

MERIDA

**TILLEGGS-MONTERINGS- OG
BRUKSVEILEDNING FOR
SYKLER MED
KARBONGAFFELSKAFT**



MERIDA tilleggs-monterings- og bruksveiledning for sykler med karbongaffelskaft

Innholdsfortegnelse

Merknader om denne MERIDA tilleggs-monterings- og bruksveiledningen	1
Kontroll og innstilling av styrelager	2
Tilpasning av styrehøyden	3
Forkorte gaffelskaftet	6
Årtlig visuell kontroll	9
Tips om valg av egnet styrestem	10

Vær spesielt oppmerksom på følgende symboler:



Dette symbolet betyr en mulig fare for liv og helse hvis de tilsvarende handlingene ikke utføres, eller hvis tilsvarende forholdsregler ikke treffes.



Dette symbolet viser til informasjon om håndtering av produktet eller den respektive delen av MERIDA-bruksveiledningen som det skal gjøres spesielt oppmerksom på.



Arbeid på karbongaffelskaft er arbeid for eksperter og fagfolk, det forutsetter erfaring og egnet verktøy. Hvis du ikke er absolutt sikker eller har spørsmål, skal du henvende deg til din MERIDA-forhandler.

Merknader om denne MERIDA tilleggs-monterings- og bruksveiledningen

Gafler med karbonskaft i samspill med lettvektsstyrestem reduserer vekten av en sykkel med 300 til 400 gram sammenlignet med standardkomponenter. Samspillet mellom disse to delene innebærer imidlertid et stort farepotensial, derfor må man allerede ved høydejusteringen med avstandsstykker eller ved bytte av styrestem være svært omhyggelig. Uten de nødvendige ferdighetene til en faglært sykkelmekaniker og uten det nødvendige spesialverktøyet bør du ikke arbeide på din MERIDA-sykkel med karbongaffelskaft.

Følgende verktøy og hjelpemidler er en nødvendig forutsetning:

- Momentnøkkel fra 3 Nm med bits
- Unbrakonøkkel
- Fastnøkkel
- Karbonmonteringspasta og fett
- Filler/kluter

For å forkorte gaffelskaftet trengs det i tillegg:

- Baufil med karbonsagblad eller metallsagblad med minst 24T
- Sagmal eller gammelt styrestem
- Flat- og rundfil
- Fint smergellerret
- Lynlim eller klarlakk
- Vernehansker og støvmaske



I denne supplerende, spesifikke MERIDA-karbongaffel-veiledningen beskriver vi hva du må passe på ved valg av styrestem og monteringen av det samt ved justeringen av styrelageret.

Kontroll og innstilling av styrelager

a Trekk i forbremsen. Legg fingrene fra den andre hånden rundt den øvre styrelagerskålen, legg vekt på setet og prøv å skyve MERIDA-sykkelen din forover og bakover. Hvis lager-skålene forskyves i forhold til rammen, har lageret klaring.




b Løsne klemskruene på siden av styrestemmet slik at styrestemmet lett kan vris i forhold i gaffelen. Som regel holder det med to til tre omdreininger. Disse skruene må ikke i noe tilfelle skrues helt ut.



c Trekk til stillskruen som ligger øverst, trinnvis, dvs. i maksimum halve omdreininger, til du merker en lett motstand. Men skru i alle fall ikke den øverste stillskruen fast!



 Du må aldri sykle med klaring i styrehodelageret. Kontroller dette regelmessig, f.eks. en gang i måneden.



Forsikre deg om at det fortsatt er klaring mellom hette og ekspander etter at du har skrudd fast den øvre stillskruen, ellers er det ikke mulig å stille inn styrelageret korrekt.

d Løft opp MERIDA-sykkelen din i overrøret slik at forhjulet kan dreies fritt, og kontroller om forhjulet fortsatt kan svinges lett fra venstre mot høyre. Forhjul og styre må kunne svinge av seg selv ut av midtstilling etter en lett berøring. Hvis det er tilfellet, kan du sette MERIDA-sykkelen din ned på bakken igjen.



e Kontroller og juster dette flere ganger helt til de to kontrollene er vellykket. Når lageret går lett og uten klaring, skal du rette ut styrestemmet. Sikt over styrestemmet mot forhjulet, så ser du om styret står rett.



f Trekk til klemskruene på siden av styrestemmet jevnt. Bruk en momentnøkkel og hold deg til de fastsatte tiltrekkingmomentene. Begynn med 4 Nm og øk tiltrekkingmomentet i trinn på en halv newtonmeter til styrestemmet klemmes sikkert på gaffelen eller til du har nådd det maksimalt tillatte tiltrekkingmomentet for styrestemmet. Du må ikke i noe tilfelle overskride 6 Nm.



g Kontroller til slutt at det sitter vridningssikkert. Still deg foran MERIDA-sykkelen din og klem forhjulet mellom knærne. Grip bremsehåndtakene og forsøk å vri styret først nedover og så til siden i forhold til gaffelen.



h Hvis du klarer det, må du løsne skruene på siden igjen og rette inn styret og styrestemmet på nytt som beskrevet over. Skru fast skruene med den høyere verdien innenfor de tillatte tiltrekkingsmomentene.



i Hvis det fortsatt ikke holder, hjelper det å demontere bare styrestemmet, rengjøre alle klemflatene omhyggelig med en klut med god suggeevne og smøre på ny karbonmonteringspasta.

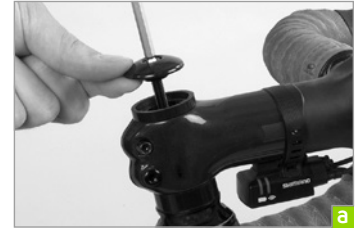


Deretter gjennomfører du justerings-trinnene som før.

i **Kontroller klaringen til styrelageret og at styrestemmet sitter godt fast etter 100 til 300 km sykling og deretter hver 2000 km.**

Tilpasning av styrehøyden

a Skru løs skruene på siden av styrestemmet to til tre omdreiningar. Skru stillskruen som ligger øverst, helt ut og fjern den sammen med dekelet. Vær oppmerksom på gaffelen ikke lenger er fast etter at du har løsnet skruen. Hvis MERIDA-sykkelen din henger i monteringsstativet, kan gaffelen plutselig skli ut av rammen.



b MERIDA anbefaler på det sterkeste å montere styrestemmet slik at gaffelskaftet står ut over klemmeområdet på styrestemmet. På den måten oppnår du maksimal sikkerhet og lang levetid for styrestem-gaffelskafts-systemet. For å oppnå korrekt innstilling av lageret skal du plassere et 5 mm avstandsstykke over det.



c Hvis du ikke legger på et avstandsstykke ovenfor styrestemmet på styrestem-gaffelskafts-systemet, må gaffelskaftet ende noen millimeter nedenfor overkanten av styrestemmet. I dette tilfellet må du absolutt bruke en hette som bygger lavt, og et styrestem med en kant som er høy nok til at styrestem og gaffelskaft overlapper i tilstrekkelig grad.



d Hold fast gaffelen og trekk styrestemmet av gaffelskaftet. Nå kan du bytte mellomringene (avstandsstykkene) etter eget ønske nedenfra og opp. Rekkefølgen er vilkårlig, men du må ikke ta bort eller legge til noen. Vær oppmerksom på at styrestemmet ikke skal trykke rett på den øvre lagerskålen. Derfor skal du i det minste plassere én lav støvhetten nedenfor styrestemmet **e**.



f I tillegg ligger den maksimale avstandsstykkehøyden på oversiden av styrestemmet på 15 mm. Hvis styreposisjonen din fortsatt er for høy, må du forkorte gaffelskaftet (se kapittelet "Forkorte gaffelskaftet").



g Den maksimalt tillatte støvhetøyden for støvhetter og avstandsstykker nedenfor styrestemmet er 50 mm. Ved bruk av den fremstilte 15 mm høye støvheten kan du føye til avstandsstykker opp til en maksimal høyde på 35 mm.



h Hvis justeringsmulighetene ikke holder, kan de fleste styrestem snus. Såkalte flip-flop-styrestem tilbyr dermed to forskjellige styrehøyder. Pass på om vainerne da er lange nok. Løsne de fremre skruene i styreklemmen fullstendig.



i Ta av dekselet og styret. Trekk styrestemmet av gaffelskaftet og dreii styrestemmet 180°. Smør tynt med ny karbonmonteringspasta på styrestemklemmen innvendig og gaffelskaftet utvendig.



k Skyv styrestemmet på gaffelskaftet, ev. inklusive 5 mm avstandsstykker, legg dekselet på styrestemmet og sett inn stillskruen igjen.



l Påfør karbonmonteringspasta mellom styrestemdeksel, selve styrestemmet og på klemflatene til styret. Plasser styret sentrert igjen. Merkingene hjelper deg med dette.

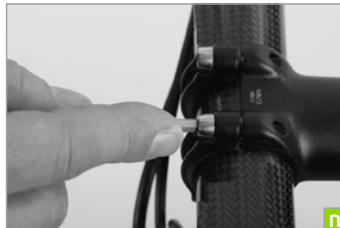


m Skru skruene så langt inn igjen at styret klemmes lett.

Rett inn styret slik at endene på styret i det minste er posisjonert vannrett eller peker litt nedover. Bremseshåndtakene er da vannrett oppe i gripeområdet.



n Skru deretter skruene i styrestemdekselet forsiktig og jevnt så langt inn at klenspaltene oppe og nede er like brede og parallelle.



o Bruk momentnøkkelen og trekk til skruene over kryss med én newtonmeter mindre enn det påtrykte maksimum indikerer.



p Still deg foran MERIDA-sykkelen din og støtt deg på bremseshåndtakene. Styret skal da ikke kunne vris nedover.




q Hvis det sklir ned, må du løsne skruene to omdreininger igjen, rette inn styret på nytt og feste det som beskrevet over.




r Øk tiltrekkingsmomentet til den maksimale verdien som styrestemmet eller styret tillater. Det er da det lavere tallet som gjelder.

Til slutt skal du gå fram som beskrevet i kapittelet **“Kontroll og innstilling av styrelager”**.



 Styrestemmet skal ikke trykke direkte på den øvre lagerskålen til styrelageret. Derfor skal du legge minst én mellomring/ett avstandsstykke som er minst 5 mm tykt under styrestemmet.

 Ikke ta noen sjanser, erstatt uegnede styrestem og ev. fremmedprodukter. Din MERIDA-forhandler hjelper deg med å velge riktig styrestem.

Forkorte gaffelskaftet

a + b En provisorisk ombygd posisjon, med mer enn 15 mm avstandsstykker på oversiden av styrestemmet, kan du ikke kjøre lenge med, da klemmingen ikke klemmer i det avstivede området av gaffelskaftet – bruddfaren øker.

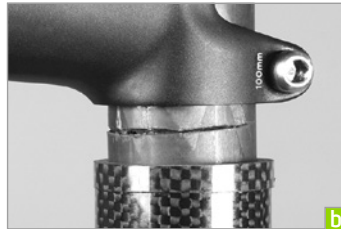
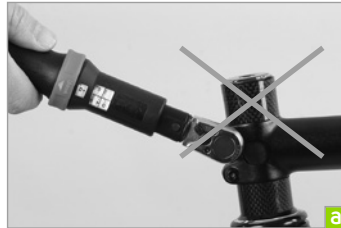
c Hvis styret skal stå i en lavere posisjon, må avstandsstykkene fjernes. Forkort gaffelskaftet straks hvis du etter en prøvetur synes at posisjonen er i orden. Et avsagd gaffelskaft kan imidlertid ikke gjøres lengre igjen.

For å finne riktig posisjon skal du gå fram som beskrevet i kapittelet **“Tilpasning av styrehøyden”**.



Karbondgaffelskaft hører til de mest sensible komponentene på hele sykkelen, derfor må man være ytterst forsiktig ved dette proffarbeidet.

Ufagmessig bearbeiding kan innebære brudd og dermed fare for ulykker! La din MERIDA-forhandler utføre arbeidet.



d Demonter skruen som ligger oppe sammen med dekselet og trekk av avstandsstykkene som er plassert på oversiden av styrestemmet.

e Marker overkanten av styrestemmet på gaffelskaftet.

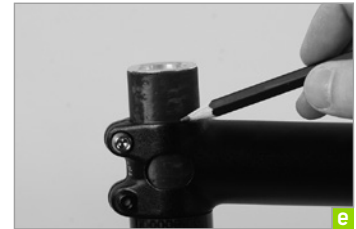
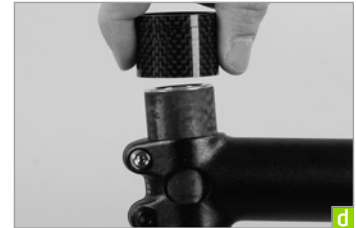
f Demonter gaffelen komplett fra rammens styrerør. Pass på plasseringen av komponentene og legg dem ned i riktig rekkefølge.

g Ikke spenn fast gaffelen i en skruestikke når den skal sages over, skaftet kan bli ødelagt! Bruk isteden en spesiell sagmal.

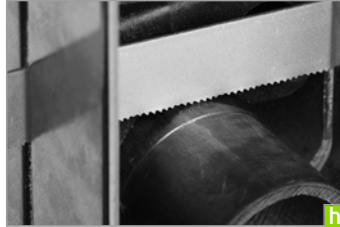
Alternativt kan du bruke et gammelt styrestem; langs overkanten av det kan du sage av nøyaktig. Begge variantene har den fordel at snittet blir rett og skaftet ikke så lett kan flises opp i enden.



Prinsipielt må du være oppmerksom på den maksimale høyden på avstandsstykkene nedenfor styrestemmet på minimum en lav støvhet opp til maksimum 50 mm for støvhet og avstandsstykker til sammen. Den maksimalt tillatte avstandsstykkehøyden på oversiden av styrestemmet ligger på 15 mm.



h Sett an sagbladet ca. to millimeter nedenfor streken. Denne differansen trenger du for senere å kunne stille inn styrelageret. Hvis kanten på Ahead®-dekselet innvendig stikker mer enn en millimeter inn i styrestemmet, må du eventuelt sage av litt mer. Pass i hvert fall på at skaftet senere fortsatt kan støtte seg i fullt omfang inni styrestemmet.



i Bred ut et litt fuktet tøyestykke under gaffelskaftet slik at sagstøvet kan falle ned på det. Kapp av skaftet med et spesielt karbonsagblad eller et nytt, dvs. svært skarpt, metallsagblad med 24T-tanning.



Sag med lavt trykk slik at fibrene i skaftørret ikke løsner. Ikke blås eller fei bort sagsponene, tørk isteden snittstedet rent med en fuktig fille.



Karbonstøv mistenkes for å være kreftfremkallende. Derfor skal du alltid arbeide med støvmaske og vernehansker når du sager, filer eller på annen måte bearbeider karbon.



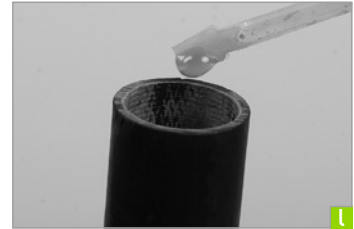
Du skal aldri blåse bort karbonstøv, det fine støvet fordeles da i luften. Tørk det isteden av med en fuktig fille eller klut med god sugsevne.

k Avgrad snittstedet utvendig svært lett med en fintannet flatfil og innvendig med en like fin rundfil. Du skal da føre filene med lite trykk med fiberretningen, dvs. på langs av skaftets retning og prinsipielt bare mot enden.



Løft filen ved enden og ikke før den tilbake på skaftet. Glatt eventuelt også med slipepapir.

l Snittstedet skal forsegles med to-komponentlim, lynlim eller klarlakk. Samtidig kan du også lime fast igjen fibrer som muligens har løsnet. La limet lufttørke.



m Rengjør lagerområdene med en klut med god sugsevne. Påfør litt fett på nedre lagerkonus og på lageret. Bygg sammen de nedre delene av styrelageret og før gaffelen inn i rammens styrrør.



Når du har tørket av sagsponene fullstendig, skal du kaste filla/kluten i husholdningsavfallet/restavfallet.

n Påfør litt fett på det øvre lagerområdet og på øvre konus.

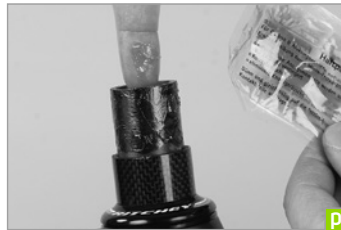


o Men ikke påfør fett eller olje på gaffelskaftet i klemmeområdet til styrestemmet, da den ellers ikke blir fast senere!



⚡ **Bruk utelukkende den originale, medleverte MERIDA-sentreringsringen! Ikke bruk noen annen sentreringsring!**

p Legg det planlagte antallet avstandsstykker på gaffelskaftet. Smør karbonmonteringspasta på klemmeområdet på styrestemmet innvendig og på skaftet utvendig og innvendig. Skyv på styrestemmet og skru til skruene bare så mye at styrestemmet såvidt klemmer.



⚡ **Ikke i noe tilfelle må du bruke klo av stål som mottager eller andre enn MERIDA-ekspandere til montering og til innstilling av styrelaget. Bruk utelukkende den originale MERIDA-klemmemekanismen som ligger an på hele flaten. Disse ekspanderklammene stiver samtidig av skaftet innvendig slik at styrestemmet ikke skader fibermaterialet**



r Ta fra hverandre konus-mottageret, så fremt det er mulig. Kontroller det for grad o.l. som kan forhindre at delene blir lett. Smør inn glideflatene, gjengene og området under skruhodene svært tynt med fett. Men det må ikke komme smøremiddel på utsiden, for ellers klemmer ikke støtten mer. Smør utsiden av mekanismen med karbonmonteringspasta.



s + t Skyv inn mekanismen til dekselet ligger på. Ordet FRONT må peke forover i kjøreretningen. Hold fast dekselet med en 24 mm fastnøkkel og trekk til skruen som ligger inni med 8 Nm.



u Skyv på styrestemmet, monter Ahead®-dekselet og juster og fest styrestemmet som beskrevet i kapitlet "Kontroll og innstilling av styrelaget".

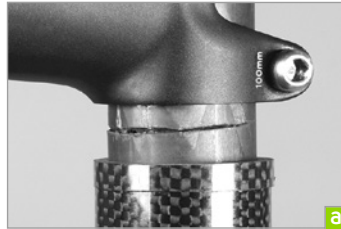


⚡ **Kontroller om styrestemmet kan skyves stramt på. Ikke monter et styrestem som har klaring på gaffelskaftet.**



Årlig visuell kontroll

MERIDA har konstatert et potensielt sikkerhetsproblem med visse kombinasjoner og monteringsstilstander av MERIDA-gafler og MERIDA-ekspandere med noen styrestem- og avstandsstykke-kombinasjoner.



a + b I bestemte tilfeller kan gaffelskaftet revne og til slutt svikte fullstendig. Dersom dette bruddet plutselig skulle inntreffe under sykling, kan det føre til en velt med alvorlige skader eller sågar dødelig utgang.



Derfor skal du kontrollere dette én gang i året eller straks, hvis du ennå ikke har gjort det.



c Demonter forhjulet, forbremsen, styrestemmet og så den komplette gaffelen som beskrevet over. Rengjør skaftet, styrestemmet innvendig med en klut med god sugeevne. Kontroller at skaftet er uskadet.

Du må ikke i noe tilfelle sykler videre med skadde gafler. Spør din MERIDA-forhandler som tilbyr deg en løsning.



Kontroller klaringen til styrelageret og at styrestemmet sitter godt fast etter 100 til 300 km sykling og deretter hver 2000 km.

d Montering av gafler og styrestem med andre enn de aktuelle MERIDA-ekspanderne er ikke tillatt.

Vær oppmerksom på at de aktuelle ekspanderne finnes med to diametere. Du må utelukkende bruke den nye modellen med passende diameter. Det kjenner du igjen på at ekspanderen bare kan skyves stramt på, og at klemkonusene ikke blokkerer hverandre.

e Monter gaffelen i henhold til anvisningene som er nevnt i kapitlene, med den nye MERIDA-ekspanderen og spesiell karbonmonteringspasta og bruk en momentnøkkel.



Ikke ta noen sjanser, erstatt uegnede styrestem og ev. fremmedprodukter. Din MERIDA-forhandler hjelper deg med å velge riktig styrestem.

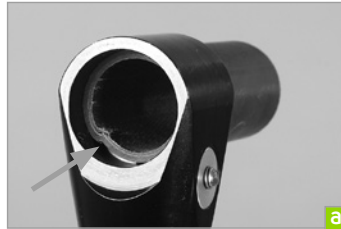


Erstatt uegnede ekspandere med de spesielle MERIDA-modellene **f.**

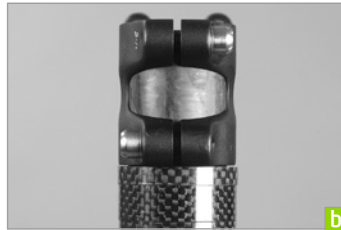


Tips om valg av egnet styrestem

a Styrestem med segmentklemme egner seg ikke. Gaffelskaftet klemmes nærmest punktvis. Det følsomme karbongaffelskaftet blir ødelagt.



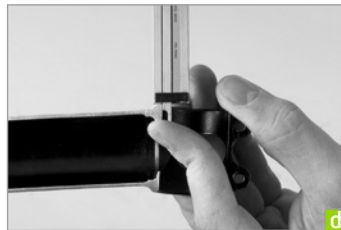
b Styrestem med mange utsparringer i området ved skruene og styrestem med bred spalte bak er også lite egnet. Karbongaffelskaftet blir deformert og kan bli skadet.



c Styrestem som har et stort hull i klemmeområdet på forsiden mot det egentlige styrestemmet, kan heller ikke brukes. Gaffelskaft støtter seg muligens bare noen få millimeter til overkanten av styrestemmet eller slett ikke!



d Oppe og nede bør det inne i styrestemmet være en kant på minst 5 mm. Mål dette området. Bakgrunnen er at det mellom overkant gaffelskaft og overkant styrestem må beregnes en høydeforskjell på 2 til 3 mm for at styrelageret skal kunne stilles inn.



e Egnede styrestem har en lukket klemme bak med smal spalte, med symmetrisk ytterklemme, tilstrekkelig store støttelengder oppe og nede i det fremre området av klemmen, og innvendig er overflaten ru. Styrestemets skaftklemme kan ikke måle mindre enn 35 mm og ikke mer enn 45 mm.



f Når du har funnet et egnet styrestem, må du kontrollere om det er fritt for grad. Det hender at ikke helt gradfrie eksemplarer kommer igjennom kvalitetskontrollen. Eventuelt må du skifte ut styrestemmet.



g Prinsipielt må du være oppmerksom på den maksimale høyden på avstandsstykkene nedenfor styrestemmet på minimum en lav støvhette opp til maksimum 50 mm for støvhette og avstandsstykker til sammen. Den maksimale tillatte avstandsstykke høyden på oversiden av styrestemmet ligger på 15 mm.




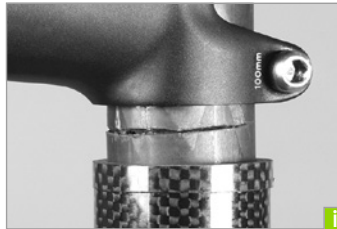
i Da MERIDA ikke kan undersøke alle kombinasjoner, blir garantien ugyldig ved bruk av styrestem eller ekspansere som ikke kommer fra MERIDA.

h Bruk utelukkende MERIDA-ekspanderer som finnes i de to utvendige diameterne 23,6 mm og 24,2 mm. Velg den passende modellen som kan skyves inn i gaffelskaftet stramt og uten klaring.




h

 Ikke ta noen sjanser, erstatt uegnede styrestem og ev. fremmedprodukter. Din MERIDA-forhandler hjelper deg med å velge riktig styrestem.



i

 Styrestem som ikke er kompatible med et karbon-gaffelskaft, kan ødelegge skaftet **i**. Fare for ulykker! Hvis du er i den minste tvil, må du få styrestemmet godkjent av MERIDA-service.

Impressum:

1. opplag, juli 2021

Med forbehold om endringer av tekniske detaljer i forhold til angivelsene og illustrasjonene i veiledningen.

© Ettertrykk, oversettelse og mangfoldiggjøring eller en annen økonomisk bruk, også i utdrag og på elektroniske medier, er ikke tillatt uten skriftlig samtykke fra Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH på forhånd.

© Tekst, konsept, fotografi og grafisk utforming
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Dersom du har spørsmål angående denne veiledningen, kan du ringe til din MERIDA-forhandler eller kontakte din nasjonale MERIDA-distributør som du finner på den bakre omslagssiden av denne veiledningen.

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51

D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com