gebroken as of aan kapotte spaken.

Meer informatie vindt u in de handleidingen van de fabrikanten van de onderdelen.

4. Controleer de remmen in stilstand door de remgreep krachtig naar het stuur toe te trekken **(g)**. Bij **velgremmen** moeten de remblokjes volledig tegelijkertijd de zijkanten van de velgen raken en helemaal tegen de velgen komen te liggen. Ze mogen de banden tijdens het remmen noch in geopende toestand of daartussen aanraken. De hendel mag niet tot aan het stuur kunnen worden doorgetrokken. Controleer ook de dikte van de remblokjes.

Bij **schijfremmen** moet het drukpunt onmiddellijk stabiel zijn. Als een stabiel drukpunt pas bereikt wordt nadat u de hendel meerdere malen heeft ingedrukt, moet u uw MERIDA fiets laten controleren bij uw MERIDA dealer.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Reminstallatie" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

5. Laat uw MERIDA fiets van een geringe hoogte op de grond stuiten **(h)**. Treden daarbij klapperende geluiden op, dan moet u de oorzaak daarvan opsporen en verhelpen. Controleer eventueel lagers en boutverbindingen.

6. Bij een geveerde MERIDA fiets steunt u op uw fiets en kijkt u na of de veerelementen op en neer veren zoals het hoort **(a)**.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Verende vorken", "Achterdemper" en "Geveerde zadelpennen" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

7. Controleer of de standaard volledig is omhoog geklapt **(b)**, voordat u vertrekt. **Gevaar voor ongevallen!**

8. Vergeet niet een stevig beugel- **(c)** of kettingslot mee te nemen op uw tochten. U voorkomt diefstal alleen op effectieve wijze door uw MERIDA fiets aan een vaststaand voorwerp te bevestigen.

9. Als u met uw MERIDA fiets op de openbare weg wilt rijden, moet deze zijn uitgerust conform de wetgeving van het betreffende land **(d)**. Fietsen zonder licht en reflectoren in het donker of bij weersomstandigheden met beperkt zicht is zonder meer gevaarlijk. De andere weggebruikers zullen u niet of te laat zien. In het verkeer moet uw fiets altijd over een toegestane lichtinstallatie beschikken. Schakel uw licht aan zodra de schemering valt. Informeer naar de wettelijke vereisten voor deelname aan het openbare wegverkeer in uw land.



a



b



c



d



Onjuist vastgezette verbindingen, zoals snelspanners, kunnen tot gevolg hebben dat u onderdelen van uw MERIDA fiets verliest. Ernstige valpartijen kunnen daarvan het gevolg zijn!



Denk er aan dat de remafstand langer wordt, als u een opzetstuur, een stuur met bar-ends of een multipositiestuur hebt. De remgrepen zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.



Ga niet met uw MERIDA fiets rijden indien één van bovenvermelde punten niet in orde is! Een MERIDA fiets die niet in orde is, kan ernstige valpartijen veroorzaken! Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.



Diverse krachten en invloeden van de ondergrond vergen veel van uw MERIDA fiets. Op die dynamische belastingen reageren de diverse onderdelen met slijtage- en vermoeidheidsverschijnselen. Controleer uw MERIDA fiets regelmatig op slijtage, maar ook op krassen, vervormingen, verkleuringen of beginnende scheurtjes. Als de levensduur van bepaalde onderdelen is overschreden, kunnen deze plotseling dienst weigeren. Breng uw MERIDA fiets regelmatig naar de MERIDA dealer om de bewuste onderdelen zo nodig te laten vervangen.

Na een val

1. Controleer of de wielen nog goed vastzitten in de uitvalpads (**e**) en of de velgen nog in het midden van het frame of de vork draaien. Geef de wielen een zetje met uw hand om ze te laten draaien. Let op de spleet tussen remblokkjes en velgen of tussen frame en banden. Wisselt deze in sterke mate en is centreren ter plekke niet mogelijk, open dan de velgremmen met het speciale mechanisme een beetje zodat de velg tussen de remblokkjes door kan zonder ertegen te schuren.

Denk er wel aan dat de remkracht dan mogelijk verminderd is. Zowel bij velg- als bij schijfremmen moet u de wielen meteen na uw terugkeer door uw MERIDA dealer laten centreren.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Reminstallatie", "Gebruik van snelspanners en steekassen" en "Wielen en banden" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

2. Controleer of stuur en stuurpen niet verbogen of beschadigd zijn en of ze nog rechtop staan (**f**). Controleer of de stuurpen vast aan de vork zit door te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien (**g**). Belast het stuur ook even aan de remgrepen om te voelen of het nog goed vastzit in de stuurpen. Stel zo nodig de onderdelen af en draai de schroeven voorzichtig vast tot de onderdelen goed vastklemmen.



e



f



g



h

De maximale aanhaalmomenten staan op de onderdelen gedrukt of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen. Meer informatie vindt u de hoofdstukken "De MERIDA fiets aanpassen aan de fietser" en "Stuurlager/balhoofd" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

3. Controleer of de ketting nog op de kettingbladen en op de rondsels ligt. Is uw MERIDA fiets gevallen op de kant van de derailleur, controleer dan of die nog juist functioneert. Vraag iemand uw MERIDA fiets even op te lichten bij het zadel en schakel voorzichtig in alle versnellingen. Let erop, vooral naar een lagere versnelling toe, als de ketting op de grotere rondsels springt, in welke mate de achterderailleur in de buurt van de spaken komt (**h**).

Een verbogen achterderailleur of uitvalpad / derailleurpad kan ertoe leiden dat de achterderailleur tussen de spaken terecht komt. Achterderailleur, achterwiel en frame kunnen daarbij onherroepelijk worden beschadigd. Controleer de functie van de voorderailleur. Is die ontregeld, dan kan de ketting van het kettingblad springen en heeft uw MERIDA fiets geen aandrijving.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Schakelsysteem" in uw MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

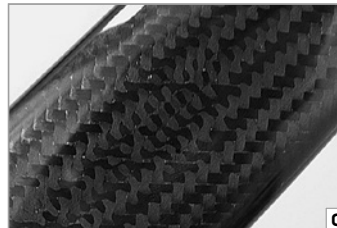
4. Richt uw blik daarbij over de neus van het zadel heen op de bovenbuis **(a)** of het trapshuis om er zeker van te zijn dat het zadel niet verdraaid is. Open eventueel de klem, stel het zadel af en draai de klem weer vast. Meer informatie vindt u de hoofdstukken “De MERIDA fiets aanpassen aan de fietser” en “Gebruik van snelspanners en steekassen” in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



5. Laat uw MERIDA fiets van een geringe hoogte op de grond stuiten. Treden daarbij klapperende geluiden op, dan moet u de oorzaak daarvan opsporen en verhelpen. Controleer eventueel lagers en boutverbindingen.



6. Bekijk ten slotte de hele MERIDA fiets nog eens om eventuele verbuigingen, verkleuringen of scheurtjes **(b)** te ontdekken. Vertrek pas nadat u al deze controles van uw MERIDA fiets met een onberispelijk resultaat heeft uitgevoerd. Neem de kortst mogelijke route en wees uiterst voorzichtig. Vermijd zware versnellingen en remmanoeuvres en fiets niet staande op de pedalen. Twijfelt u aan de betrouwbaarheid van uw MERIDA fiets, laat u dan liever afhalen met de wagen. Loop in geen geval een veiligheidsrisico!



Zodra u thuis bent, moet uw MERIDA fiets opnieuw grondig worden onderzocht. De beschadigde onderdelen moeten worden gerepareerd. Vraag uw MERIDA dealer om advies. Meer informatie over carbon onderdelen vindt u in het hoofdstuk “De bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon” in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Verbogen onderdelen, vooral van aluminium, kunnen onverhoeds breken. Ze mogen niet hersteld d.w.z. recht gebogen worden, want ook daarna bestaat er een acuut breukrisico. Dit geldt vooral voor vorken, stuur, stuurpen, cranks, zadelen en pedalen. Mocht u twijfelen, dan is het altijd beter de bewuste onderdelen te vervangen want uw veiligheid komt op de eerste plaats. Vraag uw MERIDA dealer om advies.



Als uw MERIDA fiets carbon onderdelen **(c)** bevat, moet u uw MERIDA fiets na een val of een ander ongelukje direct naar uw MERIDA dealer brengen. Carbon is een extreem stevig materiaal dat een hoge belastbaarheid mogelijk maakt met een erg laag gewicht van de constructie-elementen. Maar carbon heeft de eigenschap dat eventueel optredende overbelasting de vezelverbinding van binnen kan beschadigen zonder dat het onderdeel herkenbare vervormingen vertoont zoals bij staal of aluminium. Een beschadigd onderdeel kan het plotseling laten afweten. Gevaar voor ongevallen!



Controleer na een val of als uw MERIDA fiets is omgevallen altijd de werking en vooral de eindaanslag van de achterderailleur **(d)**.



Meer informatie, met name over carbon-vorken, vindt u in de “Aanvullende montage- en gebruiksaanwijzing voor fietsen met carbon vorkschacht” en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Gebruik van snelspanners en steekassen


Snelspanner

Om snel te kunnen verstellen resp. monteren en demonteren beschikken de meeste MERIDA fietsen over snelspanners. Voor ieder gebruik van de MERIDA fiets moet worden gecontroleerd of alle snelspanners goed vast zitten. Snelspanners moeten, daar uw eigen veiligheid er onmiddellijk van afhangt, met uiterste zorg worden bediend.

Oefen de bediening van snelspanners om ongevallen te voorkomen.

De snelspanner bestaat eigenlijk uit twee bedienementen (e):

1. De hendel aan de ene kant van de naaf: die zet de sluitbeweging via een excenter om in opspankracht.
2. De klemmoer aan de andere kant van de naaf: daarmee wordt de voorspanning ingesteld op een schroefdraadstang (de snelspanas).

 Raak de mogelijk hete remschijven (bijv. na een lange daling) niet meteen na het stoppen aan. U kunt zich verbranden! Laat de remschijven altijd eerst afkoelen voordat u een snelspanner opent.



Let er op dat de hendels van beide snelspanners zich altijd aan de andere kant van de kettingaandrijving bevinden. Zo vermijdt u dat het voorwiel per ongeluk in spiegelbeeld wordt gemonteerd. Bij MERIDA fietsen met schijfremmen en snelspanners met 5 mm-assen kan het nuttig zijn beide hendels op de aandrijfkant te bevestigen. Zo voorkomt u dat u de schijf aanraakt en de vingers verbrandt. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.

Werkwijze voor een veilige bevestiging van een onderdeel met een snelspanner

Open de snelspanner. Nu kunt u het woord "open" (f) lezen. Verzekert u ervan dat het te bevestigen onderdeel correct is geplaatst.

Meer informatie vindt u de hoofdstukken "De MERIDA fiets aanpassen aan de fietser" en "Wielen en banden" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Beweeg de hendel weer in de richting van de opspanpositie, zodat het woord "close" duidelijk leesbaar is. Aan het begin van de sluitbeweging tot halverwege moet de hendel gemakkelijk te bewegen zijn (g).

Daarna moet het steeds zwaarder gaan, de hendel moet uiteindelijk moeilijk verder te duwen zijn. Duw erop met de palm van uw hand en trek tegelijkertijd met uw vingers aan een vast onderdeel bijvoorbeeld aan de vork (h) of een steun van de achtervork, in geen geval echter aan een remschijf of een spaak.

Eens de eindpositie is bereikt, moet de hendel in een rechte hoek op de snelspanas staan. Hij mag dus niet zijdelings afstaan. De hendel moet zodanig tegen het frame **(a)** respectievelijk tegen de vork **(b)** liggen dat hij niet per ongeluk wordt geopend. Hij moet echter ook goed vastgepakt kunnen worden voor een snelle bediening.

Controleer of hij goed vast zit door op het einde van de gesloten hendel te drukken en te proberen deze te verdraaien **(c)**. Als hij beweegt, moet u hem openen en de voorspanning verhogen. Draai de klemmoer aan de tegenoverliggende kant met een halve slag naar rechts. Sluit de snelspanner en controleer de spanning opnieuw.

Til het wiel ten slotte enkele centimeters van de grond en geef de band langs boven een tik **(d)**.

Als het wiel goed is bevestigd, dan blijft het in de asophanging van het frame of de vork zitten en klappert niet.

Om de snelspanner van het zadel te controleren, probeert u dat te verdraaien ten opzichte van het frame.



Vertrek nooit met uw MERIDA fiets zonder dat u vooraf de bevestiging van het wiel hebt gecontroleerd. Als de snelspanners niet juist gesloten zijn, kunnen de wielen losraken. Acuut gevaar voor ongevallen!



Maak wielen die met snelspanners worden bevestigd, samen met het frame vast aan een vast voorwerp wanneer u uw MERIDA fiets ergens onbewaakt achterlaat.



Snelspanners kunt u door een speciaal slot vervangen. Daarvoor hebt u een speciaal gecodeerde sleutel of een inbusleutel nodig. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.

Steekassen

Veel MERIDA fietsen zijn uitgerust met steekassen (e). Zij geven de vorken en achtervorken een grotere stijfheid.

Aanwijzingen voor de montage van wielen met steekassen

Om de MERIDA steekassen op het achterwiel en op starre vorken los te maken, is een 6 mm inbusleutel nodig. Bij MERIDA fietsen zit deze in de achteras en kan eruit getrokken worden (f+g). Het gereedschap kan ook worden gebruikt om de voorwiellassen te verwijderen van MERIDA starre vorken en sommige modellen verende vorken.

Bij verende vorken zijn er verschillende steekassystemen, afhankelijk van de fabrikant (h). Op sommige modellen kunt u het MERIDA gereedschap gebruiken, andere gebruiken snelspanners of hebben speciaal gereedschap nodig voor montage of demontage.

Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.



e



f



g



h



Verkeerd gemonteerde wielen kunnen tot ernstige valpartijen en ongevallen leiden! Laat u onderwijzen in de veilige omgang met uw steekastype door uw MERIDA dealer.



Gebruik voor de bevestiging van de assen alleen het door de fabrikant aanbevolen gereedschap. Gebruik zo mogelijk altijd een momentsleutel. Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aanhaalmoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd niet het door de fabrikant aangegeven maximale aanhaalmoment! Als de as te strak wordt aangedraaid, kan dat schade opleveren aan as of vorkpoot.



Controleer de bevestiging na de eerste rit en één of twee gebruiksuren en daarna elke 20 gebruiksuren.



Lees de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de verende voorvork zorgvuldig door alvorens het wiel te demonteren of onderhoudswerkzaamheden aan de verende voorvork uit te voeren.

Kinderfietsen

Aanwijzingen voor de ouders

Kinderen behoren tot de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. De belangrijkste redenen hiervoor zijn gebrekkige ervaring en oefening, maar ook de geringe lichaams-grootte waardoor het overzicht en de zichtbaarheid door andere verkeersdeelnemers wordt bemoeilijkt. Als u uw kind met de MERIDA fiets aan het wegverkeer wil laten deelnemen, moet u voor hun bescherming enige tijd in de training van de beheersing van de fiets en de verkeerssituatie investeren **(a-c)**. Omdat kinderen niet zo oplettend zijn, moet u het ook tot een gewoonte maken de MERIDA kinderfiets regelmatig te controleren en eventueel in te stellen en goed te onderhouden. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.

Bedenk dat u ten minste bij de eerste ritten toezicht moet houden – en eis niet te veel van uw kind! Informeer ook naar de verkeersregels in uw eigen land.

Belangrijk is dat het kind zijn of haar MERIDA fiets goed beheerst **(d)** voordat hij/zij aan het wegverkeer gaat deelnemen. Eerste stappen in die richting kunnen worden gezet met een step of loopfiets, zodat het kind een goed gevoel krijgt voor evenwicht.

Als uw kind dit heeft geleerd, is het noodzakelijk dat u het kind de werking van remmen en schakelsysteem uitlegt voordat het kind op de MERIDA fiets stapt.



a



b



c



d

Oefen de bediening van de elementen in een verkeersarm gebied, het beste op een stil pleintje of een speelstraat. Als de rijtechniek zo ver gevorderd is dat het kind ook buiten verkeersarme gebieden kan fietsen, leer hem dan hoe hij over trottoirbanden en spoorrails moet rijden, d.w.z. dat hij deze hindernissen met een zo stomp mogelijke hoek moet oversteken. Daarvoor moeten zij zich ervan verzekeren dat er van achteren en van voren geen gevaar dreigt.

Wees een voorbeeld als het om het dragen van een fietshelm en het gebruik van fietspaden gaat. Het is ook raadzaam uw kind aan verkeerslessen te laten deelnemen, zoals die aan scholen en door verkeersorganisaties worden aangeboden.



Als u het remmen oefent, is het van belang dat u het kind vertelt dat bij nat weer de remwerking en de grip op de weg minder goed is en dat hij daarom langzamer moet rijden en voorzigtiger moet remmen.



Let erop dat de fietshelm alleen bij het fietsen wordt gedragen. Door ongelukkige omstandigheden kan bijvoorbeeld bij het spelen aan een klimwand de helm vasthaken en zijn hals door de helmriem worden afgeklemd.



Kinderen mogen niet fietsen in de buurt van afgronden, trappen of zwembaden of op wegen die door motorvoertuigen worden gebruikt.



Zorg er altijd voor dat het kind behalve een geschikte fietshelm ook opvallende, d.w.z. fel gekleurde kleren draagt. Ook reflecterende strepen zijn aan te bevelen, uw kind valt dan beter op.



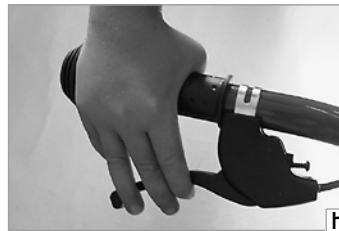
Let erop dat de fietshelm voldoet aan de norm DIN EN 1078.



Kinderen zijn ook ijdel. Koop daarom een fietshelm die het kind ook leuk vindt (e). Daarom en om de juiste maat te kopen moet u het kind meenemen als u de helm koopt. Als de helm hem bevalt en passend is, verhoogt u de kans dat de noodzakelijke hoofdbescherming ook gedragen wordt. Let erop dat de riemen altijd gesloten zijn.



Laat u bij de koop uitleggen hoe de riemen van de helm aan het hoofd moeten worden aangepast. Alleen een correct passende helm kan bij een ongeval zijn volledige beschermende werking garanderen!



Instelling

Nog belangrijker dan bij volwassenen is het om de MERIDA fiets in te stellen op de proporties van uw kind. Bij de zithoogte moet u een compromis vinden, waarbij als het kind op het zadel zit het met beide voeten de bodem kan raken en toch goed trappen kan (f). Een veilige positie (bij het stilstaan) heeft in elk geval voorrang (g)!

Als het stuur zo ver van het zadel verwijderd is of te hoog/te laag is geplaatst, rijdt het kind ook onzekerder en minder ontspannen. In de regel kan de horizontale positie van het zadel, en in veel gevallen ook de helling van het stuur, worden aangepast. Het is vooral belangrijk om de bedieningselementen (remgrepen!) zo in te stellen (h) dat het kind ze te allen tijde gemakkelijk kan bereiken en bedienen.

Hoe u de kinderfiets op de proporties en de behoeften van uw kind instelt, leest u in het hoofdstuk "MERIDA fiets aanpassen aan de fietser." Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.

Maak er een gewoonte van samen met uw kind de controle in hoofdstuk "Voor iedere rit" gezamenlijk door te nemen. Zo leert u uw kind op de juiste manier om te gaan met de fiets en u kunt eventueel defecten ontdekken die tijdens het "spelen" zijn ingesteld.

Moedig uw kind ook aan het u te zeggen als er iets niet meer functioneert aan zijn fiets. Verhelp de gebreken meteen of breng de fiets ter reparatie naar uw MERIDA dealer.



Controleer de zithoogte en de stand van zadel en stuur bij kinderen en jongeren minstens elke drie maanden!



Schaf uitsluitend geteste steunwielen aan, bijv. volgens DIN/GS.



Wanneer u steunwielletjes wilt monteren, vraag uw MERIDA dealer dan naar geschikte modellen. Lees de montagehandleiding van de aanbieder door en laat u eventueel verdere tips geven door uw MERIDA dealer.



De steunwielen zijn slechts een ontoereikende rijkhulp voor de kleinste kinderen en moeten zo snel mogelijk worden gedemonteerd om de het evenwicht van het kind te oefenen.

MERIDA fiets aanpassen aan de fietser

Uw lichaamslengte en -proporties spelen een belangrijke rol bij de keuze van de framehoogte van uw MERIDA fiets. Let er vooral op dat u over voldoende afstapruimte beschikt zodat u zich niet verwondt als u heel vlug van uw fiets moet stappen **(a)**.

Bij de keuze van het fietstype wordt uw lichaamshouding in grove lijnen vastgelegd **(b+c)**. Verschillende onderdelen van uw MERIDA fiets zijn echter zo ontworpen dat ze tot op zekere hoogte instelbaar zijn op uw lichaamsmaten. Daartoe behoren de zadelpen, het stuur en de stuurpen evenals de remgrepen resp. remgreep/shifters.

Omdat voor alle werkzaamheden vakkennis, ervaring, het juiste gereedschap en vakmanschap nodig zijn, moet u uitsluitend de positiecontrole uitvoeren. Bespreek uw zithouding of uw wensen voor veranderingen met uw MERIDA dealer. Hij kan uw wensen realiseren wanneer uw MERIDA fiets in de werkplaats is, bijvoorbeeld voor de eerste inspectiebeurt.

Voer na iedere aanpassing/montage altijd de korte veiligheidstest "Voor iedere rit" uit en maak een proefrit bijvoorbeeld in een verkeersarm gebied **(d)**.



Bij fietsen met erg lage framehoogte loopt u het risico met uw voet het voorwiel te raken. Let daarom ook op de juiste afstelling van de schoenplaatjes ("cleats").



Tot de beschreven werkzaamheden behoren monteurservaring en geschikt gereedschap. Draai schroefverbindingen altijd met de grootste zorgvuldigheid vast. Verhoog de schroefkracht stapsgewijs en controleer tussendoor altijd opnieuw of het betreffende onderdeel vast zit. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aanhaalmomenten niet te boven! U vindt deze in het hoofdstuk "Aanbevolen aanhaalmomenten", in deze MERIDA gebruiksaanwijzing, op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de onderdelenfabrikanten.



De zitpositie hangt sterk af van het gebruikdoel van de MERIDA fiets. Raadpleeg uw MERIDA dealer of uw trainer. De tips hieronder zijn voor typische MERIDA race-, MERIDA city-, MERIDA trekkingfietsen en MERIDA crosscountry/marathonbikes.



Zitproblemen, zoals een verdoofd gevoel, kunnen aan het zadel liggen. Uw MERIDA dealer heeft een uitgebreide keuze aan zadels van zeer uiteenlopende modellen. Men zal u er graag met raad en daad bijstaan.

Instellen van de juiste zithoogte

Hoe hoog uw zadel moet zijn, hangt af van de beenlengte. Bij het trappen moet de bal van de voet boven het midden van de pedaalas staan. Het been mag in de onderste positie van de crank niet helemaal zijn doorgestrekt, anders trapt u niet rond **(e)**.

Controleer de zithoogte met schoenen met platte zolen. Draag het liefst geschikte fietsschoenen.

Ga op het zadel zitten en zet uw hak op het pedaal op de laagste positie. De heup moet gelijk blijven, het been moet helemaal gestrekt zijn **(f)**.

Om de zithoogte in te stellen, maakt u de snelspanner (zie hoofdstuk "Gebruik van snelspanners en steekassen") of de klembout van de zadelpen aan het bovenste eind van de zadelbuis, los **(g)**.

Hiervoor hebt u geschikt gereedschap nodig, bijv. een inbusleutel, waarmee u de bout twee tot drie slagen naar links draait. Nu kunt u de zadelpen in hoogte verstellen.

Trek de zadelpen niet tot voorbij de markering op de buis (einde, minimum, maximum, stop, limiet o.d.) **(h)** en vet steeds het deel van een aluminium zadelpen in dat in een zitbuis van aluminium, titaan of staal steekt.



Bij zadelpennen en/of zitbuizen van carbon mag u geen vet in het klemgebied aanbrengen! Gebruik in plaats hiervan speciale carbonmontagepasta.



Rijd nooit met uw fiets als de zadelpen over eind-, minimum, maximum, limiet of stop-markering uitsteekt! Hij kan dan breken of het frame beschadigen. Schuif bij een frame met een langere zitbuis die uitsteekt boven de bovenbuis, de zadelpen ten minste tot onder de bovenbuis resp. tot onder de kruising van de bovenbuis en de zitbuis! Als zadelpen en frame verschillende minimum insteekdieptes voorschrijven, kies dan steeds de grotere voorgeschreven insteekdiepte.



Vet nooit de zitbuis in van een carbon frame wanneer geen aluminium huls aanwezig is. Indien u een zadelpen uit carbon gebruikt, mag u zelfs een metalen frame niet invetten. Carbon onderdelen die ooit werden gesmeerd, kunnen in sommige gevallen nooit meer op veilige wijze worden vastgezet! Gebruik in plaats hiervan speciale carbonmontagepasta.



Bij steile afdalingen kan het nuttig zijn het zadel van uw MERIDA mountainbikes lager in te stellen. Dit verbetert de controle over uw MERIDA fiets.

Zet het zadel weer recht. Richt uw blik daarbij over de neus van het zadel heen op het trapshuis of op de bovenbuis.

Klem de zadelpen weer vast. Sluit daarvoor de snelspanner, zoals beschreven in hoofdstuk "Gebruik van snelspanners en steekassen" of draai de zadelpenbout in halve slagen naar rechts **(a)**. Voldoende klemkracht komt tot stand zonder dat u veel kracht zet met uw hand. Is dat niet het geval, dan past de zadelpen niet bij uw frame.

Controleer tussen de stappen door steeds of de zadelpen goed vast zit. Houd daartoe het zadel met uw handen (vooraan en achteraan) goed vast en probeer eraan te draaien **(b)**. Kunt u het zadel draaien, draai dan de zadelpenbout nogmaals voorzichtig vast met een halve slag en probeer opnieuw of de pen vastzit.

Controleer opnieuw of uw been op de juiste manier gestrekt is. Breng uw voet met pedaal in de laagste trappositie. Bevindt de bal van de voet zich in het midden van het pedaal (ideale trappositie), dan moet de knie licht gebogen zijn. Is dat het geval, dan is uw zadel op de juiste hoogte ingesteld.

Controleer of u zittend op het zadel bij de grond kan komen **(c)**. Is dat niet het geval, zet dan het zadel veiligheidshalve – zeker in het begin – een beetje lager.



a



b



c



d



Let op dat u de klembout van de zadelpen niet te vast aandraait. Te vast aandraaien kan zadelpen of frame beschadigen. Gevaar voor ongevallen!



Als uw zadelpen in de zitbuis wiebelt of niet goed glijdt, vraag dan uw MERIDA dealer. Pas nooit geweld toe!



Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aanhaalmoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd niet het door de fabrikant aangegeven maximale aanhaalmoment!



Controleer de zithoogte en de stand van zadel en stuur bij kinderen en jongeren minstens elke drie maanden!



Als uw MERIDA fiets met een vario-zadelpen **(d)** is uitgerust, vindt u meer informatie in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Instellen van de stuurhoogte

De stuurhoogte ten opzichte van het zadel en de afstand tussen zadel en stuur bepalen de houding van de rug. Met een diep stuur zit u sportief en brengt u veel gewicht op het voorwiel. Deze gebogen houding is vermoeiender en ongemakkelijker, omdat hij polsen, armen, bovenlichaam en nek belast.

Er zijn drie verschillende stuurpensystemen waarmee de stuurhoogte kan worden gevarieerd: **Ahead-stuurpen (e)** en **verstelbare Ahead-stuurpen (f)**. Elk van deze systemen vereist een specifieke kennis die in de volgende beschrijvingen niet volledig kan worden overgebracht. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.



De stuurpen is een dragend element van uw MERIDA fiets. Wijzigingen daaraan kunnen uw veiligheid in gevaar brengen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer!



Deze werkzaamheden vereisen veel technische vaardigheden en (speciaal) gereedschap. Vraag uw MERIDA dealer u uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of laat de instelling aan hem over.



De schroefverbindingen van stuurpen en stuur moeten met de voorgeschreven aanhaalmomenten worden gemonteerd (g). Zo niet kan het stuur of de stuurpen losraken of breken. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aanhaalmomenten niet te boven! U vindt deze in het hoofdstuk "Aanbevolen aanhaalmomenten", in deze MERIDA gebruiksaanwijzing, op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Stuurpen hebben verschillende maten en lengtes, de buisdiameter (h) en het stuurboorgat. Een verkeerde keuze kan leiden tot gevaarlijke situaties: stuur en stuurpen kunnen breken en een ongeval veroorzaken. Gebruik voor vervanging uitsluitend gekenmerkte en passende originele onderdelen. Uw MERIDA dealer geeft u graag advies.



Let op dat de stuur-/stuurpencombinatie door de fabrikant van stuur resp. stuurpen is goedgekeurd.



Let erop dat de stuurklemmen geen scherpe kanten hebben.

Verstelbare stuurpenen

De instelling van de helling **(a)** van het voorste gedeelte van de stuurpen is bij verstelbare stuurpenen op verschillende manieren opgelost:

Er zijn modellen met bouten die zich aan de zijkant van het scharnier bevinden **(b)**, modellen met bouten aan de boven- of onderkant en modellen met extra pallen resp. afstelbouten.

Vraag uw MERIDA dealer u uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of, nog beter, laat de instelling aan hem over.

Meer informatie vindt u in de handleidingen van de fabrikanten van de onderdelen.



Let erop dat het stuur, de remgrepen en shifters bij het verstellen van de stuurpen van positie veranderen. Stel deze opnieuw in, zoals beschreven in hoofdstuk "Helling van stuur en remgrepen veranderen".



a



b



c



d

Stuurpenen voor systemen zonder schroefdraad, zogenaamde Aheadset®-systemen

Bij MERIDA fietsen met Aheadset®-balhoofd wordt met behulp van de stuurpen de voorspanning van het balhoofd ingesteld. Wijzigt u iets aan de positie van de stuurpen, dan moet het lager opnieuw worden afgesteld. De hoogte kunt u beperkt regelen door de tussenringen (spacers) te verschuiven **(c)** of de stuurpen bij zogenaamde Flip-Flop-modellen **(d)** om te draaien.

Vraag uw MERIDA dealer u uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of, nog beter, laat de instelling aan hem over.



Als de stuurpen wordt omgedraaid, dan kunnen de kabels te kort zijn. Het is gevaarlijk zo te rijden. Raadpleeg uw MERIDA dealer.



Als de spacers worden verwijderd, moet de vorkschaft worden ingekort. Die situatie is niet omkeerbaar. Dit moet door uw MERIDA dealer worden uitgevoerd en pas als u de voor u geschikte positie hebt gevonden.

Afstand tussen stuur en zadel corrigeren en helling van zadel instellen

De afstand tussen de handvatten van het stuur en het zadel oefent een invloed uit op de houding van de rug (e) en dus ook op het rijcomfort en op de rijdynamiek. Via de slee van de zadelpen kunt u die afstand in geringe mate wijzigen. Als de zadelrails in de zadelpen worden verschoven, beïnvloedt dit echter ook het trappen. De fietser trapt meer of minder van achteren op de pedalen.

Staat het zadel tijdens het fietsen niet horizontaal (f), dan kan de fietser niet ontspannen op de pedalen trappen. Hij moet dan permanent op het stuur steunen of het stuur vasthouden om niet van het zadel af te glijden.



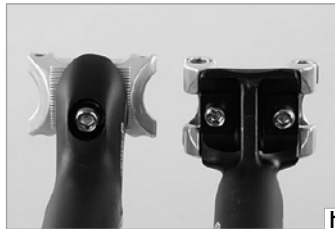
e



f



g



h



De schroefverbindingen aan de zadelpen moeten met de voorgeschreven aanhaalmomenten worden gemonteerd. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aanhaalmomenten niet te boven! U vindt deze in het hoofdstuk "Aanbevolen aanhaalmomenten", in deze MERIDA gebruiksaanwijzing, op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Let erop dat de zadelrails vastgeklemd worden binnen de markering (g). Anders kan deze afbreken! Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel volgens de voorgeschreven waarden.



Het instelbereik van het zadel is heel beperkt. Een aanzienlijk groter bereik bestaan de verschillende stuurpenlengtes. Soms kan meer dan 10 cm verschil worden bereikt. Meestal moet daarbij de lengte van de rem- en versnellingskabels worden aangepast. Ga voor dergelijke veranderingen naar uw MERIDA dealer!



De zadelfabrikanten voegen meestal uitvoerige handleidingen bij. Lees deze zorgvuldig door voordat u de positie van uw zadel instelt. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.

Verschuiven en waterpas stellen van het zadel

Bij **gepatenteerde zadelpennen (h)** houdt een centrale inbusbout de kop vast die zowel de helling als de horizontale positie van het zadel vastzet. Sommige zadelpennen beschikken over twee bouten naast elkaar.

Open de bout(en) aan de kop van de zadelpen. Draai ze met twee hooguit drie slagen los, anders kan het hele mechanisme uiteenvallen. Verschuif het zadel zoals u wenst naar voren of naar achteren. Meestal moet u het zadel daarvoor een tikje geven. Let ook op de markeringen aan de zadelrails en overschrijd deze niet.

Let erop dat de bovenkant van het zadel in horizontale positie blijft, terwijl u de bout(en) weer vastdraait. Zorg ervoor dat uw MERIDA fiets bij het uitvoeren van instelwerken horizontaal staat.

Hebt u de perfecte positie gevonden, controleer dan of de beide helften van het klemmechanisme tegen de zadelrails liggen. Voer vervolgens het aanhaalmoment op, zoals voorgeschreven door de fabrikant van de zadelpen.

Draai de bout(en) met de momentsleutel aan volgens de opgaven van de fabrikant en controleer of het weer vastgeschroefde zadel niet kantelt door met de handen afwisselend de punt en de achterkant te belasten.



Bouten die niet helemaal vastzitten of los zitten kunnen problemen opleveren. Gevaar voor ongevallen!



Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel (a) volgens de waarden die u aantreft op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Bij een **zadelpen met geïntegreerd klemmechanisme (b)** met twee achter elkaar liggende bouten draait u de beide bouten twee tot maximaal drie slagen, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen. Verschuif het zadel horizontaal om de gewenste zitpositie in te stellen. Meestal moet u het zadel daarvoor een tikje geven. Let ook op de markeringen aan de zadelrails en overschrijd deze niet.

Hebt u de perfecte positie gevonden, controleer dan of de beide helften van het klemmechanisme tegen de zadelrails liggen. Voer vervolgens het aanhaalmoment op, zoals voorgeschreven door de fabrikant van de zadelpen.

Draai beide bouten gelijkmatig vast **(c)** zodat het zadel in de juiste hoek blijft staan. Wenst u de zadelneus een beetje lager, draai dan aan de voorste bout naar rechts. Draai eventueel de achterste bout een beetje losser. Om achter lager te stellen, moet u de achterste bouten naar rechts draaien en eventueel de voorste losdraaien. Controleer of het zodanig vastgezette zadel omkantelt, belast daartoe met uw handen afwisselend de zadelneus en het achterdeel van het zadel **(d)**.



Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel volgens de waarden die u aantreft op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



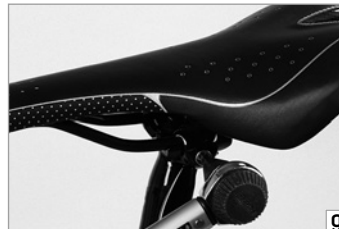
Bouten die niet helemaal vastzitten of los zitten kunnen problemen opleveren. Gevaar voor ongevallen!

Bij het **1-boutstelsel (e)** draait u de haakse verbindingbout zo ver mogelijk, zonder de sluitmoer aan de andere kant van het klemmechanisme los te draaien. Meestal hoeft u niet het hele mechanisme eruit te halen, als dit al met de geschikte buitenklem voor het zadel is uitgerust.

Als het volgens u niet nodig is de 1-boutbevestiging helemaal uit elkaar te halen, draait u deze los van de klemvoorziening. Daardoor worden de buitenste klemdelen vrijgemaakt. De binnenste klemdelen blijven met behulp van een rubber fixeersplaatje op hun plaats.

Monteer de zadelrails in de binnenste klemdelen, doe de buitenste delen er weer in en schuif de bevestigingsbout er weer in. Als de zadelrails te ver uit elkaar liggen, probeer deze dan niet met geweld in de klemgroeven te duwen. Het klemmechanisme of de zadelrails kunnen anders breken en een ongeval en/of lichamelijke letsel van de fietser veroorzaken.

Gebruik een ander zadelmodel of neem contact op met uw MERIDA dealer.



Als het zadel past, schuif het dan zo op de zadelpen, dat de rails in het midden van de pen door het bevestigingsmechanisme geklemd worden (**f**). Zet daarna de bovenkant van het zadel parallel met de ondergrond. Draai de bout stapsgewijs aan en verzeker u ervan dat:

1. het klemmechanisme nog precies op de carbon kop van de zadelpen past
2. de rails aan weerszijden precies wordt omsloten.

Als alles past, draait u de bout stapsgewijs met de momentsleutel (**g**) vast totdat u het maximale, op de zadelpen in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aanhaalmoment hebt bereikt.



Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel volgens de waarden die u aantreft op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Bouten die niet helemaal vastzitten of los zitten kunnen problemen opleveren. Gevaar voor ongevallen!

Helling van stuur en remgrepen veranderen

Greepbreedte van de remgrepen instellen bij MERIDA fietsen met racefietsstuur

Vooraf fietsers met kleine handen moeten de remgreepinstelling **(a)**, waarin de remmen beginnen te werken, meteen bij de aankoop door de MERIDA dealer op hun vingerlengte laten afstellen.

Bij enkele modellen van verschillende fabrikanten is dit aan de remgreep/shifter mogelijk, bijv. door stelbouten of zogenaamde afstandstukken **(b)**. Bij de andere worden de remkabels navenant in de remarmen geklemd. De stelbouten daar dienen alleen ter compensatie van de optredende slijtage van de remblokjes.

Laat de greepbreedte zo instellen, dat het eerste lid van de wijsvinger om de remgreep/shifter past. Controleer daarna de correcte instelling en werking van de reminstallatie, zoals beschreven in hoofdstuk "Reminstallatie" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Van sommige fabrikanten zijn er remgrepen/shifters die zeer geschikt zijn voor kleine handen. Als u problemen hebt met de greepbreedte van de remgreep, vraag dan uw MERIDA dealer.

Bijzonderheden van tijdritsturen bij MERIDA triathlon- en MERIDA tijdritfietsen

Bij de triathlonsport, waarbij het op een bijzonder aerodynamische zithouding aankomt, worden gewoonlijk speciale opzetsturen gebruikt. De shifters liggen bij deze aero-modellen vaak aan het stuureinde, de remgrepen aan het einde van het basisstuur (bullhornstuur). Als u voorovergebogen rijdt, zijn de remgrepen een eind weg **(c)**, de reactiesnelheid is lager en de remweg wordt langer. Kijk daarom bij het rijden goed vooruit.

De positie van het stuur is binnen zekere grenzen instelbaar op uw persoonlijke voorkeur. Dit betekent dat het rechte stuk van het opzetstuur alleen heel weinig naar onderen of naar boven moet wijzen. Het basisstuur moet parallel met de weg zijn of licht naar boven wijzen. Let er op dat uw onderarmen altijd gemakkelijk moeten kunnen steunen, dat wil zeggen dat de ellebogen naar achteren iets buiten de armatuurschalen moeten uitsteken.



Houd er rekening mee dat de remweg langer wordt als u met de handen op het opzetstuur of liggend in aerodynamische positie rijdt. De remgrepen zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.

Verstellen van de helling van het stuur en de remgrepen bij MERIDA fietsen met racefietsstuur

Het rechte stuk van het onderstuur moet parallel met de grond zijn of van achter licht naar beneden wijzen (e). De uiteinden van de remgrepen/shifters liggen ongeveer in een denkbeeldige verlenging van de onderkant van de boog van het onderstuur, het bovenste deel van de greep is dan waterpas of wijst licht naar boven. Het verstellen van de remgrepen/shifters is een werkje voor de MERIDA dealer, omdat het stuurlint daarna opnieuw moet worden omwikkeld.

Om de stuurhelling in te stellen, opent u de inbusbout(en) aan de onder- respectievelijk aan de voorkant van de stuurpen (f). Draai zolang aan het stuur tot de gewenste positie is bereikt. Let erop dat het stuur door de stuurpen precies in het midden wordt vastgeklemd.

Draai de bout(en) weer voorzichtig vast met een momentsleutel. Controleer of de spleten van de stuurpen parallel lopen en boven en onder even breed zijn. Draai bij stuurpen met meerdere bouten deze gelijkmatig en kruislings aan met een momentsleutel met inhouding van het aanbevolen aanhaalmoment.

Probeer het stuur ten opzichte van de stuurpen te verdraaien (g) en draai evt. de bouten opnieuw aan.

Gebruik een momentsleutel en overschrijd de maximale aanhaalmomenten niet. Deze vindt u in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Instellen van de greepwijdte van de remgreep bij MERIDA city-, MERIDA trekking-, MERIDA cross-, MERIDA kinderfietsen en MERIDA mountainbikes

Bij de meeste remgrepen is de afstand van de greep tot de handvaten van het stuur instelbaar. Vooral fietsers met kleine handen kunnen zo de remgreep in een voor hen prettige afstand tot het stuur zetten. In de regel bevindt zich een kleine stelbout op de plaats waar de remkabel van een kabelrem in de hendelarmatuur loopt of aan de hendel zelf. Draai dat moertje (h) naar rechts en observeer nauwlettend in welke richting de hendel van richting verandert.

Bij hydraulische remmen bevinden zich ook verstelinrichtingen aan de remgreep. Er zijn diverse systemen. Vraag uw MERIDA dealer of lees de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Stel de greepbreedte zo in, dat het eerste lid van de wijsvinger om de remgreep past. Controleer daarna de correcte instelling en werking van de reminstallatie, zoals beschreven in hoofdstuk "Reminstallatie" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



U mag de remgreep niet tot aan het stuur kunnen doortrekken. De volledige remkracht moet eerder worden bereikt.



Raadpleeg bij hydraulische en schijfremmen de handleiding van de remfabrikant. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.

Instellen van de helling van het stuur en de remgrepen bij MERIDA city-, MERIDA trekking-, MERIDA cross-, MERIDA kinderfietsen en MERIDA mountainbikes

De uiteinden van het stuur zijn meestal iets gebogen. Stel uw stuur zo in dat uw polsen ontspannen zijn en niet te sterk naar buiten toe zijn gedraaid **(a)**.



Open daartoe de inbusbout(en) aan de onder- respectievelijk aan de voorzijde van de stuurpen. Draai zolang aan het stuur tot de gewenste positie is bereikt. Let erop dat het stuur door de stuurpen precies in het midden wordt vastgeklemd. Draai de bout(en) weer voorzichtig vast met een momentsleutel. Controleer of de spleten van de stuurpen parallel lopen en boven en onder even breed zijn. Draai bij stuurpen met meerdere bouten deze gelijkmatig en kruiselings aan met een momentsleutel met inachtneming van het aanbevolen aanhaalmoment.



Probeer het stuur ten opzichte van de stuurpen te verdraaien en draai evt. de bouten opnieuw aan **(b)**. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aanhaalmomenten niet te boven! U vindt ze in dit hoofdstuk, op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikant. Als het stuur bij het opgeven aanhaalmoment niet klemt, gebruikt u carbonmontagepasta.



Nadat u het stuur hebt ingesteld, moeten ook de remgrepen en shifters worden afgesteld. Draai daartoe de inbusbouten van de grepen los. Verdraai de greep aan het stuur. Ga op het zadel zitten en leg uw vingers op de remgreep.

Controleer of uw hand in het verlengde ligt van uw onderarm. Schroef de grepen opnieuw vast met een momentsleutel en controleer of ze vastzitten! De remgrepen moeten altijd volkomen vast zitten. Het is handig als deze bij een val kunnen verdraaien.



Draai de bouten aan de stuurpen afzonderlijk zo ver in tot de klemrails bij de stuurklem tussen stuurpendeksel en stuurpen parallel lopen en boven en onder even breed zijn (c). Draai na elkaar de bouten gelijkmatig en kruiselings vast, d.w.z. afwisselend en stapsgewijs, tot deze met de momentsleutel de ondergrenzen van de aanbevolen aanhaalmomenten bereiken.



Let erop dat alle boutverbindingen (stuurpen, stuur, bar ends en remmen) met het voorgeschreven aanhaalmoment worden vastgezet. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aanhaalmomenten niet te boven! U vindt deze in het hoofdstuk "Aanbevolen aanhaalmomenten", in deze MERIDA gebruiksaanwijzing, op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Bar-ends

Bar-ends **(e)** bieden extra greepmogelijkheden.



Denk er aan dat de remafstand langer wordt, als u een stuur met bar-ends hebt. De remgrepen zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.



Zet de bar-ends niet loodrecht of naar achteren **(f)**; dit kan bij een val lichamelijk letsel veroorzaken.



Als u aan het aluminium stuur van uw MERIDA fiets bar ends wilt monteren, informeer dan vooraf of dat toegestaan is voor uw MERIDA fiets. Neem evt. vóór de montage contact op met uw MERIDA dealer.

Reminstallatie

Met behulp van de remmen **(a)** kan de rijsnelheid aan het terrein en de verkeerssituatie worden aangepast. Indien nodig moeten de remmen van uw MERIDA fiets onmiddellijk pakken om de fiets zo vlug mogelijk tot stilstand te brengen.

Als de remmen zo helemaal worden ingedrukt verplaatst het gewicht zich naar voren waardoor het achterwiel minder wordt belast. Daarom kan het op een stroeve bodem eerder voorkomen dat het achterwiel omhoog komt en de MERIDA fiets over de kop gaat, dan dat de banden de grip verliezen **(b)**. Vooral bij bergaf rijden stelt die problematiek zich. Moet u plots remmen om volledig tot stilstand te komen, probeer dan uw gewicht zo ver mogelijk naar achteren en naar onderen te verplaatsen.

Gebruik beide remmen tegelijkertijd **(c)** en denk eraan dat de voorste rem op een stroeve bodem door de verplaatsing van uw gewicht de duidelijk grotere kracht kan overbrengen.

Op een losse ondergrond heersen andere omstandigheden. Hier kan te hard remmen van het voorwiel tot slippen leiden. Zorg dat u voor uw eerste rit vertrouwd bent met de bediening. Oefen het remmen op verschillende ondergronden op een verkeersarme plaats.

Meer informatie vindt u in de handleidingen van de fabrikanten van de onderdelen.



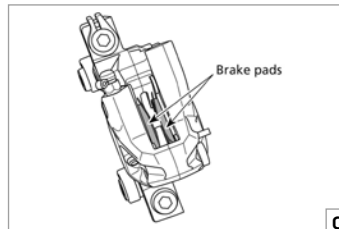
a



b



c



d



De toewijzing van de remgrepen t.o.v. de remblokjes (bijvoorbeeld de linker remgreep bedient de rem van het voorwiel) kan variëren. Kijk na in de fietspas en controleer of u de voorwielrem kunt bedienen met dezelfde remgreep (rechts of links) als u tot nu toe gewend was. Als dit niet het geval is, laat dan de remgrepen nog voor de eerste rit door uw MERIDA dealer omzetten.



Wen voorzichtig aan uw remmen. Oefen noodstopmanoeuvres op een verkeersarme plek tot u uw MERIDA fiets veilig kunt bedienen en onder controle hebt. Dit kan ongevallen voorkomen.



Nat wegdek vertraagt de remwerking en laat de banden licht slippen. Houd bij regen rekening met een langere remafstand, verminder uw rijsnelheid en rem voorzichtig.



De remvlakken en remblokjes moeten absoluut vrij zijn van was, vet en olie. Gevaar voor ongevallen!



Gebruik uitsluitend originele onderdelen van het juiste merk en type als u een set moet vervangen **(d)**. Uw MERIDA dealer geeft u graag advies.



Lees in ieder geval de handleidingen van de fabrikanten van de remmen voordat u begint de rem af te stellen, onderhoud te plegen en werkzaamheden van welke aard ook uit te voeren.

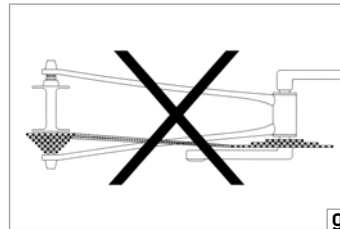
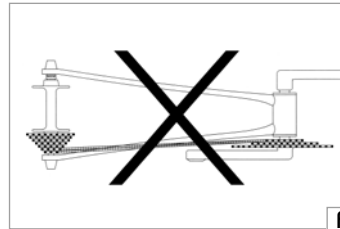
Schakelsysteem

Met de versnelling van uw MERIDA fiets wordt het de overbrenging aangepast aan het terrein en de gewenste snelheid.

Bij **kettingversnellingen (e)** kunt u in een klein verzet (de ketting loopt vooraan over het kleine kettingblad en achteraan over een groot rondsel) met een matige krachtspanning steile hellingen op rijden. U moet dan echter sneller resp. met een hogere frequentie trappen. Bergaf schakelt u naar een groter verzet (vooraan een groot kettingblad, achteraan een klein tandwiel). Met een enkele crankomwenteling komt u dan veel meters ver, de snelheid is dienovereenkomstig hoog.

Tijdens het wisselen van versnelling moet u blijven trappen. De trapkracht moet echter duidelijk minder zijn. Vooral bij het schakelen voor moet langzaam en zonder kracht worden getrapt.

Moderne MERIDA fietsen kunnen tot 24 versnellingen hebben, waarbij er echter overlappen zijn – in werkelijkheid zijn er 15 tot 18 versnellingen. De ketting mag nooit extreem schuin lopen, omdat deze dan snel verslijt en de werkingsgraad afneemt. Het is bijvoorbeeld slecht wanneer de ketting vooraan op het kleinste kettingblad en tegelijkertijd achteraan op de buitenste (kleine) twee of drie tandwielen loopt (**f**). Dat geldt ook wanneer de ketting vooraan op het grootste kettingblad en achteraan op de binnenste (grote) tandwielen loopt (**g**).



Bij naafversnellingen (**h**) staat de "1" voor de eerste, lichtste versnelling. De versnellingen worden op volgorde, zo mogelijk bij korte stilstand van de pedalen, maar ten minste bij verminderde druk op de pedalen doorgeschakeld. Het hoogste getal is de hoogste versnelling.

Meer informatie vindt u in de handleidingen van de fabrikanten van de onderdelen.



Oefen voor de eerste rit het gebruik van uw schakelsysteem in een verkeersarm gebied. Maak u vertrouwd met de bediening van hendels of draaigrepen van uw MERIDA fiets.



Let er altijd op dat het schakelen zo mogelijk zonder bijgeluiden en schokvrij moet zijn.



Lees in ieder geval de handleidingen van de fabrikanten van het schakelsysteem voordat u begint de rem af te stellen, onderhoud te plegen en werkzaamheden van welke aard ook uit te voeren.

Verende vorken

De meeste MERIDA fietsen zijn met verende vorken **(a)** uitgerust. Zo kan uw MERIDA fiets off-road of op slechte rijwegen beter worden onder controle worden gehouden, omdat de banden meer bodemcontact behouden. De belasting van MERIDA fiets en fietser door schokken wordt aanmerkelijk gereduceerd. Verende vorken verschillen in uitvoering van veerelementen en van soort demping. De verende vork werkt normalerwijze met een luchtveerelement of – minder vaak – met staalveren. Normaal wordt met olie gedempt. Om de vork optimaal te laten functioneren, moet deze zijn afgestemd op het gewicht van de fietser, de zithouding en het gebruiksdoel **(b)**. Laat dit altijd door uw MERIDA dealer instellen bij de overdracht.

Meer informatie vindt u in de handleidingen van de fabrikanten van de onderdelen.



De verende vork moet zo zijn berekend resp. afgesteld, dat deze hoogstens in extreme gevallen doorstaat. Een te slappe veer (te weinig luchtdruk) is meestal voelbaar en hoorbaar aan harde slagen. Deze ontstaan als de vork met een ruk volledig in elkaar schuift. Als een verende vork vaak doorstaat, kan deze en het frame op den duur beschadigen.



Als de verende vork te sterk is gedempt, kan deze bij snel opeenvolgende hindernissen mogelijk niet meer uitveren. Gevaar voor ongevallen!



Draai niet lukraak aan bouten, en vooral niet met gereedschap, in de hoop dat u daarmee de instelling kunt veranderen. U zou het bevestigingsmechanisme kunnen losdraaien, wat aanleiding kan geven tot een val. Normaliter zijn de afstel mogelijkheden – bij alle fabrikanten – aangegeven met een schaalverdeling of met "+" (voor sterkere demping/hardere vering) en "-".



Verende vorken zijn zo geconstrueerd, dat zij schokken kunnen resp. moeten compenseren. Als de vork star is en blokkeert, zijn de schokken ongedempt voelbaar in het frame. Dat kan schade veroorzaken aan verende vork en frame. Daarom mag u bij vorken met lockout-mechanisme (c+d) deze functie alleen op vlak terrein (verharde wegen, landwegen) gebruiken en niet off-road.



De handleidingen van de fabrikanten van de verende vorken worden meestal meegeleverd. Lees deze zorgvuldig voordat u de vorkinstelling wijzigt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



Tips voor instelling en onderhoud kunt u ook op het internet vinden op:
www.srsuntour-cycling.com
www.ridefox.com
www.rockshox.com
www.manitoumtb.com
www.dtswiss.com
www.marzocchi.com

Achterdemper

Volledig geveerde MERIDA fietsen hebben behalve een verende vork ook een bewegende achterdemper (e), die met een schokdemper wordt geveerd en gedempt. Zo kan uw MERIDA fiets off-road of op slechte rijwegen beter worden gecontroleerd. De belasting van MERIDA fiets en fietser door schokken wordt aanmerkelijk gereduceerd. De schokdemper werkt normalerwijze met een luchtveerelement of – minder vaak – met staalveren. In het algemeen wordt met olie gedempt.

Om de achtervork optimaal te laten functioneren, moet de achterdemper zijn afgestemd op het gewicht van de fietser, de zithouding en het gebruiksdoel (f). Laat dit altijd door uw MERIDA dealer instellen bij de overdracht.

Meer informatie vindt u in de handleidingen van de fabrikanten van de achterdempers.



Bij volledig geveerd frame is het bewegende achterstuk zo gebouwd, dat het slagen kan resp. moet opvangen. Als de schokdemper star is en blokkeert, zijn de schokken ongedempt voelbaar in het frame. Dat kan schade veroorzaken aan schokdemper en frame. Daarom mag u bij schokdempers met lock-out-mechanisme (g) deze functie alleen op vlak terrein (verharde wegen, vlakke landwegen) gebruiken en niet off-road.



De achterdemper moet zo zijn berekend resp. afgesteld, dat deze hoogstens in extreme gevallen doorslaat. Een te slappe veer (te weinig luchtdruk) is meestal voelbaar en hoorbaar aan harde slagen. Deze ontstaan als de achterdemper met een ruk volledig in elkaar schuift. Als de achterdemper vaak doorslaat, kan deze en het frame op den duur kapot gaan.



Als de achtervork te sterk is gedempt, kan deze bij snel opeenvolgende hindernissen mogelijk niet meer uitveren. Gevaar voor ongevallen!



Draai niet lukraak aan bouten, en vooral niet met gereedschap, in de hoop dat u daarmee de instelling kunt veranderen. U zou het bevestigingsmechanisme kunnen losdraaien, wat aanleiding kan geven tot een val. Normaliter zijn de afstel mogelijkheden bij alle fabrikanten aangegeven met een schaalverdeling of met "+" (voor sterkere demping/hardere vering) en "-" (h).



De handleidingen van de fabrikanten van de schokdempers worden meestal meegeleverd. Lees deze zorgvuldig voordat u de vorkinstelling wijzigt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



Tips voor instelling en onderhoud kunt u ook op het internet vinden op:
www.srsuntour-cycling.com
www.ridefox.com
www.rockshox.com
www.manitoumtb.com
www.dtswiss.com
www.marzocchi.com

De bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon

Bij producten uit met koolstofvezel versterkte kunststof, ook carbon of CFRP genoemd, zijn er een paar bijzonderheden. Carbon **(a)** is een extreem sterk materiaal dat hoog belastbare onderdelen met een laag gewicht mogelijk maakt. Toch vervormen carbon onderdelen na overbelasting niet altijd blijvend resp. zichtbaar, maar de interne vezelstructuur kan wel beschadigd zijn.

Om die reden kan na overbelasting een beschadigd onderdeel van carbon het tijdens het fietsen plotseling begeven zonder enige voorafgaande waarschuwing. Daarom raden wij u aan om na een incident, zoals een val, het onderdeel of beter nog de hele MERIDA fiets te laten checken door uw MERIDA dealer.

Vervang een beschadigd onderdeel **(b)** onmiddellijk! Zorg er door adequate maatregelen voor dat derden het niet toch nog kunnen gebruiken (zaag het bijvoorbeeld in stukken). Beschadigde frames van carbon kunnen eventueel worden gerepareerd. Neem contact op met uw MERIDA dealer.

Onderdelen uit carbon mogen nooit worden blootgesteld aan hoge temperaturen. Laat ze daarom nooit poederbespuiten of lakken. Dergelijke temperaturen kunnen de onderdelen zonder meer ruïneren. Laat de onderdelen uit carbon nooit in de auto liggen als de zon sterk schijnt en bewaar ze niet in de buurt van een warmtebron.



a



b



c



d

Onderdelen van carbon hebben net als alle onderdelen uit licht materiaal slechts een beperkte levensduur. Laat daarom stuur en stuurpen regelmatig controleren, afhankelijk van het gebruik (bijv. om de drie jaar), ook als er geen sprake is geweest van buitengewone belasting (bijv. een ongeval).

Bescherm uw MERIDA fiets resp. het carbon frame ervan en de carbon onderdelen, als u de fiets in de kofferruimte transporteert **(c)**. Om beschadigingen aan het gevoelige materiaal te voorkomen, wikkelt u het in dekens, schuimstof kokers o.d. Leg geen tassen op MERIDA fiets die in een auto ligt.

Plaats uw MERIDA fiets steeds zorgvuldig en zodanig, dat deze niet kan omvallen. Carbon frame en carbon onderdelen kunnen al beschadigd raken bij omvallen, als ze bijvoorbeeld tegen een scherpe rand aankomen.



Als carbon onderdelen van uw MERIDA fiets krakende geluiden maken of uitwendige beschadigingen vertonen, zoals krasen, scheuren, deuken, verkleuringen etc., gebruik uw MERIDA fiets dan niet meer. Neem onmiddellijk contact op met uw MERIDA dealer die het onderdeel nauwkeurig zal onderzoeken.



Combineer het carbon stuur in geen geval met bar-ends of een aerodynamisch opzetstuur, tenzij deze speciaal daarvoor bestemd zijn. Maak het carbon stuur niet korter en bevestig de remgreep en shifter niet verder naar binnen aan het stuur als aangegeven of noodzakelijk. Dit kan breuk opleveren!



Let erop dat de kleminrichtingen absoluut vetvrij moeten zijn, als een van de klemonderdelen van carbon is! Het smeermiddel zet zich vast in het oppervlak van het carbon onderdeel en verhindert door lagere wrijvingscoëfficiënten het veilige vastklemmen binnen de toegelaten aanhaalmomenten. Carbon onderdelen die ooit werden gesmeerd, kunnen in sommige gevallen nooit meer op veilige wijze worden vastgezet! Gebruik in plaats van vet speciale carbonmontagepasta (d) die bij diverse fabrikanten verkrijgbaar is.



Heeft uw fiets dikke framebuizen, dan bestaat het gevaar dat de meeste klemmen voor fietsdragers deze platdrukken (e)! Frames uit carbon kunnen het dan bij verder gebruik plotseling begeven. Een zaak met autotoebehoren heeft echter vaak speciale, passende modellen. Vraag daar expliciet om informatie of vraag om advies bij uw MERIDA dealer.



Klem een carbonframe of -zadelpen niet in de montagestandaard (f)! Daardoor kunnen deze worden beschadigd. Monteer voor het klemmen een stevige (aluminium) zadelpen of gebruik een montagestandaard die het frame van binnen aan drie punten opspant of vorken en behuizing van de trapas opneemt.



Bescherm de kwetsbare plekken van uw carbon frame, bijv. de onderkant van de balhoofdbuis, met speciale stickers (g) tegen beschadigingen door schurende kabels of steenslag. U kunt deze krijgen bij uw MERIDA dealer.



Algemene onderhoudstips en servicebeurten

Onderhoud en servicebeurten

Op het moment dat u bij uw MERIDA dealer wegrijdt op uw nieuwe MERIDA fiets, is die rijklaar gemonteerd. Toch moet u uw MERIDA fiets geregeld onderhouden (h) en op vaste tijdstippen onderhoudswerkzaamheden laten uitvoeren door uw MERIDA dealer. Alleen dan blijven alle onderdelen goed werken.

U moet de eerste inspectiebeurt al na 100 tot 300 kilometer resp. 5 tot 15 gebruiksuren of na vier tot zes weken laten uitvoeren. Uw MERIDA fiets moet worden nagekeken, omdat tijdens de inrijtijd van de MERIDA fiets de spaken zich kunnen zetten of de versnelling moet worden bijgesteld. Dit proces is onvermijdelijk. Maak daarom met uw MERIDA dealer een afspraak voor een controle van uw nieuwe fiets. De eerste inspectiebeurt is erg belangrijk voor de werking en levensduur van uw MERIDA fiets.

Na de inrijtijd moet u uw MERIDA fiets met regelmatige tussenpozen door uw MERIDA dealer laten nakijken. Als u vaak op slechte wegen of off road rijdt, moeten de inspectie-intervallen worden bekort. Een gunstig moment voor de jaarlijkse inspectie is de winter. Dan heeft uw MERIDA dealer veel tijd voor u en voor uw MERIDA fiets.

Regelmatige inspecties en tijdige vervanging van slijtageonderdelen, bijv. kettingen, remblokjes **(a)** of versnellings- en remkabels **(b)**, horen bij het correcte gebruik van uw MERIDA fiets en zijn daarom van invloed op de aansprakelijkheid voor verborgen gebreken en de garantie.

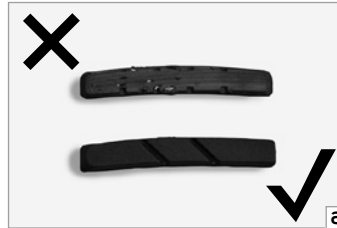
Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Service- en onderhoudsintervallen" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Inspecties en reparaties zijn werkzaamheden die door een MERIDA dealer moeten worden uitgevoerd. Als inspecties niet of ondeskundig worden uitgevoerd, dan kan dit tot defecten aan onderdelen van uw MERIDA fiets leiden. Gevaar voor ongevallen! Als u dit toch zelf wilt doen, voer dan alleen die werkzaamheden uit waarvoor u beschikt over de nodige vak kennis en over het juiste gereedschap, zoals een momentsleutel.



Gebruik in principe alleen originele reserveonderdelen als vervanging noodzakelijk is. Slijtageonderdelen van andere fabrikanten, bijvoorbeeld remblokjes of banden met afwijkende afmetingen, kunnen uw MERIDA fiets onveilig maken. Gevaar voor ongevallen!



Wassen en onderhouden van uw MERIDA fiets

Opgedroogde transpiratie, vuil en zout door rijden in de winter en aan zee, berokkenen schade aan uw MERIDA fiets. Daarom moet u alle onderdelen regelmatig reinigen.

Vermijd reinigen met een hogedrukreiniger. De sterke hogedrukstraal kan via de afdichtingen tot binnen in de lagers doordringen. Het smeermiddel wordt verdund, de wrijving verhoogt. Op den duur gaan de loopvlakken kapot en lopen de lagers niet meer rond. Daarnaast kunnen de stickers op het frame loslaten.

Veel voorzigtiger reinigt u uw fiets met een zachte waterstraal of met een emmer met water en een spons of een grote kwast. Bij handmatig reinigen kunt u bovendien beschadigingen van de laklaag, versleten delen of defecten vroegtijdig herkennen. Na het reinigen en afdrogen moet u de ketting op slijtage controleren **(c)** en opnieuw smeren **(d)** (zie hoofdstuk "Ketting – Onderhoud en slijtage" en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen). Veeg de glijvlakken van de verende vork en de schokdemper droog en besproei deze met speciale spray. Wrijf de gelakte en metalen en carbon oppervlakken (behalve remflanken en -schijven) in met normale harde was. Poets na het afdrogen.

De ketting moet van tijd tot tijd met een vette doek worden ontdaan van vuil en olie die zich daarop heeft afgezet **(e)**. Speciale kettingontvetter is niet nodig, en zelfs eerder schadelijk.



Breng geen onderhoudsmiddel of kettin-golie aan op remblokkjes, remschijven en op de remvlakken van de velgen. De remmen kunnen hun werking verliezen. Breng geen smeermiddel of olie op carbon klemzones, bijv. aan stuur, stuurpen, zadelpen en zitbuis. Carbon onderdelen die ooit werden gesmeerd, kunnen in sommige gevallen nooit meer op veilige wijze worden vastgezet!



e



Let bij het reinigen op scheurtjes (f), kras-sen, materiaalverbuiging of -verkleuringen. Laat beschadigde stukken onmiddellijk vervangen en herstel beschadigingen van de laklaag. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.



f



Verwijder hardnekkige olie- of vetvlekken van gelakte oppervlakken en van carbon onderdelen met een reinigingsmiddel op basis van petroleum. Vermijd ontvetters die aceton, methylchloride etc. bevatten, of oplosmiddelhoudende, niet neutrale of chemische reinigingsmiddelen. Deze kunnen de oppervlakken aantasten!



g



U kunt uw MERIDA fiets beter helemaal niet reinigen met een sterke waterstraal of hogedrukreiniger en als u het toch doet, dan niet van dichtbij. Vermijd bovendien op de lagers te richten.

Bewaren resp. opslaan van uw MERIDA fiets

Als u uw MERIDA fiets tijdens het seizoen regelmatig verzorgt, hoeft u, afgezien van beveiliging tegen diefstal, geen bijzondere maatregelen te nemen, als u uw fiets even ergens opslaat. Het beste kunt u de fiets op een droge, goed geventileerde plaats bewaren.

Als u uw MERIDA fiets langer, bijv. voor de wintermaanden, stalt, moet u op de volgende zaken letten: tijdens de lange tijd dat uw fiets gestald staat, ontsnapt langzaam maar zeker de lucht uit de binnenbanden. Staat uw MERIDA fiets gedurende lange tijd op platte banden, dan lijdt de structuur van de banden daaronder. Hang dus de banden of de hele MERIDA fiets op of controleer geregeld de bandenspanning (g). Reinig uw MERIDA fiets en bescherm hem tegen corrosie. Uw MERIDA dealer biedt speciaal onderhoudsmiddel aan, bijv. wasspray.

Service- en onderhoudsintervallen

Na de inrijtijd moet uw MERIDA fiets regelmatig een servicebeurt krijgen. De in de tabel beschreven intervallen zijn bedoeld als richtlijn voor fietsers die jaarlijks tussen de 1.000 en de 2.000 km resp. 50 en 100 gebruiksuren rijden.

Fietst u regelmatig meer of erg vaak op slechte wegen, dan worden de inspectie-intervallen korter, evenredig aan de zwaardere gebruiksomstandigheden.

Onderdeel	Handeling	Voor iedere rit	Maandelijks	Jaarlijks	Overige
Lichtinstallatie	Functie controleren	x			
Banden	Bandenspanning controleren	x			
	Profiel diepte en zijwanden controleren		x		
Remmen (trommel/roller-brakes)	Hendelafstand, remproef bij stilstand	x			
Remkabels/-blokjes/-leidingen	Visuele controle		x		
Remmen (schijf-)	Hendelspeling, dikte remblokjes, dichtheid, remproef bij stilstand	x			
	Remvloeistof vervangen (DOT-vloeistof)			•	
Verende vork/achterdemper	Onderhoudsintervallen van de fabrikant in acht nemen				
Vork (star)	Controleren en eventueel vervangen				•minstens elke 2 jaar
Trapas	Lagerspeling controleren		x		
	Demonteren en opnieuw invetten (schalen)			•	
Ketting	Controleren resp. smeren	x			
	Op slijtage controleren en eventueel vervangen				
Kettingversnelling					• vanaf 1.000 km resp. 50 bedrijfsuren
Telescoopzadelpen	Onderhoudsintervallen van de fabrikant in acht nemen				
Crank	Controleren resp. vaster draaien		x		
Lak/eloxal/carbon	Conserveren				x minstens elk halfjaar
Wielen/spaken	Rondloop en spanning controleren		x		
	Centreren of naspannen				• zo nodig
Stuur en stuurpen (van aluminium en carbon)	Controleren en eventueel vervangen				• E-MTB: maandelijks • E-Trekking: jaarlijks
Stuurlager	Lagerspeling controleren		x		
	Opnieuw invetten			•	

Onderdeel	Handeling	Voor iedere rit	Maandelijks	Jaarlijks	Overige
Metalen oppervlakken	Conserveren (uitzondering: remschijven)				x minstens elk halfjaar
Naven	Lagerspeling controleren Opnieuw invetten		x	•	
Pedalen (alle)	Lagerspeling controleren		x		
Pedalen (klik/systeem)	Klikmechanisme reinigen, smeren		x		
Zadelpen/stuurpen	Schroeven controleren Demonteren en opnieuw invetten Carbon: nieuwe montagepasta (geen vet!)		x	•	
Achterderailleur/voorderailleur	Reinigen, smeren		x		
Snelspanners/steekassen	Controleren of ze vast zitten	x			
Schroeven en moeren (Naafschakelingen, beschermplaten enz.)	Controleren resp. vaster draaien		x		
Ventielen	Controleren of ze vast zitten	x			
Kabels (versnelling/remmen)	Demonteren en insmeren			•	

De met **x** gemerkte controles kunt u zelf uitvoeren, mits u over enige ambachtelijke vaardigheid en kennis beschikt en over het juiste gereedschap zoals een momentsleutel. Stelt u bij de controle een gebrek vast, tref dan onmiddellijk de nodige maatregelen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.

De met • gemerkte werkzaamheden moeten alleen door uw MERIDA dealer worden uitgevoerd.



Breng uw nieuwe MERIDA fiets voor uw eigen veiligheid na 100 tot 300 kilometer resp. 5 tot 15 gebruiksuren of na vier tot zes weken, uiterlijk echter na drie maanden naar uw MERIDA dealer voor een eerste inspectiebeurt.



Meer uitvoerige informatie over uw MERIDA fiets kunt u vinden op <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Aanbevolen aanhaalmomenten

Om de veiligheid van uw MERIDA fiets te garanderen, moeten de schroefverbindingen van de onderdelen zorgvuldig aangedraaid en regelmatig gecontroleerd worden. Dat gaat het makkelijkste met een momentsleutel die klikt of uitschakelt als het gewenste aanhaalmoment is bereikt. Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aanhaalmoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd het door de fabrikant aangegeven maximale aanhaalmoment nooit!

Voor onderdelen waarbij geen gegevens aanwezig zijn, begint u met 2 Nm. Houd u aan de aangegeven waarde en de opgaven op de onderdelen zelf en/ of uit de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Onderdeel	Boutverbindingen	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Achterderailleur	Bevestiging (aan frame/derailleurpad)	8–10	8–10	
	Kabelklemming	5–7	4–5	
	Geleidewieltjes	3–4		
Voorderailleur	Bevestiging aan het frame	5–7	5–7	
	Kabelklemming	5–7	5	
Shifter	Bevestiging aan het stuur	5	2,5–4	
	Gatafdekking	0,3–0,5		
Remgreep	Bevestiging aan het stuur	6–8	5–7	6–8
Naaf	Hendel van snelspanner	5–7,5		
	Contramoer van lagerinstelling bij snelspannaven	10–25		
	Tandkranscassette borgring	29–49	40	
Versnellingsnaaf	Asmoer	30–45		
Crank	Crankbevestiging (vetvrij vierkant)	35–50		
	Crankbevestiging (Shimano Octalink)	35–50		
	Crankbevestiging (Shimano Hollowtech II)	12–15		
	Crankbevestiging (Isis)		31–34	
	Crankbevestiging (Giga X Pipe)		48–54	
	Kettingbladbevestiging	8–11	12–14 (staal) 8–9 (Alu)	
Gesloten cartridge binnenlager	Behuizing (vierkant)	49–69		
	Behuizing (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35–50	34–41	
	Octalink	50–70		

Onderdeel	Boutverbindingen	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedaal	Pedaalas	35		
Schoen	Pedaalplaat ("cleat")	5-6		
	Doppen ("spike")	4		
Remmen (V-rem)	Kabelklemming	6-8	6-8	6-8
	Remschoenbevestiging	6-8	6-8	6-8
	Vastmaken remblokjes	1-2		
	Remsokkel vork/frame			8-10

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Aanbevolen aanhaalmomenten voor schijfremmen

Onderdeel	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Remzadelbevestiging aan het frame/vork	6-8	9-10 (IS-adapter) 8-10 (remzadel)	6-8
Remgreepbevestiging aan het stuur			
- 1-boutklemming	6-8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / XLoc Hinge Clamp Bolt: 5-6 Pinch Clamp Bolt: 2,8-3,4 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3-4 4-5	5-7
- 2-boutklemming			
Wartelbouten van de leiding aan de greep en normale leiding aan remzadel	5-7	5	
Aanstluiting remleiding aan remzadel (Disc tube-leiding)	5-7		
Reservoirkapje	0,3-0,5		
Ontluchting remzadel	4-6		4-6
Ontluchting remgreep			2-4

Onderdeel	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Remschijvenbevestiging (6-gaats)	4	6,2	4-6
Remschijvenbevestiging (Center Lock)	40		
Remblokbescherming aan het remzadel			3-5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Deze waarden zijn richtwaarden van bovengenoemde onderdelenfabrikanten. Let op de waarden in de eventueel bijgesloten handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Deze waarden kunnen niet op het onderdeel van andere fabrikanten worden overgedragen.



Door een onoverzichtelijke onderdelenmarkt is het onmogelijk te voorzien welk product als vervanging of bij nieuwe montage door derden wordt gemonteerd. Daarom kan voor dergelijke montages en wijzigingen geen garantie met betrekking tot de compatibiliteit, draaimomenten etc. worden gegeven. Degene die de MERIDA fiets monteert of wijzigt, moet garanderen dat de fiets volgens de stand van de wetenschap en de techniek wordt gemonteerd.



Bij sommige onderdelen staat het aanhaalmoment op het onderdeel zelf. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aanhaalmomenten niet te boven! Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.



Meer uitvoerige informatie over uw MERIDA fiets kunt u vinden op <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Aansprakelijkheid voor verborgen gebreken en garantie

Uw MERIDA fiets is zorgvuldig geproduceerd en wordt u normaliter door uw MERIDA dealer rijklar gemonteerd overhandigd.

In de loop van de eerste twee jaar na aankoop hebt u het volle recht op de wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. Mochten er gebreken optreden, dan is uw MERIDA dealer uw contactpersoon.

Om uw reclamatie zo vlot mogelijk af te wikkelen, is het noodzakelijk dat u de kwitantie voor betaling, fietspas, overdrachtprotocol en inspectiebewijzen meebrengt. Bewaar die dus goed!

Gebruik uw MERIDA fiets – met het oog op lange levensduur en duurzaamheid – alleen zoals voorgeschreven (zie hoofdstuk “Doelmatig gebruik”). Houd u aan de toegestane gewichtsspecificaties die u in deze gebruikershandleiding of op uw MERIDA fiets vindt. Voorts moeten de montagevoorschriften van de fabrikanten (vooral aanhaalmomenten van bouten/moeren) en de voorgeschreven onderhoudsintervallen worden opgevolgd.

Houd u ook aan de keuringen en werkzaamheden, zoals beschreven in deze handleiding en in de eventueel vermelde controles en werkzaamheden (zie hoofdstuk “Service- en onderhoudsintervallen”) en vervang eventueel veiligheidsrelevante onderdelen zoals stuur, remmen e.d.



Bedenk dat toebehoren de eigenschappen van uw MERIDA fiets sterk kunnen beïnvloeden. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA dealer.



Die regeling betreft uitsluitend staten die het EU-ontwerp hebben goedgekeurd, zoals de Bondsrepubliek Duitsland. Informeer naar de regelingen in eigen land.

Tips over slijtage

Enkele onderdelen van uw MERIDA fiets slijten in het gebruik. De slijtage is afhankelijk van onderhoud en verzorging, maar ook van het gebruik van de MERIDA fiets (rijprestaties, regen, vuil, zout, etc.). MERIDA fietsen die vaak of altijd buiten staan, kunnen door weersinvloeden ook sneller slijten.

Regelmatige verzorging en onderhoud verhogen de levensduur. De onderdelen hieronder moeten echter vervangen worden zodra de slijtagegrens is bereikt.

ketting	kettingbladen
remblokkjes	achtervorkbescherming
remvloeistof (DOT)	verlichting
remschijven	banden
remkabels	tandkrans
remkabelomhulling	zadeldek
pakkingen van veerelementen	geleidewieltjes
velgranden (bij velgremmen)	smeermiddelen
rubber handgrepen	lak en decors



Informeer bij uw MERIDA dealer ook naar de aanvullende garantievoorwaarden van uw MERIDA fiets en vraag om een formulier met deze voorwaarden.

Garantie op MERIDA fietsen

Deze garantiebepalingen gelden vanaf modeljaar 2020.

Voor uw MERIDA fiets bestaat een fabrieksgarantie (vanaf de verkoopdatum aan de eerste koper):

- Levenslange garantie bij framebreuk voor alle frames van de gebruikscategorie 1–4
- 5 Jaar op het frame en stijve vorken van categorie 0
- 5 Jaar op stijve vorken van wielen van categorieën 1–4
- 5 Jaar garantie op frames van categorie 5
- 2 Jaar op alle onderdelen met MERIDA label
- Wettelijke garantie voor laklagen en overgelakte decors

Bij aanspraak op de garantie behoudt MERIDA zich het recht voor om het op dat moment actuele model in de beschikbare kleurstelling te leveren – en bij niet-beschikbaarheid het opvolgende hoogwaardiger model.

Schokbrekers, verende vorken en andere merkaccessoires worden niet door MERIDA maar door de nationale vertegenwoordiger van de fabrikant van de onderdelen afgehandeld.

In alle gevallen is echter uw MERIDA dealer de aanspreekpartner die uw aanvragen in ontvangst neemt.

De garantie van de fabrikant geldt slechts voor de eerste koper onder overlegging van de aankoopbon en/of de fietspas, waaruit de datum van aankoop, het adres van de dealer, model en framenummer moeten blijken.

Voorwaarde voor de garantie is dat de fiets doelmatig is gebruikt, de uitvoering van de regelmatige inspectie-intervallen en dat uitsluitend originele onderdelen en accessoires (ter vervanging) zijn gebruikt en dat het veersysteem minstens eenmaal per jaar door de MERIDA dealer is onderhouden.

De garantie omvat geen arbeids- en transportkosten, noch kosten die uit defecten voortvloeien.

Gebruik bij wedstrijden is in het kader van de betreffende gebruikscategorieën toegestaan.

Uitgesloten is schade als gevolg van slijtage, nalatigheid (gebrek aan onderhoud en reparatie), vallen / ongevallen, overbelasting door te zware belading, door niet vakkundige montage en behandeling en door veranderingen aan de fiets (aan- en ombouw van extra onderdelen).

In het belang van een lange levensduur en houdbaarheid van de onderdelen moeten de montagevoorschriften van de fabrikant en de voorgescreven onderhoudsintervallen in deze handleiding nauwkeurig worden aangehouden. Bij het niet opvolgen van de montagevoorschriften en de onderhoudsintervallen vervalt de garantie. Let op de in deze brochure genoemde controles en de onder bepaalde omstandigheden aanbevolen, regelmatige vervanging van veiligheidsrelevante onderdelen, zoals sturen enzovoort.

Deze garantiebepalingen zijn vrijwillige voorzieningen van MERIDA. Daarnaast kunnen er voor de koper extra wettelijke rechten bestaan die van land tot land verschillen. U kunt dit aan uw MERIDA dealer vragen.

Let erop dat bij commercieel gebruik de garantie voor frame en stijve vorken bij modellen van de categorieën 1–5 tot 2 jaar is beperkt.



Richt u bij vragen tot uw nationale vertegenwoordiger, waarvan u het adres kunt vinden op www.merida.com

Inspectie-intervallen



1e inspectie – uiterlijk na 100–300 kilometer of
5–15 gebruiksuren of na drie maanden vanaf de verkoopdatum

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

2e inspectie – uiterlijk na 2.000 kilometer of
100 gebruiksuren of na een jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

3e inspectie – uiterlijk na 4.000 kilometer resp.
200 gebruiksuren of na twee jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

4e inspectie – uiterlijk na 6.000 kilometer resp.
300 gebruiksuren of na drie jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

5e inspectie – uiterlijk na 8.000 kilometer resp.
400 gebruiksuren of na vier jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

6e inspectie – uiterlijk na 10.000 kilometer of
500 gebruiksuren of na vijf jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

7e inspectie – uiterlijk na 12.000 kilometer resp.
600 gebruiksuren of na zes jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

8e inspectie – uiterlijk na 14.000 kilometer resp.
700 gebruiksuren of na zeven jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

9e inspectie – uiterlijk na 16.000 kilometer resp.
800 uren of na acht jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

10e inspectie – uiterlijk na 18.000 kilometer of
900 uren of na negen jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

11e inspectie – uiterlijk na 20.000 kilometer resp.
1.000 uren of na tien jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

12e inspectie – uiterlijk na 22.000 kilometer resp.
1.100 uren of na elf jaar

Bestelnr.: _____ Datum: _____

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

Stempel en ondertekening
van de MERIDA dealer: _____

Fietspas

Framesticker

Achterdemper
(fabrikant/model)

Framevorm

Frameafmetingen

Wiel- resp.
bandafmetingen

Bijzonderheden

Doelmatig gebruik

Gebruik conform

Categorie 0

Categorie 3

Categorie 1

Categorie 4

Categorie 2

Categorie 5

Toelaatbare totaalgewicht

MERIDA fiets, fietser en bagage

_____ kg

Toelaatbare belading van de bagagedrager zonder

_____ kg

Kinderzitje toegestaan

ja

nee

Aanhanger toegestaan

ja

nee

Remgrepen

Rechter greep

rem-indeling

voorwielrem

achterwielrem

Linker greep

voorwielrem

achterwielrem



Lees in ieder geval de hoofdstukken "Voor de eerste rit", "Doelmatig gebruik" en "Voor iedere rit" in deze MERIDA gebruiksaanwijzing.

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.
PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51
D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com