

# **MERIDA**

## **VERTALING VAN DE ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING**

### **EPAC / PEDELEC FIETSEN**

(ELEKTROMOTORISCH ONDERSTEUNDE FIETSEN)  
EN 15194 / EN 17404

Lees voor de eerste rit minstens de pagina's 4–15!

Voer voor iedere rit de functietest op de pagina's 16–18 uit!

Lees hoofdstuk "Doelmatig gebruik", de inspectie-intervallen en de fietspas!



### Frame:

- 1 Bovenbuis
- 2 Onderbuis
- 3 Zitbuis
- 4 Achtervork
- 5 Staande achtervork
- 6 Balhoofdbuis
- 7 Schokdemper

- a Motor
- b Accu
- c Display en bedieningspaneel

### Verende vork:

- I Vorkkop
- II Binnenpoot
- III Buitenpoot
- IV Pad



**Frame:**

- 1 Centrale buis
- 2 Zitbuis
- 3 Achtervork
- 4 Staande achtervork
- 5 Balhoofdbuis

**Verende vork:**

- I Vorkkop
- II Binnenpoot
- III Buitenpoot
- IV Pad

- a Motor
- b Accu
- c Display en bedieningspaneel



## Vertaling van de originele MERIDA gebruiksaanwijzing

In de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing bespreken wij de volgende pedelec-types:

**Pedelec / E-Bike / EPAC / E-MTB**



Lees beslist ook de uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzingen, de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijvingen en de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen. De vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing valt onder de Europese wetgeving. Als de MERIDA pedelec wordt geleverd aan iemand in een land buiten Europa, dan moet de fabrikant eventueel aanvullende handleidingen verstrekken.



Blijf steeds op de hoogte via [www.merida-bikes.com](http://www.merida-bikes.com)

### Impressum:

Oplage 4, januari 2023

Wijzigingen van technische details met betrekking tot de tekst of van foto's van de gebruiksaanwijzing zijn voorbehouden.

© Nadruk, vertaling en verveelvoudiging of ander commercieel gebruik, ook gedeeltelijk en via elektronische media, is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming vooraf van Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Tekst, ontwerp, fotografie en grafische vormgeving Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH [www.zedler.de](http://www.zedler.de)

# Inhoudsopgave



<b>Opmerkingen over de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing</b>	<b>3</b>
<b>Algemene veiligheidsaanwijzingen</b>	<b>4</b>
<b>Doelmatig gebruik</b>	<b>6</b>
Categorieën	8
Toelaatbare totaalgewicht	11
Aanhangermodus	11
<b>Voor de eerste rit</b>	<b>12</b>
<b>Voor iedere rit</b>	<b>16</b>
<b>Na een val</b>	<b>19</b>
<b>Gebruik van snelspanners en steekassen</b>	<b>22</b>
Snelspanner	22
Werkwijze voor een veilige bevestiging van een onderdeel met een snelspanner	23
Steekassen	24
Aanwijzingen voor de montage van wielen met steekassen	24
<b>MERIDA fiets aanpassen aan de fietser</b>	<b>25</b>
Instellen van de juiste zithoogte	26
Instellen van de stuurhoogte	27
Verstelbare stuurpenen	29
Stuurpenen voor systemen zonder schroefdraad, zogenaamde Aheadset®-systemen	29
Afstand tussen stuur en zadel corrigeren en helling van zadel instellen	30
Zadel verschuiven en horizontaal positioneren	30
Greepbreedte van de remhendels instellen	32
Helling van stuur en remgrepen veranderen	33
<b>Reminstallatie</b>	<b>35</b>
<b>Versnelling</b>	<b>36</b>
<b>Verende vorken</b>	<b>37</b>
<b>Achterdemper</b>	<b>38</b>

<b>Bijzonderheden bij het rijden met de MERIDA pedelec</b>	<b>39</b>
Rijden met aandrijfondersteuning	39
Actieradius – Tips voor een lange tocht	41
Rijden zonder aandrijfondersteuning	42
<b>Geïntegreerde accu bij modellen zonder slot</b>	<b>43</b>
Verwijderen van de accu	43
Inbouwen van de accu	43
<b>Geïntegreerde accu bij modellen met slot</b>	<b>44</b>
Verwijderen van de accu	44
Inbouwen van de accu	44
<b>Tips voor de juiste omgang met de accu</b>	<b>45</b>
<b>Transport van de MERIDA pedelec</b>	<b>47</b>
Met de auto	47
Met de trein / met het openbaar vervoer	48
Met het vliegtuig	48
<b>Service en onderhoud</b>	<b>49</b>
Onderhoud en verzorging van de aandrijving	50
<b>Service- en onderhoudsintervallen</b>	<b>51</b>
<b>Aanbevolen aandraaimomenten</b>	<b>53</b>
Aanbevolen aandraaimomenten voor schijfremmen	54
<b>Aansprakelijkheid voor verborgen gebreken en garantie</b>	<b>56</b>
Tips over slijtage	56
Garantie op MERIDA fietsen	57
<b>Richtlijn voor de vervanging van onderdelen bij CE-gemarkeerde E-bikes / pedelecs met een trapondersteuning tot 25 km/h</b>	<b>58</b>
<b>Richtlijn: Wetenswaardigheden over de tuning van pedelecs / E-bikes 25</b>	<b>59</b>
<b>Inspectie-intervallen</b>	<b>60</b>
<b>Fietspas</b>	<b>63</b>

## Opmerkingen over de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing

De afbeeldingen op de voorste pagina's van de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing zijn voorbeelden van typische MERIDA pedelecs (e+f). Een van deze MERIDA pedelecs komt overeen met de door u aangeschafte MERIDA pedelec. Er bestaan inmiddels erg veel pedelec-types, telkens speciaal geconstrueerd voor een bepaald doel en dus voorzien van een daarvoor bestemde uitrusting (g+h).

De in de Europese normen EN 15194 en EN 17404 (E-MTB's) als EPAC-fietsen aangeduide fietsen met aandrijfondersteuning worden in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing als pedelec aangeduid. Een exacte beschrijving van de verschillende typen van EPAC's vindt u in hoofdstuk "Doelmatig gebruik".

In de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing wordt in algemene beschrijvingen altijd het begrip "fiets" gebruikt, als city-/trekkingfietsen, mountainbikes en pedelecs worden bedoeld.

Let vooral op de volgende symbolen:



**Dit symbool wijst op mogelijke gevaren voor uw leven en uw gezondheid wanneer u zich niet houdt aan de vereiste handelingen of wanneer de betreffende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.**



Dit symbool waarschuwt u voor verkeerde handelingen die materiële schade of schade aan het milieu kunnen berokkenen.



Dit symbool staat bij informatie over de juiste hantering van het product of bij een hoofdstuk in de gebruiksaanwijzing dat uw bijzondere aandacht vergt.

In de originele MERIDA gebruiksaanwijzing worden bovenstaande mogelijke gevolgen niet telkens herhaald als een van die symbolen opduikt.

Dit is geen handleiding om een MERIDA pedelec te repareren, uit diverse onderdelen te monteren of om halfgemonteerde MERIDA pedelecs volledig in orde, m.a.w. startklaar te maken!

**Voor andere pedelecs die niet overeenkomen met het hier getoonde type, geldt deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing niet.**

Deze vertaling van de originele MERIDA gebruiksaanwijzing is een extra gebruiksaanwijzing voor de bijzonderheden van pedelecs. Deze vormt samen met de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving en de omvangrijke typespecifieke algemene MERIDA-gebruiksaanwijzing een systeem.

Deze vertaling van de originele MERIDA gebruiksaanwijzing voldoet samen met de overige handleidingen aan de eisen van de EN-ISO-standaard 4210-2, de EN 15194 voor fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC Fietsen (electrically power assisted cycles), de EN 17404 voor fietsen – elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC Mountainbikes en de Machine-richtlijn EN 2006/42/EG.

## Algemene veiligheidsaanwijzingen

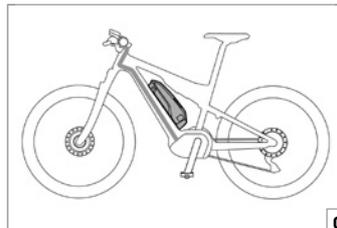
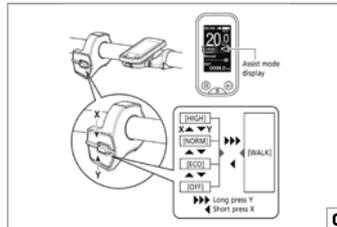
Geachte MERIDA klant,

U hebt een MERIDA pedelec (**a+b**) van kwaliteit gekocht. Die nieuwe MERIDA pedelec is gemaakt met zorgvuldig geconstrueerde en afgewerkte onderdelen op basis van een grondige knowhow. Uw MERIDA vakman heeft de fiets afgemonteerd en gecontroleerd of alles terdege functioneert. Zo kunt u met een veilig gevoel vertrekken en met veel plezier op de pedalen trappen.

In deze gebruiksaanwijzing hebben we de belangrijkste informatie over uw nieuwe MERIDA pedelec samengevat. U vindt er veel tips over de manier waarop u met uw fiets moet omgaan, maar ook wetenswaardigheden over fiets- en pedelectechniek, onderhoud en verzorging. Lees de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Het toont de moeite ook al fietst u al uw hele leven lang. Zeker met betrekking tot fietstechniek heeft de tijd niet stilgestaan en hebben er grote veranderingen plaatsgevonden (**c+d**).

Gelieve dus – voordat u voor het eerst van start gaat met uw nieuwe MERIDA pedelec – ten minste het hoofdstuk “Voor de eerste rit” door te nemen.

Om bij het fietsen altijd evenveel plezier en veiligheid te hebben, raden wij u aan voor iedere rit ten minste de kleine veiligheidscontrole uit te voeren, zoals beschreven in het hoofdstuk “Voor iedere rit” om de werking van uw MERIDA pedelec te testen.



Zelfs de meest uitgebreide handleiding kan onmogelijk iedere denkbare combinatie van beschikbare fiets- of pedeleccmodellen en onderdelen omvatten. Daarom concentreert de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing zich op uw nieuwe MERIDA pedelec en op de gebruikelijke onderdelen ervan. De handleiding verstrekt de meest belangrijke tips en waarschuwt voor mogelijke gevaren. Als aanvulling daarop geeft de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving belangrijke aanwijzingen en waarschuwingen voor de omgang met uw nieuwe MERIDA pedelec.

Als u de uitgebreid beschreven onderhouds- en instelwerkzaamheden uitvoert, vergeet dan niet dat de handleidingen en tips uitsluitend gelden voor deze MERIDA pedelec.

De tips zijn niet van toepassing op andere fiets- of pedelec- of E-biketypes. Door het grote aantal uitvoeringen en verschillende modellen zijn de beschreven werkzaamheden mogelijk niet volledig. Lees bestlist ook de uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing, de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijvingen en de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Houd er rekening mee dat de aanwijzingen, afhankelijk van ervaring en/of technische bedrevenheid van de persoon die de werkzaamheden uitvoert, mogelijk niet uitgebreid genoeg zijn. Sommige werkzaamheden vereisen bijkomend (speciaal) gereedschap of extra instructies. Deze handleiding maakt van u geen volleerde fietsmonteur.



**Neem de omvangrijke MERIDA gebruiksaanwijzingen, de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen en de overeenkomstige weblinks in acht.**

Maar voordat u vertrekt nog enkele puntjes die ons als fietsers na aan het hart liggen. Fiets nooit zonder aangepaste helm **(e)** en bril. Let erop dat u altijd voor fietsen geschikte, opvallende lichte kleding draagt plus een nauwsluitende broek en schoenen die bij het gemonteerde type pedalen passen **(f)**. Wees als fietser in het verkeer altijd voorkomend en attent en leef de verkeersregels na om uzelf noch anderen in gevaar te brengen.

Fietsen met een pedelec leer u niet uit deze handleiding. Verlies niet uit het oog dat er zekere risico's verbonden zijn aan het fietsen met een pedelec en dat u uw MERIDA pedelec dus altijd onder controle moet hebben. Denk er dus vanaf de eerste mater aan dat u sneller bent dan met een normale fiets en dat de pedelec zwaarder is dan een normale fiets hetgeen de bediening beïnvloedt. Volg eventueel een beginners-cursus voor pedelec-fietsers die gedeeltelijk aangeboden worden.



**e**



**f**



**g**



**h**

Zoals in iedere andere tak van sport, kunt u ook bij fietsen met de pedelec blessures oplopen. Stapt u op uw pedelec, dan moet u zich van het gevaar bewust zijn en dat aanvaarden. Bedenk ook altijd dat u op een pedelec doorgaans niet over de veiligheidsinrichtingen van een motorvoertuig beschikt (bijv. carrosserie of airbag). Wees dus altijd voorzichtig en respecteer de andere weggebruikers.

Fiets nooit onder invloed van medicijnen, drugs of alcohol of wanneer u moe bent. Neem nooit (behalve op een tandem) een passagier mee op uw MERIDA pedelec en houd beide handen altijd aan het stuur.

Neem de wettelijke regelingen in acht voor het gebruik van de MERIDA pedelec buiten het wegennet. Deze regels verschillen per land. Respecteer de natuur bij uw tochten door bossen en velden. Fiets uitsluitend op verharde en bewegwijzerde wegen.

Als u met uw MERIDA pedelec onderweg bent **(g+h)**, moet u bedenken dat u zich snel en stil verplaatst. Maak geen voetgangers of andere fietsers aan het schrikken. Let erop dat anderen u eventueel tijdig en door bellen zien en rem af om ongevallen te voorkomen. Maak u vertrouwd met uw MERIDA pedelec. Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Bijzonderheden bij het rijden met de MERIDA pedelec".







Meer informatie over gebruik volgens de voorschriften van uw MERIDA pedelec/E-MTB en over het maximaal toegelaten gewicht (fietser, pedelec en bagage bij elkaar opgeteld) vindt u op de sticker op de pedelec, in de fietspas en in hoofdstukken "Voor de eerste rit" en "Toelaatbare totale belasting".



Informatie over het gebruik van aanhangers (a) en kinderzitjes aan uw MERIDA pedelec/E-MTB vindt u in het hoofdstuk "Aanhangermodus" en in de fietspas.



Lees in ieder geval ook de uitgebreide algemene MERIDA gebruiksaanwijzing voor fietsen en de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving die uw MERIDA vakman u heeft geleverd.



Bewaars de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing goed en geef hem door aan de gebruiker, indien u de MERIDA pedelec/E-MTB uitleent of op andere wijze doorgeeft.



De voorschriften en regelingen voor pedelecs/E-MTB's worden op dit moment bijgewerkt. Houd de dagbladen in de gaten voor eventuele wijzigingen van de rechtspositie.



Wij adviseren u dringend een privé WA-verzekering af te sluiten. Controleer of uw verzekering schade die ontstaat bij het fietsen resp. rijden op de pedelec dekt. Neem contact op met uw verzekeringsagent.



## Categorieën

De categorie van uw MERIDA pedelec/E-MTB is herkenbaar aan de oranje sticker (b) op de bovenbuis.

### Let op:

Hoe hoger de categorie van uw MERIDA pedelec/E-MTB is, des te meer heeft de rijvaardigheid (c) directe invloed op de houdbaarheid van uw MERIDA pedelec/E-MTB. Op grond van rijfouten zijn defecten ook in het goedgekeurde terrein voor de MERIDA pedelec/E-MTB mogelijk. Zelfs wanneer de spronghoogte geringer is dan in de desbetreffende categorie is aangegeven kunnen er op grond van gebrekkige rijtechniek of onvoldoende toestand van het traject defecten aan uw MERIDA pedelec/E-MTB ontstaan.



MERIDA pedelecs/E-MTB's zijn op basis van het concept en de uitvoering niet geschikt voor gebruik op de openbare weg. Voor het gebruik op de openbare weg moeten de hiervoor voorgeschreven inrichtingen (d) zijn gemonteerd die u samen met uw MERIDA pedelec/E-MTB heeft ontvangen. Neem de wettelijke eisen voor deelname aan het openbare wegverkeer in acht. Meer informatie daarover vindt u in het hoofdstuk "Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing.



Aanwijzingen voor het gebruik van aanhangers en het toelaatbare totaalgewicht vindt u in de hoofdstukken "Toelaatbare totaalgewicht" en "Aanhangermodus".

## Categorie 1 "Road"

MERIDA pedelecs van de categorie "Road" **(e)** zijn voor het gebruik op wegen en fietspaden met geasfalteerd oppervlak bedoeld waarbij de wielen permanent in contact met de ondergrond blijven. MERIDA pedelecs van deze categorie zijn niet voor het offroad-gebruik en niet voor de toepassing als rour- en reisfiets bestemd.

Neem de geldende wettelijke eisen voor deelname aan het openbare wegverkeer in acht.

## Categorie 2 "Cross"

MERIDA pedelecs van de categorie "Cross" **(f)** zijn bestemd voor het gebruik op gehard terrein d.w.z. voor geasfalteerde wegen en fietspaden of voor veldwegen met een oppervlak van fijne kiezel, zand of aarde, die voor het fietsverkeer zijn goedgekeurd. De wielen blijven in het algemeen in contact met de rijbaan.

Het afrollen van een kant is automatisch kortdurend toegestaan tot een max. hoogte van 15 centimeter.



## Categorie 3 "XC + TRAIL"

MERIDA pedelecs van de categorie "Cross Country (XC) + Trail" **(g)** zijn bestemd voor de Off-Road-toepassing. Pedelecs van deze categorie mogen op geasfalteerde wegen en fietspaden met een oppervlak van fijne kiezel, zand of aarde, die voor het fietsverkeer zijn goedgekeurd, worden gebruikt. Bovendien mogen deze pedelecs op wegen en technische trajecten worden gebruikt die wortels, stenen, goten en losse ondergrond hebben. Op officiële MTB-trajecten zijn sprongen met gebouwde landingen tot 60 cm hoogte toegestaan.

Het gebruik in trailparks op geschikte trajecten zoals bijv. "flowtrails" is toegestaan zolang de trajecten geen bouwkundige kenmerken van hogere categorieën bevatten waarvoor een pedelec van deze categorie niet is toegelaten.

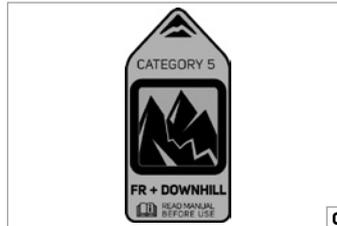
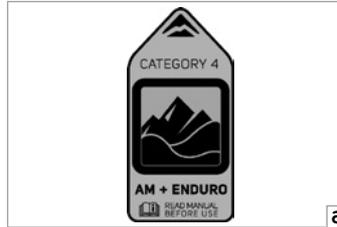
Vooraf bij sprongen kunnen ongeoeffende bestuurders onzachte landingen ervaren. De krachten die op de pedelec inwerken kunnen daarbij vergeleken met een correcte rijstijl aanzienlijk hoger uitvallen. Dit kant tot beschadigingen en lichamelijk letsel leiden. Wij raden de deelname aan een cursus fietstechniek aan. Bij regelmatig gebruik van het trailpark dient u uw MERIDA pedelec vaker dan in het onderhoudsschema gepland door uw MERIDA vakman te laten controleren.

## Categorie 4 “AM + Enduro”

MERIDA pedelecs van de categorie “All Mountain (AM) + Enduro” **(a)** zijn bestemd voor de Off-Road-toepassing. Naast het gebruik op wegen en technische trajecten **(b)** die wortels, stenen, goten en losse ondergrond hebben, mogen de pedelecs van deze categorie in zwaar terrein met geblokkeerde secties worden gebruikt.

Sprongen op officiële MTB-trajecten met gebouwde landingen tot 1,2 m zijn toegestaan.

Het gebruik in bikeparks op geschikte trajecten is toegestaan wanneer de trajecten geen bouwkundige kenmerken van hogere categorieën bevatten waarvoor een fiets van deze categorie niet is toegelaten. Vooral bij sprongen kunnen ongeoefende bestuurders onzachte landingen ervaren. De krachten die op de pedelec inwerken kunnen daarbij vergeleken met een correcte rijstijl aanzienlijk hoger uitvallen. Dit kant tot beschadigingen en lichamelijk letsel leiden. Wij raden de deelname aan een cursus fietstechniek aan. Bij regelmatig gebruik van het bikepark dient u uw MERIDA pedelec vaker dan in het onderhoudsschema gepland door uw MERIDA vakman te laten controleren.



## Categorie 5 “FR + Downhill”

MERIDA pedelecs van de categorie “Freeride (FR) + Downhill” **(c)** zijn bestemd voor de Off-Road-toepassing. Naast het gebruik op wegen en technische trajecten die wortels, stenen, goten en losse ondergrond hebben, mogen de pedelecs van deze categorie in zwaar terrein met geblokkeerde secties **(d)** worden gebruikt.

Sprongen op officiële MTB-trajecten met gebouwde landingen boven 1,2 m zijn toegestaan.

Het uitgebreide gebruik in bikeparks is toegestaan.

Vooral bij sprongen kunnen ongeoefende bestuurders onzachte landingen ervaren. De krachten die op de pedelec inwerken kunnen daarbij vergeleken met een correcte rijstijl aanzienlijk hoger uitvallen. Dit kant tot beschadigingen en lichamelijk letsel leiden. Wij raden de deelname aan een cursus fietstechniek aan. Bij regelmatig gebruik van het bikepark dient u uw MERIDA pedelec vaker dan in het onderhoudsschema gepland door uw MERIDA vakman te laten controleren.

## Toelaatbare totaalgewicht

Het toelaatbare totaalgewicht staat vermeld op het typeplaatje van uw MERIDA pedelec (**e+f**).

Het toelaatbare totaalgewicht is als volgt samengesteld:

Gewicht bestuurder (kg)

+ Gewicht pedelec (kg)

+ Gewicht bagage (kg)

+ Totaal gewicht aanhanger incl. lading en/of personen (indien aanwezig) (kg)

= toelaatbare totale belasting (kg)

Het gewicht van uw MERIDA pedelec is of op het typeplaatje op uw MERIDA pedelec vermeld. Als dit niet het geval is, ligt dit gewicht onder 25 kilogram. Voor de berekening van het totaal gewicht gaat u in dit geval uit van een gewicht van uw MERIDA pedelec van 25 kilogram. Meer informatie vindt u bovendien op [www.merida-bikes.com](http://www.merida-bikes.com)

## Aanhangermodus

Uw MERIDA pedelec is voor de werking met aanhanger (**g**) voor het transport van lasten en kinderen toegestaan.

In speciale kinderaanhangers die door uw fiets worden getrokken, kunnen ten hoogste twee kinderen zitten.



De volgende punten moeten bij het gebruik van een aanhanger in acht worden genomen:

- De aanhanger wordt met het daadwerkelijke gewicht incl. lading als deel van het toegestane gewicht van uw MERIDA pedelec beschouwd. Zie berekeningsformule in het hoofdstuk "Toelaatbaar totaal gewicht".
- De trekhaak mag uitsluitend aan de achteras of aan speciale opnames aan het uitvalpad worden gemonteerd (bijv. HDT-opname).
- De bevestiging van de trekhaak aan framebuizen, achtervorken of zadelpennen is **niet toegestaan**.
- Als het nodig is om bij steekassen voor de bevestiging van de trekhaak te vervangen of een adapter aan de originele steekas te klemmen, let dan op de volledige overlapping van de asschroefdraad en het schroefdraad van de asmoer.
- Vervangende assen moeten aan de technische specificaties van de originele MERIDA assen voldoen (klembreedte, spoed en schroefdraadlengte, materiaal en diameter).
- Wanneer lichttechnische inrichtingen aan uw MERIDA pedelec door de aanhanger worden verduisterd, moeten deze zichtbaar op de aanhanger worden aangebracht. Plaats bij rijden in het donker een batterij-/acculamp aan de achterkant.

- De door de fabrikant aan de aanhanger aangegeven toegelaten maximumsnelheid moet worden aangehouden. Neem ook altijd de handleiding van de fabrikant van de aanhanger in acht.
- Personen mogen uitsluitend in de hiervoor toegelaten aanhangers worden vervoerd.



**Beveilig uw kinderen altijd met gordels in de aanhanger want ongecontroleerde bewegingen van het kind zouden de MERIDA pedelec/E-MTB of de aanhanger kunnen laten kantelen.**



**Zet het kind altijd een passende fietshelm op. Een aanhanger biedt niet voldoende bescherming bij een ongeval. Denk eraan dat u zelf ook altijd een helm draagt.**



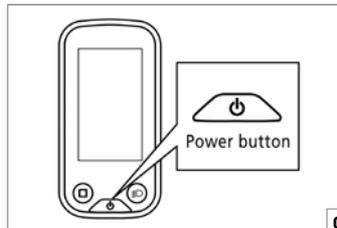
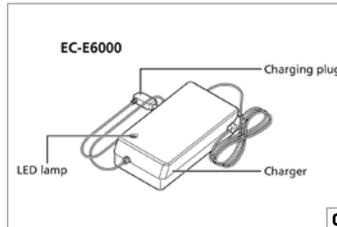
**Aanhangers veranderen het remgedrag en de breedte van de pedelec/E-MTB. Oefen eerst met lege aanhanger (a). Een lange vlaggenstok maakt ze voor auto's beter zichtbaar.**



**Bij de extra belasting door het vervoer van kinderen moet u met een langere remafstand rekening houden.**



**Meer uitvoerige informatie over uw MERIDA pedelec kunt u vinden op <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>**



## Voor de eerste rit

1. Er zijn wettelijke eisen om aan het wegverkeer te kunnen deelnemen. Deze verschillen per land. Dat betekent dat MERIDA pedelecs mogelijk niet volledig zijn uitgerust.

Vraag uw MERIDA vakman naar de wetgeving en voorschriften in uw land of in het land waar u de MERIDA pedelec wilt gebruiken. Laat uw MERIDA pedelec aan de hand daarvan uitrusten **(b)** voordat u de weg opgaat.

Meer informatie daarover vindt u in het hoofdstuk "Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing.

2. De accu van uw MERIDA pedelec moet voor het eerste gebruik worden opgeladen **(c)**. Bent u vertrouwd met de omgang en inbouw van de accu? Controleer voor de eerste rit of de accu goed is ingebouwd, hoorbaar is vastgeklikt en afgesloten of vergrendeld.

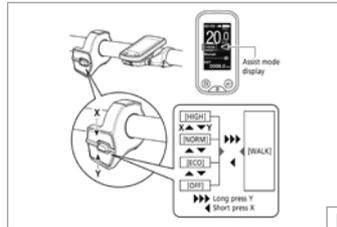
Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

3. De functies van uw MERIDA pedelec worden met de toetsen op de besturingscomputer **(d)** resp. de On/Off-schakelaar op de bovenbuis **(e)** bediend. Bent u vertrouwd met alle functies en weergaven? Controleer of u de functies van alle toetsen van de besturingscomputer resp. het bedieningspaneel kent.



Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

4. Uw MERIDA pedelec is uitgerust met een duwhulp **(f)**. De duwhulp maakt de voortbeweging van uw MERIDA pedelec lichter. Bent u vertrouwd met de duwhulp?



Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

5. Bent u vertrouwd met de reminstallatie? Kijk na in de fietspas en controleer of u de voorwielrem kunt bedienen met dezelfde remhendel (rechts of links) als u tot nu toe gewend was **(g)**. Als dit niet het geval is, laat dan de remhendels nog voor de eerste rit door uw MERIDA vakman omzetten.



Moderne remmen zijn vaak veel krachtiger dan de conventionele. Doe eerst enkele remproeven op een vlak terrein met stevige ondergrond op een verkeersarme plaats! Test rustig de hogere remvermogens en snelheden.



Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Reminstallatie" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

6. Bent u vertrouwd met het versnellingsmechanisme en met de manier van werken **(h)**? Vraag uw MERIDA vakman u uit te leggen hoe de versnelling werkt en oefen zo nodig op een rustige weg met de versnelling.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Versnelling" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

7. Zijn zadel en stuur juist ingesteld? Het zadel moet zo zijn ingesteld dat u het pedaal in de onderste positie nog net kunt bereiken met uw hiel. Controleer of u met de tippen van uw tenen de grond nog raakt terwijl u in het zadel zit. Uw MERIDA vakman helpt u wanneer u ontevreden bent over uw zitpositie.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "De MERIDA fiets aanpassen aan de fietser" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing en in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

8. Als uw MERIDA pedelec is voorzien van klik- resp. systeempedalen **(a)**: heeft u al eens eerder met de speciale schoenen gefietst? Maak uzelf eerst – in stilstand – zorgvuldig vertrouwd met die schoenen, hoe ze inklikken en losklikken. Vraag uw MERIDA vakman uit te leggen hoe de pedalen werken.



Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Pedalen en schoenen" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

9. Als uw MERIDA pedelec is voorzien van vering **(b+c)** of van een geveerde zadelpen **(d)** moet u deze door uw MERIDA vakman laten afstellen. Verkeerde afstellingen van de veerelementen kunnen het veerelement beschadigen of de functie ervan nadelig beïnvloeden. Het rijgedrag zal in ieder geval verminderen en de maximale veiligheid en het plezier bij het fietsen zijn niet meer verzekerd.



Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Verende vorken", "Achterdemper" en "Geveerde zadelpennen" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Let er vooral op dat u over voldoende speelruimte beschikt als u op de grond staat zodat u zich niet blesseert indien u heel vlug van uw fiets moet afstappen.



Denk er aan dat de remafstand langer wordt, als u een stuur met bar-ends hebt. De remhendels zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.



Gebruik uw MERIDA pedelec alleen voor het doel waarvoor deze bestemd is, anders bestaat het gevaar dat uw MERIDA pedelec niet is opgewassen tegen de belasting en het zal begeven! U kunt vallen!



Let er bij het opstappen op uw MERIDA pedelec op, niet op de pedalen te trappen voordat u op het zadel zit en het stuur goed vast hebt resp. het pedaal bij het afstappen in de diepste stand staat. De motorondersteuning schakelt daarbij mogelijk onverwacht in en dan kan uw MERIDA pedelec ongecontroleerd wegrijden. U kunt vallen!



Let erop dat de remwerking en grip van de banden bij nat weer sterk verminderd kunnen zijn. Rij op een natte weg heel voorzichtig en veel langzamer dan bij droog weer.



Monteer geen nieuwe of reserveonderdelen die niet voor uw MERIDA pedelec zijn bestemd of die de bedrijfsgrenzen van 25 km/h ondersteuning en 250 W nominaal vermogen buiten werking stellen. Uw MERIDA pedelec is dan niet meer voor het wegverkeer goedgekeurd. U verliest eventueel de bescherming door de verzekering. Acuut gevaar voor ongevallen!



Bij onvoldoende oefening en/of te strakke afstelling van systeempedalen kunt u zich mogelijk niet meer uit het pedaal losmaken. U kunt vallen!



Door aan de remhendel van de achterrem te trekken stopt de motor (e). Noodstop!



Als u valt met uw MERIDA pedelec, laat dan ten minste de controle uit het hoofdstuk "Na een val" uitvoeren. Rij heel voorzichtig terug met uw MERIDA pedelec en alleen als deze de controle probleemloos heeft doorstaan. U moet nooit krachtig remmen of versnellen en niet staand op de pedalen rijden. Als u zich onzeker voelt, laat u dan afhalen met een auto, in plaats van risico's te nemen. Zodra u thuis bent, moet de MERIDA pedelec opnieuw grondig worden onderzocht. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Voor zover door de fabrikant van de accu niet anders is toegestaan, laadt u de accu (f) in een droge ruimte voorzien van een rook- of brandmelder, maar niet in uw slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond bijv. van aardewerk of glas! Trek de stekker van de accu eruit zodra hij is opgeladen.



Laad de accu alleen op met het daarvoor bestemde oplaadapparaat (g). Gebruik geen oplaadapparaat van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van het oplaadapparaat op uw accu past. De accu kan warm worden, ontbranden of zelfs exploderen!



e



f



g



h



Zet uw MERIDA pedelec niet in de felle zon.



De gewichtsverdeling bij uw MERIDA pedelec onderscheidt zich duidelijk van de gewichtsverdeling bij fietsen zonder aandrijving. Uw MERIDA pedelec is veel zwaarder dan een MERIDA fiets zonder aandrijving. Dit maakt het afstellen, starten, voortbewegen en dragen van een MERIDA pedelec zwaarder. Let hier ook op bij het laden en lossen in een motorvoertuig en bij het verzetten op of naar een fietsdragersysteem.



Let erop dat de remmen van uw MERIDA pedelec altijd sterker zijn dan de aandrijving. Als u problemen ondervindt met uw aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan om MERIDA pedelec voorzichtig af.



Voordat u met uw MERIDA pedelec een aanhanger gaat trekken (h) dient u contact op te nemen met uw MERIDA vakman.



De montage van een kinderzitje is mogelijk aan het hoofdframe wanneer deze expliciet de hiervoor bestemde montagepunten heeft. Of de bagagedrager ook geschikt is voor een kinderzitje, kunt u navragen bij uw MERIDA-vakman. In het algemeen adviseren wij om veiligheidsredenen altijd het gebruik van een kinderaanhanger.



Let erop dat niet alle MERIDA pedelecs met een standaard zijn uitgerust. Let er daarom bij het neerzetten op dat uw MERIDA pedelec veilig staat en niet kan omvallen of worden omgestoten. Het omvallen van uw MERIDA pedelec kan tot beschadigingen leiden.

## Voor iedere rit

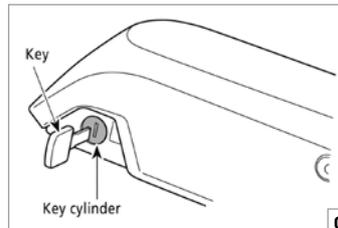
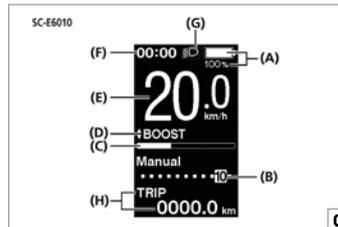
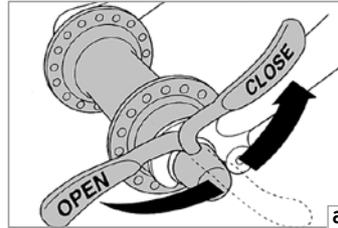
Uw MERIDA pedelec wordt meerdere malen tijdens de fabricatie en in de daarop aansluitende eindcontrole door uw MERIDA vakman getest. Omdat er zich bij het transport van uw MERIDA pedelec mogelijk veranderingen in de werking voordoen of tijdens stilstand derden werkzaamheden aan uw MERIDA pedelec hebben verricht, moet u beslist voor iedere rit het volgende testen:

1. Zijn de snelspanners **(a)**, steekassen of schroefverbindingen aan voor- en achterwiel, aan zadelpen en aan de overige onderdelen correct vastgezet?

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Gebruik van snelspanners en steekassen" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

2. Zijn de estekkerverbindingen aan de accu op de besturingscomputer **(b)** resp. op de bedieningseenheid en op de aandrijving correct aangesloten?

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.



3. Is uw accu volledig opgeladen? Denk eraan de accu na iedere langere rit (bijv. bij een oplaadtoestand van minder dan 50 %) weer volledig op te laden. Moderne Lithium-ion accu's hebben geen memory-effect. Het kan echter ook geen kwaad als uw MERIDA pedelec bij een oplaadtoestand van de accu van minder dan 50 %, korte tijd (bijv. 's nachts) wordt geparkeerd. U moet echter niet wachten tot de accu volledig is ontladen!

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

4. Zijn de weergaven op de besturingscomputer **(c)** en de fietscomputer aan het stuur volledig? Wordt er een foutmelding of een waarschuwing weergegeven? Controleer voor iedere rit dat de weergaven correct zijn. Rijd in geen geval met uw MERIDA pedelec weg als er een waarschuwingsmelding verschijnt.

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

5. Zit de accu vast in de houder en is de vergrendeling resp. het slot goed gesloten **(d+e)**? Rijd niet weg als de accu niet vast in de houder zit en vergrendeld is.

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

6. Verkeren de banden in goede staat? Is de bandenspanning van beide banden in orde? Let erop dat de pedelec zwaarder is en de bandenspanning hoger moet zijn dan u gewend bent. Een hogere druk zorgt voor een betere rijstabiliteit en vermindert de kans op pech. De gegevens over minimum- en maximumdruk (in bar of PSI) vindt u aan de zijkant van de band.



e

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Wielen en banden” in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

7. Laat beide wielen vrij draaien om te controleren of ze mooi rond lopen. Observeer daarvoor bij wielen met schijfremmen de spleet tussen het frame en de velg of de banden. Dat banden niet perfect rond lopen, kan bijvoorbeeld te wijten zijn aan barstjes in de zijkant van de band, aan een gebroken as of aan kapotte spaken.



f

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Wielen en banden” in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



g

8. Controleer de remmen (in stilstand) door de remhendel krachtig naar het stuur toe te trekken (f).



h

Bij schijfremmen moet het drukpunt onmiddellijk stabiel zijn. Als een stabiel drukpunt pas bereikt wordt nadat u de hendel meerdere malen heeft ingedrukt, moet u uw MERIDA pedelec laten controleren bij uw MERIDA vakman.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Reminstallatie” in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

9. Laat uw MERIDA pedelec van een geringe hoogte op de grond stuiteren. Treden daarbij klapperende geluiden op, dan moet u de oorzaak daarvan opsporen en verhelpen. Controleer eventueel lagers, schroefverbindingen en de goede bevestiging van de accu.
10. Als u met uw MERIDA pedelec op de openbare weg wilt rijden, moet deze zijn uitgerust conform de wetgeving van het betreffende land (g). In ieder geval is fietsen zonder licht en reflectoren (h) in het donker en bij slecht zicht erg gevaarlijk. Andere weggebruikers zullen u niet of te laat zien.



**Controleer of de door u gebruikte verlichting in overeenstemming is met de verkeersregels van het desbetreffende land waarin u onderweg bent.**

In het verkeer moet uw fiets altijd over een toegestane lichtinstallatie beschikken. Schakel uw licht aan zodra de schemering valt.

Meer informatie daarover vindt u in het hoofdstuk "Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing.

11. Bij een geveerde MERIDA pedelec steunt u op uw MERIDA pedelec en kijkt u na of de veerelementen op en neer veren zoals het hoort **(a)**.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Verende vorken", "Achterdemper" en "Geveerde zadelpennen" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

12. Controleer of de standaard volledig is omhoog geklapt **(b)**, voordat u vertrekt. U kunt vallen!

13. Vergeet niet een stevig beugel- **(c)** of kettingslot mee te nemen op uw tochten. U voorkomt diefstal alleen op effectieve wijze door uw MERIDA pedelec aan een vaststaand voorwerp te vast te maken. Wij adviseren u verder de accu, de besturingscomputer resp. het bedieningspaneel of de display altijd van uw MERIDA pedelec te halen.



**Onjuist vastgezette verbindingen, zoals snelspanners, kunnen tot gevolg hebben dat u onderdelen van uw MERIDA pedelec losraken. Ernstige valpartijen kunnen daarvan het gevolg zijn!**



Denk er aan dat de remafstand langer wordt, als u een stuur met bar-ends hebt. De remhendels zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.



Ga niet met uw MERIDA pedelec rijden indien één van bovenvermelde punten niet in orde is! Een MERIDA pedelec die niet in orde is, kan ernstige valpartijen veroorzaken! Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Krachten en invloeden van de ondergrond vergen veel van uw MERIDA pedelec. Op die dynamische belastingen reageren de diverse onderdelen met slijtage- en vermoeidheidsverschijnselen. Controleer uw MERIDA pedelec regelmatig op slijtage, maar ook op krassen, vervormingen, verkleuringen of beginnende scheurtjes **(d)**. Als de levensduur van bepaalde onderdelen is overschreden, kunnen deze plotseling hun dienst weigeren. Breng uw MERIDA pedelec regelmatig naar de MERIDA vakman om de bewuste onderdelen zo nodig te laten vervangen.



U moet uw MERIDA fiets geregeld onderhouden en op vaste tijdstippen onderhoudswerkzaamheden laten uitvoeren door uw MERIDA vakman. Alleen dan blijven alle onderdelen goed werken. Meer informatie vindt u in de hoofdstukken "Doelmatig gebruik", "Service en onderhoud" en "Service- en onderhoudsintervallen".

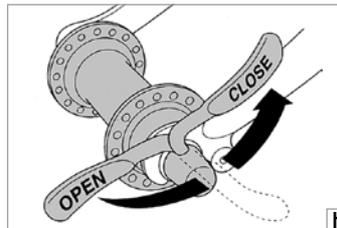
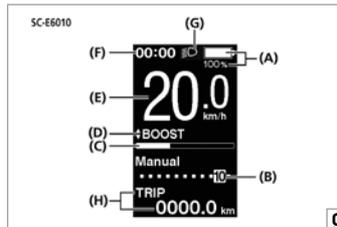
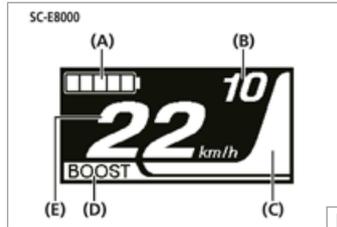
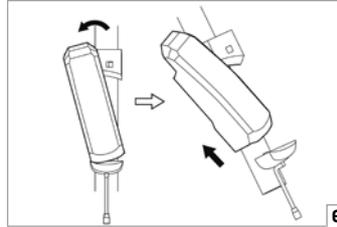
## Na een val

1. Controleer de accu **(e)**. Als de accu niet meer correct in de houder zit of beschadigd is, mag u uw MERIDA pedelec niet meer met werkende motor gebruiken. Schakel de aandrijving en evt. de accu afzonderlijk uit. Een beschadigde accu kan kortsluiting veroorzaken of ervoor zorgen dat uw MERIDA pedelec plotseling niet meer wordt ondersteund, als dat nodig is.

Als de buitenhuls van de accu is beschadigd, kan water of vocht binnendringen wat tot kortsluitingen of elektrische schokken kan leiden. De accu kan ontbranden of zelfs exploderen! Neem in een dergelijk geval onmiddellijk contact op met uw MERIDA vakman.

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

2. Controleer of de weergave op de besturingscomputer **(f)** resp. display **(g)** correct en volledig zijn. Als op de besturingscomputer een foutmelding of een waarschuwing wordt aangegeven, mag u uw MERIDA pedelec niet meer gebruiken. Bij kritische defecten wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Bij niet kritische defecten kan het systeem blijven werken.



Rijd in geen geval met uw MERIDA pedelec weg, als er op uw besturingscomputer of display een waarschuwingsmelding verschijnt. Neem in een dergelijk geval onmiddellijk contact op met uw MERIDA vakman.

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

3. Laat uw MERIDA pedelec van een geringe hoogte op de grond stuiteren. Treden daarbij klapperende geluiden op, dan moet u de oorzaak daarvan opsporen en verhelpen. Controleer eventueel lagers, schroefverbindingen en de goede bevestiging van de accu.
4. Controleer of de wielen nog goed vastzitten in de uitvalpads **(h)** en of de velgen nog keurig in het midden van het frame of van de vork draaien. Geef de wielen een zetje met uw hand om ze te laten draaien. Observeer de spleet tussen frame en banden. Wisselt deze in sterke mate en is centreren ter plekke niet mogelijk, open dan de velgremmen met het speciale mechanisme een beetje zodat de velg tussen de remblokkjes door kan zonder ertegen te schuren. Denk er wel aan dat de remkracht dan mogelijk verminderd is.

Laat de wielen direct na uw thuiskomst centreren door de MERIDA vakman.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Reminstallatie”, “Gebruik van snelspanners en steekassen” en “Wielen en banden” in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

- Controleer of stuur en stuurpen niet verbogen of beschadigd zijn en of ze nog rechtop staan. Controleer of de stuurpen vast aan de vork zit door te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien **(a)**. Belast het stuur ook even via de remhendels om te voelen of het nog goed vastzit in de stuurpen.



Stel zo nodig de onderdelen af en draai de schroeven voorzichtig vast tot de onderdelen goed vastklemmen **(b)**. De maximale aandraaimomenten staan op de onderdelen gedrukt of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Meer informatie vindt u in de hoofdstukken “De MERIDA fiets aanpassen aan de fietser” en “Stuurlager/balhoofd” in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing en in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



- Kijk na of de ketting nog op de kettingbladen en op de tandwielen ligt. Is uw MERIDA pedelec gevallen op de kant van de derailleur, controleer dan of die nog goed functioneert. Vraag iemand uw MERIDA pedelec even op te lichten bij het zadel en schakel voorzichtig in alle versnellingen. Let op, vooral naar een lagere versnelling toe, als de ketting op de grotere rondsels springt, hoe ver de achterderailleur in de buurt van de spaken komt **(c+d)**.

Een verbogen achterderailleur of uitvalpad / derailleurpad kan ertoe leiden dat de achterderailleur tussen de spaken terecht komt. Achterderailleur, achterwiel en frame kunnen daarbij onherroepelijk worden beschadigd.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Versnelling” in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

- Richt uw blik daarbij over de bovenbuis **(e)** of naar het trapshuis om te zorgen dat het zadel niet verdraaid is. Open eventueel de klem, stel het zadel af en draai de klem weer vast.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “De MERIDA fiets aanpassen aan de fietser” en “Gebruik van snelspanners en steekassen” in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing en in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

8. Bekijk ten slotte de hele MERIDA pedelec **(f)** nog eens om eventuele verbuigingen, verkleuringen of scheurtjes **(g)** te ontdekken.

Vertrek pas nadat u al deze controles van uw MERIDA pedelec met een onberispelijk resultaat heeft uitgevoerd. Neem de kortst mogelijke route en wees uiterst voorzichtig. Vermijd sterke versnellingen en remmanoeuvres en fiets niet staande op de pedalen. Twijfelt u aan de betrouwbaarheid van uw MERIDA pedelec, laat u dan liever afhalen met de auto. Loop in geen geval een veiligheidsrisico!

Zodra u thuis bent, moet uw MERIDA pedelec opnieuw grondig worden onderzocht. De beschadigde onderdelen moeten worden gerepareerd. Vraag uw MERIDA vakman om advies.



Verbogen onderdelen, vooral van aluminium, kunnen onverhoeds breken. Ze mogen niet hersteld d.w.z. recht gebogen worden, want ook daarna bestaat er een acuut breukrisico. Dit geldt vooral voor vorken, stuur, stuurpen, cranks, zadelpen en pedalen. Mocht u twijfelen, dan is het altijd beter de bewuste onderdelen te vervangen want uw veiligheid komt op de eerste plaats. Vraag uw MERIDA vakman om advies.



Als uw MERIDA pedelec carbon onderdelen **(h)** bevat, moet u uw MERIDA pedelec na een val of een ander ongelukje direct naar uw MERIDA vakman brengen. Carbon is een extreem stevig materiaal dat een hoge belastbaarheid mogelijk maakt met een erg laag gewicht van de constructie-elementen. Maar carbon heeft de eigenschap dat eventueel optredende overbelasting de vezelverbinding van binnen kan beschadigen zonder dat het onderdeel herkenbare vervormingen vertoont zoals bij staal of aluminium. Een beschadigd onderdeel kan het plotseling laten afweten. U kunt vallen!



Controleer na een val of als uw MERIDA pedelec is omgevallen altijd de werking en voor al de eindaanslag van de achterderailleur.



Meer informatie over carbon onderdelen vindt u in het hoofdstuk “De bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon” in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

## Gebruik van snelspanners en steekassen

### Snelspanner

Om snel te kunnen verstellen resp. monteren en demonteren beschikken de meeste MERIDA pedelecs over snelspanners **(a)**. Voor ieder gebruik van de MERIDA pedelec moet worden gecontroleerd of alle snelspanners goed vast zitten. Snelspanners moeten, daar uw eigen veiligheid er onmiddellijk van afhangt, met uiterste zorg worden bediend.

Oefen de bediening van snelspanners om ongevallen te voorkomen.

De snelspanner bestaat eigenlijk uit twee bedieningselementen:

1. De hendel **(b)** aan de ene kant van de naaf: die zet de sluitbeweging via een excenter om in opspankracht.
2. De klemmoer **(c)** aan de andere kant van de naaf: daarmee wordt de voorspanning ingesteld op een schroefdraadstang (de snelspanas).



Raak de mogelijk hete remschijven (bijv. na een lange daling) niet meteen na het stoppen aan. U kunt zich verbranden! Laat de remschijven altijd eerst afkoelen voordat u een snelspanner opent.



Let erop dat de snelspanhendel de remschijf niet aanraakt. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman!



Vertrek nooit met uw MERIDA fiets zonder dat u vooraf de bevestiging van het wiel hebt gecontroleerd **(d)**. Als de snelspanners niet juist gesloten zijn, kunnen de wielen losraken. Acut gevaar voor ongevallen!



Maak wielen die met snelspanners worden bevestigd, samen met het frame vast aan een vast voorwerp wanneer u uw MERIDA pedelec ergens onbewaakt achterlaat.



Meer informatie vindt u in de handleidingen van de fabrikant van de (verende) vork.

## Werkwijze voor een veilige bevestiging van een onderdeel met een snelspanner

Open de snelspanner. Nu moet het woord "open" (e) zichtbaar zijn. Verzeker u ervan dat het te bevestigen onderdeel correct is geplaatst.

Meer informatie vindt u in de hoofdstukken "De MERIDA fiets aanpassen aan de fietser" en "Wielen en banden" in deze vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing en in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Beweeg de hendel weer in de richting van de opspanpositie, zodat het woord "close" (f) duidelijk leesbaar is. Aan het begin van de sluitbeweging tot halverwege moet de hendel gemakkelijk te bewegen zijn.

Daarna moet het steeds zwaarder gaan, de hendel moet uiteindelijk moeilijk verder te duwen zijn. Duw erop met de palm van uw hand en trek tegelijkertijd met uw vingers aan een vast onderdeel bijvoorbeeld aan de vork of een steun van de achtersvork, in geen geval echter aan een remschijf (g) of een spaak.

Eens de eindpositie is bereikt, moet de hendel in een rechte hoek op de snelspanas staan (f). Hij mag dus niet zijdelings afstaan. De hendel moet zodanig tegen het frame respectievelijk tegen de vork liggen dat hij niet per ongeluk wordt geopend. Hij moet echter ook goed vastgepakt kunnen worden voor een snelle bediening.



Controleer of hij goed vast zit door op het einde van de gesloten hendel te drukken en te proberen deze te verdraaien. Als hij beweegt, moet u hem openen en de voorspanning verhogen. Draai de klemmoer aan de tegenoverliggende kant met een halve slag naar rechts. Sluit de snelspanner en controleer de spanning opnieuw.

Til het wiel ten slotte enkele centimeters van de grond en geef de band van boven een tik. Als het wiel goed is bevestigd, dan blijft het in de asophanging van het frame of de vork zitten en klappert niet.

Om de snelspanner van het zadel te controleren, probeert u dat te verdraaien ten opzichte van het frame.



**Snelspanners kunt u door een speciaal slot vervangen. Daarvoor hebt u een speciaal gecodeerde sleutel of een inbusleutel nodig. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.**

## Steekassen

Veel MERIDA pedelecs zijn uitgerust met steekassen. Zij geven de verende vorken en het achterstuk een bepaalde stugheid.

### Aanwijzingen voor de montage van wielen met steekassen

Tegenwoordig zijn er veel verschillende steekassystemen op de markt (**a-d**). Enkele systemen worden met snelspanhendels bevestigd. Voor andere systemen heeft u voor het monteren of demonteren speciaal gereedschap nodig.

Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



**Verkeerd gemonteerde wielen kunnen tot ernstige valpartijen en ongevallen leiden! Laat u onderwijzen in de veilige omgang met uw steekastype door uw MERIDA vakman.**



**Controleer de bevestiging na de eerste rit en één of twee gebruiksuren en daarna elke 20 gebruiksuren.**



a



b



c



d



Gebruik voor de bevestiging van de assen alleen het door de fabrikant aanbevolen gereedschap. Gebruik zo mogelijk altijd een momentsleutel. Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aandraaimoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd nooit het door de fabrikant aangegeven maximale aandraaimoment! Als de as te strak wordt aangedraaid, kan dat schade opleveren aan as of vorkpoot.



Lees in ieder geval eerst het hoofdstuk: "Gebruik van snelspanners en steekassen" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van verende vorken, steekassen en wielen voordat u het wiel demonteert of onderhoudswerkzaamheden uitvoert en een vork/wielcombinatie met steekassysteem in gebruik neemt!

## MERIDA fiets aanpassen aan de fietser

Uw lichaamslengte en -proporties spelen een belangrijke rol bij de keuze van de framemaat van uw MERIDA pedelec. Let er vooral op dat u over voldoende speelruimte beschikt als u op de grond staat zodat u zich niet blesseert indien u heel vlug van uw fiets moet afstappen.

Bij de keuze van het pedelectype wordt uw lichaamshouding in grove lijnen vastgelegd (e). Verschillende onderdelen van uw MERIDA pedelec zijn echter zo ontworpen dat ze tot op zekere hoogte instelbaar zijn op uw lichaamsmaten. Daartoe behoren de zadelpen, het stuur en de stuurpen evenals de remhendels resp. rem-/versnellingshendels.

Omdat voor alle werkzaamheden vakkennis, ervaring, het juiste gereedschap en vakmanschap nodig zijn, moet u uitsluitend de positiecontrole uitvoeren. Bespreek uw zithouding of uw wensen voor veranderingen met uw MERIDA vakman. Hij kan uw wensen realiseren wanneer uw MERIDA pedelec in de werkplaats is, bijvoorbeeld voor de eerste inspectiebeurt.

Voer na iedere aanpassing/montage altijd de korte veiligheidstest "Voor iedere rit" uit en maak een proefrit met uw MERIDA pedelec op een verkeersarme plaats.



e



f



g



h



Bij zeer kleine framematen of wanneer de voet niet correct op het pedaal is geplaatst, bestaat er gevaar dat de voet met het voorwiel botst. Let op de correcte plaatsing van de voet op het pedaal (f).



Tot de beschreven werkzaamheden behoren monteurservaring en geschikt gereedschap. Draai schroefverbindingen altijd met de grootste zorgvuldigheid vast. Verhoog de schroefkracht stapsgewijs en controleer tussendoor altijd opnieuw of het betreffende onderdeel vast zit. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Dit vindt u in hoofdstuk "Aanbevolen aandraaimomenten" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



De zitpositie hangt sterk af van het gebruiksdoel van de pedelec (g+h). Raadpleeg uw MERIDA vakman of uw trainer. De tips hieronder zijn geschikt voor typische city-, trekkingfietsen en crosscountry/marathonbikes.



Zitproblemen, zoals een verdoofd gevoel, kunnen aan het zadel liggen. Uw MERIDA vakman heeft een uitgebreide keuze aan zadels van zeer uiteenlopende modellen. Men zal u er graag met raad en daad bijstaan.

## Instellen van de juiste zithoogte

Hoe hoog uw zadel moet zijn, hangt af van de beenlengte. Bij het trappen moet de bal van de voet boven het midden van de pedaalas staan. Het been mag in de onderste positie van de crank niet helemaal zijn doorgestrekt, anders trapt u niet rond **(a)**.

Controleer de zithoogte met schoenen met platte zolen. Draag het liefst geschikte fietsschoenen.

Ga op het zadel zitten en zet uw hak op het pedaal op de laagste positie. De heup moet gelijk blijven, het been moet helemaal gestrekt zijn.

Om de zithoogte in te stellen, maakt u de snelspanner (zie hoofdstuk "Gebruik van snelspanners en steekassen") of de klembout van de zadelpen aan het bovenste eind van de zadelpenbuis, los **(b)**. Hiervoor hebt u geschikt gereedschap nodig, bijv. een inbusleutel, waarmee u de bout twee tot drie slagen naar links draait. Nu kunt u de zadelpen in hoogte verstellen.

Trek de zadelpen niet tot voorbij de markering op de buis (einde, minimum, maximum, stop, limiet e.d.) en vet steeds het deel van het aluminium of titaan pen dat in een zitbuis van aluminium, titaan of staal steekt. Bij zadelpennen en/of zitbuizen van carbon mag u geen vet in het klemgebied aanbrengen. Gebruik in plaats hiervan speciale carbonmontagepasta.



**a**



**b**



**c**



**d**

Plaats het zadel zo dat het weer direct naar voren is gekanteld. Richt uw blik daarbij over de neus van het zadel heen op de cranklager of op de bovenste framestang **(c)**.

Klem de zadelpen weer vast. Sluit daarvoor de snelspanner, zoals beschreven in hoofdstuk "Gebruik van snelspanners en steekassen" of draai de zadelpenbout aan met het draaimoment dat op de klembeugel is aangegeven.

Controleer tussen de stappen door steeds of de zadelpen goed vast zit. Houd daartoe het zadel met uw handen vooraan en achteraan goed vast en probeer eraan te draaien. Kunt u het zadel draaien, draai dan de zadelpenbout nogmaals voorzichtig vast met een halve slag en probeer opnieuw of de pen vastzit.

Controleer opnieuw of uw been op de juiste manier gestrekt is. Breng uw voet met pedaal in de laagste trappositie. Bevindt de bal van de voet zich in het midden van het pedaal (ideale trappositie), dan moet de knie licht gebogen zijn. Is dat het geval, dan is uw zadel op de juiste hoogte ingesteld.

Controleer of u zittend op het zadel bij de grond kunt komen **(d)**. Is dat niet het geval, zet dan het zadel veiligheidshalve – zeker in het begin – een beetje lager.



Bij steile afdalingen kan het nuttig zijn het zadel van uw MTB pedelec dieper te zetten. Dit verbetert de controle over uw MERIDA pedelec.



Vet nooit de zitbuis in van een carbon frame wanneer geen aluminium huls aanwezig is. Indien u een zadelpen uit carbon gebruikt, mag u zelfs een metalen frame niet invetten. Carbon onderdelen die ooit werden gesmeerd, kunnen in sommige gevallen nooit meer op veilige wijze worden vastgezet! Gebruik in plaats hiervan speciale carbon-montagepasta.



Let op dat u de klembout van de zadelpenklem niet te vast aandraait (e). Let op het draaimoment dat op de klembout is aangegeven. Te vast aandraaien kan zadelpen of frame beschadigen. Gevaar voor ongevallen!



Rijd nooit met uw fiets als de zadelpen over de eind-, minimum-, maximum-, grens- of stopmarkering uitsteekt (f)! Hij kan dan breken of het frame beschadigen. Schuif bij een frame met een langere zitbuis die uitsteekt boven de bovenbuis, de zadelpen ten minste tot onder de bovenbuis resp. tot onder de kruising van de bovenbuis en de zitbuis! Als zadelpen en frame verschillende minimum insteekdieptes voorschrijven, kies dan steeds de grotere voorgeschreven insteekdiepte.



Als uw zadelpen in de zitbuis wiebelt of niet goed glijdt, vraag dan uw MERIDA vakman. Pas nooit geweld toe!



Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aandraaimoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd nooit het door de fabrikant aangegeven maximale aandraaimoment!



Als uw MERIDA pedelec met een vario-zadelpen (g) is uitgerust, vindt u meer informatie in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

## Instellen van de stuurhoogte

De stuurhoogte ten opzichte van het zadel en de afstand tussen zadel en stuur bepalen de houding van de rug. Met diep stuur zit u sportief en brengt u veel gewicht op het voorwiel. Deze gebogen houding is vermoeiender en ongemakkelijker, omdat hij polsen, armen, bovenlichaam en nek belast.

Er zijn drie verschillende stuurpen-systemen waarmee de stuurhoogte kan worden gevarieerd: **verstelbare en Ahead®-stuurpen (h)**. Beide systemen vereisen een specifieke kennis die in de volgende beschrijvingen niet volledig kan worden overgebracht.

Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



De stuurpen (a) is een dragend element van uw MERIDA pedelec. Wijzigingen daaraan kunnen uw veiligheid in gevaar brengen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Deze werkzaamheden vereisen veel technische vaardigheden en (speciaal) gereedschap. Vraag uw MERIDA vakman u uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of laat de instelling aan hem over.



De schroefverbindingen van stuurpen en stuur moeten met de voorgeschreven aandraaimomenten worden gemonteerd. Zo niet kan het stuur of de stuurpen losraken of breken. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Dit vindt u in hoofdstuk "Aanbevolen aandraaimomenten" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



De stuurpen kan in afmeting variëren qua lengte (b), qua buisdoorsnede en qua stuurboorgat (c). Een verkeerde keuze kan leiden tot gevaarlijke situaties: stuur en stuurpen kunnen breken en een ongeval veroorzaken. Gebruik voor vervanging uitsluitend gemerkte en passende originele onderdelen. Uw MERIDA vakman geeft u graag advies.



Let op dat de stuur-/stuurpencombinatie door de fabrikant van stuur resp. stuurpen is goedgekeurd.



Let erop dat de stuurklemmen geen scherpe kanten hebben.

## Verstelbare stuurpenen

De instelling van de helling (**e**) van het voorste gedeelte van de stuurpen is bij verstelbare stuurpenen op verschillende manieren opgelost:

er zijn modellen met bouten die zich aan de zijkant van het scharnier bevinden (**f**), modellen met bouten aan de boven- of onderkant en modellen met extra pallen resp. afstelbouten.

Vraag uw MERIDA vakman u uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of nog beter laat de instelling aan hem over.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Instellen van de stuurhoogte" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



## Stuurpenen voor systemen zonder schroefdraad, zogenaamde Aheadset®-systemen

Bij MERIDA pedelecs met Aheadset®-balhoofd wordt met behulp van de stuurpen de voorspanning van het balhoofd ingesteld. Als de positie van de stuurpen verandert, moet de lagerspeling opnieuw worden afgesteld (zie hoofdstuk "Stuurlager / balhoofd" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

De hoogte kunt u beperkt regelen door de tussenringen (spacers) te verschuiven (**g**) of de stuurpen bij zgn. flip-flop modellen (**h**) om te draaien.

Vraag uw MERIDA vakman u uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of nog beter laat de instelling aan hem over.



Bij duidelijk naar boven veresteld stuur kunnen de kabels eventueel te kort zijn. Het is gevaarlijk zo te rijden. Raadpleeg uw MERIDA vakman.



Als de spacers worden verwijderd, moet de vorkschacht worden ingekort. Die situatie is niet omkeerbaar. Dit moet door uw MERIDA vakman worden uitgevoerd en pas als u de voor u geschikte positie hebt gevonden.



Let erop dat stuur, rem- en versnellingshendels bij het verstellen van de stuurpen van positie veranderen. Stel deze opnieuw in, zoals beschreven in hoofdstuk "Helling van stuur en remgrepen veranderen".

## Afstand tussen stuur en zadel corrigeren en helling van zadel instellen

De afstand tussen de handvatten van het stuur en het zadel oefent een invloed uit op de houding van de rug (a) dus ook op het rijcomfort en op de rijdynamica. Via de zadelrails kunt u die afstand in geringe mate wijzigen. Als de zadelrails in de zadelpen worden verschoven, beïnvloedt dit echter ook het trappen. De fietser trapt meer of minder van achteren op de pedalen.

Staat het zadel tijdens het fietsen niet horizontaal, dan kan de fietser niet ontspannen op de pedalen trappen. Hij moet dan permanent op het stuur steunen of het stuur vasthouden om niet van het zadel af te glijden.



De schroefverbindingen aan de zadelpen moeten met de voorgeschreven aandraaimomenten worden gemonteerd. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Dit vindt u in hoofdstuk "Aanbevolen aandraaimomenten" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgegeerde MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



Let erop dat de zadelrails vastgeklemd worden binnen de markering (b). Anders kan deze afbreken! Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel volgens de voorgeschreven waarden.



a



b



c



d



Het instelbereik van het zadel is heel beperkt. Een aanzienlijk groter bereik bestaan de verschillende stuurpenlengtes. Daardoor kan plus/minus 2 cm verschil worden bereikt. Meestal moet daarbij de lengte van de rem- en versnellingskabels worden aangepast. Ga voor dergelijke veranderingen naar uw MERIDA vakman!



De zadel fabrikanten voegen meestal uitvoerige handleidingen bij. Lees deze zorgvuldig door voordat u de positie van uw zadel instelt. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.

### Zadel verschuiven en horizontaal positioneren

Bij gepatenteerde zadelpennen (c) houdt een centrale inbusbout de kop vast die zowel de helling als de horizontale positie van het zadel vastzet. Sommige zadelpennen beschikken over twee bouten naast elkaar.

Open de bout(en) aan de kop van de zadelpen. Draai ze met twee hooguit drie slagen los anders kan het hele mechanisme uiteenvallen. Verschuif het zadel zoals u wenst naar voren of naar achteren. Meestal moet u het zadel daarvoor een tikje geven. Let ook op de markeringen aan de zadelrails en overschrijd deze niet.

Let erop dat de bovenkant van het zadel in horizontale positie blijft **(d)**, terwijl u de bout(en) weer vastdraait. Zorg ervoor dat uw MERIDA pedelec bij het instellen horizontaal staat.

Hebt u de perfecte positie gevonden, controleer dan of de beide helften van het klemmechanisme tegen de zadelrails liggen. Voer vervolgens het aandraaimoment op, zoals voorgeschreven door de fabrikant van de zadelpen.

Draai de bout(en) met de momentsleutel aan volgens de opgaven van de fabrikant en controleer of het weer vastgeschroefde zadel niet kantelt door met de handen afwisselend de punt en de achterkant te belasten.



**Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel (e) volgens de waarden die u aantreft op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.**



**Bouten die niet helemaal vastzitten of los zitten kunnen problemen opleveren. Gevaar voor ongevallen!**



Bij een **zadelpen met geïntegreerd klemmechanisme (f)** met twee achter elkaar liggende bouten draait u de beide bouten twee tot maximaal drie slagen, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen. Verschuif het zadel horizontaal om de gewenste zitpositie in te stellen. Meestal moet u het zadel daarvoor een tikje geven. Let ook op de markeringen aan de zadelrails en overschrijd deze niet.

Hebt u de perfecte positie gevonden, controleer dan of de beide helften van het klemmechanisme tegen de zadelrails liggen. Voer vervolgens het aandraaimoment op, zoals voorgeschreven door de fabrikant van de zadelpen.

Draai beide bouten gelijkmatig vast **(g)**, zodat het zadel in de juiste hoek blijft staan. Wenst u de zadelpunt een beetje lager, draai dan aan de voorste bout naar rechts. Draai eventueel de achterste bout een beetje losser. Om achter lager te stellen, moet u de achterste bouten naar rechts draaien en eventueel de voorste losdraaien. Controleer of het (aldus) vastgezette zadel niet kantelt. Belast daartoe met uw handen afwisselend de zadelpunt en het achterste deel van het zadel **(h)**.



**Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel volgens de waarden die u aantreft op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.**



**Bouten die niet helemaal vastzitten of los zitten kunnen problemen opleveren. Gevaar voor ongevallen!**

Bij het **1-boutsysteem (a)** draait u de haakse verbindingbout zo ver mogelijk, zonder de sluitmoer aan de andere kant van het klemmechanisme los te draaien. Meestal hoeft u niet het hele mechanisme eruit te halen, als dit al met de geschikte buitenklem voor het zadel is uitgerust.

Als dit volgens u niet nodig is de 1-boutbevestiging helemaal uit elkaar te halen, draait u deze los van de klemvoorziening. Daardoor worden de buitenste klemdelen vrijgemaakt. De binnenste klemdelen blijven met behulp van een rubber fixeërplaatje op hun plaats.

Monteer de zadelrails in de binnenste klemdelen, doe de buitenste delen er weer in en schuif de bevestigingsbout er weer in. Als de zadelrails te ver uit elkaar liggen, probeer deze dan niet met geweld in de klemgroeven te duwen. Het klemmechanisme of de zadelrails kunnen anders breken en een ongeval en/of lichamelijke letsel van de fietser veroorzaken. Gebruik een ander zadelmodel of neem contact op met uw MERIDA vakman.

Als het zadel past, schuif het dan zo op de zadelpen, dat de rails in het midden van de pen door het bevestigingsmechanisme geklemd worden **(b)**. Zet daarna de bovenkant van het zadel parallel met de ondergrond.



Draai de bout stapsgewijs aan en verzeker u ervan dat

1. het klemmechanisme nog precies op de (carbon) kop van de zadelpen past en dat
2. de rails aan weerszijden precies wordt omsloten.

Als alles past, draait u de bout stapsgewijs met de momentsleutel **(c)** vast totdat u het maximale, op de zadelpen in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aandraaimoment hebt bereikt.



**Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel volgens de waarden die u aantreft op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.**



**Bouten die niet helemaal vastzitten of los zitten kunnen problemen opleveren. Gevaar voor ongevallen!**

## Greepbreedte van de remhendels instellen

Bij de meeste remgrepen kunt u de afstand tussen remgreep en handgrepen aan het stuur instellen. Vooral fietsers met kleine handen kunnen zo de remhendel in een voor hen prettige afstand tot het stuur zetten **(d)**.

In het algemeen bevindt zich op de hendel zelf geen instelschroef.

Draai deze bout **(e)** naar rechts vast en let erop in welke richting de hendel van richting verandert.

Bij hydraulische remmen bevinden zich ook verstelinrichtingen aan de remhendel. Er zijn diverse systemen. Vraag uw MERIDA vakman of lees de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Stel de greepbreedte zo in, dat het eerste lid van de wijsvinger om de remhendel past **(f)**. Controleer daarna de correcte instelling en werking van de reminstallatie, zoals beschreven in hoofdstuk "Reminstallatie" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing en in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



**U mag de remhendel niet tot aan het stuur kunnen doortrekken. De volledige remkracht moet eerder worden bereikt.**



**Raadpleeg bij hydraulische en schijfremmen de handleiding van de remfabrikant. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.**

## Helling van stuur en remgrepen veranderen

De uiteinden van het stuur zijn meestal iets gebogen. Stel uw stuur zo in dat uw polsen ontspannen zijn en niet te sterk naar buiten toe zijn gedraaid.

Open daartoe de inbusbout(en) aan de onder- respectievelijk aan de voorzijde van de stuurpen. Draai zo lang aan het stuur tot de gewenste positie is bereikt. Let erop dat het stuur door de stuurpen precies in het midden wordt vastgeklemd. Draai de bout(en) weer voorzichtig vast met een momentsleutel.

Controleer of de spleten van de stuurpen parallel lopen en boven en onder even breed zijn **(g)**. Draai bij stuurpen met meerdere bouten deze gelijkmatig en kruislings aan met een momentsleutel met inhouding van het aanbevolen aandraaimoment.

Probeer het stuur ten opzichte van de stuurpen te verdraaien **(h)** en draai evt. de bouten opnieuw aan. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! U vindt ze in dit hoofdstuk, op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikant.

Als het stuur bij het opgegeven aandraaimoment niet klemt, gebruikt u carbonmontagepasta.

Nadat u het stuur hebt ingesteld, moeten ook de rem- en versnellingshendels worden afgesteld. Draai daartoe de inbusbouten van de grepen los. Verdraai de greep aan het stuur. Ga op het zadel zitten en leg uw vingers op de remhendel.

Controleer of uw hand in het verlengde ligt van uw onderarm (a). Schroef de grepen opnieuw met een momentsleutel aan en controleer of ze vastzitten! De remhendels moeten altijd volkomen vast zitten. Het is handig als deze bij een val kunnen verdraaien.



Draai de bouten aan de stuurpen (b) afzonderlijk zo ver in tot de klemrails bij de stuurklem tussen stuurpendeksel en stuurpen parallel lopen en boven en onder even breed zijn. Draai na elkaar de bouten gelijkmatig en kruiselings vast, d.w.z. afwisselend en stapsgewijs, tot deze met de momentsleutel de ondergrenzen van de aanbevoelen aandraaimomenten bereiken.



Er zijn stuurpenmodellen waarbij eerst de beide schroeven (boven of onder) aan de ene kant worden vastgedraaid en vervolgens de beide schroeven op de tegenoverliggende kant. Op deze stuurpenen bevindt zich een opdruk met "Close Gap" of "No Gap" die op deze bijzonderheid attent maakt.



Let erop dat alle boutverbindingen (stuurpen, stuur, bar ends en remmen) met het voorgeschreven aandraaimoment worden vastgezet. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Dit vindt u in hoofdstuk "Aanbevoelen aandraaimomenten" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Bar-ends bieden extra greepmogelijkheden.



Denk er aan dat de remafstand langer wordt, als u een stuur met bar-ends hebt. De remhendels zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.



Zet de bar-ends niet loodrecht of naar achteren; dit kan bij een val lichamelijk letsel veroorzaken.



De montage van multipositiesturen is niet toegestaan op uw MERIDA pedelec. Neem contact op met uw MERIDA vakman.



Als u aan het aluminium stuur van uw MERIDA pedelec bar ends wilt monteren, informeer dan vooraf of dat toegestaan is voor uw MERIDA pedelec. Neem evt. vóór de montage contact op met uw MERIDA vakman.

## Reminstallatie

Door de remmen **(e)** kan de rijnsnelheid aan het terrein en de verkeerssituatie worden aangepast. De remmen van uw MERIDA pedelec moeten indien nodig onmiddellijk pakken om de fiets zo vlug mogelijk tot stilstand te brengen.

Als de remmen zo helemaal worden ingedrukt, verplaatst het gewicht zich naar voren waardoor het achterwiel minder wordt belast. Daarom kan het op een stroeve bodem eerder voorkomen dat het achterwiel omhoog komt en de MERIDA pedelec over de kop gaat, dan dat de banden de grip verliezen. Vooral bij bergaf rijden is deze problematiek groter. Moet u plots remmen om volledig tot stilstand te komen, probeer dan uw gewicht zo ver mogelijk naar achteren en naar onderen te verplaatsen.

Gebruik beide remmen tegelijkertijd **(f)** en denk eraan dat de voorste rem op een stroeve bodem door de verplaatsing van uw gewicht de duidelijk grotere kracht kan overbrengen.

Op een losse ondergrond zijn de omstandigheden anders. Hier kan te hard remmen van het voorwiel tot slippen leiden. Zorg dat u voor uw eerste rit vertrouwd bent met de bediening. Oefen het remmen op verschillende ondergronden op een verkeersarme plaats.

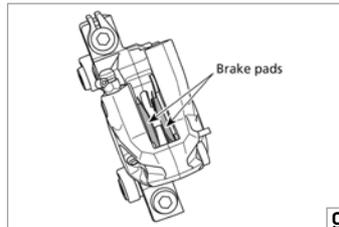
Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Reminstallatie" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



e



f



g



De toewijzing van de remhendels t.o.v. de remblokjes (bijvoorbeeld de linker remhendel bedient de rem van het voorwiel) kan variëren. Kijk na in de fietspas en controleer of u de voorwielrem kunt bedienen met dezelfde remhendel (rechts of links) als u tot nu toe gewend was. Als dit niet het geval is, laat dan de remhendels nog voor de eerste rit door uw MERIDA vakman omzetten.



Wen voorzichtig aan uw remmen. Oefen noodstopmanoeuvres op een verkeersarme plaats tot u uw MERIDA pedelec veilig kunt bedienen en onder controle hebt of neem deel aan een cursus fietstechniek. Dit kan ongevallen voorkomen.



Nat wegdek vertraagt de remwerking en laat de banden licht slippen. Houd bij regen rekening met een langere remafstand, verminder uw rijnsnelheid en rem voorzichtig.



De remvlakken en remblokjes moeten absoluut vrij zijn van was, vet en olie. Gevaar voor ongevallen!



Gebruik voor vervanging uitsluitend gekenmerkte en passende originele onderdelen **(g)**. Uw MERIDA vakman geeft u graag advies.



Lees in ieder geval het hoofdstuk "Reminstallatie" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en de handleidingen van de fabrikanten van de remmen voordat u begint de remmen bij te stellen, onderhoud te plegen en werkzaamheden van welke aard ook uit te voeren.

## Versnelling

Met de versnelling **(a-c)** van uw MERIDA pedelec wordt de overbrenging aangepast aan het terrein en de gewenste snelheid. Sommige moderne MERIDA pedelecs hebben wel 12 versnellingen.

Bij **kettingversnellingen** kunt u in een kleine versnelling steile bergen met matige krachtinspanning oprijden. U moet dan echter sneller resp. met een hogere frequentie trappen. Bergafwaarts gebruikt u een grotere overbrenging. Met een enkele crankomwenteling komt u dan vele meters ver, de snelheid is dienovereenkomstig hoog.

Tijdens het wisselen van versnelling moet u blijven trappen.

Bij **naafversnellingen** en **tandwielversnellingen** staat de "1" voor de eerste, lichtste versnelling. De versnellingen worden achtereenvolgens bij stilstand of bij het draaien van de pedalen geschakeld. De pedaaldruk moet daarbij worden gereduceerd. Bij elektronische naafschakelingen worden het aandrijfvermogen en zodoende de pedaaldruk automatisch gereduceerd.

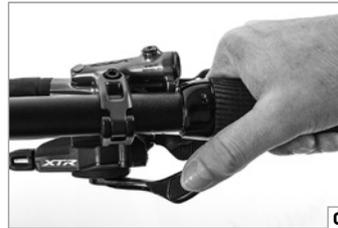
Eventueel beschikt naafschakeling over een schakelautomaat.



a



b



c

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Versnelling" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.



**Oefen voor de eerste rit het gebruik van uw versnellingsmechanisme in een verkeersarm gebied. Maak u vertrouwd met de bediening van hendels of draaigrepen van uw MERIDA pedelec.**



**Let er altijd op dat het schakelen zo mogelijk zonder bijgeluiden en schokvrij moet zijn.**



**Lees in ieder geval het hoofdstuk "Versnelling" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en de handleidingen van de fabrikanten van de versnellingen voordat u begint de remmen bij te stellen, onderhoud te plegen en werkzaamheden van welke aard ook uit te voeren.**

## Verende vorken

Veel MERIDA pedelecs zijn uitgerust met verende vorken (e). Zo kan uw MERIDA pedelec off-road of op slechte rijwegen beter worden onder controle worden gehouden, omdat de banden meer bodemcontact maken. De belasting van MERIDA pedelec en fietser door schokken wordt aanmerkelijk gereduceerd. Verende vorken verschillen in uitvoering van verende elementen en van soort demping. De verende vork werkt normalerwijze met een luchtveerelement of – minder vaak – met staalveren. Normaal wordt met olie gedempt.

Om de vork optimaal te laten functioneren, moet deze zijn afgestemd op het gewicht van de fietser, de zithouding en de toepassing (f). Laat dit altijd door uw MERIDA vakman instellen bij de overdracht.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Verende vorken” in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikant van verende vork.



De verende vork moet zo zijn berekend resp. afgesteld, dat deze hoogstens in extreme gevallen doorslaat. Een te slappe veer (te weinig luchtdruk) is meestal voelbaar en hoorbaar aan harde slagen. Deze ontstaan als de vork met een ruk volledig in elkaar schuift. Als een verende vork vaak doorslaat, kan deze en het frame op den duur beschadigen.



Als de verende vork te sterk is gedempt, kan deze bij snel opvolgende hindernissen mogelijk niet meer uitveren. U kunt vallen!



e



f



g



h



Draai niet lukraak aan bouten, en vooral niet met gereedschap, in de hoop dat u daarmee de instelling kunt veranderen. U zou het bevestigingsmechanisme kunnen losdraaien, wat aanleiding kan geven tot een val. Normaliter zijn de afstel mogelijkheden – bij alle fabrikanten – aangegeven met een schaalverdeling of met “+” (voor sterkere demping/hardere vering) en “-”.



Verende vorken zijn zo geconstrueerd, dat zij schokken kunnen resp. moeten compenseren. Als de vork star is en blokkeert, zijn de schokken ongedempt voelbaar in het frame. Dat kan schade veroorzaken aan verende vork en frame. Daarom mag u bij vorken met lock-outmechanisme (g+h) deze functie alleen op vlak terrein (verharde wegen, landwegen) gebruiken en niet off-road.



De handleidingen van de fabrikanten van de verende vorken worden meestal meegeleverd. Lees deze zorgvuldig voordat u de vorkinstelling wijzigt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



Tips voor instelling en onderhoud kunt u ook op het internet vinden op:  
[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com)  
[www.manitoumtb.com](http://www.manitoumtb.com)  
[www.ridefox.com](http://www.ridefox.com)  
[www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com)  
[www.rockshox.com](http://www.rockshox.com)  
[www.magura.com](http://www.magura.com)  
[www.marzocchi.com](http://www.marzocchi.com)

## Achterdemper

Volledig afgeveerde MERIDA pedelecs **(a)** hebben behalve een verende vork ook een bewegend achterstuk dat via een schokdemper wordt geveerd en gedempt. Zo kan uw MERIDA pedelec off-road of op slechte rijwegen beter worden gecontroleerd. De belasting van MERIDA pedelec en fietser door schokken wordt aanmerkelijk gereduceerd. De schokdemper werkt normaalwijze met een luchtveerelement of – minder vaak – met staalveren. Normaal wordt met olie gedempt.

Om de achtervering optimaal te laten functioneren, moet de schokdemper zijn afgestemd op het gewicht van de fietser, de zithouding en het gebruiksdoel **(b)**. Laat dit altijd door uw MERIDA vakman instellen bij de overdracht.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Achterdemper" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikant van de verende vork.



De achterdemper moet zo zijn berekend resp. afgesteld, dat deze hoogstens in extreme gevallen doorslaat. Een te slappe veer (te weinig luchtdruk) is meestal voelbaar en hoorbaar aan harde slagen. Deze ontstaan als de schokdemper met een ruk volledig in elkaar schuift. Als de schokdemper vaak doorslaat, kan deze en het frame op den duur kapotgaan.



Als de achtervork te sterk is gedempt, kan deze bij snel opvolgende hindernissen mogelijk niet meer uitveren. U kunt vallen!



a



b



c



d



Draai niet lukraak aan bouten, en vooral niet met gereedschap, in de hoop dat u daarmee de instelling kunt veranderen. U zou het bevestigingsmechanisme kunnen losdraaien, wat aanleiding kan geven tot een val. Normaliter zijn de afstel mogelijkheden – bij alle fabrikanten – aangegeven met een schaalverdeling of met "+" (voor sterkere demping/hardere vering) en "-" (c).



Bij volledig geveerd frame is het bewegende achterstuk zo gebouwd, dat het slagen kan resp. moet opvangen. Als de schokdemper star is en blokkeert, zijn de schokken ongedempt voelbaar in het frame. Dat kan schade veroorzaken aan schokdemper en frame. Daarom mag u bij schokdempers met lock-outmechanisme (d) deze functie alleen op vlak terrein (verharde wegen, vlakke landwegen) gebruiken en niet off-road.



De handleidingen van de fabrikanten van de schokdempers worden meestal meegeleverd. Lees deze zorgvuldig voordat u de schokdemperinstelling wijzigt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



Tips voor instelling en onderhoud kunt u ook op het internet vinden op:  
[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com)  
[www.manitoumtb.com](http://www.manitoumtb.com)  
[www.ridefox.com](http://www.ridefox.com)  
[www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com)  
[www.rockshox.com](http://www.rockshox.com)  
[www.rst.com.tw](http://www.rst.com.tw)  
[www.xfusionshox.com](http://www.xfusionshox.com)

## Bijzonderheden bij het rijden met de MERIDA pedelec

U kunt op uw MERIDA pedelec als op een normale fiets fietsen. De unieke rijbeleving ondervindt u pas na de activering van het aandrijfsysteem **(e+f)** – als de 250 Watt sterke motor met zijn hoge draaimoment, u des te krachtig ondersteunt, naarmate u zelf harder op de pedalen trapt.

Begin uw eerste rit met de laagste aandrijfondersteuning. Wen langzaam aan de extra ondersteuning. Test rustig op een verkeersarme plek de mogelijkheden van uw MERIDA pedelec.

Oefen de typische rijsituaties, zoals wegrijden en remmen, rijden door smalle bochten en op smalle fietspaden. Juist hierin onderscheidt de MERIDA pedelec zich van een normale MERIDA fiets.



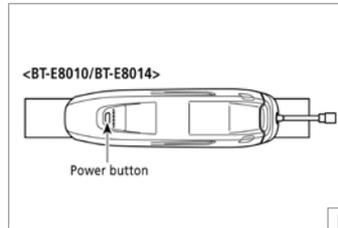
**Door aan de remhendel van de achterrem te trekken stopt de motor. Noodstop!**



**Let erop dat de remmen van uw MERIDA pedelec altijd sterker zijn dan de aandrijving. Als u problemen ondervindt met uw aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan uw MERIDA pedelec voorzichtig af.**



e



f



g



h

## Rijden met aandrijfondersteuning

Met de toetsen van het bedieningspaneel aan de accu of aan het stuur kunt u het systeem in- of uitschakelen. Daarnaast kunnen de verschillende ondersteuningsmodi worden geselecteerd, wordt de resterende accucapaciteit aangegeven en kunnen eventueel de verschillende tacho-functies worden geselecteerd.

Na het inschakelen wordt het systeem door op de pedalen te trappen actief en is de motorondersteuning beschikbaar. Sensoren meten uw trapbewegingen en sturen de motorondersteuning volledig automatisch. De hoogte van de extra ondersteuning verschilt per ondersteuningsmodus, snelheid en eventueel trapkracht.

Als de aan-/uit-toets op het frame of op het display na langere stilstand niet reageert, kan het systeem ook aan de geïntegreerde accu worden ingeschakeld. Verwijder daarvoor de kleine rubber kap op de onderbuis (g). Druk dan met een geschikt stomp gereedschap bijv. met een 4 mm inbusleutel. Bij wielen met uitneembare ashendel van de achteras kan deze voor het inschakelen worden gebruikt (h).

De vermogensondersteuning schakelt bij een snelheid van meer dan 25 km/h uit.

Let erop dat u uw rijgewoontes eventueel moet aanpassen: stap niet op door een voet op de pedaal te zetten en te proberen het andere been over het zadel te zwaaien. Dan rijdt de MERIDA pedelec onmiddellijk weg. U kunt vallen!

Houd voor bochten of afslagen ook vroeger dan normaal op met trappen. De aandrijving accelereert anders mogelijk nog even, uw snelheid in de bocht kan dan te hoog zijn.

Laat u door de krachtige motor niet ertoe verleiden steeds in een hogere versnelling te rijden. Schakel vaak (a), zoals u eventueel met een normale MERIDA fiets gewend bent, zodat uw aandeel in de voortbeweging zo efficiënt mogelijk is. Uw trapfrequentie moet altijd vloeiend zijn. U moet meer dan 70 cranksomwentelingen per minuut maken.

Bedenk dat andere weggebruikers nog niet gewend zijn aan de nieuwe pedelec en de hoge snelheden ervan. Houd rekening met fout rijgedrag van andere weggebruikers. Let erop dat u meestal aanmerkelijk sneller rijdt dan u gewend bent. Rijd daarom met een vooruitziende blik en houd er rekening mee dat u moet remmen zodra er onoverzichtelijke situaties of mogelijke gevaren in uw gezichtsveld komen.



a



b



c

Display	Battery level
	100 - 81 %
	80 - 61 %
	60 - 41 %
	40 - 21 %
	20 - 1 %
	0 %

d



Wen tijdens een testrit op een verkeersarme plek (b) aan de rijeigenschappen van uw MERIDA pedelec en de mogelijke hogere snelheid en versnelling, voordat u aan het wegverkeer deelneemt. Gevaar voor ongevallen! Rij nooit zonder helm!



Ga voor de eerste trap op de pedaal op het zadel zitten, selecteer de laagste aandrijfondersteuning en houd bij het starten uw hand bij de rem. U kunt vallen!



Let erop dat door het hogere aandrijfvermogen aan het achterwiel het risico van vallen op een glad wegdek (regen, sneeuw, steenslag enz.) toeneemt. Dit geldt vooral bij rijden door een bocht. U kunt vallen!



Let op dat automobilisten en andere weggebruikers uw snelheid mogelijk onderschatten. Draag altijd opvallende lichtgekleurde kleding. Rijd in het verkeer altijd met een vooruitziende blik en houd rekening met de fouten van andere weggebruikers. Gevaar voor ongevallen!



Let op dat voetgangers u niet horen, als u met grote snelheid nadert. Wees daarom vooral op fietspaden en gedeelde fiets-/voetgangerspaden altijd alert en vooruitziend om ongevallen te voorkomen. Gebruik eventueel de bel (c) tijdig als waarschuwing.

## Actieradius – Tips voor een lange tocht

Hoe lang en hoe ver u door de extra aandrijving wordt ondersteund, hangt af van meerdere factoren: toestand van het wegdek, gewicht van fietser en belading, eigen krachtinspanning, ondersteuningsniveau resp. -modus, (tegen)wind, frequent starten, temperatuur, weersgesteldheid, topografie, bandenspanning enz.

Op de oplaadindicatie van de accu, op het bedieningspaneel aan het stuur **(d)** of daarnaast op de accu kunt u de oplaadtoestand van uw accu aflezen.



**De accu's van MERIDA pedelecs hebben in de regel geen memory-effect. Bij de accu is echter sprake van een slijtonderdeel. D.w.z. herhaaldelijk laden en lange gebruiksduur veroorzaken een verslechtering van de accu (verlies van vermogen). Laad de accu liefst na iedere langere rit op. Vermijd het volledig ontladen van de accu.**

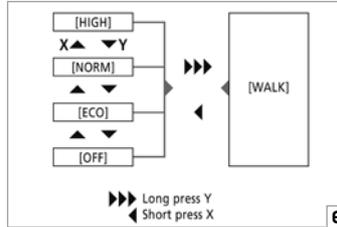


**Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.**

Voor een grotere actieradius wordt aanbevolen op vlak terrein of bergafwaarts met weinig (eco) **(e)** of helemaal geen ondersteuning te rijden en pas bij tegenwind, hoge belasting en/of sterkere stijgingen de maximale aandrijfondersteuning (speed) **(f)** in te stellen.

Verder kunt u de actieradius beïnvloeden door

- de bandenspanning regelmatig, d.w.z. één keer per week met de manometer te controleren en eventueel aan te passen **(g)**



- tijdig voor stoplichten en kruisingen en in het algemeen bij stops terug te schakelen en in lage versnellingen te starten
- regelmatig te schakelen, zoals u het evt. gewend bent bij een MERIDA fiets zonder aandrijving
- niet alleen in hoge versnellingen te rijden
- met een vooruitziende blik en vloeiend te rijden om onnodige stops te vermijden
- met zo min mogelijk belading te rijden, d.w.z. zonder onnodige bagage
- bij koelere temperaturen, vooral bij kou uw accu in huis op te slaan en pas kort voor aanvang van de rit in uw MERIDA pedelec te plaatsen
- uw MERIDA pedelec niet in de felle zon te zetten

Informatie of uw MERIDA pedelec de mogelijkheid van recuperatie biedt, vindt u in uw systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

Als de capaciteit van de accu dan nog niet voldoende is om uw doel te bereiken, profiteer dan van het belangrijke voordeel van het hybridenconcept van uw pedelec: Zonder aandrijfondersteuning kunt u er op rijden als op een normale MERIDA fiets – met onbeperkte actieradius en bijna zonder verminderde rijeigenschappen.



**Als uw accu onderweg leeg raakt, laad de accu dan niet met een willekeurig oplaadapparaat op, ook als dit toevallig hetzelfde stekkertype heeft. Explosiegevaar! Laad uw accu in principe alleen met het oplaadapparaat van de serie op **(h)**.**

## Rijden zonder aandrijfondersteuning

U kunt uw MERIDA pedelec ook zonder aandrijfondersteuning, dus als een normale MERIDA fiets, gebruiken.

Belangrijk is dat u bij het rijden met lege of zonder accu op het volgende **(a)** let:

- Ook als u zonder aandrijfondersteuning wilt rijden, kunt u het bedieningspaneel aan het stuur van uw MERIDA pedelec inschakelen om over de functies van uw fietscomputer te kunnen beschikken. Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.
- Wanneer de lichtinstallatie van uw MERIDA pedelec **(b)** uit de accu wordt gevoed, is de verlichting ook beschikbaar wanneer de accu leeg is. Laad de accu liefst na iedere terugkeer direct op.
- Wanneer u de accu van uw MERIDA pedelec uit de onderbuis heeft genomen let er op dat er geen vuil of vocht aan de aansluitingen van de accu terecht komt.
- Voor elektronische versnellingen wordt op soortgelijke wijze als bij de verlichting een restaccucapaciteit “gereserveerd”. Deze functie is echter alleen bij ingebouwde accu beschikbaar, voordat de accu helemaal ontladen is en geen weergave in het display meer zichtbaar is.



## Geïntegreerde accu bij modellen zonder slot

### Verwijderen van de accu

Schakel het systeem uit.

Maak de rubber lip aan het onderste einde van de accu **(c)** los en schuif de beschermafdekking tot de aanslag omhoog.

Haal dan voorzichtig de beschermafdekking eraf **(d)**.

Houd de accu met een hand vast zodat deze niet kan vallen. Maak de schroef op de onderbuis voorzichtig los met het meegeleverde gereedschap **(e+f)**.

**i** Dit gereedschap steekt als hendel in de as van het achterwiel en kan er met een weinig kracht worden uitgetrokken **(g)**.



Houd de accu verder vast. Door op de knop op het bovenste einde van de accu te drukken, kunt u deze nu ontgrendelen **(h)**.

Kantel de accu langzaam omlaag en neem deze uit de houder **(i)**.

### Inbouwen van de accu

Plaats de accu voorzichtig in de houder op de onderbuis.

Kantel de accu in de richting van de onderbuis en klik deze hoorbaar vast in de bovenste houder **(k)**.

Plaats de afdekking boven en sluit tot slot voorzichtig de rubber lip **(c)**.



## Geïntegreerde accu bij modellen met slot

### Verwijderen van de accu

Schakel het systeem uit.

Maak de rubber lip aan het onderste einde van de accu **(a)** los en schuif de beschermafdekking tot de aanslag omhoog.

Haal dan voorzichtig de beschermafdekking eraf **(b)**.

Houd de accu met een hand vast zodat deze niet kan vallen. Ontgrendel de accu dan met de sleutel **(c)**.

Houd de accu verder vast. Door op de knop op het bovenste einde van de accu te drukken, kunt u deze nu ontgrendelen **(d)**.

Kantel de accu langzaam omlaag en neem deze uit de houder **(e)**.



### Inbouwen van de accu

Plaats de accu voorzichtig in de houder op de onderbuis.

Kantel de accu in de richting van de onderbuis en klik deze hoorbaar vast in de bovenste houder **(f)**.

Plaats de afdekking boven en sluit tot slot voorzichtig de rubber lip **(a)**.



## Tips voor de juiste omgang met de accu

Haal de accu eruit (**g+h**), als u uw MERIDA pedelec langere tijd (bijv. in de winter) niet gebruikt. Bewaar de accu in een droge ruimte bij temperaturen tussen -20 en +60 graden Celsius. De laadtoestand moet daarbij ca. 50 % van de laadcapaciteit (**i**) zijn. Controleer de oplaadtoestand, als de accu langer dan twee maanden niet wordt gebruikt en laad hem eventueel tussendoor bij (**k**).

Gebruik voor het reinigen van de accubehuizing een droge of licht vochtige doek. Let daarbij op eventuele schade aan de behuizing. U mag nooit de straal van een hogedrukreiniger op de accu richten, omdat hierbij het gevaar bestaat dat water in de accu dringt en/of kortsluiting ontstaat.

Meer informatie over de juiste omgang met uw accu vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.



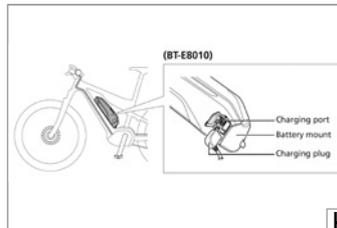
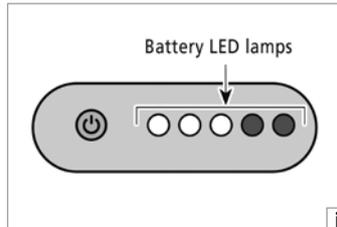
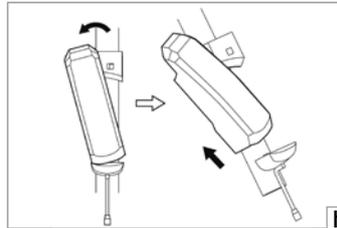
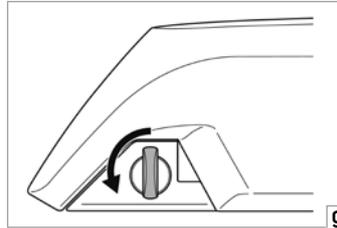
**Let erop dat uw accu niet beschadigd is. U mag de accu niet openen, uit elkaar halen of kleiner maken. Explosiegevaar!**



**Let erop dat de accu niet wordt blootgesteld aan mechanische schokken.**



**Let erop dat uw accu niet wordt blootgesteld aan vuur of hitte. Explosiegevaar!**



Voor zover door de fabrikant van de accu niet anders is toegestaan, laadt u de accu in een droge ruimte voorzien van een rook- of brandmelder, maar niet in uw slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond bijv. van aardewerk of glas! Trek de stekker van de accu eruit zodra hij is opgeladen.



Let erop dat de accu en het oplaadapparaat tijdens het opladen niet vochtig of nat worden om elektrische schokken en kortsluiting te voorkomen.



Gebruik in geen geval een defecte accu of een defect oplaadapparaat. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Stel de accu noch de lader bij het opladen bloot aan de felle zon. Verdere informatie over de omgevingstemperatuur vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.



Laad geen andere elektrische apparaten op met het meegeleverde oplaadapparaat van uw MERIDA pedelec!



Reiniging met een stoomreiniger, hogedrukreiniger of waterslang is niet toegestaan. Het binnendringen van water in de elektrische elementen of de aandrijving kan het apparaat defect maken. De individuele aandrijfelementen kunnen met een zachte doek en een in de handel verkrijgbaar neutraal schoonmaakmiddel of met water vochtig worden gemaakt, maar niet nat reinigen. De accu mag niet nat worden of helemaal worden ondergedompeld in water! Explosiegevaar!



Laad uw accu uitsluitend op met het meegeleverde oplaadapparaat. Gebruik geen oplaadapparaat van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van het oplaadapparaat op uw accu past (a). De accu kan warm worden, ontbranden of zelfs exploderen!



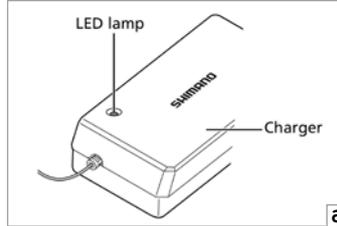
Let erop dat de accu en het oplaadapparaat niet in de handen van kinderen terechtkomen!



Accu's mogen niet worden kortgesloten. Bewaar de accu daarom op een veilige plaats, waar de accu niet onopzettelijk (bijv. met een andere accu) kan kortsluiten. Let er ook op dat de accu niet risicovol (bijv. in een doos of een lade) wordt opgeslagen of met andere geleidende materialen in aanraking komt en daardoor kan kortsluiten. Leg verder geen voorwerpen (bijv. kledingstukken) op de plaats waar de accu wordt opgeslagen. Wanneer u de accu van uw MERIDA uit de onderbuis of van de frame heeft genomen: let er op dat er geen vuil of vocht aan de aansluitingen van de accu terecht komt.



Als u uw accu voor het opladen uit de houder haalt (en uw MERIDA tijdens het opladen buiten neerzet), moet u de aansluitingen, bijv. met een plastic zak tegen regen, vocht en vuil, beschermen. Als de aansluitingen van uw accu vuil zijn, moet u die reinigen met een droge doek of lap.



Accu's mogen alleen in de MERIDA pedelecs waarvoor ze bestemd zijn, worden geplaatst.



Voor elektronische versnellingen wordt op soortgelijke wijze als bij de verlichting een restaccu-capaciteit "gereserveerd". Deze functie is echter alleen bij ingebouwde accu beschikbaar, voordat de accu helemaal ontladen is en geen weergave in het display meer zichtbaar is.



Let erop dat u uw accu niet volledig ontlad (zogenaamde diepontlading). Dit kan voorkomen als de accu helemaal leeggereden is en de MERIDA pedelec daarna een paar dagen niet gebruikt wordt. Door diepontlading wordt de accu van uw MERIDA pedelec blijvend beschadigd. Een diepontladen accu kan alleen nog in uitzonderingsgevallen en met speciale oplaadapparaten worden opgeladen. Neem contact op met uw MERIDA vakman.



Laad de accu in gebieden die absoluut tegen het weer zijn beschermd.



Als vervanging van accu of oplaadapparaat (of delen daarvan) noodzakelijk is, gebruik dan uitsluitend originele reserveonderdelen. Neem daarvoor contact op met uw MERIDA vakman.



Laad de accu bij een temperatuur tussen 0 en 40 graden Celsius het beste bij ongeveer 20 graden Celsius ruimtetemperatuur. Laat de accu dus voordat u het opladen start na een rit door de kou eerst opwarmen of bij warm weer eerst afkoelen.



Verwijder uw accu niet met het normaal huishoudelijk afval (b)! Verwijdering volgens het besluit verwijdering batterijen is vereist. Daartoe moet de verkoper van een nieuwe accu uw oude terugnemen en volgens de regels verwijderen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Verwijder de accu uit uw MERIDA pedelec of MERIDA E-bike, als u de MERIDA pedelec langere tijd niet gebruikt en zorg dat hij schoon en droog blijft.



Laad uw accu op als hij lang niet wordt gebruikt.



Lithium-ion accu's beschikken niet over een memory-effect, daarom kunt u de accu op elk moment opladen, zonder dat de oplaadcapaciteit daaronder lijdt. Bij de accu is echter sprake van een slijtonderdeel. D.w.z. herhaaldelijk laden en lange gebruiksduur veroorzaken een verslechtering van de accu (verlies van vermogen).

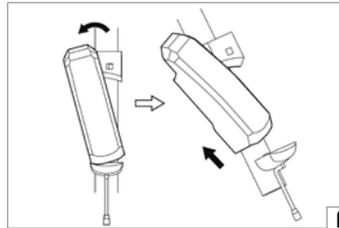
Meer informatie over de juiste omgang met de accu vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

## Transport van de MERIDA pedelec

### Met de auto

MERIDA pedelecs kunnen net als normale fietsen aan of in de auto vervoerd worden (e). Let er altijd op of de MERIDA pedelec goed vast zit aan of in de auto en controleer de bevestiging regelmatig. Daarnaast moet u de accu altijd van de MERIDA pedelec afhalen (f-h), voordat u de MERIDA pedelec op de auto vervoert. Bewaar de accu en evt. een afneembare display, veilig in de auto om beschadiging te voorkomen.

Meer informatie daarover vindt u in het hoofdstuk "Transport van de MERIDA fiets" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing.



De gewichtsverdeling bij de MERIDA pedelec onderscheidt zich duidelijk van de gewichtsverdeling bij fietsen zonder aandrijving. Een MERIDA pedelec is veel zwaarder dan een MERIDA fiets zonder aandrijving. Dit maakt het afstellen, verplaatsen, starten en dragen van een MERIDA pedelec zwaarder. Let hier ook op bij het laden en lossen in een motorvoertuig en bij het verzetten op of naar een fietsdragersysteem.



Voordat u meerdere pedelecs op een fietsdrager op het autodak of een fietsdrager aan de auto vervoert, moet u informatie inwinnen over de maximale totale bijlading voor de fietsdrager, de hoogte van de dakbelasting of de steunlast van de trekhaak. Let er in elk geval op dat MERIDA pedelecs een groter gewicht hebben als fietsen zonder aandrijving. In plaats van drie fietsen zonder aandrijving, mag u maar een of twee MERIDA pedelecs vervoeren.



Let er op dat u alle bewegende en losse onderdelen en vooral de accu, het bedienings-element en de fietscomputer aan het stuur verwijderd, voordat u de fiets op of aan het motorvoertuig vervoert. Als u uw MERIDA pedelec zonder accu op een fietsdragersysteem vervoert, moet u de aansluitingen beschermen tegen vocht en vuil, bijv. met een plastic zak.



Stel u zonodig op de hoogte van de voorschriften voor het vervoer van fietsen en pedelecs in de landen die u tijdens uw reis bezoekt. Er bestaan bijvoorbeeld verschillen met betrekking tot de markering.

## Met de trein / met het openbaar vervoer

Het meenemen van pedelecs met het openbaar vervoer is in principe toegestaan; in steden is het echter verschillend geregeld. Er zijn soms bepaalde tijden waarop u uw pedelec niet of niet zonder kaartje mag meenemen. Informeer u vroegtijdig voor aanvang van de rit over de vervoersvoorwaarden!



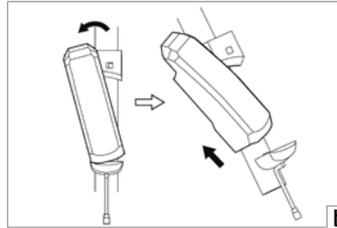
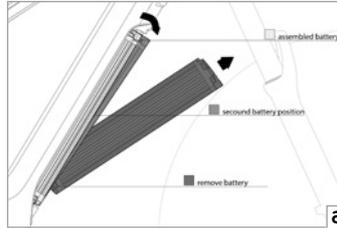
Om het in- en uitstappen te vergemakkelijken kunt u de accu verwijderen (a-d).



Informeer u tijdig voor de aanvang van uw reis over de vervoersvoorwaarden en neem ook de voorschriften en regels voor het vervoer van pedelecs in acht in de landen waar u doorheen reist.



Voordat u de MERIDA pedelec op veerboten of autotreinen meeneemt, dient u bij de desbetreffende aanbieder naar de vervoersvoorwaarden te informeren.



## Met het vliegtuig

Als u plant uw MERIDA pedelec met het vliegtuig te vervoeren of met een transportbedrijf te verzenden, moet u de bijzondere verpakings- en kentekenverplichtingen voor accu's, die als gevaarlijke goederen gelden, in acht nemen. Neem tijdig contact op met de luchtvaartmaatschappij, een expert in gevaarlijke goederen of een transportbedrijf.



Informeer u tijdig bij de luchtvaartmaatschappij waarmee u wilt vliegen of het transport van uw MERIDA pedelec wel mogelijk is en zo ja welke voorwaarden er voor gelden.



Actueel mogen er geen pedelec-accu's in passagiersvliegtuigen worden vervoerd. Er bestaat echter de mogelijkheid dat uw MERIDA pedelec zonder accu mee op reis te nemen en in het vakantieland een accu te huren. Informeer tijdig voor het begin van de reis of de mogelijkheid bestaat een accu voor uw MERIDA-pedelec te huren.

## Service en onderhoud

Op het moment dat u bij uw MERIDA vakman wegrijdt op uw nieuwe MERIDA pedelec, is deze rijklaar gemonteerd. Toch moet u de MERIDA pedelec regelmatig onderhouden (e) en op vaste tijdstippen onderhoudswerkzaamheden laten uitvoeren door de MERIDA vakman. Alleen dan blijven alle onderdelen goed werken.

U moet de eerste inspectiebeurt al na 100 tot 300 kilometer of na drie tot zes weken resp. 5 tot 15 gebruiksuren laten uitvoeren. Uw MERIDA pedelec moet worden nagekeken, omdat tijdens de inrijtijd van de MERIDA pedelec schroefverbindingen en spaken kunnen losraken of de versnelling worden verdraaid.

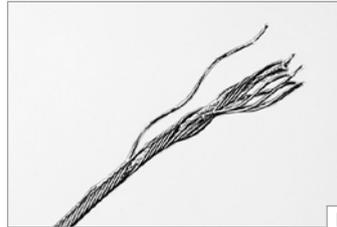
Dit proces is onvermijdelijk. Maak daarom met uw MERIDA vakman een afspraak voor een controle van uw nieuwe MERIDA pedelec. De eerste inspectiebeurt is erg belangrijk voor de werking en levensduur van uw MERIDA pedelec.

Na de inrijtijd moet u uw MERIDA pedelec met regelmatige tussenpozen door uw MERIDA vakman laten nakijken. Fietst u vaak op slechte wegen, dan worden die inspectie-intervallen korter, overeenkomstig de moeilijkere gebruiksomstandigheden. Een gunstig moment voor de jaarlijkse controle is de winter, dan heeft uw MERIDA vakman veel tijd voor u en uw MERIDA pedelec.

Regelmatige inspecties en de tijdige vervanging van slijtageonderdelen, bijv. kettingen, remblokjes of schakel- en remkabels (f) of banden, horen bij het correcte gebruik van de MERIDA pedelec en zijn daarom van invloed op de aansprakelijkheid voor verborgen gebreken en de garantie.



e



f



g



h

Let erop dat de veerelementen regelmatig worden onderhouden. Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Verende vorken" en "Achterdemper" en "Geveerde zadelpennen" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzingen in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing evenals in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Daarnaast heeft uw MERIDA vakman de mogelijkheid om updates voor de E-bike-systemen te installeren. Hiermee kan worden ingespeeld op nieuwe energiebesparende rijprogramma's zodat u langere afstanden kunt afleggen.

Let erop dat de extra aandrijving tot grotere slijtage dan normaal kan leiden. Deze treedt op aan de achterbanden en bij middenmotoren aan de ketting (g) rondsel en kettingbladen.



**Inspecties en reparaties zijn werkzaamheden die door een MERIDA vakman moeten worden uitgevoerd. Als inspecties niet of ondeskundig worden uitgevoerd, dan kan dit tot defecten aan onderdelen van de MERIDA pedelec leiden. Gevaar voor ongevallen! Als u het toch zelf wilt proberen, voer dan alleen die werkzaamheden uit waarvoor u de nodige vakkennis en het passende gereedschap hebt, zoals een momentsleutel.**



**Gebruik in principe alleen originele reserveonderdelen (h) als vervanging noodzakelijk is. Slijtageonderdelen van andere fabrikanten, bijv. remblokjes of banden met afwijkende afmetingen, kunnen de MERIDA pedelec onveilig maken. Gevaar voor ongevallen!**



Verwijder de accu resp. het display voordat u werkzaamheden aan uw pedelec (bijv. inspectie, reparaties, montage, onderhoud, werk aan de aandrijving enz.) uitvoert. Bij ongewenste activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel!



Let erop dat de extra aandrijving tot deels grotere slijtage dan normaal leidt. Dit geldt vooral voor remmen en banden en bij een aandrijfsysteem op de trapas ook voor ketting en tandwielen.



Breng uw nieuwe MERIDA pedelec voor uw eigen veiligheid na 100 tot 300 kilometer resp. 5 tot 15 gebruiksuren of na drie tot zes weken, uiterlijk echter na drie maanden naar de MERIDA vakman voor een eerste inspectiebeurt.

## Onderhoud en verzorging van de aandrijving

Motor, accu en bedieningselement resp. display zijn met uitzondering van het regelmatig vereiste opladen van de accu bijna volledig onderhoudsvrij.

De ketting moet van tijd tot tijd met een vette doek worden ontdaan van vuil en olie die zich daarop heeft afgezet (a). Speciale kettingontvetter is niet nodig, en zelfs eerder schadelijk.



Breng het smeermiddel (kettingolie, -vet of -was) aan op de blanke kettingschalmen (b). Draai daarbij de crank en druppel het smeermiddel op de rollen aan de binnenkant van de ketting. Draai vervolgens de ketting enkele omwentelingen. Laat de MERIDA pedelec daarna nog enkele minuten staan opdat het smeermiddel in de ketting kan binnendringen. Wrijf dan het overtollige smeermiddel weg met een poetslap zodat het niet spat tijdens het fietsen of onnodig vuil aantrekt.



Monteer geen nieuwe of reserveonderdelen die niet voor uw MERIDA pedelec zijn bestemd of die de bedrijfsgrenzen van 25 km/h ondersteuning en 250 W nominaal vermogen buiten werking stellen. Uw MERIDA pedelec is dan niet meer voor het wegverkeer goedgekeurd. U verliest eventueel de bescherming door de verzekering. Acuut gevaar voor ongevallen!



Wanneer de accu het einde van de levensduur heeft bereikt, mag de accu niet bij het huisvuil worden weggegooid (c). Breng de accu naar de plaats waar u uw nieuwe accu koopt. Raadpleeg uw MERIDA vakman.



Het gebruik van een stoomreiniger of hogedrukreiniger voor de reiniging is niet toegestaan. Het binnendringen van water in de elektronische elementen of de aandrijving kan het apparaat beschadigen. De individuele aandrijfelementen (d) kunnen met een zachte doek en gangbaar neutraal schoonmaakmiddel of met water vochtig, maar niet te nat worden gemaakt. De accu mag niet worden ondergedompeld in water!

## Service- en onderhoudsintervallen

Na de inrijtijd moet uw MERIDA pedelec regelmatig een servicebeurt krijgen. De intervallen – zoals opgegeven in de tabel – zijn gedacht als aanknopingspunt voor fietsers die jaarlijks tussen de 1000 en de 2.000 km resp. 50 en 100 gebruiksuren rijden.

Fietst u regelmatig meer of erg vaak op slechte wegen, dan worden de geht auch inspectie-intervallen korter, evenredig aan de zwaardere gebruiksomstandigheden.

Onderdeel	Handeling	Voor iedere rit	Maandelijks	Jaarlijks	Overige
Lichtinstallatie	Functie controleren	x			
Banden	Bandenspanning controleren	x			
	Profieldiepte en zijwanden controleren		x		
Remmen (trommel/roller-brakes)	Hendelafstand, remproef bij stilstand	x			
Remkabels/-blokjes/-leidingen	Visuele controle		x		
Remmen (schijf-)	Hendelspeling, dikte remblokjes, dichtheid, remproef bij stilstand	x			
	Remvloeistof vervangen (DOT-vloeistof)			•	
Verende vork/achterdemper	Onderhoudsintervallen van de fabrikant in acht nemen				
Vork (star)	Controleren en eventueel vervangen				• minstens elke 2 jaar
Trapas	Lagerspeling controleren		x		
	Demonteren en opnieuw invetten (schalen)			•	
Ketting	Controleren resp. smeren	x			
	Op slijtage controleren eventueel vervangen				
Kettingversnelling					• vanaf 1.000 km resp. 50 bedrijfsuren
Telescoopzadelpen	Onderhoudsintervallen van de fabrikant in acht nemen				
Crank	Controleren resp. vaster draaien		x		
Lak/eloxal/carbon	Conserveren				x minstens elk halfjaar
Wielen/spaken	Rondloop en spanning controleren		x		
	Centreren of naspannen				• zo nodig
Stuur en stuurpen (van aluminium en carbon)	Controleren en eventueel vervangen				• E-MTB: maandelijks • E-Trekking: jaarlijks
Stuurlager	Lagerspeling controleren		x		
	Opnieuw invetten			•	

Onderdeel	Handeling	Voor iedere rit	Maandelijks	Jaarlijks	Overige
Metalen oppervlakken	Conserveren (uitzondering: remschijven)				<b>x</b> minstens elk halfjaar
Naven	Lagerspeling controleren		<b>x</b>		
	Opnieuw invetten			•	
Pedalen (alle)	Lagerspeling controleren		<b>x</b>		
Pedalen (klik/systeem)	Klikmechanisme reinigen, smeren		<b>x</b>		
Zadelpen/stuurpen	Schroeven controleren		<b>x</b>		
	Demonteren en opnieuw invetten				
	Carbon: nieuwe montagepasta (geen vet!)			•	
Achterderailleur/voorderailleur	Reinigen, smeren		<b>x</b>		
Snelspanners/steekassen	Controleren of ze vast zitten	<b>x</b>			
Schroeven en moeren (Naafschakelingen, beschermplaten enz.)	Controleren resp. vaster draaien		<b>x</b>		
Ventielen	Controleren of ze vast zitten	<b>x</b>			
Kabels (versnelling/remmen)	Demonteren en insmeren			•	

De controles – gemerkt met **x** – kunt u zelf uitvoeren mits u over enige ambachtelijke vaardigheid en kennis beschikt en over het juiste gereedschap zoals een momentsleutel. Stelt u bij de controle een gebrek vast, tref dan onmiddellijk de nodige maatregelen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.

De met • gemerkte werkzaamheden moeten alleen door uw MERIDA vakman worden uitgevoerd.



**Breng uw nieuwe MERIDA pedelec voor uw eigen veiligheid na 100 tot 300 kilometer resp. 5 tot 15 gebruiksuren of na vier tot zes weken, uiterlijk echter na drie maanden naar uw MERIDA vakman voor een eerste inspectiebeurt.**



**Meer uitvoerige informatie over uw MERIDA pedelec kunt u vinden op <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>**



## Aanbevolen aandraaimomenten

Om de veiligheid van uw MERIDA pedelec te garanderen, moeten de schroefverbindingen van de onderdelen zorgvuldig aangedraaid en regelmatig gecontroleerd worden. Dat gaat het makkelijkste met een momentsleutel die klikt of uitschakelt als het gewenste aandraaimoment is bereikt. Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aandraaimoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd nooit het door de fabrikant aangegeven maximale aandraaimoment!

Voor onderdelen waarbij geen gegevens aanwezig zijn, begint u met 2 Nm. Houd u aan de aangegeven waarde en de opgaven op de onderdelen zelf en/of uit de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Onderdeel	Boutverbindingen	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)
Achterderailleur	Bevestiging (aan frame/derailleurpad)	8–10	8–10	
	Kabelklemming	5–7	4–5	
	Geleidewieltjes	3–4		
Voorderailleur	Bevestiging aan het frame	5–7	5–7	
	Kabelklemming	5–7	5	
Schakelhendel	Bevestiging aan het stuur	5	2,5–4	
	Gatafdekking	0,3–0,5		
Remgreep	Bevestiging aan het stuur	6–8	5–7	6–8
Naaf	Hendel van snelspanner	5–7,5		
	Contraoer van lagerinstelling bij snelspannaven	10–25		
	Tandkranscassette borgring	29–49	40	
Versnellingsnaaf	Asmoer	30–45		
Crank	Crankbevestiging (Shimano Hollowtech II)	12–15		
	Crankbevestiging (Isis)		31–34	
	Kettingbladbevestiging (Spider)	8–11	12–14 (staal) 8–9 (alu)	
	Direct Mount kettingblad resp. Spider op aandrijving	40–50		
Gesloten cartridge binnenlager	Behuizing (vierkant)	49–69		
	Behuizing (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35–50	34–41	
	Octalink	50–70		
Motor	Motorbevestiging	16		

Onderdeel	Boutverbindingen	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)
Pedaal	Pedaalas	35		
Schoen	Pedaalplaatje ("Cleat")	5-6		
	Doppen ("Spike")	4		

<sup>1</sup> www.shimano.com   <sup>2</sup> www.sram.com   <sup>3</sup> www.tekro.com

## Aanbevolen aandraaimomenten voor schijfremmen

Onderdeel	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)
Remzadelbevestiging aan het frame/vork	6-8	9-10 (IS-adapter) 8-10 (remzadel)	6-8
Remgreepbevestiging aan het stuur			
– 1-boutklemming	6-8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / XLoc Hinge Clamp Bolt: 5-6 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3-4	5-7
– 2-boutklemming		4-5	
Wartelbouten van de leiding aan de greep en normale leiding aan remzadel	5-7	5	
Aansluiting remleiding aan remzadel (Disc tube-leiding)	5-7		
Reservoirkapje	0,3-0,5		
Ontluchting remzadel	4-6		4-6
Ontluchting remhendel			2-4

Onderdeel	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)
Remschijvenbevestiging (6-gaats)	4	6,2	4-6
Remschijvenbevestiging (Center Lock)	40		
Remblokbescherming aan het remzadel			3-5

<sup>1</sup> www.shimano.com   <sup>2</sup> www.sram.com   <sup>3</sup> www.tektro.com

Deze waarden zijn richtwaarden van bovengenoemde onderdelenfabrikanten. Let op de waarden in de eventueel bijgesloten handleidingen van de fabrikanten van onderdelen.

Deze waarden kunnen niet op het onderdeel van andere fabrikanten worden overgedragen.



Door een onoverzichtelijke onderdelenmarkt is het onmogelijk te voorzien welk product als vervanging resp. bij nieuwe montage door derden is gemonteerd. Daarom kan voor dergelijke montages en wijzigingen geen garantie met betrekking tot de compatibiliteit, draaimomenten etc. worden gegeven. Degene die de MERIDA pedelec monteert of wijzigt, moet garanderen dat de fiets volgens de stand van de wetenschap en de techniek wordt gemonteerd.



Bij sommige onderdelen staat het aandraaimoment op het onderdeel zelf. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Meer uitvoerige informatie over uw MERIDA pedelec kunt u vinden op <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



## Aansprakelijkheid voor verborgen gebreken en garantie

Uw MERIDA pedelec is zorgvuldig geproduceerd en wordt u normaliter door uw MERIDA vakman rijklaar gemonteerd overhandigd.

In de loop van de eerste twee jaar na aankoop hebt u het volle recht op de wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. Mochten er gebreken optreden, dan is uw MERIDA vakman uw contactpersoon.

Om uw reclamatie zo vlot mogelijk af te wikkelen, is het noodzakelijk dat u de kwitantie voor betaling, fietspas en afleveringsbon meebringt. Bewaar die dus goed!

Gebruik uw MERIDA pedelec – met het oog op lange levensduur en duurzaamheid – alleen volgens de voorschriften (zie hoofdstuk “Voor de eerste rit” en “Doelmatig gebruik”). Let op de toegestane gewichten die in de fietspas worden vermeld. Voorts moeten de montagevoorschriften van de fabrikanten (vooral aandraaimomenten van bouten/moeren) en de voorgeschreven onderhoudsintervallen worden opgevolgd.

Let op de in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing, de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving en de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen vermelde tests en werkzaamheden (zie hoofdstuk “Service- en onderhoudsintervallen” in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing) resp. de onder sommige omstandigheden noodzakelijke vervanging van veiligheidsrelevante onderdelen zoals stuur, remmen etc.



**Bedenk dat toebehoren de eigenschappen van uw MERIDA pedelec sterk kan beïnvloeden. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.**



Die regeling betreft uitsluitend staten die het EU-ontwerp hebben geratificeerd, zoals de Bondsrepubliek Duitsland. Informeer naar de regelingen in eigen land.

## Tips over slijtage

Enkele onderdelen van uw MERIDA pedelec slijten in het gebruik. De slijtage is afhankelijk van onderhoud en verzorging, maar ook van het gebruik van de MERIDA pedelec (rijprestaties, regen, vuil, zout, etc.). MERIDA pedelecs die vaak of altijd buiten staan, kunnen door weersinvloeden ook sneller slijten.

Regelmatige verzorging en onderhoud verhogen de levensduur. De onderdelen hieronder moeten echter vervangen worden zodra de slijtagegrens is bereikt:

accu	rubber handgrepen
ketting	kettingbladen
remblokjes	achtervorkbescherming
remvloeistof	verlichting
remschijven	banden en binnenbanden
remkabelomhulling	tandkrans
pakkingen van veerelementen	zadeldek
lengte van de achtervering	geleidewieltjes
naven en balhoofd	smeermiddelen
lak en decors	

## Garantie op MERIDA fietsen

Deze garantiebepalingen gelden vanaf modelljaar 2020.

Voor uw MERIDA fiets bestaat een fabrikantgarantie (vanaf de verkoopdatum aan de eerste verkoper):

- Levenslange garantie bij framebreuk voor alle frames van gebruikscategorie 1–4
- 5 Jaar op stijve vorken van wielen van categorie 1–4
- 2 Jaar garantie op frames van categorie 5
- 2 Jaar op alle onderdelen met MERIDA-label
- Wettelijke garantie voor laklagen en lak onder decors

Bij aanspraak op de garantie behoudt MERIDA zich het recht voor om het op dat moment actuele model in de beschikbare kleurstelling te leveren – en bij niet-beschikbaarheid het opvolgende hoogwaardiger model.

Schokbrekers, verende vorken en andere merkaccessoires worden niet door MERIDA maar door de nationale vertegenwoordiger van de fabrikant van de onderdelen afgehandeld.

In alle gevallen is echter uw MERIDA vakman de aanspreekpartner die uw aanvragen in ontvangst neemt.

De garantie van de fabrikant geldt slechts voor de eerste koper onder overlegging van de aankoopbon en/of de fietspas, waaruit de datum van aankoop, het adres van de vakhandel, model en framenummer moeten blijken.

Voorwaarde voor de garantie is dat de fiets doelmatig is gebruikt, de uitvoering van de regelmatige geht auch inspectie-intervallen en dat uitsluitend originele onderdelen en accessoires (ter vervanging) zijn gebruikt en dat het veersysteem minstens eenmaal per jaar door de MERIDA vakman is onderhouden.

De garantie omvat geen arbeids- en transportkosten, noch kosten die uit defecten voortvloeien.

Gebruik bij wedstrijden is in het kader van de betreffende gebruikscategorieën toegestaan.

Uitgesloten is schade als gevolg van slijtage, nalatigheid (gebrek aan onderhoud en reparatie), vallen / ongevallen, overbelasting door te zware belading, door niet vakkundige montage en behandeling en door veranderingen aan de fiets (aan- en ombouw van extra onderdelen).

In het belang van een lange levensduur en houdbaarheid van de onderdelen moeten de montagevoorschriften van de fabrikant en de voorgescreven onderhoudsintervallen in deze handleiding nauwkeurig worden aangehouden. Bij het niet opvolgen van de montagevoorschriften en de onderhoudsintervallen vervalt de garantie. Let op de in deze brochure genoemde controles en de onder bepaalde omstandigheden aanbevolen, regelmatige vervanging van veiligheidrelevante onderdelen, zoals sturen enzovoort.

Deze garantiebepalingen zijn vrijwillige voorzieningen van MERIDA. Daarnaast kunnen er voor de koper extra wettelijke rechten bestaan die van land tot land verschillen. U kunt dit aan uw MERIDA vakman vragen.

Let erop dat bij commercieel gebruik de garantie voor frame en stijve vorken bij modellen van de categorieën 1–4 tot 2 jaar is beperkt.



**Richt u bij vragen tot uw nationale vertegenwoordiger, waarvan u het adres kunt vinden op [www.merida.com](http://www.merida.com)**

# Richtlijn voor de vervanging van onderdelen bij CE-gemarkeerde E-bikes / pedelecs met een trapondersteuning tot 25 km/h

CATEGORIE 1	CATEGORIE 2	CATEGORIE 3*	CATEGORIE 4	CATEGORIE 5
Componenten die alleen mogen worden uitgewisseld na vrijgave door de fabrikant / systeemaanbieder	Componenten die alleen mogen worden uitgewisseld na vrijgave door de fabrikant	Componenten die mogen worden uitgewisseld na vrijgave door de fabrikant van het voertuig of onderdelen	Componenten waarvoor geen speciale vrijgave nodig is	Speciale opmerkingen bij montage van accessoires
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Motor</li> <li>&gt; Sensoren</li> <li>&gt; Elektronische bediening</li> <li>&gt; Elektrische leidingen</li> <li>&gt; Bedieningsseenheid aan het stuur</li> <li>&gt; Display</li> <li>&gt; Accu-pack</li> <li>&gt; Oplader</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Frame</li> <li>&gt; Veerpoet</li> <li>&gt; Starre en verende vork</li> <li>&gt; Loopwiel voor de naafmotor</li> <li>&gt; Reminstallatie</li> <li>&gt; Remblokken (<i>velgremmen</i>)</li> <li>&gt; Bagagedrager</li> </ul> <p>(Bagagedragers bepalen rechtstreeks de verdeling van de last aan het wiel. Zowel negatieve als positieve veranderingen kunnen leiden tot een ander rijgedrag dan door de fabrikant wordt gesuggereerd)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Pedaal (wanneer de afstanden pedalen – midden frame (Q-faktor) worden gerespecteerd)</li> <li>&gt; Loopwiel zonder naafmotor (wanneer ETRTO wordt nageleefd)</li> <li>&gt; Ketting / getande riem (wanneer de originele breedte wordt aangehouden)</li> <li>&gt; Velglint (Velglinten en velgen moeten op elkaar zijn afgestemd. Gewijzigde combinaties kunnen tot verschuiven van het velglint en daarmee tot slangdefecten leiden)</li> <li>&gt; Band (Door de hogere acceleratie, het extra gewicht en de dynamischere bochten is het gebruik van banden die zijn goedgekeurd voor het gebruik van de e-bike noodzakelijk. Er moet rekening mee worden gehouden dat de ETRTO wordt gerespecteerd)</li> <li>&gt; Remkabels / remleidingen</li> <li>&gt; Remblokken (schijf-, roller-, trommel-remmen)</li> <li>&gt; Geheel stuur-stuurpen (voor zover de kabel- en/of leidinglengten niet hoeven te worden veranderd. Binnen de oorspronkelijke lengte van de kabel moet het mogelijk zijn om in het belang van de consument van zitplaats te veranderen. Bovendien verandert de lastverdeling aan het wiel aanzienlijk en kan dit leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken)</li> <li>&gt; Zadel en zadelpeneenheid (wanneer de verstelling naar achter ten opzichte van de serie- / originele toepassing niet groter is dan 20 mm) Ook hier kan een verandering in de lastverdeling buiten het beoogde instelbereik tot gevaarlijke stuurkarakteristieken leiden. De lengte van de zitting op het frame en de vorm van het zadel spelen ook een rol)</li> <li>&gt; Koplampen (koplampen zijn ontworpen voor een bepaalde spanning, die moet overeenkomen met de accu's van de fietsen. Bovendien moet voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) worden gezorgd, waarbij de koplamp deel kan uitmaken van de potentiële storingsmissie)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Stuurlager</li> <li>&gt; Trapaslager</li> <li>&gt; Pedalen (wanneer het pedaal niet breder is dan de serie- / originele toepassing)</li> <li>&gt; Voorderailleur</li> <li>&gt; Achterderailleur (Alle schakelcomponenten moeten op het aantal versnellingen zijn afgestemd en onderling compatibel zijn.)</li> <li>&gt; Schakelhendel / draaigreep</li> <li>&gt; Schakelkabels en buitenkabels</li> <li>&gt; Kettingbladen / riemschijf / tandkrans (Alle tanden en tanden moeten de diameter gelijk zijn aan de serie- / originele toepassing)</li> <li>&gt; Kettingkast</li> <li>&gt; Wielkasten (wanneer de breedte niet kleiner is dan bij de serie- / originele toepassing en de afstand tot de band min. 10 mm bedraagt)</li> <li>&gt; Spaken</li> <li>&gt; Zelfde type binnenband en zelfde ventiel</li> <li>&gt; Dynamo</li> <li>&gt; Achterlicht</li> <li>&gt; Reflector</li> <li>&gt; Spaakreflectors</li> <li>&gt; Standaard</li> <li>&gt; Handgrepen met schroefklemming</li> <li>&gt; Bel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Bar ends zijn toegestaan voor zover ze deskundig naar voren worden gemonteerd (De verdeling van de belasting mag niet ingrijpend worden gewijzigd)</li> <li>&gt; Achterspiegels zijn toegestaan.</li> <li>&gt; Extra accu/oplaadbare lamp volgens (§ 67 StVZO voor Duitsland) zijn toegestaan. (Informeel zelf over de specifieke wetgeving in uw land.)</li> <li>&gt; Aanhangwagens zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant.</li> <li>&gt; Kinderzitjes zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant.</li> <li>&gt; Vanwege de ongedefinieerde belastingsverdeling moeten voormanden als gevaarlijk worden beschouwd. Alleen toegestaan na goedkeuring door de fietsfabrikant.</li> <li>&gt; Fietstassen en topcases zijn toegestaan. Het toegestane totaalgewicht, de maximale belasting van de drager en een correcte lastverdeling moeten in acht worden genomen.</li> <li>&gt; Permanente weerbeveiligingen zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant.</li> <li>&gt; Bagagedragers voor en achter zijn alleen toegestaan na goedkeuring van de voertuigfabrikant.</li> </ul>

Lay-out: zedler.de  
Stand: 08.05.2018

\* **Opmerking over categorie 3:** Een vrijgave door de fabrikant van het onderdeel kan alleen dan gebeuren, wanneer het onderdeel vooraf overeenkomstig zijn bestemming en de overeenkomstige normen voldoende is getest en een risico-analyse is uitgevoerd.

Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2018. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Leitfaden für den Bauteiltausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes / Pedelecs mit einer Tritunterstützung bis 25 km/h".

Aan de totstandkoming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):



velotech.de  
Netzwerk • Beratung • Zertifizierung



zedler-Institut  
Technology and Passion for Bicycles



## Richtlijn: **Wetenswaardigheden over de tuning van pedelecs / E-bikes 25**

eBikes 25 zijn begrensd op een nominaal continu vermogen van 250 watt en een constructietechnisch bepaalde maximumsnelheid met elektrische trapondersteuning van 25 km/u. **Alleen dan zijn ze volgens de wet op het wegverkeer gelijkgesteld aan fietsen (§ 63a, lid 2, StVZO in Duitsland.** Informeer uzelf over de specifieke wetgeving in uw land).

Elke verhoging van het vermogen en/of de constructietechnisch bepaalde maximumsnelheid boven deze grens heeft tot gevolg dat het voertuig een motorvoertuig wordt.

Dit heeft tot gevolg\*:

- > Wettelijk verplichte goedkeuring
- > Verplicht rijbewijs (klasse afhankelijk van de maximumsnelheid)
- > Verplichte verzekering (verzekeringsplaatje)
- > Helmplicht
- > Gebruik op fietspad niet toegestaan
- > Verklaring omtrent operationele stevigheid van alle veiligheidsrelevante onderdelen moet worden overlegd

Mogelijk juridische gevolgen bij tuning voor de gebruiker\*:

- > Overtreding en boete
- > Strafblad (§ 21 StVG, Straßenverkehrsgesetz in Duitsland) "rijden zonder rijbewijs"
- > Let op: bij herhaling eventueel weigering positieve verklaring omtrent gedrag (veroordeling)
- > Bij overtreding van de wet (§ 21 StVG Straßenverkehrsgesetz in Duitsland): intrekking van het rijbewijs
- > Verlies van verzekering (privéaansprakelijkheid)
- > Verlies van aansprakelijkheid verkoper voor gebreken en garantieaanspraken
- > Verlies van rijbewijs
- > Regelmatig deels schuldig bij ongevallen

Mogelijk juridische gevolgen bij tuning voor de dealer\*:

- > Medeplichtig aan strafbaar feit, meewerken aan overtreding
- > Aansprakelijkheid van de dealer voor lichamelijk letsel of materiële schade
- > Verlies van bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering

\* Bijvoorbeeld voor Duitsland, informeer uzelf over de specifieke wetgeving in uw land

Lay-out: zedler.de  
Stand: 07/2018

 Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2018. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Wissenswertes über Tuning von Pedelecs/E-Bikes 25".

Aan de totstandkoming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):



velotech.de  
Velos • consulting • certificates



zedler-Institut  
Technology and Passion for Bicycles



## Inspectie-intervallen



**1. Inspectie** – Uiterlijk na 100–300 kilometer resp. 5–15 gebruiksuren of na drie maanden vanaf de verkoopdatum

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening  
van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**2. Inspectie** – Uiterlijk na 2.000 kilometer resp. 100 gebruiksuren of na een jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening  
van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**3. Inspectie** – Uiterlijk na 4.000 kilometer resp. 200 gebruiksuren of na twee jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening  
van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**4. Inspectie** – Uiterlijk na 6.000 kilometer resp. 300 gebruiksuren of na drie jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening  
van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**5. Inspectie** – Uiterlijk na 8.000 kilometer resp. 400 gebruiksuren of na vier jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**6. Inspectie** – Uiterlijk na 10.000 kilometer resp. 500 gebruiksuren of na vijf jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**7. Inspectie** – Uiterlijk na 12.000 kilometer resp. 600 gebruiksuren of na zes jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**8. Inspectie** – Uiterlijk na 14.000 kilometer resp. 700 gebruiksuren of na zeven jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**9. Inspectie** – Uiterlijk na 16.000 kilometer resp. 800 gebruiksuren of na acht jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**10. Inspectie** – Uiterlijk na 18.000 kilometer resp. 900 gebruiksuren of na negen jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**11. Inspectie** – Uiterlijk na 20.000 kilometer resp. 1.000 gebruiksuren of na tien jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

**12. Inspectie** – Uiterlijk na 22.000 kilometer resp. 1.100 gebruiksuren of na elf jaar

Bestelnr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

---

---

---

---

Stempel en ondertekening van de MERIDA vakman: \_\_\_\_\_

## Fietspas

Framesticker

Aandrijfsysteem: Middenmotor

Accumodel  geïntegreerd  extern

Sleutelnr.

**Schokdemper**  
(fabrikant/model)

Framevorm

Frameafmetingen

Wiel- resp.  
bandafmetingen

Bijzonderheden

(Tip voor de MERIDA vakman: Kopieer uw fietspas en voeg de kopie toe aan uw klantenbestand.)

## Doelmatig gebruik

**Gebruik conform**

- |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Categorie 0 | <input type="checkbox"/> Categorie 3 |
| <input type="checkbox"/> Categorie 1 | <input type="checkbox"/> Categorie 4 |
| <input type="checkbox"/> Categorie 2 | <input type="checkbox"/> Categorie 5 |

**Toelaatbare totaalgewicht**

MERIDA fiets, fietser en bagage \_\_\_\_\_ kg

Toelaatbare belading van de bagagedrager  zonder \_\_\_\_\_ kg

Kinderzitje toegestaan  ja  nee

Aanhanger toegestaan  ja

**Remhendel**

Rechter hendel

Linker hendel

**rem-indeling**

- |   |
|---|
| <input type="checkbox"/> Rem voorwiel   |
| <input type="checkbox"/> Rem achterwiel |
| <input type="checkbox"/> Rem voorwiel   |
| <input type="checkbox"/> Rem achterwiel |



**Lees het hoofdstuk "Voor de eerste rit" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing.**

Stempel en handtekening van de MERIDA vakman

# **MERIDA**

**MERIDA INDUSTRY CO., LTD.**

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

**MERIDA R&D CENTER GMBH**

BLUMENSTRASSE 49-51

D-71106 MAGSTADT

[www.MERIDA-BIKES.com](http://www.MERIDA-BIKES.com)