

MERIDA

ÖVERSÄTTNING AV BRUKSANVISNING I ORIGINAL

ELCYKLAR

(ELASSISTERADE CYKLAR)

EN 15194

Läs åtminstone sidorna 4 - 15 före första cykelturen!

Gör funktionskontrollen på sidorna 16 - 18 före varje cykeltur!

Läs särskilt kapitlet "Korrekt användning", kontrollintervallerna och cykelpasset!



Ram:

- 1 Överrör
- 2 Diagonalrör
- 3 Sadelrör
- 4 Kedjestag
- 5 Sadelstag
- 6 Styrrör
- 7 Stötdämpare

- a Motor
- b Batteri
- c Display och manöverenhet

Dämpad gaffel:

- I Gaffelkrona
- II Innerben
- III Ytterben
- IV Gaffelände



Ram:

- 1 Mittrör
- 2 Sadelrör
- 3 Kedjestag
- 4 Sadelstag
- 5 Styrrör

- a Motor
- b Batteri
- c Display och manöverenhet

Dämpad gaffel:

- I Gaffelkrona
- II Innerben
- III Ytterben
- IV Gaffelände



Översättning av MERIDA-bruksanvisning i original

I denna översättning av MERIDA-bruksanvisningen i original går vi igenom följande elcykeltyper:

Elcykel/elassisterade cykel/EPAC

**a****b****c****d**

Läs också alltid de omfattande MERIDA-bruksanvisningarna, bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet och bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna. Den här översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original regleras av europeisk lagstiftning. Om MERIDA-elcyklar levereras utanför Europa måste tillverkaren eventuellt bifoga ytterligare dokument.



Håll dig uppdaterad på
www.merida-bikes.com

Kontaktinformation:

2:e upplagan, juli 2021

Med reservation för ändringar av tekniska detaljer jämfört med bruksanvisningens text och bilder.

© Särtryck, översättning och kopiering eller annan ekonomisk användning, även delvis och på elektroniska media, är inte tillåtet utan skriftligt tillstånd i förväg från Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Text, koncept, fotografi och grafisk gestaltning
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Innehållsförteckning



Information om denna översättning av MERIDA-bruksanvisningen i original	3
Allmän säkerhetsinformation	4
Korrekt användning	6
Kategorier	8
Tillåten totalvikt	11
Användning med cykelkärra	11
Före första cykelturen	12
Före varje cykeltur	16
Efter en vurpa	19
Snabbkopplingar och genomgående axlar	22
Snabbkopplingar	22
Säker montering av delar med en snabbkoppling	23
Genomgående axlar	24
Information om montering av hjul med genomgående axlar	24
Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten	25
Ställa in rätt sadelhöjd	26
Ställa in styrhöjden	27
Justerbara styrstammar	29
Styrstammar för gänglösa system, s.k. Aheadset®-system	29
Korrigerar sittlängd och ställa in sadelns lutning	30
Förskjuta sadeln i längdled och vågrätt	30
Justera avståndet till bromsreglagen	32
Justera lutningen för styre och bromsreglage	33
Bromssystem	35
Växlar	36
Dämpade gafflar	37
Dämpat bakparti	38

Information om cykling med MERIDA-elcykeln	39
Cykla med elassistans	39
Räckvidd – tips för längre sträckor	41
Cykla utan elassistans	42
Integrerat batteri på modeller utan lås	43
Ta ut batteriet	43
Montera batteriet	43
Integrerat batteri på modeller med lås	44
Ta ut batteriet	44
Montera batteriet	44
Information om korrekt hantering av batteriet	45
Transport av MERIDA-elcykeln	47
Med bil	47
Med tåg och kollektivtrafik	48
Med flyg	48
Service och underhåll	49
Underhåll och skötsel av drivsystemet	50
Service- och underhållsintervaller	51
Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar	53
Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar för skivbromsar	54
Reklamationsrätt och garanti	56
Information om slitage	56
Garanti för MERIDA-cyklar	57
Riktlinjer för byte av delar på CE-märkta elcyklar med motorassistans upp till 25 km/h	58
Riktlinjer: Information om trimning av elcyklar 25	59
Kontrollintervaller	60
Cykelpass	63

Information om denna översättning av MERIDA-bruksanvisningen i original

Bilderna på de främre sidorna i denna översättning av MERIDA-bruksanvisningen i original visar exempel på typiska MERIDA-elcyklar (**e+f**). En av dessa MERIDA-elcyklar motsvarar den MERIDA-elcykel som du har köpt. Nu för tiden finns det många elcykeltyper som har tagits fram för olika användningsområden och som har passande utrustning (**g+h**).

De cyklar som i den europeiska standarden SS-EN 15194 kallas elassisterade cyklar eller EPAC-cyklar kallas i denna översättning av MERIDA-bruksanvisningen i original för elcyklar. En närmare beskrivning av de olika typerna av elassisterade cyklar finns i kapitlet "Korrekt användning".

I denna översättning av MERIDA-bruksanvisningen i original används i allmänna beskrivningar begreppet "cykel" när citycyklar, crosshybrider, mountainbikes och elcyklar avses.

Beakta särskilt följande symboler:



Denna symbol hänvisar till en möjlig livsfara eller fara för din hälsa om uppmaningarna inte följs eller försiktighetsåtgärderna inte vidtas.



Denna symbol varnar för felaktigt uppträdande som kan leda till materiella skador eller skador på miljön.



Denna symbol hänvisar till information om hanteringen av produkten eller en del av bruksanvisningen som är extra viktig.

Eventuella konsekvenser som beskrivs upprepas inte alltid i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original när dessa symboler används i texten.

Bruksanvisningen innehåller ingen information om hur en MERIDA-elcykel monteras ihop av enskilda delar eller hur en delmonterad MERIDA-elcykel görs körklar.

Denna översättning av MERIDA-bruksanvisningen i original gäller endast för de här visade cykeltyperna.

Denna översättning av MERIDA-bruksanvisning i original är en extra bruksanvisning med fokus på elcyklar. Tillsammans med bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet och den omfattande, typspecifika allmänna MERIDA-bruksanvisningen utgör den ett system.

Den här översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original uppfyller tillsammans med övriga bruksanvisningar kraven enligt ISO-standard 4210-2, EN 15194 för Cyklar – Elassisterade cyklar – EPAC (electrically power assisted cycles) samt maskindirektivet 2006/42/EG.

Allmän säkerhetsinformation

Kära MERIDA-kund!

Genom köpet av denna MERIDA-elcykel **(a+b)** har du bestämt dig för en kvalitetsprodukt. Din nya MERIDA-elcykel består av noggrant utvecklade och tillverkade delar som är sammanställda med god sakkunskap. Din MERIDA-återförsäljare har monterat den och gjort en funktionskontroll. Du kan därför cykla iväg direkt med glädje och en säker känsla.

I den här bruksanvisningen har vi sammanställt en mängd tips för användningen av MERIDA-elcykeln och värdefull kunskap om cykel- och elcykelteknik, underhåll och skötsel. Läs därför översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original noga. Det lönar sig även om du har cyklat hela livet. Cykeltekniken har genomgått en snabb utveckling under de senaste åren **(c+d)**.

Innan du cyklar iväg med din nya MERIDA-elcykel första gången bör du därför åtminstone läsa kapitlet "Före första cykelturen".

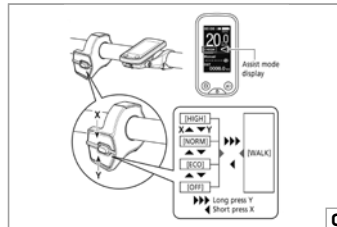
För att få ut mer glädje av din MERIDA-elcykel och öka säkerheten bör du alltid genomföra minst den funktionskontroll som beskrivs i kapitlet "Före varje cykeltur" innan du sätter dig på cykeln.



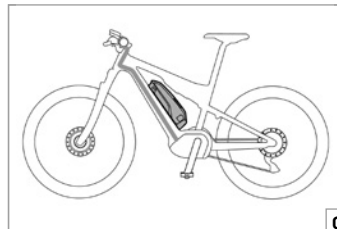
a



b



c



d

Alla kombinationsmöjligheter av cykel- och elcykelmodeller och delar skulle inte få plats även om bruksanvisningen vore lika tjock som ett lexikon. Därför är denna översättning av MERIDA-bruksanvisningen i original inriktad på din nya MERIDA-elcykel och de vanligaste delarna, och presenterar den viktigaste informationen och varningarna. Som komplement finns det i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet viktig information och viktiga varningar för hantering av din nya MERIDA-elcykel.

Vid de utförligt beskrivna inställnings- och underhållsarbena är det viktigt att du tänker på att anvisningarna och informationen endast gäller för denna MERIDA-elcykel.

Råden gäller inte för andra cykel- eller elcykeltyper. På grund av det stora antalet modeller och ändringar kan de beskrivna arbetsmomenten vara ofullständiga. Läs också alltid den omfattande MERIDA-bruksanvisningen samt bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet och bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Tänk på att vissa delar av bruksanvisningarna kan behöva förtydligas beroende på din erfarenhet och skicklighet. Vissa arbetsmoment kräver extra (special-)verktyg eller extra instruktioner. Den här bruksanvisningen kan inte förmedla all kunskap som en cykelmekaniker har.



Beakta de omfattande MERIDA-bruksanvisningarna, bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet, bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna samt motsvarande webblänkar.

Innan du tar din första cykeltur vill vi ta upp ett par punkter som är viktiga för alla cyklister: Cykla aldrig utan hjälm **(e)** och glasögon. Använd alltid ljusa kläder som passar för cykling, med tåtsittande byxor eller ett band som håller in dem samt skor som passar till det aktuella pedalsystemet **(f)**. Cykla alltid hänsynsfullt i trafiken och följ trafikreglerna för din egen och andras säkerhet.

Bruksanvisningen kan inte lära dig att cykla på denna elcykel. Det är viktigt att du är medveten om att cykling på en elcykel kan vara farligt och att du alltid måste ha din MERIDA-elcykel under kontroll. Tänk redan från första metern att du förflyttar dig snabbare än med en normal cykel och att en elcykel i regel är tyngre än en vanlig cykel, vilket påverkar hanteringen. Gå vid behov en nybörjarkurs för elcykling som erbjuds på vissa platser.



e



f



g



h

Precis som i andra sporter kan man skada sig när man cyklar på en elcykel. När du sätter dig på din elcykel måste du vara medveten om och acceptera detta. Tänk på att en elcykel normalt sett inte har samma säkerhetsutrustning som en bil (t.ex. kaross eller krockkud-dar). Cykla därför alltid försiktigt och respektera dina medtrafikanter.

Cykla aldrig när du är påverkad av läkemedel, droger eller alkohol eller om du är trött. Skjutsa aldrig andra personer på din MERIDA-elcykel (förutom på tandem-cyklar) och håll alltid båda händerna på styret.

Följ gällande lagar för cykling med MERIDA-elcykel i skog och mark samt på allmän väg. Reglerna skiljer sig åt mellan olika länder. Respektera naturen när du cyklar i skogen och på ängar. Cykla endast på skyltade och anlagda vägar.

Tänk på att du rör dig framåt snabbt och tyst med din MERIDA-elcykel **(g+h)**. Undvik att skrämra fotgängare eller andra cyklister. Gör dem vid behov uppmärksamma på att du kommer med hjälp av ringklockan och sänk farten för att undvika olyckor. Bekanta dig med din MERIDA-elcykel. Mer information finns i kapitlet "Information om cykling med MERIDA-elcykeln".

De juridiska bestämmelserna för cykling med din MERIDA-elcykel finns i efterföljande översikt.

Motorassistsans:	Upp till max. 25 km/h
Hjälm tvång:	Rekommenderat (e)
Krav på körkort eller förarbevis för moped:	Nej
Typgodkännande eller EU-typgodkännande:	Nej
Registreringsskylt:	Nej
Användning på cykelväg:	Ja, när cykelväg finns
Fordonsklass:	Cykel
Åldersgräns:	Nej
Barnsits:	Tillåtet (jmf. kapitlet "Kategorier" och "Tillåten totalvikt")
Cykelkärra (barn):	Tillåtet



Cykelpass

Korrekt användning

kategori 1 kategori 2
 kategori 3 kategori 4
 kategori 5

Tillåten totalvikt: _____ kg

Tillåten totalvikt med packning: _____ kg

Barnsits tillåtet: Ja Nej

Cyklornas tillstånd: Ja Nej

Barnsits **Barnsits** **Barnsits**
 Innehåller: Ja Nej
 Innehåller: Ja Nej
 Innehåller: Ja Nej

Läs kapitlet "För- och tillåtelset" i användnings- och
 MERIDA-ansvarspolisregler.

Skript och underdel till MERIDA-aktiveringsprogram

Riktlinjer för höga av delar på CE-märkta elcyklar med motorassistsans upp till 25 km/h

Bestämning	REKOMMENDATION	KATEGORI 1	KATEGORI 2	KATEGORI 3	KATEGORI 4	KATEGORI 5
Motorassistsans	Upp till max. 25 km/h	Upp till max. 25 km/h	Upp till max. 25 km/h	Upp till max. 25 km/h	Upp till max. 25 km/h	Upp till max. 25 km/h
Hjälm tvång	Rekommenderat	Rekommenderat	Rekommenderat	Rekommenderat	Rekommenderat	Rekommenderat
Krav på körkort eller förarbevis för moped	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Typgodkännande eller EU-typgodkännande	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Registreringsskylt	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Användning på cykelväg	Ja, när cykelväg finns	Ja, när cykelväg finns	Ja, när cykelväg finns	Ja, när cykelväg finns	Ja, när cykelväg finns	Ja, när cykelväg finns
Fordonsklass	Cykel	Cykel	Cykel	Cykel	Cykel	Cykel
Åldersgräns	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Barnsits	Tillåtet (jmf. kapitlet "Kategorier" och "Tillåten totalvikt")	Tillåtet (jmf. kapitlet "Kategorier" och "Tillåten totalvikt")	Tillåtet (jmf. kapitlet "Kategorier" och "Tillåten totalvikt")	Tillåtet (jmf. kapitlet "Kategorier" och "Tillåten totalvikt")	Tillåtet (jmf. kapitlet "Kategorier" och "Tillåten totalvikt")	Tillåtet (jmf. kapitlet "Kategorier" och "Tillåten totalvikt")
Cykelkärra (barn)	Tillåtet	Tillåtet	Tillåtet	Tillåtet	Tillåtet	Tillåtet



Tänk på att det finns olika typer av elcyklar/E-MTB som regleras av olika lagstiftning. Kontrollera därför alltid dekalen **(f)** på elcykeln/E-MTB:n eller i cykelpasset **(g)** för information om vilken kategori som din MERIDA-elcykel/E-MTB ingår i. Beakta vad den här klassificeringen medför för regler på allmän väg men också i terräng.



Beakta alltid vilken kategori **(f)** som din MERIDA-elcykel/E-MTB ingår i. Beroende på kategori avgörs vilka underlag som den får användas på och vilken typ av cykling som din MERIDA-elcykel/E-MTB är lämplig för. Mer information finns i kapitlet "Kategorier" samt den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och cykelpasset. Fråga din MERIDA-återförsäljare om du är osäker på vilken kategori som din MERIDA-elcykel/E-MTB ingår i.



Gör inga förändringar eller manipulationer ("trimning") på din MERIDA-elcykel/E-MTB. Olycksrisk! Förändringar eller manipuleringar leder till att din MERIDA-elcykel/E-MTB inte längre är godkänd och därigenom olaglig. Detta har rättsliga följder, t.ex. körning utan försäkring, vilket kan leda till böter eller fängelse. Dessutom gäller inte längre garantin och din privata ansvarsförsäkring. Du får inte längre använda din MERIDA-elcykel/E-MTB på allmän väg (se trafikförordningen). Mer information finns i kapitlet "Riktlinjer: Information om trimning av elcyklar 25" **(h)**.



Användning av en elcykel eller E-MTB av barn under 14 år rekommenderas inte.



Mer information om korrekt användning av din MERIDA-elcykel/E-MTB samt om max. tillåten totalvikt (cyklist, elcykel och packning) finns på dekalen på elcykeln, cykelpasset och i kapitlen "Före första cykelturen" och "Tillåten totalvikt".



Information om användning av cykelkärror (a) och barnsitsar på din MERIDA-elcykel/E-MTB finns i kapitlet "Användning med cykelkärra" och i cykelpasset.



Läs alltid även den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet som du fått av din MERIDA-återförsäljare.



Spara den här översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original och lämna den till den nya användaren om du säljer, hyr ut eller på annat sätt överlämnar din MERIDA-elcykel/E-MTB.



Föreskrifterna och bestämmelserna för elcyklar/E-MTB förändras löpande. Följ med i media så att du vet om reglerna ändras.



Vi rekommenderar starkt att du tecknar en privat ansvarsförsäkring. Se till att din försäkring täcker skador när du cyklar med cykeln resp. elcykeln. Kontakta ditt försäkringsbolag.



Kategorier

Kategorin för din MERIDA-elcykel/E-MTB anges på den orangefärgade dekalen (b) på överröret.

Tänk på:

Ju högre kategori som din MERIDA-elcykel/E-MTB har, desto mer påverkar din skicklighet (c) livslängden för din MERIDA-elcykel/E-MTB. Om du cyklar på fel sätt är defekter på MERIDA-elcykeln/E-MTB:n möjliga även i godkänd terräng. Även om höjden är lägre än den höjd som anges i respektive kategori, kan följden bli defekter på din MERIDA-elcykel/E-MTB på grund av bristande cykelteknik eller underlaget.



MERIDA-elcyklar/E-MTB är på grund av sin konstruktion och utrustning inte alltid avsedda för att användas på allmän väg. Före användning på allmän väg måste du montera föreskriven utrustning (d), som medföljer din MERIDA-elcykel/E-MTB. Följ alltid trafikreglerna när du cyklar på allmän väg. Mer information finns i kapitlet "Gällande lagstiftning för cykling på allmän väg" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen.



Information om användning av cykelkärra och tillåten totalvikt finns i kapitlen "Tillåten totalvikt" och "Användning med cykelkärra".

Kategori 1 "Road"

MERIDA-elcyklar i kategorin "Road" (**e**) är avsedda för användning på vägar och cykelvägar med asfalterat underlag, där hjulen hela tiden är i kontakt med marken. MERIDA-elcyklar i denna kategori är inte avsedda för användning i terräng eller för touring och resor.

Följ alltid gällande trafikregler när du cyklar på allmän väg.

Kategori 2 "Cross"

MERIDA-elcyklar i kategorin "Cross" (**f**) är avsedda för användning på anlagda vägar, d.v.s. för asfalterade vägar och cykelvägar eller grusvägar med finmakadam, sand eller jord, avsedda för cykling. Hjulen har normalt sett kontakt med körbanan.

Cykling nerför en kant i sällsynta fall är tillåtet upp till max. 15 centimeter höjd.



Kategori 3 "XC + TRAIL"

MERIDA-elcyklar i kategorin "Cross Country (XC) + Trail" (**g**) är avsedda för komplicerad terräng. Elcyklar i denna kategori får användas på asfalterade vägar och cykelvägar eller grusvägar med finmakadam, sand eller jord, avsedda för cykling. Dessutom får elcyklar i denna kategori användas på vägar och tekniska avsnitt med rötter, stenar, rännor eller löst underlag. På officiella MTB-banor är hopp med särskilda landningsytor tillåtna upp till 60 cm höjd.

Användning i cykelparker på lämpliga sträckor, som t.ex. "flowtrails" är tillåtet så länge sträckorna inte har några egenskaper som faller i högre kategorier eller som elcyklar i denna kategori inte är godkända för.

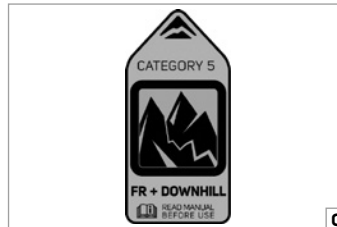
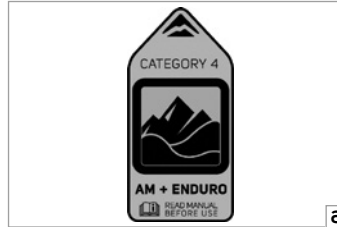
Särskilt vid hopp kan oerfarna cyklister landa felaktigt. De krafter som elcykeln då utsätts för kan vara betydligt högre än de som förekommer vid korrekt landning. Detta kan leda till materiella skador och personsador. Vi rekommenderar att du går en kurs i cyklingsteknik. Vid regelbunden användning i cykelparker bör du låta din MERIDA-återförsäljare kontrollera din MERIDA-elcykel oftare än vad som anges i service- och underhållsintervallen.

Kategori 4 "AM + Enduro"

MERIDA-elcyklar i kategorin "All Mountain (AM) + Enduro" **(a)** är avsedda för komplicerad terräng. Utöver användning på vägar och tekniska avsnitt **(b)** med rötter, stenar, rännor och löst underlag, får elcyklar i denna kategori användas i extrem terräng med bergiga sektioner.

Hopp på officiella MTB-banor med särskilda landningsytor är tillåtna upp till 1,2 m höjd.

Användning i cykelparker på lämpliga sträckor är tillåtet så länge sträckorna inte har några egenskaper som faller i högre kategorier eller som elcyklar i denna kategori inte är godkända för. Särskilt vid hopp kan oerfarna cyklisterna landa felaktigt. De krafter som elcykeln då utsätts för kan vara betydligt högre än de som förekommer vid korrekt landning. Detta kan leda till materiella skador och personskador. Vi rekommenderar att du går en kurs i cyklingsteknik. Vid regelbunden användning i cykelparker bör du låta din MERIDA-återförsäljare kontrollera din MERIDA-elcykel oftare än vad som anges i service- och underhållsintervallen.



Kategori 5 "FR + Downhill"

MERIDA-elcyklar i kategorin "Freeride (FR) + Downhill" **(c)** är avsedda för komplicerad terräng. Utöver användning på vägar och tekniska avsnitt med rötter, stenar, rännor och löst underlag, får elcyklar i denna kategori användas i extrem terräng med bergiga sektioner **(d)**.

Hopp på officiella MTB-banor med särskilda landningsytor är tillåtna över 1,2 m höjd.

Elcyklar i kategorin är godkända för omfattande användning i cykelparker.

Särskilt vid hopp kan oerfarna cyklisterna landa felaktigt. De krafter som elcykeln då utsätts för kan vara betydligt högre än de som förekommer vid korrekt landning. Detta kan leda till materiella skador och personskador. Vi rekommenderar att du går en kurs i cyklingsteknik. Vid regelbunden användning i cykelparker bör du låta din MERIDA-återförsäljare kontrollera din MERIDA-elcykel oftare än vad som anges i service- och underhållsintervallen.

Tillåten totalvikt

Tillåten totalvikt anges på typskylten på din MERIDA-elcykel **(e+f)**.

Tillåten totalvikt är sammansatt på följande sätt:

- Vikt cyklist (kg)
- + Vikt elcykel (kg)
- + Vikt packning (kg)
- + Totalvikt cykelkärria med last och/eller personer (vid behov) (kg)
- = Tillåten totalvikt (kg)

Din MERIDA-elcykels vikt är normalt sett angiven på typskylten på din MERIDA-elcykel. Om inte, ligger vikten från fabrik under 25 kg. Utgå från att MERIDA-cykeln väger 25 kg i detta fall vid beräkningen av totalvikten. Exakta uppgifter finns dessutom på www.merida-bikes.com

Användning med cykelkärria

Din MERIDA-elcykel är godkänd för användning med cykelkärria **(g)** för att transportera last och barn.

Upp till två barn kan transporteras i speciella cykelkärria som dras bakom cykeln.



Beakta alltid följande punkter vid användning av en cykelkärria:

- Cykelkärria med sin faktiska vikt inkl. last betraktas som en del av den tillåtna vikten för din MERIDA-elcykel. Se beräkningsformeln i kapitlet "Tillåten totalvikt".
- Cykelkärrias koppling får endast monteras på bakaxeln eller vid speciella fästen på gaffeländan (t.ex. HDT-fäste).
- Infästning av cykelkärrias koppling på ramrören, kedjestagen eller sadelstolpen är **inte tillåtet**.
- Om originalaxeln måste bytas på en genomgående axel för att fästa cykelkärrias koppling eller om en adapter ska klämmas fast med originalaxeln måste axelgångens och axelmutterns gänga överlappa helt.
- Bytesaxlarna måste uppfylla de tekniska specifikationerna för MERIDA-originalaxeln (infästningsbredd, gängstigning och gänglängd, material och diameter).
- Om belysningsdelar på din MERIDA-elcykel täcks över av cykelkärria måste motsvarande belysning monteras synligt på cykelkärria. Fäst en batterilampa bak om du ska cykla när det är mörkt.

- Den tillåtna max. hastigheten som anges av tillverkaren av cykelkärnan måste följas. Läs bruksanvisningen från tillverkaren av cykelkärnan.
- Personer får endast transporteras i cykelkärnor som är godkända för detta.



Spänn alltid fast barn i cykelkärnan eftersom barnets okontrollerade rörelser kan göra att MERIDA-elcykeln/E-MTB:n eller cykelkärnan välter.



Barn måste alltid använda hjälm. Skyddet som en cykelkärna ger är inte tillräckligt vid en olycka. Tänk också på att använda hjälm själv.



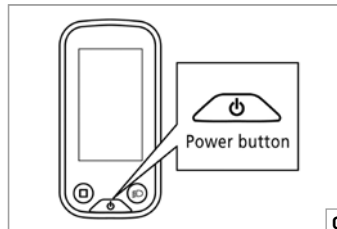
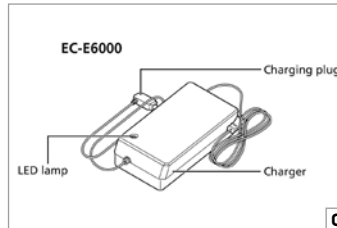
Cykelkärnor ändrar bromsegenskaperna och elcykelns/E-MTB:ns bredd. Öva först på att cykla med en tom cykelkärna (a). Montera en lång stång med vimpel så syns du bättre i trafiken.



Den extra lasten som en cykelkärna innebär ger en längre bromssträcka.



Mer information om din MERIDA-elcykel finns på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Före första cykelturen

1. Lagen föreskriver bestämd utrustning för att man ska få cykla på allmän väg. Utrustningen skiljer sig åt mellan olika länder och MERIDA-elcykeln är därför inte alltid komplett utrustad för just ditt land.

Fråga din MERIDA-återförsäljaren om lagar och regler i ditt land eller det land som du ska använda MERIDA-elcykeln i. Montera rätt utrustning (b) på din MERIDA-elcykel innan du ger dig ut på allmän väg.

Mer information finns i kapitlet "Gällande lagstiftning för cykling på allmän väg" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen.

2. Batteriet på MERIDA-elcykeln måste laddas före första användningen (c). Vet du hur man hantarer och monterar batteriet? Kontrollera före första cykelturen att batteriet är korrekt monterat, har hakat fast hörbart och är stängt och låst.

Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

3. MERIDA-elcykelns funktioner styrs med hjälp av knapparna på manöverdatorn **(d)** eller på strömbrytaren på överröret **(e)**. Vet du hur alla funktioner och indikeringar fungerar? Kontrollera att du känner till funktionerna för alla knappar på manöverdatorn resp. manöverenheten.

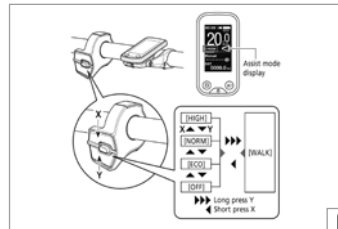
Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

4. Din MERIDA-elcykel har påskjutningshjälp **(f)**. Detta underlättar när du ska leda MERIDA-elcykeln. Vet du hur påskjutningshjälpen fungerar?

Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

5. Vet du hur bromssystemet fungerar? Läs i cykelpasset och kontrollera att frambromsen är kopplad till samma bromsreglage (höger eller vänster) som du är van vid **(g)**. Låt din MERIDA-återförsäljare byta plats på bromsreglagen om detta inte är fallet före första cykelturen.

Moderna bromsar har i vissa fall en mycket kraftigare bromsverkan än äldre bromsar. Provbromsa därför några gånger på en plan yta med bra underlag på en plats utan trafik! Vänj dig sakta vid bromskraften och öka farten i små steg.



Mer information finns i kapitlet "Bromssystem" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

6. Vet du hur växeltypen och växlar fungerar **(h)**? Låt din MERIDA-återförsäljare förklara hur växlar fungerar och lär dig hur de fungerar på en plats utan trafik.

Mer information finns i kapitlet "Växlar" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

7. Är sadeln och styret korrekt inställda? Sadeln ska vara inställd så att hälen precis når pedalen i nedersta läget. Kontrollera att du når marken med tåspetsen när du sitter på sadeln. Din MERIDA-återförsäljare kan hjälpa till om du inte är nöjd med sittpositionen.

Mer information finns i kapitlet "Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

8. Om du använder klickpedaler **(a)** på din MERIDA-elcykel: Har du redan använt den typen av pedaler med tillhörande skor? Börja med att lära dig hur man klickar i och ur skorna när cykeln står stilla. Låt din MERIDA-återförsäljare förklara hur pedalerna fungerar.



Mer information finns i kapitlet "Pedaler och skor" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

9. Låt din MERIDA-återförsäljare ställa in cykeln om din MERIDA-elcykel har fjädring **(b+c)** eller en fjädrad sadelstolpe **(d)**. Om fjäderelementen är felaktigt inställda kan funktionen bli nersatt eller fjäderelementen skadas. Det leder till sämre köregenskaper och reducerar också säkerheten och glädjen med cyklingen.



Mer information finns i kapitlen "Dämpade gafflar", "Dämpat bakparti" och "Fjädrade sadelstolpar" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Framför allt är det viktigt att det finns tillräckligt med plats vid skrevet, så att du inte skadar dig om du snabbt måste kliva av cykeln.



Tänk på att stoppsträckan blir längre om du använder ett styre med barends. Du måste då först flytta händerna till bromsreglaget.



Använd endast din MERIDA-elcykel enligt korrekt användning eftersom det annars finns risk för att din MERIDA-elcykeln inte tål belastningarna och går sönder. Olycksrisk!



Trampa inte med pedalerna förrän du sitter på sadeln och håller i handtagen när du kliver upp på din MERIDA-elcykel. Se även till att den ena pedalen är i den lägsta positionen. Elassistansen kan plötsligt startas och din MERIDA-elcykel kan köra iväg okontrollerat. Olycksrisk!



Tänk på att bromsverkan och däckgreppet försämras markant vid blött väglag. Var extra förutseende och cykla betydligt långsammare än vid torr väderlek.



Montera aldrig nya delar eller reservdelar som inte är avsedda för din MERIDA-elcykel eller som sätter driftgränserna på 25 km/h assistans och 250 W nominell effekt ur funktion. Din MERIDA-elcykel får då inte längre användas på allmän väg. Eventuellt gäller inte heller försäkringen. Akut olycksrisk!



Om du inte har övat eller om klickpedalerna är för hårt inställda kommer du eventuellt inte loss från pedalerna! Olycksrisk!



När bromsreglaget för bakbromsen trycks in stoppas motorn (e). Nödstop!



Gör minst kontrollen i kapitlet "Efter en vurpa" efter att du har ramlat med din MERIDA-elcykeln. Om du inte hittade några fel kan du cykla tillbaka försiktigt med din MERIDA-elcykel. Efter en vurpa bör du inte bromsa eller accelerera kraftigt och inte heller stå upp och cykla. Om du är osäker bör du be någon att hämta dig istället för att ta risker. Gå igenom och kontrollera din MERIDA-elcykel noga en gång till när du är hemma. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor!



Om batteritillverkaren inte anger något annat ska batteriet (f) laddas i torra utrymmen med en rök- eller brandvarnare men aldrig i ett sovrum. Placera batteriet på ett stort, icke-brännbart underlag av t.ex. keramik eller glas under laddningen! Koppla från batteriet så fort det är uppladdat.



Ladda alltid batteriet med den medföljande batteriladdaren (g). Använd aldrig batteriladdare från andra tillverkare även om batteriladdarens kontakt passar batteriet. Batteriladdaren kan bli varm, antändas och i värsta fall explodera!



e



f



g



h



Parkera aldrig din MERIDA-elcykel i direkt solljus.



Viktfördelningen på din MERIDA-elcykel skiljer sig betydligt från viktfördelningen på en cykel utan drivsystem. Din MERIDA-elcykel är betydligt tyngre än en MERIDA-cykel utan drivsystem. Detta gör att det är svårare att parkera, leda och bära en MERIDA-elcykel. Tänk på detta vid in- och utlastning i ett fordon och vid lastning på en cykelhållare.



Tänk på att bromsarna på din MERIDA-elcykel alltid är kraftigare än drivsystemet. Bromsa försiktigt med din MERIDA-elcykel om du får problem med drivsystemet (om det t.ex. fortsätter att driva i en kurva).



Kontakta din MERIDA-återförsäljare innan du använder din MERIDA-elcykel med en cykelkärra (h).



Montering av en barnsits på huvudramen är möjligt om den har särskilda monteringspunkter. Fråga din MERIDA-återförsäljare om en barnsits kan monteras på pakethållaren. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att en cykelkärra används.



Tänk på att inte alla MERIDA-elcyklar har ett stöd. Kontrollera därför alltid att din MERIDA-elcykel står säkert och inte kan välta eller stötas omkull när den ska parkeras. Din MERIDA-elcykel kan skadas om den välter.

Före varje cykeltur

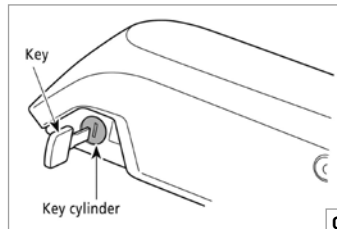
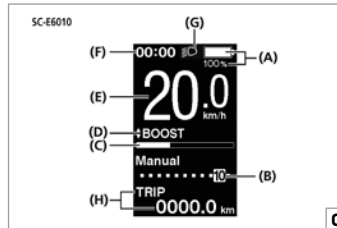
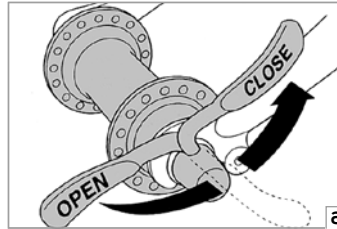
Din MERIDA-elcykel har testats flera gånger under tillverkningen och sedan genomgått en slutkontroll hos din MERIDA-återförsäljare. Eftersom transporten kan påverka din MERIDA-elcykels funktion och någon kan ha manipulerat din MERIDA-elcykeln bör du alltid kontrollera följande före varje cykeltur:

1. Är snabbkopplingarna **(a)**, de genomgående axlarna eller skruvförbanden på fram- och bakhjul, sadelstolpe och övriga delar korrekt åtdragna?

Mer information finns i kapitlet "Snabbkopplingar och genomgående axlar" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

2. Är kontakterna på batteriet, manöverdatorn **(b)** resp. manöverenheten och drivsystemet korrekt anslutna?

Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.



3. Är batteriet fulladdat? Ladda alltid upp batteriet efter längre tids användning (t.ex. vid laddningsnivå mindre än 50 %). Moderna litiumjonbatterier har ingen minneseffekt. Det skadar emellertid inte om din MERIDA-elcykel ställs upp med mindre än 50 % laddningsnivå under kortare tid (t.ex. över natten). Vänta dock aldrig tills batteriet är helt uraddat!

Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

4. Är indikeringarna på manöverdatorn **(c)** och cykel-datorn på styret fullständiga? Visas ett felmeddelande eller en varning? Kontrollera före varje cykeltur att indikeringarna är korrekta. Cykla aldrig på MERIDA-elcykeln om ett varningsmeddelande visas.

Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

5. Är batteriet korrekt monterat i hållaren och är spärren eller låset korrekt låsta **(d+e)**? Cykla aldrig om batteriet inte är korrekt monterat i hållaren och låst.

Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

6. Är däckerna i gott skick och är trycket tillräckligt? Tänk på att en elcykel är tyngre och att tidigare använt däcktryck är för lågt. Ett högre tryck ger bättre stabilitet och minskar risken för punktering. Uppgifterna om min. och max. tryck (i bar eller PSI) finns på däcksidan.

Mer information finns i kapitlet "Hjul och däck" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

7. Snurra på båda hjulen så ser du om de är skeva. Kontrollera dessutom mellanrummet mellan ram och fälg eller däck på hjul med skivbroms. Om hjulet är skevt kan däckets ha spruckit på sidan, axeln ha gått av eller ekrarna ha gått sönder.

Mer information finns i kapitlet "Hjul och däck" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

8. Provbromsa när cykeln står stilla genom att trycka in bromsreglaget med kraft mot styret **(f)**.



e



f



g



h

På skivbromsar måste tryckpunkten stabiliseras direkt. Låt din MERIDA-återförsäljare kontrollera din MERIDA-elcykel om tryckpunkten inte stabiliseras förrän efter att du har bromsat flera gånger.

Mer information finns i kapitlet "Bromssystem" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

9. Släpp ner din MERIDA-elcykel från låg höjd till marken. Undersök var eventuella klapprande ljud kommer ifrån. Kontrollera vid behov lager och skruvförband samt att batteriet är korrekt monterat.
10. Om du ska cykla på allmän väg måste din MERIDA-elcykel utrustas enligt gällande bestämmelser i ditt land **(g)**. Det är mycket farligt att cykla utan belysning och reflexer **(h)** vid dålig sikt och när det är mörkt. Risken finns att medtrafikanter inte ser dig alls eller ser dig för sent.



Kontrollera att belysningen uppfyller föreskrifterna i det land som du använder elcykeln.

När du cyklar på allmän väg måste cykeln ha godkänd belysning. Tänd belysningen redan när det börjar skymma.

Mer information finns i kapitlet "Gällande lagstiftning för cykling på allmän väg" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen.

11. Luta dig över MERIDA-elcykeln och kontrollera att fjäderelementen fjädrar in och ut som de ska **(a)** om MERIDA-elcykeln har dämpare.

Mer information finns i kapitlen "Dämpade gafflar", "Dämpat bakparti" och "Fjädrade sadelstolpar" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

12. Kontrollera att stödet är helt uppfällt innan du cyklar iväg **(b)**. Olycksrisk!

13. Glöm inte att ta med ett bygellås **(c)** eller kedjelas av god kvalitet på cykelturen. Du måste låsa fast din MERIDA-elcykel i ett fast föremål för att effektivt förebygga stölder. Vi rekommenderar att du dessutom tar med batteriet, manöverdatorn eller manöverenheten eller displayen från MERIDA-elcykeln.



Felaktigt åtdragna skruvförband, t.ex. snabbkopplingar, kan leda till att din MERIDA-elcykels delar lossnar. Följden blir svåra vurpor och skador!



Tänk på att stoppsträckan blir längre om du använder ett styre med barends. Du måste då först flytta händerna till bromsreglaget.



Använd inte din MERIDA-elcykel om det är fel på någon av de här punkterna! Ett fel på MERIDA-elcykeln kan leda till svåra olyckor! Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Din MERIDA-elcykel utsätts för kraftiga påfrestningar från marken och de krafter som du överför till din MERIDA-elcykel. På grund av de här dynamiska lasterna utsätts de olika delarna för slitage och utmattning. Kontrollera regelbundet om din MERIDA-elcykel har slitage, repor, skeva delar, missfärgningar eller småsprickor **(d)**. Delar vars livslängd är överskriden kan gå sönder utan förvarning. Lämna regelbundet in din MERIDA-elcykel till din MERIDA-återförsäljare på service så att dessa delar kan bytas ut vid behov.



Värda din MERIDA-elcykel regelbundet och lämna in den på service hos din MERIDA-återförsäljare med regelbundna intervaller. Detta är en förutsättning för att delarna ska hålla länge. Mer information finns i kapitlen "Korrekt användning", "Service och underhåll" och "Service- och underhållsintervaller".

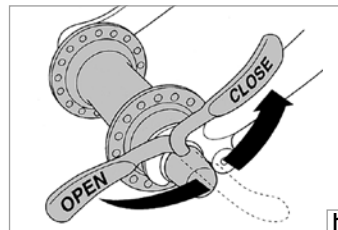
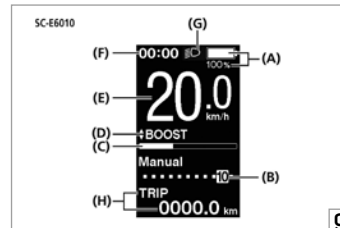
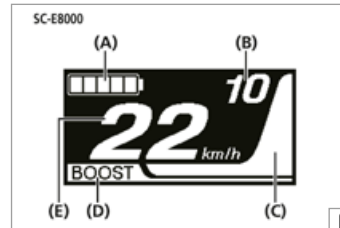
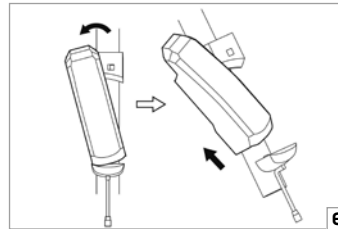
Efter en vurpa

1. Kontrollera batteriet **(e)**. Om batteriet inte är korrekt monterat i hållaren eller om det är skadat får din MERIDA-elcykel åtminstone inte längre användas med motor. Stäng av drivsystemet och eventuellt batteriet separat. Ett skadat batteri kan leda till kortslutning eller att din MERIDA-elcykel inte längre ger assistans när man behöver det.

Om batteriets hölje är skadat kan vatten eller fukt tränga in, vilket kan leda till kortslutningar eller elstötar. Batteriet kan bli varmt, antändas och i värsta fall explodera! Kontakta genast din MERIDA-återförsäljare i sådana fall.

Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

2. Kontrollera att indikeringarna på manöverdatorn **(f)** eller displayen **(g)** är korrekta och fullständiga. Om manöverdatorn visar ett felmeddelande eller en varning får din MERIDA-elcykel inte användas. Systemet stängs av automatiskt vid kritiska fel. Vid mindre allvarliga fel kan systemet användas ändå.



Cykla aldrig på MERIDA-elcykeln om en varning visas på manöverdatorn eller displayen. Kontakta genast din MERIDA-återförsäljare i sådana fall.

Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

3. Släpp ner din MERIDA-elcykel från låg höjd till marken. Undersök var eventuella klapprande ljud kommer ifrån. Kontrollera vid behov lager och skruvförband samt att batteriet är korrekt monterat.
4. Kontrollera att hjulen sitter fast i ramen (gaffeländarna) **(h)** och att fälgarna sitter mitt i ramen och gaffeln. Snurra på hjulen och kontrollera mellanrummet mellan ramen och däck. Om mellanrummet varierar kraftigt och du inte kan rikta hjulen på plats måste du öppna bromsarna lite med den speciella anordningen på fälgbromsarna så att fälgarna kan snurra mellan bromsbeläggen utan att beröra dem. Tänk på att bromsverkan försämras.

Låt direkt din MERIDA-återförsäljare centrera hjulen efter hemkomst.

Mer information finns i kapitlet "Bromssystem", "Snabbkopplingar och genomgående axlar" och "Hjul och däck" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

5. Kontrollera att styret och styrstammen inte är deformerade eller brutna, och att de är raka i förhållande till hjulet. Kontrollera att styrstammen sitter fast ordentligt i gaffeln genom att försöka vrida styret när du håller fast framhjulet **(a)**. Tryck även in bromsreglaget och luta dig framåt för att kontrollera att styret sitter fast ordentligt i styrstammen.

Rikta delarna vid behov och dra åt skruvarna tills delarna sitter säkert **(b)**. Max. åtdragningsmoment för skruvar står på delarna och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Mer information finns i kapitlen "Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten" och "Styrlager" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



6. Kontrollera att kedjan fortfarande ligger på klingorna och dreven. Kontrollera växlarnas funktion om din MERIDA-elcykel har vält på växelsidan. Be en annan person lyfta upp din MERIDA-elcykel i sadeln och växla igenom alla växlar. Kontrollera om bakväxeln ligger för nära ekrarna särskilt vid de låga växlar, när kedjan ligger på kassetts största drev **(c+d)**.

En skev bakväxel eller böjda gaffeländar/växelöron kan leda till att bakväxeln hamnar i ekrarna. Bakväxeln, bakhjulet och ramen kan då bli förstörda.

Mer information finns i kapitlet "Växlar" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

7. För blicken längs med sadelspetsen, överröret **(e)** eller vevlagerhuset för att kontrollera att sadeln sitter rakt. Öppna vid behov klämman, rikta sadeln och dra åt klämman igen.

Mer information finns i kapitlet "Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten" och "Snabbkopplingar och genomgående axlar" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

8. Kontrollera MERIDA-elcykeln **(f)** en gång till i sin helhet för att leta efter skeva delar, missfärgningar och sprickor **(g)**.

Cykla endast på din MERIDA-elcykel om du inte hittar några fel. Ta den kortaste vägen och var försiktig. Undvik att bromsa och accelerera kraftigt och stå inte upp och cykla. Om du är osäker på om MERIDA-elcykeln är i felfritt skick bör du be någon att hämta dig med bil istället för att ta risker.

Gå igenom och kontrollera din MERIDA-elcykel noga en gång till när du är hemma. Defekta delar måste repareras eller bytas. Fråga din MERIDA-återförsäljare om du är osäker.



e



f



g



h



Deformerade delar, och då särskilt delar av aluminium, kan gå av plötsligt. De får inte riktas, d.v.s. rätas ut, eftersom det leder till akut risk för materialbrott. Detta gäller särskilt för gaffeln, styret, styrstammen, vevarmarna, sadelstolpen och pedalerna. Om du är osäker är det alltid bättre att byta ut dessa delar, för din säkerhet är det viktigaste. Fråga din MERIDA-återförsäljare om du är osäker.



Om din MERIDA-elcykel har delar av kolfiber **(h)** ska du alltid lämna din MERIDA-elcykel till din MERIDA-återförsäljare efter en olycka, vurma eller liknande. Kolfiber är ett extremt styvt material som ger mycket lätta delar med en hög belastbarhet. Kolfiber har emellertid den egenskapen att de inre fibrerna kan skadas på grund av överbelastningar utan att detta syns på utsidan som på stål eller aluminium. En skadad del kan därför plötsligt gå sönder. Olycksrisk!



Kontrollera alltid att bakväxeln och särskilt ändläget fungerar efter en vurma med MERIDA-elcykeln eller när den har vält.



Mer information om kolfiberdelar finns i kapitlet "Information om kolfiber" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Snabbkopplingar och genomgående axlar

Snabbkopplingar

För att du snabbt ska kunna utföra justeringar samt montering och demontering har MERIDA-elcyklar snabbkopplingar **(a)**. Kontrollera alltid innan du använder MERIDA-elcykeln att alla snabbkopplingar är åtdragna. Var alltid försiktig med snabbkopplingarna eftersom de lätt kan skadas.

Öva på att använda snabbkopplingarna så att du undviker olyckor.

I princip består snabbkopplingen av två delar:

1. En spak **(b)** på ena sidan av navet: Den omvandlar stängningsrörelsen till klämkraft med hjälp av en excenter.
2. Klämmuttern **(c)** på motsatt sida av navet: Använd den för att ställa in förspänningen på gängstången (snabbkopplingens axel).



Vidrör aldrig bromsskivorna efter att du har stannat (t.ex. efter en lång nerförsbacke). Risk för brännskador! Låt bromsskivan svalna innan du öppnar snabbkopplingarna.



Kontrollera att snabbkopplingens spak inte vidrör bromsskivan. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Cykla aldrig på din MERIDA-elcykel om du inte först har kontrollerat att hjulen sitter fast **(d)**. Hjulet kan lossna om snabbkopplingen inte är tillräckligt åtdragen. Akut olycksrisk!



Lås ihop hjul som är monterade med snabbkopplingar tillsammans med ramen i ett fast föremål när du lämnar din MERIDA-elcykel.



Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av den (dämpade) gaffeln.

Säker montering av delar med en snabbkoppling

Öppna snabbkopplingen. Nu ska texten "Open" (**e**) synas. Kontrollera att delen som ska monteras är i korrekt position.

Mer information finns i kapitlen "Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten" och "Hjul och däck" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

För spaken i riktning mot klämpositionen så att det går att läsa ordet "Close" (**f**) på spaken. I början och fram till ca halva stängningsvägen ska det gå lätt att flytta spaken.

Därefter ska klämkraften öka betydligt. I slutet av rörelsen ska spaken gå mycket trögt. Använd handflatans upphöjda del vid tummen och håll fingrarna mot en fast del, t.ex. gaffeln eller kedjestaget. Håll aldrig emot på bromsskivor (**g**) eller ekrar.

I ändläget måste spaken stå i en rät vinkel till snabbkopplingens axel (**f**) – den får absolut inte sticka ut åt sidan. Spaken ska ligga an mot ramen eller gaffeln så att den inte kan öppnas oavsiktligt. Samtidigt ska den gå att nå lätt för att man ska kunna lossa hjulet snabbt.



Kontrollera monteringen genom att trycka på änden av spaken när den är stängd och försök att vrida den. Om den rör sig måste du öppna den och höja förspänningen. Vrid klämmuttern på motsatt sida ett halvt varv medsols. Stäng snabbkopplingen igen och kontrollera att den sitter korrekt.

Avsluta med att lyfta hjulet några centimeter från marken och slå till på det uppifrån på däck. Ett säkert monterat hjul sitter kvar i ramens eller gaffelns axelfästen utan att klappa.

Försök att vrida sadeln i ramen för att kontrollera sadelns snabbkoppling.



Snabbkopplingarna kan bytas mot säkerhetskopplingar. Dessa kräver en speciell nyckel eller insexnyckel. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Genomgående axlar

Många av MERIDA-eltcyklarna har genomgående axlar. De gör dämpade gafflar och bakpartier styvare.

Information om montering av hjul med genomgående axlar

Det finns många olika system med genomgående axel på marknaden (**a-d**). Vissa system monteras med snabbkopplingar. För andra system krävs eventuellt ett speciellt verktyg för montering och demontering.

Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Felaktigt monterade hjul kan leda till allvarliga vurpor och olyckor! Låt din MERIDA-återförsäljare förklara hur du använder den aktuella typen av genomgående axel på ett säkert sätt.



Kontrollera monteringen efter de första en till två timmarnas användning och därefter i intervall på 20 användningstimmar.



a



b



c



d



Använd aldrig andra verktyg än de som tillverkaren rekommenderar för monteringen av axeln. Använd alltid en momentnyckel om det är möjligt. Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment för skruvarna och kontrollera regelbundet att delen sitter fast. Överskrid inte tillverkarens angivna max. åtdragningsmoment för skruvarna! Om axeln dras åt för hårt kan axeln eller gaffelbenen skadas.



Läs alltid först kapitlet "Snabbkopplingar och genomgående axlar" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och bruksanvisningarna från tillverkaren av den dämpade gaffeln, de genomgående axlarna och hjulen innan du demonterar hjulen eller utför underhåll och tar en gaffel och ett hjul med genomgående axel i drift!

Anpassa MERIDA-cykeln till cyklisten

Cyklistens längd och proportioner är avgörande för valet av ramstorleken på din MERIDA-elcykel. Framför allt är det viktigt att det finns tillräckligt med plats vid skrevet, så att du inte skadar dig om du snabbt måste kliva av cykeln.

Redan valet av elcykeltyp avgör kroppshållningen i stora drag **(e)**. En del komponenter på din MERIDA-elcykel är konstruerade så att de till viss del kan ställas in efter din kropps proportioner. Detta gäller för sadelstolpen, styret och styrstammen samt bromsreglagen eller broms-/växelreglaget.

Eftersom alla arbeten kräver fackkunskap, erfarenhet, lämpliga verktyg och hantverksskicklighet bör du enbart utföra positionskontrollen. Kontakta din MERIDA-återförsäljare om du har frågor om sittpositionen eller har behov av justeringar. Återförsäljaren kan justera MERIDA-elcykeln utifrån dina önskemål på verkstaden vid t.ex. den första servicen.

Gör en snabbkontroll enligt kapitlet "Före varje cykeltur" efter varje justering eller montering och prova din MERIDA-elcykel på en plats utan trafik.



e



f



g



h



Vid små ramstorlekar resp. när foten inte är korrekt placerad på pedalen finns det risk för att foten tar i framhjulet. Kontrollera därför att foten är korrekt placerad på pedalen **(f)**.



Till de beskrivna arbetena hör även en mekanikers erfarenhet och lämpliga verktyg. Var alltid noga när du drar åt skruvförbanden. Öka åtdragningskraften lite i taget och kontrollera då och då att delen sitter fast. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Mer information finns i kapitlet "Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Sittpositionen beror i hög grad på hur du vill använda din MERIDA-elcykel **(g+h)**. Fråga din MERIDA-återförsäljare eller din tränare. Tipsen nedan är lämpliga för typiska citycyklar, crosshybrider och XC-/heldämpade XC-cyklar.



Om du får problem av att sitta på sadeln, t.ex. domningar, kan det bero på sadeln. MERIDA-återförsäljare har många olika sadlar att välja mellan och hjälper dig gärna.

Ställa in rätt sadelhöjd

Hur hög sadeln måste vara beror på din benlängd. När du trampar ska fotens främre trampdyna stå mitt över pedalaxeln. Benet ska inte vara helt sträckt när pedalen är i det nedersta läget eftersom rundtrampet då blir felaktigt **(a)**.

Kontrollera sadelhöjden med skor med platt sula. Använd i första hand passande cykelskor.

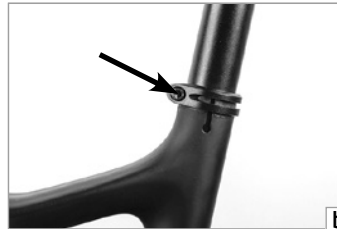
Sätt dig på sadeln och sätt hälen på pedalen i den lägsta positionen. Höfterna ska vara raka och benet helt sträckt.

Lossa antingen snabbkopplingen (se kapitlet "Snabbkopplingar och genomgående axlar") eller sadelstolpens klämskruv på den övre änden av sadelröret **(b)** för att ställa in sadelhöjden. För den senare krävs ett lämpligt verktyg, t.ex. en insexnyckel, så att du kan vrida klämskraven två eller tre varv motsols. Justera nu sadelstolpens höjd.

Dra inte ut sadelstolpen över den nedre markeringen (ände, minimum, maximum, stopp, limit eller liknande) och smörj alltid in den del av en aluminium- eller titanstolpe som är nerstucken i sadelrör av aluminium, titan eller stål med fett. Använd aldrig fett vid infästningsområdet om sadelstolpen och/eller sadelröret är av kolfiber! Använd istället en speciell monteringspasta för kolfiber.



a



b



c



d

Rikta sadeln så att den står rakt genom att föra blicken längs sadelspetsen och vevlagerhuset eller längs överröret **(c)**.

Kläm fast sadelstolpen på nytt. Stäng antingen snabbkopplingen enligt beskrivningen i kapitlet "Snabbkopplingar och genomgående axlar" eller dra åt sadelstolpens klämskruv med åtdragningsmomentet som är angivet på skruvklämman.

Kontrollera regelbundet att sadelstolpen är åtdragen. Håll en hand fram på sadeln och en hand bak och försök vrida sadeln. Om du lyckas vrida sadeln måste du dra åt sadelstolpens klämskruv försiktigt med ett halvt varv och sedan kontrollera att sadeln sitter korrekt igen.

Är benlängden fortfarande korrekt? Kontrollera detta genom att sätta foten på pedalen i den lägsta positionen. När fotens främre trampdyna vilar på mitten av pedalen (ideal position) ska knäet vara lätt böjt. Om detta är fallet så är sadelns höjd korrekt.

Kontrollera att du fortfarande kan nå marken från sadeln **(d)**. Om detta inte är fallet bör du sänka sadeln lite grann åtminstone i början.



I branta nerförsbackar bör sadeln på MTB-elcykeln ställas in lite lägre. Detta gör att kontrollen över din MERIDA-elcykel förbättras.



Fetta aldrig in sadelrör till en kolfiberram om den inte har en aluminiumhylsa. Om elcykeln har en sadelstolpe av kolfiber får inte ens ramar av metall fettas in. Kolfiberdelar som har fettats in en gång kan eventuellt aldrig klämmas fast säkert igen! Använd istället en speciell monteringspasta för kolfiber.



Kontrollera att du inte drar åt skruven på sadelklämman för hårt (e). Kontrollera åtdragningsmomentet som är angivet på skruvklämman. Om du drar för hårt kan sadelstolpen eller ramen skadas. Olycksrisk!



Använd aldrig elcykeln om sadelstolpen är längre utdragen än till slut-, min.-, max.-, gräns- eller stoppmarkeringen (f)! Sadelstolpen kan gå av eller ramen skadas. På ramar med sadelrör som sticker upp över överröret ska sadelstolpen vara instucken minst till nedanför överröret eller sadelstagen! Välj det största insticksdjupet om rekommendationen för insticksdjup skiljer sig åt mellan sadelstolpe och ram.



Kontakta din MERIDA-återförsäljare om sadelstolpen glappar eller inte glider lätt in i sadelröret. Använd aldrig våld!



Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment för skruvarna och kontrollera regelbundet att delen sitter fast. Överskrid inte tillverkarens angivna max. åtdragningsmoment för skruvarna!



Om din MERIDA-elcykel har en inställbar sadelstolpe (g) finns mer information i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen samt i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Ställa in styrhöjden

Styrhöjden i förhållande till sadeln och avståndet mellan sadeln och styret bestämmer ryggens lutning. Med ett lågt styre sitter du sportigt med mycket vikt på framhjulet. Den här böjda hållningen är ansträngande och obekvämt eftersom den belastar handlederna, armarna, överkroppen och nacken.

Det finns två olika styrstamssystem för inställning av styrhöjden: **justerbar styrstam** och **Ahead®-styrstam** (h). Båda system kräver särskilt kunskap som inte kan förmedlas till fullo i beskrivningarna nedan.

Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Styrstammen (a) är en av din MERIDA-elcykels bärande delar. Din säkerhet kan försämrats om du ändrar den. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor!



De här arbetena kräver hantverksskicklighet och specialverktyg. Be din MERIDA-återförsäljare förklara hur styrstammen fungerar och hur den ställs in eller överlåt inställningen till din MERIDA-återförsäljare.



Skruvförbanden på styrstam och styre ska dras åt med angivna åtdragningsmoment för skruvar. I annat fall kan styret eller styrstammen lossna eller gå av. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Mer information finns i kapitlet "Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



a



b



c



Styrstammar har olika längder (b), diametrar och olika stora styrhål (c). Ett felaktigt val kan leda till faror: Styret och styrstammen kan gå av och orsaka en olycka. Använd endast märkta och passande originalreservdelar vid byte. Din MERIDA-återförsäljare hjälper dig gärna.



Kontrollera att den monterade kombinationen av styre och styrstam är godkänd av tillverkaren av styret och styrstammen.



Kontrollera att styrstammens infästningsområde inte har några vassa delar.

Justerbara styrcammar

Inställningen av lutning **(e)** för den främre delen av styrcammen görs på olika sätt på justerbara styrcammar:

Det finns modeller med skruvar som sitter på sidan av leden **(f)**, andra har skruvar på över- eller undersidan samt ytterligare andra har extra spärrhakar eller inställningsskruvar.

Be din MERIDA-återförsäljare förklara hur styrcammen fungerar och hur den ställs in eller överlåter inställningen till din MERIDA-återförsäljare.

Mer information finns i kapitlet "Ställa in styrhöjden" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Styrcammar för gänglösa system, s.k. Aheadset®-system

På MERIDA-elcyklar med Aheadset®-styrlager ställs lagerförspänningen in med hjälp av styrcammen. Om styrcammens position ändras, måste lagerspänningen ställas in på nytt (se kapitlet "Styrlager" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna).

Höjden kan regleras inom vissa gränser genom att mellanlägg (spacers) **(g)** flyttas eller genom att vända styrcammen om den är vändbar **(h)**.

Be din MERIDA-återförsäljare förklara hur styrcammen fungerar och hur den ställs in eller överlåter inställningen till din MERIDA-återförsäljare.



Vajrarna kan vara för korta om styret höjs mycket. Att cykla så är farligt. Fråga din MERIDA-återförsäljare.



Gaffelröret måste kapas om mellanlägg (spacers) tas bort. Detta kan inte göras o gjort. Detta ska utföras av din MERIDA-återförsäljare och inte förrän du har hittat rätt position.



Tänk på att positionen för styre, broms- och växelreglage ändras om styrcammen justeras. Ställ in dem enligt beskrivningen i kapitlet "Justera lutningen för styre och bromsreglage".

Korrigerar sittlängd och ställa in sadelns lutning

Avståndet mellan styrhandtagen och sadeln påverkar ryggens lutning **(a)** och därmed körkomforten och kördynamiken. Med hjälp av sadelklämman kan avståndet förändras något. Om sadelrälsen flyttas i förhållande till sadelstolpen påverkas emellertid även avståndet till pedalerna. Man trampar mer eller mindre bakifrån på pedalerna.

Om sadeln inte står vågrätt kan cyklisten inte trampa avslappnat på pedalerna. Man måste då hela tiden stödja sig mot eller hålla fast sig i styret för att inte glida av sadeln.



Skruvförbanden på sadelstolpen ska dras åt med angivna åtdragningsmoment för skruvarna. Använd en momentnyckel och över-skrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Mer information finns i kapitlet "Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Kontrollera att sadelrälsen endast kläms fast inom markeringen **(b). I annat fall kan den gå sönder! Kontrollera skruvförbanden en gång i månaden med en momentnyckel.**



a



b



c



d



Sadelns inställningsområde är mycket litet. Styrstammar med olika längder täcker ett betydligt större område. Här kan differensen vara plus/minus 2 cm. För det mesta måste man då anpassa längden på växel- och bromsvajrar; ett jobb för din MERIDA-återförsäljare!



Tillverkare av sadlar bifogar i regel utförliga bruksanvisningar. Läs dem noga innan du ställer in sadelns position. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Förskjuta sadeln i längdled och vågrätt

Sadelstolpar med integrerat huvud **(c)** har en central insexskruv i huvudet som fixerar både lutningen och sadelns horisontala position. Vissa sadelstolpar har två stycken skruvar som sitter bredvid varandra.

Lossa skruven eller skruvarna på sadelstolpens huvud. Lossa inte skruven eller skruvarna med mer än två till tre varv eftersom hela mekanismen då lossnar. Skjut sadeln framåt eller bakåt till önskat läge. Ibland är det nödvändigt att slå till lätt på sadeln. Kontrollera markeringarna på rälsen och överskrid dem inte.

Kontrollera att sadelns överkant är vågrät **(d)** när du drar åt skruven eller skruvarna. Din MERIDA-elcykel ska stå vågrätt under inställningsarbetet.

När du har hittat önskad position ska du kontrollera om de båda halvorna på klämmekanismen ligger an mot sadelrälsen innan du drar fast skruvarna med åtdragningsmomentet som tillverkaren av sadelstolpen föreskriver.

Dra åt skruven eller skruvarna med en momentnyckel enligt tillverkarens uppgifter och kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt genom att belasta den fram- och baktill med händerna.



Kontrollera skruvförbanden en gång i månaden med momentnyckeln (e) enligt värdena som anges antingen direkt på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Lösa skruvar kan gå sönder. Olycksrisk!



På en **bygelinfästning (f)** med två skruvar som sitter på rad ska de båda skruvarna lossas med två till max. tre varv eftersom mekanismen annars kan lossna. Flytta sadeln horisontalt för att ställa in sittlängden. Ibland är det nödvändigt att slå till lätt på sadeln. Kontrollera markeringarna på rälsen och överskrid dem inte.

När du har hittat önskad position ska du kontrollera om de båda halvorna på klämmekanismen ligger an mot sadelrälsen innan du drar fast skruvarna med åtdragningsmomentet som tillverkaren av sadelstolpen föreskriver.

Dra fast de två skruvarna jämnt **(g)** så att inte sadelns vinkel ändras. Vrid den främre skruven medsols om sadelpetsen ska vara något lägre. Eventuellt kan den bakre skruven behöva lossas lite grann. För att ställa in den ännu lägre måste den bakre skruven vridas medsols och eventuellt den främre lossas. Kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt genom att belasta den omväxlande fram- och baktill med händerna **(h)**.



Kontrollera skruvförbanden en gång i månaden med momentnyckeln enligt värdena som anges antingen direkt på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Lösa skruvar kan gå sönder. Olycksrisk!

På **enskruvssystem (a)** ska fästskruven som sitter på tvären lossas så mycket som möjligt utan att låsmuttern på den andra sidan lossnar från klämman. Normalt sett behöver man inte ta isär hela mekanismen när den redan har en passande ytterklämma för sadeln.

Om enskruvssystemet måste tas isär ska det lossas från klämman. De yttre klämdelarna frigörs då. De inre klämdelarna sitter kvar i sin position tack vare ett gummi-fäste.

Montera sadelrälsen i de inre klämdelarna, sätt fast de yttre delarna och för in fästskruven igen. Försök aldrig att trycka in sadelrälsen i klämmspåren med våld om sadelrälsen sitter för långt isär. Klämmekanismen eller sadelrälsen kan gå av och leda till en olycka och/eller personskador. Använd en annan sadelmodell eller kontakta din MERIDA-återförsäljare.

För in sadeln på sadelstolpen om den passar så att sadelrälsen kläms i mitten av sadelstolpens fästmekanism **(b)**. Ställ samtidigt in sadelns överkant parallellt med marken.



Dra åt skruven stegvis och kontrollera följande:

1. Klämman sitter fortfarande exakt på kolfibersadelstolpens huvud.
2. Sadelrälsen sitter fast korrekt på båda sidor.

Dra åt skruven stegvis med en momentnyckel **(c)** om allt är korrekt tills max. åtdragningsmoment som är angivet på sadelstolpen i newtonmeter (Nm) nås.



Kontrollera skruvförbanden en gång i månaden med momentnyckeln enligt värdena som anges antingen direkt på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Lösa skruvar kan gå sönder. Olycksrisk!

Justera avståndet till bromsreglagen

På de flesta bromsreglage kan avståndet mellan reglagen och styret justeras. Cyklister med små händer kan på så sätt justera bromsreglaget så att det kommer närmare styret **(d)**.

Normalt sett finns en liten justerskruv direkt på reglaget.

Skruva in skruven **(e)** medsols och observera hur reglaget flyttas.

På hydrauliska bromsar finns det också en justeringsanordning på bromsreglaget. Det finns olika system. Kontakta din MERIDA-återförsäljare eller läs bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Ställ in reglagets avstånd så att den första leden på pekfingeret når runt bromsreglaget **(f)**. Kontrollera därefter att bromssystemet är korrekt inställt och fungerar enligt beskrivningen i kapitlet "Bromssystem" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Det ska inte gå att trycka in bromsreglaget helt mot styret. Full bromskraft ska nås innan dess.



Beakta bruksanvisningen från tillverkaren av bromsarna vid hydrauliska bromsar och skivbromsar. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Justera lutningen för styre och bromsreglage

Styrändarna är för det mesta något vinklade. Ställ in styret så att handlederna vilar avspänt i en naturlig vinkel på styret.

Lossa för detta insexskruven eller -skruvarna på styrstammens under- eller framsida. Vrid styret tills det står i rätt läge. Kontrollera att styrstammen är precis i mitten av styret. Dra åt skruven eller skruvarna försiktigt med en momentnyckel.

Kontrollera att skårorna på styrstammen är parallella och lika breda upptill som nertill **(g)**. Om styrstammen har flera skruvar ska de dras åt jämnt och korsvis med en momentnyckel. Följ de rekommenderade åtdragningsmomenten.

Försök att vrida styret i förhållande till styrstammen **(h)** och dra åt skruvförbandet igen vid behov. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Det finns på komponenterna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Använd monteringspasta för kolfiber om styret inte sitter ordentligt vid angivet åtdragningsmoment.

När styret har ställts in måste broms- och växelreglagen ställas in. Lossa då insexskruvarna på reglaget. Vrid reglaget på styret. Sätt dig på sadeln och placera fingrarna på bromsreglaget.

Kontrollera att handen bildar en rak linje med underarmen **(a)**. Dra åt reglagen med en momentnyckel och kontrollera att de sitter fast! Bromsreglagen får inte vara för hårt åtdragna. Det är en fördel om de kan vridas vid en vurpa.



Skruva in skruvarna på styrstammen **(b)** en och en tills klämskåran på styrklämman mellan styrstammens lock och styrostammen är parallella och lika breda upptill som nertill. Vrid skruvarna jämnt och korsvis, d.v.s. omväxlande och stegvis, tills den nedre gränsen för det rekommenderade åtdragningsmomentet för skruvar nås.



På vissa styrsstamsmodeller ska först de båda skruvarna (uppe och nere) på ena sidan dras åt och därefter de båda skruvarna på motsatt sida. Dessa styrsstammar är markerade med "Close Gap" eller "No Gap" för att uppmärksamma detta.



Tänk på att skruvförbanden på styrstammen, styret, barends och bromsarna måste dras åt med angivet åtdragningsmoment. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Mer information finns i kapitlet "Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen, på delarna och/eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Barends, även kallat styrhorn, ger dig flera positioner.



Tänk på att stoppsträckan blir längre om du använder ett styre med barends. Du måste då först flytta händerna till bromsreglaget.



Ställ inte barends så att de är lodräta eller pekar bakåt. Du kan skada dig på dem om du skulle vurpa.



Montering av multipositionsstyre på din MERIDA-elcykel är inte tillåtet. Kontakta din MERIDA-återförsäljare.



Ta reda på om din MERIDA-elcykel med aluminiumstyre kan användas med barends före montering. Kontakta vid behov din MERIDA-återförsäljare före monteringen.

Bromssystem

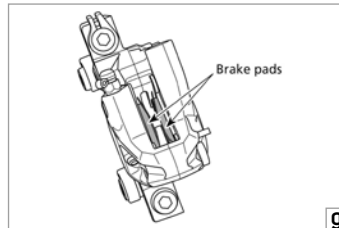
Med hjälp av bromsarna **(e)** kan hastigheten anpassas till terrängen och trafiken. I vissa situationer måste du kunna bromsa din MERIDA-elcykel så snabbt som möjligt till stillastående.

Vid en sådan tvärbromsning flyttas vikten framåt kraftigt och bakhjulet avlastas. På ett underlag med bra grepp kan bakhjulet då lyfta från marken och MERIDA-elcykeln slå över snarare än att däcken tappar greppet. Problemet är ännu större vid cykling i nerförsbackar. Vid en tvärbromsning måste du försöka att flytta din vikt så långt bakåt och neråt som möjligt.

Bromsa med båda bromsarna samtidigt **(f)** och tänk på att frambromsen kan överföra betydligt mer kraft på grund av viktfordelningen på mark med bra grepp.

På löst underlag är det annorlunda. Om du bromsar för mycket med framhjulet kan det tappa greppet. Lär dig före första cykelturen hur bromsarna används. Öva på att bromsa på olika underlag på en plats utan trafik.

Mer information finns i kapitlet "Bromssystem" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Bromsreglagens placering i förhållande till bromsoken kan variera (t.ex. vänster reglage styr frambromsen). Kontrollera i cykelpasset och kontrollera att frambromsen är kopplad till samma bromsreglage (höger eller vänster) som du är van vid. Låt din MERIDA-återförsäljare byta plats på bromsreglagen om detta inte är fallet före första cykelturen.



Vänj dig försiktigt vid bromsarna. Öva på att tvärbromsa på en plats utan trafik tills du har din MERIDA-elcykel helt under kontroll eller gå en kurs i cyklingsteknik. Detta kan förhindra olyckor.



Väta försämrar bromsverkan och gör att däcken lättare tappar greppet. Räkna alltid med en längre stoppsträcka vid regn; sänk hastigheten och bromsa försiktigt.



Kontrollera att det inte finns vax, fett eller olja på bromsytorna och bromsbeläggen. Olycksrisk!



Använd endast märkta och passande originalreservdelar vid byte **(g)**. Din MERIDA-återförsäljare hjälper dig gärna.



Läs alltid kapitlet "Bromssystem" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och bruksanvisningarna från tillverkaren av bromsarna innan du justerar, underhåller eller utför någon typ av arbete på bromsarna.

Växlar

Med hjälp av växlar **(a-c)** på MERIDA-elcykeln kan utväxlingen anpassas till terrängen och önskad hastighet. Moderna MERIDA-elcyklar kan ha upp till 12 växlar.

På **kedjeväxlar** kan man med en lätt växel cykla över branta kullar med en måttlig kraftansträngning. Du måste emellertid då trampa snabbare eller med en högre frekvens. I nerförsbackar växlar man istället till de tyngre växlar. Med ett varv på pedalerna kan du komma flera meter och hastigheten blir mycket hög.

Du måste trampa samtidigt som du växlar.

På **navväxlar** och **växellådor** står "1" för den första, lättaste växeln. Växling sker i tur och ordning, vid stillastående eller när du trampar. Trampa inte så hårt på pedalerna. Vid elektroniska navväxlar reduceras drivkraften och därigenom trycket på pedalerna automatiskt.

I vissa fall har navväxlar automatisk växling.



Mer information finns i kapitlet "Växlar" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.



Träna på att växla på en plats utan trafik tills du känner att du har kontroll över reglagen eller handtagen på din MERIDA-elcykel före första cykelturen.



Tänk på att man alltid bör växla med ett lägre tryck på pedalen för att växlingen ska ske så tyst och mjukt som möjligt.



Läs alltid kapitlet "Växlar" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och bruksanvisningarna från tillverkaren av bromsarna innan du justerar, underhåller eller utför någon typ av arbete på bromsarna.

Dämpade gafflar

Många av MERIDA-elcyklarna har dämpade gafflar **(e)**. Tack vare den dämpade gaffeln är din MERIDA-elcykel lättare att kontrollera på dåliga vägar eftersom däck-
et har mer markkontakt. Stötbelastningarna på MERIDA-elcykeln och cyklisten reduceras i hög grad. Dämpade gafflar skiljer sig åt i fråga om typ av fjäder-
element och typ av dämpning. Dämpade gafflar har normalt ett luftfjäderelement eller stålfjädrar. Dämp-
ningen sker vanligtvis med olja.

För att gaffeln ska fungera optimalt måste den ställas in beroende på cyklistens vikt, sittposition och använd-
ningsområde **(f)**. Låt alltid din MERIDA-återförsäljare utföra det här arbetet.

Mer information finns i kapitlet "Dämpade gafflar" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksan-
visningarna från tillverkaren av den dämpade gaffeln.



Den dämpade gaffeln måste vara konstrue-
rad och inställd så att den inte slår igenom
förutom möjligtvis i extrema fall. Det går att
känna och för det mesta även att höra en för mjuk
dämpare (för lågt lufttryck) på de hårda slagen. Dessa
uppstår när gaffeln trycks ihop helt. Om den dämpade
gaffeln slår igenom ofta kommer den och ramen att gå
sönder på sikt.



Om den dämpade gaffeln är för kraftigt
dämpad hinner den eventuellt inte fjädra
tillbaka om det kommer flera hinder på rad.
Olycksrisk!



Skruva inte hur som helst på skruvar – och
absolut inte med verktyg – i förhoppning om
att det är en inställningsanordning. Fästme-
kanismen kan lossna och orsaka en olycka. Normalt
sett är alla inställningsanordningar från tillverkarna
märkta med skalor eller med "+" (för kraftigare dämp-
ning/hårdare fjädring) och "-".



Dämpade gafflar är konstruerade så att de
kan och måste kompensera för slag. Om
gaffeln är styv och blockerad, fortplantas
slagen helt till ramen. Därigenom kan gaffeln och
ramen skadas. Om den dämpade gaffeln har lockout
(g+h) får denna funktion normalt sett bara användas
på jämna underlag (vägar, jämna skogsvägar) och inte
i extrem terräng.



Tillverkaren av den dämpade gaffeln bifogar
normalt sett bruksanvisningar. Läs noga ige-
nom dessa innan du ändrar inställningar på
gaffeln eller utför underhållsarbete.



Tips om inställning och underhåll finns ock-
så på internet:
www.srsuntour-cycling.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com
www.dtswiss.com
www.rockshox.com
www.magura.com
www.marzocchi.com

Dämpat bakparti

Förutom en dämpad gaffel har heldämpade MERIDA-elcyklar (a) ett rörligt bakparti som fjädras och dämpas av en stötdämpare. Din MERIDA-elcykel blir då lättare att kontrollera i terrängen och på dåliga vägar. Stötblastningarna på MERIDA-elcykeln och cyklisten reduceras i hög grad. Stötdämparen har normalt sett ett luftfjäderelement eller – mer sällan – stålfjädrar. Dämpningen sker vanligtvis med olja.

För att bakpartiet ska fungera optimalt måste stötdämparen ställas in beroende på cyklistens vikt, sittposition och användningsområde (b). Låt alltid din MERIDA-återförsäljare utföra det här arbetet.

Mer information finns i kapitlet "Dämpat bakparti" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkaren av stötdämparen.



Det dämpade bakpartiet måste vara konstruerat och inställt så att det inte slår igenom förutom möjligtvis i extrema fall. Det går att känna och för det mesta även att höra en för mjuk dämpare (för lågt lufttryck) på de hårda slagen. Dessa uppstår när stötdämparen trycks ihop helt. Om stötdämparen slår igenom ofta kommer den och ramen att gå sönder på sikt.



Om bakpartiet är för kraftigt dämpat hinner det eventuellt inte fjädra tillbaka om det kommer flera hinder på rad. Olycksrisk!



a



b



c



d



Skruva inte hur som helst på skruvar – och absolut inte med verktyg – i förhoppning om att det är en inställningsanordning. Fästmekanismen kan lossna och orsaka en olycka. Normalt sett är alla inställningsanordningar från tillverkarna märkta med skalor eller med "+" (för kraftigare dämpning/hårdare fjädring) och "-" (c).



På heldämpade ramar är bakpartiet konstruerat så att det kan och måste kompensera för slag. Om stötdämparen är styv och blockerad, fortplantas slagen helt till ramen. Därigenom kan stötdämparen och ramen skadas. Om stötdämparna har lockout (d) får denna funktion normalt sett bara användas på jämna underlag (vägar, jämna skogsvägar) och inte i extrem terräng.



Tillverkaren av stötdämparen bifogar normalt sett bruksanvisningar. Läs noga igenom dessa innan du ändrar inställningar på stötdämparen eller utför underhållsarbete.



Tips om inställning och underhåll finns också på internet:
www.srsuntour-cycling.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com
www.dtswiss.com
www.rockshox.com
www.rst.com.tw
www.xfusionshox.com

Information om cykling med MERIDA-elcykeln

Du kan använda din MERIDA-elcykel som en vanlig cykel. Körupplevelsen blir inte unik förrän drivsystemet (**e+f**) aktiveras – när den 250 W kraftiga motorn med sitt höga vridmoment ger assistans ju kraftigare du själv trampar med pedalerna.

Använd bara det lägsta assistanssteget på din första cykeltur. Vänj dig långsamt vid den extra kraften. Cykla långsamt på en plats utan trafik och vänj dig vid MERIDA-elcykelns fulla potential.

Öva på typiska situationer som start och inbromsning, snäva kurvor och cykling på smala cykelvägar. Just i de här fallen skiljer sig MERIDA-elcykeln i hög grad från en vanlig MERIDA-cykel.



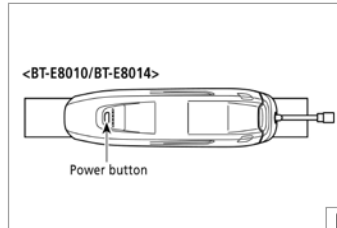
När bromsreglaget för bakkbromsen trycks in stoppas motorn. Nödstop!



Tänk på att bromsarna på din MERIDA-elcykel alltid är kraftigare än drivsystemet. Bromsa försiktigt med din MERIDA-elcykel om du får problem med drivsystemet (om det t.ex. fortsätter att driva i en kurva).



e



f



g



h

Cykla med elassistans

Stäng av och slå på systemet med knapparna på manöverenheten på batteriet eller styret. Dessutom går det att välja olika assistanssteg, återstående batterikapacitet visas samt välja olika hastighetsmätarfunktioner.

Efter att systemet slagits på aktiveras elassistansen när man trampar med pedalerna. Sensorer mäter din trampfrekvens och reglerar elassistansen helt automatiskt beroende på valt assistanssteg. Hur hög den extra kraften blir beror på assistanssteg, hastighet och eventuellt även på hur kraftigt du trampar.

Om strömbrytaren på ramen eller displayen inte reagerar efter en längre tids stillastående kan systemet även tillkopplas på det integrerade batteriet. Ta bort den lilla gummikåpan på diagonalröret (**g**). Tryck sedan med ett lämpligt, trubbigt verktyg t.ex. en 4 mm insexnyckel. På hjälp med uttagbar axelspak på bakaxeln kan denna användas för att tillkoppla systemet (**h**).

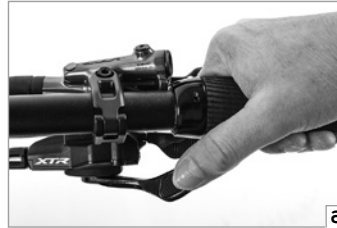
Elassistansen stängs av automatiskt vid en hastighet på över 25 km/h.

Tänk på att du eventuellt måste cykla på ett annat sätt än du är van vid: Kliv inte upp på cykeln genom att sätta en fot på pedalen och sedan svinga andra benet över sadeln. MERIDA-elcykeln skulle då genast komma i rörelse. Olycksrisk!

Sluta trampa tidigare än vanligt före kurvor eller korsningar. Drivsystemet kan fortsätta att gå och hastigheten i kurvan bli för hög.

Använd inte för tunga växlar bara för att motorn är kraftig. Växla oftare **(a)** än vad du är van vid från en vanlig MERIDA-cykel för att göra din cykling så effektiv som möjligt. Din trampfrekvens ska alltid vara jämn. Du bör cykla med en trampfrekvens på över 70 per minut.

Tänk på att andra trafikanter ännu inte är vana vid nya elcyklar och deras högre hastighet. Utgå alltid från att andra trafikanter kan göra fel. Tänk på att du är betydligt snabbare än med en vanlig cykel. Cykla därför förutseende och var beredd att bromsa så fort en oöversiktlig situation eller möjliga faror dyker upp.



a



b



c

Display	Battery level
	100 - 81 %
	80 - 61 %
	60 - 41 %
	40 - 21 %
	20 - 1 %
	0 %

d



Provkör på en sträcka **(b)** med lite trafik och vänj dig vid köregenskaperna hos din MERIDA-elcykel samt den högre hastigheten och accelerationen innan du ger dig ut i trafiken på allmän väg. Olycksrisk! Cykla aldrig utan hjälm!



Sätt dig på sadeln innan du börjar trampa, välj lägsta assistanssteget och var hela tiden beredd att bromsa. Olycksrisk!



Tänk på att risken för olyckor ökar vid dåliga vägförhållanden (t.ex. regn, snö, grus) på grund av att bakhjulet har en högre driveffekt. Detta gäller särskilt i kurvor. Olycksrisk!



Tänk på att bilförare och andra medtrafikanter kan underskatta din hastighet. Använd alltid ljusa kläder. Cykla särskilt förutseende på allmän väg och räkna alltid med att dina medtrafikanter kan göra fel. Olycksrisk!



Tänk på att fotgängare inte hör dig när du närmar dig med hög hastighet. Var därför extra försiktig och förutseende när du cyklar på cykelvägar och delade cykelvägar och trottoarer för att undvika olyckor. Använd ringklockan **(c)** tidigt vid behov för att varna.

Räckvidd – tips för längre sträckor

Hur länge och hur långt som elassistansen kan användas beror på flera faktorer: Vägarnas utseende, vikt för cyklist och last, egen kraft, assistanssteg, (mot) vind, frekventa starter, temperatur, väderlek, topografi, däcktryck, etc.

Batteriets laddningsindikering på manöverenheten på styret **(d)** eller på batteriet visar batteriets laddningsnivå.



Batterier på MERIDA-elcyklar har normalt sett ingen minneseffekt. Trots detta är batteriet en slitagedel. Detta medför att upprepade uppladdning och lång användningstid sliter på batteriet (reducerad effekt). Ladda batteriet efter varje längre cykeltur. Undvik att djupurladda batteriet.

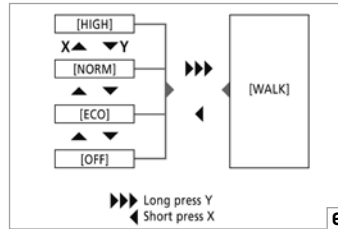


Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

För att utöka räckvidden rekommenderar vi att cykla med lågt assistanssteg (Eco) eller helt utan på plana underlag eller i nerförsbackar **(e)** och bara använda högsta assistanssteget (Boost) **(f)** vid motvind, hög last och/eller kraftiga uppförsbackar.

Dessutom kan du påverka räckvidden genom följande:

- Kontrollera och anpassa vid behov däcktrycket regelbundet, d.v.s. en gång per vecka med en tryckmätare **(g)**.



- Växla ner och cykla på lättare växlar i god tid framför trafikljus och korsningar eller när du ska stanna helt.
- Växla regelbundet som du eventuellt är van vid från en MERIDA-cykel utan drivsystem.
- Cykla inte på tunga växlar.
- Cykla förutseende och jämnt för att undvika onödiga stopp.
- Cykla med så lite last, d.v.s. utan onödig packning, som möjligt.
- Förvara batteriet inomhus vid lägre temperaturer, speciellt vid frost, och montera batteriet precis innan du ska använda din MERIDA-elcykel.
- Parkera aldrig din MERIDA-elcykel i direkt solljus.

Information om din MERIDA-elcykel har energiåtervinning finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

Om batteriet inte räcker till destinationen kan du dra nytta av den största fördelen med elcykelns hybridkoncept: Utan elassistans kan den användas som en vanlig MERIDA-cykel – med obegränsad räckvidd och i princip utan begränsningar av köregenskaperna.



Ladda inte batteriet med andra batteriladdare även om de råkar ha en passande kontakt om batteriet blir helt urladdat på vägen. Risk för explosion! Ladda endast batteriet med den bifogade batteriladdaren **(h).**

Cykla utan elassistans

Du kan även använda din MERIDA-elcykel som en normal MERIDA-cykel utan elassistans.

Observera följande viktiga information vid cykling med tomt eller utan batteri **(a)**:

- Även om du vill cykla utan elassistans kan du sätta på manöverenheten på styret på din MERIDA-cykel för att använda cykeldatorns funktioner. Mer information finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.
- Om batteriet matar belysningen på din MERIDA-elcykel **(b)**, kan du använda belysningen även när batteriet är tomt. Ladda dock batteriet direkt efter varje cykeltur.
- Om du har tagit ut din MERIDA-elcykels batteri ur diagonalröret: Kontrollera att varken smuts eller vatten kommer in i batteriets anslutningar.
- För elektroniska växlar "reserveras" också en viss återstående kapacitet i batteriet precis som för belysningen. Den här funktionen finns emellertid endast på inbyggda batterier, innan batteriet är helt urladdat och inget längre visas på displayen.



Integrerat batteri på modeller utan lås

Ta ut batteriet

Stäng av systemet.

Lossa gummiläppen på den nedre änden av batteriet **(c)** och skjut skyddet uppåt till ändläget.

Ta därefter försiktigt bort skyddet **(d)**.

Håll fast batteriet med en hand så att det inte kan falla ut. Lossa försiktigt skruven på diagonalröret med medföljande verktyg **(e+f)**.



Verktyget sitter som en spak i bakhjulsaxeln och kan lossas med måttlig kraft **(g)**.



Fortsätt hålla fast batteriet. Tryck på knappen på den övre änden av batteriet för att låsa upp det **(h)**.

Vinkla långsamt batteriet nedåt och ta ut det ur den nedre hållaren **(i)**.

Montera batteriet

Sätt in batteriet försiktigt nedtill i hållaren på diagonalröret.

Vinkla batteriet i riktning mot diagonalröret och haka fast det hörbart i den övre hållaren **(k)**.

Sätt an kåpan upptill och stäng till sist försiktigt gummiläppen **(c)**.



Integrerat batteri på modeller med lås

Ta ut batteriet

Stäng av systemet.

Lossa gummiläppen på den nedre änden av batteriet **(a)** och skjut skyddet uppåt till ändläget.

Ta därefter försiktigt bort skyddet **(b)**.

Håll fast batteriet med en hand så att det inte kan falla ut. Lås därefter upp batteriet **(c)** med nyckeln.

Fortsätt hålla fast batteriet. Tryck på knappen på den övre änden av batteriet för att låsa upp det **(d)**.

Vinkla långsamt batteriet nedåt och ta ut det ur den nedre hållaren **(e)**.



Montera batteriet

Sätt in batteriet försiktigt nedtill i hållaren på diagonalröret.

Vinkla batteriet i riktning mot diagonalröret och haka fast det hörbart i den övre hållaren **(f)**.

Sätt an kåpan upptill och stäng till sist försiktigt gummiläppen **(a)**.



Information om korrekt hantering av batteriet

Demontera batteriet (**g+h**) om du inte ska använda din MERIDA-elcykel under längre tid (t.ex. på vintern). Förvara batteriet i ett torrt utrymme vid temperaturer mellan -20 och 60 °C. Laddningsnivån bör vara ca 50 % av laddningskapaciteten (**i**). Kontrollera laddningsnivån om batteriet inte används under två månader och ladda det vid behov (**k**).

Använd en torr eller en lätt fuktad trasa för rengöring av batterihuset. Var då uppmärksam på skador på huset. Rikta aldrig strålen från en högtryckstvätt mot batteriet. Det finns risk för att vattnet tränger in i det och orsakar en kortslutning.

Mer information om korrekt hantering av batteriet finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.



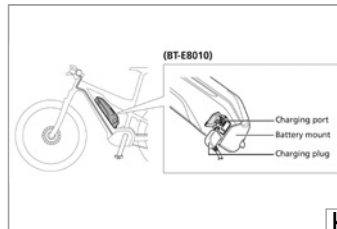
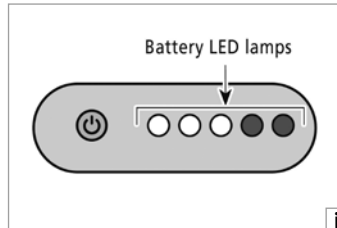
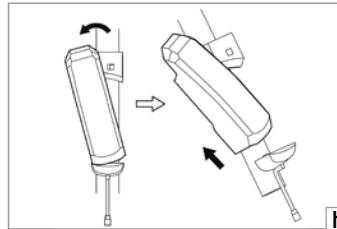
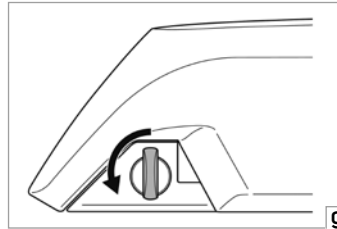
Kontrollera att batteriet inte är skadat. Öppna, demontera eller dela aldrig batteriet. Risk för explosion!



Kontrollera att batteriet inte utsätts för mekaniska stötar.



Kontrollera att batteriet inte utsätts för eld eller värme. Risk för explosion!



Om batteritillverkaren inte anger något annat ska batteriet laddas i torra utrymmen med en rök- eller brandvarnare men aldrig i ett sovrum. Placera batteriet på ett stort, icke-brännbart underlag av t.ex. keramik eller glas under laddningen! Koppla från batteriet så fort det är uppladdat.



Kontrollera att batteriet eller batteriladdaren inte blir fuktiga eller blöta under laddningen för att undvika elstötar och kortslutning.



Använd aldrig ett defekt batteri eller en defekt batteriladdare. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Utsätt aldrig batteriet eller batteriladdaren för direkt solljus. Mer information om omgivningstemperaturen finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.



Ladda aldrig andra elektriska apparater med den medföljande batteriladdaren för din MERIDA-elcykel!



Förbjudet att använda ångstråle, högtryckstvätt eller vattenslang för rengöring. Vatten som tränger in i elsystemet eller drivsystemet kan förstöra dem. De enskilda delarna av drivsystemet kan rengöras med en mjuk trasa fuktad med vanligt allrengöringsmedel eller vatten. Våtrengöring är förbjudet. Batteriet får inte bli blött eller doppas i vatten! Risk för explosion!



Ladda alltid batteriet med den medföljande batteriladdaren. Använd aldrig batteriladdare från andra tillverkare även om batteriladdarens kontakt passar (a). Batteriladdaren kan bli varm, antändas och i värsta fall explodera!



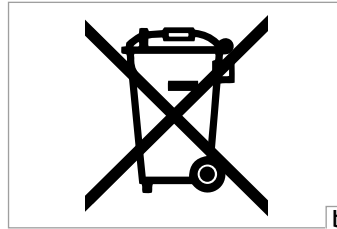
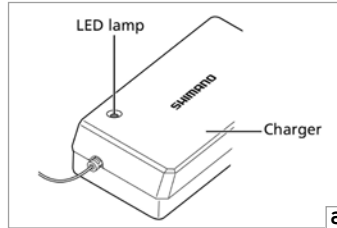
Kontrollera att barn inte kan komma åt batteriet och batteriladdaren!



Batteriet får inte kortslutas. Förvara det därför på en säker plats där batteriet inte kan kortslutas av misstag (t.ex. med ett annat batteri). Se till att batteriet inte förvaras i t.ex. en kartong eller låda, eller kommer i kontakt med ledande material så att det kortsluts. Förvara inga andra föremål (t.ex. kläder) på förvaringsplatsen. Om du har tagit ut din MERIDA-elcykels batteri från diagonalröret eller ramen: Kontrollera att varken smuts eller vatten kommer in i batteriets anslutningar.



När batteriet demonteras från hållaren för laddning (och din MERIDA-elcykel står utomhus), bör anslutningarna skyddas med t.ex. en plastpåse mot regn, väta, fukt och smuts. Rengör anslutningarna med en torr trasa om anslutningarna på batteriet är smutsiga.



Batteriet får endast monteras i den MERIDA-elcykel som det är avsett för.



För elektroniska växlar "reserveras" också en viss återstående kapacitet i batteriet precis som för belysningen. Den här funktionen finns emellertid endast på inbyggda batterier, innan batteriet är helt urladdat och inget längre visas på displayen.



Kontrollera att batteriet inte laddas ur helt (s.k. djupurladdning). Detta inträffar om batteriet har laddats ur och MERIDA-elcykeln därefter inte används under några dagar. Djupurladdning orsakar permanenta skador på batteriet för din MERIDA-elcykel. Ett djupurladdat batteri kan endast laddas i undantagsfall och med en speciell batteriladdare. Kontakta din MERIDA-återförsäljare.



Ladda batteriet i ett helt väderskyddat utrymme.



Använd endast originalreservdelar vid byte av batteri eller batteriladdare (eller delar på dessa). Kontakta din MERIDA-återförsäljare.



Ladda batteriet vid en temperatur på mellan 0 och 40 °C, och helst vid ca 20 °C. Låt batteriet sakta bli varmt efter t.ex. en cykeltur i kall temperatur innan laddningen startas eller låt det svalna efter en cykeltur i hög temperatur.



Släng inte batteriet med vanligt hushållsavfall (b)! Följ alltid gällande regler för avfallshantering av batterier. Försäljaren ska ta hand om ditt batteri och avfallshandera det enligt gällande regler. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Demontera batteriet från din MERIDA-elcykel om du inte ska använda elcykeln under en längre tid. Se till att batteriet är rent och torrt.



Ladda aldrig batteriet under längre tid när det inte ska användas.



Litiumjonbatterier har ingen minneseffekt och därför kan du när som helst ladda upp det utan att laddningskapaciteten påverkas.

Trots detta är batteriet en slitagedel. Detta medför att upprepad uppladdning och lång användningstid sliter på batteriet (reducerad effekt).

Mer information om korrekt hantering av batteriet finns i bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet.

Transport av MERIDA-elcykeln

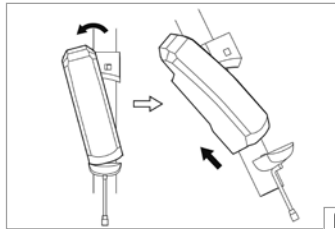
Med bil

MERIDA-elcyklar kan transporteras som vanliga cyklar på eller i bilar (e). Kontrollera alltid regelbundet att MERIDA-elcykeln är korrekt fäst på eller i bilen. Dessutom ska batteriet alltid demonteras från MERIDA-elcykeln (f-h) innan den transporteras på bilen. Förvara batteriet och vid behov även displayen säkert under färden med bil för att undvika skador.

Mer information finns i kapitlet "Transport av MERIDA-cykeln" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen.



e



f



g



h



Viktfördelningen på en MERIDA-elcykel skiljer sig betydligt från viktfördelningen på en cykel utan drivsystem. En MERIDA-elcykel är betydligt tyngre än en MERIDA-cykel utan drivsystem. Detta gör att det är svårare att parkera, leda, lyfta och bära en MERIDA-elcykel. Tänk på detta vid in- och utlastning i ett fordon och vid lastning på en cykelhållare.



Kontrollera takets, cykelhållarens och släpvagnskopplingens max. last innan flera elcyklar ska transporteras på cykelhållaren på biltaket eller bak på bilen. Tänk på att MERIDA-elcyklar väger mer än cyklar utan drivsystem. Istället för tre cyklar utan drivsystem kan eventuellt bara en eller två MERIDA-elcyklar transporteras.



Ta bort alla rörliga och lösa delar och framför allt batteriet, manöverenheten och cykeldatorn på styret före transport på en bil. Om din MERIDA-elcykel ska transporteras utan batteri på en cykelhållare ska anslutningarna skyddas mot väta, fukt och smuts med t.ex. en plastpåse.



Ta reda på vilka regler som gäller för transport av cyklar och elcyklar i de länder där du reser. Det finns skillnader t.ex. i fråga om märkning.

Med tåg och kollektivtrafik

Elcyklar får normalt sett medföras i kollektivtrafiken, men på vissa platser gäller andra regler. På vissa orter finns det t.ex. spärrtider där du inte får resa med elcykeln eller inte utan cykelbiljett. Ta reda på vad som gäller i god tid!



För att underlätta vid på- och avstigning kan batteriet tas bort (a-d).



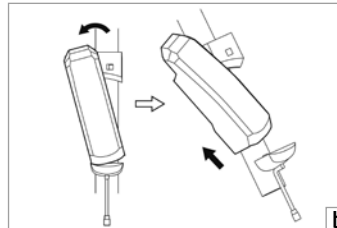
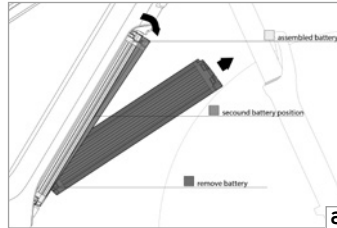
Tänk på att varje resenär normalt sett endast får ta med en elcykel eller cykel per person på tåg.



Ta reda på i god tid vilka regler som gäller och informera dig också om vilka föreskrifter och regler som gäller för transport av elcyklar i länder som du reser genom.



Ta reda på transportvillkoren för respektive företag innan du tar med din MERIDA-elcykel på färjor eller biltåg.



Med flyg

Om du planerar att transportera din MERIDA-elcykel med flyg eller en speditiionsfirma måste du beakta de särskilda regler som gäller för förpackning och märkning av batterier som betraktas som farligt gods. Kontakta flygbolaget, en expert på farligt gods eller en speditiionsfirma i god tid.



Ta reda på i god tid om det är möjligt att transportera din MERIDA-elcykel och vilka regler som gäller på flygbolaget.



För närvarande får inte elcykelbatterier transporteras med passagerarflyg. Du kan emellertid ta med din MERIDA-elcykel utan batteri och hyra ett batteri på destinationen. Ta reda på i god tid innan resan påbörjas om det går att hyra ett batteri för din MERIDA-elcykel.

Service och underhåll

När du hämtar din MERIDA-elcykel från din MERIDA-återförsäljare är den körklar. Trots detta behöver din MERIDA-elcykel regelbundet skötsel **(e)**. Lämnar du den på service hos din MERIDA-återförsäljare med regelbundna intervaller. Detta är en förutsättning för att delarna ska hålla länge.

Redan efter 10 till 30 mil, tre till sex veckor eller 5 till 15 timmars användning är det dags för första kontrollen. Din MERIDA-elcykel måste underhållas eftersom säkerhetsrelevanta skruvförband och ekstrar sätter sig samt vajrarna töjs under MERIDA-elcykelns inkörningstid.

Den här "mognadsprocessen" går inte att undvika. Avtala en tid med din MERIDA-återförsäljare för en genomgång av din nya MERIDA-elcykel. Den här första kontrollen påverkar i hög grad MERIDA-elcykelns funktion och livslängd.

Efter inkörningstiden bör du låta din MERIDA-återförsäljare regelbundet underhålla din MERIDA-elcykel. Om du regelbundet cyklar mycket på dåliga vägar måste cykeln underhållas oftare. Vintern är en bra tidpunkt för den årliga kontrollen eftersom då din MERIDA-återförsäljare har mer tid för dig och din MERIDA-elcykel.

Regelbundna kontroller och byte av slitagedelar som t.ex. kedjor, bromsbelägg eller växelvajrar **(f)** eller däck i tid, hör till korrekt användning av din MERIDA-elcykel och påverkar din reklamationsrätt och garantin.



e



f



g



h

Tänk på att fjäderelement måste underhållas regelbundet. Mer information finns i kapitlen "Dämpade gafflar" och "Dämpat bakparti" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original samt i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen och i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Dessutom har din MERIDA-återförsäljare möjlighet att installera uppdateringar för elcykelsystemet. Nya eventuellt energibesparande körprogram kan installeras som ger elcykeln en längre räckvidd.

Tänk på att drivsystemet kan orsaka ett högre slitage än vad du är van vid från en cykel. Detta gäller framför allt bakhjulen samt kedjan vid mittmonterad motor **(g)**, drev och klingor.



Kontroller och reparationer är arbeten som bör utföras av en MERIDA-återförsäljare. Om kontrollerna inte utförs eller om de utförs felaktigt kan MERIDA-elcykelns delar gå sönder. Olycksrisk! Utför endast de arbeten som du har tillräcklig kunskap om och passande verktyg för som t.ex. en momentnyckel med bits.



Använd endast originalreservdelar **(h) om någonting måste bytas. Slitagedelar från andra tillverkare som t.ex. bromsbelägg eller däck med andra storlekar kan göra att din MERIDA-elcykel blir osäker. Olycksrisk!**



Ta bort batteriet och displayen före arbeten på elcykeln (t.ex. kontroller, reparationer, montering, underhåll, arbeten på drivsystemet etc.). Risk för personskador vid oavsiktlig aktivering av drivsystemet!



Tänk på att drivsystemet delvis kan orsaka ett högre slitage än vad du är van vid från en cykel. Detta gäller framför allt för bromsarna och däcken samt vevlagerdrivsystem även för kedjan och drev.



Lämna in din nya MERIDA-elcykel till din MERIDA-återförsäljare efter 10 till 30 mil eller 5 till 15 timmars användning eller efter tre till sex veckor, dock senast efter tre månader för en första kontroll. Det är för din egen säkerhet.

Underhåll och skötsel av drivsystemet

Motor, batteri och manöverenhet eller display kräver med undantag av laddning av batteriet i princip inget underhåll.

Kedjan måste då och då rengöras med en trasa med olja för att ta bort smuts och gamla oljerester (a). Speciell kedjefvetning krävs inte utan är snarare skadligt.



Applicera kedjeolja, -fett eller -vax på de blanka kedjelänkarna (b). Snurra vevarmarna och applicera smörjmedlet på rullarna på insidan av kedjan. Snurra därefter runt kedjan några varv. Låt MERIDA-elcykeln stå några minuter så att smörjmedlet kan tränga in i kedjan. Ta därefter bort överflödigt smörjmedel med en trasa så att det inte stänker eller drar åt sig smuts senare.



Montera aldrig nya delar eller reservdelar som inte är avsedda för din MERIDA-elcykel eller som sätter driftgränserna på 25 km/h assistans och 250 W nominell effekt ur funktion. Din MERIDA-elcykel får då inte längre användas på allmän väg. Eventuellt gäller inte heller försäkringen. Akut olycksrisk!



Batteriet får inte slängas som hushållsavfall när det nått sin livslängd (c). Lämna det till försäljaren av det nya batteriet. Fråga din MERIDA-återförsäljare.



Förbjudet att använda ångstråle eller högtryckstvätt för rengöring. Vatten som tränger in i elsystemet eller drivsystemet kan förstöra dem. De enskilda delarna av drivsystemet (d) kan rengöras med en mjuk trasa fuktad med vanligt allrengöringsmedel eller vatten. Vätrengring är förbjudet. Batteriet får inte dränkas i vatten!

Service- och underhållsintervaller

Efter inkörningstiden bör du regelbundet underhålla din MERIDA-elcykel. Tidsuppgifterna i tabellen nedan är tänkta som riktmärken för elcyklister som cyklar mellan 100 och 200 mil eller ca 50 till 100 timmar om året.

Om du regelbundet cyklar mer eller väldigt mycket på dåliga vägar måste cykeln underhållas oftare.

Del	Arbete	Före varje cykeltur	Varje månad	En gång om året	Övrigt
Belysning	Kontrollera funktion	x			
Däck	Kontrollera lufttryck	x			
	Kontrollera profilhöjd och däcksidorna		x		
Bromsar (trum-/rull-)	Reglageväg, provbromsa när elcykeln står stilla	x			
Bromsvajrar/bromsbelägg/ bromsledningar	Syna		x		
Bromsar (skiv-)	Reglageväg, beläggens tjocklek, täthet, provbromsa när cykeln står stilla	x			
	Byt ut bromsvätskan (vid DOT-vätska)			•	
Dämpad gaffel/stötdämpare	Observera tillverkarens underhållsintervall				
Gaffel (stel)	Kontrollera resp. byt ut				• Minst vartannat år
Vevlager	Kontrollera lagerspänning		x		
	Demontera och smörj med fett (skålarna)			•	
Kedja	Kontrollera resp. smörj	x			
	Kontrollera slitaget och byt vid behov				
Kedjeväxlar					• Fr.o.m. 100 mil resp. 50 drift-timmar
Höj-/sänkbar sadelstolpe	Observera tillverkarens underhållsintervall				
Vevarm	Kontrollera resp. dra åt		x		
Lack/eloxal/kolfiber	Konservera				x Minst en gång i halvåret
Hjul och ekrar	Kontrollera att de är raka och spända		x		
	Rikta resp. spänn				• Vid behov
Styre och styrstam (aluminium och kolfiber)	Kontrollera resp. byt				• E-MTB: En gång i månaden • E-crosshybrid: En gång om året
Styrlager	Kontrollera lagerspänning		x		
	Smörj med fett			•	

Del	Arbete	Före varje cykeltur	Varje månad	En gång om året	Övrigt
Metallytor	Konservera (undantag: bromsskivor)				x Minst en gång i halvåret
Nav	Kontrollera lagerspänning		x		
	Smörj med fett			•	
Pedaler (alla)	Kontrollera lagerspänning		x		
Pedaler (klickpedaler)	Rengör spärrmekanismen, smörj		x		
Sadelstolpe/styrstam	Kontrollera skruvar		x		
	Demontera och smörj med fett				
	Kolfiber: ny monteringspasta (inget fett!)			•	
Bakväxel och framväxel	Rengör och smörj		x		
Snabbkopplingar/genomgående axlar	Kontrollera monteringen	x			
Skruvar och muttrar (navväxlar, stänkskärmar etc.)	Kontrollera resp. dra åt		x		
Ventiler	Kontrollera monteringen	x			
Vajrar (växlar/bromsar)	Demontera och smörj med fett			•	

Kontrollerna som är markerade med **x** kan du utföra själv om du har visst hantverkskunnande, lite erfarenhet och lämpliga verktyg som t.ex. en momentnyckel. Om du hittar fel eller brister vid kontrollerna måste du genast åtgärda dem. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

De arbeten som är markerade med **•** bör endast utföras av en MERIDA-återförsäljare.



Lämna in din nya MERIDA-elcykel till din MERIDA-återförsäljare efter 10 till 30 mil eller 5 till 15 timmars användning eller efter fyra till sex veckor, dock senast efter tre månader för en första kontroll. Det är för din egen säkerhet.



Mer information om din MERIDA-elcykel finns på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar

För att MERIDA-elcykeln ska vara driftsäker måste delarnas skruvförband dras åt noga och kontrolleras regelbundet. Bäst är att använda en momentnyckel som klickar eller spärrar när man når önskat åtdragningsmoment. Dra åt långsamt i små steg (halva newtonmeter) till angivet max. åtdragningsmoment för skruvarna och kontrollera regelbundet att delen sitter fast. Överskrid inte tillverkarens angivna max. åtdragningsmoment för skruvarna!

Börja med 2 Nm för de delar som du inte har någon information om. Följ de angivna värdena och kontrollera uppgifterna på delarna eller i bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna.

Del	Skruvförband	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Bakväxel	Infästning (på ram/växelöra)	8 - 10	8 - 10	
	Vajerklämmor	5 - 7	4 - 5	
	Styrrullar	3 - 4		
Framväxel	Infästning på ramen	5 - 7	5 - 7	
	Vajerklämmor	5 - 7	5	
Växelnöglage	Infästning på styret	5	2,5 - 4	
	Kåpa	0,3 - 0,5		
Bromsnöglage	Infästning på styret	6 - 8	5 - 7	6 - 8
Nav	Snabbkopplingens spak	5 - 7,5		
	Låsmuttrar för lagerställning på nav med snabbkoppling	10 - 25		
	Låsring till kasset	29 - 49	40	
Växelnav	Axelmuttrar	30 - 45		
Vevarm	Vevarmarnas infästning (Shimano Hollowtech II)	12 - 15		
	Vevarmarnas infästning (Isis)		31 - 34	
	Klingskruvar (Spider)	8 - 11	12 - 14 (stål) 8 - 9 (aluminium)	
Tätat cartridgevevlager	Direct Mount-klingsor resp. Spider på drivsystem	40 - 50		
	Hus (fyrkant)	49 - 69		
	Hus (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35 - 50	34 - 41	
	Octalink	50 - 70		
Motor	Motorinfästning	16		

Del	Skruvförband	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedal	Pedalaxel	35		
Sko	Klossar	5 - 6		
	Dubbar ("spike")	4		

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Rekommenderade åtdragningsmoment för skruvar för skivbromsar

Del	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Skruv på bromskoket på ramen/gaffeln	6 - 8	9 - 10 (IS-adapter) 8 - 10 (bromsok)	6 - 8
Bromsreglagens infästning på styret			
– Enskruvsklämma	6 - 8	Discrete Clamp Bolt/ Hinge Clamp Bolt/XLoc Hinge Clamp Bolt: 5 - 6 Split Clamp Bolts/Match Maker Bolts: 3 - 4 4 - 5	5 - 7
– Tvåskruvsklämma			
Överfallsmutter på ledningen på reglaget och normal ledning på bromsoket	5 - 7	5	
Bromsledningens fästen på bromsoket (Disc tube-ledning)	5 - 7		
Expansionskärllets lock	0,3 - 0,5		
Luftningsskruv bromsok	4 - 6		4 - 6
Luftningsskruv bromsreglage			2 - 4

Del	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Bromsskivans infästning (6 hål)	4	6,2	4 - 6
Bromsskivans infästning (centerlock)	40		
Beläggets infästning på bromsoket			3 - 5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tektro.com

Dessa värden är riktvärden från ovan nämnda tillverkare. Beakta värdena i bruksanvisningarna från tillverkaren av delarna.

Värdena gäller inte för delar från andra tillverkare.



Eftersom marknaden för delar är så stor går det inte att förutse vilka produkter som monteras som ersättning eller vid ombyggnad av tredje part. Garantin omfattar därför inte sådana om- eller tillbyggnader i fråga om kompatibilitet, åtdragningsmoment, etc. Den som bygger om eller ändrar MERIDA-elcykeln måste garantera att cykeln monteras i enlighet med vedertagen kunskap och teknik.



På vissa delar är åtdragningsmomentet för skruvar angivet direkt på delen. Använd en momentnyckel och överskrid aldrig max. åtdragningsmoment för skruvarna! Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Mer information om din MERIDA-elcykel finns på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Reklamationsrätt och garanti

Din MERIDA-elcykel har tillverkats med största noggrannhet och överlämnades till dig helt slutmonterad av MERIDA-återförsäljaren.

Under de första två åren efter köpet har du full lagstadgad reklamationsrätt (tidigare garanti). Kontakta din MERIDA-återförsäljare om fel fastställs.

För att kunna bearbeta din reklamation så smidigt som möjligt måste du ha kvitto och cykelpass tillgängliga. Därför är det viktigt att du sparar dessa.

För att MERIDA-elcykeln ska få en lång livslängd och hålla länge får den endast användas på avsett sätt (se kapitlen "Före första cykelturen" och "Korrekt användning"). Beakta informationen om tillåten vikt som anges i cykelpasset. Dessutom måste monteringsanvisningarna från tillverkarna (framför allt skruvarnas åtdragningsmoment) och de föreskrivna underhållsintervallerna följas.

Beakta de kontroller och arbeten som anges i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original, den omfattande MERIDA-bruksanvisningen, bruksanvisningen från tillverkaren av drivsystemet och bruksanvisningarna från tillverkarna av delarna (se kapitlet "Service- och underhållsintervaller" i den omfattande MERIDA-bruksanvisningen) resp. erforderligt byte av säkerhetsrelevanta delar som styre, bromsar, etc.



Tänk på att tillbehör i mycket hög grad kan påverka MERIDA-elcykelns egenskaper. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.



Dessa regler gäller endast länder som har ratificerat EU:s direktiv som t.ex. Tyskland och Sverige. Ta reda på vad som gäller i ditt land.

Information om slitage

Vissa delar på MERIDA-elcykeln slits naturligt på grund av sin funktion. Slitagens grad och hastighet beror på hur MERIDA-elcykeln sköts och underhålls och hur den används (insats, regn, smuts, salt etc.). MERIDA-elcyklar som ofta står ute kan utsättas för högre slitage på grund av vädret.

Regelbunden skötsel och regelbundet underhåll ökar livslängden. Trots detta måste följande delar bytas när de nått sin slitagegräns:

Batteri	Handtag
Kedja	Klingor
Bromsbelägg	Skydd för kedjestag
Bromsvätska (DOT)	Belysning
Bromsskivor	Däck
Bromsvajerhöljen	Drev
Tätningar på fjäderelement	Sadelskydd
Lager på bakpartiet	Växeltrissor
Nav och styrlager	Smörjmedel
Lack och dekor	



Be din MERIDA-återförsäljare om ytterligare garantivillkor från tillverkaren av din MERIDA-elcykel i skriftlig form.

Garanti för MERIDA-cyklar

Dessa garantivillkor gäller från årsmodell 2020.

För din MERIDA-cykel finns en tillverkningsgaranti (från inköpsdatum för första köparen):

- Livstids garanti vid rambrott för alla ramar i användningskategorierna 1 - 4
- 5 års garanti på stela gafflar på cyklar i kategorierna 1 - 4
- 2 års garanti för ramar i kategorin 5
- 2 års garanti på alla MERIDA-märkta delar
- Lagstadgad reklamationsrätt för lack och underlackerad dekor

Vid garantiärenden förbehåller sig MERIDA rätten att leverera efterföljande modell i tillgänglig färg – om denna inte är tillgänglig levereras respektive dyrare modell.

För garantin på stötdämpare, dämpade gafflar och andra märkestillbehör ansvarar inte MERIDA utan garantiärenden hanteras av deltillverkarens representant i respektive land.

I alla andra fall är din MERIDA-återförsäljare din kontaktperson och behandlar dina frågor.

Tillverkarens garanti gäller endast för den första köparen om hen kan visa upp kvitto och/eller cykelpass. Utifrån dessa ska inköpsdatum, återförsäljarens adress, modell och ramnummer framgå.

En förutsättning för garantin är korrekt användning, utförda inspektionsintervaller samt uteslutande användning av originaldelar och originaltillbehör samt att dämparsystemet har underhållits minst en gång om året av en MERIDA-återförsäljare.

Garantin omfattar inte arbets- och transportkostnader samt följdkostnader orsakade av defekterna.

Tävlingsanvändning är tillåtet inom ramen för respektive användningskategori.

Exkluderat från garantin är skador orsakade av slitage, vårdslöst handhavande (dålig skötsel, inget underhåll), krascher/olyckor, överbelastning på grund av för hög last, felaktig montering och behandling samt förändringar av cykeln (till- och ombyggnad av extra komponenter).

För en lång livslängd och hållbarhet för delarna måste tillverkarens monteringsanvisningar och föreskrivna underhållsintervall i denna bruksanvisning följas exakt. Garantin gäller inte om monteringsanvisningarna och kontrollintervallen inte följs. Beakta alla kontroller som beskrivs i denna bruksanvisning resp. rekommenderat, regelbundet byte av säkerhetsrelevanta delar som styre, etc.

Dessa garantivillkor är frivilliga tjänster från MERIDA. Därutöver kan köpare ha lagstadgade rättigheter som skiljer sig åt från land till land. Fråga din MERIDA-återförsäljare vad som gäller i ditt land.

Tänk på att garantin för ram och stel gaffel i kategorierna 1 - 5 är begränsad till 2 år vid kommersiell användning.



Vid andra frågor är du välkommen att kontakta den nationella distributören. Adressen finns på www.merida.com

Riktlinjer för byte av delar på CE-märkta elcyklar med motorassistans upp till 25 km/h

KATEGORI 1	KATEGORI 2	KATEGORI 3*	KATEGORI 4	KATEGORI 5
Delar som endast får bytas om fordonstillverkaren/systemleverantören ger sitt godkännande	Delar som endast får bytas om fordonstillverkaren ger sitt godkännande	Delar som får bytas om fordon- eller dertilverkaren har gett sitt godkännande	Delar som inte kräver särskilt godkännande	Särskild information vid montering av tillbehör
<ul style="list-style-type: none"> > Motor > Sensorer > Elektronisk styrning > Elektriska ledningar > Manöverenhet på styret > Display > Batteripaket > Batteriladdare 	<ul style="list-style-type: none"> > Ram > Stötdämpare > Stel och dämpad gaffel > Hjul för navmotor > Bromssystem > Bromsbelägg (fälgbromsar) > Pakethållare (Pakethållare påverkar indirekt lastfördelningen på cykeln. Både negativa och positiva förändringar ger eventuellt andra köregenskaper, än vad tillverkaren har antagit) 	<ul style="list-style-type: none"> > Vevvarmar (Om avståndet vevvarmar – ramcentrum (Q-faktor) inte överskrids) > Hjul utan navmotor (Om ETRTO inte överskrids) > Kedja/kuggrem (Om originalbredden inte ändras) > Fälgband (Fälgband och fälgar måste passa ihop. Andra kombinationer kan leda till att fälgbandet inte sitter på plats och att det därigenom går hål på slangen) > Däck (Kraftig acceleration, extra vikt och dynamisk cykling i kurvor gör att däck som är godkända för elcyklar krävs. Observera att ETRTO inte överskrids) > Bromsvajrar/bromsledningar > Bromsbelägg (Skiv-, rull-, trumbromsar) > Styre-styrstam-kombination (I den mån vajer och/eller ledningslängder inte behöver ändras. Inom originalvajerlängderna ska en ändring av sittpositionen för cyklisten vara möjlig. Därutöver ändras cykelns lastfördelning kraftigt och leder till potentiellt kritiska styregenskaper) > Sadel-sadelstolpe-kombination (Om förskjutningen bakåt inte är större än 20 mm jämfört med standard-/originaldelarna. Även i detta fall ger en ändrad lastfördelning utöver det installeringsområdet eventuellt kritiska styregenskaper. Här är även längden på sadelrälens och sadelns form viktig) > Framljus (Framljuset är dimensionerat för en speciell spänning som måste passa fordonets batteri. Dessutom måste den elektromagnetiska kompatibiliteten (EMC) säkerställas, där framljuset kan vara en del av potentiell störningssändning) 	<ul style="list-style-type: none"> > Styrlager > Vevlager > Pedaler (Om pedalerna inte är bredare än serie-/originaldelarna) > Framväxel > Bakväxel (Alla växeldelar måste passa växelantalet och vara kompatibla med varandra) > Växelreglage > Växelvajrar och höljen > Klingor/remskiva/kassett (Om kuggantalet och diameter är desamma som på serie-/originaldelarna) > Kedjeskydd > Stänkskärm (Om bredden inte är mindre än serie-/originaldelarna och avståndet till däckens är min. 10 mm) > Ekra > Slang av samma typ och med likadan ventill > Dynamo > Bakljus > Reflexer > Ekerreflexer > Stöd > Handtag med skruvfästning > Ringklocka 	<ul style="list-style-type: none"> > Barends är tillåtet om de är korrekt monterade framåt (Lastfördelningen får inte påverkas i hög grad) > Bakspegel är tillåtet. > Extra batteribelysning enligt § 67 StVZO är tillåtet. > Cykelkärra är endast tillåtet efter fordonstillverkarens godkännande. > Barnstolar är endast tillåtna efter fordonstillverkarens godkännande. > Cykelkorg bör inte användas på grund av lastfördelningen. Endast tillåtet efter fordonstillverkarens godkännande. > Cykelväskor och toppväskor är tillåtna. Beakta den tillåtna totalvikten, max. last för pakethållaren och korrekt lastfördelning. > Fast monterad väderskyddsutrustning är endast tillåten efter fordonstillverkarens godkännande. > Pakethållare fram och bak är endast tillåtet efter fordonstillverkarens godkännande.

Layout: zedler.de
Utgåva: 2018-05-08

* Information om kategori 3: Dertilverkarens godkännande är endast möjligt om delen i förväg har provats i enlighet med sitt syfte och motsvarande standarder samt en risanalys har utförts.

Detta är en översättning av originalriktlinjerna utgivna av ZIV, VSF och BIV (tyska paraplyorganisationen för tyska cykelbranschen) i samarbete med Zedler-Institut, uppdaterade 2018. Vid tvexksamheter ska den tyska originalversionen (Leitfaden für den Bauteiltausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes / Pedelecs mit einer Tritunterstützung bis 25 km/h) tillämpas.

Vid sammanställningen av riktlinjerna har experter från följande organisationer och företag medverkat (i alfabetisk ordningsföljd):



velotech.de
tests • control • certifications



zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles



Riktlinjer: Information om trimning av elcyklar 25

Elcyklar 25 är begränsade till en nominell kontinuerlig effekt på 250 W och har en konstruktionsmässig max. hastighet med motorassistsans upp till 25 km/h. **Endast i detta fall är de juridiskt likställda cyklar (§ 63a Absatz 2, StVZO).**

All ökning av effekten och/eller den konstruktionsmässiga hastigheten över denna gräns leder till att fordonet betraktas som motorfordon.

Layout: zedler.de
Utgåva: 07/2018

Detta leder till *:

- > Krav på registreringsbevis
- > Krav på körkort (klass beroende på max. hastighet)
- > Krav på försäkring (försäkringsmärke)
- > Krav på hjälm
- > Användning på cykelväg inte tillåtet
- > Krav på intyg om drifthållfasthet för säkerhetsrelevanta delar

Möjliga juridiska konsekvenser för användaren vid trimning*:

- > Ordningsförelser och böter
- > Brott (§ 21 StVG: "Olovlig körning"; brott mot PfIVG)
- OBS! Vid upprepade överträdelser kan följden bli brottsregistrering (återfallsbrott!)**
- > Vid överträdelse av § 21 StVG: Indraget körkort
- > Försäkringskyddet griper inte (privat ansvarsförsäkring)
- > Förlorad reklamationsrätt och garantianspråk
- > Återkallelse av körkort
- > Vanligtvis delansvar vid olycka

Möjliga juridiska konsekvenser för återförsäljaren vid:

- > Medhjälp till brott, deltagande i ordningsförelse
- > Återförsäljarens ansvar för personskador och materiella skador
- > Förlust av företagsansvarsförsäkring

*i Tyskland, se respektive lagstiftning för reglerna i ditt land

Vid sammanställningen av riktlinjerna har experter från följande organisationer och företag medverkat (i alfabetisk ordningsföljd):



Detta är en översättning av originalriktlinjerna utgivna av ZIV, VSF och BIV (paraplyorganisation för tyska cykelbranschen) i samarbete med Zedler-Institut, uppdaterade 2018. Vid tveksamheter ska den tyska originalversionen (Leitfaden: Wissenswertes über Tuning von Pedelecs/E-Bikes 25) tillämpas.



velotech.de
tÜV • consulting • certificates



zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles



Kontrollintervaller



1. Kontroll – Senast efter 10 - 30 mil resp. 5 - 15 timmars användning eller tre månader efter inköpsdatum

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

2. Kontroll – Senast efter 200 mil resp. 100 timmars användning eller efter ett år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

3. Kontroll – Senast efter 400 mil resp. 200 timmars användning eller efter två år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

4. Kontroll – Senast efter 600 mil resp. 300 timmars användning eller efter tre år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

5. Kontroll – Senast efter 800 mil resp. 400 timmars användning eller efter fyra år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

6. Kontroll – Senast efter 1 000 mil resp. 500 timmars användning eller efter fem år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

7. Kontroll – Senast efter 1 200 mil resp. 600 timmars användning eller efter sex år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

8. Kontroll – Senast efter 1 400 mil resp. 700 timmars användning eller efter sju år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

9. Kontroll – Senast efter 1 600 mil resp. 800 timmars användning eller efter åtta år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

10. Kontroll – Senast efter 1 800 mil resp. 900 timmars användning eller efter nio år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

11. Kontroll – Senast efter 2 000 mil resp. 1 000 timmars användning eller efter tio år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

12. Kontroll – Senast efter 2 200 mil resp. 1 100 timmars användning eller efter elva år

Ordernr: _____ Datum: _____

Utbytta eller reparerade delar:

Stämpel och underskrift
för MERIDA-återförsäljaren: _____

Cykelpass

Ramdekal

Drivsystem:

Mittmotor

Batterimodell

Integrerat Externt

Nyckelnr

Stötdämpare

(tillverkare/modell)

Ramform

Ramstorlek

Hjul- resp.
däckstorlek

Övrigt

(Tips för MERIDA-återförsäljaren: Kopiera cykelpasset och spara kopian i kundregistret.)

Korrekt användning

Användning enligt

kategori 0

kategori 3

kategori 1

kategori 4

kategori 2

kategori 5

Tillåten totalvikt

MERIDA-cykel, cyklist och packning

_____ kg

Tillåten last på pakethållaren

Ingen

_____ kg

Barnsits tillåtet

Ja

Nej

Cykelkärra tillåtet

Ja

Nej

Bromsreglage

Höger reglage

Bromsplacering

Frambroms

Bakbroms

Vänster reglage

Frambroms

Bakbroms



Läs kapitlet "Före första cykelturen" i översättningen av MERIDA-bruksanvisningen i original.

Stämpel och underskrift för MERIDA-återförsäljaren

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.
PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49 - 51
D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com