

MERIDA

OVERSETTELSE AV ORIGINAL BRUKSVEILEDNING

EPAC/ELSYKKEL

(SYKLER MED ELEKTRISK HJELPEMOTOR)
EN 15194

Les i det minste sidene 4–15 før første sykkeltur!
Gjennomfør alltid funksjonskontrollen på sidene 16–18 før hver sykkeltur!
Vær oppmerksom på kapittelet “Formålmessig bruk”,
serviceintervallene og sykkelpasset!



Ramme:

- 1 Overrør
- 2 Underrør
- 3 Seterør
- 4 Kjedestag
- 5 Setestag
- 6 Styrerør
- 7 Bakdemper

- a Motor
- b Batteri
- c Display og betjeningsenhet

Dempegaffel:

- I Gaffelhode
- II Innerbein
- III Ytterbein
- IV Uttøpsende



Ramme:

- 1 Sentralrør
- 2 Seterør
- 3 Kjedestag
- 4 Setestag
- 5 Styrerør

- a Motor
- b Batteri
- c Display og betjeningsenhet

Dempegaffel:

- I Gaffelhode
- II Innerbein
- III Ytterbein
- IV Utløpsende



- Sete
- Høydejusterbar setepinne
- Setepinneklemme
- Bagasjebrett
- Baklys
- Refleks skjerm
- Lås
- Bakbrem
- Bremseskive
- Tannkrans
- Sykkelstøtte
- Girmekanisme
- Kjede
- Krankarm
- Pedal

- Styrestem
- Styre
- Klokke
- Girspak
- Bremsespak
- Styrelager
- Frontlys
- Forbrens
- Bremseskive
- Hjul:**
- Hurtigkobling
- Felg
- Dekk
- Refleksring
- Eike
- Nav
- Ventil

Øversettelse av MERIDA original bruksveiledning

I denne øversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen omtaler vi følgende elsykkeltyper:

Elsykkel / E-bike / EPAC



Det er svært viktig at du også følger de omfattende MERIDA-bruksveiledningene, systemveiledningene fra motorprodusenten og veiledningene fra komponentprodusentene. Denne øversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen er underlagt europeisk lovgivning. Ved levering av MERIDA-elsykler utenfor Europa må produsenten ev. legge ved supplerende veiledninger.



Hold deg oppdatert på
www.merida-bikes.com

Impressum:

2. opplag, juli 2021

Med forbehold om endringer av tekniske detaljer med hensyn til opplysningene og illustrasjonene i veiledningen.

© Ettertrykk, øversettelse og mangfoldiggjøring eller annen økonomisk bruk, også i utdrag og på elektroniske medier, er ikke tillatt uten skriftlig samtykke fra Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH på forhånd.

© Tekst, konsept, fotografi og grafisk utforming
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Innholdsfortegnelse

Merknader om denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen	3	Særegenheter ved sykling med MERIDA-elsykket	39
Generelle sikkerhetsanvisninger	4	Sykle med motorstøtte	39
Formålmessig bruk	6	Rekkevidde – tips for en lang tur	41
Kategorier	8	Sykle uten motorstøtte	42
Tillatt totalvekt	11	Integrert batteri på modeller uten lås	43
Bruk av tilhenger	11	Ta ut batteriet	43
Før den første sykkelturen	12	Montering av batteriet	43
Før hver sykkelstur	16	Integrert batteri på modeller med lås	44
Etter en velt	19	Ta ut batteriet	44
Håndtering av hurtigkoblinger og stikkaksler	22	Montering av batteriet	44
Hurtigkoblinger	22	Anvisninger om riktig håndtering av batteriet	45
Fremgangsmåte for sikkert feste av en komponent med hurtigkobling	23	Transport av MERIDA-elsykket	47
Stikkaksler	24	Med bil	47
Anvisninger om montering av hjul med stikkaksler	24	Med tog/med offentlig transport	48
Tilpasning av MERIDA-sykkelen til syklisten	25	Med fly	48
Innstilling av riktig sittehøyde	26	Service og vedlikehold	49
Innstilling av styrehøyden	27	Vedlikehold og stell av motoren	50
Justerbare styrestem	29	Service- og vedlikeholdsintervaller	51
Styrestem for gjengeløse systemer, såkalte Aheadset®-systemer	29	Anbefalte tiltrekkingsmomenter	53
Korreksjon av sittelengden og innstilling av setehellingen	30	Anbefalte tiltrekkingsmomenter for skivebremser	54
Forskyve setet og stille det inn vannrett	30	Mangelansvar og garanti	56
Regulere Bremsespakenes gripeavstand	32	Merknader om slitasje	56
Justering av hellingen på styre og bremsehåndtak	33	Garanti på MERIDA-sykler	57
Bremsesystem	35	Veiledning for bytte av komponenter på CE-merkede elsykler med tråkkhjelp opptil 25 km/t	58
Gir	36	Veiledning: Verdt å vite om trimming av elsykler	59
Dempegafter	37	Serviceintervaller	60
Bakdemping	38	Sykkelpass	63

Merknader om denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen

Illustrasjonene på de første sidene i den originale MERIDA-bruksveiledningen er eksempler på typiske MERIDA-elsykler (e+f). En av disse MERIDA-elsykkle-
ne tilsvarer den MERIDA-elsykkelen du har kjøpt. Etter hvert finnes det svært mange elsykkeltyper som er spesielt designet til forskjellige bruksformål og som er tilsvarende utstyrt (g+h).

De syklene med motorstøtte som i den europeiske standarden EN 15194 er betegnet som EPAC-sykler, blir i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen betegnet som elsykler. En nøyaktig beskrivelse av de forskjellige typene av elsykler finner du i kapittelet "Formålmessig bruk".

I denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen blir alltid begrepet "sykkel" brukt i generelle beskrivelser, når city-/trekingsykler, terrengsykler og elsykler er ment.

Vær spesielt oppmerksom på følgende symboler:



Dette symbolet viser til en mulig fare for liv og helse når tilsvarende oppfordringer til handling ikke følges eller hvis det ikke trefes tilsvarende forsiktighetsforanstaltninger.



Dette symbolet advarer mot feil adferd som kan føre til materielle skader og miljøskader.



e



f



g



h



Dette symbolet viser til informasjon om håndtering av produktet eller den respektive delen av bruksveiledningen som det gjøres spesielt oppmerksom på.

De fremstilte mulige konsekvensene blir ikke alltid beskrevet i den originale MERIDA-bruksveiledningen når disse symbolene dukker opp.

Dette er ingen veiledning for å sette sammen en MERIDA-elsykkel av enkeltdele, å reparere eller sette delvis monterte MERIDA-elsykler i kjørbær stand.

Denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen gjelder ikke for andre elsykkeltyper enn de som er vist.

Denne originale MERIDA-bruksveiledningen er en tilleggsveiledning om særegenheter ved elsykler. Sammen med systemveiledningen fra motorprodusenten og den omfattende, typespesifikke, generelle MERIDA-bruksveiledningen danner den et system.

Oversettelsen av denne originale MERIDA-bruksveiledningen oppfyller sammen med de andre veiledningene kravene i EN ISO-standard 4210-2, EN 15194 for sykler – sykler med elektrisk støttemotor – EPAC-sykler (electrically power assisted cycles) samt maskindirektivet 2006/42/EF.

Generelle sikkerhetsanvisninger

Kjære MERIDA-kunde!

Med kjøpet av denne MERIDA-elsykkelen **(a+b)** har du bestemt deg for et kvalitetsprodukt. Din nye MERIDA-elsykkel er fagmessig satt sammen av samvittighetsfullt utviklede og fremstilte deler. Din MERIDA-forhandler har montert den ferdig og kontrollert funksjonen. Du kan allerede fra de første meterne tråkke i vei med glede og en sikker følelse.

I denne håndboken har vi satt sammen mange tips for betjening av din MERIDA-elsykkel og mye som er verdt å vite omkring sykkel- og elsykkel-teknikk, vedlikehold og stell. Les grundig igjennom oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen. Det lønner seg, selv om du allerede har syklet hele ditt liv. Nettopp sykkelteknikken har utviklet seg mye de siste årene **(c+d)**.

Før du for første gang starter med din nye MERIDA-elsykkel, bør du derfor i det minste lese igjennom kapitlet "Før den første sykkelturen".

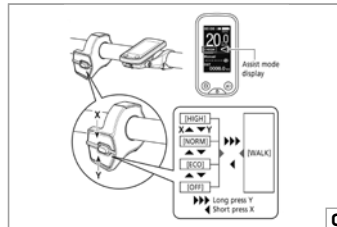
For å oppleve moro og sikkerhet ved syklingen, bør du, før du setter deg på din MERIDA-elsykkel, alltid gjennomføre funksjonskontrollen som er beskrevet i kapitlet "Før hver sykkeltur".



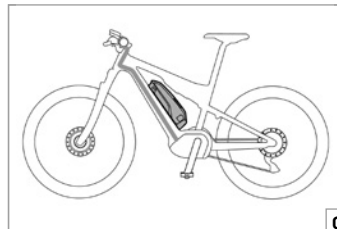
a



b



c



d

Selv en håndbok som er like tykk som et leksikon, kan ikke dekke alle mulige kombinasjoner av de sykkel- eller elsykkel-modellene og -komponentene som finnes. Derfor konsentrerer denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen seg om din nyinnkjøpte MERIDA-elsykkel og vanlige komponenter og viser de viktigste instruksene og advarslene. I tillegg til dette viser systemveiledningen fra motorprodusenten viktige instruksjoner og advarsler for håndteringen av din nye MERIDA-elsykkel.

Når du gjennomfører de utførlig beskrevne innstillings- og vedlikeholdsarbeidene, må du alltid ta hensyn til at veiledningene og instruksene utelukkende gjelder for denne MERIDA-elsykkelen.

Tipsene kan ikke alltid overføres til andre sykkel- eller elsykkel-typer. På grunn av et stort antall utførelser og modellskifter er de beskrevne arbeidene eventuelt ikke fullstendige. Det er svært viktig at du også følger den omfattende MERIDA-bruksveiledningen din samt systemveiledningen fra motorprodusenten og veiledningene fra komponentprodusentene.

Vær oppmerksom på at veiledningene kan trenge supplerings alt etter erfaringen og/eller den håndverksmessige ferdigheten til den som utfører arbeidet. En del arbeider kan kreve ekstra (spesial-)verktøy eller ytterligere veiledninger. Denne håndboken kan ikke formidle ferdighetene til en sykkelmekaniker.



Vær oppmerksom på de omfattende MERIDA-bruksveiledningene, systemveiledningen fra motorprodusenten, veiledningene fra komponentprodusentene samt de relevante nettlenkene.

Før du sykler av gårde, er det enda et par ting som ligger oss på hjertet som syklistere: Du må aldri kjøre uten tilpasset hjelm (e) og briller. Pass på at du alltid bruker iøynefallende, lyse sykkelklær, i tillegg trange bukser eller buksebånd og skotøy som passer til det monterte pedalsystemet (f). Sykle alltid hensynsfullt i veitrafikken og hold deg til trafikkreglene slik at du ikke utsetter deg selv og andre for fare.

Denne håndboken kan ikke lære deg å sykle på elsykkel. Når du sykler på elsykkel, må du være deg bevisst at det dreier seg om en potensielt farlig aktivitet og at du alltid må ha din MERIDA-elsykkel under kontroll. Du må altså allerede fra den første meteren huske på at du sykler raskere enn med en vanlig sykkel og at elsykkelen til vanlig er tyngre enn en vanlig sykkel, noe som påvirker håndteringen. Ta eventuelt et nybegynnerkurs for elsyklistere som tilbys enkelte steder.



e



f



g



h

Som i alle idrettsgrener kan du også skade deg når du kjører elsykkel. Når du setter deg på en elsykkel, må du være bevisst på denne faren og akseptere den. Vær alltid oppmerksom på at du på en elsykkel ikke har sikkerhetsinnretningene til en bil (f. eks. karosseri eller kollisjonspute). Sykle derfor alltid forsiktig og respekter de andre trafikantene.

Du må aldri sykle hvis du er påvirket av medikamenter, narkotika eller alkohol eller hvis du er trøtt. Sykle aldri (bortsett fra på en tandemsykkel) med en annen person på din MERIDA-elsykkel og hold alltid begge hender på styret.

Vær oppmerksom på lovbestemmelsene for bruk av MERIDA-elsykkel utenfor veien og i veitrafikken. Disse bestemmelsene kan variere fra land til land. Ha respekt for naturen når du sykler gjennom skog og mark. Du har lov til å bruke elsykkel på de samme veiene og stiene som vanlige sykler.

Når du er underveis med din MERIDA-elsykkel (g+h), bør du huske på at du beveger deg raskt og stille. Ikke skrem fotgjengere eller andre syklistere. Varsle eventuelt tidsnok ved å ringe med sykkelklokken, og brems ned farten for å unngå ulykker. Gjør deg fortrolig med din MERIDA-elsykkel. Du finner ytterligere informasjon i kapittelet "Særegenheter ved sykling med MERIDA-elsykkel".



Ytterligere informasjon om formålmessig bruk av din MERIDA-elsykele/E-MTB samt om maksimalt tillatt totalvekt (syklist, elsykele og bagasje til sammen) finner du på etiketten på elsykkelen, i sykkelpasset og i kapitlene "Før den første sykkelturen" og "Tillatt totalvekt".



Informasjon om bruken av tilhengere (a) og barneseter på MERIDA-elsykele/E-MTB finner du i kapitlet "Bruk av tilhenger" og i sykkelpasset.



Les i alle fall også den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og systemveiledningen fra motorprodusenten som du har fått av MERIDA-forhandleren.



Ta godt vare på denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen og gi den videre til den respektive brukeren hvis du låner bort eller på annen måte gir fra deg MERIDA-elsykkelen/E-MTB-en.



Forskriftene og bestemmelsene for elsykkel/E-MTB-er revideres stadig. Følg med i mediene om det finnes aktuelle endringer i bestemmelsene.



Vi anbefaler å tegne en egen ansvarsforsikring, men i Norge dekkes ansvaret som regel av hjem-/innboforsikringen. Pass på at forsikringen din dekker skader som oppstår ved sykling eller kjøring med elsykkel. Ta kontakt med ditt forsikringselskap.



Kategorier

Kategorien til din MERIDA-elsykele/E-MTB kan ses av den oransje etiketten (b) på overrøret.

Merk:

Jo høyere kategori din MERIDA-elsykele/E-MTB tilhører, desto mer har kjørekunnskapene (c) direkte innflytelse på elsykkelenes holdbarhet. På grunn av kjørefeil er det mulig at det oppstår defekter også i terreng som er godkjent for MERIDA-elsykele/E-MTB. Selv om hopp høyden er lavere enn den som er angitt i den respektive kategorien, kan det på grunn av manglende kjøreteknikk eller dårlig tilstand på strekningen oppstå feil på din MERIDA-elsykele/E-MTB.



MERIDA-elsykler/E-MTB-er er på grunn av utformingen og utstyret ikke alltid ment til å bli brukt på offentlig vei. Før bruk på offentlig vei må utstyret som kreves til dette (d), og som du fikk sammen med din MERIDA-elsykele/E-MTB, monteres. Følg trafikkreglene i offentlig veitrafikk. Du finner ytterligere informasjon i kapitlet "Lovbestemte krav til deltakelse i veitrafikken" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen.



Merknader om tilhengerbruk og om tillatt totalvekt finner du i kapitlene "Tillatt totalvekt" og "Bruk av tilhenger".

Kategori 1 "Road"

MERIDA-elsykler i kategorien "Road" (**e**) er ment til bruk på gater/veier og sykkelveier med asfaltdekke, og hjulene er kontinuerlig i kontakt med underlaget. MERIDA-elsykler i denne kategorien er ikke ment til bruk i terrenget og ikke til bruk som tur- og reisesykkel.

Følg de gjeldende trafikkreglene i offentlig veitrafikk.

Kategori 2 "Cross"

MERIDA-elsykler i kategorien "Cross" (**f**) er ment til bruk på fast dekke, dvs. på asfalterte veier og sykkelveier eller på gårds-/skogsbilveier med dekke av fast subbus, sand eller jord som er tillatt for sykkeltrafikk. Hjulene er som regel i kontakt med veibanen.

Å trille over en kant som er maks. 15 cm høy, er automatisk tillatt en kort stund.



Kategori 3 "XC+ TRAIL"

MERIDA-elsykler i kategorien "Cross Country (XC) + Trail" (**g**) er ment til terrengsykling. Elsykler i denne kategorien kan brukes på asfalterte gater/veier og sykkelveier eller gårds-/skogsveier med overflate av grus, sand eller jord som er tillatt for sykkeltrafikk. I tillegg kan elsykler i denne kategorien brukes på veier/stier og tekniske strekninger som over røtter, steiner, renner og på løst underlag. På offisielle MTB-strekninger er det tillatt med hopp med bygde landinger på opptil 60 cm høyde.

Bruk i sykkelparker på egnede strekninger som f.eks. "flowtrails" er tillatt så lenge strekningene ikke inneholder byggemessige kjennetegn for høyere kategorier som en elsykkel i denne kategorien ikke er godkjent for.

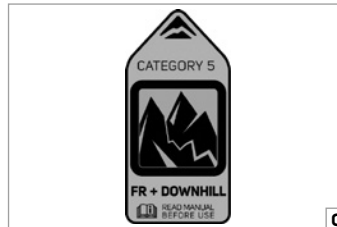
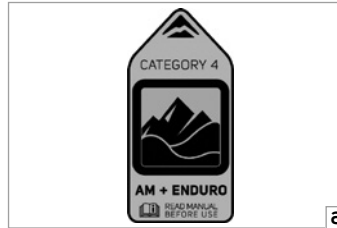
Særlig ved hopp kan det for uøvede syklister oppstå urene landinger. Kreftene som virker inn på elsykkelen, kan da bli betydelig sterkere sammenlignet med ved penere kjøremåter. Dette kan føre til materielle skader og personskader. Vi anbefaler å delta på et kurs i kjøreteknikk. Ved regelmessig bruk av sykkelpark må du få MERIDA-elsykkelen din kontrollert av en MERIDA-forhandler oftere enn fastsatt i vedlikeholdsplanen.

Kategori 4 “AM + Enduro”

MERIDA-elsykler i kategorien “All Mountain (AM) + Enduro” **(a)** er ment til terrengbruk. I tillegg til bruk på veier/stier og tekniske strekninger **(b)** som inneholder røtter, steiner, renner og løst underlag, kan elsykler i denne kategorien brukes i grovt terreng med steinete seksjoner.

Hopp på offisielle MTB-strekninger med bygde landinger på opptil 1,2 meters høyde er tillatt.

Bruk i bike-parker på egnede strekninger er tillatt dersom strekningene ikke inneholder byggemessige kjennetegn for høyere kategorier som en sykkel i denne kategorien ikke er godkjent for. Særlig ved hopp kan det for uøvede syklister oppstå urene landinger. Kraftene som virker inn på elsykkelen, kan da bli betydelig sterkere sammenlignet med ved penere kjøremåter. Dette kan føre til materielle skader og personskader. Vi anbefaler å delta på et kurs i kjøreteknikk. Ved regelmessig bruk av bike-park må du få MERIDA-elsykkelen din kontrollert av en MERIDA-forhandler oftere enn fastsatt i vedlikeholdsplanen.



Kategori 5 “FR + Downhill”

MERIDA-elsykler i kategorien “Freeride (FR) + Downhill” **(c)** er ment til terrengbruk. I tillegg til bruk på veier/stier og tekniske strekninger som inneholder røtter, steiner, renner og løst underlag, kan elsykler i denne kategorien brukes i grovt terreng med steinete seksjoner **(d)**.

Hopp på offisielle MTB-strekninger med bygde landinger på over 1,2 meters høyde er tillatt.

Omfattende bruk i bike-parker er godkjent.

Særlig ved hopp kan det for uøvede syklister oppstå urene landinger. Kraftene som virker inn på elsykkelen, kan da bli betydelig sterkere sammenlignet med ved penere kjøremåter. Dette kan føre til materielle skader og personskader. Vi anbefaler å delta på et kurs i kjøreteknikk. Ved regelmessig bruk i bike-park må du få MERIDA-elsykkelen din kontrollert av en MERIDA-forhandler oftere enn fastsatt i vedlikeholdsplanen.

Tillatt totalvekt

Den tillatte totalvekten finner du på typeskiltet på MERIDA-elsykkelen (**e+f**).

Den tillatte totalvekten er satt sammen på følgende måte:

Vekt syklist (kg)
 + vekt elsykkel (kg)
 + vekt bagasje (kg)
 + totalvekt tilhenger inkl. last
 og/eller personer (hvis til stede i hengeren) (kg)
 = tillatt totalvekt (kg)

Vekten av din MERIDA-elsykkel er vanligvis notert på typeskiltet på MERIDA-elsykkelen. Hvis det ikke er tilfelle, ligger denne vekten fra fabrikken under 25 kg. For å beregne totalvekten, går du i dette tilfellet ut fra en vekt på MERIDA-elsykkelen din på 25 kg. Mer nøyaktige opplysninger finner du dessuten på www.merida-bikes.com

Bruk av tilhenger

Din MERIDA-elsykkel er godkjent til bruk med tilhenger (**g**) til transport av last og barn.

I spesielle barnetilhengere, som trekkes bak sykkelen, kan det plasseres opptil to barn.



e



f



g

Følgende punkter må tas hensyn til ved bruk av tilhenger:

- Tilhengeren betraktes med sin faktiske vekt inkl. last som en del av den tillatte vekten av din MERIDA-elsykkel. Se beregningsformel i kapittelet "Tillatt totalvekt".
- Tilhengerfestet kan utelukkende monteres på bakakselen eller i spesielle fester på utløpsenden (f.eks. HDT-feste).
- Det er **ikke tillatt** å feste tilhengeren til rammerør, de bakre stagene eller setepinnen.
- Hvis det ved stikkaksler er nødvendig å skifte ut den originale stikkakselen for å feste tilhengeren eller å klemme en adapter sammen med den originale stikkakselen, må du passe på at akselgjengene og gjengene til akselmutteren dekkes fullstendig.
- De utskiftede akslene må oppfylle de tekniske spesifikasjonene til den originale MERIDA-akselen (klembredde, gjengestigning og gjengelengde, materiale og diameter).
- Dersom lysteknisk utstyr på MERIDA-elsykkelen dekkes til av tilhengeren, må dette plasseres synlig på tilhengeren. Ved kjøring i mørket skal du feste en batterilykt på baksiden.

- Den tillatte topphastigheten som er oppgitt av tilhengerprodusenten, må overholdes. Vær oppmerksom på bruksanvisningen fra tilhengerprodusenten.
- Personer skal utelukkende transporteres i tilhenger som er godkjent for dette.



Barn skal alltid festes med sikkerhetsbelte i tilhengeren, for ukontrollerte bevegelser av barnet kan få MERIDA-elsykkelen/E-MTB-en eller tilhengeren til å velte.



Ta alltid på barnet en passende hjelm. En tilhenger er bare en ufullkommen beskyttelse ved en ulykke. Husk alltid å bruke hjelm selv også.



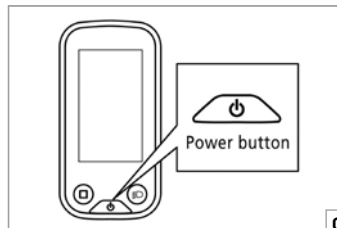
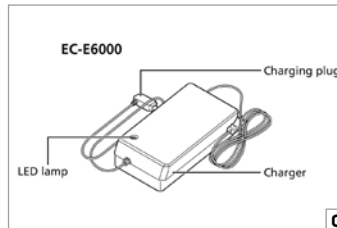
Tilhengere forandrer bremseutførelsen til og bredden på elsykkelen/E-MTB-en. Øv først med tom tilhenger (a). En lang stang med vimpel gjør deg bedre synlig for bilister.



På grunn av den ekstra belastningen når barn transporteres, må du regne med lengre bremsestrekning.



Ytterligere utførlige opplysninger om din MERIDA-elsykkel finner du på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Før den første sykkelturen

1. For å kunne delta i veitrafikken finnes det lovbestemte krav. Disse varierer fra land til land, derfor er MERIDA-elsykkelen ikke nødvendigvis fullstendig utstyrt.

Spør din MERIDA-forhandler om lover og forskrifter i ditt land eller der du vil bruke MERIDA-elsykkelen. Sørg for at din MERIDA-elsykkel utstyres tilsvarende (b) før du bruker den i trafikken.

Du finner ytterligere informasjon i kapittelet "Lovbestemte krav til deltakelse i veitrafikken" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen.

2. Batteriet til MERIDA-elsykkelen din må lades før den brukes første gang (c). Er du fortrolig med håndtering og montering av batteriet? Kontroller før første sykkeltur om batteriet er riktig montert, hørbart smekket på plass og låst.

Du finner mer informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.

3. Funksjonene til din MERIDA-elsykkel betjenes på tastene på betjeningscomputeren **(d)** eller på On/Off-bryteren på overrøret **(e)**. Er du kjent med alle funksjonene og indikasjonene? Kontroller om du kjenner funksjonene på alle tastene på betjeningscomputeren eller på betjeningsenheten.

Du finner mer informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.

4. MERIDA-elsykkelen din er utstyrt med skyvehjelp **(f)**. Skyvehjelpen gjør det lettere å trille MERIDA-elsykkelen. Er du fortrolig med skyvehjelpen?

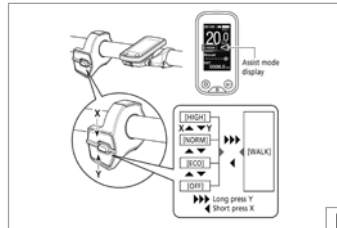
Du finner mer informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.

5. Er du kjent med bremsesystemet? Se etter i sykkelpasset og kontroller om du kan betjene forbremsen med det samme bremsehåndtaket (høyre eller venstre) som du er vant til **(g)**. Hvis det ikke er tilfellet, bør du la din MERIDA-forhandler bytte om bremsehåndtakene før den første sykkelturen.

Moderne bremses har eventuelt en mye sterkere bremsevirkning enn din tidligere brems. Foreta først noen prøvebremsinger på en plan flate som gir godt grep, utenfor veitrafikken! Prøv deg langsomt frem til høyere bremseeffekter og hastigheter.



e



f



g



h

Du finner mer informasjon i kapittelet "Bremsesystem" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

6. Er du kjent med girtypen og hvordan giret fungerer **(h)**? La din MERIDA-forhandler forklare deg giret, og gjør deg eventuelt kjent med det nye giret utenfor veitrafikken.

Du finner mer informasjon i kapittelet "Gir" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

7. Er setet og styret riktig innstilt? Setet bør være stillt inn slik at du akkurat kan nå pedalen med hælen når den er i den nederste posisjonen. Prøv om du kan nå bakken med tåpissene når du sitter på setet. Din MERIDA-forhandler hjelper deg hvis du ikke er fornøyd med sittestillingen.

Du finner mer informasjon i kapittelet "Tilpasning av MERIDA-sykkelen til syklisten" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

8. Hvis du har klink- eller systempedaler **(a)** på MERIDA-elsykkelen din: Har du noen gang syklet med de tilhørende skoene? Gjør deg først godt kjent med hvordan de klikkes på plass og løsnes, mens du står stille. La din MERIDA-forhandler forklare deg pedalene.



a

Du finner mer informasjon i kapittelet "Pedaler og sko" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

9. Hvis du har kjøpt en MERIDA-elsykkel med demping **(b+c)** eller dempet setepinne **(d)**, bør du la MERIDA-forhandleren foreta den korrekte innstillingen. Gale innstillinger av demperelementene kan føre til mangelfull funksjon eller til skader på demperelementet. I alle fall blir kjøreegenskapene dårligere, og du oppnår ikke den maksimale sikkerheten og sykkelgleden.



b

Du finner mer informasjon i kapitlene "Dempegafler", "Bakdemping" og "Dempede setepinner" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.



c



d



Pass særlig på at du har tilstrekkelig bevegsfrihet i skrittet slik at du ikke skader deg hvis du raskt må stige av sykkelen.



Vær oppmerksom på at bremsestrekningen forlenges hvis du sykler med bukkestyre. Bremsespakene er ikke innen god rekkevidde i alle gripeposisjoner.



Bruk din MERIDA-elsykkel utelukkende i henhold til dens bruksformål, ellers er det fare for at MERIDA-elsykkelen ikke tåler belastningene og svikter. Fare for å velte!



Når du setter deg på din MERIDA-elsykkel må du passe på at du ikke trækker på pedale- ne før du sitter på setet og har godt grep om styret, eller at pedalen er i nederste stilling når du setter deg på setet. Motorhjelpen kan da muligens koble seg inn overraskende, og MERIDA-elsykkelen din kan kjøre av gårde ukontrollert. Fare for å velte!



Vær oppmerksom på at bremsevirkningen og dekkenes veigrep kan avta sterkt på vått underlag. På fuktig veibane må du sykle spesielt forutseende og mye langsommere enn på tørr vei.



Ikke monter nye deler eller reservedeler som ikke er bestemt for din MERIDA-elsykkel eller som setter driftsgrensene for 25 km/t tråkehjelp og 250 W nominell effekt ut av kraft. Din MERIDA-elsykkel er da ikke lenger godkjent for bruk i veitrafikken. Du mister ev. forsikringsdekningen. Akutt fare for ulykker!



Ved manglende øvelse og/eller for stram innstilling av systempedalene kan du eventuelt ikke lenger løsne deg fra pedalen! Fare for å velte!



Når du trekker i bremsespaken for bakkbremsen, stopper motoren (e). Nødstopp!



Hvis du har veltet med din MERIDA-elsykkel, må du i det minste gjennomføre kontrollen fra kapittelet "Etter en velt". Du skal bare sykle svært forsiktig tilbake med MERIDA-elsykkelen din hvis den har bestått kontrollen uten feil. Du bør ikke i noe tilfelle bremse eller akselerere sterkt og ikke sykle med vuggende bevegelser. Hvis du er usikker, bør du bli hentet med bil istedenfor å ta noen sjanser. Hjemme må du undersøke din MERIDA-elsykkel grundig en gang til. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler!



Så fremt ikke noe annet er tillatt av batteriproduzenten, skal du lade batteriet (f) i et tørt rom som er utstyrt med røyk- eller brannvarslere, men ikke på soverommet. Sett eller legg batteriet på et stort, ikke brennbart underlag, f.eks. av keramikk eller glass, mens det lades! Koble fra batteriet kort tid etter at det er ferdigladd.



Batteriet skal utelukkende lades med den medleverte laderen (g). Ikke bruk lader fra en annen produsent, heller ikke om støpselet til laderen passer til batteriet ditt. Batteriet kan varmes opp, antennes eller til og med eksplodere!



Ikke sett fra deg MERIDA-elsykkelen i sterkt sollys.



Vektfordelingen på MERIDA-elsykkelen er svært forskjellig fra vektfordelingen på sykler uten motor. MERIDA-elsykkelen er betydelig tyngre enn en MERIDA-sykkel uten motor. Dette gjør det vanskeligere å sette fra seg, løfte, skyve eller bære MERIDA-elsykkelen. Vær oppmerksom på dette også når den lastes på eller av en bil og når den lastes på et sykkelstativsystem.



Vær oppmerksom på at bremsene på MERIDA-elsykkelen alltid er sterkere enn motoren. Hvis du har problemer med motoren (fordi den f.eks. skyver etter foran en sving), skal du bremse MERIDA-elsykkelen forsiktig ned.



Før du trekker en tilhenger med MERIDA-elsykkelen din (h), skal du ta kontakt med din MERIDA-forhandler.



Det er mulig å montere et barnesete på hovedrammen hvis den eksplisitt har monteringspunkter som er ment til dette. Om det i tillegg er mulig å feste et barnesete på bagasjebrettet, må du spørre din MERIDA-forhandler om. Av sikkerhetsgrunner anbefaler vi generelt alltid å bruke en barnetilhenger.



Vær oppmerksom på at ikke alle MERIDA-elsykler er utstyrt med sykkelstøtte. Pass derfor på når du setter fra deg sykkelen, at din MERIDA-elsykkel står sikkert og ikke velter eller kan veltes. Hvis MERIDA-elsykkelen velter, kan den få skader.

Før hver sykkeltur

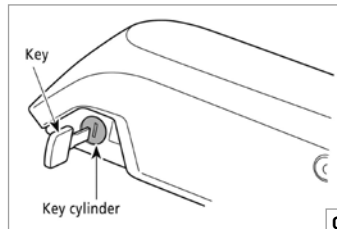
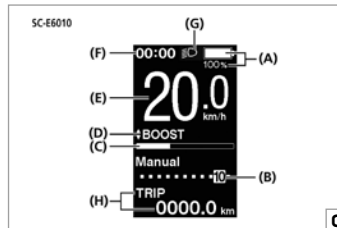
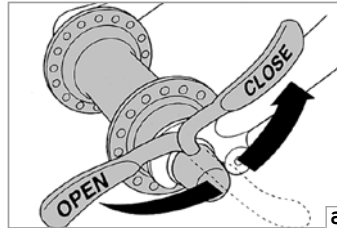
Din MERIDA-elsykkel ble kontrollert flere ganger i løpet av produksjonen og deretter i sluttkontrollen hos din MERIDA-forhandler. Da det kan oppstå forandringer i funksjonen ved transport av MERIDA-elsykkelen eller tredjepersoner kan ha gjennomført forandringer på din MERIDA-elsykkel mens den stod stille, bør du alltid kontrollere følgende før hver sykkeltur:

1. Er hurtigkoblingene **(a)**, stikkakslene eller skrueforbindelsene på for- og bakhjul, setepinne og andre komponenter korrekt lukket?

Du finner mer informasjon i kapittelet "Håndtering av hurtigkoblinger og stikkakslar" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

2. Er pluggforbindelsene på batteriet, på betjeningscomputeren **(b)** eller på betjeningsenheten og på motoren korrekt tilkoblet?

Du finner mer informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.



3. Er batteriet fulladet? Husk å lade batteriet helt opp igjen etter alle lengre turer (f.eks. ved mindre enn 50 % ladetilstand). Moderne litiumionbatterier har ingen minneeffekt. Det gjør imidlertid ingen ting om du for en kort stund (f.eks. over natten) setter fra deg din MERIDA-elsykkel med mindre enn 50 % ladetilstand. Du bør imidlertid ikke vente til batteriet er helt tomt!

Du finner mer informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.

4. Er indikasjonene på betjeningscomputeren **(c)** og sykkelcomputeren på styret fullstendige? Viser en feilmelding eller en advarsel? Kontroller før hver tur at indikasjonene er riktige. Du må aldri sykle av gårde med din MERIDA-elsykkel hvis det vises en advarsel.

Du finner mer informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.

5. Sitter batteriet fast i holderen sin, og er låsemekanismen eller låsen korrekt låst **(d+e)**? Du må aldri sykle av gårde hvis batteriet ikke sitter fast i holderen og er låst.

Du finner mer informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.

6. Er dekkene i god stand og har begge dekkene godt nok lufttrykk? Husk at en elsykkel er tyngre, og at dekktrykket du er vant til, kan være for lavt. Et høyere trykk gir bedre kjørestabilitet og økt sikkerhet mot punktering. Angivelsene om minimums- og maksimumstrykk (i bar eller PSI) finner du på siden av dekket.

Du finner mer informasjon i kapittelet "Hjul og dekk" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

7. La begge hjulene dreie fritt for å kontrollere at de går kastfritt. På hjul med skivebrems må du i tillegg observere spalten mellom ramme og felg eller dekk. Hvis hjulene ikke roterer uten kast, kan det også tyde på dekk som har sprekker i siden, brukne akser og revnede eiker.

Du finner mer informasjon i kapittelet "Hjul og dekk" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

8. Foreta en bremsetest mens sykkelen står stille, ved å trekke bremsespaken med kraft mot styret (f).



e



f



g



h

Ved skivebrems må trykkpunktet være stabilt med én gang. Hvis du ikke kan føle et stabilt trykkpunkt før du har betjent bremsespaken flere ganger, bør du straks få din MERIDA-elsykkel kontrollert hos din MERIDA-forhandler.

Du finner mer informasjon i kapittelet "Bremssystem" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

9. La din MERIDA-elsykkel sprette på bakken fra lav høyde. Lytt etter klaprende lyder. Kontroller ev. låger, skrueforbindelser og at batteriet sitter riktig.
10. Hvis du vil sykle i veitrafikken, må du utstyre MERIDA-elsykkelen din i henhold til de fastsatte lovbestemmelsene i det respektive landet (g). I alle fall er det svært farlig å sykle uten lys og reflekser (h) i dårligt sikt og i mørket. Andre trafikanter ser deg ikke eller ser deg for sent.



Forsikre deg om at belysningen du bruker, er i samsvar med trafikkreglene og forskriftene i det respektive landet der du er underveis.

Når du sykler i trafikken, trenger du alltid et godt lysutstyr. Slå på lyset allerede når det begynner å bli mørkt.

Du finner ytterligere informasjon i kapittelet "Lovbestemte krav til deltakelse i veitrafikken" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen.

11. Ved en dempet MERIDA-elsykkel skal du støtte deg på MERIDA-elsykkelen og kontrollere om demperelementene fjærer inn og ut som vanlig **(a)**.

Du finner mer informasjon i kapitlene "Dempegafler", "Bakdemping" og "Dempede setepinner" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

12. Kontroller ev. at sykkelstøtten er vippet fullstendig inn **(b)**, før du sykler av gårde. Fare for å velte!

13. Ikke glem å ta med deg en bøyle- **(c)** eller kjettinglås av god kvalitet på sykkelturen. Bare når du låser fast din MERIDA-elsykkel til en fast gjenstand, forebygger du tyveri effektivt. Vi anbefaler dessuten alltid å fjerne batteriet, betjeningscomputeren/betjeningsenheten eller displayet fra MERIDA-elsykkelen.



Vær oppmerksom på at bremserekningen forlenges hvis du sykler med bukkestyre. Bremsespakene er ikke innenfor rekkevidde i alle gripeposisjoner.



Du må ikke sykle hvis din MERIDA-elsykkel har feil ved ett av disse punktene. En defekt MERIDA-elsykkel kan føre til alvorlige ulykker! Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.



Din MERIDA-elsykkel belastes sterkt av påvirkning fra underlaget og kreftene som du leder inn i elsykkelen. De forskjellige komponentene reagerer med slitasje og materialtretthet på disse dynamiske belastningene. Undersøk din MERIDA-elsykkel regelmessig for tegn på slitasje, riper, deformeringer, misfarginger eller begynnende sprekker **(d)**. Komponenter som er eldre enn forventet levetid, kan plutselig svikte. Lever din MERIDA-elsykkel regelmessig til din MERIDA-forhandler slik at han ev. kan skifte ut de aktuelle delene.



Stell MERIDA-elsykkelen din regelmessig og ta din MERIDA-forhandler gjennomføre de regelmessige vedlikeholdsarbeidene. Bare da fungerer alle deler varig. Du finner mer informasjon i kapitlene "Formålsmessig bruk", "Service og vedlikehold" og "Service- og vedlikeholdsintervaller".



Fester som ikke er lukket forskriftsmessig, f. eks. hurtigkoblinger, kan føre til at deler på MERIDA-elsykkelen løsner. Følgen ville være alvorlige vel!

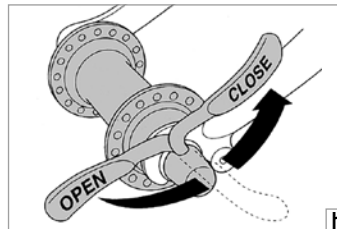
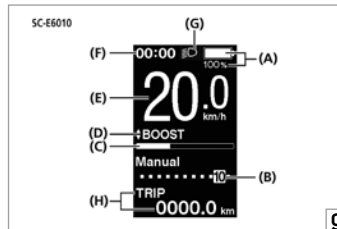
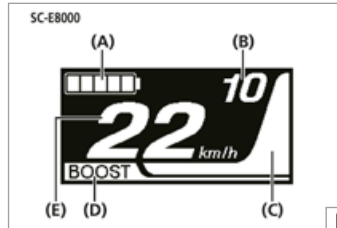
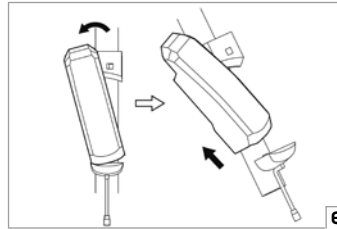
Etter en velt

1. Kontroller batteriet **(e)**. Hvis batteriet ikke lenger sitter riktig i holderen eller har skader, må du ikke bruke MERIDA-elsykkelen din mer, i hvert fall ikke med motordrift. Koble ut motoren og ev. batteriet separat. Et batteri med skader kan føre til kortslutninger eller til at MERIDA-elsykkelen plutselig ikke får tråkkhjelp når du trenger det.

Når hylsteret rundt batteriet er skadet, kan det komme inn vann eller fuktighet, noe som kan føre til kortslutning eller elektrisk støt. Batteriet kan antennes eller til og med eksplodere! Henvend deg i et slikt tilfelle omgående til din MERIDA-forhandler.

Du finner mer informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.

2. Kontroller om indikasjonene på betjeningscomputeren **(f)** eller displayet **(g)** er korrekte og fullstendige. Hvis betjeningscomputeren viser en feilmelding eller advarsel, må du ikke bruke din MERIDA-elsykkel mer. Ved kritiske feil kobles systemet automatisk ut. Ved ukritiske feil kan systemet likevel fremdeles fungere.



Du må aldri starte syklingen med din MERIDA-elsykkel hvis det vises en advarsel på betjeningscomputeren eller displayet. Henvend deg i et slikt tilfelle omgående til din MERIDA-forhandler.

Du finner mer informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.

3. La din MERIDA-elsykkel sprette på bakken fra lav høyde. Lytt etter klappende lyder. Kontroller ev. lag, skrueforbindelser og at batteriet sitter riktig.
4. Kontroller om hjulene fortsatt er klemt fast i hjulfestene (utløpsendene) **(h)** og om felgene står midt i rammen/gaffelen. Drei på hjulene og observer klaringen mellom rammen og dekkene. Hvis klaringen endrer seg mye og du ikke kan sentrere på stedet, må du ved felgbremser åpne bremsene litt med den spesielle mekanismen slik at felgen kan gå mellom bremseklossene uten å berøre dem. Vær oppmerksom på at du da muligens ikke lenger har full bremsevirkning.

La MERIDA-forhandleren din sentrere hjulene med én gang etter at du har kommet tilbake.

Du finner ytterligere informasjon i kapitlene "Bremsesystem", "Håndtering av hurtigkoblinger og stikkaksler" og "Hjul og dekk" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

5. Kontroller at styre og styrestem ikke er bøyd eller brukket, og at de fremdeles står rett. Kontroller om styrestemmet sitter godt fast på gaffelen ved at du prøver å vri styret i forhold til forhjulet **(a)**. Støtt deg også et øyeblikk på bremsehåndtakene for å kontrollere at styret sitter godt i styrestemmet.

Rett ev. inn komponentene og skru skruene forsiktig fast til komponentene klemmer fast sikkert **(b)**. De maksimale tiltrekkingsmomentene er trykt på komponentene eller du finner dem i veiledningene fra komponentprodusentene.

Du finner mer informasjon i kapitlene "Tilpasning av MERIDA-sykkelen til syklisten" og "Styrelager/styresett" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksanvisningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.



6. Kontroller om kjedet fremdeles ligger på krankhjulene og drevene. Hvis din MERIDA-elsykkel har falt på siden med giret, bør du kontrollere girfunksjonen. Be en hjelper om å løfte din MERIDA-elsykkel i setet og skift forsiktig gjennom girene. Særlig mot de lave girene, når kjedet klatrer til de større drevene, må du passe på hvor langt girmekanismen nærmer seg eikene **(c+d)**.

En bøyd girmekanisme eller en bøyd utløpsende/et bøyd girøre kan føre til at girmekanismen kommer inn i eikene. Girmekanismen, bakhjulet og rammen kan da bli ødelagt.

Du finner mer informasjon i kapittelet "Gir" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

7. Sikt over setespissen langs overrøret **(e)** eller mot kranklagerhuset for å sikre at setet ikke er vridd. Åpne ev. klemmen, rett inn setet og klem på nytt.

Du finner ytterligere informasjon i kapitlene "Tilpasning av MERIDA-sykkelen til syklisten" og "Håndtering av hurtigkoblinger og stikkaksler" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

8. Se til slutt over hele MERIDA-elsykkelen **(f)** en gang til for å oppdage eventuelle deformeringer, misfarginger eller sprekker **(g)**.

Sykle svært forsiktig den korteste veien tilbake, men bare hvis din MERIDA-elsykkel har bestått prøven uten feil. Unngå sterk akselerasjon og bremsing og ikke bruk vuggende bevegelser. Hvis du er i tvil om din MERIDA-elsykkel er brukbar, bør du få noen til å hente deg med bil, ikke utsett deg for noen risiko.

Når du er kommet hjem, må din MERIDA-elsykkel undersøkes grundig en gang til. Skadde deler må repareres eller skiftes ut. Spør din MERIDA-forhandler om råd.



Deformerte deler, spesielt av aluminium, kan plutselig brenke. De må ikke rettes, dvs. ikke rettes ut, for også etter det er det akutt fare for brudd. Dette gjelder spesielt for gaffel, styre, styrestem, krankarmer, setepinne og pedaler. Hvis du er i tvil, er det alltid bedre å skifte ut disse delene, for sikkerheten din er viktigst. Spør din MERIDA-forhandler om råd.



Hvis det finnes komponenter av karbon på din MERIDA-elsykkel **(h)**, bør du levere MERIDA-elsykkelen din til MERIDA-forhandleren etter en velt eller en lignende hendelse. Karbon er et ekstremt fast materiale som muliggjør stor belastbarhet ved samtidig lav vekt. Karbon har imidlertid den egenskapen at eventuelle overbelastninger skader fibersammensetningen innvendig uten at komponenten viser noen synlige deformasjoner, som ved stål eller aluminium. En skadet komponent kan plutselig svikte. Fare for å velte!



Kontroller alltid funksjonen og spesielt girmekanismens endeanslag etter at MERIDA-elsykkelen har veltet.



Du finner ytterligere informasjon om karbonkomponenter i kapitlet "Særegenheter med materialet karbon" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

Håndtering av hurtigkoblinger og stikkakslar

Hurtigkoblinger

De fleste MERIDA-elsykler er utstyrt med hurtigkoblinger **(a)** for rask justering og montering/demontering. Du må kontrollere at alle hurtigkoblinger sitter godt fast før hver bruk av MERIDA-elsykkelen. Hurtigkoblinger skal betjenes med den største omhu, da din egen sikkerhet er umiddelbart avhengig av dette.

Øv på korrekt betjening av hurtigkoblinger for å unngå ulykker.

Hurtigkoblingen består i det vesentlige av to betjeningsselementer:

1. Spaken **(b)** på den ene siden av navet: Den om-danner lukkebevegelsen til klemkraft via en eksenter.
2. Klemmutteren **(c)** på den motsatte siden av navet: Med den blir forspenningen innstilt på en gjen-gestang (hurtigkoblingsaksel).



Ikke ta på den muligens varme bremseskiven (f. eks. etter lang kjøring i nedoverbakke) med en gang etter stans. Du kan brenne deg! La alltid bremseskiven først avkjøles før du åpner en hurtigkobling.



Pass på at hurtigkoblingen ikke berører bremseskiven. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.



Sykle aldri med en MERIDA-elsykel uten at du først har kontrollert at hjulene er godt festet **(d)**. Hvis hurtigkoblingen ikke er lukket tilstrekkelig, kan hjulet løsne. Akutt fare for ulykker!



Hjul som er festet med hurtigkoblinger, skal du feste sammen med rammen til en fast gjenstand når du setter fra deg MERIDA-elsykkelen din.



Du finner mer informasjon i veiledningene fra (dempe-)gaffelprodusenten.

Fremgangsmåte for sikkert feste av en komponent med hurtigkobling

Åpne hurtigkoblingen. Nå skal ordet "Open" (**e**) kunne leses. Kontroller at komponenten som skal festes, er korrekt plassert.

Du finner mer informasjon i kapitlene "Tilpasning av MERIDA-sykkelen til syklisten" og "Hjul og dekk" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksanvisningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

Beveg spaken i retning klemmeposisjonen slik at man utenfra kan lese "Close" (**f**). Fra lukkebevegelsen begynner og til omtrent halvveis må spaken kunne betjenes svært lett.

Deretter må hevarmvirkningen øke betydelig, til slutt må det være vanskelig å bevege spaken. Bruk tommelballen og hjelp til ved å trekke med fingrene på en fast komponent, f.eks. på gaffelen eller på det bakre staget, men ikke på en bremseskive (**g**) eller eike.

I endestillingen må spaken ligge i rett vinkel i forhold til hurtigkoblingsakselen (**f**); den må altså ikke i noen tilfelle stå ut til siden. Spaken må ligge an mot rammen eller gaffelen slik at den ikke åpnes utilsiktet. Den bør også være god å gripe tak i for faktisk å kunne betjenes raskt.



Kontroller at den sitter godt ved å trykke på enden av den lukkede spaken og prøve å vri den. Beveger den seg, må du åpne den og øke forspenningen. Skru klemmutteren på den motsatte siden en halv omdreining med klokka. Lukk hurtigkoblingen og kontroller på nytt at den sitter fast.

Løft deretter hjulet noen centimeter opp fra bakken og gi det et dask ovenfra på dekket. Et sikkert festet hjul forblir i rammens eller gaffelens akseholdere og klapper ikke.

Til kontroll av hurtigkoblingen på setet skal du forsøke å vri setet i forhold til rammen.



Hurtigkoblinger kan du skifte ut med en tyverisikring. Da trenger du en spesiell kodet nøkkel eller en unbrakonøkkel. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.

Stikkaksler

Mange MERIDA-elsykler er utstyrt med stikkaksler. De gir dempegaflene og baktriangelet en tilsvarende stivhet.

Anvisninger om montering av hjul med stikkaksler

For tiden finnes det svært mange forskjellige stikkakselssystemer på markedet (**a-d**). Noen systemer festes med hurtigkoblinger. Til andre systemer trenger du eventuelt spesielt verktøy til montering og demontering.

Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.



Feilaktig monterte hjul kan føre til alvorlige velt og ulykker! La din MERIDA-forhandler vise deg sikker håndtering av din stikkaksel-type.



Kontroller festet etter de første en til to driftstimene og deretter hver 20. driftstime.



a



b



c



d



Bruk aldri annet verktøy til å feste akselen enn det som er anbefalt av produsenten. Bruk alltid en momentnøkkel når det er mulig. Prøv deg langsomt frem nedenfra i små skritt (en halv newtonmeter) til det foreskrevne maksimale tiltrekkingsmomentet og kontroller stadig innimellom om komponenten sitter godt. Ikke overskrid det maksimale tiltrekkingsmomentet som er angitt av produsenten! Hvis akselen blir trukket for fast til, kan akselen eller gaffelstaget bli skadet.



Les i alle fall først kapittelet "Håndtering av hurtigkoblinger og stikkaksler" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og bruksanvisningene fra produsentene av dempegaflene, stikkakslene og hjulene før du demonterer hjulet eller gjennomfører vedlikeholdsarbeider og tar i bruk en gaffel/hjul-kombinasjon med stikkakselssystem!

Tilpasning av MERIDA-sykkelen til syklisten

Kroppsstørrelse og -proporsjoner er avgjørende for valget av rammestørrelsen på din MERIDA-elsykkel. Pass særlig på at du har tilstrekkelig bevegelsesfrihet i skrittet slik at du ikke skader deg hvis du raskt må stige av sykkelen.

Med valget av en elsykkeltype fastsettes kroppsholdningen grovt **(e)**. Forskjellige komponenter på din MERIDA-elsykkel er imidlertid konstruert slik at de til en viss grad kan innstilles etter dine kroppsproporsjoner. Dette omfatter setepinne, styre og styrestem samt bremsehåndtak eller bremse-/girpak.

Da alle arbeider krever fagkunnskap, erfaring, egnet verktøy og praktiske ferdigheter, bør du bare gjennomføre kontroll av stillingen. Snakk om din sittestilling eller endringsønsker med din MERIDA-forhandler. Han kan virkeliggjøre dine forestillinger når din MERIDA-elsykkel er på verkstedet, f.eks. ved første service.

Etter hver tilpasning/montering skal du gjennomføre den korte sjekken i kapittelet "Før hver sykkelturn" og prøve din MERIDA-elsykkel i ro og mak utenfor veitrafikken.



Ved svært små rammestørrelser eller når foten ikke er riktig plassert på pedalen, er det fare for at foten kolliderer med forhjulet. Pass derfor på at du plasserer føttene riktig på pedalene **(f)**.



De arbeidene som er beskrevet, krever egnet verktøy og erfaring som mekaniker. Skru alltid skrueforbindelsene omhyggelig fast. Øk skrukraftene trinnvis og kontroller stadig om komponenten sitter fast. Bruk en momentnøkkel og ikke overskrid de maksimale tillrekingsmomentene! Du finner disse i kapittelet "Anbefalte tillrekingsmomenter" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen, på selve komponentene og/eller i veiledningene fra komponentprodusentene.



Sittestillingen avhenger sterkt av bruksformålet med elsykkelen **(g+h)**. Spør din MERIDA-forhandler eller din trener. De følgende tipsene er egnet for typiske city-, trekkingsykler og crosscountry-/maratonsykler.



Hvis du har sitteproblemer (f.eks. nummensfølelse), kan setet være årsaken. Din MERIDA-forhandler har et stort utvalg av forskjellige seter og gir deg gjerne råd.

Innstilling av riktig sittehøyde

Hvor høyt setet må være, er avhengig av beinlengden. Når du trækker på pedalene, skal fotballene stå over midten av pedalakselen. Når pedalen står i nederste stilling, skal beinet ikke være helt utstrukket, ellers trækker man ikke rundt på pedalene **(a)**.

Kontroller sittehøyden i sko med flat såle. Bruk helst passende sykkelsko.

Sett deg på setet og plasser hælen på den pedalen som befinner seg i nederste stilling. Hoftene skal holde seg rett, beinet skal være helt strukket.

For å kunne stille inn sittehøyden må du enten løse hurtigkoblingen (se kapittelet "Håndtering av hurtigkoblinger og stikkaksler") eller setepinneskruen på den øvre enden av seterøret **(b)**. For det sistnevnte trenger du egnet verktøy, f.eks. en unbrakonøkkel for å skru klemeskruen to til tre omdreininger mot klokka. Nå kan du justere setepinnen i høyden.

Ikke trekk setepinnen ut over markeringen på skaftet (ende, minimum, maksimum, stopp, limit e.l.) og smør alltid den delen av en aluminium- eller titansetepinne som sitter i et seterør av aluminium, titan eller stål, med fett. Ikke smør setepinner av karbon og/eller seterør av karbon med felt i klemområdet! Bruk isteden en spesiell karbonmonteringspasta.



a



b



c



d

Reitt inn setet rett fram igjen ved å sikte over setespiisen mot kranklagerhuset eller langs overrøret **(c)**.

Klem fast setepinnen. Lukk da enten hurtigkoblingen, som beskrevet i kapittelet "Håndtering av hurtigkoblinger og stikkaksler", eller skru fast setepinneskruen med tiltrekkingsmomentet som er oppgitt på rørklemmen.

Kontroller stadig mellom trinnene om setepinnen sitter fast. Hold da setet fast med hendene foran og bak og forsøk å vri det. Hvis dette lykkes, må du forsiktig trekke til setepinneskruen en halv omdreining til og kontrollere setet på nytt.

Stemmer beinstrekkingen ved en ny kontroll? Foreta kontrollen ved å sette foten og pedalen i nederste stilling. Når fotballen står midt på pedalen (ideell tråkestilling), må kneet ha en lett vinkel. Hvis dette er tilfellet, er setehøyden riktig innstilt.

Kontroller om du fortsatt kan nå bakken sikkert fra setet **(d)**. Hvis ikke, må setet i hvert fall i begynnelsen settes litt lavere.



Ved bratte utforkjøringer kan det være fornuftig å innstille setet på din MERIDA-elsykkel lavere. Dette forbedrer kontrollen over MERIDA-elsykkelen.



Smør aldri seterøret på en ramme av karbon med fett, hvis det ikke foreligger en aluminiumshylse. Hvis du bruker en karbonsetepinne, skal du heller ikke smøre rammen av metall med fett. Karbonkomponenter som er smurt med fett, kan under visse omstendigheter aldri mer klemmes sikkert fast! Bruk isteden en spesiell karbonmonteringspasta.



Pass på at skruen i seterørklemmen ikke trekkes til for hardt (e). Vær oppmerksom på tiltrekkingsmomentet som er angitt på rørklemmen. For fast tiltrekking kan skade setepinnen eller rammen. Fare for ulykker!



Du må aldri sykle når setepinnen er trukket ut over ende-, minimums-, maksimums-, limit- eller stoppmarkeringen (f)! Den kan brette eller rammen kan ta skade. På rammer med lange seterør som rager ut over overrøret, bør setepinnen skyves minst inn til under overrøret eller setestagene! Når setepinne og ramme foreskriver forskjellige minste innstikksdybder, skal du alltid velge den største av de foreskrevne innstikksdybdene.



Hvis setepinnen vakler i seterøret eller ikke glir lett, må du spørre din MERIDA-forhandler. Bruk aldri makt!



Prøv deg langsomt frem nedenfra i små skritt (en halv newtonmeter) til det foreskrevne maksimale tiltrekkingsmomentet og kontroller stadig innimellom om komponenten sitter godt. Ikke overskrid det maksimale tiltrekkingsmomentet som er angitt av produsenten!



Hvis MERIDA-elsykkelen din er utstyrt med en heve-senkepinne (g), finner du mer informasjon i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen samt i veiledningene fra komponentprodusentene.

Innstilling av styrehøyden

Styrehøyden i forhold til setet og avstanden mellom sete og styre bestemmer ryggens helling. Ved lavt styre sitter du aerodynamisk og legger mer vekt på forhjulet. Denne krumme holdningen er mer anstrengende og ubehagelig, da den er en påkjenning for håndledd, armer, overkropp og nakke.

Det finnes to forskjellige styrestemsystemer som styrehøyden kan varieres over: **justerbart** og **Ahead®-styrestem (h)**. Begge systemene krever spesielle kunnskaper som ikke kan formidles fullstendig i de følgende beskrivelsene.

Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.



Styrestem (a) hører til de bærende delene på din MERIDA-elsykkel. Forandringer kan utsette din sikkerhet for fare. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler!



Disse arbeidene krever store praktiske ferdigheter og (spesial-)verktøy. La din MERIDA-forhandler forklare deg funksjonen og innstillingen av styrestemmet eller overlatt innstillingen til ham.



Skrueforbindelsene på styrestem og styre må monteres med de foreskrevne tiltrekingsmomentene. Ellers er det mulig at styre eller styrestem løsner eller brykker. Bruk en momentnøkkel og ikke overskrid de maksimale tiltrekingsmomentene! Du finner disse i kapittelet "Anbefalte tiltrekingsmomenter" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen, på selve komponentene og/eller i veiledningene fra komponentprodusentene.



a



b



c



Styrestem har forskjellige mål i lengden (b), i skaftdiameter og i styrehullet (c). Et galt valg kan bli farlig: Styre og styrestem kan brykke og forårsake en ulykke. Bruk bare merkede og passende originale reservedeler ved utskiftning. Din MERIDA-forhandler gir deg gjerne råd.



Pass på at styre-/styrestem-kombinasjonen er godkjent av produsenten av styret og/eller styrestemmet.



Pass på at styrets klemområde ikke har skarpe kanter.

Justerbare styrestem

Hellingsjusteringen **(e)** av det fremre styrestemområdet er løst på forskjellige måter ved justerbare styrestem:

Det finnes modeller med skruer som befinner seg på siden av leddet **(f)**, modeller med skruer på over- eller undersiden og modeller med ekstra låseklinter eller justeringskruser.

La din MERIDA-forhandler forklare deg funksjonen og innstillingen av styrestemmet, eller enda bedre, overlatt innstillingen til ham.

Du finner mer informasjon i kapittelet "Innstilling av styrehøyden" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.



e



f



g



h

Styrestem for gjengeløse systemer, såkalte Aheadset®-systemer

Ved MERIDA-elsykkel med Aheadset®-styrelager stilles lagerforspenningen inn ved hjelp av styrestemmet. Hvis styrestemposisjonen endres, må lagerklaringen justeres på nytt (se kapittelet "Styrelager/styresett" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene).

Du kan i begrenset grad regulere høyden ved at du forskyver mellomringene (avstandsstykkene) **(g)** eller snur styrestemmet på såkalte flip-flop-modeller **(h)**.

La din MERIDA-forhandler forklare deg funksjonen og innstillingen av styrestemmet eller enda bedre, overlatt innstillingen til ham.



Ved styre som er justert tydelig oppover, kan vaierne være for korte. Det er farlig å sykle slik. Spør din MERIDA-forhandler.



Når avstandsstykker fjernes, må gaffelskafet gjøres kortere. Denne prosessen kan ikke omgjøres. Den skal gjennomføres av en MERIDA-forhandler og først når du har funnet en stilling som passer for deg.



Vær oppmerksom på at styre, bremse- og girspak endrer posisjon når styrestemmet justeres. Still inn disse på nytt som beskrevet i kapittelet "Justering av hellingen på styre og bremsehåndtak".

Korreksjon av sittelengden og innstilling av setehellingen

Avstanden mellom styrehåndtakene og setet har betydning for krummingen av ryggen (a) og dermed for komforten og kjøredynamikken. Denne avstanden kan forandres i litt via setepinnen med forskyvning. Hvis på setestativet forskyves i setepinnen, blir imidlertid også tråkkeprosessen påvirket. Syklisten trår på pedalene mer eller mindre langt bakfra.

Når setet ikke står vannrett, kan syklisten ikke sykle avslappet. Han må hele tiden støtte seg på styret for ikke å gli av setet.



Skrueforbindelsene på setepinnen må monteres med de foreskrevne tiltrekkingsmomentene. Bruk en momentnøkkel og ikke overskrid de maksimale tiltrekkingsmomentene! Du finner disse i kapittelet "Anbefalte tiltrekkingsmomenter" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen, på selve komponentene og/eller i veiledningene fra komponentprodusentene.



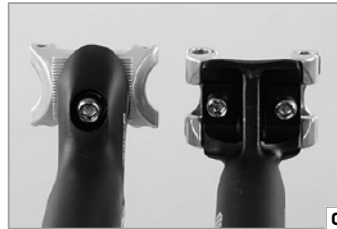
Pass på at setestativet bare klemmes i området ved markeringen (b). Ellers kan det svikte! Kontroller skruerforbindelsene hver måned med momentnøkkelen iht. de foreskrevne verdiene.



a



b



c



d



Setets justeringsområde er svært lite. De forskjellige lengdene på styrestemmet dekker et vesentlig større lengdeområde. På den måten kan pluss/minus 2 cm differanse realiseres. Som oftest må da lengden på gir- og bremseveierne tilpasses; et tilfelle for din MERIDA-forhandler!



Seteprodusentene leverer vanligvis utførlige veiledninger. Les dem oppmerksomt igjennom før du justerer setestillingen. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.

Forskyve setet og stille det inn vannrett

På patentsetepinner (c) holder en sentral unbrakoskrue hodet som både fikserer hellingen og setets horisontale posisjon. Noen setepinner har to skruer som er plassert ved siden av hverandre.

Åpne skruen(e) på hodet til setestøtten. Skru da skruen(e) opp med maksimalt to til tre omdreininger, ellers kan hele mekanismen falle fra hverandre. Forskyv setet fram eller tilbake etter ønske. Ofte er et lett klaps på setet nødvendig. Pass på markeringene på stativet og ikke overskrid disse.

Pass på at overkanten av setet holdes vannrett **(d)** mens du trekker til skruen(e) igjen. Ved disse innstillingsarbeidene skal din MERIDA-elsykkel stå vannrett.

Etter at du har funnet den ønskede posisjonen, kontrollerer du at begge halvdelene til klemmekanismen ligger an mot setestativet, før du øker tiltrekkingsmomentet til den verdien som setepinneproduzenten har angitt.

Skru skruen(e) fast med momentnøkkelen iht. produsentens angivelser og kontroller om det fastskrudde setet vipper ved å trykke med hendene vekselvis på spissen og enden.



Kontroller skru koblingene hver måned med momentnøkkel (e) i henhold til verdiene som du finner på selve komponentene og/eller i veiledningene fra komponentprodusenten.



Skruer som ikke er helt faste eller som løsner, kan svikte. Fare for ulykker!



e



f



g



h

Ved en **bøyle-klemme (f)** med to skruer som ligger etter hverandre, skal du løsne de to skruene med maksimalt to til tre omdreininger, ellers kan hele mekanismen falle fra hverandre. Forskyv setet horisontalt for å stille inn sittelengden. Ofte er et lite klaps på setet nødvendig. Pass på markeringene på stativet og ikke overskrid disse.

Etter at du har funnet den ønskede posisjonen, kontrollerer du at begge halvdelene til klemmekanismen ligger an mot setestativet, før du øker tiltrekkingsmomentet til den verdien som setepinneproduzenten har angitt.

Trek til begge skruene jevnt **(g)** slik at setet beholder vinkelen sin. Hvis du ønsker at setespissen skal være lavere, skrur du den fremre skruen med klokka. Eventuelt må du til og med løsne den bakre skruen litt. For å komme lavere bak, må du skrue den bakre skruen med klokka og ev. løsne den fremre. Når setet er skrudd fast igjen, skal du kontrollere om det vipper ved å trykke vekselvis på spissen eller enden med hendene **(h)**.



Kontroller skru koblingene hver måned med momentnøkkel i henhold til verdiene som du finner på selve komponentene og/eller i veiledningene fra komponentprodusentene.



Skruer som ikke er helt faste eller som løsner, kan svikte. Fare for ulykker!

Ved **én-skruesystemet (a)** løsner du holdebolten som forløper på tvers, så langt som mulig uten å løsne låsemutteren på den andre siden av kleminnretningen. Som regel må du ikke ta hele mekanismen fra hverandre hvis den allerede er utstyrt med den passende ytre klemmen for setet.

Hvis det etter din mening er nødvendig å ta én-skruefestet helt fra hverandre, skal du løsne det fra kleminnretningen. Dermed blir de ytre klemdelene frigjort. De indre klemdelene holder seg på plass takket være en gummifesteplate.

Monter setestativet i de indre klemdelene, sett inn de ytre delene igjen og skyv inn festeskruen igjen. Hvis setestativet ligger for langt fra hverandre, skal du ikke forsøke å trykke dem inn i klemsporene med makt. Klemmekanismen eller setestativet kan brette og føre til en ulykke og/eller skade på syklisten. Bruk en annen setemodell eller henvend deg til din MERIDA-forhandler.

Når setet passer, skyver du det på pinnen slik at stativet klemmes på midten av setepinnens festemekanisme **(b)**. Sett i tillegg setets overkant parallelt med underlaget.



Trekk til skruen trinnvis og kontroller at

1. kleminnretningen fremdeles sitter nøyaktig på setets (karbon-)støtthode og at
2. stativet omsluttet godt fra begge sider.

Når alt passer, trekker du til skruen trinnvis med en momentnøkkel **(c)** til du har nådd det maksimale tiltrekingsmomentet som er angitt på setepinnen i newtonmeter (Nm).



Kontroller skru koblingene hver måned med momentnøkkel i henhold til verdiene som du finner på selve komponentene og/eller i veiledningene fra komponentprodusentene.



Skruer som ikke er helt faste eller som løsner, kan svikte. Fare for ulykker!

Regulere Bremsespakenes gripeavstand

Ved de fleste bremsehåndtakene kan avstanden fra spaken til styrehåndtakene stilles inn. Særlig sykklister med små hender kan dermed få Bremsespakene i gripegunstig nærhet til styret **(d)**.

Som regel er det en liten stillskru på selve spaken.

Skru denne skruen **(e)** inn med klokka og observer hvordan spaken da flytter seg.

På hydrauliske bremsesystemer finnes det også justeringsinnretninger på bremsespaken. Det finnes forskjellige systemer. Spør din MERIDA-forhandler eller les veiledningene fra komponentprodusentene.

Still inne gripeavstanden slik at det første leddet på pekefingeren kan gripe rundt bremsespaken **(f)**. Kontroller deretter den korrekte innstillingen og funksjonen til bremsesystemet som beskrevet i kapittelet "Bremsesystem" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.



Justering av hellingen på styre og bremsehåndtak

Endene på styret er som regel litt vinklet. Still inn styret slik at håndleddene er avslappet og ikke vridd for mye utover.

Gjør dette ved å åpne unbrakoskruen(e) på styrestemmet under- eller forside. Drei styret til det er i den ønskede stillingen. Pass på at styrestemmet klemmer styret nøyaktig på midten. Skru skruen(e) forsiktig fast igjen med momentnøkkelen.

Kontroller at slissene i styrestemmet er parallelle og like brede oppe og nede **(g)**. Ved styrestemmer med flere skruer skal disse trekkes til jevnt og over kryss med en momentnøkkel mens det anbefalte tiltrekingsmomentet overholdes.

Forsøk å vri styret i forhold til styrestemmet **(h)** og ettertrekk ev. skruerforbindelsen en gang til. Bruk en momentnøkkel og ikke overskrid de maksimale tiltrekingsmomentene! Du finner dem på selve komponenten og/eller i veiledningene fra komponentprodusentene.

Hvis styret ikke klemmer ved det foreskrevne tiltrekingsmomentet, må du bruke karbonmonteringspasta.



Bremsespaken må ikke kunne trekkes helt inn til styret. Full bremsekraft må være nådd før det.



Ved hydrauliske bremsesystemer og skivebremsesystemer må du være oppmerksom på veiledningene fra bremseprodusentene. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.

Etter at styret er stilt inn, må bremse- og girspakene justeres. Løsne da unbrakoskruene på håndtakene. Vri håndtaket på styret. Sett deg på setet og legg fingrene på bremsespaken.

Kontroller om hånden danner en rett linje med underarmen (a). Skru håndtakene fast igjen med en momentnøkkel og foreta en vridningskontroll! Bremse- og girspakene må ikke være absolutt faste. Det er fordelaktig om de kan vriss ved en velt.



Skruskrueene på styrestemmet (b) enkeltvis så langt inn at klemspalten ved styreklemmingen mellom styrestemdeksel og styrestem er parallell og like bred oppe og nede. Trekk til skruene etter hverandre jevnt og over kryss, dvs. vekselvis og trinnvis til du med momentnøkkelen når den nedre grensen for de anbefalte tiltrekkingsmomentene.



Det finnes styrestemmodeller der først de to skruene (oppe eller nede) på den ene siden må skrues fast, og deretter de to skruene på den motsatte siden. På disse styrestemmene befinner det seg en særskilt påtrykt tekst med "Close Gap" eller "No Gap" som viser til denne særegenheten.



Pass på at skrueforbindelsene til styrestem, styre, bukkestyre og bremser trekkes til med foreskrevne tiltrekkingsmomenter. Bruk en momentnøkkel og ikke overskrid de maksimale tiltrekkingsmomentene! Du finner disse i kapittelet "Anbefalte tiltrekkingsmomenter" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen, på selve komponentene og/eller i veiledningene fra komponentprodusentene.

Bukkestyre, også kalt bar ends, gir ekstra gripemuligheter.



Vær oppmerksom på at bremsestrekningen forlenges hvis du sykler med bukkestyre. Bremse- og girspakene er ikke innen god rekkevidde i alle gripeposisjoner.



Ikke sett bukkestyrene loddrett eller bakover, dette kan føre til skader ved en velt.



Montering av multiposisjonsstyrer er ikke tillatt på MERIDA-elsykkelen. Ta kontakt med din MERIDA-forhandler.



Hvis du vil montere bukkestyre på aluminiumsstyret på din MERIDA-elsykkel, må du først skaffe deg informasjon om hvorvidt MERIDA-elsykkelen er godkjent for det. Ta ev. kontakt med din MERIDA-forhandler før monteringen.

Bremsesystem

Ved hjelp av bremsene **(e)** kan kjørehastigheten tilpasses til terrenget og trafikksituasjonen. Ved behov må bremsene kunne stoppe din MERIDA-elsykkel så raskt som mulig.

Ved en slik bråbremsing flyttes vekten sterkt fremover, bakhjulet blir avlastet. Derfor kan det på underlag med god friksjon heller skje at bakhjulet kommer opp og MERIDA-elsykkelen går rundt, enn at dekkene mister veigrepet. Spesielt i nedoverbakker forsterkes denne problematikken. Ved en bråbremsing må du derfor forsøke å legge vekten din så langt som mulig bakover.

Betjen begge bremsene samtidig **(f)** og vær oppmerksom på at forbremsen på underlag med god friksjon og på grunn av vektforskyvningen kan overføre langt større krefter.

På løst underlag hersker andre betingelser. Her kan en for sterk bremsing av forhjulet føre til at dette sklir bort. Gjør deg kjent med den respektive betjeningen før den første sykkelturen. Øv på bremsing på forskjellige underlag utenfor veitrafikken.

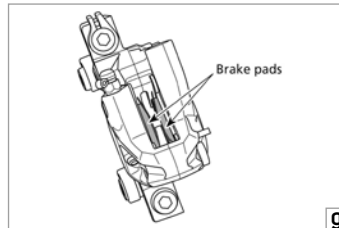
Du finner mer informasjon i kapittelet "Bremsesystem" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.



e



f



g



Tilordningen av Bremsespakene til bremseklavene (f. eks. venstre spak virker på forbremsen) kan variere. Se etter i sykkelpasset og kontroller om du kan betjene forbremsen med det samme bremsehåndtaket (høyre eller venstre) som du er vant til. Hvis det ikke er tilfellet, bør du la din MERIDA-forhandler bytte om bremsehåndtakene før den første sykkelturen.



Venn deg til bremsene forsiktig. Øv deg på nødbrmsing på et område uten trafikk til du har MERIDA-elsykkelen under kontroll, eller delta på et kurs i kjøreteknikk. Dette kan forhindre ulykker.



Vått underlag reduserer bremsevirkningen og gjør at dekkene lett sklir. Regn med lengre bremsestrekning i regnvær, reduser kjørehastigheten og bremse forsiktig.



Pass på at bremseflater og bremseklosser er helt uten voks, fett og olje. Fare for ulykker!



Bruk bare merkede og passende originale reservedeler **(g)** ved en utskiftning. Din MERIDA-forhandler gir deg gjerne råd.



Les i alle fall kapittelet "Bremsesystem" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og veiledningene fra bremseprodusenten før du begynner å justere, vedlikeholde eller utføre noe som helst slags arbeid på bremsene.

Gir

Med giret **(a–c)** på din MERIDA-elsykkel tilpasses utvekslingen til terrenget og den ønskede kjørehastigheten. Moderne MERIDA-elsykler kan ha opptil 12 gir.

Ved **kjedegir** kan du sykler opp bratte bakker i et lavt gir med moderat kraftinnsats. Du må imidlertid tråkke fortere eller med høyere frekvens. I nedoverbakker brukes en stor utveksling. Med én omdreining av pedalene kan du tilbakelegge mange meter, hastigheten er da tilsvarende høy.

Du må tråkke under hele girskiftet.

Ved **navgir** og **tannhjulsgir** står tallet 1 for det første, letteste girtrinnet. Girtrinnene kobles etter tur, enten når sykkelen står stille eller mens det trækkes med pedalene. Men pedaltrykket må reduseres imens. Ved elektroniske navgir reduseres fremdriftseffekten og dermed pedaltrykket automatisk.

Eventuelt er navgiret automatisk.



a



b



c

Du finner mer informasjon i kapittelet “Gir” i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.



Øv deg på å skifte gir før den første sykkelturen på et område uten trafikk til du er fortløpig med funksjonsmåten til spakene eller vrihåndtakene på din MERIDA-elsykkel.



Pass alltid på at girskiftet går så støysvakt som mulig og uten rykk.



Les i alle fall kapittelet “Gir” i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og veiledningene fra girprodusenten før du begynner å justere, vedlikeholde eller utføre noe som helst slags arbeid på giret.

Dempegaffler

Mange MERIDA-elsykler er utstyrt med dempegaffler (e). På den måten er MERIDA-elsykkelen lettere å kontrollere i terrenget eller på dårlig veistrekninger fordi dekket har bedre bakkekontakt. (Støt)belastningene på MERIDA-elsykkel og syklist reduseres betydelig. Dempegaffler er forskjellige i utførelsen av demper-elementene og dempertypen. Dempegaffelen arbeider vanligvis med et luftdempeelement eller med stålfjærer. Det dempes vanligvis med olje.

For at gaffelen skal fungere optimalt må den tilpasses etter syklistens vekt, sitteholdning og bruksformål (f). La din MERIDA-forhandler gjennomføre dette arbeidet ved overleveringen.

Du finner mer informasjon i kapittelet "Dempegaffler" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra dempegaffelprodusentene.



Dempegaffelen må være konstruert eller tilpasset slik at den bare bunner i ekstreme tilfeller. En for myk demping (for lite lufttrykk) er følbart og som oftest tydelig hørbar ved harde slag. Disse oppstår når gaffelen skyver seg fullstendig og rykkvis sammen. Hvis en dempegaffel bunner ofte, kan denne og rammen med tiden bli ødelagt.



En for sterkt dempet gaffel kan føre til at den ev. ikke lenger fjærer ut ved hindringer som følger raskt etter hverandre. Fare for å velte!



Ikke skru – og spesielt ikke med verktøy – ubetenksomt på skruer, i håp om at det dreier seg om en innstillingsinnretning. Du kan løse festemekanismen og forårsake en velt. Som regel er justeringsinnretningene fra alle produsenter kjennetegnet med "+" (for sterkere demping/hardere fjæring) og "-".



Dempegaffler er konstruert slik at de kan/må utligne slag. Hvis gaffelen er stiv eller blokkert, går slagene uforminsket inn i rammen. Selve gaffelen og rammen kan da ta skade. Derfor skal du ved gaffler med lockout-mekanisme (g+h) generelt bare bruke denne funksjonen på jevnt underlag (veier, gårdsveier) og ikke i ulendt terreng.



Dempegaffelprodusenter legger som regel ved veiledninger. Les nøye igjennom den før du foretar forandringer på gaffelinnstillingen eller vedlikeholdsarbeider.



Tips om innstilling og vedlikehold finner du også på internett under www.srsuntour-cycling.com www.manitoumtb.com www.ridefox.com www.dtswiss.com www.rockshox.com www.magura.com www.marzocchi.com

Bakdemping

Heldempede MERIDA-elsykler **(a)** har i tillegg til en dempegaffel også et bevegelig baktriangel som fjæres og dempes med en bakdemper. Dermed er din MERIDA-elsykkel lettere å kontrollere i terreng eller på dårlig kjørebane. (Støt)belastningene på MERIDA-elsykkel og syklist reduseres betydelig. Bakdemperen arbeider vanligvis med et luftdempeelement eller – sjeldnere – med stålfjærer. Det dempes vanligvis med olje.

For at baktriangelet skal fungere optimalt, må bakdemperen tilpasses etter syklistens vekt, sitteholdning og bruksformål **(b)**. La din MERIDA-forhandler gjennomføre dette arbeidet ved overleveringen.

Du finner mer informasjon i kapittelet “Bakdemping” i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra bakdemperprodusentene.



Bakdemperen må være konstruert eller tilpasset slik at den bare bunner i ekstreme tilfeller. En for myk demping (for lite lufttrykk) er følbart og som oftest tydelig hørbar ved harde slag. Disse oppstår når bakdemperen skyves fullstendig og rykkvis sammen. Hvis en bakdemper bunner ofte, kan denne og rammen med tiden bli ødelagt.



Hvis baktriangelet er for kraftig dempet, kan den eventuelt ikke lenger fjære ut ved raskt påfølgende hindringer. Fare for å velte!



a



b



c



d



Ikke skru – og spesielt ikke med verktøy – ubetenksomt på skruer, i håp om at det dreier seg om en innstillingsinnretning. Du kan løsne festemekanismen og forårsake en velt. Som regel er justeringsinnretningene fra alle produsenter kjennetegnet med “+” (for sterkere demping/hardere fjæring) og “-” (c).



Ved heldempede rammer er baktriangelet konstruert slik at det kan/må utligne slag. Hvis bakdemperen er stiv eller blokkert, går slagene uforminsket inn i rammen. Selve bakdemperen og rammen kan da ta skade. Derfor skal du ved bakdempere med lockout-mekanisme **(d)** generelt bare bruke denne funksjonen på jevnt underlag (veier, gårdsveier) og ikke i grovt terreng.



Bakdemperprodusenter legger som regel ved veiledninger. Les nøye igjennom den før du foretar forandringer på bakdemperinnstillingen eller vedlikeholdsarbeider.



Tips om innstilling og vedlikehold finner du også på internett under www.srsuntour-cycling.com www.manitoumtb.com www.ridefox.com www.dtswiss.com www.rockshox.com www.rst.com.tw www.xfusionshox.com

Særegenheter ved sykling med MERIDA-elsykkel

Du kan sykle med din MERIDA-elsykkel som med en vanlig sykkel. Men den enestående sykkelopplevelsen får du først når du aktiverer fremdriftssystemet **(e+f)** – når den 250 watt sterke motoren med sitt høye dreiemoment hjelper deg mer jo kraftigere du selv trækker på pedalene.

Begynn din første sykkeltur med minst hjelp fra motoren. Venn deg litt etter litt til det ekstra skyvet. Prøv deg langsomt frem til potensialet til din MERIDA-elsykkel på et område uten trafikk.

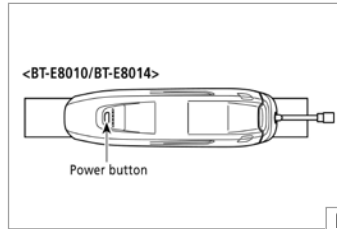
Øv deg i typiske kjøresituasjoner, som start og bremsing, trange svinger og sykling på smale sykkelstier. Nettopp her skiller en MERIDA-elsykkel seg sterkt fra en vanlig MERIDA-sykkel.



Når du trekker i bremsespaken for bakkremesen, stanser motoren. Nødstop!



Vær oppmerksom på at bremsene på MERIDA-elsykkelen alltid er sterkere enn fremdriften. Hvis du har problemer med motoren (fordi den f.eks. skyver etter foran en sving), skal du bremse MERIDA-elsykkelen forsiktig ned.



Sykle med motorstøtte

Systemet kan kobles inn og ut med tastene på betjenings-elementet på batteriet eller på styret. Dessuten kan man velge forskjellige hjelpemåter, den resterende batterikapasiteten vises og de forskjellige funksjonene på speedometeret kan ev. velges.

Etter innkobling blir systemet aktivt når du trækker med pedalene og motorhjelpen står til rådighet. Sensorer måler trækkebevegelsene dine og styrer motorstøtten helautomatisk avhengig av hva slags støtte du har valgt. Styrken på den ytterligere skyvekraften retter seg etter støttemodus, hastighet og ev. pedalkraft.

Hvis av-/på-tasten på rammen eller på displayet ikke reagerer etter lengre stillstand, kan systemet også kobles inn på det integrerte batteriet. Da må du fjerne den lille gummiheften på underrøret **(g)**. Trykk så med et egnet, stumpt verktøy, f.eks. en 4 mm unbrakonøkkel. På sykler med uttakbar akselarm på bakakselen kan denne brukes til å slå på med **(h)**.

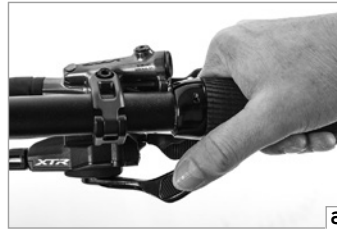
Effektstøtten kobles ut ved en hastighet på over 25 km/t.

Vær oppmerksom på at du ev. må endre syklelevene dine: Du må ikke begynne å sykle ved at du trækker på den ene pedalen med den ene foten og prøver å svinge det andre beinet over setet. MERIDA-elsykkelen kan plutselig begynne å kjøre. Fare for å velte!

Før svinger eller avkjørsler må du også slutte å trække tidligere enn du er vant til. Ellers skyver motoren muligens litt etter, og hastigheten i svingen kan bli for høy.

Ikke la den sterke motoren forlede deg til stadig å legge inn et høyt gir. Gir ofte **(a)**, slik du eventuelt er vant til fra en tradisjonell MERIDA-sykkel, for gjøre din andel av fremdriften så effektiv som mulig. Din trækkefrekvens bør alltid være jevn. Du bør sykle med mer enn 70 pedalomdreininger per minutt.

Husk at andre trafikanter ennå ikke har vent seg til de nye elsyklene og syklenes høyere hastighet. Regn med at andre trafikanter oppfører seg feil. Vær oppmerksom på at du generelt kommer til å sykle betydelige raskere enn du er vant til. Vær derfor ekstra oppmerksom og forutseende og vær klar til å bremse så snart du får øye på uoversiktlige situasjoner eller mulige farer.



a



b



c

Display	Battery level
	100 - 81 %
	80 - 61 %
	60 - 41 %
	40 - 21 %
	20 - 1 %
	0 %

d



Gjør deg kjent med kjøreegenskapene til din MERIDA-elsykkel og den mulige høyere hastigheten og akselerasjonen på en rolig strekning **(b)** før du sykler i trafikken. Fare for ulykker! Sykle aldri uten hjelm!



Sett deg på setet før du begynner å trække på pedalene, velg den minste motorhjelpen og vær alltid klar til å bremse når som helst når du starter. Fare for å velte!



Vær oppmerksom på at på grunn av den tilførte effekten på bakhjulet øker faren for velt på glatte veier (våt veibane, snø, grus osv.). Dette gjelder særlig ved kjøring i svinger. Fare for å velte!



Vær oppmerksom på at bilførere og andre trafikanter muligens undervurderer hastigheten din. Bruk alltid iøynefallende, lyse klær. I trafikken skal du derfor alltid sykle spesielt forutseende og regne med at andre trafikanter oppfører seg feil. Fare for ulykker!



Vær oppmerksom på at fotgjengere ikke kan høre deg når du nærmer deg med stor hastighet. Kjør derfor spesielt oppmerksomt og forutseende på sykkelstier og delte gang- og sykkelstier for å unngå ulykker. Bruk ev. sykkelklokken **(c)** i rett tid som varsel.

Rekkevidde – tips for en lang tur

Hvor lenge og hvor langt du får støtte fra motoren, kommer an på flere faktorer: Vei- og føreforhold, vekten av syklist og tilleggslast, egen kraftinnsats, støttegrad eller -modus, (mot-)vind, hyppige starter, temperatur, værforhold, topografi, dekktrykk osv.

På batteriets ladeindikator på betjeningspanelet på styret **(d)** eller i tillegg på batteriet kan du se hvordan ladetilstanden til batteriet er.



Batteriene til MERIDA-elsyklene har som regel ingen minneeffekt. Likevel er batteriet en slitedel. Dvs. at gjentatt lading og lange brukstider gjør batteriet dårligere (effektav). Batteriet skal derfor helst lades opp igjen etter hver lengre sykkeltur. Unngå at batteriet lades helt ut.

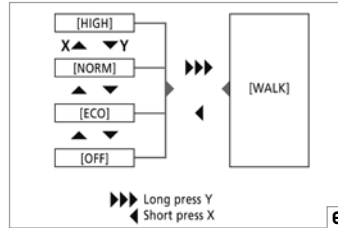


Du finner mer informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.

For å øke rekkevidden anbefales det å sykle med lite støtte (Eco) eller ingen støtte på flate strekninger og i nedoverbakker **(e)** og først i motvind, med stor tilleggsvekt og/eller i sterkere stigninger å hente inn maksimal motorhjelp (boost) **(f)**.

Dessuten kan du påvirke rekkevidden ved å

- kontrollere og ev. tilpasse dekktrykket regelmessig, dvs. en gang i uka, med et manometer **(g)**



e



f



g



h

- gire ned i rett tid foran trafikklys og kryss og generelt ved stopp og å starte i et lavt gir
- gire regelmessig, som du ev. er vant til fra en MERIDA-sykkel uten motor
- ikke bare sykle på høyt gir
- sykle forutseende og jevnt for å unngå unødvendig stopp
- sykle med minst mulig last, dvs. uten unødvendig bagasje
- oppbevare batteriet i boligen ved lave temperaturer, særlig ved kulde, og monter det på din MERIDA-elsykkel først like før start
- ikke sette fra deg din MERIDA-elsykkel i sterkt sollys

Informasjon om hvorvidt din MERIDA-elsykkel har mulighet for regenerering finner du i systemveiledningen fra motorprodusenten.

Hvis batterikapasiteten likevel ikke holder helt frem til mål, drar du nytte av den avgjørende fordelene med hybridkonseptet til elsykkelen din: Uten motorhjelp kan den sykles som en vanlig MERIDA-sykkel – med ubegrenset rekkevidde og nesten uten tap når det gjelder kjøreegenskaper.



Hvis batteriet går tomt underveis, skal det ikke lades opp med en hvilket som helst lader, selv om den tilfeldigvis har samme type støpsel. Eksplosjonsfare! Batteriet skal prinsipielt alltid lades med den seriemessige laderen (h).

Sykle uten motorstøtte

Du kan også bruke din MERIDA-elsykkel uten motorhjelp, altså som en vanlig MERIDA-sykkel.

Enkelte viktige ting bør du være klar over når du sykler med tomt eller uten batteri **(a)**:

- Selv om du vil sykle uten motorstøtte, kan du slå på betjeningselementet på styret til MERIDA-elsykkelen din for å ha tilgang til funksjonene i sykkelcomputeren. Du finner ytterligere informasjon i systemveiledningen fra motorprodusenten.
- Hvis lysanlegget til MERIDA-elsykkelen din **(b)** forsynes med strøm fra batteriet, har du likevel lys tilgjengelig når batteriet er tomt. Men du må likevel lade batteriet med én gang du kommer hjem.
- Hvis du har tatt ut batteriet til MERIDA-elsykkelen fra underrøret: Pass på at verken skitt eller fuktighet kommer i nærheten av kontaktene til batteriet.
- Til elektroniske gir “reserveres” det også en restbatterikapasitet på samme måte som til belsningen. Men denne funksjonen er bare tilgjengelig når batteriet er montert, før batteriet lades ut fullstendig og ingen indikasjon lenger vises på displayet.



Integrert batteri på modeller uten lås

Ta ut batteriet

Slå av systemet.

Løsne gummileppen på den nedre enden av batteriet **(c)** og skyv beskyttelsesdekselet opp til anslaget.

Ta så av beskyttelsesdekselet forsiktig **(d)**.

Hold fast batteriet med den ene hånden så det ikke faller ned. Løsne forsiktig skruen på underrøret med det vedlagte verktøyet **(e+f)**.



Dette verktøyet er stukket inn i bakakselen som en spak og kan trekkes ut med litt kraft **(g)**.



Fortsett å holde fast batteriet. Ved å trykke på knappen på den øvre enden av batteriet kan du nå frigjøre det **(h)**.

Vipp batteriet langsomt nedover og ta det ut av den nedre holderen **(i)**.

Montering av batteriet

Sett batteriet forsiktig inn nede i holderen på underrøret.

Vipp batteriet i retning underrøret og smekk det hørbart inn i den øvre holderen **(k)**.

Sett på dekselet oppe, og til slutt lukker du gummileppen forsiktig **(c)**.



Integrert batteri på modeller med lås

Ta ut batteriet

Slå av systemet.

Løsne gummileppen på den nedre enden av batteriet **(a)** og skyv beskyttelsesdekselet opp til anslaget.

Ta så av beskyttelsesdekselet forsiktig **(b)**.

Hold fast batteriet med den ene hånden så det ikke faller ned. Lås så opp batteriet med nøkkelen **(c)**.

Fortsett å holde fast batteriet. Ved å trykke på knappen på den øvre enden av batteriet kan du nå frigjøre det **(d)**.

Vipp batteriet langsomt nedover og ta det ut av den nedre holderen **(e)**.



Montering av batteriet

Sett batteriet forsiktig inn nede i holderen på underrøret.

Vipp batteriet i retning underrøret og smekk det hørbart inn i den øvre holderen **(f)**.

Sett på dekselet oppe, og til slutt lukker du gummileppen forsiktig **(a)**.



Anvisninger om riktig håndtering av batteriet

Ta ut batteriet **(g+h)** når du ikke bruker MERIDA-elsykkelen din over lengre tid (for eksempel om vinteren). Oppbevar batteriet i et tørt rom ved temperaturer mellom -20 og +60 grader Celsius. Ladetilstanden bør da være ca. 50 % av ladekapasiteten **(i)**. Kontroller ladetilstanden hvis batteriet ikke brukes på mer enn to måneder, og lad det ev. litt innimellom **(k)**.

Bruk en tørr eller høyden litt fuktig klut til å rengjøre batterihuset. Pass samtidig på eventuelle skader på huset. Du må ikke i noe tilfelle rette strålen fra en høytrykksspyler mot batteriet, for da er det fare for at det kommer vann inn i det indre og/eller at det blir kortslutning.

Nærmere opplysninger om riktig håndtering av batteriet finner du i systemveiledningen fra motorprodusenten.



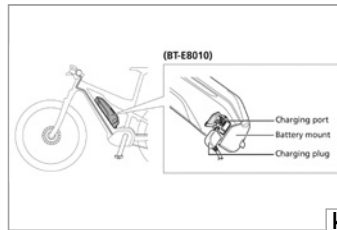
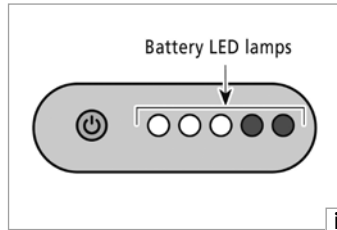
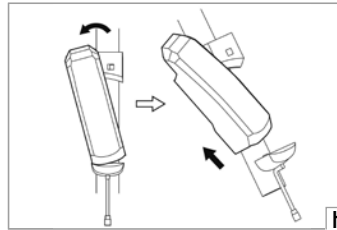
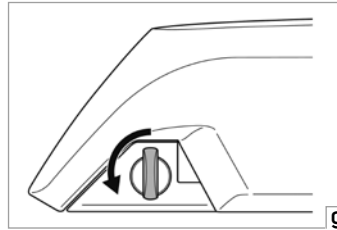
Pass på at batteriet ikke er skadet. Batteriet må aldri åpnes, tas fra hverandre eller knuses. Eksplosjonsfare!



Pass på at batteriet ikke utsettes for mekaniske støt.



Pass på at batteriet ikke blir utsatt for ild eller sterk varme. Eksplosjonsfare!



Så fremt ikke annet er tillatt av batteriprodusenten, skal batteriet lades i et tørt rom som er utstyrt med røyk- eller brannvarslere, men ikke på soverommet. Sett eller legg batteriet på et stort, ikke brennbart underlag, f.eks. av keramikk eller glass, mens det lades! Koble fra batteriet kort tid etter at det er ferdigladd.



Pass på at batteriet og laderen ikke blir fuktige eller våte under ladingen, for å utelukke elektrisk støt eller kortslutninger.



Ikke i noen tilfeller må du bruke et defekt batteri eller en defekt lader. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.



Verken batteriet eller laderen skal utsettes for direkte sollys under ladingen. Du finner mer informasjon om omgivelsestemperaturen i systemveiledningen fra motorprodusenten.



Ikke lad andre elektriske apparater med den medleverte laderen til din MERIDA-elsykkel!



Bruk av dampvasker, høytrykksspyler eller vannslange til rengjøring er ikke tillatt. Hvis vann trenger inn i det elektriske utstyret eller motoren, kan apparatene bli ødelagt. De enkelte bestanddelene i motoren kan rengjøres med en myk klut fuktet med et vanlig, nøytralt rengjøringsmiddel eller med litt vann, men ikke vaskes vått. Batteriet skal ikke bli vått og ikke dyppes i vann! Eksplosjonsfare.



Batteriet skal utelukkende lades med den medleverte laderen. Ikke bruk lader fra en annen produsent; heller ikke om støpslene fra laderen passer til ditt batteri (a). Batteriet kan varmes opp, antennes eller til og med eksplodere!



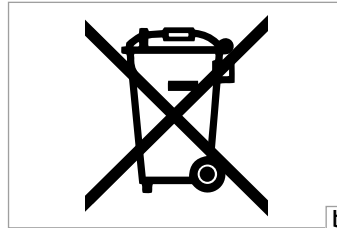
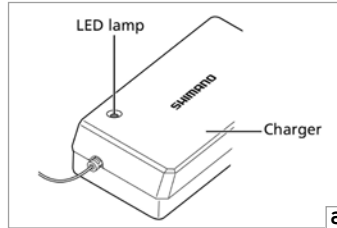
Pass på at barn ikke får tak i batteriet og laderen!



Batterier må ikke kortsluttes. De skal derfor oppbevares på en sikker plass, der batteriet ikke utilsiktet kan kortsluttes (f.eks. med et annet batteri). Pass også på at batteriet ikke lagres slik at det kan utgjøre en fare (f.eks. i en eske eller en skuff) eller kommer i kontakt med andre ledende materialer og kan kortsluttes på den måten. Legg heller ingen gjenstander (f.eks. klesplagg) på oppbevaringsstedet. Hvis du har tatt batteriet til MERIDA-elsykkelen din ut av underrøret eller fra rammen: Pass på at verken skitt eller fuktighet kommer i nærheten av kontaktene til batteriet.



Hvis du tar batteriet ut av holderen for å lade det (og lar MERIDA-elsykkelen din bli stående ute imens), bør du beskytte kontaktene, f.eks. med en plastpose, mot regn, vann, fuktighet og skitt. Hvis kontaktene til batteriet blir skitne, skal de rengjøres med en tørr klut.



Batteriene skal kun brukes i de MERIDA-elsykkelen de er bestemt for.



Til elektroniske gir "reserveres" det en restbatterikapasitet på samme måte som til belysningen. Men denne funksjonen er bare tilgjengelig når batteriet er montert, før batteriet lades ut fullstendig og ingen indikasjon lenger vises på displayet.



Pass på at batteriet ikke blir fullstendig utladet (såkalt total utladning). Dette skjer ofte når batteriet er kjørt fullstendig tomt og MERIDA-elsykkelen deretter blir satt bort noen dager. Total utladning gjør varig skade på batteriet til din MERIDA-elsykkel. Et totalt utladet batteri kan muligens bare lades igjen i unntakstilfeller og med spesielle ladere. Ta kontakt med din MERIDA-forhandler.



Lad batteriet i områder som er fullstendig beskyttet mot vær og vind.



Hvis det er nødvendig å skifte ut batteriet eller laderen (eller deler av dem), skal du utelukkende bruke originale reservedeler. Ta da kontakt med din MERIDA-forhandler.



Lad batteriet ved en temperatur mellom 0 og 40 C, helst ved romtemperatur på ca. 20 C. Batteriet skal altså f.eks. etter en sykkeltur i kulde først varmes opp før lading og etter en sykkeltur i varme først avkjøles.



Ikke kast batteriet i vanlig husholdningsavfall (b)! Batteriet skal deponeres i henhold til avfallsforskriften for batterier. Derfor må selgeren av et nytt batteri ta imot det gamle og håndtere det forskriftsmessig. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.



Ta batteriet ut av din MERIDA-elsykkel når du ikke skal bruke elsykkelen på lang tid, og hold det rent og tørt.



Ikke lad batteriet over lang tid, når det ikke blir brukt.



Litiumionbatterier har ingen minneeffekt, derfor kan du når som helst lade batteriet uten at ladekapasiteten lider. Likevel er batteriet en slitedel. Dvs. at gjentatt lading og lange brukstider gjør batteriet dårligere (effekttap).

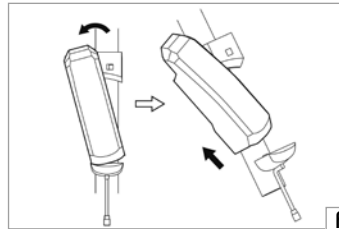
Nærmere opplysninger om riktig håndtering av batteriet finner du i systemveiledningen fra motorprodusenten.

Transport av MERIDA-elsykkel

Med bil

MERIDA-elsykler kan transporteres på eller i bil på samme måte som tradisjonelle sykler (e). Pass alltid på at MERIDA-elsykkelen er sikkert festet på eller i bilen og kontroller festet regelmessig. Dessuten bør du ta ut batteriet av MERIDA-elsykkelen (f–h) før du transporterer den på bilen. Oppbevar batteriet og ev. et avtakbart display sikkert i bilen under kjøringen for å unngå skader.

Mer informasjon finnes i kapittel "Transport av MERIDA-sykkelen" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen.



Vektfordelingen på MERIDA-elsykkelen er svært forskjellig fra vektfordelingen på sykler uten motor. En MERIDA-elsykkel er betydelig tyngre enn en MERIDA-sykkel uten motor. Dette gjør det vanskeligere å sette fra seg, skyve, løfte eller bære MERIDA-elsykkelen. Vær oppmerksom på dette også når den lastes på eller av en bil og når den lastes på et sykkelstativsystem.



Før du transporterer flere elsykler på et sykkelstativ på biltaket eller på et sykkelstativ, må du innhente informasjon om sykkelstativets godkjente totalvekt og om hvor høy kuletrykklasten på tilhengerfestet er. Vær oppmerksom på at MERIDA-elsykler har høyere vekt enn sykler uten motor. I stedet for tre sykler uten motor kan du eventuelt kun transportere én eller to MERIDA-elsykler.



Pass på at du tar av alle bevegelige og løse deler, fremfor alt batteriet, betjeningselementet og sykkelcomputeren på styret, før du transporterer sykkelen bakpå eller oppå bilen. Når du transporterer din MERIDA-elsykkel uten batteri på et sykkelstativsystem, skal kontaktene beskyttes mot væte, fuktighet og skitt, f.eks. med en plastpose.



Innhent ev. også informasjon om bestemmelsene om transport av sykler og elsykler i de landene du kjører igjennom på reisen. Det finnes forskjeller f.eks. når det gjelder merking.

Med tog/med offentlig transport

Det er generelt prinsipielt tillatt å ta med seg elsykler i kollektiv nærtrafikk, i byer finnes det imidlertid forskjellige regler. For eksempel finnes det mange steder såkalte sperretider da du ikke har lov til å ta med elsykkelen din, eller ikke har lov uten billett. Skaff deg informasjon om transportvilkårene i god tid før du har tenkt å reise!



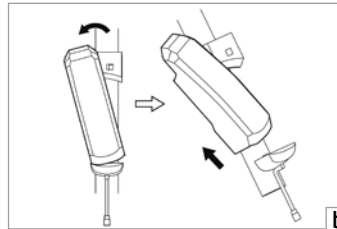
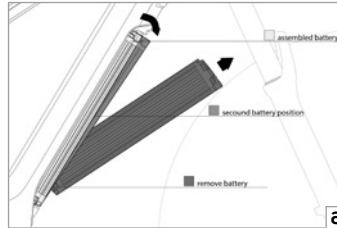
For å gjøre det lettere å stige på og av kan du ta ut batteriet (a–d).



Innhent informasjon i god tid før reisen om transportvilkårene og følg også bestemmelsene og reglene om transport av elsykler i de landene du kjører igjennom på reisen.



Før du tar med deg MERIDA-elsykkelen på ferjer eller biltog, må du innhente informasjon om transportvilkårene hos den respektive tilbydereren.



Med fly

Hvis du planlegger å transportere MERIDA-elsykkelen din med fly eller å sende den med et spedisjonsfirma, må du følge de spesielle påbudene om innpakning og merking av batterier, som gjelder som farlig gods. Henvend deg i god tid til flyselskapet, en ekspert på farlig gods eller et spedisjonsfirma.



Innhent tidlig informasjon hos flyselskapet som du vil fly med, om transport av MERIDA-elsykkelen overhodet er mulig og hvis ja, hvilke betingelser som gjelder.



For tiden er det ikke tillatt å frakte elsykel-batterier i passasjerfly. Det er imidlertid mulig at du kan ta med MERIDA-elsykkelen på reisen uten batteri og så leie et batteri på feriestedet. Innhent informasjon i god tid før reisen på begynnes, om det er mulig å leie et batteri til MERIDA-elsykkelen din.

Service og vedlikehold

Når du henter din MERIDA-elsykkel hos MERIDA-forhandleren, har han allerede montert den kjørekklar for deg. Likevel må du stille MERIDA-elsykkelen regelmessig **(e)** og la MERIDA-forhandleren gjennomføre de regelmessige vedlikeholdsarbeidene. Bare da fungerer alle deler varig.

Allerede etter 100 til 300 kilometer eller tre til seks uker eller 5 til 15 driftstimer skal den første servicen foretas. Din MERIDA-elsykkel må vedlikeholdes, da sikkerhetsrelevante skrueforbindelser og eikene setter seg eller giret blir feiljustert i løpet av innkjøringsperioden.

Denne "modningsprosessen" er ikke til å unngå. Avtal derfor med din MERIDA-forhandler et tidspunkt for å se over din nye MERIDA-elsykkel. Den første servicen har utslagsgivende påvirkning på funksjonen og levetiden til din MERIDA-elsykkel.

Etter innkjøringsperioden skal du la MERIDA-forhandleren vedlikeholde MERIDA-elsykkelen din med jevne mellomrom. Hvis du ofte sykler på dårlige veier, forkortes serviceintervallene tilsvarende den harde bruken. Et gunstig tidspunkt for den årlige servicen er om vinteren, da har MERIDA-forhandleren mye tid for deg og din MERIDA-elsykkel.

Regelmessig service og utskiftning av slitedeler i rett tid, f.eks. kjede, bremseklosser, girvaier **(f)** eller dekk, hører med til formålsmessig bruk av MERIDA-elsykkelen og påvirker derfor mangelansvaret (reklamasjonsretten) og garantien.



e



f



g



h

Vær oppmerksom på at demperelementene må vedlikeholdes regelmessig. Du finner mer informasjon i kappittene "Dempegaffler" og "Bakdemping" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen samt i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen og i veiledningene fra komponentprodusentene.

I tillegg har din MERIDA-forhandler mulighet til å installere oppdateringer av elsykkel-systemene. Dette gjør det ev. mulig å legge inn nye energisparende kjøreprogrammer som kan gi deg større rekkevidde.

Vær oppmerksom på at hjelpemotoren kan føre til større slitasje enn du er vant til. Dette gjelder for bakdekkene og ved krankmotorer for kjedet **(g)**, drev og krankhjul.



Service og reparasjoner er arbeider som en MERIDA-forhandler bør gjennomføre. Hvis service ikke blir gjennomført eller ikke gjennomføres fagmessig, kan dette føre til at deler av MERIDA-elsykkelen svikter. Fare for ulykker! Hvis du likevel vil forsøke det selv, skal du bare påta deg arbeider som du har nødvendig fagkunnskap og det passende verktøy til, f.eks. en momentnøkkel med bits.



Bruk prinsipielt bare originale reservedeler **(h) når en del må skiftes ut. Slitedeler fra andre produsenter, f. eks. bremseklosser eller dekk med en annen dimensjon kan gjøre MERIDA-elsykkelen usikker. Fare for ulykker!**



Ta ut batteriet og displayet før du foretar arbeid på elsykkelen din (f.eks. service, reparasjoner, montering, vedlikehold, arbeid på motoren etc.). Det er fare for personskade ved utilsikket aktivering av fremdriftssystemet!



Vær oppmerksom på at hjelpemotoren fører til en delvis større slitasje enn du er vant til. Dette gjelder fremfor alt for bremses og dekk og ved krankmotorer også for kjede og drev.



For din egen sikkerhets skyld skal du levere din nye MERIDA-elsykkel til MERIDA-forhandleren for en første service etter 100 til 300 km eller 5 til 15 driftstimer eller etter tre til seks uker, men senest etter tre måneder.

Vedlikehold og stell av motoren

Motor, batteri og betjeningselement eller display er med unntak av nødvendig lading av batteriet så godt som vedlikeholdsfrie.

Kjedet må av og til rengjøres for avleiret skitt og olje med en oljefuktet fille (a). Spesielle fettjernere for kjedet er ikke nødvendig, de er heller skadelige.



Påfør kjedeolje, -fett eller -voks (b) på kjedeledene som er så blanke som mulig. Drei på pedalene og drupp på rullene på innsiden av kjedet. Drei deretter kjedet flere omdreininger. La MERIDA-elsykkelen stå i noen minutter slik at smøremiddelet kan trenge inn i kjedet. Gni så det overflødig smøremiddelet av med en klut, slik at det ikke spruter eller trekker til seg uønsket skitt under syklingen.



Ikke monter nye deler eller reservedeler som ikke er bestemt for din MERIDA-elsykkel eller som setter driftsgrensene for 25 km/t tråkkehjelp og 250 W nominell effekt ut av kraft. Din MERIDA-elsykkel er da ikke lenger godkjent for bruk i veitrafikken. Du mister ev. forsikringsdekningen. Akutt fare for ulykker!



Når batteriet har nådd slutten av levetiden sin, skal batteriet ikke kastes i husholdningsavfallet (c). Lever batteriet der du kjøper det nye batteriet. Spør din MERIDA-forhandler.



Bruk av dampvasker eller høytrykksspylere til å vaske med er ikke tillatt. Hvis det trenge vann inn i elektronikken eller motoren, kan utstyret bli ødelagt. De enkelte delene i motoren (d) kan rengjøres med en myk klut fuktet med et vanlig, nøytralt rengjøringsmiddel eller med litt vann, men ikke vaskes vått. Batteriet må ikke dypes ned i vann!

Service- og vedlikeholdsintervaller

Etter innkjøringsperioden bør du få utført vedlikeholdet av din MERIDA-elsykkel med jevne mellomrom. De tidsangivelsene som er oppført i tabellen, er tenkt som holdepunkter for elsyklister som sykler mellom 1000 og 2000 km eller 50 og 100 timer i året.

Hvis du regelmessig sykler mer, eller svært mye på dårlige veier, forkortes serviceintervallene tilsvarende den hardere bruken.

Komponent	Handling	Før hver sykkeltur	Hver måned	Hvert år	Annet
Belysning	Kontrollerer funksjonen	x			
Dekk	Kontrollerer lufttrykket	x			
	Kontrollerer mønsterdybde og sidevegger		x		
Bremser (trommel-/rulle-)	Spakvending, bremseprøve når sykkelen står	x			
Bremseveiere/-klosser /-ledninger	Visuell kontroll		x		
Bremser (skive-)	Spakvending, bremseklosstykkelse, tetthet, bremseprøve når sykkelen står	x			
	Skifte bremsevæske (ved DOT-væske)			•	
Dempegaffel/bakdemper	Ta hensyn til produsentens vedlikeholdsintervaller				
Gaffel (stiv)	Kontrollere ev. skifte				• minst hvert 2. år
Indre lager	Kontrollere lagerklaring		x		
	Demontere og smøre med fett på nytt (lagerskåler)			•	
Kjede	Kontrollere ev. smøre	x			
	Kontrollere slitasje, ev. skifte ut				
Kjedegir					• f.o.m. 1000 km eller 50 driftstimer
Teleskop-setepinne	Ta hensyn til produsentens vedlikeholdsintervaller				
Krankarm	Kontrollere ev. trekke til		x		
Lakk/eloksal/karbon	Konservere				x minst hvert halvår
Hjul/eiker	Kontrollere kastfritt løp og spenning		x		
	Sentrere ev. etterstramme				• ved behov
Styre og styrestem (av aluminium og karbon)	Kontrollere ev. skifte ut				• E-MTB: hver måned • E-trekking: hvert år
Styrelager	Kontrollere lagerklaring		x		
	Smøre med fett på nytt			•	

Komponent	Handling	Før hver sykkeltur	Hver måned	Hvert år	Annet
Metalloverflater	Konservere (unntak: bremseskiver)				x minst hvert halvår
Nav	Kontrollere lagerklaring		x		
	Smøre med fett på nytt			•	
Pedaler (alle typer)	Kontrollere lagerklaring		x		
Pedaler (klikk/system)	Rense, smøre smekkmekanismen		x		
Setepinne/styrestem	Kontrollere skruer		x		
	demontere og smøre med fett på nytt				
	Karbon: ny monteringspasta (ikke fett!)			•	
Girmekanisme/girskifter	Rengjøring, smøring		x		
Hurtigkoblinger/stikkakster	Kontrollere at de sitter godt	x			
Skruer og muttere (navgir, skjermere etc.)	Kontrollere ev. trekke til		x		
Ventiler	Kontrollere at de sitter godt	x			
Vaiere (gir/bremser)	Demontere og smøre med fett			•	

De kontrollene som er merket med **x**, kan du gjennomføre selv hvis du har praktiske ferdigheter, noe erfaring og egnet verktøy, f.eks. en momentnøkkel. Hvis du skulle oppdage mangler i løpet av kontrollene, skal du omgående treffe egnede tiltak. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.

Arbeider som er merket med • bør bare gjennomføres av din MERIDA-forhandler.



For din egen sikkerhets skyld skal du levere din nye MERIDA-elsykel til MERIDA-forhandleren for en første service etter 100 til 300 km eller 5 til 15 driftstimer eller etter fire til seks uker, men senest etter tre måneder.



Du finner flere utførlige opplysninger om din MERIDA-elsykel på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Anbefalte tiltrekkingsmomenter

For å garantere driftssikkerheten på din MERIDA-elsykkel må skruforbindelsene på komponentene trekkes omhyggelig til og kontrolleres regelmessig. Best egnet er en momentnøkkel som gir fra seg et klikk eller kobler ut når ønsket tiltrekkingsmoment er nådd. Prøv deg langsomt frem nedenfra i små skritt (en halv newtonmeter) til det foreskrevne maksimale tiltrekkingsmomentet og kontroller stadig innimellom om komponenten sitter godt. Ikke overskrid det maksimale tiltrekkingsmomentet som er angitt av produsenten!

På deler som det ikke finnes angivelser for, begynner du med 2 Nm. Hold deg til de angitte verdiene og følg angivelsene på selve komponentene og/eller i veiledningene fra komponentprodusenten.

Komponent	Skruforbindelser	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Girmekanisme	Feste (på ramme/girøre)	8–10	8–10	
	Vaierklemme	5–7	4–5	
	Styreruller	3–4		
Girskifter	Feste på ramme	5–7	5–7	
	Vaierklemme	5–7	5	
Girspak	Feste på styret	5	2,5–4	
	Hulltildekning	0,3–0,5		
Bremsehåndtak	Feste på styret	6–8	5–7	6–8
Nav	Betjeningsspak for hurtigkobling	5–7,5		
	Kontramutter for lagerinnstilling ved hurtigkoblingsnav	10–25		
	Tannkranspakke – låsering	29–49	40	
Girnav	Akselmutter	30–45		
Krankarm	Krankfeste (Shimano Hollowtech II)	12–15		
	Krankfeste (Isis)		31–34	
	Krankhjulfeste (Spider)	8–11	12–14 (stål) 8–9 (aluminium)	
	Direct Mount-krankhjul eller Spider på motor	40–50		
Forseglet patronlager	Hus (firkant)	49–69		
	Hus (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35–50	34–41	
	Octalink	50–70		
Motor	Motorfeste	16		

Komponent	Skrueforbindelser	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedal	Pedalaksel	35		
Sko	Pedalplate ("Clea")	5-6		
	Knotter ("Spike")	4		

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Anbefalte tiltrekkingsmomenter for skivebremser

Komponent	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Bremseklavefeste på ramme/gaffel	6-8	9-10 (IS-adapter) 8-10 (bremseklave)	6-8
Bremsehåndtakfeste på styre			
- Én-skrue-klemme	6-8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / XLoc Hinge Clamp Bolt: 5-6 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3-4	5-7
- To-skruers-klemme		4-5	
Overfalsksruer på ledningen på håndtaket og vanlig ledning på bremseklaven	5-7	5	
Bremseledningsstuss på bremseklaven (Disc tube-ledning)	5-7		
Ekspansjonstanklokk	0,3-0,5		
Utlufting bremseklave	4-6		4-6
Utlufting bremsespak			2-4

Komponent	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Bremsekivefeste (6-hulls)	4	6,2	4-6
Bremsekivefeste (Centerlock)	40		
Bremsekloss-sikring på bremseklave			3-5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tektro.com

Disse verdiene er standardverdier fra de ovennevnte komponentprodusentene. Følg verdiene i veiledningene fra komponentprodusentene.

Disse verdiene kan ikke overføres til komponenter fra andre produsenter.



På grunn av et uoversiktlig marked for deler er det ikke mulig å forutse hvilket produkt tredjepart monterer som reserve eller ved nybygging. Det kan derfor ikke overtas noe ansvar for slike på- og ombygginger med hensyn til kompatibilitet, tiltrekkingsmomenter osv. Den som monterer eller forandrer MERIDA-elsykkelen, må sikre at sykkelen blir montert i samsvar med den nyeste tekniske utviklingen.



På noen komponenter står tiltrekkingsmomentene på selve komponenten. Bruk en momentnøkkel og ikke overskrid de maksimale tiltrekkingsmomentene! Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.



Du finner flere utførlige opplysninger om din MERIDA-elsykket på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Mangelansvar og garanti

Din MERIDA-elsykkel er samvittighetsfullt produsert, og normalt blir den levert fullstendig montert av MERIDA-forhandleren.

I løpet av de første to årene etter kjøpet har du fullt krav på det lovbestemte mangelansvaret (tidligere reklamasjonsrett). Hvis det skulle oppstå mangler, er din MERIDA-forhandler kontaktpersonen.

For å behandle reklamasjonen din friksjonsfritt, er det nødvendig at du legger fram kjøpskvitteringen og sykkelpasset. Derfor skal du ta godt vare på disse.

For å oppnå lang levetid og holdbarhet for din MERIDA-elsykkel skal du kun bruke sykkelens i henhold til bruksformålet (se kapitlene "Før den første sykkelturen" og "Formålsmessig bruk"). Vær oppmerksom på den tillatte totalvekten som er angitt i sykkelpasset. Dessuten må monteringsbestemmelsene fra produsentene (særlig tiltrekkingsmomenter for skruer) og de fastsatte vedlikeholdsintervallene overholdes.

Følg de kontrollene og arbeidene som er oppført i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen, i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen, systemveiledningen fra motorprodusenten og i veiledningene fra komponentprodusentene (se kapitlet "Service- og vedlikeholdsintervaller" i den omfattende MERIDA-bruksveiledningen), vær også oppmerksom på den eventuelt nødvendige utskiftningen av sikkerhetsrelevante komponenter som styre, brems osv.



Vær oppmerksom på at tilbehør kan ha sterk innflytelse på egenskapene til din MERIDA-elsykkel. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.



Denne regelen gjelder bare i land som har ratifisert EU-lovforbundet, f.eks. Forbundsrepublikken Tyskland. Undersøk hvilke regler som gjelder i ditt land.

Merknader om slitasje

Noen komponenter på din MERIDA-elsykkel slites på grunn av funksjonen. Hvor sterkt eller hvor raskt dette skjer, er avhengig av stell, vedlikehold og hvordan MERIDA-elsykkelen brukes (kjørelytelse, sykling i regnvær, skitt, salt osv.). MERIDA-elsykler som ofte eller alltid står utendørs, kan også bli raskere slitt fordi de er utsatt for vær og vind.

Regelmessig stell og vedlikehold forlenger levetiden. Likevel må de følgende delene skiftes ut når de har nådd slitasjegrensene:

Batteri	Håndtaksgummi
Drivkjede	Kjededrev
Bremseklosser	Kjedestagbeskyttelse
Bremsevæske (DOT)	Lyskilder
Bremsekiver	Dekk
Bremsevaierstrømper	Drev
Tetninger til fjærelementer	Setetrekk
Lageret til baktriangelet	Ruller til girmekanisme
nav og styresett	Smøremidler
Lakk og dekor	



Spør din MERIDA-forhandler etter ytterligere garantibetingelser fra produsenten av din MERIDA-elsykkel og få dem utlevert i skriftlig form.

Garanti på MERIDA-sykler

Disse garantibestemmelsene gjelder fra modellåret 2020.

For din MERIDA-sykkel finnes det produsentgaranti (fra salgsdato til første kjøper):

- Livstidsgaranti for rammebrudd for alle rammer i brukskategori 1–4
- 5 år på stive gafler til sykler i kategoriene 1–4
- 2 års garanti for rammer i kategori 5
- 2 år på alle komponenter av merket MERIDA
- Lovbestemt reklamasjonsrett for lakkeringer og dekorer under lakken

I garantitilfeller forbeholder MERIDA seg retten til å levere den respektive aktuelle etterfølgermodellen i den tilgjengelige fargen – hvis den ikke er tilgjengelig, den respektive bedre modellen.

Støtdempere, dempegafler og andre merke-tilbehørsdeler leveres ikke av MERIDA, men av de nasjonale forhandlerne til deleprodusentene.

I alle tilfeller er din MERIDA-forhandler din kontaktperson og tar imot dine spørsmål.

Produsentgarantien gjelder bare for den første kjøperen ved fremleggelse av kundens kjøpskvittering og/eller sykkelpasset, der kjøpsdato, forhandleradresse, modell og rammenummer må fremgå.

En forutsetning for garantien er at sykkelen er brukt etter formålet, serviceintervallene er overholdt samt at det utelukkende er brukt originale reserve- og/eller tilbehørsdeler og at dempesystemene er vedlikeholdt minst én gang i året av MERIDA-forhandleren.

Garantien innbefatter ikke arbeids- og transportkostnader samt følgekostnader forårsaket av defekter.

Konkurransenbruk er tillatt innenfor rammene av de respektive brukskategoriene.

Utelukket er skader på grunn av slitasje, forsømming (manglende stell og vedlikehold), velt/ulykker, overbelastning grunnet for stor last, av ufagmessig montering og behandling samt av forandring av sykkelen (påmontering og ombygging av ytterligere komponenter).

For å sikre lang levetid og holdbarhet for komponentene må produsentenes monteringsbestemmelser og de foreskrevne vedlikeholdsintervallene i denne veiledningen overholdes nøye. Garantien opphører hvis monteringsbestemmelsene og kontrollintervallene ikke overholdes. Vær oppmerksom på de kontrollene som er oppført i denne håndboken ev. den regelmessige utskiftningen av sikkerhetsrelevante deler som styre osv. som eventuelt anbefales.

Disse garantibestemmelsene er frivillige ytelser fra MERIDA. Ut over dette kan kjøperen ha flere lovbestemte rettigheter som varierer fra land til land. Spør helst din MERIDA-forhandler.

Vær oppmerksom på at garantien for ramme og stive gafler på modeller i kategoriene 1–5 begrenses til 2 år ved næringsbruk.



Ved spørsmål skal du henvende deg til din nasjonale distributør, som du finner adressen til på www.merida.com

Veiledning for bytte av komponenter på CE-merkede elsykler med tråkkehjelp opptil 25 km/t

KATEGORI 1	KATEGORI 2	KATEGORI 3*	KATEGORI 4	KATEGORI 5
<p>Komponenter som bare kan byttes etter godkjenning fra sykkelprodusenten/systemtilbyderen</p> <ul style="list-style-type: none"> > Motor > Sensorer > Elektronisk styring > Elektriske ledninger > Betjeningsenhet på styret > Display > Batteripakke > Lader <p><small>Layout: zedler.de Utgave: 08.05.2018</small></p>	<p>Komponenter som bare kan byttes etter godkjenning fra sykkelprodusenten</p> <ul style="list-style-type: none"> > Ramme > Bakdemper > Stiv gaffel og dempegaffel > Hjul til navmotor > Bremsesystem > Bremseskiver (felgbremser) > Bagasjebrett (Bagasjebrett bestemmer umiddelbart lastfordelingen på sykkel. Både negative og positive forandringer gir potensielt andre kjøreegenskaper enn implisert av produsenten) 	<p>Komponenter som kan byttes etter godkjenning fra sykkel- eller deleprodusenten</p> <ul style="list-style-type: none"> > Krankarm (Når avstanden krankrammesentrum (Q-faktor) overholdes) > Hjul uten navmotor (Når ETRTO overholdes) > Kjede/tannrem (Når den originale bredden overholdes) > Felgbånd (Felgbånd og felger må være avstemt til hverandre. Endrede kombinasjoner kan føre til at felgbåndet forskyves og dermed til at slangen skades) > Dekk (Den kraftigere akselerasjonen, den ekstra vekten og mer dynamisk kjøring i kurver gjør det nødvendig å bruke dekk som er godkjent til bruk på elsykkel. Samtidig gjelder det å ta hensyn til at ETRTO overholdes) > Bremseveiere/bremseledninger > Bremseskiver (skive-, rulle-, trommelbrems) > Styre-/styrestem-enhet (I den grad vaier- og/eller ledningslengdene ikke må endres. Innenfor de originale vaierlengdene bør det være mulig å endre sitteposisjon for syklisten. I tillegg forandres lastfordelingen på sykkel i betydelig grad og fører potensielt til kritiske styreegenskaper) > Sete og setepinneenhet (Når forskyvningen bakover i forhold til standard-/original-plasseringen ikke er større enn 20 mm. Også her fører en endret lastfordeling utenfor det fastsatte justeringsområdet ev. for kritiske styreegenskaper. Samtidig spiller også lengden på setestengene i seterammen og setets form en rolle) > Lykt (Lykter er konstruert for en bestemt spenning som må passe til sykkelens batterier. I tillegg skal den elektromagnetiske kompatibiliteten (EMC) sikres, der lykten kan utgjøre en del av den potensielle støysendingen) 	<p>Komponenter som det ikke er nødvendig med noen spesiell godkjenning for</p> <ul style="list-style-type: none"> > Styrelager > Indre lager > Pedaler (Når pedalen ikke er bredere enn standard-/original-bruksområdet) > Girskifter > Girmekanisme (Alle girkomponenter må passe til antallet girtrinn og være innbyrdes kompatible) > Girspak/vrihåndtak > Girvaiere og strømper > Krankhjul/remskive/tannkrans (Når antallet tenner og diameteren er lik serie-/original-bruksområdet) > Skjedekasse > Skjerner (Når bredden ikke er mindre enn serie-/original-delene, og avstanden til dekket er min. 10 mm) > Eiker > Slange av samme type og samme ventili > Dynamo > Baklys > Refleks > Eikerefleks > Støtte > Håndtak med skrukeklemme > Klokke 	<p>Særlige anvisninger ved montering av tilbehør</p> <ul style="list-style-type: none"> > Bukkestyre (bar ends) er tillatt, så fremt fagmessig montert forover (Lastfordelingen må ikke endres graverende) > Bakspeil er tillatt. > Batterilykt er tillatt iht. sykkelforskriften. > Tilhengere er bare tillatt etter godkjenning fra sykkelprodusenten. > Barneseter er bare tillatt etter godkjenning fra sykkelprodusenten. > Frontkurver anses som kritiske på grunn av den udefinerede lastfordelingen. Bare tillatt etter godkjenning fra sykkelprodusenten. > Sykkelvesker og toppbokser er tillatt. Vær oppmerksom på tillatt totalvekt, maks. belastning av bagasjebrettet og korrekt lastfordeling. > Fastmontert værbeskyttelsesutstyr er bare tillatt etter godkjenning fra sykkelprodusenten. > Bagasjebrett foran og bak er bare tillatt etter godkjenning fra sykkelprodusenten.

* **Merknad om kategori 3:** En godkjenning fra deleprodusenten kan bare gis hvis komponenten på forhånd er tilstrekkelig testet i henhold til sitt formål og de tilsvarende standardene, og det er gjennomført en risikoanalyse.

Dette er oversettelsen av den originale veiledningen, utarbeidet av ZIV, VSF og BIV (Bundesinnungsverband für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk [det tyske forbundet for sykkelmekanikerhåndverket]) i samarbeid med Zedler-Institut, oppdatert 2018. I tillegg misforståelser gjelder den tyske original-versjonen (Leitfaden für den Bauteiltausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes / Pedelecs mit einer Tritunterstützung bis 25 km/h).

Ved utarbeidelsen av denne veiledningen har eksperter fra følgende forbund/bedrifter deltatt (i alfabetisk rekkefølge):



Veiledning: **Verdt å vite om trimming av elsykler**

Elsykler er begrenset til en varig nominell effekt på 250 watt og en konstruksjonsmessig topphastighet med elektrisk tråkkhjelp på 25 km/t. **Bare da er de trafikkrettslig likestilt med vanlige sykler (iht. den norske forskriften om krav til sykkel).**

Enhver økning av effekten og/eller den konstruksjonsmessige hastigheten ut over denne grensen fører til at sykkelen blir et motorkjøretøy og regnes som moped.

Layout: zedler.de
Utgave: 07/2018



Dette er oversettelsen av den originale veiledningen, utarbeidet av ZIV, VSF og BIV (Bundesin-nungsverband für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (det tyske forbundet for sykkelmekanikerhåndverket)) i samarbeid med Zedler-Institut, oppdatert 2018. I tilfelle misforståelser gjelder den tyske original-versjonen (Leitfaden: Wissenswertes über Tuning von Pedelecs/E-Bikes 25).

Dette har som følge:

- > Krav om godkjenning og registrering
- > Førerkortplikt (klasse avhengig av topphastighet)
- > Forsikringsplikt
- > Hjelpåbud
- > Forbud mot å kjøre på sykkelstier
- > Påbud om utstyr som speedometer, lys, bremselys, blinklys

Mulige rettslige konsekvenser for bruker ved trimming:

- > Politisak og bot
- > Straffebud (§§ 24 og 31 veitrafikkloven: kjøring uten førerkort; forsikringsavtaleloven: brudd på forsikringsplikten)
- > **OBS: Ved gjentakelse eventuelt ubetinget fengsel!**
- > Ved brudd på § 24 i veitrafikkloven: Inndragelse av førerrett
- > Tap av forsikringsdekning (ansvarsforsikringen i innboforsikringen)
- > Tap av mangelansvar og reklamasjonskrav
- > Tap av førerrett
- > Regelmessig delt skyld ved ulykke

Mulige rettslige konsekvenser for forhandler ved trimming:

- > Medvirkning til straffbar handling, deltakelse i en forseelse
- > Forhandlers ansvar for person- og tingskader
- > Tap av bedriftsansvarsforsikringens dekning

Ved utarbeidelsen av denne veiledningen har eksperter fra følgende forbund/bedrifter deltatt (i alfabetisk rekkefølge):



velotech.de
tests • consulting • certificates

VSF

zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles

ZIV
Deutscher Inhaber-Verband

Serviceintervaller



1. Service – Senest etter 100–300 kilometer eller 5–15 driftstimer eller etter tre måneder fra salgsdato

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

2. Service – Senest etter 2000 kilometer eller 100 driftstimer eller etter ett år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

3. Service – Senest etter 4000 kilometer eller 200 driftstimer eller etter to år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

4. Service – Senest etter 6000 kilometer eller 300 driftstimer eller etter tre år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

5. Service – Senest etter 8000 kilometer eller 400 driftstimer eller etter fire år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

6. Service – Senest etter 10 000 kilometer eller 500 driftstimer eller etter fem år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

7. Service – Senest etter 12 000 kilometer eller 600 driftstimer eller etter seks år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

8. Service – Senest etter 14 000 kilometer eller 700 driftstimer eller etter sju år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

9. Service – Senest etter 16 000 kilometer eller 800 driftstimer eller etter åtte år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

10. Service – Senest etter 18 000 kilometer eller 900 driftstimer eller etter ni år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

11. Service – Senest etter 20 000 kilometer eller 1000 driftstimer eller ti år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

12. Service – Senest etter 22 000 kilometer eller 1100 driftstimer eller 11 år

Ordrenr.: _____ Dato: _____

Utskiftede eller reparerte deler:

Stempel og underskrift
av MERIDA-forhandleren: _____

Sykkelpass

Rammeetikett

Fremdriftssystem: Krankmotor

Batterimodell integrert ekstern

Nøkkelnr.

Bakdemper

(Produsent/modell)

Rammeform

Rammestørrelse

Hjul- eller
dekkdimensjon

Særegenheter

(Tips for MERIDA-forhandleren: Kopier sykkelpasset og legg kopien i kundearkivet.)

Formålsmessig bruk

Bruk i henhold til

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Kategori 0 | <input type="checkbox"/> Kategori 3 |
| <input type="checkbox"/> Kategori 1 | <input type="checkbox"/> Kategori 4 |
| <input type="checkbox"/> Kategori 2 | <input type="checkbox"/> Kategori 5 |

Tillatt totalvekt

MERIDA-sykkel, syklist og bagasje _____ kg

Tillatt belastning av bagasjebrettet uten _____ kg

Barnesete tillatt ja nei

Tilhenger tillatt ja nei

Bremsepak

Høyre spak

- forbrems
 bakbrems

Venstre spak

- forbrems
 bakbrems

Bremsetilordning



Les kapittelet "Før den første sykkelturen" i denne oversettelsen av den originale MERIDA-bruksveiledningen.

Stempel og underskrift av MERIDA-forhandleren

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.
PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51
D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com