

MERIDA

OVERSÆTTELSE AF ORIGINAL BETJENINGSVEJLEDNING

EPAC-/PEDELEC-CYKLER

(CYKLER MED ELEKTRISK HJÆLPEMOTOR)

EN 15194 / EN 17404

Læs som minimum side 4-15, inden du kører på cyklen første gang!

Udfør funktionskontrollen på side 16-18 hver gang, inden du starter!

Vær især opmærksom på kapitlet "Forskriftsmæssig brug", inspektionsintervallerne og cykelpasset!



Ramme:

- 1 Overrør
- 2 Skrårør
- 3 Sadelrør
- 4 Kædestræber
- 5 Sadelstræber
- 6 Kronrør
- 7 Bagdæmper

- a Motor
- b Batteri
- c Display og betjeningsenhed

Fjedergaffel:

- I Gaffelkrone
- II Inderben
- III Yderben
- IV Dropout



Sadel

Dropper post

Sadelpindklemme

Forskitter

Bremse bag

Bremseskive

Kassette

Bagskitter

Kæde

Klinge

Kranksæt

Pedal

Frepind

Styr

Bremsegreb

Gearskittegreb

Headset

Bremse for

Bremseskive

Hjul:

Quick release-

spænder/

stikaksel

Fælg

Dæk

Eger

Nav

Ventil

Ramme:

- 1 Midterrør
- 2 Sadelrør
- 3 Kædestræber
- 4 Sadelstræber
- 5 Kronrør

- a Motor
- b Batteri
- c Display og betjeningsenhed

Fjedergaffel:

- I Gaffelkrone
- II Inderben
- III Yderben
- IV Dropout



Sadel
Dropper post
Sadelpindklemme

Bagagebærer
Baglygte
Refleks
Skærm
Lås
Bremse bag
Bremseskive

Kassette
Støttefod
Bagskifter

Kæde
Kanksæt
Pedal

Fremppind
Styr
Ringeklokke
Gearskiftegreb
Bremsagre

Headset
Forlygte

Bremse for
Bremseskive

Hjul:
Quick release-spændere
Fælg
Dæk
Refleksring
Eger
Nav
Ventil

MERIDA oversættelse af original betjeningsvejledning

I denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning kommer vi ind på følgende pedelec-typer:

Pedelec / E-Bike / EPAC / E-MTB



Se også de omfattende MERIDA betjeningsvejledninger, motorproducentens systemvejledning og komponentproducenternes vejledninger. Denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning er omfattet af den europæiske lovgivning. Ved levering af MERIDA pedelecen uden for Europa skal der om nødvendigt vedlægges supplerende vejledninger fra producenten.



Hold dig opdateret på
www.merida-bikes.com

Kolofon:

3. udgave, januar 2023

Ret til ændringer af tekniske detaljer i forhold til angivelser og illustrationer i vejledningen forbeholdes.

© Eftertryk, oversættelse og duplikering eller anden kommerciel udnyttelse, også i uddrag og på elektroniske medier, er uden forudgående skriftlig tilladelse fra Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH ikke tilladt.

© Tekst, koncept, fotografi og grafisk realisering
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Indholdsfortegnelse

Henvisninger vedrørende denne MERIDA oversættelse af original betjeningsvejledning	3
Generelle sikkerhedshenvisninger	4
Forskriftsmæssig brug	6
Kategorier	8
Tilladt totalvægt	11
Kørsel med anhænger	11
Inden du kører på cyklen første gang	12
Hver gang inden du starter	16
Efter et styrt	19
Håndtering af quick release-spændere og stikaksler	22
Quick release-spændere	22
Fremgangsmåde til sikker fastgøring af en komponent med en quick release-spænder	23
Stikaksler	24
Henvisninger vedr. montering af hjul med stikaksler	24
Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren	25
Indstilling af den rigtige siddehøjde	26
Indstilling af styrets højde	27
Indstillelige frempinde	29
Frempinde til gevindløse systemer, såkaldte Aheadset®-systemer	29
Korrektion af siddelængde og indstilling af sadlens hældning	30
Forskydning og vændret indstilling af sadlen	30
Justering af bremsegrebenes gribebredde	32
Indstilling af hældning for styr og bremsegreb	33
Bremsesystem	35
Gearsystem	36
Fjedergafler	37
Bagstiveraffjedring	38

Særlige forhold ved kørsel med MERIDA pedelecen	39
Kørsel med motorassistance	39
Rækkevidde – Tips for en lang tur	41
Kørsel uden motorassistance	42
Integreret batteri på modeller uden lås	43
Udtagning af batteriet	43
Montering af batteriet	43
Integreret batteri på modeller med lås	44
Udtagning af batteriet	44
Montering af batteriet	44
Henvisninger om rigtig håndtering af batteriet	45
Transport af MERIDA pedelecs	47
Med bil	47
Med bane / Med offentlige transportmidler	48
Med fly	48
Service og vedligeholdelse	49
Vedligeholdelse og pleje af motoren	50
Service- og vedligeholdelsesintervaller	51
Anbefalede skruetilspændingsmomenter	53
Anbefalede skruetilspændingsmomenter til skivebremser	54
Ansvar for tingsmangler og garanti	56
Henvisninger vedrørende slid	56
Garanti på MERIDA cykler	57
Vejledning i udskiftning af dele på CE-mærkede e-bikes/ pedelecs med trædeassistance op til 25 km/t.	58
Vejledning: Værd at vide om tuning af pedelecs/e-bikes 25	59
Inspektionsintervaller	60
Cykelpas	63

Henvisninger vedrørende denne MERIDA oversættelse af original betjeningsvejledning

Illustrationerne på de første sider i oversættelsen af den originale MERIDA betjeningsvejledning er eksempler på typiske MERIDA pedelecs (**e+f**). En af disse MERIDA pedelecs svarer til den MERIDA pedelec, du har købt. Der findes efterhånden rigtig mange typer pedelecs, som er udviklet specielt til forskellige anvendelsesformål og udstyret på en tilsvarende måde (**g+h**).

Cykler med elektrisk hjælpemotor, der er betegnet som EPAC-cykler i de europæiske standarder EN 15194 og EN 17404 (el. MTBs), kaldes i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning for pedelec. En nøjagtig beskrivelse af de forskellige typer af EPACs finder du i kapitlet "Forskriftsmæssig brug".

I denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning anvendes begrebet "cykel", når der er tale om city-/trekkingcykler, mountainbikes og pedelecs.

Vær især opmærksom på følgende symboler:



Dette symbol henviser til en mulig fare for dit liv og din sundhed, hvis du ikke overholder de pågældende handlingsanvisninger, eller hvis du ikke træffer de pågældende sikkerhedsforanstaltninger.



Dette symbol advarer dig om en forkert adfærd, som kan resultere i tings- og miljøskader.



Dette symbol henviser til informationer om håndteringen af produktet eller den del af betjeningsvejledningen, som der skal gøres specielt opmærksom på.

De beskrevne mulige konsekvenser bliver ikke altid gentaget i MERIDA oversættelsen af den originale betjeningsvejledning, hver gang disse symboler dukker op.

Dette er ikke en vejledning om, hvordan man sætter en MERIDA pedelec sammen af enkeltdele, reparerer den, eller hvordan man gør delmonterede MERIDA pedelecs klar til brug.

Denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning gælder ikke for andre end de viste pedelec-typer.

Denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning er en supplerende betjeningsvejledning, som beskriver pedelecs' særlige egenskaber. Den udgør sammen med motorproducentens systemvejledning og den omfattende, typespecifikke MERIDA-betjeningsvejledning et system.

Denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning er sammen med de øvrige vejledninger i overensstemmelse med kravene i EN ISO-standard 4210-2, EN 15194 for cykler – cykler med elektrisk hjælpemotor – EPAC-cykler (electrically power assisted cycles), EN 17404 for cykler – cykler med elektrisk hjælpemotor – EPAC-mountainbikes (el. MTBs) samt maskindirektivet 2006/42/EF.

Generelle sikkerhedshenvisninger

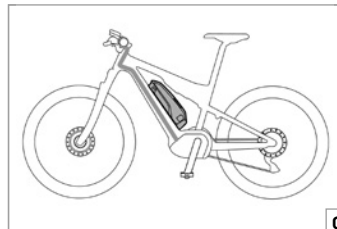
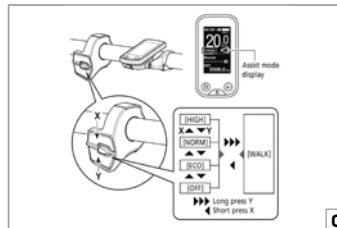
Kære MERIDA kunde

Ved at købe denne MERIDA pedelec (**a+b**) har du valgt et kvalitetsprodukt. Din nye MERIDA pedelec består af omhyggeligt udviklede og producerede dele, der er samlet med knowhow. Din MERIDA-forhandler har færdigmonteret den og udført en funktionskontrol. Således kan du lige fra de første meter træde i pedalerne med glæde og en sikker fornemmelse.

I denne vejledning har vi samlet en række tips om betjeningen af din MERIDA pedelec og en mængde interessante informationer om cykel- og pedelec-teknologi, vedligeholdelse og pleje. Læs MERIDA oversættelsen af den originale betjeningsvejledning grundigt igennem. Det kan betale sig, også selv om du har kørt på cykel hele livet. Cykelteknologien har videreudviklet sig meget stærkt i de senere år (**c+d**).

Før du kører afsted med din nye MERIDA pedelec første gang, bør du i det mindste have læst kapitlet "Inden du kører på cyklen første gang".

For at have glæde og sikkerhed når du kører, bør du altid udføre den funktionskontrol, der er beskrevet i kapitlet "Hver gang inden du starter", inden du sætter dig op på din MERIDA pedelec.



Selv en håndbog så tyk som et leksikon ville ikke kunne omfatte alle kombinationsmuligheder inden for disponible cykel- eller pedelecmodeller og komponenter. Derfor koncentrerer denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning sig om din nyan-skaffede MERIDA pedelec og de mest almindelige komponenter og indeholder de vigtigste henvisninger og advarsler. Desuden indeholder motorproducentens systemvejledning vigtige henvisninger og advarsler om håndteringen af din nye MERIDA pedelec.

Når du udfører de udførligt beskrevne indstillings- og vedligeholdelsesarbejder, skal du altid være opmærksom på, at vejledningerne og henvisningerne udelukkende gælder for denne MERIDA pedelec.

Tipsene kan ikke uden videre også bruges på andre cykel- eller pedelectyper. Pga. de mange forskellige udførelser og skift i modeller er de beskrevne arbejder eventuelt ikke fuldstændige. Se også den omfattende MERIDA betjeningsvejledning, motorproducentens systemvejledning og komponentproducenternes vejledning.

Vær opmærksom på, at vejledningerne alt efter den udførendes erfaring og/eller håndværksmæssige kunnen eventuelt skal suppleres. Nogle af arbejderne kan kræve ekstra (special-)værktøj eller supplerende vejledninger. Denne håndbog kan ikke give dig den viden, en cykelmekaniker har.



Se de omfattende MERIDA betjeningsvejledninger, motorproducentens systemvejledning, komponentproducenternes vejledninger og de respektive internetlinks.

Inden du kører afsted på cyklen, er der et par ting, der ligger os som cyklister på sinde: Kør aldrig uden tilpasset hjelm (e). Hav tøj på, som er egnet til at cykle i, er lyst og godt synligt, desuden tætsiddende bukser eller buksebånd og sko (b), som passer til det monterede pedalsystem (f). Kør altid hensynsfuldt i trafikken, og overhold færdselsreglerne, så du ikke er til fare for dig selv og andre.

Denne håndbog kan ikke lære dig at køre på en pedelec. Når du cykler, skal du være klar over, at det drejer sig om en mulig farlig aktivitet, og at du altid skal have kontrol over din MERIDA pedelec. Tænk fra første meter på, at du kører hurtigere end med en normal cykel, og at pedelecs som regel er tungere end normale cykler, hvilket påvirker håndteringen. Tag evt. et begynderkursus i kørsel på elcykel, som tilbydes nogen steder.



e



f



g



h

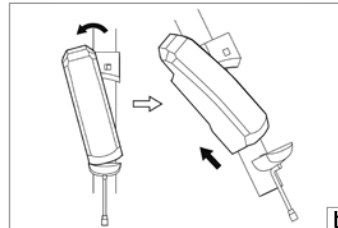
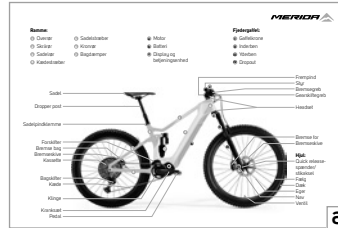
Som i enhver anden sportsgren kan du også komme til skade, når du kører på en pedelec. Når du sætter dig op på en pedelec, skal du være dig bevidst om denne fare og acceptere den. Vær altid opmærksom på, at pedelecs ikke har de sikkerhedsanordninger, der findes på en bil (f.eks. karosseri eller airbag). Kør derfor altid forsigtigt, og tag hensyn til de andre trafikanter.

Kør aldrig, hvis du er under indflydelse af medikamenter, narkotika eller alkohol, eller hvis du er træt. Tag aldrig en anden person med på din MERIDA pedelec (med mindre det er en tandem), og hold altid begge hænder på styret.

Overhold de lovmæssige bestemmelser for brug af MERIDA pedelecs uden for trafikerede veje og i trafikken. Disse bestemmelser er forskellige i de forskellige lande. Tag hensyn til naturen, når du er på tur igennem skov og mark. Kør kun med pedelecen på veje, som er markeret til formålet og har en fast undergrund.

Når du kører på din MERIDA pedelec (g+h), skal du tænke på, at den kører hurtigt og stille. Undgå at forskrække fodgængere og andre cyklister. Gør dem rettidigt opmærksom på dig med ringeklokken, eller brems ned for at undgå uheld. Gør dig fortrolig med din MERIDA pedelec. Yderligere informationer finder du i kapitlet "Særlige forhold ved kørsel med MERIDA pedelecen".

Først vil vi gøre dig fortrolig med din MERIDA pedelec's enkelte dele. Fold den forreste omslagsside i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning ud (a). Her beskrives alle nødvendige komponenter, illustreret på to forskellige MERIDA pedelecs. Lad denne side være foldet ud, mens du læser videre. På den måde kan du hurtigt finde de dele, som omtales i teksten.



Forskriftsmæssig brug

Vær opmærksom på, at enhver pedelec-type, efterfølgende kaldt **kategori**, er bygget til et bestemt formål. Brug udelukkende din MERIDA pedelec (**c+d**) til det beregnede formål, da der ellers er fare for, at MERIDA pedelecen ikke kan klare belastningerne og svigter, hvad der kan føre til uheld! Ved ukorrekt brug bortfalder garantien. Spørg din MERIDA-forhandler, hvilken kategori din MERIDA pedelec tilhører. Se efter i cykelpasset.

Pedelecs (Pedal Electric Cycles) eller også **EPACs (Electrically Power Assisted Cycles)** er cykler, hvor hjælpe-motoren kun kobles til, når rytteren træder i pedalerne. Når du holder op med at træde, frakobles motoren. MERIDAS E-MTBs tilhører også denne kategori.

Gå-assistenten hjælper dig, når du skubber din MERIDA pedelec, eller når du starter op ad bakke – også selv om du ikke træder i pedalerne – op til en hastighed på 6 km/t.



Tag batteriet (b) eller displayet af, inden du arbejder på din pedelec (f.eks. inspektion, reparationer, montering, vedligeholdelse, arbejder på motoren etc.). Ved utilsigtet aktivering af drivsystemet er der fare for tilskadekomst!



Forlang for din egen sikkerheds skyld ikke for meget af dig selv, når du plejer og vedligeholder eller indstiller din pedelec. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.




Vær opmærksom på følgende: Cyklister må ikke lade sig trække af andre køretøjer. Det er forbudt at køre uden at holde på styret.

MERIDA – MORE BIKE!

De lovmæssige bestemmelser for kørsel på din MERIDA pedelec i Danmark finder du i nedenstående oversigt.

Trædeassistance:	Op til maks. 25 km/t
Hjelmpligt:	Ingen krav (e)
Førerbevis eller knallert-kørekort:	Nej
Hvid nummerplade eller EU-typegodkendelse:	Nej
Gul nummerplade:	Nej
Brug af cykelstier:	Skal køre på cykelsti, både inde i byen og uden for byen
Cykelklasse:	Cykel
Aldersgrænse:	Ingen, men det anbefales, at man er mindst 15 år
Cykelstol:	Tilladt (se kapitlet "Kategorier" og "Tilladt totalvægt")
Cykelanhænger:	Tilladt

 Vær opmærksom på, at der findes forskellige typer pedelecs/E-MTBs, som er omfattet af forskellige lovmæssige rammebetingelser. Se derfor på mærkatet **(f)** på pedelecen/E-MTB'en eller i cykelpasset **(g)**, hvilken kategori din MERIDA pedelec/E-MTB tilhører. Overhold de specielle regler, som følger med denne klassificering, ude i trafikken og også på tur ude i landskabet.



Cykelpas

Forudsættelse for brug af...

Brug af...
 Kategori 1
 Kategori 2
 Kategori 3
 Kategori 4
 Kategori 5

Startsted

MEDTA: Ja Nej
 Skovstier og hedearealer: Ja Nej
 Cykelsti: Ja Nej
 Anbefalet: Ja Nej

Størrelse

Brusker (Hjelddæk)

Hjelp gear: Ja Nej
 Pedalrem: Ja Nej
 Vægte: Ja Nej
 Hjul: Ja Nej

LES TILBUDT "Tilbud til brug af cyklen "uden gear" i skov" i denne MERIDA manualer og de tilhørende tekniske manualer.

Oplysning i forbindelse med data på CE-mærkede e-bikes/pedelecs med trædeassistance op til 25 km/h

Kategori	1	2	3	4	5
Brug af... (e)	Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Startsted	Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Størrelse	Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Brusker (Hjelddæk)	Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Hjelp gear	Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Pedalrem	Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Vægte	Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Hjul	Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5



Vær altid opmærksom på, hvilken kategori **(f)** din MERIDA pedelec/E-MTB tilhører. Det fremgår af kategorien, hvilke underlag du må køre på, og hvilke køreaktiviteter, din MERIDA pedelec/E-MTB er egnet til. Yderligere informationer finder du i kapitlet "Kategorier", i den omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i cykelpasset. Spørg din MERIDA-forhandler, hvilken kategori din MERIDA pedelec/E-MTB tilhører.



Undlad ændringer og manipulationer ("Tuning") på din MERIDA pedelec/E-MTB. Fare for uheld! Ændringer og manipulationer gør din MERIDA pedelec/E-MTB til en ikke godkendt, ulovlig pedelec. Det kan have retlige konsekvenser til følge, f.eks. "Kørsel uden forsikring", som straffes med bøde eller frihedsberøvelse. Desuden bortfalder garantien og den private ansvarsforsikring. Du må ikke længere bruge din MERIDA pedelec/E-MTB på offentlige veje (færdselslovens gyldighedsområde) og skovstier. Yderligere informationer finder du i kapitlet "Vejledning: Værd at vide om tuning af pedelecs/e-bikes 25" **(h)**.



Det anbefales, at man er mindst 15 år, før man kører på en pedelec eller E-MTB.



Yderligere information om forskriftsmæssig brug af din MERIDA pedelec/E-MTB samt om den maksimalt tilladte totalvægt (cyklist, pedelec og bagage) finder du på mærkatet på pedelecen, i cykelpasset og i kapitlerne "Inden du kører på cyklen første gang" og "Tilladt totalvægt".



Information om brug af anhængere (a) og cykelstole på din MERIDA pedelec/E-MTB finder du i kapitlet "Kørsel med anhænger" og i cykelpasset.



Læs under alle omstændigheder også den omfattende MERIDA betjeningsvejledning og motorproducentens systemvejledning, som din MERIDA-forhandler har givet dig.



Opbevar denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning godt, og giv den videre til brugeren, hvis du sælger din MERIDA pedelec/E-MTB, låner den ud eller på anden måde giver den videre.



Forskrifterne og reglerne for pedelecs/E-MTBs ændrer sig hele tiden. Følg med i hvorvidt der findes aktuelle ændringer i retstilstanden.



Vi anbefaler dig at tegne en privat ansvarsforsikring. Forvis dig om, at din forsikring dækker skader pga. kørsel med cykel og pedelec. Henvend dig til dit forsikringselskab.



Kategorier

Hvilken kategori din MERIDA pedelec/E-MTB tilhører, kan du se på det orangefarvede mærkat (b) på overrøret.

Vær opmærksom på følgende:

Jo højere kategorien af din MERIDA pedelec/E-MTB er, jo større indflydelse har dine kørefærdigheder (c) på MERIDA pedeleccens/E-MTB'ens holdbarhed. Kørefejl kan forårsage skader på MERIDA pedeleccen/E-MTB'en, selvom du kører i egnet terræn. Også selvom drophøjden er lavere end den højde, der er angivet for kategorien, kan der opstå skader på din MERIDA pedelec/E-MTB på grund af mangelfuld køreteknik eller utilstrækkelige ruteforhold.



MERIDA pedelecs/E-MTB'er er pga. deres konception og udstyr ikke altid beregnet til at bruges på offentlige gader og veje. Det foreskrevne udstyr (d), som du har fået sammen med din MERIDA pedelec/E-MTB, skal være monteret, før cyklen må bruges på offentlige veje. Overhold færdselsreglerne, når du færdes på offentlige veje. Yderligere informationer finder du i kapitlet "Lovmæssige krav for deltagelse i trafikken" i den omfattende MERIDA betjeningsvejledning.



Information om brug af anhænger og om den tilladte totalvægt finder du i kapitlerne "Tilladt totalvægt" og "Kørsel med anhænger".

Kategori 1 "Road"

MERIDA pedelecs i kategorien "Road" (**e**) er beregnet til brug på asfalterede veje og cykelstier, hvor hjulene konstant er i kontakt med underlaget. MERIDA pedelecs i denne kategori er ikke egnet til brug i terræn og ikke til brug som tur- eller rejsecykel.

Overhold færdselsreglerne, når du færdes på offentlige veje.

Kategori 2 "Cross"

MERIDA pedelecs i kategorien "Cross" (**f**) er beregnet til brug på befæstede veje, dvs. asfalterede veje og cykelstier eller markveje, der er belagt med fin grus, sand eller jord og beregnet til cykeltrafik. Cyklerne er som regel i kontakt med vejbanen.

Det er tilladt at køre over kanter, der er maks. 15 centimeter høje.



Kategori 3 "XC+ TRAIL"

MERIDA pedelecs i kategorien "Cross Country (XC) + Trail" (**g**) er beregnet til offroadkørsel. Pedelecs i denne kategori må køre på asfalterede veje og cykelstier eller markveje, der er belagt med grus, sand eller jord og beregnet til cykeltrafik. Herudover må pedelecs i denne kategori køre på veje og tekniske sektioner med rødder, sten, huller og løst underlag. På officielle MTB-ruter er hop op til 60 cm tilladt.

Det er tilladt at køre på egnede ruter i trailparks, f.eks. "flowtrails", medmindre sporene indeholder features til højere kategorier, som en pedelec i denne kategori ikke er godkendt til.

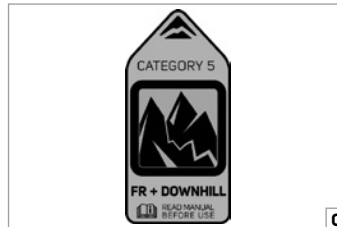
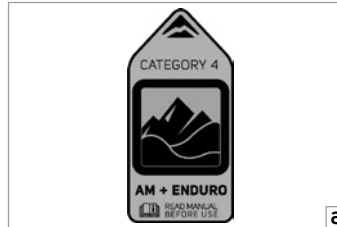
Uøvede ryttere kan lande forkert, når de hopper. De kræfter, der virker på pedeleccen kan være betydeligt højere, hvis du ikke kører så godt. Det kan medføre beskadigelser og skader. Vi anbefaler, at du deltager i et køreteknisk kursus. Hvis du tit kører i trailparks, kan det være en god ide at få MERIDA pedeleccen kontrolleret hos en MERIDA-forhandler oftere end angivet i vedligeholdelsesplanen.

Kategori 4 "AM + Enduro"

MERIDA pedelecs i kategorien "All Mountain (AM) + Enduro" **(a)** er beregnet til offroadkørsel. Foruden brug på veje og tekniske sektioner **(b)** med rødder, sten, huller og løst underlag må pedelecs i denne kategori bruges i groft terræn med meget krævende sektioner.

På officielle MTB-ruter er hop op til 1,2 meter tilladt.

Det er tilladt at køre på egnede ruter i bikeparks, med mindre sporene indeholder features til højere kategorier, som en cykel i denne kategori ikke er godkendt til. Uøvede ryttere kan lande forkert, når de hopper. De kræfter, der virker på pedelecen kan være betydeligt højere, hvis du ikke kører så godt. Det kan medføre beskadigelser og skader. Vi anbefaler, at du deltager i et køretekniisk kursus. Hvis du tit kører i bikeparks, kan det være en god ide at få MERIDA pedelecen kontrolleret hos en MERIDA-forhandler oftere end angivet i vedligeholdelsesplanen.



Kategori 5 "FR + Downhill"

MERIDA pedelecs i kategorien "Freeride (FR) + Downhill" **(c)** er beregnet til offroadkørsel. Foruden brug på veje og tekniske sektioner med rødder, sten, huller og løst underlag må pedelecs i denne kategori bruges i groft terræn med meget krævende sektioner **(d)**.

På officielle MTB-ruter er hop på over 1,2 meter.

Hypig kørsel i bikeparks er tilladt.

Uøvede ryttere kan lande forkert, når de hopper. De kræfter, der virker på pedelecen kan være betydeligt højere, hvis du ikke kører så godt. Det kan medføre beskadigelser og skader. Vi anbefaler, at du deltager i et køretekniisk kursus. Hvis du tit kører i bikeparks, kan det være en god ide at få MERIDA pedelecen kontrolleret hos en MERIDA-forhandler oftere end angivet i vedligeholdelsesplanen.

Tilladt totalvægt

Den tilladte totalvægt fremgår af typeskiltet på din MERIDA pedelec (**e+f**).

Den tilladte totalvægt omfatter følgende:

- Rytterens vægt (kg)
- + pedelecens vægt (kg)
- + bagagens vægt (kg)
- + anhængerens totalvægt inkl. bagage og/eller personer (hvis tilkoblet) (kg)
- = tilladt totalvægt (kg)

MERIDA pedelecens vægt er angivet på typeskiltet på din MERIDA pedelec. Er det ikke tilfældet, ligger vægten på under 25 kg. Du skal i dette tilfælde gå ud fra en vægt på 25 kg, når du beregner totalvægten. Du kan læse mere på www.merida-bikes.com

Kørsel med anhænger

Din MERIDA pedelec er godkendt til kørsel med anhænger (**g**) til transport af last og børn.

I specielle børneanhængere, som trækkes bag efter cyklen, er der plads til to børn.



Følgende punkter skal overholdes ved brug af en anhænger:

- Anhængerens faktiske vægt inkl. last betragtes som en del af MERIDA pedelecens tilladte vægt. Se beregningsformlen i kapitlet "Tilladt totalvægt".
- Anhængertrækket må kun monteres på bagakslen eller på specielle beslag på dropoutet (f.eks. HDT-beslag).
- Fastgørelse af anhængertrækket til rammerør, bagstivere eller sadelpind er **ikke tilladt**.
- Hvis det er nødvendigt at udskifte den originale stikaksel for at kunne fastgøre anhængertrækket eller tilslutte en adapter til den originale stikaksel, skal du sørge for, at akselgevindets har fat i alle akselmøtrikkens rykker.
- Nye aksler skal svare til den originale MERIDA aksels tekniske specifikationer (klembredde, gevindstigning og gevindlængde, materiale og diameter).
- Hvis anhængerens skjuler lygterne på din MERIDA pedelec, skal de anbringes synligt på anhængerens. Sæt en batterilygte bag på anhængerens, når du kører i mørke.

- Den maksimalt tilladte hastighed, som anhængerproducenten har angivet, må ikke overskrides. Se betjeningsvejledningen fra anhængerproducenten.
- Transport af personer er kun tilladt i dertil beregnede anhængere.



Børn i anhænger skal altid spændes fast, da ukontrollerede bevægelser kan få MERIDA pedelecen/E-MTB'en eller anhænger til at vælte.



Giv altid barnet en passende cykelhjelm på. En anhænger beskytter ikke tilstrækkeligt ved uheld. Husk også altid selv at tage en hjelm på.



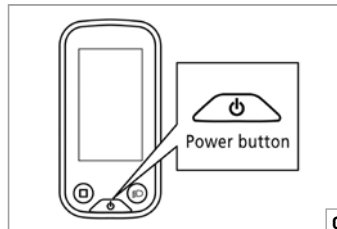
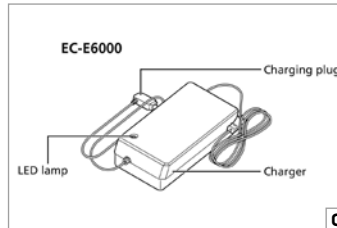
Anhængere ændrer bremseforholdene og pedeleccens/E-MTB'ens bredde. Øv først med en tom anhænger (a). En lang vimpelstang gør den mere synlig for bilister.



Du skal regne med, at bremselængden bliver længere, når du transporterer børn.



Du kan læse mere om din MERIDA pedelec på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Inden du kører på cyklen første gang

1. Der findes lovmæssige krav for deltagelse i færdsel på gader og veje. Disse er forskellige fra land til land, af den grund er MERIDA pedelecs ikke nødvendigvis fuldstændigt udstyret.

Spørg din MERIDA-forhandler, hvilke love og bestemmelser der gælder i dit land eller der, hvor du ønsker at bruge MERIDA pedeleccen. Få din MERIDA pedelec udstyret på passende måde (b), inden du tager den i brug i trafikken.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Lovmæssige krav for deltagelse i trafikken" i den omfattende MERIDA betjeningsvejledning.

2. Din MERIDA pedelecs batteri skal oplades, inden du kører af sted første gang (c). Er du fortrolig med håndtering og montering af batteriet? Kontroller, inden du kører af sted første gang, om batteriet er rigtigt monteret, gået hørbart i hak og lukket eller låst.

Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.

3. MERIDA pedelecens funktioner betjenes på tasterne på betjeningscomputeren **(d)** eller med On/Off-kontakten på overrøret **(e)**. Er du fortrolig med alle funktioner og visninger? Kontroller, om du kender alle tasters funktioner på betjeningscomputeren eller betjeningsenheden.

Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.

4. Din MERIDA pedelec er udstyret med en gå-assistent **(f)**. Gå-assistenten gør det lettere at skubbe MERIDA pedelecen. Er du fortrolig med gå-assistenten?

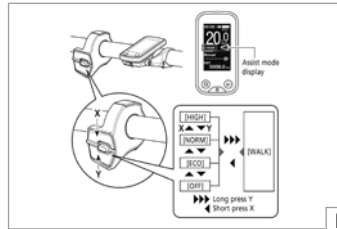
Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.

5. Er du fortrolig med bremsesystemet? Se efter i cykelpasset og kontroller, om du kan betjene forhjulsbremserne med det samme bremsegreb (højre eller venstre), som du plejer at gøre **(g)**. Hvis det ikke er tilfældet, kan du få din MERIDA-forhandler til at ommontere bremsegrebene, inden du kører på cyklen første gang.

Moderne bremser har muligvis en meget stærkere bremsevirkning end din hidtidige bremse havde. Foretag først nogle prøvebremsninger i jævnt terræn med skridsikker undergrund på afstand af trafikken! Føl dig langsomt frem til højere bremseydelser og hastigheder.



e



f



g



h

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Bremsesystem" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

6. Er du fortrolig med gearsystemet og dets funktion **(h)**? Få din MERIDA-forhandler til at forklare gearsystemet, og gør dig om nødvendigt fortrolig med det nye gearsystem på afstand fra trafikerede gader og veje.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Gearsystem" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

7. Er sadlen og styret rigtigt indstillet? Sadlen skal være indstillet, således at du lige kan nå ned på pedalen med hælen, når den befinder sig i den nederste stilling. Kontroller, om du stadig lige kan nå jorden med tåspidserne, når du sidder på sadlen. Din MERIDA-forhandler hjælper gerne, hvis du ikke er tilfreds med din siddeposition.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

8. Hvis du har klik- eller systempedaler **(a)** på din MERIDA pedelec: Har du allerede prøvet at køre med de dertil hørende sko? Gør dig først fortrolig med, hvordan de går i hak og løsnes igen, inden du begynder at køre. Få din MERIDA-forhandler til at forklare pedalerne.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Pedaler og sko" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

9. Hvis du har købt en MERIDA pedelec med affjedring **(b+c)** eller dropper post **(d)**, skal du få din MERIDA-forhandler til at foretage den rigtige indstilling af stedet. En ikke korrekt indstilling af fjederelementerne kan føre til en fejlagtig funktion eller til skader på fjederelementet. I hvert fald bliver køreforholdene dårligere, og du opnår ikke den maksimale sikkerhed under kørslen og har ikke den rigtige køreglæde.

Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Fjedergefler", "Bagstiveraffjedring" og "Dropper post" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Vær opmærksom på, at standselængden forlænges, hvis du kører med et styr med horn. Bremsegrebene sidder ikke i gunstig gribeafstand i alle grebpositioner.



Anvend kun MERIDA pedelecen til det formål, den er beregnet til, ellers er der fare for, at din MERIDA pedelec ikke kan klare belastningerne og svigter. Fare for styrt!



Når du sætter dig op på din MERIDA pedelec, skal du være opmærksom på ikke at træde på pedalen, før du sidder på sadlen og har godt fat i styret, og at pedalen er på det laveste sted, når du stiger på. Hjælpemotoren tilkobles ellers muligvis helt overraskende, og din MERIDA pedelec kan køre ukontrolleret af sted. Fare for styrt!



Vær opmærksom på, at bremsevirkningen og dækgrebet kan blive meget dårligere, når det er vådt. Kør derfor yderst forsigtigt og betydeligt langsommere, når kørebanen er fugtig end når den er tør.



Monter aldrig nye dele eller reservedele, som ikke er egnet til din MERIDA pedelec, og som sætter driftsgrænserne på 25 km/t og 250 W ud af kraft. Din MERIDA pedelec vil så ikke længere være tilladt i trafikken. Du mister eventuelt forsikringsbeskyttelsen. Akut fare for uheld!



Vær især opmærksom på, at du har tilstrækkelig afstand mellem skridt og overrør, så du ikke kommer til skade, hvis du bliver nødt til at springe hurtigt af cyklen.



Hvis du mangler øvelse, og/eller hvis sy-stempedalerne er indstillet for stramt, kan du eventuelt ikke gøre dig fri af pedalen! Fare for styrt!



Hvis du trækker i baghjulsbremsens bremsegreb, standser motoren (e). Nødstop!



Hvis du har været ude for et styrt med din MERIDA pedelec, skal du i det mindste udføre den kontrol, der er beskrevet i kapitlet "Efter et styrt". Kør kun meget forsigtigt tilbage på din MERIDA pedelec, hvis den har bestået kontrollen uden fejl. Du må aldrig bremse eller accelerere meget stærkt og ikke stå op og køre. Hvis du er usikker, skal du få en til at hente dig i bil i stedet for at udsætte dig for fare. Hjemme skal du undersøge din MERIDA pedelec grundigt en gang til. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler!



Medmindre andet er tilladt af batteriproducenten, skal du oplade dit batteri (f) i tørre rum, som har en røg- eller brandalarm, dog ikke i dit soveværelse. Stil eller læg batteriet på et stort, ikke brændbart underlag, f.eks. af keramik eller glas, under opladningen! Tag batteriet ud, så snart det er opladet.



Oplad altid dit batteri med den medleverede oplader (g). Brug ikke en oplader fra en anden producent, heller ikke hvis opladerens stik passer til dit batteri. Batteriet kan blive for varmt, antændes eller sågar eksplodere!



Stil ikke din MERIDA pedelec fra dig i stærkt sollys.



Vægtfordelingen på din MERIDA pedelec adskiller sig betydeligt fra vægtfordelingen på cykler uden motor. Din MERIDA pedelec er betydeligt tungere end en MERIDA cykel uden motor. Det gør det mere besværligt for dig at stille MERIDA pedeleccen fra dig og løfte, skubbe eller bære den. Vær også opmærksom på det, når du lægger den ind i eller tager den ud af en bil eller anbringer den på en cykelholder.



Vær opmærksom på, at bremserne på din MERIDA pedelec altid er stærkere end motoren. Hvis du har problemer med motoren (fordi den f.eks. skubber dig frem før et vejsving), brem s så forsigtigt din MERIDA pedelec ned.



Før du trækker en anhænger med din MERIDA pedelec (h), bedes du kontakte din MERIDA-forhandler.



Du kan montere en cykelstol på stellet, hvis det har dertil beregnede monteringspunkter. Om du kan montere en cykelstol på bagagebæreren, kan du få at vide hos din MERIDA-forhandler. Vi anbefaler af sikkerhedsmæssige grunde altid at bruge en børneanhænger.



Vær opmærksom på, at ikke alle MERIDA pedeleccs har en støttefod. Når du stiller din MERIDA pedelec fra dig, skal du sørge for, at den står sikkert og ikke kan vælte eller blive væltet omkuld. Hvis din MERIDA pedelec vælter, kan den tage skade.

Hver gang inden du starter

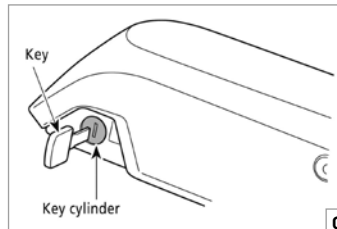
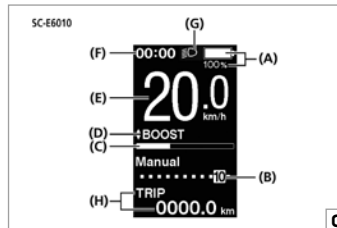
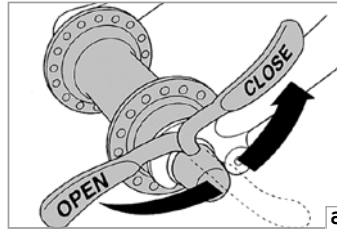
Din MERIDA pedelec er blevet kontrolleret flere gange under produktionen og i en efterfølgende slutkontrol hos din MERIDA-forhandler. Da der under transporten af din MERIDA pedelec kan opstå ændringer i funktionen, eller tredjepersoner måske kan have foretaget ændringer på din MERIDA pedelec, mens den har stået stille, skal du altid kontrollere den, inden du starter:

1. Er quick release-spænderne **(a)**, stikakslerne eller sammenskruningerne på for- og baghjul, sædelpind og de andre komponenter lukket korrekt?

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Håndtering af quick release-spændere og stikaksler" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

2. Er stikforbindelserne på batteriet, på betjeningscomputeren **(b)** eller betjeningsenheden og på motoren tilsluttet korrekt?

Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.



3. Er dit batteri fuldstændig opladet? Husk, at oplade batteriet fuldstændigt igen efter en længere tur (f.eks. ved en opladningstilstand på mindre end 50 %). Moderne litium-ion batterier har ingen memory-effekt. Det skader dog ikke, hvis du stiller din MERIDA pedelec fra dig i kort tid med en opladningstilstand på mindre end 50 % (f.eks. natten over). Men du skal dog ikke vente, til batteriet er fuldstændigt afladet!

Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.

4. Er visningerne på betjeningscomputeren **(c)** og cykelcomputeren på styret fuldstændige? Viser der en fejlmelding eller en advarsel? Kontroller hver gang inden du kører, at visningerne er korrekte. Kør aldrig af sted med din MERIDA pedelec, hvis der vises en fejlmelding.

Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.

5. Sidder batteriet godt fast i holderen, og er lukningen/låsen lukket korrekt **(d+e)**? Kør aldrig af sted, hvis batteriet ikke sidder godt fast i holderen og er låst fast.

Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.

6. Er dækkene i god stand, og har begge dæk tilstrækkelig stort dæktryk? Vær opmærksom på, at en pedelec er tung, og at dit sædvanlige hidtidige dæktryk kan være for lavt. Et højere tryk giver en bedre kørestabilitet og øger sikkerheden i forbindelse med et uheld. Oplysninger om minimums- og maksimumstryk (i bar eller PSI) finder du på siden af dækket.



e

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Hjul og dæk" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

7. Lad begge hjul dreje frit rundt, så du kan kontrollere koncentriciteten. Observer på hjul med skivebremser mellemrummet mellem ramme og fælg eller dæk. En defekt koncentricitet kan også være et fingerpeg om, at dækkene er sprængt i siden, akslerne brækket eller egerne knækket.



f

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Hjul og dæk" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

8. Foretag en bremseprøve, mens cyklen står stille, ved at du med fuld kraft trækker bremsegrebene ind mod styret (f).



g



h

Ved skivebremser skal trykpunktet straks være stabilt. Hvis du først kan mærke et stabilt trykpunkt, efter at du har betjent bremsegrebet flere gange, skal du få din MERIDA-forhandler til at kontrollere din MERIDA pedelec.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Bremsesystem" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

9. Lad din MERIDA pedelec hoppe ned på jorden fra en ringe højde. Undersøg sagen, hvis der opstår klaprende lyde ved det. Kontroller om nødvendigt lejer, skrueforbindelser og at batteriet sidder godt fast.
10. Når du kører i trafikken, skal din MERIDA pedelec være udstyret i overensstemmelse med de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det pågældende land (g). Det er altid meget farligt at køre uden lys og reflekser (h), når der er dårlig sigtbarhed eller i mørke. Andre trafikanter kan ikke se dig eller får for sent øje på dig.



Kontroller, at de lygter du bruger er i overensstemmelse med færdselsreglerne i det land, hvor du kører.

Når du kører i trafikken, har du brug for et godkendt lyssystem. Tænd lyset, allerede når det begynder at blive mørkt.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Lovmæssige krav for deltagelse i trafikken" i den omfattende MERIDA betjeningsvejledning.

11. Hvis du har en affjedret MERIDA pedelec, læn dig ind over MERIDA pedeleccen og kontroller, om fjederelementerne fjedrer ind og ud, som de plejer at gøre **(a)**.

Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Fjedergafter", "Bagstiveraffjedring" og "Dropper Post" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

12. Forvis dig eventuelt om, at støttefoden er klappet fuldstændigt op **(b)**, inden du kører afsted. Fare for styrt!

13. Glem ikke at tage en bøjle- **(c)** eller kædelås af god kvalitet med på turen. Kun hvis du låser din MERIDA pedelec sammen med en fast genstand, kan du forebygge tyveri effektivt. Vi anbefaler desuden altid at fjerne batteriet, betjeningscomputeren, betjeningsenheden eller displayet fra MERIDA pedeleccen.



Fastgøringer, som ikke er lukket ordentligt, f.eks. quick release-spændere, kan medføre, at dele på din MERIDA pedelec løsner sig. Alvorlige styrt vil være følgen!



Vær opmærksom på, at standselængden forlænges, hvis du kører med et styr med horn. Bremsegrebene sidder ikke i gunstig gribeafstand i alle grebspositioner.



Kør ikke, hvis din MERIDA pedelec er defekt på et af disse punkter! En defekt MERIDA pedelec kan føre til alvorlige uheld! Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Der stilles meget store krav til din MERIDA pedelec pga. påvirkninger fra underlaget og de kræfter, du overfører til din MERIDA pedelec. De forskellige komponenter reagerer på disse dynamiske belastninger med slid og træthed. Kontroler din MERIDA pedelec regelmæssigt for slid, ridser, deformationer, misfarvninger eller begyndende revner **(d)**. Komponenter, som er nedslidt kan pludselig svigte. Tag regelmæssigt hen til din MERIDA-forhandler med din MERIDA pedelec, så de pågældende dele kan blive udskiftet om nødvendigt.



Plej din MERIDA pedelec med jævne mellemrum, og få de regelmæssige vedligeholdelsesarbejder udført af din MERIDA-forhandler. Kun på den måde fungerer alle komponenter i længden. Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Forskriftsmæssig brug", "Service og vedligeholdelse" og "Service- og vedligeholdelsesintervaller".

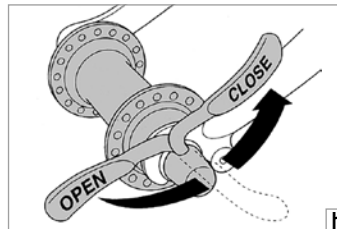
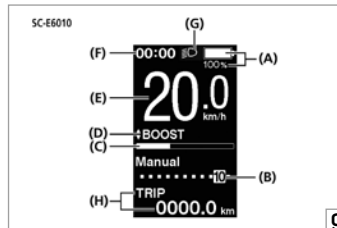
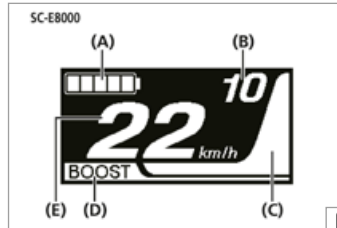
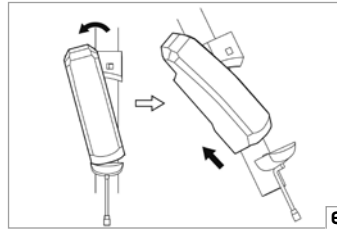
Efter et styrt

1. Kontroller batteriet **(e)**. Hvis batteriet ikke længere sidder korrekt i holderen eller er beskadiget, må du ikke bruge MERIDA pedelec'en, i det mindste ikke med motordrift. Sluk for motoren og eventuelt separat for batteriet. Et beskadiget batteri kan føre til, at der opstår kortslutninger, eller at du pludselig ikke længere bliver hjulpet af motoren i det øjeblik, du har brug for det.

Hvis yderbeklædningen på dit batteri er beskadiget, kan der trænge vand eller fugt ind, hvad der kan føre til elektriske stød eller kortslutninger. Batteriet kan antændes eller sågar eksplodere! Henvend dig i et sådant tilfælde omgående til din MERIDA-forhandler.

Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.

2. Kontroller, om visningerne på betjeningscomputeren **(f)** eller displayet **(g)** er korrekte og fuldstændige. Hvis der vises en fejlmelding eller en advarsel på betjeningscomputeren, må du ikke længere bruge din MERIDA pedelec. I forbindelse med kritiske fejl frakobler systemet automatisk. I forbindelse med ukritiske fejl kan systemet alligevel stadig fungere.



Kør aldrig af sted med din MERIDA pedelec, hvis der vises en advarsel på betjeningscomputeren eller displayet. Henvend dig i et sådant tilfælde omgående til din MERIDA-forhandler.

Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.

3. Lad din MERIDA pedelec hoppe ned på jorden fra lav højde. Undersøg sagen, hvis der opstår klaprende lyde ved det. Kontroller om nødvendigt lejer, skrueforbindelser og at batteriet sidder godt fast.
4. Kontroller, om hjulene sidder godt fastspændt i hjulholderne (dropouts) **(h)**, og om fælgene sidder rigtig centreret i rammen eller gafflen. Drej hjulene rundt, og observer mellemrummet mellem rammen og dækkene. Hvis mellemrummet ændrer sig meget, og hvis du ikke kan centrere hjulet på stedet, skal du ved fælgbremser eventuelt åbne bremserne lidt med den specielle mekanisme, så at fælgen kan løbe mellem belægningerne uden at strejfe dem. Vær opmærksom på, at den fulde bremsevirkning ikke længere er givet.

Få hjulene centreret hos din MERIDA-forhandler, så snart du er hjemme.

Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Bremsesystem", "Håndtering af quick release-spændere og stikaksler" og "Hjul og dæk" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

5. Kontroller, om styret og frempinden ikke er bøjet eller brækket, og se efter, om de stadig sidder lige. Kontroller, om frempinden sidder fast i gaflen ved at forsøge at dreje styret i forhold til forhjulet **(a)**. Støt dig også lidt på bremsegrebene for at kontrollere, at styret sidder godt fast i frempinden.

Juster komponenterne om nødvendigt, og stram forsigtigt skrueerne, til komponenterne er spændt sikkert fast **(b)**. De maksimale skrue-tilspændingsmomenter kan du for det meste finde påtrykt på selve komponenterne eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren" og "Headset" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



6. Kontroller, om kæden stadig ligger rigtigt på klingerne og tandhjulene. Hvis din MERIDA pedelec er væltet ned på den side, hvor gearsystemet sidder, skal du kontrollere gearskiftefunktionerne. Bed en hjælper om at løfte din MERIDA pedelec op i sadlen, og skift så forsigtigt alle gear. Især i retning af de lave gear, når kæden springer over på de større tandhjul, skal du være opmærksom på, hvor meget bagskifteren nærmer sig til egerne **(c+d)**.

En bøjet bagskifter eller et bøjet dropout/gearøje kan føre til, at bagskifteren kommer ind i egerne. Af den grund kan bagskifteren, baghjulet og rammen blive ødelagt.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Gearsystem" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

7. Kig hen over sadlens spids og langs overrøret **(e)** eller langs krankboksen for at forvisse dig om, at sadlen ikke er kommet til at sidde skævt. Åbn om nødvendigt klemmen, juster sadlen, og klem den fast igen.

Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren" og "Håndtering af quick release-spændere og stikaksler" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

8. Kig til sidst en gang på hele MERIDA pedelecen **(f)**, om du kan få øje på eventuelt opståede deformationer, misfarvninger eller revner **(g)**.

Kør kun, hvis din MERIDA pedelec har bestået kontrollerne uden fejl. Vælg den korteste vej hjem, og kør meget forsigtigt. Undgå stærk acceleration og nedbremsning, og stå ikke op i pedalerne, når du kører. Hvis du er i tvivl om, hvorvidt du kan køre på din MERIDA pedelec, så få hellere en bil til at hente dig i stedet for at løbe en sikkerhedsrisiko.

Når du er kommet hjem, skal din MERIDA pedelec undersøges grundigt en gang til. De beskadigede dele skal repareres eller udskiftes. Spørg din MERIDA-forhandler om råd.



Bøjede dele, især dele af aluminium, kan pludselig brække. De må ikke rettes ud, dvs. de må ikke bøjes lige igen, for der er derefter stadig akut fare for, at de brækker. Det gælder især for gafler, styr, frempind, kranksæt, sadelpind og pedaler. I tvivlstilfælde er en udskiftning af disse dele altid det bedste valg, for din sikkerhed har forrang. Spørg din MERIDA-forhandler om råd.



Hvis der findes komponenter af carbon **(h)** på din MERIDA pedelec, skal du under alle omstændigheder bringe din MERIDA pedelec hen til din MERIDA-forhandler efter et styrt eller en lignende hændelse. Carbon er et ekstremt fast materiale, som muliggør en høj belastning samtidig med, at komponenterne kun har en lav vægt. Men carbon har den egenskab, at eventuelle overbelastninger beskadiger fiberforbindelserne inde i delen, uden at komponenten er synligt deformeret som ved stål eller aluminium. En beskadiget komponent kan pludselig svigte. Fare for styrt!



Kontroller altid funktionen og især bagskiftetens endestop, hvis du har været ude for et styrt, eller hvis din MERIDA pedelec er væltet.



Yderligere informationer om carbondele finder du i kapitlet "Særlige egenskaber ved materialet carbon" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Håndtering af quick release-spændere og stikaksler

Quick release-spændere

For hurtigere at kunne indstille eller montere og demontere din pedelec er de fleste MERIDA pedelecs udstyret med quick release-spændere **(a)**. Det skal kontrolleres, at alle quick release-spændere sidder godt fast hver gang, inden du kører på din MERIDA pedelec. Quick release-spændere skal betjenes med den største omhu, da din egen sikkerhed er umiddelbart afhængig af det.

Øv dig i at betjene quick release-spænderne korrekt, så du undgår uheld.

En quick release-spænder består i grunden af to betjeningsselementer:

1. Grebet **(b)** på den ene side af navet: Når det lukkes holdes stikakslen fast.
2. Klemmøtrikken **(c)** på den modsatte side af navet: Med den indstilles forspændingen på en gevindstang (quick release-aksel).



Rør ikke ved den muligvis varme bremseskive (f.eks. efter en lang kørsel ned ad bakke), lige når du er standset. Du kan komme ud for en forbrænding! Lad altid bremseskiven først køle af, inden du åbner quick release-spænderne.



Kontroller, at quick release-spænderen ikke rører ved bremseskiven. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Kør aldrig med en MERIDA pedelec, hvis hjulfastgøring du ikke har kontrolleret, inden du tog af sted **(d)**. Hvis quick release-spænderne ikke er lukket rigtigt, kan hjulet løsne sig. Akut fare for uheld!



Lås hjulene, som er fastgjort med quick release-spændere fast til en fast genstand sammen med rammen, når du stiller din MERIDA pedelec fra dig.



Yderligere informationer finder du i (fjeder-) gaffelproducentens vejledninger.

Fremgangsmåde til sikker fastgøring af en komponent med en quick release-spænder

Åbn quick release-spænderen. Nu skal du kunne læse påskriften "Open" (e). Forvis dig om, at den komponent, som skal fastgøres, er anbragt rigtigt.

Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren" og "Hjul og dæk" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Skub grebet i retning af klempositionen, så du kan læse, at der står "Close" (f). Til at begynde med, indtil spænderen er halvvejs lukket, er grebet meget let at bevæge.

Derefter skal vægtstangskraften stige betydeligt, grebet skal være vanskeligt at bevæge til sidst. Brug tommelfingerballen, og træk med fingrene i en fast komponent, f.eks. gafflen eller bagstiveren, men ikke i en bremseskive (g) eller eger.

I yderstillingen skal grebet ligge i en ret vinkel i forhold til quick release-spænderens aksel (f); det må altså aldrig rage ud til siden. Grebet skal ligge så godt ind mod rammen eller gafflen, at det ikke kan åbnes ved en fejltagelse. Men det skal også være let at gribe fat i, så det faktisk er hurtigt at betjene.



Kontroller, hvordan grebet sidder, ved at du trykker på enden af det lukkede greb og prøver at dreje det. Hvis det bevæger sig, skal du åbne det og øge forspændingen. Drej til det formål klemmøtrikkerne på den modsatte side en halv omdrejning i retning med uret. Luk quick release-spænderen igen og kontroller en gang til, hvordan grebet sidder.

Løft derefter hjulet nogle få centimeter fra jorden, og giv det oppefra et klaps mod dækket. Et sikkert fastgjort hjul bliver siddende i rammens eller gafflens akselholdere og klapper ikke.

Til kontrol af quick release-spænderen på sadlen skal du forsøge at dreje sadlen i forhold til rammen.



Du kan udskifte quick release-spændere med en tyverisikring. Til det formål har du brug for en umbrako nøgle. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

Stikaksler

Mange af MERIDA's pedelecs er udstyret med stikaksler. De giver fjedergaflerne og bagstiveren større stivhed.

Henvisninger vedr. montering af hjul med stikaksler

For tiden findes der mange forskellige stikakselsystemer på markedet (a-d). Nogle systemer fastgøres med quick release-spændere. Til andre systemer har du eventuelt brug for specielt værktøj til montering og demontering.

Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Forkert monterede hjul kan føre til alvorlige styrt og uheld! Få din MERIDA-forhandler til at vise dig den sikre håndtering af dit stikakselsystem.



Kontroller fastgøringen efter en til to timers kørsel og derefter hver 20. driftstime.



a



b



c



d



Fastgør aldrig akslen med andre værktøjer end de, producenten har anbefalet. Brug så vidt muligt en momentnøgle. Føl dig langsomt frem nedefra i små skridt (halve newtonmeter), til du når det maksimale skruetilspændingsmoment, og kontroller indimellem, om komponenten sidder godt fast. Overskrid aldrig det af producenten angivne maksimale skruetilspændingsmoment. Hvis akslen spændes for fast, kan aksel eller gaffelben blive beskadiget.



Læs under alle omstændigheder først kapitlet „Håndtering af quick release-spændere og stikaksler“ i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i betjeningsvejledningerne fra fjedergaffel-, stikaksel- og hjulproducenterne, før du afmonterer hjulet eller udfører vedligeholdelsesarbejder og tager en gaffel/hjulkombination med stikakselsystem i brug!

Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren

Kroppens højde og proportioner er afgørende for valget af rammehøjden på din MERIDA pedelec. Vær især opmærksom på, at du har tilstrækkelig afstand mellem skridt og overrør, så du ikke kommer til skade, hvis du bliver nødt til at springe hurtigt af cyklen.

Pedelectypen fastlægger stort set kroppens position (e). Forskellige komponenter på din MERIDA pedelec er dog konstrueret således, at de til en vis grad kan indstilles efter din krops proportioner. Hertil hører sadelpind, styr og frempind samt bremsegreb eller bremse-/gearskiftegreb.

Da alle tilpasninger kræver fagkundskaber, erfaring, egnet værktøj og håndværksmæssig fingerfærdighed, bør du kun udføre kontrollen af positionen. Tal med din MERIDA-forhandler om siddeposition og dine ændringsønsker. Forhandleren kan så efterkomme dine ønsker, når din MERIDA pedelec er på værksted, f.eks. i forbindelse med den første inspektion.

Efter hver tilpasning/montering skal du altid foretage et kort tjek, beskrevet i kapitlet "Hver gang inden du starter" og afprøve MERIDA pedelecen et roligt sted uden trafik.



Hvis rammehøjden er meget lille, eller hvis foden ikke hviler rigtigt på pedalen, er der fare for, at foden kolliderer med forhjulet. Sørg derfor for at placere foden rigtigt på pedalen (f).



De beskrevne arbejder kræver mekanikererfaring og egnet værktøj. Stram principielt skrueforbindelserne med stor omhu. Øg skruekræfterne trinvis, og kontroller hele tiden, om komponenten sidder godt fast. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skrue tilspændingsmomenter! Yderligere informationer finder du i kapitlet "Anbefalede skrue tilspændingsmomenter" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Siddepositionen afhænger stærkt af, hvad pedelecen skal bruges til (g+h). Spørg din MERIDA-forhandler eller din træner. Tipsene nedenfor er egnet for typiske city-, trekkingcykler og crosscountry-/maratonbikes.



Hvis du har siddebesvær (f.eks. en fornemmelse af følelseløshed), kan det skyldes sadlen. Din MERIDA-forhandler har et udvalg af mange forskellige slags sadler og hjælper gerne.

Indstilling af den rigtige siddehøjde

Hvor høj din sadel skal være, afhænger af din benlængde. Når du træder, skal fodballen befinde sig over midten af pedalakslen. Benet må ikke være strakt helt i pedalarmens nederste stilling, ellers træder du ikke jævnt **(a)**.

Kontroller siddehøjden i sko med flad sål. Du skal helst køre med passende sko.

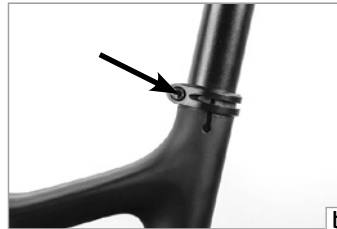
Sæt dig på sadlen, og stil hælen på pedalen i den nederste position. Hoften skal være lige, benet helt strakt.

For at indstille siddehøjden skal du enten løsne quick release-spænderen (se kapitlet "Håndtering af quick release-spændere og stikaksler") eller klemskruen på sadelpinden øverst på sadelrøret **(b)**. Til sidstnævnte skal du bruge egnet værktøj, f.eks. en umbrako nøgle, som du skal dreje klemskruen to eller tre omgange imod uret med. Nu kan du indstille sadelpinden i højden.

Hæv ikke sadelpinden over den på skaftet anbragte mærkning (g) (slut, minimum, maksimum, stop, limit o.l.), og smør altid den del af en aluminium- eller titanpind med fedt, der sidder i et sadelrør af aluminium, titan eller stål. Ved carbonsadelpinde og/eller carbonsæderør må du ikke komme fedt på klemområdet! Anvend i stedet for carbon-monteringspasta.



a



b



c



d

Ret sadlen ind igen, så den sidder lige, idet du kigger hen over sadlens spids mod krankboksen eller langs med overrøret **(c)**.

Spænd sadelpinden fast igen. Luk enten quick release-spænderen som beskrevet i kapitlet "Håndtering af quick release-spændere og stikaksler", eller spænd sadelpindskruen med det tilspændingsmoment, der er angivet på klemmen.

Kontroller mellem skridtene hele tiden, om sadelpinden sidder fast. Hold fast i sadlen foran og bagi med hænderne, og prøv at dreje den. Hvis du kan det, skal klemskruen på sadelpinden drejes forsigtigt en halv omgang til, og det skal igen kontrolleres, om pinden sidder fast.

Passer strækningen af benet ved en ny kontrol? Kontroller ved at sætte foden samt pedal i den nederste position. Når fodballen befinder sig i midten af pedalen (perfekt trædeposition), skal knæet være let bøjet. Hvis det er tilfældet, har du indstillet sadelhøjden rigtigt.

Kontroller, om du kan nå jorden fra sadlen **(d)**. Hvis dette ikke er tilfældet, skal du sætte sadlen lidt lavere, i det mindste til at begynde med.



Ved kørsel ned af stejle skrænter kan det være en fordel at indstille sadlen på din MTB-pedelec lavere. Det forbedrer kontrollen over din MERIDA pedelec.



Smør aldrig sadelrøret på en ramme af carbon med fedt, hvis der ikke findes en aluminiumsmuffe. Hvis du bruger en carbonsadelpind, må du heller ikke smøre rammer af metal med fedt. Carbonkomponenter, som en gang har været fedtet ind, kan muligvis aldrig mere klemmes sikkert fast! Anvend i stedet for carbon-monteringspasta.



Sørg for, at skruen i sadelklemmen ikke bliver spændt for fast (e). Se det tilspændingsmoment, der er angivet på spændebåndet. Hvis du overskruer, kan du beskadige sadelpinden eller rammen. Fare for uheld!



Kør aldrig, hvis sadelpinden er hævet over slut-, minimum-, maksimum-, limit- eller stopmarkeringen (f)! Den kan knække eller rammen kan tage skade. På rammer med længere sadelrør, som rager ud over overrøret, skal sadelpinden mindst skubbes ind til under overrøret eller sadelstræberen! Hvis sadelpind og ramme foreskriver forskellige mindste indstikdybder, skal du altid vælge den største foreskrevne indstikdybde.



Hvis sadelpinden vipper i sadelrøret eller ikke glider let, skal du spørge din MERIDA-forhandler. Brug under ingen omstændigheder for megen kraft!



Føl dig langsomt frem nedefra i små skridt (halve Newtonmeter), til du når det maksimale skruetilspændingsmoment, og kontroller indimellem, om komponenten sidder godt fast. Overskrid aldrig det af producenten angivne maksimale skruetilspændingsmoment.



Hvis din MERIDA pedelec er udstyret med en dropper-sadelpind (g), finder du yderligere informationer i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning samt i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Indstilling af styrets højde

Styrets højde i forhold til sadel og afstanden mellem sadel og styr bestemmer ryggens hældning. Med et lavt styr sidder du sportsligt og lægger meget vægt over på forhjulet. Denne bøjede holdning er mere anstrengende og ubekvem, da håndled, arme, overkrop og nakke belastes.

Der findes to forskellige fremspindssystemer, med hvilke styrets højde kan varieres: **indstillelig og Ahead®-fremspind (h)**. Begge systemer kræver hver for sig speciel viden, som ikke kan formidles helt i de følgende beskrivelser.

Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Frempinde (a) hører til de bærende dele på din MERIDA pedelec. Ændringer kan være til fare for sikkerheden. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler!



Disse arbejder kræver håndværksmæssig kunnen og (special-)værktøj. Få funktionsmåde og indstilling af din frempind forklaret af din MERIDA-forhandler, eller få ham selv til at indstille frempinden.



Skruerne på frempind og styr skal monteres med de foreskrevne skruetilspændingsmomenter. Ellers er det muligt, at styr eller frempind kan løsne sig eller brække. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skruetilspændingsmomenter! Yderligere informationer finder du i kapitlet „Anbefalede skruetilspændingsmomenter“ i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.



a



b



c



Frempinde har forskellige mål mht. længde (b), skaftdiameter og styrdiameter (c). Et forkert valg kan være en kilde til fare: Styr og frempind kan brække og føre til et uheld. Brug kun kendetegnede og passende originale reservedele ved udskiftning. Din MERIDA-forhandler hjælper gerne.



Forvis dig om, at styr-frempind-kombinationen er godkendt af styr- og frempindsproducenten.



Sørg for, at styrets klemområde ikke har skarpe kanter.

Indstillelige frempinde

Indstillingen af hældning **(e)** på det forreste frempinds-område er løst på forskellig måde på de indstillelige frempinde:

Der findes modeller med skruer, som sidder i siden af leddet **(f)**, modeller med skruer på over- eller undersiden og modeller med ekstra spærreklanker eller justeringskruer.

Få funktionsmåde og indstilling af din frempind forklaret af din MERIDA-forhandler, eller endnu bedre få ham selv til at indstille frempinden.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Indstilling af styrets højde" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



e



f



g



h

Frempinde til gevindløse systemer, såkaldte Aheadset®-systemer

På MERIDA pedelecs med Aheadset®-styrleje indstilles lejets forspænding vha. frempinden. Hvis frempind-positionen ændres, skal lejespillerummet justeres (se kapitlet "Headset" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne).

Du kan regulere højden i begrænset omfang, ved at du ændrer på antallet af mellemringene (spacere) **(g)** eller vender frempinden på vendbare, såkaldte flip-flop-modeller **(h)**.

Få funktionsmåde og indstilling af din frempind forklaret af din MERIDA-forhandler, eller endnu bedre få forhandleren til at indstille frempinden.



Hvis styret er indstillet meget højt, kan kablerne være for korte. Det er farligt at køre på den måde. Spørg din MERIDA-forhandler.



Hvis der fjernes spacere, skal gaffelskaftet afkortes. Og det kan man så ikke ændre på igen. Det skal udføres af din MERIDA-forhandler og først, når du har fundet den position, der passer til dig.



Vær opmærksom på, at styr, bremse- og gearskiftegreb ændrer position, når frempinden justeres. Nyindstil som beskrevet i kapitlet "Indstilling af hældning for styr og bremsegreb".

Korrektion af siddelængde og indstilling af sadlens hældning

Afstanden mellem styrets håndtag og sadlen har indflydelse på ryggens hældning (a) og dermed på kørekomfort og køredynamik. Via sadelpindens slæde kan denne afstand ændres i begrænset omfang. Hvis sadelstellet forskydes i sadelpinden, har det indflydelse på, hvordan du træder. Rytteren træder mere eller mindre langt bagfra i pedalerne.

Hvis sadlen ikke er indstillet vandret, kan rytteren ikke træde afslappet i pedalerne. Rytteren skal hele tiden støtte sig til eller holde fast i styret for ikke at glide af sadlen.



Sadelpindens skruer skal monteres med de foreskrevne skruetilspændingsmomenter. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skruetilspændingsmomenter! Yderligere informationer finder du i kapitlet "Anbefalede skruetilspændingsmomenter" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Sørg for, at sadelstellet kun bliver klemt fast inden for markeringen (b). Ellers kan det svinge! Kontroller sammenskruingerne en gang om måneden med momentnøgle i henhold til de foreskrevne værdier.



a



b



c



d



Sadlens indstillingsområde er meget lille. De forskellige frempindslængder muliggør et væsentligt større længdeområde. Der kan hermed indstilles en længde på plus/minus 2 cm. For det meste skal gearskifte- og bremsekabler tilpasses; en opgave for din MERIDA-forhandler!



Sadelproducenterne plejer at levere udførlige vejledninger med. Læs dem grundigt igennem, inden du indstiller din sadels position. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

Forskydning og vandret indstilling af sadlen

På **patentsadelpinde (c)** holder en central indvendig umbrakoskrue hovedet, den fikserer både sadlens hældning og horisontale position. Nogle sadelpinde har to ved siden af hinanden anbragte skruer.

Åbn skruen(erne) på sadelpindens hoved. Skru til det formål højst skruen(erne) to til tre omdrejninger op, ellers kan hele mekanismen falde fra hinanden. Forskyd sadlen frem eller tilbage efter ønske. Det er tit nødvendigt med et let slag på sadlen i den forbindelse. Vær opmærksom på markeringerne på sadlen, og overskrid dem ikke.

Sørg for, at sadlens overkant er vandret **(d)**, når du skruer skruen(erne) fast igen. Din MERIDA pedelec skal stå vandret ved disse indstillingsarbejder.

Når du har fundet den ønskede position, skal du kontrollere, om begge halvdele af klemmekanismen ligger til mod sadelstellet, inden du øger skruetilspændingsmomentet til det af sadelpindsproducenten anbefalede.

Skrue skruen(erne) fast med momentnøglen iht. producentens angivelser og kontroller, om den sadel, du har skruet fast, vipper, ved at belaste spidsen og enden skiftevis.



Kontroller skrueforbindelserne en gang om måneden med momentnøglen (e) iht. de værdier, du kan finde enten på selve komponenterne og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Skruer, som ikke sidder helt fast eller er ved at gå løs, kan svigte. Fare for ulykke!



På **bespændinger med to skruer (f)** bag ved hinanden løsnes de to skruer med to til maks. tre omdrejninger, da mekanismen ellers kan falde fra hinanden. Forskyd sadlen vandret for at indstille sidde længden. Det er tit nødvendigt med et let slag på sadlen i den forbindelse. Vær opmærksom på markeringerne på sadlen, og overskrid dem ikke.

Når du har fundet den ønskede position, skal du kontrollere, om begge halvdele af klemmekanismen ligger til mod sadelstellet, inden du øger skruetilspændingsmomentet til det af sadelpindsproducenten anbefalede.

Skrue de to skruer ensartet fast **(g)**, så sadlen beholder sin vinkel. Hvis du ønsker, at sadelsspidsen kommer til at sidde lavere, skal du dreje på forreste skruer i urets retning. Måske skal du også løsne den bageste skruer lidt. For at få den lavere bagtil skal du skrue den bageste skruer i urets retning og om nødvendigt løsne den forreste. Når du har skruet skrue fast, skal du kontrollere, om den fastskruede sadel kan vippe, ved at du skiftevis belaster dens spids og bagende med hænderne **(h)**.



Kontroller skrueforbindelserne en gang om måneden med momentnøglen iht. de værdier, du kan finde enten på selve komponenterne og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Skruer, som ikke sidder helt fast eller er ved at gå løs, kan svigte. Fare for ulykke!

På **bespændinger med én skrue (a)** løsnes den tværgående bolt så meget som muligt uden at løsne låsemøtrikken på den anden side af klemmanordningen. Som regel behøver du ikke at skille hele mekanismen ad, hvis den allerede er udstyret med den udvendige klemme, der passer til sadlen.

Hvis det efter din mening er nødvendigt at skille bespændingen ad, skal du løsne den fra klemmanordningen. Herved frigøres de ydre klemdele. De indre klemdele forbliver i deres position vha. en gummiholdeplade.

Monter sadelstellet i de indre klemdele, sæt de ydre dele på, og sæt fastgøringsskruen i igen. Hvis sadelstellet ligger for langt fra hinanden, må du ikke med vold og magt forsøge at presse det ind i klemnoterne. Klemmekanismen eller sadelstellet kan brække og forårsage et uheld, eller at rytteren kommer til skade. Anvend en anden sadelmodel, eller henvend dig til din MERIDA-forhandler.

Hvis sadlen passer, skubbes den på pinden, så stellet bliver fastklemmt midt i pindens fastgøringmekanisme **(b)**. Indstil også sadlens overkant parallelt med jorden.



Spænd skruen trinvis fast, og forvis dig om, at

1. klemmanordningen stadig sidder nøjagtigt på (carbon-)sadelpindens hoved, og at
2. stellet omslutes korrekt fra begge sider.

Hvis det hele passer, spændes skruen trinvis fast med en momentnøgle **(c)**, indtil det angivne maksimale tilspændingsmoment, der er angivet på sadelpinden i Newtonmeter (Nm), er nået.



Kontroller skrueforbindelserne en gang om måneden med momentnøglen iht. de værdier, du kan finde enten på selve komponenterne og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Skruer, som ikke sidder helt fast eller er ved at gå løs, kan svigte. Fare for uheld!

Justering af bremsegrebene gribebredde

På de fleste bremsegreb kan man indstille grebets afstand til styrgrebene. Cyklister med små hænder kan på den måde indstille bremsegrebene i en passende afstand fra styret **(d)**.

Som regel er der en lille indstillingskrue på grebet.

Skru denne skrue **(e)** med uret, og observer, hvordan grebet bevæger sig.

På hydrauliske bremsesystemer findes der ligeledes en stille-mekanisme på bremsegrebet. Der findes forskellige systemer. Spørg din MERIDA-forhandler, eller læs vejledninger fra komponentproducenterne.

Indstil gribeafstanden således, at det første led på din pegefinger kan nå omkring bremsegrebet **(f)**. Kontroller derefter den korrekte indstilling og funktion af bremsesystemet som beskrevet i kapitlet "Bremsesystem" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Indstilling af hældning for styr og bremsegreb

Styrets ender er for det meste lidt afvinklede. Indstil styret således, at dine håndled er afslappede og ikke drejet for meget udad.

Åbn til det formål de(n) indvendige sekskantskrue(r) på under- og forsiden af frempinden. Drej styret, til det er i den ønskede stilling. Sørg for at frempinden klemmer styret fast præcis i midten. Spænd skruen(-erne) forsigtigt fast igen med momentnøglen.

Kontroller, at frempindens slidser er parallelle og lige brede foroven og forneden **(g)**. På frempinde med flere skrue spændes disse fast jævnt og over kryds med en momentnøgle, og det anbefalede tilspændingsmoment overholdes.

Prøv om styret kan drejes i forhold til frempinden **(h)**, og spænd eventuelt skrueforbindelsen en gang til. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skrue tilspændingsmomenter! Du finder dem på selve komponenterne og/eller i komponentproducenternes vejledninger.

Hvis styret ikke sidder ordentligt fast ved det angivne tilspændingsmoment, skal du bruge carbon-montøringspasta.



Bremsegrebet må ikke kunne trækkes helt ind mod styret. Den fulde bremsekraft skal nås inden da.



Se bremseproducentens vejledning for hydrauliske bremsesystemer og skivebremsesystemer. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

Når du har indstillet styret, skal bremse- og gearskiftegrebene justeres. Løsn umbrakoskruerne på grebene. Drej grebet på styret. Sæt dig op på sadlen, og læg fingrene omkring bremsegrebet.

Kontroller, om hånden danner en lige linje med underarmen (a). Skru grebene fast igen med en momentnøgle, og lav en drejekontrol! Bremsegrebene skal ikke sidde meget fast. Det er en fordel, hvis de kan drejes i forbindelse med et styrt.



Skru skruerne på frempinden (b) enkeltvis så langt ind, at sliderne omkring styrklemmen mellem frempindsdæksel og frempind er parallelle og lige brede foroven og forneden. Skru skruerne en for en jævnt fast over kryds, det vil sige skiftevis og trinvis, til du når undergrænsen for skruens anbefalede tilspændingsmoment med momentnøglen.



På nogle frempindsmødder skal de to skruer (foroven eller forneden) på den ene side først skrues fast og derefter de to skruer på den anden side. Står der "Close Gap" eller "No Gap" på frempinden, har frempinden denne særlige egenkab.



Vær opmærksom på, at skrueforbindelserne på frempind, styr, horn og bremser skal spændes fast med de foreskrevne tilspændingsmomenter. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skrue-tilspændingsmomenter! Yderligere informationer finder du i kapitlet "Anbefalede skrue-tilspændingsmomenter" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Hornene, også kaldt "barends", giver ekstra gribemuligheder.



Vær opmærksom på, at standselængden forlænges, hvis du kører med et styr med horn. Bremsegrebene sidder ikke i gunstig gribestand i alle grebpositioner.



Stil ikke hornene lodret eller bagud, det kan føre til styrt og tilskadekomst.



Det er ikke tilladt at montere multipositionsstyr på din MERIDA pedelec. Henvend dig til din MERIDA-forhandler.



Hvis du vil montere horn på din MERIDA pedelec's aluminiumsstyr, skal du først informere dig om, hvorvidt din MERIDA pedelec er godkendt til det. Henvend dig om nødvendigt til din MERIDA-forhandler, før du monterer hornene.

Bremsesystem

Med bremserne **(e)** kan kørehastigheden tilpasses til terrænets form og trafikforholdene. Om nødvendigt skal bremserne kunne standse din MERIDA pedelec så hurtigt som muligt.

Ved sådanne katastrofeopbremsninger forskydes vægten stærkt fremefter, mens baghjulet aflastes. Af den grund kan det på skridsikre underlag snarere forekomme, at baghjulet ryger i vejret og MERIDA pedelecen slår en kolbøtte, end at dækkene mister vejgrebet. Specielt ved kørsel ned ad bakke tilspidses denne problematik. Ved en katastrofeopbremsning skal du derfor forsøge at forskyde din vægt så langt som muligt bagud og nedad.

Betjen begge bremser samtidig **(f)**, og vær opmærksom på, at forhjulsbremsen kan overføre langt de største kræfter på skridsikre underlag på grund af vægtforskydningen.

På en løs undergrund hersker andre betingelser. Her kan en overbremsning af forhjulet medføre, at det skri- der. Gør dig fortrolig med betjeningen, inden du kører på cyklen første gang. Øv dig i at bremse på forskellig undergrund på afstand af trafikken.

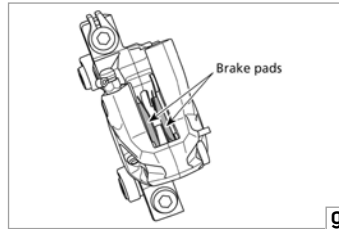
Yderligere informationer finder du i kapitlet "Bremse- system" i din omfattende MERIDA betjeningsvejled- ning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



e



f



g



Bremsegrebenes tilhørsforhold til bremser- ne (f.eks. venstre greb virker på forhjuls- bremse) kan variere. Se efter i cykelpasset og kontroller, om du kan betjene forhjulsbremsen med det samme bremsegreb (højre eller venstre), som du plejer at gøre. Hvis det ikke er tilfældet, kan du få din MERIDA-forhandler til at ommontere bremsegrebene, inden du kører på cyklen første gang.



Væn dig forsigtigt til dine bremser. Øv kata- strofeopbremsninger på et areal uden trafik, til du har sikker kontrol over din MERIDA pedelec, eller deltag i et køretek- nisk kursus. Det kan forhindre uheld.



Hvis det er vådt, nedsættes bremsernes virkning, og dækkene kan let skride. Regn med en større bremselængde, sæt farten ned, og brem forsigtigt.



Sørg for, at bremsefladerne og bremsebe- lægningerne er absolut voks-, fedt- og olie- fri. Fare for uheld!



Brug kun mærkede og passende origina- le reservedele ved udskiftning **(g)**. Din MERIDA-forhandler hjælper gerne.



Læs under alle omstændigheder kapitlet "Bremsesystem" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra bremseproducenten, inden du begynder at justere, vedligeholde eller udføre noget som helst arbejde på bremsen.

Gearsystem

Vha. gearsystemet **(a-c)** på din MERIDA pedelec tilpasses udvekslingen til terrænets form og den ønskede kørehastighed. Moderne MERIDA pedelecs kan have op til 12 gear.

På pedelecs med **kædegear (udvendige gear)** kan du køre op ad stejle bakker i lavt gear uden at anstrenge dig for meget. Du skal til gengæld træde hurtigere eller med højere frekvens. Ned ad bakke lægges en stor udveksling på. Du kan med en pedalomdrejning tilbagelægge mange meter, hastigheden er så tilsvarende stor.

Der skal trædes i pedalerne under gearskiftet.

På pedelecs med **navgear** og **transmissionsgear** (indvendige gear) står "1" for det første, letteste gear. Der skiftes mellem gearene et efter et, enten i stilstand eller når du træder i pedalerne. Pedaltrykket skal reduceres lidt imens. På elektroniske navgear reduceres motorydelser og dermed også pedaltrykket automatisk.

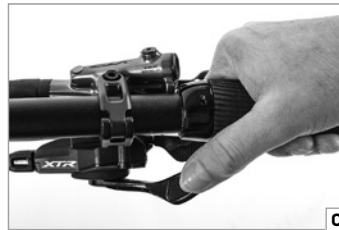
Navgearet kan være udstyret med automatisk gearskift.



a



b



c

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Gearsystem" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Øv gearskifte i et terræn uden trafik, til du er fortrolig med skiftegrebenes eller drejegyrenes funktionsmåde på din MERIDA pedelec, inden du kører på cyklen første gang.



Sørg altid for, at gearskiftet foregår så støjfrigt som muligt og uden ryk.



Læs under alle omstændigheder kapitlet "Gearsystem" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra gearproducenten, inden du begynder at justere, vedligeholde eller udføre noget som helst arbejde på gearet.

Fjedergafler

Mange af MERIDA's pedelecs er udstyret med fjedergafler (e). Det gør din MERIDA pedelec lettere at kontrollere på dårlige veje, fordi dækket har bedre jordkontakt. (Stød-)belastningerne på MERIDA pedelecen og rytteren reduceres betydeligt. Fjedergafler er forskellige i udførelsen af fjederelementer og dæmpningstype. Fjedergafler arbejder som regel med et luftfjederelement eller med stålfjedre. Som regel dæmpes der med olie.

For at gaflen kan fungere optimalt, skal den afstemmes efter rytterens vægt, siddestilling og anvendelsesformålet (f). Få ubetinget dette arbejde udført hos din MERIDA-forhandler ved udleveringen af cyklen.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Fjedergafler" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra fjedergaffelproducenten.



Fjedergaflen skal være dimensioneret eller indstilles således, at den kun går i bund i ekstreme tilfælde. En for blød fjeder (for lidt lufttryk) kan man mærke og for det meste også tydeligt høre på de hårde slag. De opstår, når gaflen pludselig med et ryk skubbes helt sammen. Hvis fjedergaflen tit går i bund, kan den og rammen med tiden gå i stykker.



Hvis fjedergaflen er dæmpet for meget, kan den eventuelt ikke længere fjedre ud ved forhindringer, der kommer hurtigt efter hinanden. Fare for styrt!



Skru ikke – og især ikke med værktøj – uovervejnet på skruer i håb om, at det drejer sig om en stillemekanisme. Du kan komme til at løsne fastgørelsesmekanismen og forårsage et styrt. Som regel er stillemekanismerne hos alle producenter markeret med skalaer eller med "+" (for stærkere dæmpning/hårdere affjedring) og "-".



Fjedergafler er konstrueret således, at de kan og skal udligne stød. Hvis gaflen er stiv og blokeret, går stødene uhindret over i rammen. Herved kan selve gaflen og rammen tage skade. Hvis gaflerne er med lockout (g+h), må denne funktion derfor kun aktiveres på fladt underlag (gader, markveje) og ikke ude i terrænet.



Fjedergaffelproducenterne vedlægger som regel vejledninger. Læs dem omhyggeligt igennem, inden du foretager ændringer på gaffelindstillingen eller udfører vedligeholdelsesarbejder.



Tips om indstilling og vedligeholdelse finder du på internettet på www.srsuntour-cycling.com www.manitoumtb.com www.ridefox.com www.dtswiss.com www.rockshox.com www.magura.com www.marzocchi.com

Bagstiveraffjedring

Fuldt affjedrede MERIDA pedelecs **(a)** har foruden en fjedergaffel også en bevægelig bagstiver, som er affjedret og dæmpet via en bagdæmper. På den måde er din MERIDA pedelec lettere at kontrollere på dårlige veje. (Stød-)belastningerne på MERIDA pedelecen og rytteren reduceres betydeligt. Bagdæmperen arbejder som regel med et luftfeder-element eller – sjældnere – med stålfjedere. Som regel dæmpes der med olie.

For at bagstiveren kan fungere optimalt, skal bagdæmperen afstemmes efter rytterens vægt, siddestilling og anvendelsesformålet **(b)**. Få altid dette arbejde udført hos din MERIDA-forhandler ved udleveringen af cyklen.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Bagstiveraffjedring" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra bagdæmperproducenten.



Bagstiveraffjedringen skal være dimensioneret eller indstilles således, at den kun går i bund i ekstreme tilfælde. En for blød bagdæmper (for lidt lufttryk) kan man mærke og for det meste også tydeligt høre på de hårde stød. De opstår, når bagdæmperen pludselig med et ryk skubbes helt sammen. Hvis bagdæmperen tit går i bund, kan den og rammen med tiden gå i stykker.



Hvis bagstiveren er dæmpet for meget, kan den eventuelt ikke længere fjedre ud ved hurtigt på hinanden følgende forhindringer. Fare for styrt!



a



b



c



d



Skru ikke – og især ikke med værktøj – uovervejnet på skruer i håb om, at det drejer sig om en stillemekanisme. Du kan komme til at løsne fastgørelsesmekanismen og forårsage et styrt. Som regel er stillemekanismerne hos alle producenter markeret med skalaer eller med "+" (for stærkere dæmpning/hårdere affjedring) og "-" (c).



På fuldt affjedrede rammer er bagstiveren dimensioneret således, at den kan og skal udligne stød. Hvis bagdæmperen er stift og blokeret, går stødene uhindret over i rammen. Herved kan selve bagdæmperen og rammen tage skade. Hvis bagdæmperen er med lockout **(d)**, må denne funktion derfor kun aktiveres på fladt underlag (gader, markveje) og ikke ude i terrænet.



Bagdæmperproducenterne vedlægger som regel vejledninger. Læs dem omhyggeligt igennem, inden du foretager ændringer på bagdæmperindstillingen eller udfører vedligeholdelsesarbejder.



Tips om indstilling og vedligeholdelse finder du på internettet på www.srsuntour-cycling.com, www.manitoumtb.com, www.ridefox.com, www.dtswiss.com, www.rockshox.com, www.rst.com.tw og www.xfusionshox.com.

Særlige forhold ved kørsel med MERIDA pedelecen

Du kan køre med din MERIDA pedelec som med en almindelig cykel. Men den enestående køreoplevelse opstår først ved aktivering af motorsystemet (**e+f**) – når den 250 watt stærke motor assisterer dig mere og mere med sit høje moment, jo mere du selv træder i pedalerne.

Begynd din første køretur på det laveste assistancetrin! Væn dig således lidt efter lidt til det ekstra skub. Følg dig langsomt frem til din MERIDA pedelecs potentiale på et areal uden trafik.

Øv typiske køresituationer som start og bremsning, snævre sving og kørsel på smalle cykelstier. Netop her er en MERIDA pedelec meget forskellig fra en gængs MERIDA cykel.



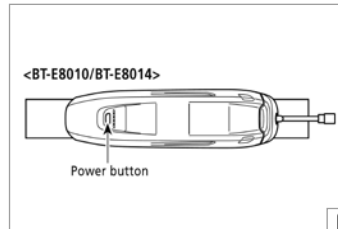
Hvis du trækker i baghjulsbremsens bremsegreb, standser motoren. Nødstop!



Vær opmærksom på, at bremserne på din MERIDA pedelec altid er stærkere end motoren. Hvis du har problemer med motoren (fordi den f.eks. skubber dig frem før et vejsving), bremse så forsigtigt din MERIDA pedelec ned.



e



f



g



h

Kørsel med motorassistance

Du kan til- og frakoble systemet med knapperne på betjeningselementet på batteriet eller styret. Desuden kan du vælge de forskellige assistancemodi, se den resterende batterikapacitet og vælge mellem forskellige speedometer-funktioner om nødvendigt.

Efter tilkoblingen bliver systemet aktivt, ved at du træder i pedalerne, og du kan så disponere over motor-assistancen. Sensorer måler dine trædebevægelser og styrer motorassistancen fuldautomatisk iht. den valgte assistance. Omfanget af det ekstra skub retter sig efter den valgte assistancemodus, hastigheden og evt. pedalkraften.

Reagerer ON/OFF-knappen på rammen eller displayet ikke efter længere tids stilstand, kan systemet også tændes på det integrerede batteri. Fjern til det formål den lille gummikappe på skrårøret (**g**). Tryk så kontakten ind med et egnet, stumpt værktøj, f.eks. en 4 mm umbrakonøgle. Hvis cyklen har et aftageligt akselværktøj på bagakslen, kan du også bruge det til at tænde systemet med (**h**).

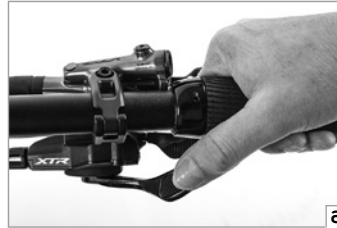
Ved en hastighed på 25 km/t frakobles motorassistancen.

Vær opmærksom på, at du eventuelt skal ændre dine kørevaner: Du må ikke stige på, ved at du sætter den ene fod på pedalen og forsøger at svinge det andet ben hen over sadlen. MERIDA pedelecen ville så pludselig køre af sted. Fare for styr!

Hold ligeledes tidligere op med at træde før sving eller kryds, end du plejer. Så imødegår du, at du får for meget fart på i svingene.

Lad dig ikke forlede af den kraftige motor til altid at sætte pedelecen i et stort gear. Skift hyppigt gear (a), som du eventuelt plejer at gøre på en gængs MERIDA cykel for at kunne køre så effektivt som muligt. Din trædefrekvens skal altid være ensartet. Du bør træde med mere en 70 pedalomdrejninger i minuttet.

Husk, at de andre trafikanter endnu ikke har vænnet sig til de nye pedelecs og deres større hastigheder. Påregn at andre trafikanter kan lave fejl. Vær opmærksom på, at du generelt vil være hurtigere undervejs end du plejer. Kørsel derfor velovervejet, og vær parat til at bremse, så snart du får øje på uoverskuelige situationer eller mulige farekilder.



a



b



c

Display	Battery level
	100 - 81 %
	80 - 61 %
	60 - 41 %
	40 - 21 %
	20 - 1 %
	0 %

d



Gør dig fortrolig med din MERIDA pedelecs køreegenskaber og den muligvis større hastighed og acceleration ved at prøvekøre pedelecen på en strækning uden andre trafikanter (b), før du kører ud i trafikken. Fare for uheld! Kørsel aldrig uden hjelm!



Sæt dig op på sadlen, inden du begynder at træde, vælg det mindste assistancetrin, og vær klar til at bremse, når du starter. Fare for styrt!



Vær opmærksom på, at risikoen for styrt på glatte strækninger (regn, sne, grus osv.) stiger på grund af motorydelsen på baghjulet. Det gælder i særdeleshed på en strækning med mange sving. Fare for styrt!



Vær opmærksom på, at bilister og andre trafikanter muligvis undervurderer din hastighed. Tag påfaldende lyst tøj på. Kørsel derfor altid meget velovervejet ude i trafikken og regn med, at andre trafikanter forholder sig forkert. Fare for uheld!



Vær opmærksom på, at fodgængere ikke kan høre dig, når du nærmer dig med stor fart. Kørsel derfor især på cykelstier og fælles cykel-/gangstier yderst hensynsfuldt og velovervejet, så du undgår uheld. Brug eventuelt ringeklokken (c) som rettidig advarsel.

Rækkevidde – Tips for en lang tur

Hvor længe og hvor langt din hjælpemotor vil assistere dig afhænger af flere faktorer: ruteforhold, cyklistens og lastens vægt, brug af egen kraft, assistancegrad eller -modus, (mod-)vind, hyppig start, temperatur, vejrforhold, topografi, dæktryk osv.

Dit batteris opladningstilstand kan du se på betjenings-elementet på styret **(d)** eller også på batteriet.



Batterierne på MERIDA pedelecs har som regel ingen memory-effekt. Batteriet er alligevel en sliddel. Det betyder, at gentagne opladninger og lange brugstider forringer batteriet (effekttab). Det er bedst, hvis du oplader batteriet efter hver længere tur. Undgå en dybafledning af batteriet.

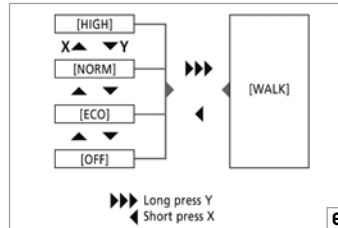


Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.

For at forlænge rækkevidden anbefales det, at du kører med ringere eller ingen assistance (Eco) **(e)** på lige strækninger eller ned ad bakke og først tilkobler den maksimale motorassistance (Boost) **(f)** i modvind, ved stor last og/eller på stærkere stigninger.

Desuden har du indflydelse på rækkevidden, idet du

- med jævne mellemrum, dvs. en gang om ugen, kontrollerer dæktrykket med et manometer og tilpasser det om nødvendigt **(g)**



- gearer ned før lyskurve og kryds eller ved stop og starter igen i små gear
- skifter gear med jævne mellemrum, som du eventuelt plejer at gøre på en MERIDA cykel uden motor
- ikke kun kører i tunge gear
- kører forudseende og jævnt, så du undgår unødvendige stop
- kører med så lille en last som muligt, dvs. uden unødvendig bagage
- opbevarer dit batteri indendørs, især hvis det er rigtig koldt, og først monterer det i din MERIDA pedelec, når du skal af sted
- ikke stiller din MERIDA pedelec fra dig i stærkt sollys

Informationer om, hvorvidt din MERIDA pedelec har mulighed for rekuperation, finder du i motorproducentens systemvejledning.

Hvis batteriets kapacitet alligevel ikke slår til, til du er fremme, profiterer du af din pedelecs hybridkonceptets afgørende fordel: Uden motorassistance kan du køre på den som på en almindelig MERIDA cykel – med ubegrænset rækkevidde og næsten uden at miste nogen af køreegenskaberne.



Hvis dit batteri bliver tomt undervejs, må du ikke oplade det med en hvilken som helst oplader, heller ikke hvis den tilfældigvis har samme type stik. Eksplosionsfare! Oplad principielt kun dit batteri med den standardmæssige oplader **(h).**

Kørsel uden motorassistance

Du kan også benytte din MERIDA pedelec uden motorassistance, altså som en ganske almindelig MERIDA cykel.

Du skal være opmærksom på nogle vigtige ting, når du kører med tomt eller uden batteri **(a)**:

- Selv om du vil køre uden motorassistance, kan du tænde betjeningselementet på styret på din MERIDA pedelec, så du kan bruge cykelcomputerens funktioner. Yderligere informationer finder du i motorproducentens systemvejledning.
- Hvis lyssystemet på din MERIDA pedelec **(b)** får strøm fra batteriet, kan du også bruge lyset, selv om batteriet er tomt. Oplad dog batteriet straks, når du kommer hjem.
- Hvis du har taget batteriet af din MERIDA pedelecs skrårør: Sørg for, at der ikke kommer snavs eller fugt på batteriets tilslutninger.
- Der reserveres også en resterende batterikapacitet til elektroniske gear, ligesom det er tilfældet med lyset. Denne funktion er dog kun tilgængelig på pedelecs med integreret batteri, inden batteriet er helt afladet, og der ikke mere vises noget på displayet.



Integreret batteri på modeller uden lås

Udtagning af batteriet

Sluk for systemet.

Løs gummistykket nederst på batteriet **(c)**, og skub dækslet op indtil anslag.

Tag så forsigtigt dækslet af **(d)**.

Hold fast i batteriet med den ene hånd, så det ikke kan falde ud. Løs forsigtigt skruen på skrårøret med det vedlagte værktøj **(e+f)**.



Dette værktøj sidder på baghjulssakslen og kan trækkes ud med lidt kraft **(g)**.

Hold stadig fast i batteriet. Du kan nu frigøre batteriet ved at trykke på knappen øverst på batteriet **(h)**.

Vip batteriet langsomt ned, og fjern det fra holderen forinden **(i)**.

Montering af batteriet

Sæt batteriet forsigtigt ind i holderen nederst på skrårøret.

Vip batteriet ind mod skrårøret, og lad det gå hørbart i hak i den øverste holder **(k)**.

Sæt dækslet i foroven, og fastgør forsigtigt gummistykket **(c)**.



Integreret batteri på modeller med lås

Udtagning af batteriet

Sluk for systemet.

Løsn gummistykket nederst på batteriet **(a)**, og skub dækslet op indtil anslag.

Tag så forsigtigt dækslet af **(b)**.

Hold fast i batteriet med den ene hånd, så det ikke kan falde ud. Lås batteriet op med nøglen **(c)**.

Hold stadig fast i batteriet. Du kan nu frigøre batteriet ved at trykke på knappen øverst på batteriet **(d)**.

Vip batteriet langsomt ned, og fjern det fra holderen forinden **(e)**.



Montering af batteriet

Sæt batteriet forsigtigt ind i holderen nederst på skrårøret.

Vip batteriet ind mod skrårøret, og lad det gå hørbart i hak i den øverste holder **(f)**.

Sæt dækslet i foroven, og fastgør forsigtigt gummistykket **(a)**.



Henvisninger om rigtig håndtering af batteriet

Fjern batteriet **(g+h)**, hvis du ikke vil benytte din MERIDA pedelec i en længere periode (f.eks. om vinteren). Opbevar batteriet i et tørt rum ved temperaturer mellem -20 og +60 grader celsius. Ladetilstanden skal ligge på ca. 50 % af ladekapaciteten **(i)**. Kontroller ladetilstanden, hvis batteriet ikke benyttes i mere end to måneder, og oplad det om nødvendigt indimellem **(k)**.

Brug en tør eller en højst lidt fugtig klud til rengøring af batterihuset. Vær her opmærksom på eventuelle skader på huset. Du må aldrig rette en højtryksrenser mod dit batteri, for så er der fare for, at der kan trænge vand ind i batteriet, og/eller at der opstår en kortslutning.

Yderligere informationer om den rigtige håndtering af batteriet finder du i motorproducentens systemvejledning.



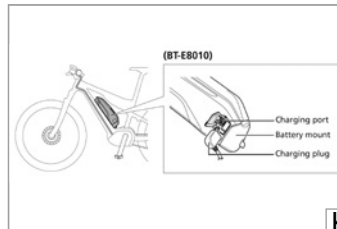
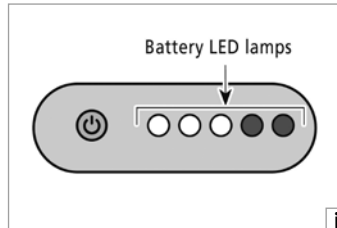
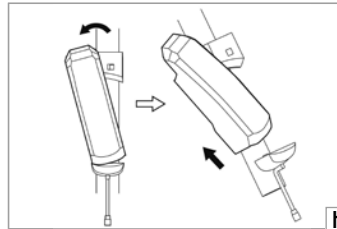
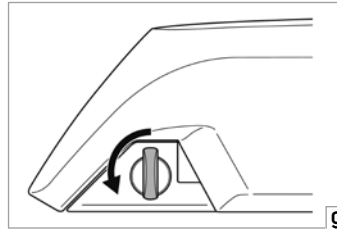
Kontroller, at dit batteri ikke er beskadiget. Du må aldrig åbne, demontere eller skille batteriet ad. Eksplosionsfare!



Sørg for, at batteriet ikke udsættes for mekaniske stød.



Sørg for, at batteriet hverken udsættes for ild eller varme. Eksplosionsfare!



Medmindre andet er tilladt af batteriproducenten, skal du oplade dit batteri i tørt rum, som har en røg- eller brandalarm, dog ikke i dit soveværelse. Stil eller læg batteriet på et stort, ikke brændbart underlag, f.eks. af keramik eller glas, under opladningen! Tag batteriet ud, så snart det er opladet.



Sørg for, at batteriet og opladeren ikke bliver fugtige eller våde under opladningen, så du undgår elektriske stød og kortslutninger.



Brug aldrig et defekt batteri eller en defekt oplader. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Udsæt hverken batteri eller oplader for stærkt sollys, når du oplader batteriet. Yderligere informationer om omgivelsestemperaturen finder du i motorproducentens systemvejledning.



Oplad ikke andre elektriske apparater med den oplader, der er leveret sammen med din MERIDA pedelec.



Det er ikke tilladt at bruge damprensere, højtryksrenser eller vandslanger til at rengøre med. Hvis der trænger vand ind i de elektriske komponenter eller motoren, kan apparaterne blive ødelagt. De enkelte motordele kan rengøres med en blød klud og et gængs neutralt rensmiddel eller med en fugtig klud, brug ikke overdrevent meget vand. Hold batteriet tørt, og nedsenk det ikke i vand. Eksplosionsfare!



Oplad altid dit batteri med den medleverede oplader. Brug ikke opladere fra andre producenter, heller ikke hvis opladerens stik passer til dit batteri (a). Batteriet kan blive for varmt, antændes eller sågar eksplodere!



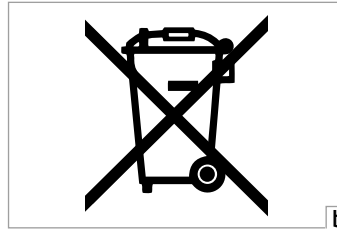
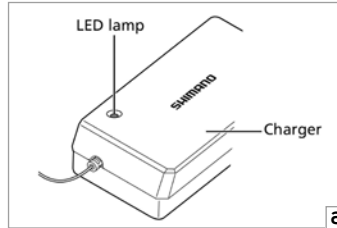
Sørg for, at børn ikke kan komme i nærheden af batteri og oplader!



Batterier må ikke kortsluttes. Opbevar dem derfor på et sikkert opbevaringssted, hvor batteriet ikke ved en fejltagelse kan blive kortsluttet (f.eks. med et andet batteri). Vær opmærksom på, at batteriet ved opbevaring (f.eks. i en æske eller en skuffe) ikke kommer i farlig berøring med andre materialer, så at det ikke kan kortslutte. Læg heller ikke andre genstande (f.eks. tøj) fra dig på opbevaringsstedet. Når du har taget batteriet af din MERIDA pedelecs skrårør eller ramme: Sørg for, at der ikke kommer snavs eller fugt på batteriets tilslutninger.



Hvis du tager dit batteri ud af holderen, når du oplader det (og stiller din MERIDA pedelec fra dig udenfor, mens du oplader), skal du beskytte tilslutningerne mod regn, vand, fugt og snavs, f.eks. med en plastpose. Hvis batteriets tilslutninger tilsmudses, skal du rengøre dem med en tør klud.



Batterier må kun anvendes i de MERIDA pedelecs, de er beregnet til.



Der reserveres også en resterende batterikapacitet til elektroniske gear, ligesom det er tilfældet med lyset. Denne funktion er dog kun tilgængelig på pedelecs med integreret batteri, inden batteriet er helt afladet, og der ikke mere vises noget på displayet.



Sørg for, at dit batteri ikke bliver fuldstændigt afladet (såkaldt dybafledning). Det forekommer tit, når batteriet er kørt helt tomt, og MERIDA pedelecen derefter har været stillet til side et par dage. Dybafledning skader din MERIDA pedelecs batteri vedvarende. Et dybafladet batteri kan muligvis kun i undtagelsestilfælde genoplades og med specielle opladere. Henvend dig til din MERIDA-forhandler.



Oplad batteriet i områder, der er godt beskyttet mod vind og vejr.



Hvis det er nødvendigt at udskifte batteri eller oplader (eller dele af dem), må der kun anvendes originale reservedele. Henvend dig i et sådant tilfælde til din MERIDA-forhandler.



Oplad batteriet ved en temperatur på mellem 0 og 40 grader Celsius, helst ved en rumtemperatur på ca. 20 grader Celsius. Lad altså, f.eks. efter en tur i kulde, først batteriet varme op, inden du begynder at oplade det, og lad det først køle af efter en tur i varme.



Bortskaf ikke batteriet sammen med almindeligt affald (b)! Batterier skal bortskaffes i overensstemmelse med lovgivningen om batterier. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Tag batteriet af din MERIDA pedelec eller MERIDA e-bike, hvis du ikke bruger MERIDA pedelecen i længere tid, og sørg for at holde den ren og tør.



Oplad ikke batteriet i længere tid, hvis det ikke skal bruges.



Lithium-ion batterier har ingen memory-efekt, derfor kan du til enhver tid oplade dit batteri, uden at opladningskapaciteten aftager af den grund. Batteriet er alligevel en sliddel. Det betyder, at gentagne opladninger og lange brugstider forringer batteriet (effekttab).

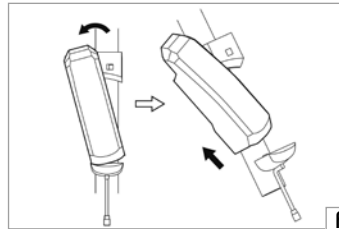
Yderligere informationer om den rigtige håndtering af batteriet finder du i motorproducentens systemvejledning.

Transport af MERIDA pedelecs

Med bil

MERIDA pedelecs kan som almindelige cykler transporteres på eller i en **(e)** bil. Sørg altid for en sikker fastgøring af MERIDA pedelecen på eller i bilen, og kontroller fastgøringen med jævne mellemrum. Desuden bør du tage batteriet af MERIDA pedelecen **(f-h)**, inden du transporterer MERIDA pedelecen på bilen. Anbring batteriet og eventuelt det aftagelige display sikkert inde i bilen, når du kører, så du undgår skader.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Lovkrav for deltagelse i færdsel på gader og veje" i den omfattende MERIDA betjeningsvejledning.



Vægtfordelingen på en MERIDA pedelec adskiller sig betydeligt fra vægtfordelingen på cykler uden motor. En MERIDA pedelec er betydeligt tungere end en MERIDA cykel uden motor. Det gør det mere besværligt for dig at stille MERIDA pedelecen fra dig og skubbe, løfte eller bære den. Vær også opmærksom på det, når du lægger den ind i eller tager den ud af en bil eller anbringer den på en cykelholder.



Inden du transporterer flere pedelecs på en cykelholder på biltaget eller bag på bilen, skal du informere dig om, hvilken totalvægt cykelholderen er godkendt til, og hvor høj taglasten eller anhængerkoblingens støttelast er. Vær opmærksom på, at MERIDA pedelecs har en højere vægt end cykler uden motor. I stedet for tre cykler uden motor, må du eventuelt kun transportere en eller to MERIDA pedelecs.



Sørg for at fjerne alle aftagelige og løse dele og frem for alt batteriet, betjeningselementet og cykelcomputeren på styret, inden du transporterer en pedelec på bilen eller biltaget. Hvis du transporterer din MERIDA pedelec uden batteri på en cykelholder, skal du beskytte tilslutningerne mod vand, fugt og snavs, f.eks. med en plastpose.



Orienter dig eventuelt også om forskrifter og regler for transport af cykler og pedelecs i de lande, du kører igennem på din rejse. Der eksisterer forskelle f.eks. med hensyn til markeringen.

Med bane / Med offentlige transportmidler

Det er principielt tilladt at tage pedelecs med i offentlige transportmidler, men ordningerne er forskellige i forskellige byer. F.eks. findes der nogle steder spærretider, hvor du ikke må tage din pedelec med eller ikke tage den med uden billet. Orienter dig i god tid om transportbetingelserne, inden du tager på tur!



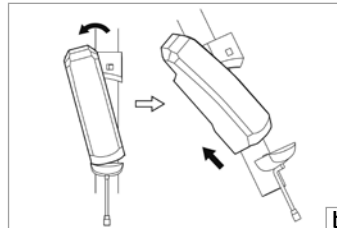
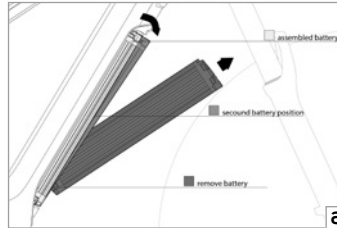
Du kan tage batteriet ud (a-d), så det er nemmere at stige ind og ud.



Orienter dig i god tid før din rejse om transportbetingelserne, og vær også opmærksom på forskrifter og regler vedr. transport af pedelecs i de lande, du kører igennem på din rejse.



Før du tager din MERIDA pedelec med på færger eller biltog, bedes du orientere dig om transportbetingelserne hos det pågældende selskab.



Med fly

Hvis du planlægger at transportere din MERIDA pedelec med fly eller vil sende den med en spedition, skal du være opmærksom på specielle emballerings- og mærkningspligter for batterier, da de gælder som farligt gods. Henvend dig rettidigt til flyselskabet, en ekspert for farligt gods eller til en spedition.



Orienter dig i god tid hos det flyselskab, du vil flyve med, om det overhovedet er muligt at transportere en MERIDA pedelec og hvis ja, hvilke betingelser der gælder.



P.t. er det ikke tilladt at transportere pedelec-batterier i passagerfly. Du kan dog tage din MERIDA pedelec med uden batteri og så låne et batteri på feriedestinationen. Orienter dig i god tid inden rejsen om, hvorvidt det er muligt at låne et batteri til din MERIDA-pedelec.

Service og vedligeholdelse

Når du henter din MERIDA pedelec hos din MERIDA-forhandler, er den gjort køreklar. Alligevel skal du pleje MERIDA pedelecen med jævne mellemrum **(e)** og få de regelmæssige vedligeholdelsesarbejder udført hos MERIDA-forhandleren. Kun på den måde fungerer alle komponenter i længden.

Allerede efter 100 til 300 kilometer eller tre til seks uger eller 5 til 15 driftstimer er det tid til den første inspektion. Din MERIDA pedelec skal til inspektion, da sikkerhedsrelevante skrueforbindelser og egerne sætter sig, eller gearskiftesystemet forskyder sig i tilkøringsperioden.

Denne tilkøringsperiode kan ikke undgås. Aftal derfor en tid med din MERIDA-forhandler, hvor din nye MERIDA pedelec kan blive eftersat. Denne første inspektion har en betydelig indflydelse på MERIDA pedeleccens levetid og funktion.

Efter tilkøringsperioden bør du få din MERIDA pedelec vedligeholdt af din MERIDA-forhandler med jævne mellemrum. Hvis du kører regelmæssigt på dårlige veje, afkortes inspektionsintervallerne iht. den hårdere brug. Et gunstigt tidspunkt for en årlig inspektion er om vinteren, for der har din MERIDA-forhandler god tid til at se på din MERIDA pedelec og snakke med dig.

Regelmæssige inspektioner og rettidig udskiftning af sliddele, f.eks. kæder, bremsebelægninger, skifteklæber **(f)** eller dæk, hører med til forskriftsmæssig brug af MERIDA pedelecen og har indflydelse på reklamationsretten og garantien.



e



f



g



h

Vær opmærksom på, at fjederelementerne skal vedligeholdes regelmæssigt. Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Fjedergafler" og "Bagstiveraffjedring" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning samt i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

MERIDA-forhandleren har desuden mulighed for at installere opdateringer på e-bike-systemerne. Dette muliggør f.eks. nye energibesparende køreprogrammer, hvad der giver en længere rækkevidde.

Vær opmærksom på, at hjælpemotoren fører til større slid end sædvanligt. Det gælder for bagdækket, og hvis pedelecen har en midtermotor, for kæden **(g)**, tandhjulene og klingerne.



Inspektioner og reparationer er arbejder, som en MERIDA-forhandler bør udføre. Hvis inspektionerne ikke udføres eller ikke udføres fagligt korrekt, kan det føre til, at dele på MERIDA pedelecen svigter. Fare for uheld! Hvis du alligevel vil forsøge at gøre det selv, hold dig til arbejder, hvor du har tilstrækkelig faglig viden og det passende værktøj f.eks. en momentnøgle med bits.



Brug principielt kun originale reservedele **(h), når noget skal udskiftes. Sliddele fra andre producenter, f.eks. bremsebelægninger eller dæk af andre dimensioner kan gøre MERIDA pedelecen usikker. Fare for uheld!**



Tag batteriet og displayet af, inden du arbejder på din pedelec (f.eks. inspektion, reparationer, montering, vedligeholdelse, arbejder på motoren etc.). Ved utilsigtet aktivering af drivsystemet er der fare for tilskadekomst!



Vær opmærksom på, at hjælpemotoren fører til delvis større slid end sædvanligt. Det gælder frem for alt for bremses og dæk, og hvis pedelecen har en krankmotor, også for kæde og tandhjul.



Aflever for din egen sikkerheds skyld din nye MERIDA pedelec til din MERIDA-forhandler til den første inspektion efter 100 til 300 km eller 5 til 15 driftstimer eller efter tre til seks uger, dog senest efter tre måneder.

Vedligeholdelse og pleje af motoren

Motor, batteri, betjeningselement og display er med undtagelse af den regelmæssigt nødvendige opladning af batteriet vedligeholdelsesfri.

Kæden skal af og til renses for snavs og olie med en olievædet klud (a). Specielt kædefedt er ikke nødvendigt, men snarere skadeligt.



Påfør kædeolie, -fedt eller -voks på kædeled, der er så rene som muligt (b). Drej på pedalarmene, og dryp rullerne på indersiden af kæden. Drej derefter kæden flere gange rundt. Lad MERIDA pedelecen stå et par minutter, så smøremidlet kan trænge ind i kæden. Tør derefter det overflødige smøremiddel af med en klud, så det ikke sprøjter, når du kører eller tiltrækker snavs.



Monter aldrig nye dele eller reservedele, som ikke er egnet til din MERIDA pedelec, og som sætter driftsgrænserne på 25 km/t og 250 W ud af kraft. Din Merida pedelec vil så ikke længere være tilladt i trafikken. Du mister eventuelt forsikringsbeskyttelsen. Akut fare for uheld!



Når batteriets levetid er udløbet, må du ikke smide det ud med det almindelige affald (c). Aflever batteriet til genbrug.



Det er ikke tilladt at bruge damprensere eller højtryksrensere til at rengøre med. Hvis der trænger vand ind i elektronikken eller motoren, kan enhederne blive ødelagt. De enkelte motordele (d) kan rengøres med en blød klud og et gængs neutralt rensmiddel eller med en fugtig klud, men brug ikke overdrevet meget vand. Batteriet må ikke nedsænkes i vand!

Service- og vedligeholdelsesintervaller

Efter tilkøringsperioden bør du få din MERIDA pedelec vedligeholdt med jævne mellemrum. De i tabellen nævnte tidsrum er beregnet med udgangspunkt i pedelec-ryttere, der kører mellem 1.000 og 2.000 km eller 50 og 100 driftstimer om året.

Hvis du regelmæssigt kører mere eller rigtig meget på dårlige vejstrækninger, nedsættes inspektionsintervallerne i overensstemmelse med den hårdere brug.

Komponent	Handling	Hver gang inden du starter	Hver måned	Hvert år	Andet
Lyssystem	Kontrol af funktion	x			
Dæk	Kontrol af dæktryk	x			
	Kontrol af profilhøjde og sidevægge		x		
Bremser (tromle-/rulle-)	Grebets vandring, bremseprøve når cyklen står stille	x			
Bremsekabler/-belægnings-/ledninger	Visuel kontrol		x		
Bremser (skive-)	Grebets vandring, belægningens tykkelse, tæthed, bremseprøve, når cyklen står stille	x			
	Udskiftning af bremsemedium (i forbindelse med DOT-væske)			•	
Fjedergafler/-ben	Overhold producentens vedligeholdelsesintervaller				
Gaffel (stiv)	Kontrol og udskiftning				• mindst hvert 2. år
Indvendigt lege	Kontrol af lejespillerum		x		
	Demontering og ny indfedtning (skåle)			•	
Kæde	Kontrol og smøring	x			
	Kontrol af slid, udskiftning om nødvendigt				
Kædegearsystem					• fra 1.000 km eller 50 driftstimer
Teleskop-sadelpind	Overhold producentens vedligeholdelsesintervaller				
Kranksæt	Kontrol og efterspænding		x		
Lak/eloxal/carbon	Konservering				x mindst hvert halve år
Hjul/eger	Kontrol af koncentricitet og spænding		x		
	Centrering og efterspænding				• efter behov
Styr og frempind (af aluminium og carbon)	Kontrol og udskiftning				• E-MTB: månedligt • E-trekking: årligt
Styrløje	Kontrol af slør		x		
	Ny indfedtning			•	

Komponent	Handling	Hver gang inden du starter	Hver måned	Hvert år	Andet
Metalliske overflader	Konservering (Undtagelse: bremseskiver)				x mindst hvert halve år
Nav	Kontrol af slør Ny indfedtning		x	•	
Pedaler (alle)	Kontrol af slør		x		
Pedaler (klik/system)	Rengøring af klikmekanisme, smøring		x		
Sadelpind/frempind	Kontrol af skruer Afmontage og ny indfedtning Carbon: ny monteringspasta (ikke fedt!)		x	•	
Bagskifter/forskifter	Rengøring, smøring		x		
Quick release-spænder/stikaksler	Kontrol af hvordan de sidder	x			
Skruer og møtrikker (navgear, skærme etc.)	Kontrol og efterspænding		x		
Ventiler	Kontrol af hvordan de sidder	x			
Kabler (gearsystem / bremses)	Afmontage og indfedtning			•	

De med **x** markerede kontroller kan du selv udføre, hvis du er fiks på fingrene, har lidt erfaring og egnet værktøj, f.eks. en momentnøgle. Hvis du finder mangler ved kontrollen, skal du omgående sørge for afhjælpning. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

De med **•** markerede arbejder skal du få udført af din MERIDA-forhandler.



Aflever for din egen sikkerheds skyld din nye MERIDA pedelec til din MERIDA-forhandler til den første inspektion efter 100 til 300 km eller 5 til 15 driftstimer eller efter fire til seks uger, dog senest efter tre måneder.



Yderligere informationer om din MERIDA pedelec finder du på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Anbefalede skruetilspændingsmomenter

For at garantere MERIDA pedelecens driftssikkerhed skal komponenternes skruerforbindelser spændes omhyggeligt og kontrolleres med jævne mellemrum. Mest velegnet er en momentnøgle, som knækker eller frakobler, når det ønskede skruetilspændingsmoment er nået. Føl dig langsomt frem nedefra i små skridt (halve newtonmeter), til du når det maksimale skruetilspændingsmoment, og kontroller indimellem, om komponenten sidder godt fast. Over-skrid aldrig det af producenten angivne maksimale skruetilspændingsmoment.

På dele, hvor der ikke foreligger nogen oplysninger, skal du begynde med 2 Nm. Hold dig til de angivne værdier, og se oplysningerne på selve komponenterne og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Komponent	Skruerforbindelse	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Bagskifter	Fastgøring (på ramme/gearøje)	8–10	8–10	
	Kabelklemme	5–7	4–5	
	Styreruller	3–4		
Forskifter	Fastgøring på rammen	5–7	5–7	
	Kabelklemme	5–7	5	
Gearskiftegreb	Fastgøring på styret	5	2,5–4	
	Hulafdækning	0,3–0,5		
Bremsegreb	Fastgøring på styret	6–8	5–7	6–8
Nav	Quick release-spænderens betjeningsgreb	5–7,5		
	Lejeindstillingens kontramøtrik på quick release-nav	10–25		
	Kassette-sikringsring	29–49	40	
Gearnav	Akselmøtrik	30–45		
Kranksaæt	Pedalfastgøring (Shimano Hollowtech II)	12–15		
	Pedalfastgøring (Isis)		31–34	
	Klingefastgøring (Spider)	8–11	12–14 (stål) 8–9 (alu)	
	Direct Mount klinge eller Spider på motor	40–50		
Tætnet, indvendigt cartridgeleje	Hus (firkant)	49–69		
	Hus (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35–50	34–41	
	Octalink	50–70		
Motor	Motorfastgøring	16		

Komponent	Skrueforbindelse	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedal	Pedalaksel	35		
Sko	Pedalplade ("Cleave")	5-6		
	Knopper ("Spike")	4		

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Anbefalede skrue tilspændingsmomenter til skivebremser

Komponent	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Bremseågsfastgøring på ramme/gaffel	6-8	9-10 (IS-adapter) 8-10 (bremseåg)	6-8
Fastgøring af bremsegreb på styret			
- En-skrue-fastgøring	6-8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / XLoc Hinge Clamp Bolt: 5-6	5-7
- To-skrue-fastgøring		Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3-4 4-5	
Omløberskruer i ledning på grebet og normal ledning på bremseåg	5-7	5	
Bremsekabelstøtte på bremseåg (Disc tube-kabel)	5-7		
Udligningsbeholderdæksel	0,3-0,5		
Udluftning bremseåg	4-6		4-6
Udluftning bremsegreb			2-4

Komponent	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Fastgøring af bremseskive (6-huls)	4	6,2	4-6
Fastgøring af bremseskive (centerlock)	40		
Belægningssikring på bremseåg			3-5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tektro.com

Disse værdier er standardværdier fra de ovennævnte komponentproducenter. Vær opmærksom på værdierne i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Disse værdier kan ikke overføres til komponenter fra andre producenter.



Pga. et uoverskueligt udbud af dele, er det ikke forudsigteligt, hvilket produkt der monteres af tredjepersoner ved udskiftning eller nymontering. Derfor kan der ved sådanne på- og ommonteringer ikke ydes nogen garanti for kompatibilitet, tilspændingsmomenter etc. Den, der monterer eller ændrer MERIDA pedelecen, skal garantere, at cyklen er monteret iht. det aktuelle videnskabelige og tekniske niveau.



På nogle komponenter står skruetilspændingsmomenterne direkte på komponenten. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skruetilspændingsmomenter! Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Yderligere informationer om din MERIDA pedelec finder du på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Ansvar for tingsmangler og garanti

Din MERIDA pedelec er omhyggeligt produceret og som regel fuldstændigt monteret af din MERIDA-forhandler.

I de første 2 år efter købet har du fuld reklamationsret. Hvis der opstår mangler, er din MERIDA-forhandler din kontaktperson.

For at kunne afvikle din reklamation gnidningsløst er det nødvendigt, at du til det formål medbringer din bon og cykelpasset. Opbevar dem derfor omhyggeligt.

For at sikre at din MERIDA pedelec har en lang levetid og holdbarhed må du kun bruge den til de formål, den er beregnet til (se kapitlet "Inden du kører på cyklen første gang" og "Forskriftsmæssig brug". Vær opmærksom på de tilladte vægtangivelser, som står i cykelpasset. Desuden skal monteringsforskrifterne fra producenterne (frem for alt tilspændingsmomenter for skruer) og de foreskrevne vedligeholdelsesintervaller overholdes.

Vær opmærksom på de kontroller og arbejder, der er opført i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning, i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning, motorproducentens systemvejledning og vejledningerne fra komponentproducenterne (se kapitlet "Service- og vedligeholdelsesintervaller" i din omfattende MERIDA betjeningsvejledning), og få om nødvendigt sikkerhedsrelevante komponenter som f.eks. styr, bremses etc. udskiftet.



Vær opmærksom på, at tilbehør kan have stor indflydelse på MERIDA pedeleccens egenskaber. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Denne ordning gælder kun for stater, som har ratificeret EU-forskriften, f.eks. Forbundsrepublikken Tyskland. Find ud af reglerne i dit land.

Henvisninger vedrørende slid

Nogle komponenter på din MERIDA pedelec slides som følge af deres funktion. Hvor stærkt og hvor hurtigt det sker, er afhængigt af plejen og vedligeholdelsen og af, hvordan MERIDA pedeleccen bruges (kilometer, kørsel i regnvej, snavs, salt etc.). MERIDA pedeleccs, som tit eller altid står ude, bliver ligeledes hurtigere slidt pga. påvirkning fra vind og vejr.

Regelmæssig pleje og vedligeholdelse øger levetiden. Alligevel skal følgende dele udskiftes, når de nedslidte:

Batteri	Gummihåndtag
Trækkæde	Kædehjul
Bremsebelægninger	Kædestræberbeskyttelse
Bremsevæske	Lyskilder
Bremsekiver	Dæk og slanger
Bremsekabelmuffer	Tandhjul
Tætninger på fjeder-elementer	Sadelbetræk
Bagstiverens lejer	Bagskifteruller
Nav og headset	Smøremidler
Lak og dekorationer	

Garanti på MERIDA cykler

Disse garantibestemmelser gælder fra modelår 2020.

På din MERIDA cykel er der en producentgaranti (fra salgsdato til den første køber):

- Livslang garanti ved brud på rammer af kategori 1–4
- 5 års garanti på stive gafler på cykler af kategori 1–4
- 2 års garanti på rammer af kategori 5
- 2 års garanti på alle MERIDA-mærkede komponenter
- Almindelig reklamationsret på lakeringer og dekorationer, der er lakeret på bagsiden

I et garantitilfælde forbeholder MERIDA sig retten til at levere den aktuelle efterfølgermodel i den til rådighed stående farve – hvis den pågældende model ikke er til rådighed, leveres modellen der ligger derover.

Støddæmpere, fjedergafler og andre mærke-tilbehørsdele afvikles ikke via MERIDA, men via delproducentens nationale forhandlere.

I alle tilfælde er din MERIDA-forhandler dog kontaktpersonen og tager imod dine forespørgsler.

Producentgarantien gælder kun for den første køber ved fremvisning af kundens købsbon og/eller cykelpasset, af hvilke købsdato, forhandleradresse, model og rammenummer skal fremgå.

Forudsætning for garantien er en forskriftsmæssig brug, udførelse af inspektionsintervallerne, at der udelukkende anvendes originale reservedele samt originale tilbehørsdele, og at fjedersystemerne vedligeholdes mindst en gang om året af MERIDA-forhandleren.

Garantien omfatter ikke arbejds- og transportomkostninger samt følgeomkostninger, som er opstået på grund af defekter.

Brug til konkurrencer er tilladt inden for rammerne af de pågældende brugskategorier.

Udelukket er skader på grund af slid, vanrøgt (manglende pleje og vedligeholdelse), styrt/uheld, overbelastning på grund af for tung pålæsning, på grund af ikke forskriftsmæssig montering og behandling samt på grund af ændringer på cyklen (på- og ommontering af supplerende komponenter).

For at komponenterne kan have en lang levetid og holdbarhed skal monteringsforskrifterne fra producenterne og de foreskrevne vedligeholdelsesintervaller i denne vejledning altid overholdes nøjagtigt. Hvis monteringsforskrifterne og kontrolintervallerne ikke overholdes, bortfalder garantien. Vær ventligst opmærksom på de i denne håndbog skitserede kontroller og den eventuelt anbefalede, regelmæssige udskiftning af sikkerhedsrelevante komponenter som styr etc.

Disse garantibestemmelser er frivillige ydelser fra MERIDA. Derudover kan køberen have supplerende lovmæssige rettigheder, som varierer fra land til land. Det er bedst at spørge din MERIDA-forhandler.

Vær opmærksom på, at garantien på rammer og stive gafler er begrænset til 2 år ved erhvervs-mæssig brug af modeller af kategori 1–4.



Hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til salgsafdelingen i dit land, hvis adresse du kan finde på www.merida-bikes.com

Vejledning i udskiftning af dele på CE-mærkede e-bikes/pedelects med trædeassistance op til 25 km/t

KATEGORI 1	KATEGORI 2	KATEGORI 3*	KATEGORI 4	KATEGORI 5
<p>Komponenter, der kun må udskiftes efter godkendelse fra køretøjsproducenten/systemleverandøren</p> <ul style="list-style-type: none"> > Motor > Sensorer > Elektronisk styring > Elektriske ledninger > Betjeningsenhed på styret > Display > Batteri > Oplader 	<p>Komponenter, der kun må udskiftes efter godkendelse fra køretøjsproducenten</p> <ul style="list-style-type: none"> > Ramme > Fjederben > Stiv gaffel og fjedergaffel > Hjul til navmotor > Bremseystem > Bremsebelægninger (fælgbremsler) > Bagagebærer (bagagebærere har direkte indflydelse på lastfordelingen på cyklen. Både negative og positive ændringer kan give andre køreegenskaber end det, som producenten har tilsligt) 	<p>Komponenter, der må udskiftes efter godkendelse fra køretøjs- eller komponentproducenten</p> <ul style="list-style-type: none"> > Kranksæt (Hvis afstanden mellem kranksæt og rammemidte (Q-faktor) overholdes) > Hjul uden navmotor (Hvis ETRTO overholdes) > Kæde/tandrem (Hvis den originale bredde overholdes) > Fælgbånd (Fælgbånd og fælg skal være afstemt efter hinanden. Ændrede kombinationer kan få fælgbåndet til at forskyde sig og forårsage skader på slangen) > Dæk (Den hurtigere acceleration, den større vægt og en mere dynamisk kurvekørsel gør det nødvendigt at bruge dæk, der er godkendt til e-bikes. I den forbindelse er det vigtigt, at ETRTO overholdes) > Bremsekabler/bremseledninger > Bremsebelægninger (skive-, rulle-, tromlebremser) > Styr-frempind-enhed (Så længe det ikke er nødvendigt at ændre længden på kabler og/eller ledninger. Det skal være muligt at ændre siddepositionen med de originale kabellængder. Ellers ændrer lastfordelingen på cyklen sig for meget og kan medføre kritiske styreegenskaber) > Sadel og sadelpind (Hvis sadlen ikke kan flyttes mere end 20 mm længere tilbage end standardsadlen/den originale sadel. Indstilles sadlen uden for dette indstillingsområde, ændres lastfordelingen, hvilket også her kan medføre kritiske styreegenskaber. Her spiller også sadelstræberen på sadelstellet og sadelformen en rolle) > Lygter (Lygterne er lavet til en bestemt spænding, som skal passe til køretøjs batterier. Samtidig skal den elektromagnetiske kompatibilitet (EMC) sikres, idet lygten kan være ansvarlig for en del af den potentielle støj) 	<p>Komponenter, der ikke kræver nogen speciel godkendelse</p> <ul style="list-style-type: none"> > Styrløje > Indvendigt løje > Pedaler (Hvis pedalen ikke er bredere end standardpedalen/den originale pedal) > Forskifter > Bagskifter (Alle geardele skal passe til antallet af gear og være kompatible med hinanden) > Skifte-/drejeregreb > Gearkabler og kapper > Klinger/remskive/kassette (Hvis antallet af tænder og diameteren svarer til det standardmæssige/originale anvendelsesområde) > Kædeskærm > Cykelskærm (Hvis bredden ikke er mindre end på standarddelene/de originale dele og afstanden til dækket er mindst 10 mm) > Eger > Slange af samme type og med samme ventil > Dynamo > Baglygte > Refleks bagpå > Reflekser på hjulene > Støttefod > Greb med skrueklamme > Ringeklokke 	<p>Særlige oplysninger om montering af tilbehør</p> <ul style="list-style-type: none"> > Horn (barends) er tilladt, hvis de er monteret rigtigt i fremadgående retning (Lastfordelingen må ikke ændre sig væsentligt) > Bagspejle er tilladt. > I Tyskland er ekstra batterilygter tilladt i henhold til § 67 i loven om indregistrering af motorkøretøjer (StVZO). Tjek reglerne i dit land. > Anhængere er kun tilladt efter godkendelse fra køretøjsproducenten. > Cykelstole er kun tilladt efter godkendelse fra køretøjsproducenten. > Cykelkurve foran skal anses for kritisk på grund af den udefinerede lastfordeling. Kun tilladt efter godkendelse fra køretøjsproducenten. > Cykeltasker og topcases er tilladt. Der skal tages højde for den tilladte totalvægt, den maksimale belastning på bagagebæreren og en korrekt lastfordeling. > Fastmonterede dele til beskyttelse mod vind og vejr er kun tilladt efter godkendelse fra køretøjsproducenten. > Bagagebærer foran og bagpå er kun tilladt efter godkendelse fra køretøjsproducenten.
<p>Oversættelse og layout: Zedler-Institut www.zedler.de Sidste opdatering: 08-05-2018</p>				

* Information vedr. kategori 3: Godkendelse fra komponentproducenten er kun mulig, hvis komponenten er blevet testet tilstrækkeligt med hensyn til anvendelsesformålet og har gennemgået en risikoanalyse.

Dette er oversættelsen af den originale vejledning udgivet af ZIV, VSF og BIV (tysk brancheforening for cykelmekanikere) i samarbejde med Zedler-Institut, opdateret i 2018. Ved eventuelle misforståelser gælder den originale tyske version (Leitfaden für den Bauteiletausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes / Pedelecs mit einer Treterunterstützung bis 25 km/h).

Ekspert fra følgende foreninger/firmaer har medvirket ved udarbejdelsen af denne vejledning (i alfabetisk rækkefølge):




Vejledning: **Værd at vide om tuning af pedelecs/e-bikes 25**

Pedelecs/e-bikes 25 er begrænset til en kontinuerlig nominel effekt på 250 watt og konstrueret til at køre højst 25 km/t med el-hjælpmotoren.

Kun i dette tilfælde er der tale om cykler ifølge § 63a, afsnit 2 i den tyske lov om indregistrering af motorkøretøjer (StVZO). Tjek reglerne i dit land.

Hvis effekten og/eller den konstruktionsbetingede hastighed øges ud over denne grænse har det til følge, at køretøjet bliver til et motorkøretøj.

Oversættelse og layout: Zedler-Institut
www.zedler.de
Sidste opdatering: 07/2018

 Dette er oversættelsen af den originale vejledning udgivet af ZIV, VSF og BIV (tysk brancheforening for cykelmekanikere) i samarbejde med Zedler-Institut, opdateret i 2018. Ved eventuelle misforståelser gælder den originale tyske version (Leitfaden: Wissenswertes über Tuning von Pedelecs/E-Bikes 25).

Det betyder følgende*:

- > Krav om typegodkendelse
- > Krav om kørekort (klassen afhænger af tophastigheden)
- > Krav om ansvarsforsikring (nummerplade)
- > Krav om cykelhjelm
- > Kørsel på cykelstier er ikke tilladt
- > Der skal være foretaget en udmattelsesprøvning på alle sikkerhedsrelevante dele

Mulige juridiske konsekvenser for brugere ved tuning*:

- > Lovovertrædelse og bøde
- > Strafbar handling (§ 21 i den tyske færdselslov: "Kørsel uden kørekort"; overtrædelse af kravet om tegning af ansvarsforsikring)
- > **Bemærk: Registreres eventuelt i straffeattesten i gentagelsestilfælde (tidligere straffet!)**
- > Ved overtrædelse af § 21 i den tyske færdselslov: Frakendelse af kørekortet
- > Bortfald af forsikringsdækning (privat ansvarsforsikring)
- > Bortfald af reklamationsretten og garantien
- > Tab af kørekort
- > Regelmæssigt delvis skyld i uheld

Mulige juridiske konsekvenser for forhandlere ved tuning*:

- > Medvirken til en strafbar handling, deltagelse i lovovertrædelse
- > Forhandleren er ansvarlig for person- og tingskader
- > Bortfald af ansvarsforsikringsdækning

*I Tyskland, tjek lovgivningen i dit land

Ekspert fra følgende foreninger/firmaer har medvirket ved udarbejdelsen af denne vejledning (i alfabetisk rækkefølge):



velotech.de
tests • consulting • certificates



zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles



Inspektionsintervaller



1. inspektion – senest efter 100-300 kilometer eller 5-15 driftstimer eller tre måneder efter salgsdatoen

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

2. inspektion – senest efter 2.000 kilometer eller 100 driftstimer eller efter et år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

3. inspektion – senest efter 4.000 kilometer eller 200 driftstimer eller efter to år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

4. inspektion – senest efter 6.000 kilometer eller 300 driftstimer eller efter tre år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

5. inspektion – senest efter 8.000 kilometer eller 400 driftstimer eller efter fire år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

6. inspektion – senest efter 10.000 kilometer eller 500 driftstimer eller efter fem år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

7. inspektion – senest efter 12.000 kilometer eller 600 driftstimer eller efter seks år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

8. inspektion – senest efter 14.000 kilometer eller 700 driftstimer eller efter syv år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

9. inspektion – senest efter 16.000 kilometer eller 800 driftstimer eller efter otte år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

10. inspektion – senest efter 18.000 kilometer eller 900 driftstimer eller efter ni år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

11. inspektion – senest efter 20.000 kilometer eller 1.000 driftstimer eller efter ti år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

12. inspektion – senest efter 22.000 kilometer eller 1.100 driftstimer eller efter elleve år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

Cykelpas

Klistermærke på rammen

Motorsystem: Midtermotor

Batterimodel integreret eksternt

Nøgle-nr.

Bagdæmper

(Producent/model)

Rammeform

Rammestørrelse

Hjul- eller dækstørrelse

Specielle egenskaber

(Tips for MERIDA-forhandleren: Kopier cykelpasset, og føj en kopi til kundekartoteket.)

Forskriftsmæssig brug

Brug iht.

Kategori 0

Kategori 3

Kategori 1

Kategori 4

Kategori 2

Kategori 5

Tilladt totalvægt

MERIDA cykel, rytter og bagage

_____ kg

Tilladt vægt på bagagebærer

uden

_____ kg

Cykelstol tilladt

ja

nej

Anhænger tilladt

ja

nej

Bremsegreb

Højre greb

Forhjulsbremse

Baghjulsbremse

Venstre greb

Forhjulsbremse

Baghjulsbremse

Bremse-tilhørsforhold



Læs kapitlet "Inden du kører på cyklen første gang" i denne MERIDA oversættelse af den originale betjeningsvejledning.

MERIDA-forhandlerens stempel og underskrift

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51

D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com