

MERIDA

BRUKSANVISNING

MTB – CITYCYKEL/CROSSHYBRID – LANDSVÄGSCYKEL

SS-EN ISO 4210-2

BARNCYKEL

SS-EN ISO 8098

Läs minst sidorna 11 och 12 före första cykelturen!

Gör funktionskontrollen på sidorna 13 och 14 före varje cykeltur!

Läs särskilt kapitlet "Korrekt användning", kontrollintervallerna och cykelpasset!



Ram:

- 1 Överrör
- 2 Sadelrör
- 3 Diagonallrör
- 4 Kedjestag
- 5 Sadelstag
- 6 Styr rör
- 7 Stötdämpare

Dämpad gaffel:

- I Gaffelkrona
- II Innerben
- III Ytterben
- IV Gaffelände



Ram:

- 1 Överrör
- 2 Sadelrör
- 3 Diagonalrör
- 4 Kedjestag
- 5 Sadelstag
- 6 Styrrör



- Hjul:**
- Snabbkopplingar
 - Fälg
 - Däck
 - Eker
 - Nav
 - Ventil

Ram:

- 1 Överrör
- 2 Sadelrör
- 3 Diagonalrör
- 4 Kedjestag
- 5 Sadelstag
- 6 Styrrör



- Sadel
- Sadelstolpe
- Sadelstolpens klämma

- Bakbroms
- Bromsskiva
- Framväxel
- Kassett
- Bakväxel

- Kedja
- Klinga
- Vevarm
- Pedal

- Styrstam
- Styre
- Växelnage
- Bromsnage
- Styrlager

- Gaffel
- Frambroms
- Bromsskiva

- Hjul:**
- Snabbkopplingar/ genomgående axlar
 - Fälg
 - Däck
 - Eker
 - Nav
 - Ventil

MERIDA-bruksanvisning

MERIDA-bruksanvisningen är en introduktion som hjälper dig att komma igång snabbt. Den här första introduktionen och bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna bildar ett system.

Läs därför de andra bruksanvisningarna eller fråga din MERIDA-återförsäljare om du inte hittar svaret på dina frågor här innan du utför någon typ av inställning.

I denna MERIDA-bruksanvisning går vi igenom följande cykeltyper:

MTB/crosscyklar/XC-, långlopps- och touring-MTB/ enduro- och AM-MTB/dirtcyklar och freeridecyklar

Landsvägscyklar / triathloncyklar / tempocyklar / cyclocross / gravelcyklar

Citycyklar, crosshybrider och fitnesscyklar

Barncyklar



Beakta även alltid de bifogade bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Den här MERIDA-bruksanvisningen regleras av europeisk lagstiftning. Om MERIDA-cykeln levereras utanför Europa måste tillverkaren eventuellt bifoga ytterligare dokument.



Håll dig uppdaterad på www.merida-bikes.com

Kontaktinformation:

3:e upplagan, mars 2021

Med reservation för ändringar av tekniska detaljer jämfört med bruksanvisningens text och bilder. Figurerna är exempel och kan avvika från din MERIDA-cykel.

© Särtryck, översättning och kopiering eller annan ekonomisk användning, även delvis och på elektroniska media, är inte tillåtet utan skriftligt tillstånd i förväg från Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Text, koncept, fotografi och grafisk gestaltning Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH www.zedler.de

Innehållsförteckning

Information om MERIDA-bruksanvisningen	3	Justera lutningen för styre och bromsreglage på MERIDA-cyklar med bockstyre	31
Allmän säkerhetsinformation	4	Ställ in avståndet för bromsreglage på MERIDA-citycyklar, MERIDA-crosshybrider, MERIDA-hybridcyklar, MERIDA-barncyklar och MERIDA-mountainbikes	31
Korrekt användning	6	Ställa in lutningen för styre och bromsreglage på MERIDA-citycyklar, MERIDA-crosshybrider, MERIDA-hybridcyklar, MERIDA-barncyklar och MERIDA-mountainbikes	32
Kategorier	6	Barends	33
Tillåten totalvikt	9	Bromssystem	34
Användning med cykelkärra	10	Växlar	35
Före första cykelturen	11	Dämpade gafflar	36
Före varje cykeltur	13	Dämpat bakparti	37
Efter en vurpa	15	Information om kolfiber	38
Snabbkopplingar och genomgående axlar	17	Allmän information om skötsel och kontroller	39
Snabbkopplingar	17	Underhåll och kontroller	39
Säker montering av delar med en snabbkoppling	17	Tvätta och sköta din MERIDA-cykel	40
Genomgående axlar	19	Förvara din MERIDA-cykel	41
Information om montering av hjul med genomgående axlar	19	Service- och underhållsintervaller	42
Barncyklar	20	Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar	44
Information till föräldrar	20	Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar för skivbromsar	45
Inställning	21	Reklamationsrätt och garanti	47
Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten	22	Information om slitage	47
Ställa in rätt sadelhöjd	23	Garanti för MERIDA-cyklar	48
Ställa in styrehöjden	25	Kontrollintervaller	49
Justerbara styrstammar	26	Cykelpass	52
Styrstammar för gänglösa system, s.k. Aheadset®-system	26		
Korrigerar sittlängd och ställa in sadelns lutning	27		
Förskjuta sadeln i längdled och vågrätt	27		
Justera lutningen för styre och bromsreglage	30		
Ställ in avståndet till bromsreglagen på MERIDA-landsvägsyklar	30		
Information om tempostyren på MERIDA-triathloncyklar och MERIDA-tempocyklar	30		

Information om MERIDA-bruksanvisningen

Bilderna på de främre sidorna i MERIDA-bruksanvisningen är exempel på typiska MERIDA-citycyklar/crosshybrider, MERIDA-landsvägscyklar och MERIDA-mountainbikes. En av dessa MERIDA-cyklar motsvarar den MERIDA-cykel som du har köpt. Nu för tiden finns det många cykeltyper som har tagits fram för olika användningsområden och som har passande utrustning. I MERIDA-bruksanvisningen går vi igenom följande cykeltyper:

Mountainbikes **(e)**, full suspension (heldämpade) och hard tail (endast gaffelfjädring)

Landsvägscyklar **(f)**, triathloncyklar och tempocyklar, cyclocross och gravelcyklar

Citycyklar, crosshybrider, fitnesscyklar **(g)**

Barncyklar **(h)**

Bruksanvisningen innehåller ingen information om hur en MERIDA-cykel monteras ihop av enskilda delar, hur en MERIDA-cykel repareras eller hur en delmonterad MERIDA-cykel görs körklar.

MERIDA-bruksanvisningen gäller endast för de här visade cykeltyperna.



e



f



g



h

Beakta särskilt följande symboler:



Denna symbol hänvisar till en möjlig livsfara eller fara för din hälsa om uppmaningarna inte följs eller försiktighetsåtgärderna inte vidtas.



Denna symbol varnar för felaktigt uppträdande som kan leda till materiella skador eller skador på miljön.



Symbolen hänvisar till information om hanteringen av produkten eller om en del i MERIDA-bruksanvisningen som är extra viktig.

Eventuella konsekvenser som beskrivs upprepas inte alltid i MERIDA-bruksanvisningen när dessa symboler förekommer i texten.

MERIDA-bruksanvisningen uppfyller kraven i SS-EN ISO-standarderna 4210-2 och 8098.

Allmän säkerhetsinformation

Kära MERIDA-kund!

Genom köpet av denna MERIDA-cykel (**a-d**) har du bestämt dig för en kvalitetsprodukt. Din nya MERIDA-cykel består av noggrant utvecklade och tillverkade delar som är sammanställda med god sakkunskap. Din MERIDA-återförsäljare har monterat den och gjort en funktionskontroll. Du kan därför cykla iväg direkt med glädje och en säker känsla.

I den här bruksanvisningen har vi sammanställt en mängd tips för användningen av MERIDA-cykeln och värdefull kunskap om cykelteknik, underhåll och skötsel. Läs därför MERIDA-bruksanvisningen noga. Det lönar sig även om du har cyklat hela livet. Cykeltekniken har genomgått en kraftig utveckling under de senaste åren.

Innan du cyklar iväg med din nya MERIDA-cykel första gången bör du därför åtminstone läsa kapitlet "Före första cykelturen".

För att få ut mer glädje av din MERIDA-cykel och öka säkerheten bör du alltid genomföra minst den funktionskontroll som beskrivs i kapitlet "Före varje cykeltur" innan du sätter dig på cykeln.

Alla kombinationsmöjligheter av cykelmodeller och delar skulle inte få plats även om bruksanvisningen vore lika tjock som ett lexikon.



Därför är den korta MERIDA-bruksanvisningen inriktad på din nya MERIDA-cykel och de vanligaste delarna, och presenterar den viktigaste informationen och varningarna.

Vid de utförligt beskrivna inställnings- och underhållsarbena är det viktigt att du tänker på att anvisningarna och informationen endast gäller för denna MERIDA-cykel.

Råden gäller inte för andra cykeltyper. På grund av det stora antalet modeller och ändringar kan de beskrivna arbetsmomenten vara ofullständiga. Beakta dessutom alltid de bifogade bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Tänk på att vissa delar av bruksanvisningarna kan behöva förtydligas beroende på din erfarenhet och skicklighet. Vissa arbetsmoment kräver extra (special-)verktyg eller extra instruktioner. Den här bruksanvisningen kan inte förmedla all kunskap som en cykelmekaniker har.



Mer information om din MERIDA-cykel finns på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Innan du tar din första cykeltur vill vi ta upp ett par punkter som är viktiga för alla cyklister: Cyklar aldrig utan hjälm och glasögon **(e)**.

Använd alltid ljusa kläder som passar för cykling, med tättsittande byxor eller ett band som håller in dem samt skor som passar till det aktuella pedalsystemet **(f)**. Cykla alltid hänsynsfullt i trafiken och följ trafikreglerna för din egen och andras säkerhet.

Bruksanvisningen kan inte lära dig att cykla. Det är viktigt att du är medveten om att cykling kan vara farligt och att du alltid måste ha din MERIDA-cykel under kontroll. Gå vid behov en nybörjarkurs som erbjuds på vissa platser.

Precis som i andra sporter kan man skada sig när man cyklar. När du sätter dig på cykeln måste du vara medveten om och acceptera detta. Tänk på att en cykel inte har samma säkerhetsutrustning som en bil (t.ex. kaross, ABS och krockkuddar). Cykla därför alltid försiktigt och respektera dina medtrafikanter.

Cykla aldrig när du är påverkad av läkemedel, droger eller alkohol eller om du är trött. Skjutna aldrig andra personer på MERIDA-cykeln och håll alltid båda händerna på styret.



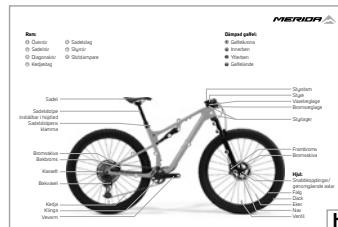
e



f



9



h

Följ gällande lagar för cykling i skog och mark samt på allmän väg. Reglerna skiljer sig åt mellan olika länder.

Respektera naturen när du cyklar i skogen och på ångar. Cykla endast på skyltade och anlagda vägar **(g)**.

Se kapitlet "MERIDA-barncyklar" om du har köpt en MERIDA-barncykel.

Först vill vi presentera MERIDA-cykelns olika delar. Fäll ut den främre fliken i MERIDA-bruksanvisningen **(h)**. Här finns bilder på en MERIDA-citycykel/crosshybrid, en MERIDA-mountainbike och en MERIDA-landsvägs cykel där alla nödvändiga delar beskrivs. Låt sidan vara framme när du läser. På så sätt hittar du snabbt delarna som nämns i texten.



För din egen säkerhet är det viktigt att du inte överskattar din förmåga vid skötsel-, underhålls- och inställningsarbeten. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Tänk på: Det är förbjudet att tolka med cykel. Håll alltid minst en hand på styret. Håll alltid fötterna på pedalerna utom när underlaget är dåligt.

Korrekt användning

Tänk på att varje cykeltyp, hädanefter kategori, är konstruerad för ett visst användningsområde. Använd alltid din MERIDA-cykel enligt anvisningarna i korrekt användning eftersom det annars finns risk för att din MERIDA-cykel överbelastas och går sönder. Detta kan ha oförutsedda följder! Garantin gäller inte om cykeln inte används korrekt.

Fråga din MERIDA-återförsäljare om du är osäker på vilken kategori som din MERIDA-cykel ingår i. Se informationen i cykelpasset.



Tänk på att det finns olika typer av cyklar som regleras av olika lagstiftning. Kontrollera därför alltid dekalen (a+b) på cykeln eller i cykelpasset för information om vilken kategori som din MERIDA-cykel ingår i. Beakta vad den här klassificeringen medför för regler på allmän väg men också i terräng.



Beakta alltid din MERIDA-cykels kategori. Beroende på kategori avgörs vilka underlag som den får användas på och vilken typ av cykling som din cykel är lämplig för. Mer information finns i kapitlet "Kategorier" och i cykelpasset (c). Fråga din MERIDA-återförsäljare om du är osäker på vilken kategori som din MERIDA-cykel ingår i.



a



b

Cykelpass		MERIDA	
<p>Personer</p> <p>_____ _____</p>	<p>Korrekt användning</p> <p>Användning enligt _____</p> <p>Tillåten terräng</p> <p>MERIDA-cykeln: <input type="checkbox"/> vägrar och packning _____</p> <p>Tillåten last på framhjul: <input type="checkbox"/> Sjuk _____</p> <p>Barnsits: <input type="checkbox"/> 2a <input type="checkbox"/> 2b <input type="checkbox"/> 2c <input type="checkbox"/> 2d <input type="checkbox"/> 2e</p> <p>Cykelans tillstånd _____</p>	<p>Beskrivning</p> <p>_____ _____</p> <p>Beskrivning</p> <p>_____ _____</p>	<p><input type="checkbox"/> kategori 0 <input type="checkbox"/> kategori 2</p> <p><input type="checkbox"/> kategori 1 <input type="checkbox"/> kategori 4</p> <p><input type="checkbox"/> kategori 2 <input type="checkbox"/> kategori 5</p>
<p>Ställplats</p> <p>Ställplats: _____</p> <p>_____ _____</p>	<p>Övrigt</p> <p>_____ _____</p>	<p>Övrigt</p> <p>_____ _____</p>	<p>Övrigt</p> <p>_____ _____</p>
<p><small>Läs alltid baksidan "För fullständig information, läs alltid baksidan" och "Vår väg till kvalitet" i MERIDA-bruksanvisningen.</small></p> <p><small>Skicka in och underkänn till MERIDA-bruksanvisningen.</small></p>			

c



d



Information om användning av cykelkärror (d) och barnsitsar samt tillåten totalvikt finns i kapitlen "Tillåten totalvikt" och "Användning med cykelkärra".



Spara MERIDA-bruksanvisningen och lämna den till den nya användaren om du säljer, hyr ut eller på annat sätt överlämnar din cykel.

Kategorier

Kategorin för din MERIDA-cykel anges på den orange-färgade dekalen (a+b) på överröret.

Tänk på:

Ju högre kategori som din MERIDA-cykel har, desto mer påverkar din skicklighet livslängden för din MERIDA-cykel. Om man cyklar på fel sätt är defekter på MERIDA-cykeln möjliga även i godkänd terräng. Även om höjden är lägre än den höjd som anges i respektive kategori, kan följden bli defekter på din MERIDA-cykel på grund av bristande cykelteknik eller underlaget.



MERIDA-cyklar är på grund av sin konstruktion och utrustning inte alltid avsedda för att användas på allmän väg. Före användning på allmän väg måste du montera föreskriven utrustning (e), som medföljer din MERIDA-cykel. Följ alltid trafikreglerna när du cyklar på allmän väg. Ta reda på vilka lagar och regler som gäller i ditt land för cykling på allmän väg.

Kategori 0 "Kids"

MERIDA-cyklar i kategorin "Kids" (f) är normalt sett cyklar med en hjulstorlek upp till 24". Cyklarna är avsedda för fast underlag avskilda från allmän väg. Underlaget kan vara asfalt, finmakadam, sand eller jord. Hjulen har normalt sett kontakt med körbanan.



e



f



g



h

Kategori 1 "Road"

MERIDA-cyklar i kategorin "Road" (g) är avsedda för användning på vägar och cykelvägar med asfalterat underlag, där hjulen hela tiden är i kontakt med marken. MERIDA-cyklar i denna kategori är inte avsedda för användning i terräng eller för touring och resor.

Följ alltid gällande trafikregler när du cyklar på allmän väg.

Kategori 2 "Cross"

MERIDA-cyklar i kategorin "Cross" (h) är avsedda för användning på anlagda vägar, d.v.s. för asfalterade vägar och cykelvägar eller grusvägar med finmakadam, sand eller jord, avsedda för cykling. Hjulen har normalt sett kontakt med körbanan.

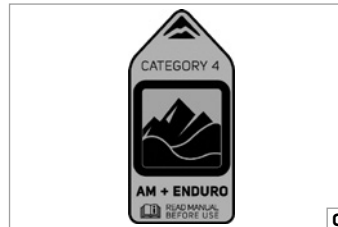
Cykling nerför en kant i sällsynta fall är tillåtet upp till max. 15 centimeter höjd.

Kategori 3 "XC + TRAIL"

MERIDA-cyklar i kategorin "Cross Country (XC) + Trail" (**a**) är avsedda för komplicerad terräng. Cyklar i denna kategori får användas på asfalterade vägar och cykelvägar eller grusvägar med finmakadam, sand eller jord, avsedda för cykling. Dessutom får cyklar i denna kategori användas på vägar och tekniska avsnitt med rötter, stenar, rännor eller löst underlag. På officiella MTB-banor är hopp med särskilda landningsytor tillåtna upp till 60 cm höjd.

Användning i cykelparker på lämpliga sträckor, som t.ex. "flowtrails" (**b**) är tillåtet så länge sträckorna inte har några egenskaper som faller i högre kategorier eller som cyklar i denna kategori inte är godkända för.

Särskilt vid hopp kan oerfarna cyklister landa felaktigt. De krafter som cykeln då utsätts för kan vara betydligt högre än de som förekommer vid korrekt landning. Detta kan leda till materiella skador och personskador. Vi rekommenderar att du går en kurs i cyklingsteknik. Vid regelbunden användning i cykelparker bör du låta din MERIDA-återförsäljare kontrollera din MERIDA-cykel oftare än vad som anges i service- och underhållsintervallen.



Kategori 4 "AM + Enduro"

MERIDA-cyklar i kategorin "All Mountain (AM) + Enduro" (**c**) är avsedda för komplicerad terräng. Utöver användning på vägar och tekniska avsnitt (**d**) med rötter, stenar, rännor och löst underlag, får cyklar i denna kategori användas i extrem terräng med bergiga sektioner.

Hopp på officiella MTB-banor med särskilda landningsytor är tillåtna upp till 1,2 m höjd.

Användning i cykelparker på lämpliga sträckor är tillåtet så länge sträckorna inte har några egenskaper som faller i högre kategorier eller som elcyklar i denna kategori inte är godkända för. Särskilt vid hopp kan oerfarna cyklister landa felaktigt. De krafter som cykeln då utsätts för kan vara betydligt högre än de som förekommer vid korrekt landning. Detta kan leda till materiella skador och personskador. Vi rekommenderar att du går en kurs i cyklingsteknik. Vid regelbunden användning i cykelparker bör du låta din MERIDA-återförsäljare kontrollera din MERIDA-cykel oftare än vad som anges i service- och underhållsintervallen.

Kategori 5 "FR + Downhill"

MERIDA-elcyklar i kategorin "Freeride (FR) + Downhill" (**e**) är avsedda för komplicerad terräng. Utöver användning på vägar och tekniska avsnitt med rötter, stenar, rännor och löst underlag, får cyklar i denna kategori användas i extrem terräng med bergiga sektioner (**f**).

Hopp på officiella MTB-banor med särskilda landningsytor är tillåtna upp till 1,2 m (**g**) höjd.

Elcyklar i kategorin är godkända för omfattande användning i cykelparker.

Särskilt vid hopp kan oerfarna cyklistar landa felaktigt. De krafter som cykeln då utsätts för kan vara betydligt högre än de som förekommer vid korrekt landning. Detta kan leda till materiella skador och personskador. Vi rekommenderar att du går en kurs i cyklingsteknik. Vid regelbunden användning i cykelparker bör du låta din MERIDA-återförsäljare kontrollera din MERIDA-cykel oftare än vad som anges i service- och underhållsintervallen.



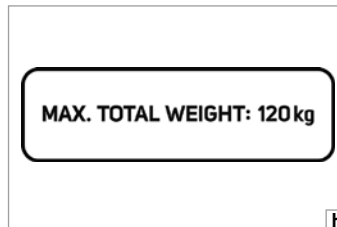
e



f



g



h

Tillåten totalvikt

Tillåten totalvikt anges på dekalen på din MERIDA-cykel (**h**). Om vikten inte anges på din MERIDA-cykel gäller följande tillåtna totalvikt:

Landsvägscyklar, triathloncyklar och tempocyklar:	120 kg
Cyclocrosscyklar:	120 kg
Citycyklar och crosshybrider:	135 kg
Fitnesscyklar:	120 kg
Barncyklar:	80 kg
Mountainbikes:	135 kg

Tillåten totalvikt är sammansatt på följande sätt:

$$\begin{aligned}
 & \text{Vikt cyklist (kg)} \\
 + & \text{ Vikt cykel (kg)} \\
 + & \text{ Vikt packning (kg)} \\
 + & \text{ Totalvikt cykelkärra med last} \\
 & \text{och/eller personer (vid behov) (kg)} \\
 = & \text{ Tillåten totalvikt (kg)}
 \end{aligned}$$



Om viktuppgifterna på din MERIDA-cykel avviker från uppgifterna i tabellen i bruksanvisningen gäller viktuppgifterna på din MERIDA-cykel. Särskilt lättviktscyklar klarar bara en låg tillåten totalvikt. Speciella cyklar för lasttransport eller tuffare användning kan användas med högre tillåten totalvikt.

Användning med cykelkärra

Din MERIDA-cykel är godkänd för användning med cykelkärra **(a)** för att transportera last och barn. Upp till två barn kan transporteras i speciella cykelkärror som dras bakom cykeln.

Beakta alltid följande punkter vid användning av en cykelkärra:

- Cykelkärran med sin faktiska vikt inkl. last betraktas som en del av den tillåtna vikten för din MERIDA-cykel. Se beräkningsformeln i kapitlet "Tillåten totalvikt".
- Cykelkärrans koppling får endast monteras på bakaxeln eller vid speciella fästen på gaffeländan (t.ex. HDT-fäste).
- Infästning av cykelkärrans koppling på ramröret, kedjestagen eller sadelstolpen är **inte tillåtet**.
- Om originalaxeln måste bytas på en genomgående axel för att fästa cykelkärrans koppling eller om en adapter ska klämmas fast med originalaxeln måste axelgångens och axelmutterns gänga överlappa helt.
- Bytesaxlarna måste uppfylla de tekniska specifikationerna för MERIDA-originalaxeln (infästningsbredd, gängstigning och gänglängd, material och diameter).
- Om belysningsdelar på din MERIDA-cykel täcks över av cykelkärran måste motsvarande belysning monteras synligt på cykelkärran. Fäst en batterilampa **(b)** bak om du ska cykla när det är mörkt.



- Den tillåtna max. hastigheten som anges av tillverkaren av cykelkärran måste följas. Läs bruksanvisningen från tillverkaren av cykelkärran.
- Personer får endast transporteras i cykelkärror som är godkända för detta.



Spänn alltid fast barn i cykelkärran eftersom barnets okontrollerade rörelser kan göra att MERIDA-cykeln eller cykelkärran välter.



Barn måste alltid använda hjälm **(c)**. Skyddet som en cykelkärra ger är inte tillräckligt vid en olycka. Tänk också på att använda hjälm själv.



Cykelkärror ändrar bromsegenskaperna och din MERIDA-cykels bredd. Öva först på att cykla med en tom cykelkärra. Montera en lång stång med vimpel så syns du bättre i trafiken.



Den extra lasten som en cykelkärra innebär ger en längre bromssträcka.



Mer information om din MERIDA-cykel finns på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Före första cykelturen

1. Lagen föreskriver bestämd utrustning för att man ska få cykla på allmän väg. Utrustningen skiljer sig åt mellan olika länder och MERIDA-cyklar är därför inte alltid komplett utrustade för just ditt land **(e-f)**. Fråga din MERIDA-återförsäljaren om lagar och regler i ditt land eller det land som du ska använda MERIDA-cykeln i. Förse din MERIDA-cykel med rätt utrustning innan du ger dig ut i trafiken.

Mer information finns i kapitlet "Gällande lagstiftning för cykling på allmän väg".



Ta reda på vad som gäller för cykling på allmän väg i ditt land.

2. Vet du hur bromssystemet fungerar **(g)**? Kontrollera i cykelpasset och kontrollera att frambromsen är kopplad till samma bromsreglage (höger eller vänster) som du är van vid. Låt din MERIDA-återförsäljare byta plats på bromsreglagen om detta inte är fallet före första cykelturen.

Moderna bromsar har i vissa fall en mycket kraftigare bromsverkan än äldre bromsar. Provbromsa därför några gånger på en plan yta med bra underlag på en plats utan trafik! Vänj dig sakta vid bromskraften och öka farten i små steg.



e



f



g



h

Mer information finns i kapitlet "Bromssystem" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

3. Vet du hur växeltypen och växlar fungerar? Låt din MERIDA-återförsäljare förklara hur växlar fungerar och lär dig hur de fungerar på en plats utan trafik.

Mer information finns i kapitlet "Växlar" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

4. Är sadeln och styret korrekt inställda? Sadeln ska vara inställd så att hälen precis når pedalen i nedersta läget. Kontrollera att du når marken med tåspetsen när du sitter **(h)** på sadeln. Din MERIDA-återförsäljare kan hjälpa till om du inte är nöjd med sittpositionen.

Mer information finns i kapitlet "Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

5. Om du använder klickpedaler på din MERIDA-cykel: Har du redan använt den typen av pedaler med tillhörande skor? Börja med att lära dig hur man klickar i och ur skorna när cykeln står stilla. Låt din MERIDA-återförsäljare förklara hur pedalerna fungerar.

Mer information finns i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

6. Låt din MERIDA-återförsäljare ställa in dämparna om din MERIDA-cykel har fjädring (a). Om fjäder-elementen är felaktigt inställda kan funktionen bli nersatt eller fjäder-elementen skadas. Det leder till sämre köregenskaper och reducerar också säkerheten och glädjen med cyklingen.

Mer information finns i kapitlen "Dämpade gafflar", "Dämpat bakparti" och "Fjädrade sadelstolpar" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Tänk på att stoppsträckan blir längre om du använder ett tempostyre, ett styre med barends eller ett multipositionsstyre. Du måste då först flytta händerna till bromsreglaget.



Använd endast MERIDA-cykeln enligt korrekt användning eftersom det annars finns risk för att MERIDA-cykeln inte tål belastningarna och går sönder. Olycksrisk!



Framför allt är det viktigt att det finns tillräckligt med plats vid skrevet (b) så att du inte skadar dig om du snabbt måste kliva av cykeln.



Tänk på att bromsverkan och däckgreppet försämras markant vid blött väglag. Var extra förutseende och cykla betydligt långsammare än vid torr väderlek.



Om du inte har övat eller om klickpedalerna är för hårt inställda kommer du eventuellt inte loss från pedalerna (c)! Olycksrisk!



Gör minst kontrollen i kapitlet "Före varje cykeltur" efter att du har ramlat med din MERIDA-cykel. Om du inte hittade några fel kan du cykla tillbaka försiktigt med din MERIDA-cykel. Efter en vurpa bör du inte bromsa eller accelerera kraftigt och inte heller stå upp och cykla. Om du är osäker bör du be någon att hämta dig istället för att ta risker. Gå igenom och kontrollera MERIDA-cykeln noga en gång till när du är hemma. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor!



Information om användning av cykelkärra finns i kapitlet "Användning med cykelkärra" och i cykelpasset. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

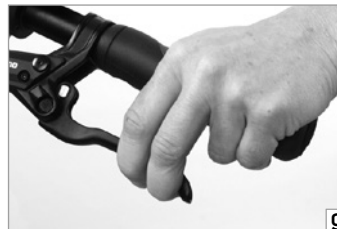
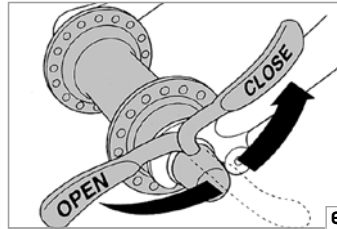


Montering av en barnsits är endast möjligt om pakethållaren eller huvudramen har särskilda monteringspunkter. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att en cykelkärra används (d). Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Före varje cykeltur

Din MERIDA-cykel har testats flera gånger under tillverkningen och sedan genomgått en slutkontroll hos din MERIDA-återförsäljare. Eftersom transporten kan påverka din MERIDA-cykels funktion och någon kan ha manipulerat din MERIDA-cykel bör du alltid kontrollera följande före varje cykeltur:

1. Är snabbkopplingarna **(e)**, de genomgående axlarna eller skruvförbanden på fram- och bakhjul, sadelstolpe och övriga delar korrekt åtdragna? Mer information finns i kapitlet "Snabbkopplingar och genomgående axlar" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.
2. Är däcken i gott skick och är trycket tillräckligt? Uppgifterna om min. och max. tryck (i bar eller PSI) finns på däcksidan **(f)**. Mer information om installation av slanglösa däck (tubeless) finns i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.
3. Snurra på båda hjulen så ser du om de är skeva. Kontrollera mellanrummet mellan ramen och fälgen eller däckets på cyklar med skivbromsar och mellanrummet mellan bromsbelägget och fälgen på cyklar med fälgbromsar.



Om hjulet är skevt kan däckets sida ha spruckit på sidan, axeln ha gått av eller ekrarna ha gått sönder. Mer information finns i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

4. Provbromsa när cykeln står stilla genom att trycka in bromsreglaget med kraft mot styret **(g)**. **Fälgbromsarnas** bromsbelägg måste vidröra fälgkanten samtidigt och ligga an helt mot fälgkanten. Vidrör aldrig däckets sida medan du bromsar, när bromsarna är lossade eller mitt emellan. Det ska inte gå att trycka in reglaget helt mot styret. Kontrollera även beläggens tjocklek.

På **skivbromsar** måste tryckpunkten stabiliseras direkt. Låt din MERIDA-återförsäljare kontrollera MERIDA-cykeln om tryckpunkten inte stabiliseras förrän efter att du har bromsat flera gånger. Mer information finns i kapitlet "Bromssystem" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

5. Släpp ner MERIDA-cykeln från låg höjd till marken **(h)**. Undersök var eventuella klappande ljud kommer ifrån. Kontrollera lager och skruvförband vid behov.

6. Luta dig över cykeln och kontrollera att fjäder-elementen fjädrar in och ut som de ska **(a)** om MERIDA-cykeln har dämpare. Mer information finns i kapitlen "Dämpade gafflar", "Dämpat bakparti" och "Fjädrade sadelstolpar" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.
7. Kontrollera att stödet är helt uppfällt innan du cyklar iväg **(b)**. **Olycksrisk!**
8. Glöm inte att ta med ett bygglås **(c)** eller kedjelas av god kvalitet på cykelturen. Du måste låsa fast MERIDA-cykeln i ett fast föremål för att effektivt förebygga stöld.
9. Om du ska cykla på allmän väg måste MERIDA-cykeln utrustas enligt gällande bestämmelser i ditt land **(d)**. Det är mycket farligt att cykla utan belysning och reflexer vid dålig sikt och när det är mörkt. Risken finns att medtrafikanter inte ser dig alls eller ser dig för sent. När du cyklar på allmän väg måste cykeln ha godkänd belysning. Tänd belysningen redan när det börjar skymma. Ta reda på vilka lagar och regler som gäller i ditt land för cykling på allmän väg.



a



b



c



d



Felaktigt åtdragna skruvförband, t.ex. snabbkopplingar, kan leda till att din MERIDA-cykels delar lossnar. Följden blir svåra vurpor och skador!



Tänk på att stoppsträckan blir längre om du använder ett tempostyre, ett styre med barends eller ett multipositionsstyre. Du måste då först flytta händerna till bromsreglaget.



Använd inte din MERIDA-cykel om det är fel på någon av de här punkterna! Ett fel på MERIDA-cykeln kan leda till svåra olyckor! Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Din MERIDA-cykel utsätts för kraftiga påfrestningar från marken och de krafter som du överför till cykeln. På grund av de här dynamiska lasterna utsätts de olika delarna för slitage och utmattnig. Kontrollera regelbundet om MERIDA-cykeln har slitage, repor, skeva delar, missfärgningar eller småsprickor. Delar vars livslängd är överskriden kan gå sönder utan förvarning. Lämna regelbundet in din MERIDA-cykel till din MERIDA-återförsäljare på service så att dessa delar kan bytas ut vid behov.

Efter en vurpa

1. Kontrollera att hjulen sitter fast i ramen (gaffeländarna) **(e)** och att fälgarna sitter mitt i ramen och gaffeln. Snurra på hjulen och observera mellanrummet mellan bromsbeläggen och fälgkanterna eller mellanrummet mellan ramen och däcken. Om mellanrummet varierar kraftigt och du inte kan rikta hjulen på plats måste du öppna bromsarna lite med den speciella anordningen på fälgbromsarna så att fälgen kan snurra mellan bromsbeläggen utan att beröra dem.

Tänk på att bromsverkan försämras. Lämna in cykeln direkt till din MERIDA-återförsäljare för riktning av hjulen oavsett om cykeln har fälgbromsar eller skivbromsar.

Mer information finns i kapitlet "Bromssystem", "Snabbkopplingar och genomgående axlar" och "Hjul och däck" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

2. Kontrollera att styret och styrstammen inte är deformerade eller spruckna samt att de är raka i förhållande till hjulet **(f)**. Kontrollera att styrstammen sitter fast ordentligt i gaffeln genom att försöka vrida styret när du håller fast framhjulet **(g)**. Tryck även in bromsreglaget och luta dig framåt för att kontrollera att styret sitter fast ordentligt i styrstammen. Rikta delarna vid behov och dra åt skruvarna tills delarna sitter säkert.



e



f



g



h

Max. åtdragningsmoment för skruvar står på delarna och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Mer information finns i kapitlet "Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten" och "Styrlager" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

3. Kontrollera att kedjan fortfarande ligger på klingorna och dreven. Kontrollera växlarnas funktion om MERIDA-cykeln har vält på växelsidan. Be en annan person lyfta upp MERIDA-cykeln i sadeln och växla igenom alla växlar. Kontrollera om bakväxeln ligger för nära ekrarna särskilt vid de låga växlar, när kedjan ligger på kassetten största drev **(h)**.

En skev bakväxel eller böjda gaffeländar/växelöron kan leda till att bakväxeln hamnar i ekrarna. Bakväxeln, bakhjulet och ramen kan då bli förstörda. Kontrollera framväxeln. Om framväxeln är förskjuten kan kedjan hoppa så att MERIDA-cykeln inte kan drivas. Mer information finns i kapitlet "Växlar" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

4. För blicken längs med sadelspetsen, överröret **(a)** eller vevlagerhuset för att kontrollera att sadeln sitter rakt. Öppna vid behov klämman, rikta sadeln och dra åt klämman igen. Mer information finns i kapitlet "Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten" och "Snabbkopplingar och genomgående axlar" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



5. Släpp ner MERIDA-cykeln från låg höjd till marken. Undersök var eventuella klapprande ljud kommer ifrån. Kontrollera lager och skruvförband vid behov.



6. Kontrollera MERIDA-cykeln en gång till i sin helhet för att leta efter skeva delar, missfärgningar och sprickor **(b)**. Cykla endast på MERIDA-cykeln om du inte hittar några fel. Ta den kortaste vägen och var försiktig. Undvik att bromsa och accelerera kraftigt och stå inte upp och cykla. Om du är osäker på om din MERIDA-cykel är i felfritt skick bör du be någon att hämta dig med bil istället för att ta risker.



Gå igenom och kontrollera MERIDA-cykeln noga en gång till när du är hemma. Defekta delar måste repareras eller bytas. Fråga din MERIDA-återförsäljare om du är osäker. Mer information om kolfiberdelar finns i kapitlet "Information om kolfiber" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Deformerade delar, och då särskilt delar av aluminium, kan gå av plötsligt. De får inte riktas, d.v.s. rätas ut, eftersom det leder till akut risk för materialbrott. Detta gäller särskilt för gaffeln, styret, styrstammen, vevarmarna, sadelstolpen och pedalerna. Om du är osäker är det alltid bättre att byta ut dessa delar, för din säkerhet är det viktigaste. Fråga din MERIDA-återförsäljare om du är osäker.



Om din MERIDA-cykel har delar av kolfiber **(c)** ska du alltid lämna MERIDA-cykeln till din MERIDA-återförsäljare efter en olycka, vurma eller liknande. Kolfiber är ett extremt styvt material som ger mycket lätta delar med en hög belastbarhet. Kolfiber har emellertid den egenskapen att de inre fibrerna kan skadas på grund av överbelastningar utan att detta syns på utsidan som på stål eller aluminium. En skadad del kan därför plötsligt gå sönder. Olycksrisk!



Kontrollera alltid att bakväxeln och särskilt ändläget fungerar efter en vurma med din MERIDA-cykel eller när den har vält **(d)**.



Mer information, särskilt om kolfibergafflar, finns i "Extra monteringsanvisning och bruksanvisning för cyklar med kolfibergafflar" samt i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Snabbkopplingar och genomgående axlar

Snabbkopplingar

För att du snabbt ska kunna utföra justeringar samt montering och demontering har MERIDA-cyklar snabbkopplingar. Kontrollera alltid innan du använder MERIDA-cykeln att alla snabbkopplingar är åtdragna. Var alltid försiktig med snabbkopplingarna eftersom de lätt kan skadas.

Öva på att använda snabbkopplingarna så att du undviker olyckor.

I princip består snabbkopplingen av två delar **(e)**:

1. En spak på ena sidan av navet: Den omvandlar stängningsrörelsen till klämkraft med hjälp av en excenter.
2. En klämmutter på motsatt sida av navet: Använd den för att ställa in förspänningen på gängstången (snabbkopplingens axel).



Vidrör aldrig bromsskivorna efter att du har stannat (t.ex. efter en lång nerförsbacke). Risk för brännskador! Låt bromsskivan svalna innan du öppnar snabbkopplingarna.



Kontrollera att spakarna på hjulens båda snabbkopplingar alltid sitter på vänster sida (d.v.s. inte samma sida som kedjan). På så sätt undviker du att montera framhjulet felaktigt av misstag. På MERIDA-cyklar med skivbromsar och snabbkopplingar med 5 mm axlar bör spakarna sitta på höger sida (d.v.s. på drivsidan). På så sätt minskar risken för att du råkar vidröra de varma skivorna och bränner dig. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Säker montering av delar med en snabbkoppling

Öppna snabbkopplingen. Nu ska texten "Open" **(f)** synas. Kontrollera att delen som ska monteras är i korrekt position.

Mer information finns i kapitlen "Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten" och "Hjul och däck" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

För spaken i riktning mot klämpositionen så att det går att läsa ordet "Close" på spaken. I början och fram till ca halva stängningsvägen ska det gå lätt att flytta spaken **(g)**.

Därefter ska klämkraften öka betydligt. I slutet av rörelsen ska spaken gå mycket trögt. Använd handflatans upphöjda del vid tummen och håll fingrarna mot en fast del, t.ex. gaffeln **(h)** eller kedjestaget. Håll aldrig emot på bromsskivor eller ekrar.

I ändläget måste spaken stå i en rät vinkel till snabbkopplingens axel – den får absolut inte sticka ut åt sidan. Spaken ska ligga an mot ramen **(a)** eller gaffeln **(b)** så att den inte kan öppnas oavsiktligt. Samtidigt ska den gå att nå lätt för att man ska kunna lossa hjulet snabbt.

Kontrollera monteringen genom att trycka på änden av spaken när den är stängd och försök att vrida den **(c)**. Om den rör sig måste du öppna den och höja förspänningen. Vrid klämmuttern på motsatt sida ett halvt varv medsols. Stäng snabbkopplingen igen och kontrollera att den sitter korrekt.

Avsluta med att lyfta hjulet några centimeter från marken och slå till på det uppifrån på däck **(d)**.

Ett säkert monterat hjul sitter kvar i ramens eller gaffelns axelfästen utan att klappa.

Försök att vrida sadeln i ramen för att kontrollera sadelns snabbkoppling.



Cykla aldrig på MERIDA-cykeln om du inte först har kontrollerat att hjulen sitter fast. Hjulet kan lossna om snabbkopplingen inte är tillräckligt åtdragen. Akut olycksrisk!



Lås ihop hjul som är monterade med snabbkopplingar tillsammans med ramen i ett fast föremål när du lämnar MERIDA-cykeln.



Snabbkopplingarna kan bytas mot säkerhetskopplingar. Dessa kräver en speciell nyckel eller insexnyckel. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Genomgående axlar

Många av MERIDA-cyklarna har genomgående axlar **(e)**. De gör gaffeln och bakpartiet styvare.

Information om montering av hjul med genomgående axlar

För att lossa genomgående axlar på bakhjulet och stela gafflar krävs en 6 mm insexnyckel. På MERIDA-cyklar sitter insexnyckeln i bakaxeln och kan enkelt dras ut **(f+g)**. Verktöget kan även användas för att demontera framaxlar på stela gafflar från MERIDA och vissa modeller av dämpade gafflar.

Dämpade gafflar har beroende på tillverkare olika system med genomgående axlar **(h)**. På vissa kan MERIDA-verktyget användas, andra har snabbkopplingar eller kräver specialverktyg för montering och demontering.

Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



e



f



g



h



Felaktigt monterade hjul kan leda till allvarliga vurpor och olyckor! Låt din MERIDA-återförsäljare förklara hur du använder den aktuella typen av genomgående axel på ett säkert sätt.



Använd aldrig andra verktyg än de som tillverkaren rekommenderar för monteringen av axeln. Använd alltid en momentnyckel om det är möjligt. Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment för skruvarna och kontrollera regelbundet att delen sitter fast. Överskrid inte tillverkarens angivna max. åtdragningsmoment för skruvarna! Om axeln dras åt för hårt kan axeln eller gaffelbenen skadas.



Kontrollera monteringen efter de första en till två timmarnas användning och därefter i intervall på 20 användningstimmar.



Läs bruksanvisningen från tillverkaren av den dämpade gaffeln noga innan du demonterar hjulet eller utför underhållsarbeten på den dämpade gaffeln.

Barncyklar

Information till föräldrar

Barn hör till de mest utsatta i trafiken. Detta beror främst bristande erfarenhet och övning, men också att de är så små, vilket gör att det är svårare för barn att få överblick och också att de syns sämre. Innan du låter barnet cykla på MERIDA-cykeln i trafiken bör du för barnets säkerhet investera i träning så att barnet lär sig trafikregler och att behärska cykeln **(a-c)**. Eftersom barn inte är lika uppmärksamma som vuxna bör du göra det till en vana att regelbundet kontrollera MERIDA-barncykeln och vid behov ställa in och underhålla den. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Tänk på att du åtminstone vid den första cykelturen måste uppfylla din tillsynsplikt – och ställ inte för höga krav på barnet! Ta reda på vad som gäller i trafiken i det aktuella landet.

Det är viktigt att barnet behärskar sin MERIDA-cykel **(d)** innan barnet cyklar på allmän väg. Som ett första steg rekommenderar vi börja med en sparkcykel eller liknande så att barnet får öva balans och jämvikt.

När barnet kan detta, är det dags att förklara hur bromsar och växlar fungerar innan barnet får börja använda MERIDA-cykeln.



a



b



c



d

Öva med barnet hur reglagen fungerar på en plats utan trafik eller ett avskilt område. När barnets teknik är tillräckligt bra för att det ska kunna cykla i mer trafikerade områden, måste du gå igenom hur man cyklar över kantstenar och järnvägsspår, d.v.s. att hindren ska tas med en så trubbig vinkel som möjligt. Först ska barnet kontrollera att det inte finns någon fara bak- eller fram-till.

Var en förebild och använd cykelhjälm och cykla på cykelvägar. Vi rekommenderar också att barnet går en trafikkurs, som ibland hålls på skolor eller av trafikorganisationer.



När ni övar på att bromsa är det viktigt att du påpekar för barnet att bromsverkan och däckgreppet blir sämre när det är blött utan och att man därför ska cykla långsammare och bromsa försiktigtare.



Kontrollera att barnet endast använder cykelhjälmen när det cyklar. Under olyckliga omständigheter kan cykelhjälmen fastna, t.ex. när barnet leker på lekplatser, så att barnet kvävs av remmarna.



Barn bör inte cykla i närheten av stup, trappor eller simbassänger och inte heller i närheten av vägar med motorfordon.



Se alltid till att barnet använder en passande cykelhjälm och väl synliga, d.v.s. ljusa kläder. Vi rekommenderar att kläderna har reflexremсор som ökar synligheten.



Kontrollera att cykelhjälmens uppfyller kraven i standarden SS-EN 1078.



Även barn kan vara fåfänga. Köp därför en cykelhjälm som barnet tycker om (e). Låt därför barnet följa med när du köper hjälmen och för att hjälmen också ska passa. Om barnet tycker om hjälmen och den passar, ökar chansen för att det här livsviktiga skyddet också används. Kontrollera att barnet alltid knäpper remmarna!



Be försäljaren att förklara hur remmarna på hjälmen ska ställas in för huvudet. Endast om hjälmen sitter korrekt, ger den fullt skydd vid en olycka!



Inställning

Att ställa in MERIDA-cykeln för barnets kropp är ännu viktigare än för vuxna. För sadelhöjden måste du hitta en kompromiss där barnet kan nå marken med båda fötterna sittande på sadeln och å andra sidan samtidigt kan trampa ordentligt (f). Att kunna stå stadigt på marken (när barnet stannar) är alltid prioriterat (g)!

Om styret är för långt från sadeln eller för högt/lågt, cyklar barnet inte heller säkert och lika avslappnat som det skulle kunna. Normalt sett kan sadelns vågräta position, ofta även styrets lutning, ställas in. Särskilt viktigt är att reglagen (bromsreglagen!) ställs in (h) så att barnet alltid kan nå dem och bromsa utan problem.

Se kapitlet "Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten" för hur barncykeln ställs in till barnets proportioner och behov. Kontakta din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Gör det till en vana att tillsammans med barnet göra kontrollen i kapitlet "Före varje cykeltur". På så sätt lär sig barnet rätt hantering av cykeln och ni upptäcker brister, som har uppstått vid cyklingen.

Uppmuntra barnet att berätta om något på cykeln inte fungerar. Åtgärda genast brister eller lämna cykeln till din MERIDA-återförsäljare.



Kontrollera sadelhöjden och positionen för sadeln och styret minst var tredje månad för barn och ungdomar!



Använd endast godkända stödhjul, t.ex. enligt DIN/GS.



Fråga din MERIDA-återförsäljare om lämpliga modeller om stödhjul ska monteras. Läs tillverkarens monteringsanvisning och be din MERIDA-återförsäljare om tips vid behov.



Stödhjulen är endast ett otillräckligt hjälpmedel för de minsta barnen och bör demonteras så fort som möjligt för att barnets balans ska utvecklas.

Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten

Cyklistens längd och proportioner är avgörande för valet av din MERIDA-cykels höjd. Framför allt är det viktigt att det finns tillräckligt med plats vid skrevet, så att du inte skadar dig om du snabbt måste kliva av cykel **(a)**.

Redan valet av cykeltyp avgör kroppshållningen i stora drag **(b+c)**. En del komponenter på din MERIDA-cykel är konstruerade så att de till viss del kan ställas in efter din kropps proportioner. Detta gäller för sadelstolpen, styret och styrstammen samt bromsreglagen eller broms-/växelreglaget.

Eftersom alla arbeten kräver fackkunskap, erfarenhet, lämpliga verktyg och hantverksskicklighet bör du enbart utföra positionskontrollen. Kontakta din MERIDA-återförsäljare om du har frågor om sittpositionen eller har behov av justeringar. Återförsäljaren kan justera din MERIDA-cykel utifrån dina önskemål på verkstaden vid t.ex. den första servicen.

Gör en snabbkontroll enligt kapitlet "Före varje cykeltur" efter varje justering eller montering och prova MERIDA-cykeln på en plats utan trafik **(d)**.



På cyklar med mycket låg ramhöjd finns det risk för att foten tar i framhjulet. Se därför till att klossarna är korrekt inställda.



Till de beskrivna arbetena hör även en mekanikers erfarenhet och lämpliga verktyg. Var alltid noga när du drar åt skruvförbanden. Öka åtdragningskraften lite i taget och kontrollera då och då att delen sitter fast. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Åtdragningsmomentet finns i kapitlet "Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar" i MERIDA-bruksanvisningen, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Sittpositionen beror i hög grad på hur du vill använda din MERIDA-cykel. Fråga din MERIDA-återförsäljare eller din tränare. Tipset nedan är lämpliga för typiska MERIDA-landsvägs-cyklar, MERIDA-citycyklar, MERIDA-crosshybrider och MERIDA-mountainbikes.



Om du får problem av att sitta på sadeln, t.ex. domningar, kan det bero på sadeln. MERIDA-återförsäljare har många olika sadlar att välja mellan och hjälper dig gärna.

Ställa in rätt sadelhöjd

Hur hög sadeln måste vara beror på din benlängd. När du trampar ska fotens främre trampdyna stå mitt över pedalaxeln. Benet ska inte vara helt sträckt när pedalen är i det nedersta läget eftersom rundtrampet då blir felaktigt **(e)**.

Kontrollera sadelhöjden med skor med platt sula. Använd i första hand passande cykelskor.

Sätt dig på sadeln och sätt hälen på pedalen i den lägsta positionen. Höfterna ska vara raka och benet helt sträckt **(f)**.

Lossa antingen snabbkopplingen (se kapitlet "Snabbkopplingar och genomgående axlar") eller sadelstolpens klämskruv på den övre änden av sadelröret för att ställa in sadelhöjden **(g)**.

För den senare krävs ett lämpligt verktyg, t.ex. en insexnyckel, så att du kan vrida klämskruven två eller tre varv motsols. Justera nu sadelstolpens höjd.

Dra inte ut sadelstolpen över den nedre markeringen (ände, minimum, maximum, stopp, limit eller liknande) **(h)** och smörj alltid in den del av en aluminiumstolpe som är nerstucken i sadelrör av aluminium, titan eller stål med fett.



e



f



g



h

Använd aldrig fett vid infästningsområdet om sadelstolpen och/eller sadelröret är av kolfiber! Använd istället en speciell monteringspasta för kolfiber.



Använd aldrig cykeln om sadelstolpen är längre utdragen än till slut-, min-, max-, gräns- eller stoppmarkeringen! Sadelstolpen kan gå av eller ramen skadas. På ramar med sadelrör som sticker upp över överröret ska sadelstolpen vara instucken minst till nedanför överröret eller sadelstagen! Välj det största insticksdjupet om rekommendationen för insticksdjup skiljer sig åt mellan sadelstolpe och ram.



Fetta aldrig in sadelrör till en kolfiberram om den inte har en aluminiumhylsa. Om elcykeln har en sadelstolpe av kolfiber får inte ens ramar av metall fettas in. Kolfiberdelar som har fettats in en gång kan eventuellt aldrig klämmas fast säkert igen! Använd istället en speciell monteringspasta för kolfiber.



I branta nerförsbackar kan det vara en god idé att ställa in sadeln på MERIDA-mountainbiken lite lägre. Detta gör att kontrollen över MERIDA-cykeln förbättras.

Rikta sadeln så att den står rakt genom att föra blicken längs sadelspetsen och vevlagerhuset eller längs överröret.

Kläm fast sadelstolpen på nytt. Stäng antingen snabbkopplingen enligt beskrivningen i kapitlet "Snabbkopplingar och genomgående axlar" eller dra åt sadelstolpens klämskruv med halva varv medsols **(a)**. Klämkraften ska bli tillräcklig utan att du behöver ta i med all kraft. I annat fall passar inte sadelstolpen till ramen.

Kontrollera regelbundet att sadelstolpen är åtdragen. Håll en hand fram på sadeln och en hand bak och försök vrida sadeln **(b)**. Om du lyckas vrida sadeln måste du dra åt sadelstolpens klämskruv försiktigt med ett halvt varv och sedan kontrollera att sadeln sitter korrekt igen.

Är benlängden fortfarande korrekt? Kontrollera detta genom att sätta foten på pedalen i den lägsta positionen. När fotens främre trampdyna vilar på mitten av pedalen (ideal position) ska knäet vara lätt böjt. Om detta är fallet så är sadelns höjd korrekt.

Kontrollera att du fortfarande kan nå marken från sadeln **(c)**. Om detta inte är fallet bör du sänka sadeln lite grann åtminstone i början.



a



b



c



d



Kontrollera att skruven på sadelklämman inte dras åt för hårt. Om du drar för hårt kan sadelstolpen eller ramen skadas. Olycksrisk!



Kontakta din MERIDA-återförsäljare om sadelstolpen glappar eller inte glider lätt in i sadelröret. Använd aldrig våld!



Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment för skruvarna och kontrollera regelbundet att delen sitter fast. Överskrid inte tillverkarens angivna max. åtdragningsmoment för skruvarna!



Kontrollera sadelhöjden och positionen för sadeln och styret minst var tredje månad för barn och ungdomar!



Om din MERIDA-cykel har en inställbar sadelstolpe **(d)** finns mer information i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Ställa in styrhöjden

Styrhöjden i förhållande till sadeln och avståndet mellan sadeln och styret bestämmer ryggens lutning. Med ett lågt styre sitter du sportigt med mycket vikt på framhjulet. Den här böjda hållningen är ansträngande och obekvämt eftersom den belastar handlederna, armarna, överkroppen och nacken.

Det finns två olika styrcamssystem för inställning av styrhöjden: **Ahead-styrcam (e)** och **inställbar Ahead-styrcam (f)**. Varje system kräver speciell kunskap som inte kan förmedlas till fullo i beskrivningarna nedan. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Styrcammen är en av MERIDA-cykels bärande delar. Din säkerhet kan försämrars om du ändrar den. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor!



De här arbetena kräver hantverksskicklighet och specialverktyg. Be din MERIDA-återförsäljare förklara hur styrcammen fungerar och hur den ställs in eller överlåt inställningen till din MERIDA-återförsäljare.



e



f



g



h



Skruvförbanden på styrcam och styre ska dras åt med angivna åtdragningsmoment för skruvar (g). I annat fall kan styret eller styrcammen lossna eller gå av. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Åtdragningsmomentet finns i kapitlet "Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar" i MERIDA-bruksanvisningen, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Styrcammar har olika längder, diametrar (h) och för olika stora styrcam. Ett felaktigt val kan leda till faror: Styret och styrcammen kan gå av och orsaka en olycka. Använd endast märkta och passande originalreservdelar vid byte. Din MERIDA-återförsäljare hjälper dig gärna.



Kontrollera att den monterade kombinationen av styre och styrcam är godkänd av tillverkaren av styret och styrcammen.



Kontrollera att styrcammens infästningsområde inte har några vassa delar.

Justerbara styrcammar

Inställningen av lutning **(a)** för den främre delen av styrcammen görs på olika sätt på justerbara styrcammar:

Det finns modeller med skruvar som sitter på sidan av leden **(b)**, andra har skruvar på över- eller undersidan samt ytterligare andra har extra spärrhakar eller inställningsskruvar.

Be din MERIDA-återförsäljare förklara hur styrcammen fungerar och hur den ställs in eller överlåter inställningen till din MERIDA-återförsäljare.

Mer information finns i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Tänk på att positionen för styre, broms- och växelreglage ändras om styrcammen justeras. Ställ in dem enligt beskrivningen i kapitlet "Justera lutningen för styre och bromsreglage".



a



b



c



d

Styrcammar för gänglösa system, s.k. Aheadset®-system

På MERIDA-cyklor med Aheadset®-styrlager ställs lagerförspänningen in med hjälp av styrcammen. Om styrcammens position ändras, måste lagerförspänningen ställas in på nytt. Höjden kan regleras inom vissa gränser genom att mellanlägg (spacers) flyttas **(c)** eller genom att vända styrcammen om den är vändbar **(d)**.

Be din MERIDA-återförsäljare förklara hur styrcammen fungerar och hur den ställs in eller överlåter inställningen till din MERIDA-återförsäljare.



Vajrarna kan bli för korta om du vänder på styrcammen. Att cykla så är farligt. Fråga din MERIDA-återförsäljare.



Gaffelröret måste kapas om mellanlägg (spacers) tas bort. Detta kan inte göras o gjort. Detta ska utföras av en MERIDA-återförsäljare och inte förrän du har hittat rätt position.

Korrigerar sittlängd och ställa in sadelns lutning

Avståndet mellan styrhandtagen och sadeln påverkar ryggens lutning **(e)** och därmed körkomforten och kördynamiken. Med hjälp av sadelklämman kan avståndet förändras något. Om sadelrälsen flyttas i förhållande till sadelstolpen påverkas emellertid även avståndet till pedalerna. Man trampar mer eller mindre bakifrån på pedalerna.

Om sadeln inte står vågrätt **(f)** kan cyklisten inte trampa avslappnat på pedalerna. Man måste då hela tiden stödja sig mot eller hålla fast sig i styret för att inte glida av sadeln.



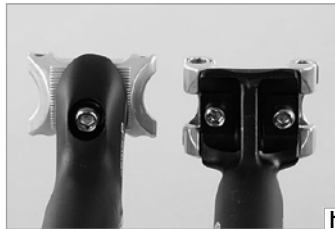
e



f



g



h



Skruvförbanden på sadelstolpen ska dras åt med angivna åtdragningsmoment för skruvarna. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Åtdragningsmomentet finns i kapitlet "Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar" i MERIDA-bruksanvisningen, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Kontrollera att sadelrälsen endast kläms fast inom markeringen **(g)**. I annat fall kan den gå sönder! Kontrollera skruvförbanden en gång i månaden med en momentnyckel.



Sadelns inställningsområde är mycket litet. Styrstammar med olika längder täcker ett betydligt större område. Skillnaden kan vara upp till 10 cm. För det mesta måste man då anpassa längden på växel- och bromsvajrar; ett jobb för din MERIDA-återförsäljare!



Tillverkare av sadlar bifogar i regel utförliga bruksanvisningar. Läs dem noga innan du ställer in sadelns position. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Förskjuta sadeln i längdled och vågrätt

Sadelstolpar med integrerat huvud **(h)** har en central insexskruv i huvudet som fixerar både lutningen och sadelns horisontala position. Vissa sadelstolpar har två stycken skruvar som sitter bredvid varandra.

Lossa skruven eller skruvarna på sadelstolpens huvud. Lossa inte skruven eller skruvarna med mer än två till tre varv eftersom hela mekanismen då lossnar. Skjut sadeln framåt eller bakåt till önskat läge. Ibland är det nödvändigt att slå till lätt på sadeln. Kontrollera markeringarna på rälsen och överskrid dem inte.

Kontrollera att sadelns överkant är vågrät när du drar åt skruven eller skruvarna. MERIDA-cykeln ska stå vågrätt under inställningsarbetet.

När du har hittat önskad position ska du kontrollera om de båda halvorna på klämmekanismen ligger an mot sadelrälsen innan du drar fast skruvarna med åtdragningsmomentet som tillverkaren av sadelstolpen föreskriver.

Dra åt skruven eller skruvarna med en momentnyckel enligt tillverkarens uppgifter och kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt genom att belasta den fram- och baktill med händerna.



Lösa skruvar kan gå sönder. Olycksrisk!



Kontrollera skruvförbanden en gång i månaden med momentnyckeln (a) enligt värdena som anges antingen direkt på delarna och/ eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



a



b



c



d

På **bygelinfästningar (b)** med två skruvar som sitter på rad ska de båda skruvarna lossas med två till max. tre varv eftersom mekanismen annars kan lossna. Flytta sadeln horisontalt för att ställa in sittlängden. Ibland är det nödvändigt att slå till lätt på sadeln. Kontrollera markeringarna på rälsen och överskrid dem inte.

När du har hittat önskad position ska du kontrollera om de båda halvorna på klämmekanismen ligger an mot sadelrälsen innan du drar fast skruvarna med åtdragningsmomentet som tillverkaren av sadelstolpen föreskriver.

Dra fast de två skruvarna jämnt **(c)** så att inte sadelns vinkel ändras. Vrid den främre skruven medsols om sadelpetsen ska vara något lägre. Eventuellt kan den bakre skruven behöva lossas lite grann. För att ställa in den ännu lägre måste den bakre skruven vridas medsols och eventuellt den främre lossas. Kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt genom att belasta den omväxlande fram- och baktill med händerna **(d)**.



Kontrollera skruvförbanden en gång i månaden med momentnyckeln enligt värdena som anges antingen direkt på delarna och/ eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



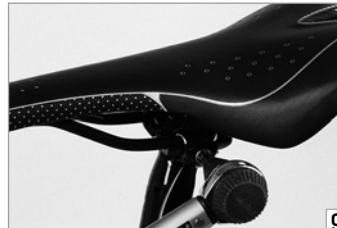
Lösa skruvar kan gå sönder. Olycksrisk!

På **enskruvssystem (e)** ska fästskruven som sitter på tvären lossas så mycket som möjligt utan att låsmuttern på den andra sidan lossnar från klämman. Normalt sett behöver man inte ta isär hela mekanismen när den redan har en passande ytterklämma för sadeln.

Om enskruvssystemet måste tas isär ska det lossas från klämman. De yttre klämdelarna frigörs då. De inre klämdelarna sitter kvar i sin position tack vare ett gummi-fäste.

Montera sadelrälisen i de inre klämdelarna, sätt fast de yttre delarna och för in fästskruven igen. Försök aldrig att trycka in sadelrälisen i klämspåren med våld om sadelrälisen sitter för långt isär. Klämmekanismen eller sadelrälisen kan gå av och leda till en olycka och/eller personskador.

Använd en annan sadelmodell eller kontakta din MERIDA-återförsäljare.



För in sadeln på sadelstolpen om den passar så att sadelrälisen kläms i mitten av sadelstolpens fästmekanism **(f)**. Ställ samtidigt in sadelns överkant parallellt med marken. Dra åt skruven stegvis och kontrollera följande:

1. Klämman sitter fortfarande exakt på kolfibersadelstolpens huvud.
2. Sadelrälisen sitter fast korrekt på båda sidor.

Dra åt skruven stegvis med en momentnyckel **(g)** om allt är korrekt tills max. åtdragningsmoment som är angivet på sadelstolpen i newtonmeter (Nm) nås.



Kontrollera skruvförbanden en gång i månaden med momentnyckeln enligt värdena som anges antingen direkt på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Lösa skruvar kan gå sönder. Olycksrisk!

Justera lutningen för styre och bromsreglage

Ställ in avståndet till bromsreglagen på MERIDA-landsvägsbicyklar

Framför allt människor med små händer bör redan vid köpet låta MERIDA-återförsäljaren ställa in bromsreglagets läge **(a)** där bromsarna börjar verka.

På vissa modeller från olika tillverkare görs detta på broms-/växelreglaget med t.ex. justerskruvar eller s.k. distansstycken **(b)**. På andra modeller kläms vajrarna fast på bromsoket. Justerskruvarna där används endast för att kompensera för slitaget på bromsbeläggen.

Ställ in handtagets avstånd så att den första leden på pekfingeret når runt broms-/växelreglaget. Kontrollera därefter att bromssystemet är korrekt inställt och fungerar enligt beskrivningen i kapitlet "Bromssystem" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Vissa tillverkare erbjuder broms-/växelreglage som kan ställas in för små händer. Kontakta din MERIDA-återförsäljare om du har problem med bromsreglagets avstånd.



Information om tempostyren på MERIDA-triathlonbicyklar och MERIDA-tempocyklor

Vid triathlon och tempolopp, där det är extra viktigt med en aerodynamisk sittposition, används vanligtvis så kallade tempostyre. På aeromodellerna sitter växelreglagen oftast längst ut på tempobågen och bromsreglagen längst ut på det egentliga styret. Om du cyklar i en liggande position är bromsreglagen långt borta **(c)**, reaktionstiden ökar och bromssträckan blir längre. Cykla därför särskilt förutseende.

Styrets position kan ställas in efter dina önskemål inom vissa gränser. Detta innebär att det raka området på tempobågen endast bör luta lite grann neråt eller uppåt. Det egentliga styret ska vara parallellt med marken eller luta lite grann uppåt. Kontrollera att du kan stötta underarmarna bekvämt mot styret. Armbågarna ska sticka ut något bakåt.



Tänk på att stoppsträckan blir längre om du håller händerna på styrets övre del eller sitter i en aerodynamisk position. Du måste då först flytta händerna till bromsreglaget.

Justera lutningen för styre och bromsreglage på MERIDA-cyklar med bockstyre

Den raka nedre delen på styret ska vara parallell med marken eller peka neråt lite grann **(e)**. Broms-/växelreglagets ändrar ska ligga på en tänkt linje från nederkanten av bocken på styret. Det övre delen är då vågrät eller pekar uppåt lite grann. Inställningen av broms-/växelreglaget ska utföras av din MERIDA-återförsäljare eftersom styrlindan då måste lindas om.

Lossa insexskruven eller insexskruvarna på styrstammens under- eller framsida för att ställa in styrets lutning **(f)**. Vrid styret tills det står i rätt läge. Kontrollera att styrstammen är precis i mitten av styret.

Dra åt skruven eller skruvarna försiktigt med en momentnyckel. Kontrollera att skårorna på styrstammen är parallella och lika breda upptill som nertill. Om styrstammen har flera skruvar ska de dras åt jämnt och korsvis med en momentnyckel. Följ de rekommenderade åtdragningsmomenten.

Försök att vrida styret i förhållande till styrstammen **(g)** och dra åt skruvförbandet igen vid behov.

Använd en momentnyckel och överskrid inte max. åtdragningsmoment för skruvarna som anges i MERIDA-bruksanvisningen, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Ställ in avståndet för bromsreglage på MERIDA-citycyklar, MERIDA-crosshybrider, MERIDA-hybridcyklar, MERIDA-barncyklar och MERIDA-mountainbikes

På de flesta bromsreglage kan avståndet mellan reglagen och styret justeras. Cyklisterna med små händer kan på så sätt justera bromsreglaget så att det kommer närmare styret. Normalt sett finns det en liten justerskruv där bromsvajern går in i handtaget eller på själva handtaget. Skruva in skruven **(h)** medsols och observera hur reglaget flyttas.

På hydrauliska bromsar finns det också en justeringsanordning på bromsreglaget. Det finns olika system. Kontakta din MERIDA-återförsäljare eller läs bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Ställ in reglagets avstånd så att den första leden på pekfingeret når runt bromsreglaget. Kontrollera därefter att bromssystemet är korrekt inställt och fungerar enligt beskrivningen i kapitlet "Bromssystem" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Det ska inte gå att trycka in bromsreglaget helt mot styret. Full bromskraft ska nås innan dess.



Beakta bruksanvisningen från tillverkaren av bromsarna vid hydrauliska bromsar och skivbromsar. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Ställa in lutningen för styre och bromsreglage på MERIDA-citycyklar, MERIDA-crosshybrider, MERIDA-hybridcyklar, MERIDA-barncyklar och MERIDA-mountainbikes

Styrändarna är för det mesta något vinklade. Ställ in styret så att handlederna vilar avspänt i en naturlig vinkel på styret **(a)**.

Lossa för detta insexskruven eller -skruvarna på styrstammens under- eller framsida. Vrid styret tills det står i rätt läge. Kontrollera att styrstammen är precis i mitten av styret. Dra åt skruven eller skruvarna försiktigt med en momentnyckel. Kontrollera att skårorna på styrstammen är parallella och lika breda upptill som nertill. Om styrstammen har flera skruvar ska de dras åt jämnt och korsvis med en momentnyckel. Följ de rekommenderade åtdragningsmomenten.

Försök att vrida styret i förhållande till styrstammen och dra åt skruvförbandet igen vid behov **(b)**. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Det finns på komponenterna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Använd monteringspasta för kolfiber om styret inte sitter ordentligt vid angivet åtdragningsmoment.



När styret har ställts in måste broms- och växelreglagen ställas in. Lossa då insexskruvarna på reglagen. Vrid reglagen på styret. Sätt dig på sadeln och placera fingrarna på bromsreglaget.

Kontrollera att handen bildar en rak linje med underarmen. Dra åt reglagen med en momentnyckel och kontrollera att de sitter fast! Bromsreglagen får inte vara för hårt åtdragna. Det är en fördel om de kan vridas vid en vurpa.



Skruva in skruvarna på styrstammen en och en tills klämskåran på styrklämmen mellan styrstammens lock och styrstammen är parallella och lika breda upptill som nertill **(c). Vrid skruvarna jämnt och korsvis, d.v.s. omväxlande och stegvis, tills den nedre gränsen för det rekommenderade åtdragningsmomentet för skruvar nås.**



Tänk på att skruvförbanden på styrstammen, styret, barends och bromsarna måste dras åt med angivet åtdragningsmoment. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Åtdragningsmomentet finns i kapitlet "Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar" i MERIDA-bruksanvisningen, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Barends

Barends (**e**), även kallat styrhorn, ger dig flera positioner.



Tänk på att stoppsträckan blir längre om du använder ett styre med barends. Du måste då först flytta händerna till bromsreglaget.



Ställ inte barends så att de är lodräta eller pekar bakåt (**f**). Du kan skada dig på dem om du skulle vurpa.



Ta reda på om din MERIDA-cykel med aluminiumstyre kan användas med barends före montering. Kontakta vid behov din MERIDA-återförsäljare före monteringen.

Bromssystem

Med hjälp av bromsarna **(a)** kan hastigheten anpassas till terrängen och trafiken. I vissa situationer måste man kunna bromsa MERIDA-cykeln så snabbt som möjligt till stillastående.

Vid en sådan tvärbromsning flyttas vikten framåt kraftigt och bakhjulet avlastas. På ett underlag med bra grepp kan bakhjulet då lyfta från marken och MERIDA-cykeln slå över snarare än att däcken tappar greppet **(b)**. Problemet är ännu större vid cykling i nerförsbackar. Vid en tvärbromsning måste du försöka att flytta din vikt så långt bakåt och neråt som möjligt.

Bromsa med båda bromsarna samtidigt **(c)** och tänk på att frambromsen kan överföra betydligt mer kraft på grund av viktfordelningen på mark med bra grepp.

På löst underlag är det annorlunda. Om du bromsar för mycket med framhjulet kan det tappa greppet. Lär dig före första cykelturen hur bromsarna används. Öva på att bromsa på olika underlag på en plats utan trafik.

Mer information finns i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



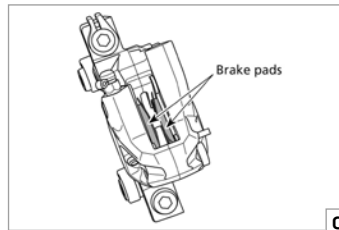
a



b



c



d



Bromsreglagens placering i förhållande till bromsoken kan variera (t.ex. vänster reglage styr frambromsen). Kontrollera i cykelpasset och kontrollera att frambromsen är kopplad till samma bromsreglage (höger eller vänster) som du är van vid. Låt din MERIDA-återförsäljare byta plats på bromsreglagen om detta inte är fallet före första cykelturen.



Vänj dig försiktigt vid bromsarna. Öva på att tvärbromsa på en plats utan trafik tills du har din MERIDA-cykel helt under kontroll. Detta kan förhindra olyckor.



Väta försämrar bromsverkan och gör att däcken lättare tappar greppet. Räkna alltid med en längre stoppträcka vid regn; sänk hastigheten och bromsa försiktigt.



Kontrollera att det inte finns vax, fett eller olja på bromsytorna och bromsbeläggen. Olycksrisk!



Använd endast märkta och passande originalreservdelar vid byte **(d)**. Din MERIDA-återförsäljare hjälper dig gärna.



Läs alltid bruksanvisningarna från tillverkaren av bromsarna innan du justerar, underhåller eller utför någon typ av arbete på bromsarna.

Växlar

Med hjälp av växlar på MERIDA-cykeln kan utväxlingen anpassas till terrängen och önskad hastighet.

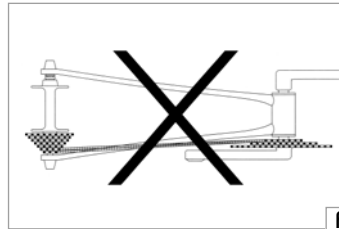
På en cykel med **kedjeväxlar (e)** kan man med en lätt växel, d.v.s. när kedjan ligger framtill på den lilla klingan och baktill på ett stort drev, cykla upp för branta uppförsbackar med en måttlig kraftansträngning. Du måste emellertid då trampa snabbare eller med en högre frekvens. I nerförsbackar växlar man istället till de tyngre växlar (framtill stor klinga, baktill litet drev). Med ett varv på pedalerna kan du komma flera meter och hastigheten blir mycket hög.

Du måste trampa samtidigt som du växlar. Men trampa med betydligt mindre kraft än vanligt. Speciellt vid framväxling måste man trampa långsamt och utan kraft.

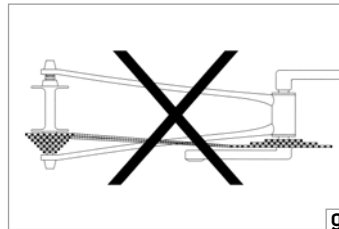
Moderna MERIDA-cyklar har upp till 24 växlar. Det blir dock en viss överlappning – i praktiken kan man använda 15 till 18 växlar. Kedjan bör aldrig löpa kraftigt diagonalt eftersom slitaget då ökar och verkningsgraden sjunker. Det är inte bra att t.ex. låta kedjan ligga på den lilla klingan framtill och samtidigt på de yttre (små) två eller tre drevnen baktill **(f)** eller när kedjan ligger på den största klingan framtill och på de inre (stora) drevnen baktill **(g)**.



e



f



g



h

På **navväxlar (h)** står "1" för den första, lättaste växeln. Växlarna väljs en i taget i ordningsföljd. Helst bör pedalerna stå stilla men åtminstone med ett lägre tryck i pedalerna. Det högsta talet innebär den högsta växeln.

Mer information finns i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Träna på att växla på en plats utan trafik tills du känner att du har kontroll över reglagen på din MERIDA-cykel före första cykelturen.



Tänk på att man alltid bör växla med ett lägre tryck på pedalen för att växlingen ska ske så tyst och mjukt som möjligt.



Läs alltid bruksanvisningarna från tillverkaren av växlar innan du justerar, underhåller eller utför någon typ av arbete på växlar.

Dämpade gafflar

De flesta MERIDA-cyklar har en dämpad gaffel **(a)**. Tack vare den dämpade gaffeln är MERIDA-cykeln lättare att kontrollera på dåliga vägar eftersom däck-
et har mer markkontakt. Stötbelastningarna på MERIDA-cykeln och cyklisten reduceras i hög grad. Dämpade gafflar skiljer sig åt i fråga om typ av fjäder-
element och typ av dämpning. Dämpade gafflar har normalt ett luftfjäderelement eller stålfjädrar. Dämpningen sker vanligtvis med olja. För att gaffeln ska fungera
optimalt måste den ställas in beroende på cyklistens vikt, sittposition och användningsområde **(b)**. Låt alltid din MERIDA-återförsäljare utföra det här arbetet. Mer
information finns i bruksanvisningarna från tillverkaren av den dämpade gaffeln.



Den dämpade gaffeln måste vara konstrue-
rad och inställd så att den inte slår igenom
förutom möjligtvis i extrema fall. Det går att
känna och för det mesta även att höra en för mjuk
dämpare (för lågt lufttryck) på de hårda slagen. Dessa
uppstår när gaffeln trycks ihop helt. Om den dämpade
gaffeln slår igenom ofta kommer den och ramen att gå
sönder på sikt.



Om den dämpade gaffeln är för kraftigt
dämpad hinner den eventuellt inte fjädra
tillbaka om det kommer flera hinder på rad.
Olycksrisk!



Skruva inte hur som helst på skruvar – och
absolut inte med verktyg – i förhoppning om
att det är en inställningsanordning. Fästme-
kanismen kan lossna och orsaka en olycka. Normalt
sett är alla inställningsanordningar från tillverkarna
märkta med skalor eller med "+" (för kraftigare dämp-
ning/hårdare fjädring) och "-".



Dämpade gafflar är konstruerade så att de
kan och måste kompensera för slag. Om
gaffeln är styv och blockerad, fortplantas
slagen helt till ramen. Därigenom kan gaffeln och
ramen skadas. Om den dämpade gaffeln har lockout
(c+d) får denna funktion normalt sett bara användas
på jämna underlag (vägar, jämna skogsvägar) och inte
i extrem terräng.



Tillverkaren av den dämpade gaffeln bifogar
normalt sett bruksanvisningar. Läs noga ige-
nom dessa innan du ändrar inställningar på
gaffeln eller utför underhållsarbete.



Tips om inställning och underhåll finns
också på internet:
www.srsuntour-cycling.com
www.ridefox.com
www.rockshox.com
www.manitoumtb.com
www.dtswiss.com
www.marzocchi.com

Dämpat bakparti

Förutom en dämpad gaffel har heldämpade MERIDA-cyklar ett rörligt bakparti (e) som fjädras och dämpas av en stötdämpare. MERIDA-cykeln blir då lättare att kontrollera i terrängen och på dåliga vägar. Stötblastningarna på MERIDA-cykeln och cyklisten reduceras i hög grad. Stötdämparen har normalt sett ett luftfjäderelement eller – mer sällan – stålfjädrar. Dämpningen sker vanligtvis med olja.

För att bakpartiet ska fungera optimalt måste stötdämparen ställas in beroende på cyklistens vikt, sittposition och användningsområde (f). Låt alltid din MERIDA-återförsäljare utföra det här arbetet.

Mer information finns i bruksanvisningarna från tillverkaren av stötdämparen.



På heldämpade ramar är bakpartiet konstruerat så att det kan och måste kompensera för slag. Om stötdämparen är styv och blockerad, fortplantas slagen helt till ramen. Därigenom kan stötdämparen och ramen skadas. Om stötdämparna har lockout (g) får denna funktion normalt sett bara användas på jämna underlag (vägar, jämna skogsvägar) och inte i extrem terräng.



Det dämpade bakpartiet måste vara konstruerat och inställt så att det inte slår igenom förutom möjligtvis i extrema fall. Det går att känna och för det mesta även att höra en för mjuk dämpare (för lågt lufttryck) på de hårda slagen. Dessa uppstår när stötdämparen trycks ihop helt. Om stötdämparen slår igenom ofta kommer den och ramen att gå sönder på sikt.



Om bakpartiet är för kraftigt dämpat hinner det eventuellt inte fjädra tillbaka om det kommer flera hinder på rad. Olycksrisk!



Skruva inte hur som helst på skruvar – och absolut inte med verktyg – i förhoppning om att det är en inställningsanordning. Fästmekanismen kan lossna och orsaka en olycka. Normalt sett är alla inställningsanordningar från tillverkarna märkta med skalor eller med "+" (för kraftigare dämpning/hårdare fjädring) och "-" (h).



Tillverkaren av stötdämparen bifogar normalt sett bruksanvisningar. Läs noga igenom dessa innan du ändrar inställningar på stötdämparen eller utför underhållsarbete.



Tips om inställning och underhåll finns också på internet:
www.srsuntour-cycling.com
www.ridefox.com
www.rockshox.com
www.manitoumtb.com
www.dtswiss.com
www.marzocchi.com

Information om kolfiber

Produkter av fiberarmerad hårdplast, så kallat kolfiber eller ibland också carbon, har speciella egenskaper. Kolfiber **(a)** är ett extremt styvt material som ger mycket lätta delar med en hög belastbarhet. Vid en överbelastning deformeras kolfiberdelar inte alltid permanent eller synligt, trots att den inre fiberstrukturen kan vara skadad.

Efter en överbelastning kan en kolfiberdel som redan är skadad gå av plötsligt och utan förvarning vid fortsatt användning vilket kan medföra svåra olyckor. Vi rekommenderar dig därför att ta utsatta delar eller ännu bättre hela MERIDA-cykeln till din MERIDA-återförsäljare efter t.ex. en vurpa.

Byt genast ut skadade delar **(b)**! Se till så att delen inte kan fortsätta användas av någon annan (t.ex. såga av den). Skadade ramar av kolfiber kan eventuellt repareras. Kontakta din MERIDA-återförsäljare.

Delar av kolfiber får aldrig utsättas för höga temperaturer. Pulverlackera eller lackera därför aldrig kolfiberdelar. Detta kräver höga temperaturer och kan förstöra delen. Utsätt aldrig kolfiberdelar för stark solstrålning i bilen och förvara dem inte i närheten av värmekällor.



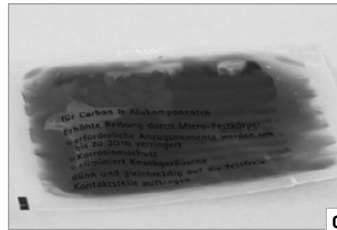
a



b



c



d

Delar av kolfiber har, som alla delar av lättviktsmaterial, endast en begränsad livslängd. Kontrollera därför styre och styrstam, beroende på användning, i regelbundna intervaller (t.ex. vart tredje år), även om de inte utsätts för extrema belastningar (t.ex. en olycka).

Skydda MERIDA-cykeln resp. dess kolfiberram och -delar när den transporteras i bagageutrymmet på en bil **(c)**. Skydda den med filter, skumgummirör eller liknande för att undvika skador på det känsliga materialet. Placera aldrig väskor på MERIDA-cykeln när den ligger i bilen.

Lämna alltid din MERIDA-cykel på ett säkert ställe där den inte kan välta. Kolfiberramar och -delar kan skadas till och med av att välta om de t.ex. träffar en vass kant.



Om delar av kolfiber på din MERIDA-cykel ger ifrån sig knakande ljud eller ha yttre skador som repor, sprickor, bucklor, missfärgningar, etc. får du inte använda den. Kontakta genast din MERIDA-återförsäljare för en noggrann kontroll.



Montera aldrig barends eller aerodynamiska bågar på ett kolfiberstyre om de inte är särskilt godkända för detta. Kapa aldrig kolfiberstyren och fäst inte broms- och växeltreglage längre in på styret än angivet eller nödvändigt. Risk för materialbrott!



Tänk på att infästningsområdet måste vara helt fritt från fett om en kolfiberdel ska monteras!! Fettet lagras i ytan på kolfiberdelen vilket leder till minskad friktion vilket i sin tur leder till att klämförband inte fäster ordentligt med tillåtna åtdragningsmoment för skruvarna. Kolfiberdelar som har fettats in en gång kan eventuellt aldrig klämmas fast säkert igen! Använd istället speciell monteringspasta för kolfiber (d) som erbjuds av olika tillverkare.



Överdimensionerade ramrör riskerar att få klämskador av de flesta klämmorna på cykelhållare (e)! Kolfiberramar kan då plötsligt gå sönder när de används. Det finns speciella passande modeller i biltillbehörsbutiker. Fråga där eller kontakta din MERIDA-återförsäljare.



Kläm inte fast ramar eller sadelstolpar av kolfiber i mekställ (f)! De kan skadas. Montera en solid (aluminium-)sadelstolpe och kläm fast den eller använd ett mekställ som spänner fast ramen på tre punkter på insidan eller håller fast gaffeln eller vevlagerhuset.



Skydda utsatta ställen på kolfiberramen, t.ex. styrröret och diagonalrörets undersida, med speciella dekaler (g) mot skavande vagnar och stenskott. De finns hos din MERIDA-återförsäljare.



Allmän information om skötsel och kontroller

Underhåll och kontroller

När du hämtar din MERIDA-cykel från din MERIDA-återförsäljare är den körklar. Trots detta behöver din MERIDA-cykel regelbunden skötsel (h). Lämna in den på service hos din MERIDA-återförsäljare med regelbundna intervaller. Detta är en förutsättning för att delarna ska hålla länge.

Redan efter 10 till 30 mil eller 5 till 15 timmars användning eller fyra till sex veckor är det dags för första kontrollen. MERIDA-cykeln måste underhållas eftersom ekrarna sätter sig eller vajrarna töjs under MERIDA-cykelns inkörningstid. Den här "mognadsprocessen" går inte att undvika. Avtala en tid med din MERIDA-återförsäljare för en genomgång av din nya MERIDA-cykel. Den här första kontrollen påverkar i hög grad din MERIDA-cykels funktion och livslängd.

Efter inkörningstiden bör du låta din MERIDA-återförsäljare regelbundet underhålla din MERIDA-cykel. Om du ofta cyklar mycket på dåliga vägar eller i terrängen måste cykeln underhållas oftare. Vintern är en bra tidpunkt för den årliga kontrollen. Din MERIDA-återförsäljare har då mer tid för dig och din MERIDA-cykel.

Regelbundna kontroller och byte av slitagedelar som t.ex. kedjor, bromsbelägg **(a)** eller växlar- och bromsvajrar **(b)** i tid, hör till korrekt användning av din MERIDA-cykel och påverkar din reklamationsrätt och garantin.

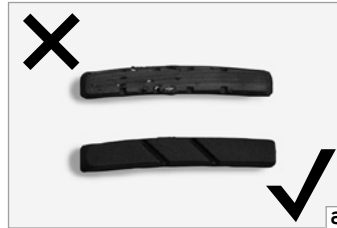
Mer information finns i kapitlet "Service- och underhållsintervaller" i MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Kontroller och reparationer är arbeten som bör utföras av en MERIDA-återförsäljare. Om kontrollerna inte utförs eller om de utförs felaktigt kan din MERIDA-cykels delar gå sönder. Olycksrisk! Utför endast de arbeten som du har tillräcklig kunskap om och passande verktyg för som t.ex. en momentnyckel.



Använd endast originaldelar om någonting måste bytas. Slitagedelar från andra tillverkare som t.ex. bromsbelägg eller däck med andra storlekar kan göra att din MERIDA-cykel blir osäker. Olycksrisk!



Tvätta och sköta din MERIDA-cykel

Intorkad svett, smuts och salt från vintervägar skadar MERIDA-cykeln. Rengör därför alla delar regelbundet.

Använd inte högtryckstvätt. Det höga trycket i vattenstrålen kan tränga förbi tätningarna in i lagren. Smörjmedlet späds ut och friktionen ökar. På sikt förstörs lagerytorna och lagren kan kärva. Dessutom kan ramdekaler lossna.

Det är betydligt skonsammare att använda en mjuk vattenstråle eller en spann med vatten och en svamp eller en grov pensel för att tvätta cykeln. Om du rengör för hand kan du dessutom tidigt upptäcka skador i lacken, slitna delar eller andra defekter. Kontrollera **(c)** och smörj **(d)** kedjan efter rengöring och torkning av kedjan (se kapitlet "Kedja – skötsel och slitage" samt bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna). Torka av glidytor på den dämpade gaffeln och stötdämparen och spraya med specialspray. Skydda lackade ytor, metalliska ytor och kolfiberytor (förutom bromsytor och bromsskivor) med vanligt hårdvax. Polera efter att det torkat.

Kedjan måste då och då rengöras med en trasa med olja för att ta bort smuts och gamla oljerester **(e)**. Speciell kedjeavfettning krävs inte utan är snarare skadligt.



Se till att olja, rengöringsmedel eller liknande inte hamnar på bromsbelägg, bromsskivor och fälgarnas bromsytor. Bromsarna kan sluta att fungera. Applicera aldrig fett eller olja på infästningsområden på kolfiberdelar, t.ex. styre, styrstam, sadelstolpe och sadelrör. Kolfiberdelar som har fettats in en gång kan eventuellt aldrig klämmas fast säkert igen!



Kontrollera eventuella sprickor (f), repor, deformationer eller missfärgningar på materialet vid rengöringen. Byt genast ut skadade delar och bättra på skador i lacken. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Ta bort hårt sittande olja eller fett från lackerade ytor och kolfiber med ett rengöringsmedel på petroleumbas. Undvik avfettningsmedel som innehåller aceton eller metylklorid etc. eller icke-neutrala eller kemiska rengöringsmedel med lösningsmedel. De kan angripa lackytan!



Rengör helst inte MERIDA-cykeln med en kraftig vattenstråle eller högtryckstvätt, men om du ändå gör det får du inte gå för nära cykeln. Undvik att sikta mot lagren.



e



f



g

Förvara din MERIDA-cykel

Om du har skött MERIDA-cykeln regelbundet under säsongen behöver du inte göra något särskilt med den, bortsett från att skydda den mot stöld, om du ska förvara den en längre tid. Förvara den på en torr plats med god ventilation.

Om du ska förvara MERIDA-cykeln en längre tid, t.ex. över vintern, måste du tänka på ett par saker: Luften går ur slangarna om cykeln inte används en tid. Om MERIDA-cykeln står med tomma däck en längre tid kan däcken ta skada. Häng därför upp hjulen eller hela MERIDA-cykeln eller kontrollera regelbundet däcktrycket (g). Rengör MERIDA-cykeln och skydda den mot korrosion. Din MERIDA-återförsäljare har speciella skyddsmedel som t.ex. sprayvax.

Service- och underhållsintervaller

Efter inkörningstiden bör du regelbundet underhålla MERIDA-cykeln. Tidsuppgifterna i tabellen nedan är tänkta som riktmärken för cyklister som cyklar mellan 100 och 200 mil eller ca 50 till 100 timmar om året.

Om du regelbundet cyklar mer eller väldigt mycket på dåliga vägar måste cykeln underhållas oftare.

Del	Arbete	Före varje cykeltur	Varje månad	En gång om året	Övrigt
Belysning	Kontrollera funktion	x			
Däck	Kontrollera lufttryck	x			
	Kontrollera profilhöjd och däcksidorna		x		
Bromsar (trum-/rull-)	Reglageväg, provbromsa när elcykeln står stilla	x			
Bromsvajrar/bromsbelägg/bromsledningar	Syna		x		
Bromsar (skiv-)	Reglageväg, beläggens tjocklek, täthet, provbromsa när cykeln står stilla	x			
	Byt ut bromsvätskan (vid DOT-vätska)			•	
Dämpad gaffel/stötdämpare	Observera tillverkarens underhållsintervall				
Gaffel (stel)	Kontrollera resp. byt ut				• Minst vartannat år
Vevlager	Kontrollera lagerspänning		x		
	Demontera och smörj med fett (skålarna)			•	
Kedja	Kontrollera resp. smörj	x			
	Kontrollera slitaget och byt vid behov				
Kedjeväxlar					• Fr.o.m. 100 mil resp. 50 drifttimmar
Höj-/sänkbar sadelstolpe	Observera tillverkarens underhållsintervall				
Vevarm	Kontrollera resp. dra åt		x		
Lack/eloxal/kolfiber	Konservera				x Minst en gång i halvåret
Hjul och ekrar	Kontrollera att de är raka och spända		x		
	Rikta resp. spänn				• Vid behov
Styre och styrstam (aluminium och kolfiber)	Kontrollera resp. byt				• E-MTB: En gång i månaden • E-crosshybrid: En gång om året
Styrlager	Kontrollera lagerspänning		x		
	Smörj med fett			•	

Del	Arbete	Före varje cykeltur	Varje månad	En gång om året	Övrigt
Metallytor	Konservera (undantag: bromsskivor)				x Minst en gång i halvåret
Nav	Kontrollera lagerspänning		x		
	Smörj med fett			•	
Pedaler (alla)	Kontrollera lagerspänning		x		
Pedaler (klickpedaler)	Rengör spärrmekanismen, smörj		x		
Sadelstolpe/styrstam	Kontrollera skruvar		x		
	Demontera och smörj med fett				
	Kolfiber: ny monteringspasta (inget fett!)			•	
Bakväxel och framväxel	Rengör och smörj		x		
Snabbkopplingar/genomgående axlar	Kontrollera monteringen	x			
Skruvar och muttrar (navväxlar, stänkskärmar etc.)	Kontrollera resp. dra åt		x		
Ventiler	Kontrollera monteringen	x			
Vajrar (växlar/bromsar)	Demontera och smörj med fett			•	

Kontrollerna som är markerade med **x** kan du utföra själv om du har visst hantverkskunnande, lite erfarenhet och lämpliga verktyg som t.ex. en momentnyckel. Om du hittar fel eller brister vid kontrollerna måste du genast åtgärda dem. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

De arbeten som är markerade med **•** bör endast utföras av en MERIDA-återförsäljare.



Lämna in din nya MERIDA-cykel till din MERIDA-återförsäljare efter 10 till 30 mil eller 5 till 15 timmars användning eller efter fyra till sex veckor, dock senast efter tre månader för en första kontroll. Det är för din egen säkerhet.



Mer information om din MERIDA-cykel finns på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar

För att din MERIDA-cykel ska vara driftsäker måste delarnas skruvförband dras åt noga och kontrolleras regelbundet. Bäst är att använda en momentnyckel som klickar eller spärrar när man når önskat åtdragningsmoment. Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment för skruvarna och kontrollera regelbundet att delen sitter fast. Överskrid inte tillverkarens angivna max. åtdragningsmoment för skruvarna!

Börja med 2 Nm för de delar som du inte har någon information om. Följ de angivna värdena och kontrollera uppgifterna på delarna eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Del	Skruvförband	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Bakväxel	Infästning (på ram/växelöra)	8 - 10	8 - 10	
	Vajerklämmor	5 - 7	4 - 5	
	Styrrullar	3 - 4		
Framväxel	Infästning på ramen	5 - 7	5 - 7	
	Vajerklämmor	5 - 7	5	
Växelreglage	Infästning på styret	5	2,5 - 4	
	Kåpa	0,3 - 0,5		
Bromsreglage	Infästning på styret	6 - 8	5 - 7	6 - 8
Nav	Snabbkopplingens spak	5 - 7,5		
	Låsmuttrar för lagerinställning på nav med snabbkoppling	10 - 25		
	Låsring till kassett	29 - 49	40	
Växelnav	Axelmuttrar	30 - 45		
Vevarm	Vevarmarnas infästning (fettfri fyrkant)	35 - 50		
	Vevarmarnas infästning (Shimano Octalink)	35 - 50		
	Vevarmarnas infästning (Shimano Hollowtech II)	12 - 15		
	Vevarmarnas infästning (Isis)		31 - 34	
	Vevarmarnas infästning (Giga X Pipe)		48 - 54	
	Klingskruvar	8 - 11	12 - 14 (stål) 8 - 9 (aluminium)	
Tätat cartridgevlagar	Hus (fyrkant)	49 - 69		
	Hus (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35 - 50	34 - 41	
	Octalink	50 - 70		

Del	Skruvförband	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedal	Pedalaxel	35		
Sko	Klossar	5 - 6		
	Dubbar ("spike")	4		
Broms (V-broms)	Vajerklämmor	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	Bromsskons infästning	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	Beläggfixering	1 - 2		
	Bromsok gaffel/ram			8 - 10

¹ www.si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar för skivbromsar

Del	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Skruv på bromskoket på ramen/gaffeln	6 - 8	9 - 10 (IS-adapter) 8 - 10 (bromsok)	6 - 8
Bromsreglagens infästning på styret			
– Enskruvsklämma	6 - 8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt/XLoc Hinge Clamp Bolt: 5 - 6 Pinch Clamp Bolt: 2,8 - 3,4 Split Clamp Bolts/Match Maker Bolts: 3 - 4 4 - 5	5 - 7
– Tvåskruvsklämma			
Överfallsmutter på ledningen på reglaget och normal ledning på bromsoket	5 - 7	5	
Bromsledningens fästen på bromsoket (Disc tube-ledning)	5 - 7		
Expansionskårllets lock	0,3 - 0,5		
Luftningsskruv bromsok	4 - 6		4 - 6
Luftningsskruv bromsreglage			2 - 4

Del	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Bromsskivans infästning (6 hål)	4	6,2	4 - 6
Bromsskivans infästning (centerlock)	40		
Beläggets infästning på bromsoket			3 - 5

¹ www.si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tektro.com

Dessa värden är riktvärden från ovan nämnda tillverkare. Beakta värdena i bruksanvisningarna från tillverkaren av delarna.

Värdena gäller inte för delar från andra tillverkare.



Eftersom marknaden för delar är så stor går det inte att förutse vilka produkter som monteras som ersättning eller vid ombyggnad av tredje part. Garantin omfattar därför inte sådana om- eller tillbyggnader i fråga om kompatibilitet, åtdragningsmoment, etc. Den som bygger om eller ändrar MERIDA-cykeln måste garantera att cykeln monteras i enlighet med vedertagen kunskap och teknik.



På vissa delar är åtdragningsmomentet för skruvar angivet direkt på delen. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Mer information om din MERIDA-cykel finns på
<https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Reklamationsrätt och garanti

MERIDA-cykeln har tillverkats med största noggrannhet och överlämnades till dig helt slutmonterad av MERIDA-återförsäljaren.

Under de första två åren efter köpet har du full lagstadgad reklamationsrätt (tidigare garanti). Kontakta din MERIDA-återförsäljare om fel fastställs.

För att kunna bearbeta din reklamation så smidigt som möjligt måste du ha kvitto, cykelpass, leveransprotokoll och kontrollkvitto tillgängliga. Därför är det viktigt att du sparar dessa.

För att din MERIDA-cykel ska få en lång livslängd och hålla länge får den endast användas på avsett sätt (se kapitlet "Korrekt användning"). Beakta tillåtna viktuppgifter som finns i bruksanvisningen resp. på din MERIDA-cykel. Dessutom måste monteringsanvisningarna från tillverkarna (framför allt skruvarnas åtdragningsmoment) och de föreskrivna underhållsintervallerna följas.

Beakta de kontroller och arbeten som finns listade i denna bruksanvisning och andra bifogade bruksanvisningar (se kapitlet "Service- och underhållsintervaller") samt de säkerhetsrelevanta komponenter som eventuellt behöver bytas ut, som t.ex. styre, bromsar, etc.



Tänk på att tillbehör i mycket hög grad kan påverka MERIDA-cykelns egenskaper. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Dessa regler gäller endast länder som har ratificerat EU:s direktiv som t.ex. Tyskland och Sverige. Ta reda på vad som gäller i ditt land.

Information om slitage

Vissa delar på din MERIDA-cykel slits naturligt på grund av sin funktion. Slitaget grad och hastighet beror på hur MERIDA-cykeln sköts och underhålls och hur den används (insats, regn, smuts, salt etc.). MERIDA-cyklar som ofta står ute kan utsättas för högre slitage på grund av vädret.

Regelbunden skötsel och regelbundet underhåll ökar livslängden. Trots detta måste följande delar bytas när de nått sin slitagegräns:

Kedja	Klingor
Bromsbelägg	Skydd för kedjestag
Bromsvätska (DOT)	Belysning
Bromsskivor	Däck
Bromsvajrar	Drev
Bromsvajerhöljen	Sadelskydd
Tätningar på fjäderelement	Växeltrissor
Fälgsidor (vid fälgbromsar)	Smörjmedel
Handtag	Lack och dekor



Be din MERIDA-återförsäljare om ytterligare garantivillkor från tillverkaren av din MERIDA-cykel i skriftlig form.

Garanti för MERIDA-cyklar

Dessa garantivillkor gäller från årsmodell 2020.

För din MERIDA-cykel finns en tillverkningsgaranti (från inköpsdatum för första köparen):

- Livstids garanti vid rambrott för alla ramar i användningskategorierna 1 - 4
- 5 års garanti på ramar och stela gafflar på cyklar i kategorin 0
- 5 års garanti på stela gafflar på cyklar i kategorierna 1 - 4
- 5 års garanti för ramar i kategorin 5
- 2 års garanti på alla MERIDA-märkta delar
- Lagstadgad reklamationsrätt för lack och underlackerad dekor

Vid garantiärenden förbehåller sig MERIDA rätten att leverera efterföljande modell i tillgänglig färg – om denna inte är tillgänglig levereras respektive dyrare modell.

För garantin på stötdämpare, dämpade gafflar och andra märkestillbehör ansvarar inte MERIDA utan garantiärenden hanteras av deltillverkarens representant i respektive land.

I alla andra fall är din MERIDA-återförsäljare din kontaktperson och behandlar dina frågor.

Tillverkarens garanti gäller endast för den första köparen om hen kan visa upp kvitto och/eller cykelpass. Utifrån dessa ska inköpsdatum, återförsäljarens adress, modell och ramnummer framgå.

En förutsättning för garantin är korrekt användning, utförda inspektionsintervaller samt uteslutande användning av originaldelar och originaltillbehör samt att dämparsystemet har underhållits minst en gång om året av en MERIDA-återförsäljare.

Garantin omfattar inte arbets- och transportkostnader samt följdkostnader orsakade av defekterna.

Tävlingsanvändning är tillåtet inom ramen för respektive användningskategori.

Exkluderat från garantin är skador orsakade av slitage, vårdslöst handhavande (dålig skötsel, inget underhåll), krascher/olyckor, överbelastning på grund av för hög last, felaktig montering och behandling samt förändringar av cykeln (till- och ombyggnad av extra komponenter).

För en lång livslängd och hållbarhet för delarna måste tillverkarens monteringsanvisningar och föreskrivna underhållsintervall i denna bruksanvisning följas exakt. Garantin gäller inte om monteringsanvisningarna och kontrollintervallen inte följs. Beakta alla kontroller som beskrivs i denna bruksanvisning resp. rekommenderat, regelbundet byte av säkerhetsrelevanta delar som styre, etc.

Dessa garantivillkor är frivilliga tjänster från MERIDA. Därutöver kan köpare ha lagstadgade rättigheter som skiljer sig åt från land till land. Fråga din MERIDA-återförsäljare vad som gäller i ditt land.

Tänk på att garantin för ram och stel gaffel i kategorierna 1 - 5 är begränsad till 2 år vid kommersiell användning.



Vid andra frågor är du välkommen att kontakta den nationella distributören. Adressen finns på www.merida.com

Kontrollintervaller



1. Kontroll – Senast efter 10 - 30 mil resp.
5 - 15 timmar eller tre månader efter inköpsdatum

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

2. Kontroll – Senast efter 200 mil resp.
100 timmar eller efter ett år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

3. Kontroll – Senast efter 400 mil resp.
200 timmar eller efter två år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

4. Kontroll – Senast efter 600 mil resp.
300 timmar eller efter tre år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

5. Kontroll – Senast efter 800 mil resp.
400 timmar eller efter fyra år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

6. Kontroll – Senast efter 1000 mil resp.
500 timmar eller efter fem år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

7. Kontroll – Senast efter 1200 mil resp.
600 timmar eller efter sex år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

8. Kontroll – Senast efter 1400 mil resp.
700 timmar eller efter sju år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

9. Kontroll – Senast efter 1600 mil resp.
800 timmar eller efter åtta år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____**10. Kontroll** – Senast efter 1800 mil resp.
900 timmar eller efter nio år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____**11. Kontroll** – Senast efter 2000 mil resp.
1000 timmar eller efter tio år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____**12. Kontroll** – Senast efter 2200 mil resp.
1100 timmar eller efter elva år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

Cykelpass

Ramdekal

Stötdämpare
(tillverkare/modell)

Ramform

Ramstorlek

Hjul- resp.
däckstorlek

Övrigt

Korrekt användning

Användning enligt

kategori 0

kategori 3

kategori 1

kategori 4

kategori 2

kategori 5

Tillåten totalvikt

MERIDA-cykel, cyklist och packning

_____ kg

Tillåten last på pakethållaren

Ingen

_____ kg

Barnsits tillåtet

Ja

Nej

Cykelkärra tillåtet

Ja

Nej

Bromsreglage

Höger reglage

Bromsplacering

Frambroms

Bakbroms

Vänster reglage

Frambroms

Bakbroms



Läs minst kapitlet "Före första cykelturen", "Korrekt användning" och "Före varje cykeltur" i MERIDA-bruksanvisningen.

Stämpel och underskrift för MERIDA-återförsäljaren

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.
PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49 - 51
D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com