

MERIDA

TŁUMACZENIE ORYGINALNEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI

ROWERY EPAC / PEDELEC

(ROWERY WSPOMAGANE SILNIKIEM ELEKTRYCZNYM)
EN 15194 / EN 17404

Przed pierwszą jazdą przeczytaj przynajmniej strony 4–15!

Przed każdą jazdą przeprowadź kontrolę roweru zgodnie ze str. 16–18!

Przestrzegaj zaleceń z rozdziału „Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem”,
interwałów czasowych przeglądów oraz karty roweru!



Rama:

- 1 Rura górna
- 2 Rura dolna
- 3 Rura podsiodłowa
- 4 Rura dolna tylnego widelca
- 5 Rura górna tylnego widelca
- 6 Rura sterowa
- 7 Damper

- a Silnik
- b Akumulator
- c Wyświetlacz i jednostka sterowania

Amortyzowany widelec:

- I Korona widelca
- II Goleń górna
- III Goleń dolna
- IV Hak widelca



Rama:

- 1 Rura główna
- 2 Rura podsiodłowa
- 3 Rura dolna tylnego widelca
- 4 Rura górna tylnego widelca
- 5 Rura sterowa

- a Silnik
- b Akumulator
- c Wyświetlacz i jednostka sterowania

Amortyzowany widelec:

- I Korona widelca
- II Goleń górna
- III Goleń dolna
- IV Hak widelca



Koło:

- Szybkozamykacze
- Obręcz koła
- Opona
- Pasek odblaskowy
- Szprycha
- Piasta
- Zawór

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi do rowerów MERIDA

W ramach niniejszego tłumaczenia oryginalnej instrukcji obsługi rowerów Merida przedstawione są następujące rodzaje rowerów Pedelec:

Pedelec / e-bike / EPAC / E-MTB



Koniecznie weź pod uwagę także szczególowe instrukcje obsługi MERIDA, instrukcje producenta napedu i instrukcje producentow komponentow. Niniejsze tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA podlega ustawodawstwu europejskiemu. W przypadku dostawy roweru Pedelec MERIDA poza Europe w razie potrzeby producent jest zobowiazany do dołaczenia instrukcji uzupeniajacych.



Śledź bieżące informacje na www.merida-bikes.com

Redakcja:

Wydanie 2, styczen 2023 r.

Zastrzega sie prawo do zmian szczegołow technicznych w stosunku do danych i ilustracji zamieszczonych w instrukcji.

© Przedruk, tłumaczenie i powielanie lub innego rodzaju wykorzystywanie w celach zarobkowych, take fragmentaryczne z uzyciem mediow elektronicznych sa dozwolone wyłacznie po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody firmy Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Tekst, koncepcja, zdjecia i oprawa graficzna Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH www.zedler.de

Spis treści



Wskazówki dotyczące tego tłumaczenia oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA	3
Ogólne wskazówki dot. bezpieczeństwa	4
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	6
Kategorie	8
Dopuszczalna masa łączna	11
Używanie przyczepek	11
Przed pierwszą jazdą	12
Przed każdą jazdą	16
Po upadku	19
Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych	22
Szybkozamykacze	22
W jaki sposób pewnie zamocować komponent przy użyciu szybkozamykacza	23
Osie sztywne	24
Wskazówki dotyczące montażu kół za pomocą osi sztywnych	24
Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty	25
Ustawianie wysokości siedzenia	26
Ustawianie wysokości kierownicy	27
Regulowane wsporniki	29
Wsporniki kierownicy do systemów bezgwintowych, tzw. systemów Aheadset®	29
Ustawianie długości i nachylenia siodełka	30
Przesuwanie i ustawianie siodełka w pozycji poziomej	30
Regulowanie odległości do dźwigni hamulca	32
Przestawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca	33
Układ hamulcowy	35
Układ przełączania biegów	36
Amortyzowane widelce	37
Amortyzacja tylnego zawieszenia	38

Specyfika jazdy rowerem MERIDA Pedelec	39
Jazda z napędem ze wspomaganiem	39
Zasięg – wskazówki umożliwiające długą jazdę	41
Jazda bez napędu ze wspomaganiem	42
Zintegrowany akumulator przy modelach bez zamka	43
Usunięcie akumulatora	43
Montaż akumulatora	43
Zintegrowany akumulator przy modelach z zamkiem	44
Usunięcie akumulatora	44
Montaż akumulatora	44
Wskazówki dot. należytego obchodzenia się z akumulatorem ..	45
Transport roweru MERIDA Pedelec	47
Transport samochodem	47
Transport pociągiem / środkami komunikacji publicznej	48
Transport samolotem	48
Serwisowanie i konserwacja	49
Konserwacja i pielęgnacja napędu	50
Plan serwisowania i konserwacji	51
Zalecane momenty dokręcania śruby	53
Zalecane momenty dokręcania śrub dla hamulców tarczowych ..	54
Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja	56
Wskazówki na temat zużycia	56
Gwarancja na rowery MERIDA	57
Podręcznik wymiany części konstrukcyjnych przy rowerach e-bike / Pedelec z oznakowaniem CE i wspomaganie pedałowania do 25 km/h	58
Podręcznik: Co warto wiedzieć o tuningu rowerów Pedelec / e-bike 25	59
Interwały czasowe przeglądów	60
Karta roweru	63

Wskazówki dotyczące tego tłumaczenia oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA

Ilustracje na pierwszych stronach tłumaczenia oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA są przykładowe dla typowych rowerów Pedelec firmy MERIDA (e+f). Jeden z tych rowerów Pedelec MERIDA odpowiada zakupionemu przez Ciebie rowerowi Pedelec MERIDA. Istnieje obecnie bardzo wiele typów rowerów Pedelec specjalnie zaprojektowanych oraz wyposażonych według danego przeznaczenia (g+h).

Rowery ze wspomagającym napędem elektrycznym określane w europejskiej normie EN 15194 oraz EN 17404 (E-MTB) mianem rowerów EPAC w niniejszym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA nazywane są rowerami Pedelec. Szczegółowy opis różnych rodzajów rowerów EPAC znaleźć można w rozdziale „Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem”.

W tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA w ramach ogólnych opisów pojęcie „rower” zawsze dotyczy rowerów miejskich/trekkingowych, górskich oraz rowerów Pedelec.

Zwróć szczególną uwagę na następujące symbole:



Ten symbol wskazuje na możliwe niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia w razie nieprzestrzegania odpowiednich poleceń lub niepodjęcia odpowiednich środków ostrożności.



Ten symbol ostrzega przed nieodpowiednim zachowaniem, którego konsekwencją mogą być szkody materialne oraz szkody dla środowiska.



Ten symbol wskazuje na informacje o obsłudze produktu lub danym fragmencie instrukcji obsługi, na który należy zwrócić szczególną uwagę.

Opisane możliwe konsekwencje nie są przedstawiane w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA za każdym razem, gdy pojawiają się te symbole.

Niniejszy dokument nie jest instrukcją składania roweru MERIDA Pedelec z oddzielnych części, jego naprawy czy doprowadzenia częściowo zmontowanego roweru MERIDA Pedelec do stanu gotowego do jazdy.

To tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA obowiązuje wyłącznie w przypadku przedstawionych typów roweru Pedelec i nie dotyczy innych rodzajów rowerów.

To tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA stanowi dodatkową instrukcję obsługi dla rowerów Pedelec. Tworzy ona system wraz z instrukcją systemową producenta napędu oraz obszerną, specjalistyczną ogólną instrukcją obsługi MERIDA.

To tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA spełnia wraz z innymi dołączonymi instrukcjami wymogi standardu ISO EN 4210-2, EN 15194 dla rowerów – rowerów wspomaganych silnikiem elektrycznym – rowerów EPAC (electrically power assisted cycles), EN 17404 dla rowerów – rowerów wspomaganych silnikiem elektrycznym – rowerów górskich EPAC (E-MTB) oraz dyrektywę maszynową 2006/42/WE.

Ogólne wskazówki dot. bezpieczeństwa

Szanowny kliencie firmy MERIDA!

Kupując rower MERIDA Pedelec (**a+b**), wybrałeś produkt najwyższej klasy. Twój nowy rower MERIDA Pedelec został fachowo złożony ze starannie zaprojektowanych i wyprodukowanych części. Twój przedstawiciel MERIDA zmontował go i sprawdził, czy działa bez zarzutu. Dzięki temu możesz już od pierwszego przejechanego metra naciskać na pedały z przyjemnością i poczuciem bezpieczeństwa.

Ten podręcznik zawiera wiele porad dotyczących obsługi roweru MERIDA Pedelec oraz liczne informacje na temat techniki rowerowej, techniki rowerów Pedelec, konserwacji i pielęgnacji. Prosimy o dokładne zapoznanie się z tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA. Naprawdę warto, nawet jeśli jeździsz na rowerze przez całe życie. Technika rowerowa zrobiła duże postępy na przestrzeni ostatnich lat (**c+d**).

Dlatego zanim po raz pierwszy skorzystasz ze swojego nowego roweru MERIDA Pedelec, przeczytaj przynajmniej rozdział „Przed pierwszą jazdą”.

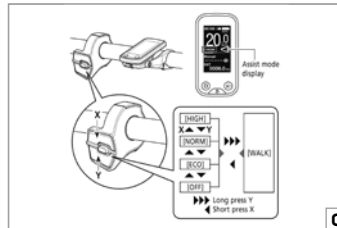
Aby w pełni cieszyć się bezpieczną jazdą, przed wejściem na Twój MERIDA Pedelec należy zawsze przeprowadzać kontrolę sprawności opisaną w rozdziale „Przed każdą jazdą”.



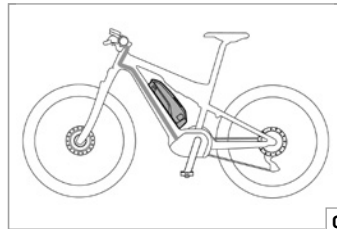
a



b



c



d

Nawet instrukcja o grubości encyklopedii nie przekazałaby informacji o wszystkich możliwych kombinacjach dostępnych modeli rowerów lub rowerów Pedelec i części konstrukcyjnych. Dlatego w niniejszym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA skoncentrowaliśmy się na zakupionym właśnie przez Ciebie rowerze MERIDA Pedelec i zazwyczaj używanych częściach konstrukcyjnych oraz na wskazaniu najważniejszych wskazówek i ostrzeżeń. Instrukcja producenta napędu ma charakter uzupełniający i zawiera ważne wskazówki i ostrzeżenia dotyczące użytkowania Twojego MERIDA Pedelec.

Podczas wykonywania szczegółowo opisanych ustawień i prac konserwacyjnych należy zawsze pamiętać o tym, że instrukcje i wskazówki dotyczą wyłącznie niniejszego modelu MERIDA Pedelec.

Wskazówki te nie obowiązują dla innych typów rowerów lub innych typów rowerów Pedelec. Z uwagi na różnorodność wersji i modyfikacji modeli opis zakresu prac może być niekompletny. Weź pod uwagę także szczegółową instrukcję obsługi MERIDA, instrukcję producenta napędu i instrukcje producentów komponentów.

Należy pamiętać, że w zależności od doświadczenia i umiejętności wykonawcy prac instrukcje mogą wymagać uzupełnienia. Niektóre prace mogą wiązać się z koniecznością zastosowania dodatkowych (specjalnych) narzędzi lub przestrzegania dodatkowych instrukcji. Niniejszy podręcznik nie ma na celu przekazania użytkownikowi wiedzy, dzięki której będzie on posiadał umiejętności mechanika rowerowego.



Weź pod uwagę także szczegółową instrukcję obsługi MERIDA, instrukcję producenta napędu, instrukcje producentów komponentów oraz odpowiednie linki internetowe.

Przed wyruszeniem w drogę należy pamiętać jeszcze o kilku kwestiach, które nam jako rowerzystom bardzo leżą na sercu: Nigdy nie ruszaj bez dopasowanego kaszku **(e)** i okularów. Pamiętaj o noszeniu stosownego do jazdy na rowerze i rzucającego się w oczy jasnego ubrania, o obcisłych spodniach lub opasce na nogawkę oraz obuwiu dopasowanym do danego systemu pedałów **(f)**. Zachowaj ostrożność, poruszając się na drogach, i przestrzegaj przepisów drogowych, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i dla innych.

Niniejszy podręcznik nie ma na celu nauczania użytkownika jazdy na rowerze Pedelec. Podczas jazdy rowerem Pedelec należy być świadomym, że jest to potencjalnie niebezpieczna czynność i że rowerzysta zawsze musi panować nad swoim rowerem MERIDA Pedelec. Wyruszając w trasę, pamiętaj zatem, że jedziesz szybciej niż normalnym rowerem i że rowery Pedelec są zazwyczaj nieco cięższe, co wpływa na ich sterowanie. W razie potrzeby skorzystaj z ewentualnego kursu wprowadzającego dla użytkowników rowerów Pedelec.



e



f



g



h

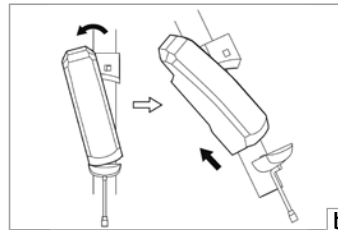
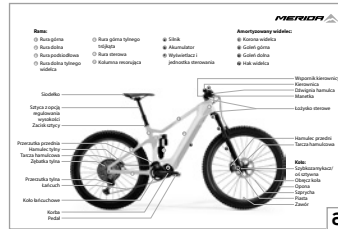
Podczas jazdy rowerem Pedelec, podobnie jak uprawiając inne dyscypliny sportu, można odnieść obrażenia. Wsiadając na rower Pedelec, trzeba mieć świadomość tego niebezpieczeństwa i stan ten zaakceptować. Należy zawsze pamiętać, że rower Pedelec zazwyczaj nie posiada urządzeń zabezpieczających dostępnych w samochodzie, jak np. karoserii czy poduszek powietrznych. Dlatego podczas jazdy zawsze należy zachowywać ostrożność i mieć wzgląd na innych uczestników ruchu drogowego.

Nigdy nie wolno jeździć rowerem po zażyciu lekarstw lub pod wpływem narkotyków i alkoholu bądź w chwilach zmęczenia. Nigdy nie należy przewozić innych osób rowerami MERIDA Pedelec (z wyjątkiem tandemów). Zawsze trzymaj obie dłonie na kierownicy.

Przestrzegaj przepisów prawa dotyczących rowerów MERIDA Pedelec poza drogami publicznymi oraz w ruchu drogowym. Przepisy te różnią się w zależności od kraju. Szanuj środowisko naturalne podczas przejażdżki przez lasy i łąki. Poruszaj się na rowerze wyłącznie po oznaczonych i utwardzonych drogach i jezdniach.

Poruszając się na Twoim rowerze MERIDA Pedelec **(g+h)**, miej na uwadze, że poruszasz się szybko i po ciuchu. Dlatego pamiętaj o pieszych i innych rowerzystach, starając się nie napędzić im strachu. W razie potrzeby na czas zwróć na siebie uwagę dzwonkiem i zwolnij w celu uniknięcia wypadków. Zapoznaj się z Twoim rowerem MERIDA Pedelec. Dalsze informacje można znaleźć w rozdziale „Specyfika jazdy rowerem MERIDA Pedelec”.

Na początku chcielibyśmy przedstawić części, z jakich składa się Twój MERIDA Pedelec. W tym celu należy rozłożyć przednią stronę okładki tłumaczenia oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA (a). Tutaj znajdują się ilustracje dwóch przykładowych rowerów MERIDA Pedelec wraz z opisem wszystkich niezbędnych elementów konstrukcyjnych. Niech ta strona podczas czytania będzie otwarta. To pozwoli szybko znaleźć części wymienione w tekście.



Przed rozpoczęciem prac przy Twoim rowerze Pedelec (np. inspekcje, naprawy, montaż, konserwacja, prace przy napędzie itp.) wymontuj akumulator (b) lub wyświetlacz. Nieumyślna aktywacja systemu napędu może prowadzić do obrażeń!

Przy pielęgnacji oraz konserwacji roweru Pedelec jak i przy ustawieniach we własnym interesie i dla własnego bezpieczeństwa nie warto przeceniać własnych możliwości. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.

Pamiętaj o przestrzeganiu następujących przepisów: Rowerzysta nie może zaczepiać się do pojazdów. Jazda rowerem bez trzymania jest zakazana. Stopy zdejmować można z pedałów wyłącznie wtedy, gdy wymaga tego sytuacja na drodze.

MERIDA – MORE BIKE!

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Pamiętaj, że każdy rodzaj roweru Pedelec (dalej nazwany **kategorią**) został skonstruowany w określonym celu użytkowania. Wykorzystuj rower MERIDA Pedelec (**c+d**) wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, w przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo przeciężenia i uszkodzenia roweru MERIDA Pedelec, co może doprowadzić do nieprzewidywalnych konsekwencji i tym samym do wypadku! W przypadku użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem gwarancja nie obowiązuje. Pamiętaj, aby Twój przedstawiciel MERIDA poinformował Cię na temat kategorii Twojego roweru MERIDA Pedelec. Sprawdź swoją kartę roweru.

Rowery **Pedelec (Pedal Electric Cycles)** lub także EPAC (**Electrically Power Assisted Cycles**) to rowery, przy których silnik wspomagający włącza się wyłącznie podczas pedałowania. Przerwanie pedałowania oznacza automatyczne wyłączenie silnika. Rowery typu E-MTB firmy MERIDA zaliczając się również do tej kategorii.

Wspomaganie funkcji prowadzenia lub ruszenia pomaga w razie konieczności prowadzenia roweru MERIDA Pedelec lub ruszania pod górkę – również bez naciskania na pedały – do prędkości 6 km/h.

W poniższej tabeli możesz zapoznać się z regulacjami prawnymi dotyczącymi jazdy Twoim rowerem MERIDA Pedelec w Polsce.

Wspomaganie pedałowania:	do maks. 25 km/h
Obowiązek noszenia kasku:	zalecany (e)
Prawo jazdy lub karta motorowerowa:	nie
Dopuszczenie pojazdu lub homologacja typu zgodnie z UE:	nie
Tablica rejestracyjna:	nie
Użytkowanie ścieżek rowerowych:	obowiązkowe w obrębie miasta i poza miastem
Klasa pojazdu:	rower
Granica wieku:	brak
Fotelik dziecięcy:	dozwolony (patrz rozdziały „Kategorie” i „Dopuszczalna masa łączna”)
Przyczepka dziecięca:	dozwolona



Karta roweru

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Użytkownik wybrał: kategoria 1 kategoria 2 kategoria 3 kategoria 4 kategoria 5

Opis roweru

Model aluminiowy stalowy inny

System napędowy: tradycyjny elektryczny

Wielkość koła: 26" 27.5" 29"

Amortyzacja przedniego: nie tak

Amortyzacja tylna: nie tak

Wielkość koła przedniego: 26" 27.5" 29"

Wielkość koła tylnego: 26" 27.5" 29"

Waga: do 15 kg powyżej 15 kg

Przeznaczenie zgodnie z przeznaczeniem MERIDA

Podane wartości wymiarów części konstrukcyjnych przy rowarach e-bike: Podane z zaokrągleniem CE i nieopierającym się pedałowaniu do 25 km/h.

Wymiar	Wymiar	Wymiar	Wymiar	Wymiar
Wysokość siodła	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy
Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy
Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy
Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy
Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy	Wysokość kierownicy



Konieczne przestrzegaj wymogów kategorii (f), do której zalicza się Twój rower MERIDA Pedelec/E-MTB. Określa ona podłoże, po którym można jeździć danym rowerem MERIDA Pedelec/E-MTB oraz czynności, które można nim wykonywać. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale „Kategorie” oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA i w karcie roweru. Pamiętaj, aby Twój przedstawiciel MERIDA poinformował Cię na temat kategorii Twojego roweru MERIDA Pedelec/E-MTB.



Nie dokonuj żadnych modyfikacji lub manipulacji („tuning”) przy swoim rowerze MERIDA Pedelec/E-MTB. Niebezpieczeństwo wypadku! Zmiany i manipulacje uczynią z Twojego roweru MERIDA Pedelec/E-MTB niedopuszczony do ruchu i nielegalny Pedelec. Musisz wtedy liczyć się z prawnymi konsekwencjami, np. „Jazda bez ubezpieczenia”, które skutkują grzywną lub karą pozbawienia wolności. Ponadto wygasa wtedy zarówno gwarancja, jak i prywatne ubezpieczenie OC. W tym przypadku nie możesz dłużej użytkować swojego roweru MERIDA Pedelec/E-MTB w publicznym ruchu drogowym oraz na drogach leśnych. Więcej informacji na ten temat znajdziesz w rozdziale „Podręcznik: Co warto wiedzieć o tuningu rowerów Pedelec / e-bike 25” (h).



Użytkowanie rowerów Pedelec lub E-MTB przez osoby poniżej 14 roku życia jest niezalecane.



Należy pamiętać, że istnieją różne modele rowerów Pedelec/E-MTB, które podlegają różnym regulacjom prawnym. Dlatego konieczne sprawdź na naklejce (f) na swoim rowerze Pedelec/E-MTB lub w karcie roweru (g), do której kategorii przynależy Twój rower MERIDA Pedelec/E-MTB. Miej na uwadze wynikające z przynależności do tej kategorii specyficzne regulacje, zarówno w ruchu drogowym, jak i podczas jazdy w terenie.



Więcej informacji na temat użytkowania zgodnego z przeznaczeniem Twojego roweru MERIDA Pedelec/E-MTB oraz maksymalnej dopuszczalnej masy łącznej (rowerzysta, Pedelec oraz bagaż łącznie) znajdziesz na naklejce na rowerze Pedelec, w karcie roweru oraz w rozdziałach „Przed pierwszą jazdą” i „Dopuszczalna masa łączna”.



Informacje o ciągnięciu przyczep (a) i fotelików dziecięcych Twoim rowerem MERIDA Pedelec/E-MTB znajdziesz w rozdziale „Używanie przyczep” i w karcie roweru.



Obowiązkowo zapoznaj się także ze szczegółową instrukcją obsługi MERIDA oraz instrukcją producenta napędu, którą otrzymałeś od Twojego przedstawiciela MERIDA.



Zachowaj niniejsze tłumaczenie oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA i przekaz je ewentualnym dalszym użytkownikom, jeśli sprzedasz, pożyczysz lub przekażesz Twój rower MERIDA Pedelec/E-MTB innym osobom.



Przepisy dotyczące rowerów Pedelec/E-MTB podlegają stałej aktualizacji. Informuj się na bieżąco również w prasie na temat ewentualnych zmian przepisów prawnych.



Pilnie zalecamy zawarcie prywatnego ubezpieczenia OC. Upewnij się, że Twoje ubezpieczenie pokrywa szkody powstałe podczas jazdy rowerem lub rowerem Pedelec. Zwróć się w tej kwestii do Twojej agencji ubezpieczeniowej.



Kategorie

Kategorię Twojego roweru MERIDA Pedelec/E-MTB znajdziesz na pomarańczowej naklejce (b) górnej górze.

Pamiętaj:

Im wyższa jest kategoria Twojego roweru MERIDA Pedelec/E-MTB, tym więcej bezpośredniego wpływu umiejętność jazdy (c) ma na żywotność Twojego roweru MERIDA Pedelec/E-MTB. Wskutek niepoprawnej jazdy może dojść do uszkodzeń także w terenach nadających się jazdy dla rowerów MERIDA Pedelec/E-MTB. Nawet jeśli wysokość skoku jest niższa niż dozwolona dla danej kategorii, wskutek niepoprawnej techniki jazdy lub złego stanu trasy może i tak dojść do uszkodzeń Twojego roweru MERIDA Pedelec/E-MTB.



Ze względu na swoją konstrukcję i wyposażenie rowery MERIDA Pedelec/E-MTB nie zawsze są przeznaczone do jazdy po drogach publicznych. Przed jazdą po drogach publicznych należy zamontować wymagane urządzenia (d), które otrzymałeś wraz ze swoim rowerem MERIDA Pedelec/E-MTB. Przestrzegaj na drogach publicznych przepisów ruchu drogowego. Dalsze informacje można znaleźć w rozdziale „Przepisy dotyczące uczestnictwa w ruchu drogowym” w Twojej instrukcji obsługi MERIDA.



Wskazówki na temat używania przyczep oraz dopuszczalnej masy łącznej znajdziesz w rozdziałach „Dopuszczalna masa łączna” i „Używanie przyczep”.

Kategoria 1 „Road”

Rowery MERIDA Pedelec kategorii „Road” (**e**) są przeznaczone do użytku na jezdniach i drogach rowerowych z nawierzchnią z asfaltu, przy czym koła pozostają w stałym kontakcie z podłożem. Rowery MERIDA Pedelec tej kategorii nie są przeznaczone do użytku w terenie lub w charakterze rowerów podróźniczych.

Przestrzegaj na drogach publicznych obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Kategoria 2 „Cross”

Rowery MERIDA Pedelec kategorii „Cross” (**f**) są przeznaczone do użytku na utwardzonym terenie, tzn. na asfaltowanych drogach lub drogach polnych z nawierzchnią szutrową, piaskową lub ziemną, które są oznaczone jako drogi rowerowe. Z reguły koła pozostają w kontakcie z podłożem.

Dopuszczalna maksymalna przeszkoda wynosi 15 cm.



Kategoria 3 „XC + TRAIL”

Rowery MERIDA Pedelec kategorii „Cross Country (XC) + Trail” (**g**) są przeznaczone do użytku terenowego. Rowerów Pedelec tej kategorii można używać na jezdniach i drogach rowerowych lub polnych z nawierzchnią szutrową, piaskową lub ziemną, które są oznaczone jako drogi rowerowe. Ponadto rowery Pedelec tej kategorii są dopuszczalne także na drogach i technicznych odcinkach, które posiadają korzenie, kamienie, rowy i sypką nawierzchnię. Na oficjalnych trasach MTB są dozwolone skoki ze zbudowanymi lądowaniami do wysokości 60 cm.

Użytkowanie roweru w tzw. bike parkach na odpowiednich trasach, jak np. „flowtrails”, jest dozwolone, o ile te trasy nie posiadają właściwości konstrukcyjnych wyższych kategorii, których użytkowanie nie jest dozwolone dla roweru Pedelec danej kategorii.

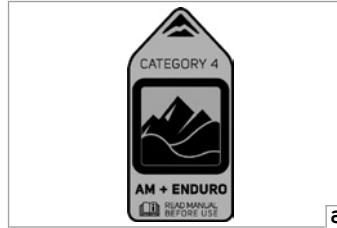
W szczególności podczas skoków niedoświadczeni rowerzyści ryzykują niebezpiecznym lądowaniem. W porównaniu do prawidłowej jazdy siły oddziałujące na rower Pedelec mogą być w tym przypadku znacznie wyższe. To z kolei może doprowadzić do uszkodzeń lub obrażeń. Zalecamy uczestnictwo w kursie techniki jazdy. W przypadku regularnego korzystania z tzw. bike parków przekazuj swój MERIDA Pedelec swojemu przedstawicielowi MERIDA częściej do kontroli, niż zaleca to plan konserwacji.

Kategoria 4 „AM + Enduro“

Rowery MERIDA Pedelec kategorii „All Mountain (AM) + Enduro“ **(a)** są przeznaczone do użytku terenowego. Dodatkowo do użytkowania na drogach i technicznych odcinkach **(b)**, które posiadają korzenie, kamienie, rowy i sypką nawierzchnię, rowery Pedelec tej kategorii mogą być używane także na nierównym terenie z wyboistymi odcinkami.

Na oficjalnych trasach MTB są dozwolone skoki ze zbudowanymi lądowaniami do wysokości 1,2 metrów.

Użytkowanie roweru w tzw. bike parkach na odpowiednich trasach jest dozwolone, o ile te trasy nie posiadają właściwości konstrukcyjnych wyższych kategorii, których użytkowanie nie jest dozwolone dla roweru danej kategorii. W szczególności podczas skoków nieodświadczeni rowerzyści ryzykują niebezpiecznym lądowaniem. W porównaniu do prawidłowej jazdy siły oddziałujące na rower Pedelec mogą być w tym przypadku znacznie wyższe. To z kolei może doprowadzić do uszkodzeń lub obrażeń. Zalecamy uczestnictwo w kursie techniki jazdy. W przypadku regularnego korzystania z tzw. bike parków przekazuj swój MERIDA Pedelec swojemu przedstawicielowi MERIDA częściej do kontroli, niż zaleca to plan konserwacji.



Kategoria 5 „FR + Downhill“

Rowery MERIDA Pedelec kategorii „Freeride (FR) + Downhill“ **(c)** są przeznaczone do użytku terenowego. Dodatkowo do użytkowania na drogach i technicznych odcinkach, które posiadają korzenie, kamienie, rowy i sypką nawierzchnię, rowery Pedelec tej kategorii mogą być używane także na nierównym terenie z wyboistymi odcinkami **(d)**.

Na oficjalnych trasach MTB są dozwolone skoki ze zbudowanymi lądowaniami do wysokości powyżej 1,2 metrów.

Dozwolone jest całościowe użytkowanie w tzw. bike parkach.

W szczególności podczas skoków nieodświadczeni rowerzyści ryzykują niebezpiecznym lądowaniem. W porównaniu do prawidłowej jazdy siły oddziałujące na rower Pedelec mogą być w tym przypadku znacznie wyższe. To z kolei może doprowadzić do uszkodzeń lub obrażeń. Zalecamy uczestnictwo w kursie techniki jazdy. W przypadku regularnego korzystania z tzw. bike parków przekazuj swój MERIDA Pedelec swojemu przedstawicielowi MERIDA częściej do kontroli, niż zaleca to plan konserwacji.

Dopuszczalna masa łączna

Dopuszczalną masę łączną znajdziesz na tabliczce znamionowej przy Twoim rowerze MERIDA Pedelec (**e+f**).

Dopuszczalna masa łączna oblicza się następująco:

$$\begin{aligned}
 & \text{waga rowerzysty (kg)} \\
 + & \text{ waga Pedelec (kg)} \\
 + & \text{ waga bagażu (kg)} \\
 + & \text{ waga przyczepki i ładunku} \\
 & \text{i/lub osób (jeśli dotyczy) (kg)} \\
 = & \text{ dopuszczalna masa łączna (kg)}.
 \end{aligned}$$

Wagę Twojego roweru MERIDA Pedelec znajdziesz na tabliczce znamionowej na Twoim rowerze MERIDA Pedelec. Jeśli nie jest tam określona, to waga ta wynosi fabrycznie poniżej 25 kg. Obliczając masę łączną, użyj w tym przypadku 25 kg jako wagi Twojego roweru MERIDA Pedelec. Więcej informacji znajdziesz także na stronie www.merida-bikes.com

Używanie przyczepek

Twój MERIDA Pedelec jest dostosowany do użytkownika z przyczepką (**g**) do transportu ładunków i dzieci.

W specjalnych przyczepkach dziecięcych, które ciągnięte są za rowerem, przewozić można maks. dwoje dzieci.



Używając przyczepki, przestrzegaj następujących punktów:

- Przyczepka wraz ze swoją wagą własną i ciężarem ładunku wlicza się do dopuszczalnej masy łącznej Twojego roweru MERIDA Pedelec. Przestrzegaj formuły obliczeniowej w rozdziale „Dopuszczalna masa łączna”.
- Zaczep przyczepy można montować jedynie przy tylnej osi lub specjalnym mocowaniu przy haku widelca (np. mocowanie HDT).
- Mocowanie zaczepu przyczepy przy ramie, rurze tylnego trójkąta lub sztycy **jest niedozwolone**.
- Jeśli przymocowanie zaczepu przyczepy wymaga wymiany oryginalnej osi sztywnej lub domontowania do niej specjalnej przejściówki, to upewnij się, że gwint osi pokrywa się w pełni z gwintem nakrętki osi.
- Zamienniki osi muszą spełniać techniczne wymagania oryginalnych osi MERIDA (szerokość zacisku, skok i długość gwintu, materiał i średnica).
- Jeśli przyczepka zasłania instalację oświetlenia Twojego roweru MERIDA Pedelec, to należy je przymocować w widocznym miejscu do przyczepki. Podczas jazdy w ciemności zamocuj z tyłu lampę na baterię/akumulator.

- Należy przestrzegać dozwolonej przez producenta prędkości maksymalnej. W tym celu zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta przyczepki.
- Osoby można przewozić wyłącznie w przeznaczonych do tego celu przyczepkach.



Dzieci należy zawsze zapinać pasem, gdyż niekontrolowane ruchy dziecka mogą spowodować przewrócenie roweru MERIDA Pedelec/E-MTB lub przyczepki.



Zakładaj Twojemu dziecku zawsze dopasowany kask. Przyczepka jest tylko niepełną ochroną w razie wypadku. Pamiętaj również o noszeniu kasku dla siebie.



Przyczepki zmieniają specyfikę hamowania oraz szerokość roweru Pedelec/E-MTB. Przećwicz najpierw jazdę z pustą przyczepką (a).

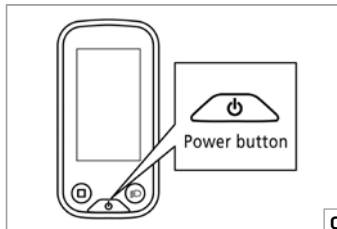
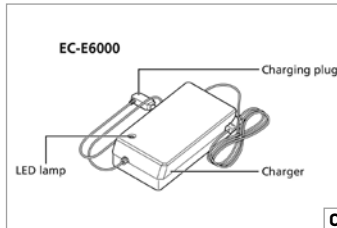
Długa chorągiewka poprawia rozpoznawalność przyczepki przez pojazdy samochodowe.



Przy dodatkowym obciążeniu spowodowanym przewozem dziecka liczyć się należy z dłuższą drogą hamowania.



Więcej szczegółowych informacji o Twoim rowerze MERIDA Pedelec znajdziesz na stronie <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Przed pierwszą jazdą

1. W celu uczestniczenia w ruchu drogowym należy pamiętać o przepisach prawnych. Przepisy te różnią się w zależności od kraju, dlatego też rowery MERIDA Pedelec niekoniecznie posiadają kompletne wyposażenie.

W kwestii przepisów i rozporządzeń obowiązujących w Twoim kraju lub w kraju, w którym zamierzasz skorzystać z roweru MERIDA Pedelec, zasięgnij rady przedstawiciela MERIDA. Zanim użyjesz Twojego roweru MERIDA Pedelec w ruchu drogowym, zleć jego odpowiednie wyposażenie (b).

Dalsze informacje można znaleźć w rozdziale „Przepisy dotyczące uczestnictwa w ruchu drogowym” w Twojej instrukcji obsługi MERIDA.

2. Akumulator Twojego roweru MERIDA Pedelec musi zostać naładowany przed pierwszą eksploatacją (c). Czy znasz obsługę oraz sposób montażu akumulatora? Sprawdź przed pierwszą jazdą, czy akumulator jest należycie zamontowany, słyszalnie zatrzaśnięty oraz odpowiednio zamontowany lub zablokowany.

Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.

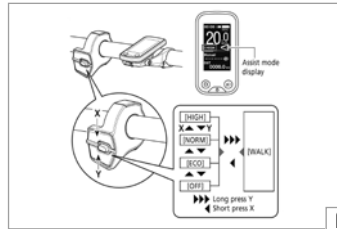
3. Funkcje Twojego roweru MERIDA Pedelec uruchamiane są za pomocą komputera **(d)** lub przełącznika on/off na rurze górnej **(e)**. Czy znasz wszystkie funkcje i wskaźniki? Upewnij się, czy znasz funkcje wszystkich przycisków przy komputerze lub jednostce sterowania.

Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.



4. Twój rower MERIDA Pedelec wyposażony jest we wspomaganie prowadzenia roweru **(f)**. Ten rodzaj wspomagania ułatwia prowadzenie Twojego roweru MERIDA Pedelec. Czy znasz działanie wspomagania prowadzenia?

Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.



5. Czy znasz działanie układu hamulcowego? Należy przeczytać w karcie roweru i sprawdzić, czy można obsługiwać hamulec przedniego koła za pomocą tej samej dźwigni (prawej lub lewej), jak dotychczas **(g)**. Jeśli nie, jeszcze przed pierwszą jazdą należy zlecić Twojemu przedstawicielowi MERIDA przełożenie dźwigni hamulców.

Działanie nowoczesnych hamulców może być ewentualnie o wiele silniejsze niż w przypadku dotychczas używanych przez Ciebie hamulców. Najpierw wykonaj kilka prób hamowania na płaskiej nawierzchni o dobrej przyczepności poza ruchem ulicznym! Zapoznaj się powoli z wyższą skutecznością hamowania i wyższą prędkością.



Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ hamulcowy” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

6. Czy znasz rodzaj oraz działanie układu przełączania biegów **(h)**? Poproś Twojego przedstawiciela MERIDA o wyjaśnienie sposobu działania układu przełączania biegów i zapoznaj się z układem tym w razie potrzeby poza ruchem drogowym.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ przełączania biegów” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

7. Czy prawidłowo wyregulowano siodełko i kierownicę? Siodełko ustawione powinno być tak, aby można było jeszcze dosięgnąć piętą do znajdującego się w najniższym położeniu pedału. Sprawdź, czy, siedząc na siodełku, możesz jeszcze dotknąć podłoża czubkami palców. Przedstawiciel MERIDA służy pomocą, jeśli pozycja siedzenia wymaga zmiany.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

8. Jeśli pedały zatraskowe (tzw. systemowe) **(a)** są elementem wyposażenia Twojego roweru Pedelec MERIDA: czy jechałeś już kiedyś z dopasowanym do nich obuwem? Zapoznaj się najpierw podczas postoju ze sposobem zatraskiwania i zwalniania buta. Poproś przedstawiciela MERIDA o wyjaśnienie sposobu działania tych pedałów.



a

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Pedały i obuwie” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

9. Jeśli kupiłeś rower MERIDA z amortyzatorem **(b+c)** lub amortyzowaną sztycą **(d)**, powinieneś zlecić Twojemu przedstawicielowi MERIDA prawidłowe ustawienie zawieszenia. Nieprawidłowe ustawienia elementów sprężynowych mogą doprowadzić do ich wadliwego działania lub uszkodzeń elementu sprężynowego. Zawsze w takiej sytuacji pogarszają się właściwości jezdne i nie można zagwarantować maksymalnego bezpieczeństwa oraz przyjemności jazdy.



b



c

Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Amortyzowane widelce”, „Amortyzacja tylnego zawieszenia” oraz „Amortyzowane sztyce” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



d



Należy zwrócić uwagę w szczególności na to, by mieć wystarczającą swobodę w kroku, aby nie odnieść obrażeń w razie konieczności szybkiego zejścia z roweru.



Należy pamiętać, że droga hamowania ulega wydłużeniu, jeśli rower jest wyposażony w kierownicę z rogami. Nie we wszystkich pozycjach dźwignie hamulca znajdują się w korzystnej odległości od dłoni.



Wykorzystuj rower MERIDA Pedelec wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, w przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo przeciążenia i uszkodzenia Twojego roweru MERIDA Pedelec. Niebezpieczeństwo upadku!



Wsiadając na Twój rower MERIDA Pedelec, zwracaj uwagę na to, aby nie naciskać na pedały, zanim zajmiesz odpowiednią pozycję na siodelku i stabilnie trzymać będziesz kierownicę, oraz aby pedały podczas wsiadania znajdowały się w najniższej pozycji. Wspomaganie silnika może w takim wypadku niespodziewanie się włączyć i Twój rower MERIDA Pedelec ruszyć w sposób niekontrolowany. Niebezpieczeństwo upadku!



Pamiętaj, że skuteczność hamowania oraz przyczepność kół na mokrej nawierzchni jest o wiele niższa. W razie jazdy po mokrej nawierzchni należy jeździć szczególnie przewidująco i o wiele wolniej niż w przypadku suchej nawierzchni.



Nie montuj nowych lub zamiennych części, które nie są przeznaczone dla Twojego roweru MERIDA Pedelec lub usuwają ograniczenia wspomagania do 25 km/h i mocy nominalnej 250 W. W tym przypadku Twój MERIDA Pedelec nie będzie dopuszczony do ruchu. Ponadto stracisz ewentualnie ochronę ubezpieczeniową. Poważne niebezpieczeństwo wypadku!



W przypadku braku doświadczenia lub zbyt silnego naprężenia pedałów zatraskowych nie można ewentualnie uwolnić buta z pedału! Niebezpieczeństwo upadku!



Poprzez zaciągnięcie dźwigni hamulca tylnego silnik się zatrzymuje (e). Zatrzymanie awaryjne!



W razie upadku na Twoim rowerze MERIDA Pedelec przeprowadź przynajmniej kontrolę przedstawioną w rozdziale „Po upadku”. Jeśli Twój MERIDA Pedelec przeszedł tę kontrolę w nienaganny sposób, można nim bardzo ostrożnie wrócić do domu. W żadnym wypadku nie należy gwałtownie hamować lub przyspieszać bądź jeździć na stojąco. W przypadku wątpliwości lepiej wrócić samochodem, niż niepotrzebnie podejmować ryzyko. Po przybyciu do domu Twój MERIDA Pedelec należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA!



O ile producent akumulatora nie dostarcza innych wskazówek, akumulator (f) należy ładować w suchych pomieszczeniach wyposażonych w czujniki przeciwpożarowe, lecz nie w pomieszczeniach sypialnych. Podczas ładowania akumulator umieścić należy na niepalnym podkładzie jak np. na ceramice lub szkło! Akumulator odłączyć należy krótko po doładowaniu.



Akumulator należy ładować wyłącznie przy pomocy ładowarki z zestawu (g). Nie używaj ładowarek innych producentów – nawet wtedy, gdy końcówka ładowarki pasuje do Twojego akumulatora. Akumulator może się przegrzać, zapalić, a nawet wybuchnąć!



e



f



g



h



Nie zostawiaj Twojego roweru MERIDA Pedelec na mocnym słońcu.



W kwestii ciężaru Twój rower MERIDA Pedelec znacząco odróżnia się od rowerów bez dodatkowego napędu. Twój rower MERIDA Pedelec jest zdecydowanie cięższy niż rower MERIDA bez dodatkowego napędu. Fakt ten utrudnia odstawianie, podnoszenie, prowadzenie oraz przenoszenie Twojego roweru MERIDA Pedelec. Należy mieć to na uwadze w szczególności podczas ładowania roweru do samochodu oraz wyładowywania lub podczas używania systemu transportowego dla rowerów.



Miej na uwadze fakt, że hamulce Twojego roweru MERIDA Pedelec zawsze są mocniejsze niż napęd. W razie problemów z Twoim napędem (np. gdyby wspomagał dodatkowo przed zakrętem), Twoim rowerem MERIDA Pedelec należy ostrożnie zahamować.



Zanim zdecydujesz się na użycie przyczepki do Twojego roweru MERIDA Pedelec (h), skontaktuj się z Twoim przedstawicielem MERIDA.



Fotelik dziecięcy można zamontować na ramie głównej, jeśli ta posiada przewidziane do tego punkty montażowe. Kwestię zamontowania fotelika dziecięcego dodatkowo na bagażniku musisz wyjaśnić ze swoim przedstawicielem MERIDA. Ze względów bezpieczeństwa zasadniczo zalecamy używania przyczepki dziecięcej.



Należy pamiętać, że nie wszystkie rowery MERIDA Pedelec wyposażone są w stopkę. Odstawiając Twój rower MERIDA Pedelec zwracaj uwagę na ustawienie go w tak bezpiecznej i stabilnej pozycji, aby nie mógł on się przewrócić bądź zostać przewrócony. Przewrócenie Twojego roweru MERIDA Pedelec może doprowadzić do uszkodzeń.

Przed każdą jazdą

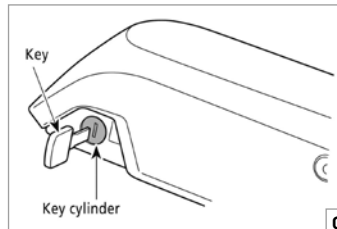
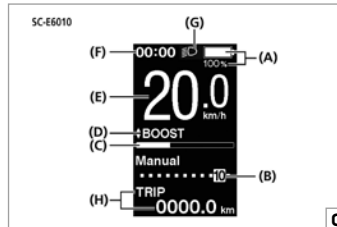
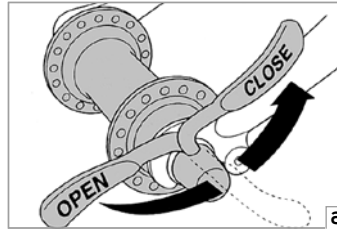
Twój rower MERIDA Pedelec był wielokrotnie sprawdzany w procesie produkcji oraz podczas kontroli końcowej przez Twojego przedstawiciela MERIDA. Ponieważ podczas transportu roweru MERIDA Pedelec może dojść do zmian w jego działaniu lub osoby trzecie mogą dokonać przy nim zmian podczas postoju, przed każdą jazdą należy sprawdzać następujące punkty:

1. Czy szybkozamykacze **(a)**, osie sztywne lub połączenia śrubowe przedniego i tylnego koła, sztycy i innych komponentów są prawidłowo zamknięte?

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

2. Czy połączenia wtykane przy akumulatorze, komputerze **(b)** lub jednostce sterowania oraz przy napędzie podłączone są w należyty sposób?

Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.



3. Czy akumulator naładowany jest całkowicie? Pamiętaj o doładowywaniu akumulatora do końca po każdej dłuższej przejażdżce (np. przy stanie akumulatora poniżej 50 %). Nowoczesne akumulatory litowo-jonowe nie dysponują efektem pamięci. Odstawienie Twojego roweru MERIDA Pedelec na krótki czas (np. na noc) przy stanie akumulatora poniżej 50 % również nie szkodzi rowerowi. Jednak nie należy czekać aż do całkowitego rozładowania akumulatora!

Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.

4. Czy wskaźniki przy komputerze sterowania **(c)** oraz przy komputerze roweru na kierownicy są kompletne? Czy wyświetlany jest komunikat o błędzie lub ostrzeżenie? Upewnij się przed każdą jazdą, czy wskaźniki są poprawne. W żadnym wypadku nie wsiadaj na Twój rower MERIDA Pedelec, jeśli widoczny jest komunikat ostrzegawczy.

Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.

5. Czy akumulator jest bezpiecznie osadzony w mocowaniu i czy blokada lub zamek zamknięte są odpowiednio **(d+e)**? Nigdy nie ruszaj, jeśli akumulator nie jest bezpiecznie osadzony w mocowaniu i zablokowany.

Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.

6. Czy opony są w dobrym stanie i czy ciśnienie w nich jest odpowiednie? Pamiętaj, że rower Pedelec jest cięższy, co oznacza, iż preferowane przez Ciebie dotychczas ciśnienie opon może być zbyt niskie. Wyższe ciśnienie opon gwarantuje większą stabilność jazdy oraz lepiej zabezpiecza przed awarią opon. Informacje na temat ciśnienia minimalnego oraz maksymalnego (bar lub psi) znajdziesz na ścianie bocznej opony.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Koła i opony” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

7. Obracaj swobodnie oba koła, aby skontrolować ruch obrotowy. W przypadku kół z hamulcami tarczowymi obserwuj w tym celu szczelinę między ramą a felgą. Nieprawidłowy ruch obrotowy może również wskazywać na boczne pęknięcie opony lub obręczy, złamanie osi i zerwane szprychy.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Koła i opony” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

8. Wykonaj próbę hamulców podczas postoju, naciskając silnie dźwignię hamulca w kierunku kierownicy (f).



e



f



g



h

W przypadku hamulców tarczowych nacisk od razu musi być stabilny. Jeżeli stabilny nacisk odczuwalny jest dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca, to Twój rower MERIDA Pedelec natychmiast poddać należy kontroli u Twojego przedstawiciela MERIDA.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ hamulcowy” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

9. Spuść Twój rower MERIDA Pedelec na ziemię z niewielkiej wysokości. Skontroluj miejsca, w których dochodzi do stukotania. W razie potrzeby sprawdź łożysko, połączenia śrubowe oraz poprawne osadzenie akumulatora.
10. W przypadku zamiaru poruszania się w ruchu drogowym należy wyposażać Pedelec MERIDA zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania (g). Jazda bez świateł i odbłyśników (h) przy złej widoczności i w ciemności jest bardzo niebezpieczna. Rowerzysta nie jest widoczny dla innych uczestników ruchu.



Upewnij się, że używane przez Ciebie oświetlenie spełnia wymogi regulacji prawnych kraju, na terenie którego się właśnie poruszasz.

Podczas jazdy w ruchu ulicznym potrzebne jest zawsze przepisowe oświetlenie. Światło należy włączyć już przy zapadającym zmroku.

Dalsze informacje można znaleźć w rozdziale „Przepisy dotyczące uczestnictwa w ruchu drogowym” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA.

11. W przypadku amortyzowanego roweru MERIDA Pedelec oprzyj się o rower i sprawdź, czy amortyzatory uginają i rozprężają się w zwykły sposób **(a)**.



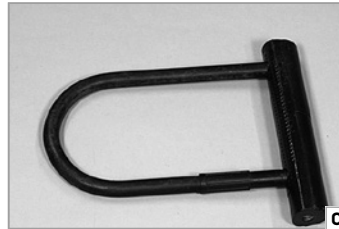
a

Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Amortyzowane widelce”, „Amortyzacja tylnego trójkąta” oraz „Amortyzowane sztyce” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



b

12. Przed wyruszeniem w drogę upewnij się, że stopka do roweru jest całkowicie złożona **(b)**. Niebezpieczeństwo upadku!



c

13. Należy pamiętać o zabraniu ze sobą solidnej kłódki szeklowej **(c)** lub zamka łańcuchowego. Skuteczną ochronę przed kradzieżą zapewnia wyłącznie przy mocowanie roweru MERIDA Pedelec do zamontowanego na stałe przedmiotu. Dodatkowo zalecamy, by za każdym razem usuwać z roweru MERIDA Pedelec akumulator oraz komputer / jednostkę sterującą lub wyświetlacz.



d



Jeśli mocowania typu szybkozamykacze nie są prawidłowo zamknięte, od roweru MERIDA Pedelec mogą odłączyć się części. Konsekwencją byłyby ciężkie upadki!



Należy pamiętać, że droga hamowania ulega wydłużeniu, jeśli rower jest wyposażony w kierownicę z rogami. Nie we wszystkich pozycjach dźwignie hamulca znajdują się w korzystnej odległości od dłoni.



Nie należy rozpoczynać jazdy, jeśli Twój rower MERIDA Pedelec nie spełnia któregoś z powyższych warunków! Wadliwy rower MERIDA Pedelec może doprowadzić do ciężkich wypadków! W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.



Na skutek wpływów podłoża i sił, które oddziałują na Twój rower MERIDA Pedelec, jest on narażony na silne obciążenia. Na tego rodzaju obciążenia dynamiczne różne elementy konstrukcyjne reagują zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie kontrolować MERIDA Pedelec pod kątem oznak zużycia, zadrapań, odkształceń, przebarwień lub początkowych pęknięć **(d). Elementy konstrukcyjne, których okres żywotności się skończył, mogą nagle zawieść w działaniu. Rower MERIDA Pedelec należy regularnie serwisować u Twojego przedstawiciela MERIDA, aby w razie potrzeby umożliwić wymianę określonych części.**



Rower MERIDA Pedelec należy regularnie pielęgnować, a wykonanie okresowych prac konserwacyjnych zlecać Twojemu przedstawicielowi MERIDA. Tylko w tym wypadku wszystkie elementy działają dobrze. Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem”, „Serwisowanie i konserwacja” oraz „Plan serwisowania i konserwacji”.

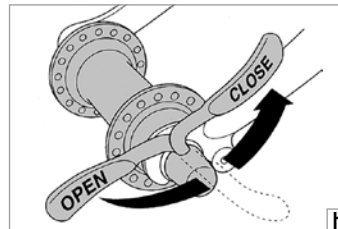
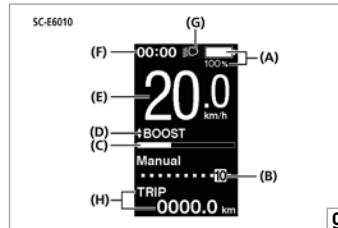
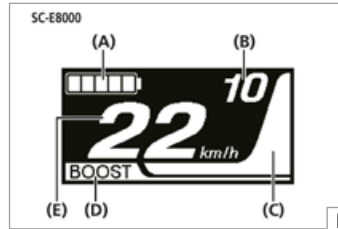
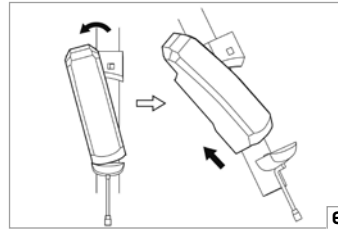
Po upadku

1. Sprawdź akumulator **(e)**. Jeśli akumulator nie jest osadzony poprawnie w mocowaniu lub odznacza się uszkodzeniami, to nie można już korzystać z roweru MERIDA Pedelec w trybie wspomagania silnikiem. Odłącz napęd i w razie potrzeby odłącz osobno akumulator. Uszkodzony akumulator może doprowadzić do spięcia lub sytuacji, w których Twój rower MERIDA Pedelec nie będzie dysponował koniecznym w danym momencie wspomaganie.

Jeśli osłona zewnętrzna akumulatora uległa uszkodzeniu, do środka dostać się może woda lub wilgoć, co powodować może spięcia lub porażenia prądem. Akumulator może się zapalić, a nawet wybuchnąć! W takiej sytuacji bezzwłocznie zwróć się do Twojego przedstawiciela MERIDA.

Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.

2. Sprawdź, czy wskaźniki na komputerze sterowania **(f)** lub wyświetlaczu **(g)** są poprawne i kompletne. Jeśli komputer sterowania wyświetla komunikat o błędzie lub ostrzeżenie, to dalsza eksploatacja Twojego roweru MERIDA Pedelec nie jest dozwolona. W przypadku błędów krytycznych dochodzi do automatycznego wyłączenia systemu. W przypadku błędów niekrytycznych system mimo to nadal może funkcjonować.



W żadnym wypadku nie wsiadaj na Twój rower MERIDA Pedelec, jeśli na komputerze sterowania lub wyświetlaczu widoczne jest ostrzeżenie. W takiej sytuacji bezzwłocznie zwróć się do Twojego przedstawiciela MERIDA.

Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.

3. Spuść Twój rower MERIDA Pedelec na ziemię z niewielkiej wysokości. Skontroluj miejsca, w których dochodzi do stukotania. W razie potrzeby sprawdź łożysko, połączenia śrubowe oraz poprawne osadzenie akumulatora.
4. Sprawdź, czy koła nadal mocno zaciśnięte są w mocowaniach koła (hakach widelca) **(h)** oraz czy obręcze koła znajdują się centralnie w ramie bądź w widelcu. Doprowadź koła do ruchu obrotowego, obserwując przy tym szczelinę między ramą a oponą. Jeśli szczelina ta poważnie się zmienia i nie masz na miejscu możliwości wyregulowania, trzeba w razie potrzeby w przypadku hamulców szczękowych hamulec ze specjalnym mechanizmem nieznacznie otworzyć, aby obręcz mogła obracać się między okładzinami bez ocierania. Należy pamiętać, że działanie hamulców jest wtedy prawdopodobnie ograniczone.

Bezpośrednio po powrocie zleć swojemu przedstawicielowi MERIDA wycentrowanie kół.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Układ hamulcowy”, „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych” oraz „Koła i opony” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

5. Sprawdź, czy kierownica i wspornik kierownicy nie uległy zgięciu lub częściowemu złamaniu i czy ustawione są nadal prosto. Sprawdź, czy wspornik kierownicy nadal jest pewnie umocowany w widelcu, przekręcając kierownicę względem przedniego koła **(a)**. Oprzyj się krótko o dźwignie hamulców i sprawdź bezpieczne osadzenie kierownicy we wsporniku kierownicy.

W razie potrzeby wyprostuj dane elementy i ostrożnie dokręć śruby w celu bezpiecznego zaciśnięcia części **(b)**. Maksymalne momenty dokręcania znaleźć można w formie nadrukowanej na elementach konstrukcyjnych lub w instrukcjach producentów komponentów.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” i „Łożyisko sterowe/stery” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



a



b



c



d

6. Sprawdź, czy łańcuch nadal umieszczony jest na kołach łańcuchowych i zębatkach. Jeśli Twój MERIDA Pedelec przewrócił się na stronę, na której znajdują się przerzutki, należy sprawdzić funkcjonowanie przerutek. Poproś pomocnika o podniesienie Twojego roweru MERIDA Pedelec za siodło i przełącz ostrożnie wszystkie biegi. W szczególności przy przeliczaniu w kierunku lżejszych biegów, gdy łańcuch wskazuje na większe zębatki, należy zwracać uwagę na odstęp przerzutki tylnej od szprych **(c+d)**.

Wygięta przerzutka tylna lub wygięty hak widelca/hak przerzutki może być przyczyną dostania się przerzutki tylnej do szprych. Przerzutka tylna, koło tylne oraz rama mogą w ten sposób ulec zniszczeniu.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ przełączania biegów” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

7. Spójrz od noska siodła wzdłuż rury górnej **(e)** lub w kierunku osłony mechanizmu suportu i sprawdź czy siodło nie jest przekręcone. W razie potrzeby otwórz zacisk, wyprostuj siodło, a następnie zamknij zacisk.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” i „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

8. Na koniec przejrzyj raz jeszcze cały rower MERIDA Pedelec (f) w celu znalezienia ewentualnie powstałych zagięć, przebarwień lub pęknięć (g).

Jeśli Twój MERIDA Pedelec przeszedł te kontrole bezbłędnie, można nim bardzo ostrożnie i najkrótszą drogą wrócić do domu. Unikaj gwałtownych przyspieszeń, hamowań oraz jazdy na stojąco. W przypadku wątpliwości co do stanu Twojego roweru MERIDA Pedelec lepiej wrócić samochodem, niż podejmować ryzyko.

Po przybyciu do domu rower MERIDA Pedelec należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić. Uszkodzone części należy naprawić lub wymienić. Zasięgnij rady u Twojego przedstawiciela MERIDA.



Odształcone elementy, w szczególności części z aluminium, mogą ulec nagłemu złamaniu. Nie można ich ponadto prostować, gdyż wtedy również istnieje poważne ryzyko złamania. Dotyczy to w szczególności widelca, kierownicy, wspornika kierownicy, korb, sztycy i pedałów. W razie wątpliwości zawsze lepszą decyzją jest wymiana danych części, gdyż Twoje bezpieczeństwo ma priorytet. Zasięgnij rady u Twojego przedstawiciela MERIDA.



Jeśli Twój rower MERIDA Pedelec zawiera elementy z karbonu (h), to po upadku lub podobnym incydencie Twój MERIDA Pedelec koniecznie należy dostarczyć do Twojego przedstawiciela MERIDA. Karbon jest niezwykle wytrzymałym materiałem, który pozwala na duże obciążenia przy jednocześnie niewielkiej masie komponentów. Karbon odznacza się jednak właściwością, w ramach której ewentualne nadwężenia uszkodzicie mogą zespolenia włókien wewnątrz – bez widocznych odształceń na danym elemencie, podobnie jak w przypadku stali lub aluminium. Uszkodzony element może nagle załamać. Niebezpieczeństwo upadku!



Po upadku lub przewróceniu roweru MERIDA Pedelec sprawdź generalnie działanie i przede wszystkim ogranicznik krańcowy przerzutki tylnej.



Więcej informacji o częściach z karbonu znaleźć można w rozdziale „Specyfika materiału karbon” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych

Szybkozamykacze

Aby umożliwić szybką regulację oraz montaż i demontaż, większość rowerów MERIDA Pedelec wyposażona jest w szybkozamykacze **(a)**. Wszystkie szybkozamykacze należy przed każdym użyciem roweru MERIDA Pedelec sprawdzić pod kątem mocnego osadzenia. Z szybkozamykaczami należy obchodzić się nadzwyczaj ostrożnie, gdyż zależy od nich Twoje własne bezpieczeństwo.

Aby uniknąć wypadków, przećwicz poprawną obsługę szybkozamykaczy.

Szybkozamykacze składają się zasadniczo z dwóch elementów obsługi:

1. Dźwigni **(b)** po jednej stronie piasty: przeksztalca ona ruch zamykający poprzez mimośród w siłę zacisku.
2. Oraz nakrętki zaciskowej **(c)** po przeciwnej stronie piasty: przy jej użyciu na drążku gwintowanym (osi szybkozamykacza) ustawiane jest napięcie wstępne.



Nie dotykaj ewentualnie gorącej tarczy hamulcowej (np. po dłuższym zjeździe) natychmiast po zatrzymaniu. Niebezpieczeństwo oparzenia! Przed otwarciem szybkozamykacza należy odczekać, aż tarcza hamulcowa ostygnie.



Uważaj, aby dźwignia szybkozamykacza nie dotykała tarczy hamulcowej. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.



Nigdy nie jeźdź rowerem MERIDA Pedelec, którego mocowania kół nie zostały sprawdzone przed wyruszeniem w drogę **(d)**. Niewłaściwie zamknięty szybkozamykacz może spowodować odłączenie się koła. Poważne niebezpieczeństwo wypadku!



W miejscu, w którym odstawiasz swój MERIDA Pedelec, należy przypiąć koła przy mocowane szybkozamykaczami wraz z ramą do zamontowanego na stałe przedmiotu.



Więcej informacji znajdziesz w instrukcjach producenta tarcz widelca (amortyzowanego).

W jaki sposób pewnie zamocować komponent przy użyciu szybkozamykacza

Otwórz szybkozamykacz. Teraz widoczny powinien być napis „open” (e). Upewnij się, że komponent, który zamierzasz umocować, znajduje się w poprawnej pozycji.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty” i „Koła i opony” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

Przesuń dźwignię w kierunku pozycji zamknięcia, tak aby na zewnątrz widoczny był napis „close” (f). Od rozpoczęcia ruchu zamykającego do połowy drogi dźwignia powinna się bardzo lekko poruszać.

Następnie siła dźwigni musi się wyraźnie zwiększyć, a na końcu powinna się ona poruszać z wyraźnym trudem. Posługując się kciukiem, przyciągnij pomocniczo palcami do stałego elementu, np. widelca lub rury tylnego trójkąta, jednakże nie do tarczy hamulcowej (g) czy do szprychy.

W położeniu krańcowym dźwignia musi być ustawiona prostopadle do osi szybkozamykacza (f); w żadnym wypadku nie może odstawać na bok. Dźwignia musi przylegać do ramy lub widelca w taki sposób, aby nie było jej niezamierzone otwarcie. Powinna być jednak łatwo dostępna w celu umożliwienia szybkiego użycia.



Sprawdź pozycję, naciskając koniec zamkniętej dźwigni i próbując ją przekręcić. Jeśli dźwignia się porusza, należy ją otworzyć i zwiększyć napięcie wstępne. W tym celu należy dokręcić nakrętkę zaciskową po przeciwnej stronie o połowę obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Zamknij szybkozamykacz i ponownie sprawdź pozycję dźwigni.

Na koniec należy unieść koło kilka centymetrów nad podłoże i uderzyć z góry w oponę. Dobrze zamocowane koło pozostaje w ramie w mocowaniach osi ramy lub widelca i nie klekocze.

Aby sprawdzić szybkozamykacz siodełka, należy spróbować przekręcić siodełko względem ramy.



Szybkozamykacze można wymienić na zabezpieczenie przed kradzieżą. Do tego celu potrzebny jest specjalnie zakodowany klucz lub klucz imbusowy. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.

Osie sztywne

Rowery MERIDA Pedelec są często wyposażone w osie sztywne. Zapewniają one amortyzowanym widelcom oraz tylnemu trójkątowi odpowiednią sztywność.

Wskazówki dotyczące montażu kół za pomocą osi sztywnych

Obecnie na rynku istnieje wiele różnych systemów osi sztywnych (a-d). Niektóre z nich są mocowane za pomocą szybkozamykaczy. Inne systemy wymagają do montażu lub demontażu ewentualnie użycia specjalistycznych narzędzi.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.



Nieprawidłowo zamontowane koła mogą być przyczyną poważnych upadków i wypadków! Poproś Twojego przedstawiciela MERIDA o zademonstrowanie bezpiecznego obchodzenia się z danym rodzajem osi sztywnych.



Sprawdź zamocowanie po okresie 1-2 godzin użytkowania, a następnie co 20 godzin użytkowania.



a



b



c



d



Do mocowania osi nigdy nie należy używać innych narzędzi niż te, które są zalecane przez producenta. W miarę możliwości zawsze używaj klucza dynamometrycznego. Małymi krokami (pół niutonometra) należy zbliżyć się od dołu do zalecanego maksymalnego momentu dokręcania śruby i sprawdzać w międzyczasie, czy komponent jest dobrze zamocowany. Nie przekraczaj maksymalnego momentu dokręcania śruby podanego przez producenta! Zbyt mocno dokręcona oś może się uszkodzić lub spowodować uszkodzenie goleni widelca.



Konieczne zapoznaj się z rozdziałem „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA oraz z instrukcjami obsługi producentów amortyzowanego widelca, osi sztywnych oraz kół zanim zdemonstrowiesz koło lub przeprowadzisz prace konserwacyjne oraz zanim rozpoczniesz użytkowanie kombinacji widelca/koła z systemem osi wtykanych!

Dopasowanie roweru MERIDA do rowerzysty

Wzrost oraz proporcje ciała rowerzysty są decydującym kryterium wyboru wysokości ramy Twojego roweru MERIDA Pedelec. Należy zwrócić uwagę w szczególności na to, by mieć wystarczającą swobodę w kroku, aby nie odnieść obrażeń w razie konieczności szybkiego zejścia z roweru.

Wybór rodzaju roweru Pedelec determinuje już z grubsza postawę ciała (e). Różne elementy w Twoim rowerze MERIDA Pedelec są jednak skonstruowane w taki sposób, że można je w pewnej mierze dopasowywać do proporcji ciała rowerzysty. Zaliczają się do nich szyca, kierownica, wspornik kierownicy oraz dźwignie hamulca i manetki.

Ze względu na fakt, że wszystkie prace wymagają specjalistycznej wiedzy, doświadczenia, odpowiednich narzędzi oraz umiejętności technicznych, przeprowadzić na własną rękę należy wyłącznie kontrolę pozycji. Pozycję siedzenia oraz ew. indywidualne preferencje omówić należy z Twoim przedstawicielem MERIDA. Może on zrealizować Twoje preferencje w ramach przekazania Twojego roweru MERIDA Pedelec do serwisu, np. podczas pierwszego przeglądu.

Po każdej modyfikacji lub montażu konieczne należy przeprowadzić krótką kontrolę opisaną w rozdziale „Przed każdą jazdą” i przetestować rower MERIDA Pedelec na spokojnie poza ruchem drogowym.



W przypadku bardzo niskich ram lub gdy stopa nie spoczywa poprawnie na pedale, grozi ryzyko zderzenia stopy z przednim kołem. Zwróć zatem uwagę na poprawne osadzenie stopy na pedale (f).



Do wykonania opisanych prac potrzebne jest doświadczenie mechanika i odpowiednie narzędzia. Z zasady należy dokręcać połączenia śrubowe z dużą starannością. Siłę dokręcania należy zwiększać stopniowo i sprawdzać co chwilę, czy część jest mocno osadzona. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śruby” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA, w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Pozycja bardzo mocno zależy od sposobu korzystania z roweru Pedelec (g+h). Należy skonsultować się z Twoim przedstawicielem MERIDA lub z trenerem. Poniższe porady mają zastosowanie w przypadku typowych rowerów miejskich, trekkingowych oraz maratonowych/corss-country.



W przypadku odczuwania podczas siedzenia dolegliwości, np. braku czucia, przyczyną może być siodełko. Twój przedstawiciel MERIDA dysponuje wyborem wielu różnych siodełek, służąc radą w podjęciu decyzji.

Ustawianie wysokości siedzenia

Wysokość siodełka uzależniona jest od długości nóg. Przy naciskaniu na pedały kłąb palca nogi powinien znajdować się nad środkiem osi pedału. W najniższym położeniu korby noga nie może być całkowicie wyprostowana – w przeciwnym razie pedalowanie nie będzie równomierne **(a)**.

Sprawdź wysokość siodełka w butach na płaskiej podszewie. Najlepiej nosić dopasowane obuwie rowerowe.

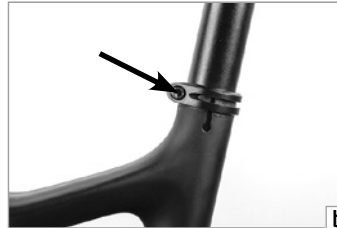
Usiądź na siodełku i połóż piętę na pedale znajdującym się w najniższym położeniu. Biodro musi być proste, a noga całkowicie wyprostowana.

Aby ustawić wysokość siodełka, zwolnij szybkozamykacz (patrz rozdział „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych”) lub śrubę zaciskową sztycy u góry rury podsiodłkowej **(b)**. Do wykonania tej ostatniej czynności potrzebne jest odpowiednie narzędzie, np. klucz imbusowy, za pomocą którego będzie można obrócić śrubę zaciskową o dwa do trzech obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Teraz można przestawić wysokość sztycy.

Nie wyciągaj sztycy powyżej oznaczenia na rurze (koniec, minimum, maksimum, stop, granica itp.) i zawsze smaruj smarem tę część aluminiowego lub tytanowego wspornika, która jest osadzona w rurze podsiodłowej z aluminium, tytanu lub stali. W przypadku sztyc oraz rur podsiodłowych z karbonu nie nakładać smaru w obszarze zacisku! Zamiast tego stosować należy specjalną pastę montażową do karbonu.



a



b



c



d

Ustaw siodełko na wprost, znajdując oś przechodzącą przez nosek siodełka do osłony mechanizmu suportu lub wzdłuż rury górnej **(c)**.

Zaciśnij mocno sztycę. W tym celu zamknij szybkozamykacz w sposób opisany w rozdziale „Obsługa szybkozamykaczy i osi sztywnych” lub przykręć śrubę zaciskową sztycy z podanym na obejmie momentem dokręcania.

Między kolejnymi czynnościami sprawdź, czy sztyca jest mocno osadzona. W tym celu przytrzymaj rękami przód i tył siodełka i spróbuj je przekręcić. Jeśli to się uda, śrubę zaciskową sztycy należy jeszcze raz ostrożnie dokręcić o pół obrotu, a następnie ponownie sprawdzić zamocowanie siodełka.

Czy przy ponownej próbie noga jest odpowiednio wyprostowana? Sprawdź to, umieszczając stopę wraz z pedałem w najniższym położeniu. Gdy kłąb dużego palca znajduje się na środku pedału (idealna pozycja), kolano powinno być lekko ugięte. Jeśli tak, to regulacja wysokości siodełka została przeprowadzona prawidłowo.

Sprawdź, czy siedząc na siodełku, możesz jeszcze pewnie dotknąć podłoża **(d)**. Jeśli nie, przynajmniej na początku, należy ustawić siodełko nieco niżej.



Przy stromych zjazdach pomocne może być obniżenie pozycji siodełka Twojego roweru Pedelec MTB. Polepsza to kontrolę nad Twoim rowerem MERIDA Pedelec.



W żadnym wypadku nie smaruj smarem rury podsiodłowej ramy z karbonu, gdy nie ma aluminiowej tulei. W przypadku stosowania sztycy z karbonu nie należy smarować nawet ram wykonanych z metalu. Raz przesmarowanych komponentów z karbonu nie będzie można nigdy pewnie zacisnąć! Zamiast tego stosować należy specjalną pastę montażową do karbonu.



Należy pamiętać, aby nie dokręcać zbyt mocno śruby zacisku rury podsiodłowej (e). Przestrzegaj momentu dokręcania podanego na obejmie zaciskowej. Jej przekręcenie może spowodować uszkodzenie sztycy lub ramy. Niebezpieczeństwo wypadku!



Nie należy nigdy jeździć rowerem, gdy sztyca jest wyciągnięta ponad oznaczenie koniec, minimum, maksimum, granica lub stop (f)! Może się ona złamać i uszkodzić ramę. W ramach z dłuższą, wystającą ponad górną rurę, rurą podsiodłową sztyca powinna być wsunięta przynajmniej poniżej górnej rury lub górnych rur tylnego trójkąta! Jeśli sztyca i rama wymagają różnych głębokości minimalnego osadzenia, zawsze wybieraj większą głębokość osadzenia.



Jeśli sztyca w rurze podsiodłowej rusza się lub ślizga się swobodnie, należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA. W żadnym wypadku nie używaj siły!



Małymi krokami (pół niutonometra) należy zbliżyć się od dołu do zalecanego maksymalnego momentu dokręcania śruby i sprawdzać w międzyczasie, czy komponent jest dobrze zamocowany. Nie przekraczaj maksymalnego momentu dokręcania śruby podanego przez producenta!



Jeśli Twój rower MERIDA wyposażony jest w sztycę opuszczaną (g), to dalsze informacje znajdziesz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów.

Ustawianie wysokości kierownicy

Wysokość kierownicy wobec siodełka oraz odstęp między siodełkiem i kierownicą determinują pochylenie pleców. Gdy kierownica jest nisko osadzona, rowerzysta siedzi w pozycji sportowej i znacznie obciąża przednie koło. Taka pozycja ciała jest męcząca i niewygodna, ponieważ obciąża przeguby dłoni, ramiona, tułów i kark.

Istnieją dwa różne systemy wspornika kierownicy, które umożliwiają regulację wysokości kierownicy: **wspornik regulowany i wspornik Ahead® (h)**. Obsługa obydwu systemów wymaga specjalistycznej wiedzy, której nie mogą w pełni przekazać poniższe opisy.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.



Wsporniki (a) kierownicy należą do części nośnych Twojego roweru MERIDA Pedelec. Ich modyfikacja może zagrażać bezpieczeństwu rowerzysty. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA!



Prace te wymagają sporych umiejętności technicznych oraz (specjalistycznych) narzędzi. Należy uzyskać od przedstawiciela MERIDA informacje o zasadzie działania i regulacji wspornika kierownicy lub zlecić mu jego ustawienie.



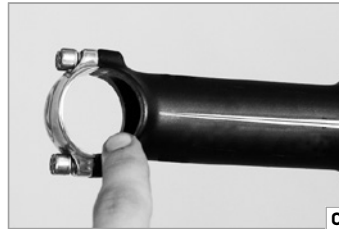
Połączenia śrubowe wspornika i kierownicy muszą być dokręcone zalecanymi momentami dokręcania śruby. W przeciwnym razie kierownica lub wspornik kierownicy mogą się odłączyć lub złamać. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śruby” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA, w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



a



b



c



Wsporniki kierownicy mają różną długość (b), średnice rur i otwory na kierownicę (c). Nieodpowiednio dobrany wspornik kierownicy może stać się źródłem zagrożenia: kierownica i wspornik mogą się złamać i spowodować wypadek. W przypadku wymiany należy stosować wyłącznie oznakowane i pasujące oryginalne części zamienne. Twój przedstawiciel MERIDA chętnie doradzi Ci w tej kwestii.



Należy upewnić się, że kombinacja kierownicy i wspornika jest dopuszczona przez producenta kierownicy lub wspornika.



Należy zwrócić uwagę na to, by obszar zaciśku kierownicy nie miał ostrych krawędzi.

Regulowane wsporniki

Regulacji nachylenia (**e**) przedniego obszaru wspornika kierownicy można dokonać na różne sposoby:

Istnieją modele ze śrubami znajdującymi się z boku przegubu (**f**), modele ze śrubami na wierzchniej lub spodniej stronie oraz wersje z dodatkowymi zapadkami lub śrubami regulacyjnymi.

Należy uzyskać od przedstawiciela MERIDA informacje o zasadzie działania i regulacji wspornika kierownicy lub najlepiej zlecić mu jego ustawienie.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Ustawianie wysokości kierownicy” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



Wsporniki kierownicy do systemów bezgwintowych, tzw. systemów Aheadset®

W rowerach MERIDA Pedelec z łożyskami sterowymi Aheadset® naprężenie wstępne łożyska ustawia się za pomocą wspornika kierownicy. Po zmianie pozycji wspornika kierownicy trzeba ponownie wyregulować łożysko (patrz rozdział „Łożysko sterowe/stery” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA oraz w instrukcjach producentów komponentów).

Wysokość można regulować w ograniczonym zakresie, przesuwając pierścienie dystansowe (spacer) (**g**) lub przekręcając wspornik kierownicy (w tzw. modelach flip flop) (**h**).

Należy uzyskać od przedstawiciela MERIDA informacje o zasadzie działania i regulacji wspornika kierownicy lub najlepiej zlecić mu jego ustawienie.



Przy wyraźnie do góry przestawionej kierownicy linki mogą być za krótkie. Jazda w tej sytuacji jest niebezpieczna. Zasięgnij rady u Twojego przedstawiciela MERIDA.



W razie usunięcia pierścieni (spacer) należy skrócić rurę widelca. Krok ten jest nieodwracalny. Jest to zadanie dla Twojego przedstawiciela MERIDA, które należy zlecić dopiero po znalezieniu odpowiedniej indywidualnej pozycji.



Należy pamiętać, że kierownica, dźwignia hamulca i manetka zmieniają swoją pozycję podczas przestawiania wspornika. Należy ustawić je ponownie w sposób opisany w rozdziale „Przestawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca”.

Ustawianie długości i nachylenia siodełka

Odległość pomiędzy rączkami kierownicy a siodełkiem ma wpływ na nachylenie pleców (a), a poprzez to na komfort i dynamikę jazdy. Tę odległość można regulować w niewielkim zakresie poprzez jarzmo sztycy. Przesunięcie siodełka w sztycy wpływa jednak także na sposób pedałowania. Rowerzysta naciska na pedały mniej lub bardziej od tyłu.

Jeśli nie ustawiono siodełka w pozycji poziomej, pedałowanie nie należy dla rowerzysty do czynności odprężających. Aby nie zeslizgnąć się z siodełka, musi on przez cały czas wspierać się lub przytrzymywać kierownicy.



Połączenia śrubowe sztycy muszą być montowane z uwzględnieniem zalecanego momentu dokręcania śruby. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śruby” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA, w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



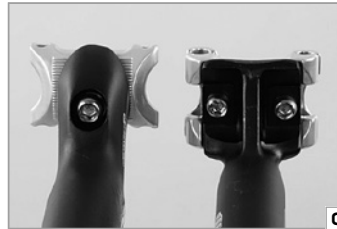
Należy pamiętać o ustawieniu stelaża siodełka w taki sposób, aby zaciśnięty był w zakresie oznakowania (b). W przeciwnym razie może zawieść! Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym według zalecanych parametrów.



a



b



c



d



Zakres regulacji siodełka jest bardzo mały. Znacznie większy zakres długości umożliwiają różne długości wspornika kierownicy. W ten sposób można uzyskać plus/minus 2 cm różnicy. Najczęściej należy przy tym dostosować długość linek przerzutek i linek hamulcowych – zadanie dla Twojego przedstawiciela MERIDA!



Producenci siodełka z reguły załączają szczegółowe instrukcje. Zapoznaj się z nimi dokładnie przed ustawieniem pozycji siodełka. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.

Przesuwanie i ustawianie siodełka w pozycji poziomej

W patentowych sztycach (c) centralna śruba z gniazdem sześciokątnym mocuje głowicę, która ustala zarówno nachylenie, jak i poziomą pozycję siodełka. Niektóre sztyce charakteryzują się dwiema śrubami znajdującymi się koło siebie.

Odkręć śrubę/śruby na jarzmie sztycy. W tym celu obróć śrubę/śruby maksymalnie o dwa do trzech obrotów, w przeciwnym razie cały mechanizm może się rozpaść. W zależności od upodobań przesun siodełko do przodu lub do tyłu. Często zachodzi przy tym konieczność lekkiego uderzenia w siodełko. Nie przekraczać oznaczeń na stelażu.

Zwróć uwagę na to, aby górna krawędź siodełka pozostała w pozycji poziomej (**d**), podczas ponownego dokręcania śruby/śrub. Przy wykonywaniu tych czynności MERIDA Pedelec powinien stać poziomo.

Po znalezieniu preferowanej pozycji oraz przed podwyższeniem momentu dokręcania śruby do poziomu sugerowanego przez producenta sztycy, sprawdź, czy obie połowy mechanizmu zaciskowego przylegają do stelażu siodełka.

Dokręć śrubę/śruby kluczem dynamometrycznym zgodnie z zaleceniami producenta i sprawdź, czy dokręcone siodełko nie opada, obciążając rękami na zmianę nosek i tył siodełka.



Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym (e) według parametrów znajdujących się bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Niedokręcone lub poluzowane śruby mogą zawieść. Niebezpieczeństwo wypadku!



W **zacisku zaczeppowym (f)** z dwoma śrubami położonymi jedna za drugą odkręć obie śruby o dwa do maks. trzech obrotów, w przeciwnym razie cały mechanizm może się rozpaść. Przesuń siodełko poziomo w celu ustawienia długości siedzenia. Często zachodzi przy tym konieczność lekkiego uderzenia w siodełko. Nie przekraczaj oznaczeń na stelażu.

Po znalezieniu preferowanej pozycji oraz przed podwyższeniem momentu dokręcania śruby do poziomu sugerowanego przez producenta sztycy, sprawdź, czy obie połowy mechanizmu zaciskowego przylegają do stelażu siodełka.

Obie śruby dokręć równomiernie tak (**g**), aby siodełko zachowało swój kąt nachylenia. W celu obniżenia noska siodełka przekręć należy śrubę przednią w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Ewentualnie zaistnieje konieczność nieznacznego poluzowania śruby tylnej. Aby niżej nachylić tył, należy przekręcić tylną śrubę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i w razie potrzeby odkręcić przednią śrubę. Sprawdź, czy dokręcone siodełko nie opada, obciążając rękami na zmianę nosek i tył siodełka (**h**).



Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym według parametrów znajdujących się bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Niedokręcone lub poluzowane śruby mogą zawieść. Niebezpieczeństwo wypadku!

W **systemie jednośrubowym (a)** poluzować należy przebiegające w poprzek sworznie na tyle, na ile to możliwe, nie odkręcając przy tym nakrętki zamykającej po drugiej stronie mechanizmu zaciskowego. Z reguły nie trzeba rozkładać na części całego mechanizmu, jeśli jest on już wyposażony w dopasowany zacisk zewnętrzny do siodełka.

Jeśli Twoim zdaniem konieczne jest całkowite rozłożenie na części mocowania jednośrubowego, to odłącz je od mechanizmu zaciskowego. W ten sposób uwolnione zostają zewnętrzne części zaciskowe. Wewnętrzne części zaciskowe pozostają w swojej pozycji z powodu gumowej płytki regulującej.

Stelaż siodełka wmontuj w wewnętrzne części zaciskowe, wprowadź ponownie zewnętrzne części zaciskowe i wsuń ponownie śrubę mocującą. Jeśli stelaż siodełka nazbyt się rozchodzi, to nie próbuj wciskać go do rowków zacisku, używając siły. Mechanizm zaciskowy lub stelaż siodełka mogą ulec złamaniu i doprowadzić w konsekwencji do wypadku oraz/lub obrażeń rowerzysty. Użyj innego modelu siodełka lub zwróć się do Twojego przedstawiciela MERIDA.

Jeśli siodełko pasuje, to przesunij je na sztycy tak, aby stelaż zaciśnięty został środkowo przez mechanizm mocujący sztycy (**b**). Ponadto górną krawędź siodełka ustaw równoległe do podłoża.



a



b



c



d

Dokręcaj śrubę krok po kroku upewniając się, że:

1. mechanizm zaciskowy nadal umocowany jest na głowicy sztycy (z karbonu) oraz
2. stelaż po obu stronach umocowany jest dokładnie.

Jeśli wszystko się zgadza, to dokręcaj śrubę krok po kroku kluczem dynamometrycznym (**c**), aż do osiągnięcia maksymalnego momentu dokręcania podanego na sztycy w niutonometrach (Nm).



Połączenia śrubowe należy sprawdzać co miesiąc kluczem dynamometrycznym według parametrów znajdujących się bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.



Niedokręcone lub poluzowane śruby mogą zawieść. Niebezpieczeństwo wypadku!

Regulowanie odległości do dźwigni hamulca

W przypadku większości dźwigni można regulować odległość dźwigni od uchwytów kierownicy. Dzięki temu w szczególności rowerzyści o małych dłoniach mogą przysunąć dźwignie bliżej kierownicy, co ułatwia im obsługę hamulca (**d**).

Zazwyczaj przy samej dźwigni znajduje się mała śruba nastawcza.

Należy wkręcić śrubę **(e)** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i obserwować przy tym, jak zmienia się położenie dźwigni.

W hamulcach hydraulicznych urządzenia regulacyjne znajdują się również w dźwigni hamulca. Istnieją różne systemy: skonsultuj się z Twoim przedstawicielem MERIDA lub zapoznaj się z instrukcjami producentów komponentów.

Ustaw odległość dźwigni w taki sposób, aby przedni człon palca wskazującego był w stanie obejmować dźwignię hamulców **(f)**. Następnie sprawdź poprawne ustawienie i działanie układu hamulcowego zgodnie z opisem w rozdziale „Układ hamulcowy” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



Po przyciągnięciu dźwignia hamulca nie powinna stykać się z kierownicą. Pełna siła hamowania powinna być osiągnięta wcześniej.



W przypadku hamulców hydraulicznych i tarczowych należy przestrzegać wskazówek w instrukcji producenta hamulców. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.



e



f



g



h

Przestawianie nachylenia kierownicy i dźwigni hamulca

Końce kierownicy są najczęściej nieco zagięte. Kierownicę należy ustawić tak, aby nadgarstki były odprężone i nie były zbyt mocno przekręcone na zewnątrz.

W tym celu odkręć śrubę/śruby sześciokątne na spodniej lub przedniej stronie wspornika kierownicy. Przekręć kierownicę do wybranej pozycji. Zwróć uwagę, aby kierownica była zaciśnięta we wsporniku dokładnie na środku. Ponownie ostrożnie dokręć śrubę/śruby kluczem dynamometrycznym.

Sprawdź, czy szczeliny wspornika przebiegają równolegle odznaczając się tą samą szerokością u góry i u dołu **(g)**. We wspornikach z kilkoma śrubami dokręć je równomiernie na krzyż kluczem dynamometrycznym z uwzględnieniem zalecanego momentu dokręcania.

Spróbuj przekręcić kierownicę względem wspornika **(h)** i w razie potrzeby dokręć jeszcze raz śrubę. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Wartości te można znaleźć na odpowiednich częściach oraz w instrukcjach producentów komponentów.

Jeśli kierownicy nie zaciska się przy użyciu zalecanego momentu dokręcania, użyj pasty montażowej do karbonu.

Po ustawieniu kierownicy należy wyregulować dźwignie hamulca i manetki przerzutek. W tym celu odkręć śruby z gniazdem sześciokątnym przy uchwycie. Przekręć uchwyt na kierownicy. Usiądź na siodełku i połóż palce na dźwigni hamulca.

Sprawdź, czy dłoń tworzy z przedramieniem prostą linię (a). Dokręć uchwyty kluczem dynamometrycznym i upewnij się, że nie można ich przekręcić! Dźwignie hamulca nie muszą być maksymalnie dokręcone. Możliwość ich przekręcenia może okazać się korzyścią w razie upadku.



Należy wkręcać pojedynczo śruby tak głęboko (b), aż szczelina zaciskowa przy zacisku kierownicy między pokrywą wspornika a wspornikiem przebiegać będzie równoległe na takiej samej szerokości u góry i na dole. Należy dokręcać śruby po kolei równomiernie na krzyż, tzn. na zmianę i etapami, aż do osiągnięcia kluczem dynamometrycznym dolnej granicy zalecanych momentów dokręcania.



Istnieją modele wspornika, przy których wkręcane są na początku obydwie śruby (u góry i dołu) po jednej stronie, a następnie obydwie śruby po stronie przeciwległej. Na tych wspornikach kierownicy widnieje napis „Close Gap” lub „No Gap”, który zwraca uwagę na ten wyjątek.



Należy pamiętać, aby połączenia śrubowe wspornika, kierownicy, rogów i hamulców były dokręcone zalecanym momentem. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Zalecane momenty dokręcania śruby” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA, w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA, bezpośrednio na częściach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.

Rogi kierownicy, tzw. bar ends stwarzają dodatkowe możliwości kierowania rowerem.



Należy pamiętać, że droga hamowania ulega wydłużeniu, jeśli rower jest wyposażony w kierownicę z rogami. Nie we wszystkich pozycjach dźwignie hamulca znajdują się w korzystnej odległości od dłoni.



Nie należy ustawiać rogów kierownicy pionowo lub do tyłu, gdyż w razie upadku mogłyby one spowodować obrażenia.



Montaż kierownicy wielopozycyjnej nie jest dozwolony przy Twoim rowerze MERIDA Pedelec. Zwróć się w tej kwestii do Twojego przedstawiciela MERIDA.



W razie zamiaru montażu rogów przy kierownicy z aluminium Twojego roweru MERIDA Pedelec należy się uprzednio poinformować, czy jest to w przypadku Twojego roweru MERIDA Pedelec dopuszczalne. W razie potrzeby przed montażem zwróć się do Twojego przedstawiciela MERIDA.

Układ hamulcowy

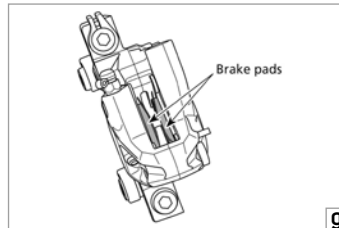
Za pomocą hamulców **(e)** można dostosowywać prędkość jazdy do rzeźby terenu i warunków panujących w ruchu drogowym. W razie potrzeby hamulce muszą zatrzymać Twój MERIDA Pedelec tak szybko, jak to tylko możliwe.

W przypadku nagłego hamowania z pełną siłą ciężar przenosi się do przodu, co powoduje odciążenie tylnego koła. Dlatego na podłożu szorstkim częściej dochodzi do wyrzucenia w górę tylnego koła i przewrócenia roweru MERIDA Pedelec, niż do utraty przyczepności kół. Problem ten wzmacnia się w szczególności podczas zjazdu po zboczu góry. Z tego względu podczas nagłego hamowania należy próbować przesunąć swój ciężar jak najdalej do tyłu i na dół.

Naciśnij oba hamulce równocześnie **(f)** i pamiętaj, że na szorstkim podłożu przedni hamulec może przenosić dużo większe siły dzięki przeniesieniu ciężaru.

Na sypkiej nawierzchni panują inne warunki. Tutaj nadmierne hamowanie przedniego koła może spowodować jego ześlizgnięcie. Przed pierwszą jazdą zapoznaj się z danym rodzajem hamulca. Przećwicz hamowanie na podłożach różnego rodzaju poza ruchem drogowym.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ hamulcowy” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



Przyporządkowanie dźwigni hamulca do zespołów hamulcowych (np. lewa dźwignia działa na hamulec przedni) może się różnić w zależności od modelu roweru. Należy przeczytać w karcie roweru i sprawdzić, czy można obsługiwać hamulec przedniego koła za pomocą tej samej dźwigni (prawej lub lewej), jak dotychczas. Jeśli nie, jeszcze przed pierwszą jazdą należy zlecić Twojemu przedstawicielowi MERIDA przełożenie dźwigni hamulców.



Należy ostrożnie przyzwyczajać się do hamulców. Poćwicz hamowanie awaryjne w miejscu o małym natężeniu ruchu drogowego, aż do momentu uzyskania pełnej kontroli nad Twoim rowerem MERIDA Pedelec lub weź udział w kursie techniki jazdy. Pozwoli to uniknąć wypadków.



Mokra nawierzchnia osłabia działanie hamulców i powoduje lekki poślizg opon. Jazdąc w deszczu, należy uwzględnić dłuższą drogę zatrzymania roweru, zmniejszyć prędkość jazdy i ostrożnie hamować.



Zwróć uwagę na całkowicie czyste i wolne od wosku, smaru lub oleju powierzchnie hamowania i okładziny hamulcowe. Niebezpieczeństwo wypadku!



W przypadku wymiany należy stosować wyłącznie oznakowane i pasujące oryginalne części zamienne **(g)**. Twój przedstawiciel MERIDA chętnie doradzi Ci w tej kwestii.



Przed rozpoczęciem regulacji ustawień hamulca, jego konserwacji bądź jakichkolwiek czynności z nim związanych, koniecznie zapoznaj się z rozdziałem „Układ hamulcowy” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producenta hamulców.

Układ przełączania biegów

Za pomocą zmiany biegów **(a-c)** w Twoim rowerze MERIDA Pedelec można dostosować przełożenie do rzeźby terenu i pożądanej prędkości jazdy. Nowoczesne rowery MERIDA Pedelec mogą posiadać do 12 biegów.

W przypadku **przekładni łańcuchowych** możesz podjeżdżać pod strome góry przy umiarkowanym użyciu siły. Jednak należy przy tym szybciej, tj. z większą częstotliwością naciskać na pedały. Jadąc z góry, należy wybrać wysokie przełożenie. Jeden obrót korbą oznacza pokonanie więcej metrów, a prędkość jest odpowiednio wyższa.

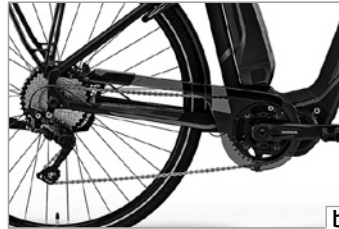
Podczas całego procesu przełączania biegów należy pedałowac.

W przypadku **przekładni w piaście** oraz **przekładni manualnych „1”** oznacza pierwszy, najniższy bieg. Biegi przełącza się po kolei bez pedałowania lub też w trakcie pedałowania. Należy jednak zredukować nacisk na pedały. W przypadku elektronicznych piast wielobiegowych moc napędu, a tym samym nacisk na pedały, jest redukowana automatycznie.

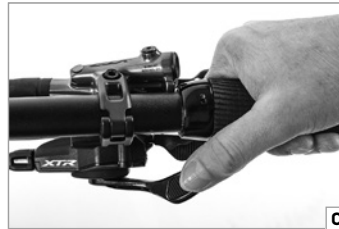
Piasta wielobiegowa może też posiadać mechanizm automatycznej zmiany biegów.



a



b



c

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Układ przełączania biegów” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.



Do momentu zapoznania się z zasadą działania dźwigni lub manetek obrotowych Twojego roweru MERIDA Pedelec oraz przed pierwszą jazdą zmianę biegów należy ćwiczyć na terenie wyłączonym z ruchu drogowego.



Zawsze zwracaj uwagę, aby proces przełączania biegów przebiegał w miarę możliwości bez odgłosów i nacisku.



Przed rozpoczęciem regulacji ustawień układu przełączania biegów, jego konserwacji bądź jakichkolwiek czynności z nim związanych, koniecznie zapoznaj się z rozdziałem „Układ przełączania biegów” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producenta biegów.

Amortyzowane widelce

Rowery MERIDA Pedelec są często wyposażone w amortyzowane widelce (e). Umożliwiają to lepszą kontrolę nad rowerem MERIDA Pedelec podczas jazdy w terenie oraz po nierównych odcinkach, gdyż koło ma większą styczność z podłożem. Obciążenia (udarowe) roweru MERIDA Pedelec i rowerzysty wyraźnie się zmniejszają. Amortyzowane widelce różnią się między sobą materiałem, z którego wykonane są elementy sprężynujące, i rodzajem amortyzowania. Amortyzowany widelec funkcjonuje zazwyczaj przy użyciu pneumatycznego elementu sprężynowego lub sprężyn stalowych. Amortyzacja odbywa się zwykle z wykorzystaniem oleju.

Aby widelec optymalnie działał, należy dobrać go do wagi rowerzysty, pozycji siedzenia i przeznaczenia (f). Przy przekazywaniu roweru wykonanie tych prac należy koniecznie zlecić Twojemu przedstawicielowi MERIDA.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Amortyzowane widelce” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producenta amortyzowanego widelca.



Amortyzowany widelec musi być tak zaprojektowany i dostrójony, aby dobił wyłączenie w skrajnych przypadkach. Zbyt miękka sprężyna (zbyt małe ciśnienie powietrza) można poczuć, i najczęściej także wyraźnie usłyszeć po twardych uderzeniach. Dochodzi do nich, kiedy widelec gwałtownie całkowicie się ściska. Jeśli amortyzowany widelec często dobi, może spowodować uszkodzenia samego amortyzowanego widelca oraz ramy.



Jeśli widelec jest zbyt mocno amortyzowany, przy następujących krótko po sobie przeszkodach nie będzie mógł się rozprężyć. Niebezpieczeństwo upadku!



e



f



g



h



Nie należy kręcić nierozważnie – w szczególności przy użyciu narzędzi – śrubami w nadziei, że służą one do regulacji. W taki sposób można rozkręcić mechanizm mocujący i doprowadzić do upadku. Z reguły urządzenia nastawcze wszystkich producentów posiadają podziałki lub oznaczenia „+” (mocniejsze tłumienie/twardsza amortyzacja) i „-”.



Amortyzowane widelce są tak skonstruowane, że mogą i muszą kompensować uderzenia. Jeśli widelec jest sztywny lub zablokowany, uderzenia nietłumione oddziałują na ramę. W ten sposób sam widelec oraz rama mogą się uszkodzić. Dlatego w przypadku widelców z systemem lockout (g+h) funkcję tę można aktywować tylko na gładkiej nawierzchni (ulice, drogi polne), a nie podczas jazdy po nierównym terenie.



Producenci amortyzowanych widelców z reguły dołączają instrukcje. Przed przystąpieniem do zmiany ustawienia widelca lub prac konserwacyjnych należy je dokładnie przeczytać.



Wskazówki w kwestii ustawiania i konserwacji znajdziesz ponadto w internecie pod:
www.srsuntour-cycling.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com
www.dtswiss.com
www.rockshox.com
www.magura.com
www.marzocchi.com

Amortyzacja tylnego zawieszenia

Rowery MERIDA Pedelec w pełni amortyzowane (a) posiadają oprócz amortyzowanego widelca dodatkowo ruchomy tylny trójkąt, który jest resorowany i amortyzowany za pomocą kolumny resorującej. Pozwala to na lepszą kontrolę Twojego roweru Pedelec MERIDA w terenie oraz na drogach o nierównej nawierzchni. Obciążenia (udara) roweru MERIDA Pedelec i rowerzysty wyraźnie się zmniejszają. Kolumna resorująca funkcjonuje zazwyczaj za pomocą pneumatycznego elementu sprężynowego lub – rzadziej – sprężyn stalowych. Amortyzacja odbywa się zwykle z wykorzystaniem oleju.

Aby tylne zawieszenie optymalnie działało, należy dobrać je do wagi rowerzysty, pozycji siedzenia i przeznaczenia (b). Przy przekazywaniu roweru wykonanie tych prac należy koniecznie zlecić Twojemu przedstawicielowi MERIDA.

Więcej informacji znaleźć można w rozdziale „Amortyzacja tylnego trójkąta” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producenta kolumny resorującej.



Amortyzacja tylnego trójkąta musi być tak zaprojektowana i dostrójona, aby dobijała wyłącznie w skrajnych przypadkach. Zbyt miękką sprężynę (zbyt małe ciśnienie powietrza) można poczuć, i najczęściej także wyraźnie usłyszeć, po twardych uderzeniach. Dochodzi do nich, kiedy kolumna resorująca gwałtownie całkowicie się ścisła. Jeśli kolumna resorująca często dobija, może spowodować uszkodzenia samej kolumny oraz ramy.



Jeśli tylny trójkąt jest zbyt mocno amortyzowany, przy następujących krótko po sobie przeszkodach nie będzie mógł się ewentualnie rozprężyć. Niebezpieczeństwo upadku!



a



b



c



d



Nie należy kręcić nierozważnie – w szczególności przy użyciu narzędzi – śrubami w nadziei, że służą one do regulacji. W taki sposób można rozkręcić mechanizm mocujący i doprowadzić do upadku. Z reguły urządzenia nastawcze wszystkich producentów posiadają podziałki lub oznaczenia „+” (mocniejsze tłumienie/twardsza amortyzacja) i „-” (c).



W przypadku w pełni amortyzowanej ramy tylne zawieszenie jest tak zaprojektowane, by kompensować uderzenia. Jeśli kolumna resorująca jest sztywna lub zablokowana, uderzenia nietłumione oddziałują na ramę. W ten sposób sama kolumna oraz rama mogą się uszkodzić. Dlatego w przypadku kolumn resorujących z systemem lockout (d) funkcję tę można aktywować tylko na gładkiej nawierzchni (ulice, gładkie drogi polne), a nie podczas jazdy po nierównym terenie.



Producenci amortyzatorów z reguły dołączają instrukcje. Przed przystąpieniem do zmiany ustawienia kolumny resorującej lub prac konserwacyjnych należy je dokładnie przeczytać.



Wskazówki w kwestii ustawiania i konserwacji znajdziesz ponadto w internecie pod:

www.srsuntour-cycling.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com
www.dtswiss.com
www.rockshox.com
www.rst.com.tw
www.xfusionshox.com

Specyfika jazdy rowerem MERIDA Pedelec

Twoim rowerem MERIDA Pedelec możesz jeździć jak konwencjonalnym rowerem. Niepowtarzalne przeżycie rowerowe rozpoczyna się jednak dopiero wraz z włączeniem systemu napędowego **(e+f)** – gdy silnik o mocy 250 Wat ze swoim wysokim momentem obrotowym wspomaga Cię tym mocniej, im mocniej sam pedałujesz.

Rozpocznij pierwszą jazdę przy możliwie najniższym wspomaganiu napędu. Powoli przyzwyczajaj się do dodatkowego napędu. Powoli i w nieuczęszczanym miejscu zapoznawaj się z potencjałem drzemającym w Twoim rowerze MERIDA Pedelec.

Przećwicz typowe sytuacje z trasy, jak np. podejżdżanie, hamowanie, wąskie zakręty oraz jazdę po wąskich ścieżkach. To właśnie w powyższych sytuacjach Twój rower MERIDA Pedelec znacząco odróżnia się od konwencjonalnych rowerów MERIDA.



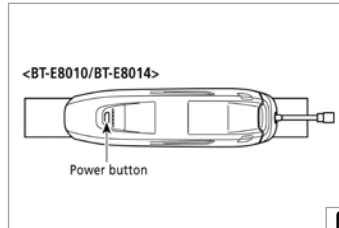
Poprzez zaciągnięcie dźwigni hamulca tylnego silnik się zatrzymuje. Zatrzymanie awaryjne!



Miej na uwadze fakt, że hamulce Twojego roweru MERIDA Pedelec zawsze są mocniejsze niż napęd. W razie problemów z Twoim napędem (np. gdyby wspomagał dodatkowo przed zakrętem), Twoim rowerem MERIDA Pedelec należy ostrożnie zahamować.



e



f



g



h

Jazda z napędem ze wspomaganiem

Przyciskami elementu sterowania przy akumulatorze lub przy kierownicy system można włączać i wyłączać. Ponadto wybierać można różne tryby wspomagania, wyświetlana jest pozostała moc akumulatora i wybrane mogą zostać ew. różne funkcje licznika.

Po włączeniu system aktywuje się poprzez naciskanie na pedały, co sprawia, iż wspomaganie silnika jest dostępne. Czujniki mierzą Twoje ruchy naciskania na pedały i sterują wspomaganie silnikiem w pełni automatycznie w zależności od wybranego wspomagania. Moc dodatkowego napędu zależy od trybu wspomagania, prędkości oraz ew. siły pedałowania.

Jeśli przełącznik on/off na ramie lub wyświetlacz nie będzie reagował po dłuższym postoju, można włączyć system także na zintegrowanym akumulatorze. W tym celu należy usunąć małą gumową zatyczkę u rury dolnej **(g)**. Następnie naciśnij w odkryte miejsce za pomocą odpowiedniego, tępego narzędzia, np. klucza imbusowego 4 mm. W przypadku kół z wyjmowaną dźwignią osi tylnej, można jej użyć do włączenia **(h)**.

Wspomaganie wyłącza się w momencie osiągnięcia prędkości wynoszącej 25 km/h.

Miej na uwadze, że należy ewentualnie zmienić dotychczasowe preferencje jazdy: Nie wskakuj na rower umieszczając jedną nogę na pedale, próbując przemieścić drugą nogę nad siodelkiem. Doszłoby do nagłego ruszenia roweru MERIDA Pedelec. Niebezpieczeństwo upadku!

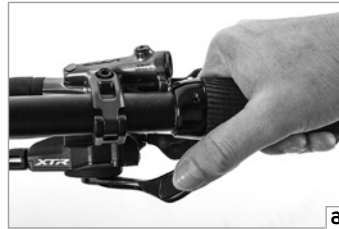
Przed zakrętami i skrętami przerywaj pedałowanie wcześniej niż zwykle. W przeciwnym razie napęd ewentualnie może nieco wspomagać, powodując zbyt wysoką prędkość na zakręcie.

Nie pozwól, by mocny silnik stale zachęcał Cię do jazdy na wysokim biegu. Często przełączaj biegi (a) w sposób, do jakiego być może przywykłeś podczas jazdy na konwencjonalnym rowerze MERIDA, aby osiągnąć jak najwyższą wydajność Twojego własnego wkładu w poruszanie się. Częstotliwość pedałowania stale powinna być płynna. Nie należy naciskać na pedały częściej niż 70 razy na minutę.

Miej na uwadze, że pozostali uczestnicy ruchu drogowego nie są jeszcze przyzwyczajeni do nowych rowerów Pedelec i ich wyższej prędkości. Spodziewaj się błędnego zachowania innych uczestników ruchu drogowego. Pamiętaj, że jeździć będziesz znacząco szybciej niż zwykle. Dlatego należy jeździć przewidując i zawsze być przygotowanym do hamowania w razie zaistnienia niejasnych sytuacji lub zauważenia potencjalnego niebezpieczeństwa.



Wykonaj jazdy próbne w nieuczęszczanym miejscu (b) i zapoznaj się z właściwościami jezdnymi Twojego roweru MERIDA Pedelec oraz z możliwą wyższą prędkością i większym przyspieszeniem, zanim przystąpisz do jazdy w ruchu drogowym. Niebezpieczeństwo wypadku! Nigdy nie jeźdź bez kasku!



a



b



c

Display	Battery level
	100 - 81 %
	80 - 61 %
	60 - 41 %
	40 - 21 %
	20 - 1 %
	0 %

d



Przed pierwszym naciśnięciem na pedały wsiądź na siodło, wybierz najniższe wspomaganie napędem i przy podjeżdżaniu zawsze bądź gotów do hamowania. Niebezpieczeństwo upadku!



Pamiętaj, że ze względu na wyższą moc napędu przy tylnym kole wzrasta ryzyko upadku podczas jazdy po śliskich nawierzchniach (deszcz, śnieg, nawierzchnie tłuczniowe itp.). W szczególności dotyczy to jazdy na zakrętach. Niebezpieczeństwo upadku!



Pamiętaj, że kierowcy samochodów i inni uczestnicy ruchu drogowego ewentualnie nie doceniają prędkości, z którą się poruszasz. Zawsze noś jasne i rzucające się w oczy ubranie. Dlatego w ruchu drogowym zawsze należy jeździć szczególnie przewidując i liczyć się z błędnym zachowaniem innych. Niebezpieczeństwo wypadku!



Miej na uwadze, że psi nie słyszą, gdy zbliżasz się z wysoką prędkością. Dlatego w szczególności po ścieżkach rowerowych oraz dzielonych ścieżkach dla pieszych i rowerów jeździć należy nadzwyczaj ostrożnie i przewidując w celu zapobiegania wypadkom. W razie potrzeby na czas użyj dzwonka (c) jako sygnału ostrzegawczego.

Zasięg – wskazówki umożliwiające długą jazdę

Czas oraz odległość jazdy z dodatkowym wspomaganiem zależy od wielu czynników: warunków na trasie, masy rowerzysty i bagażu, własnego wkładu energii, stopnia lub trybu wspomagania, (przeciwnego) wiatru, częstego podjeżdżania, temperatury, warunków pogodowych, topografii, ciśnienia opon itd.

Stan akumulatora sprawdzić można na wskaźniku stanu akumulatora na elemencie sterowania przy kierownicy (d) lub dodatkowo przy akumulatorze.



Akumulatory rowerów MERIDA Pedelec z reguły nie dysponują efektem pamięci. Akumulator jest jednak częścią eksploatacyjną. Oznacza to, że częste ładowanie i długie czasy eksploatacji obniżają wydajność akumulatora. Akumulator po dłuższej jeździe najlepiej doładować. Należy unikać całkowitego rozładowania akumulatora.

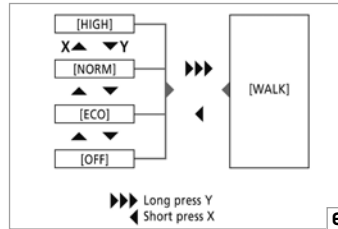


Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.

W celu zapewnienia większego zasięgu zaleca się jazdę po płaskich terenach lub trasach z górką przy niewielkim wspomaganiu (Eco) lub nawet bez wspomagania (e) i korzystanie z maksymalnego wspomagania napędem (Boost) (f) dopiero w razie przeciwnego wiatru, cięższego bagażu oraz/lub stromych podjazdów.

Wpłynąć na zasięg można ponadto poprzez:

- regularną kontrolę i w razie potrzeby dopasowanie ciśnienia opon, tj. cotygodniowo i przy użyciu manometra (g)



- przełączanie na niższe biegi przed światłami i skrzyżowaniami lub ogólnie przed zatrzymaniem się
- przełączanie biegów, podobnie jak ew. w rowerach MERIDA bez napędu
- jazdę nie tylko na ciężkich biegach
- przewidujący i płynny styl jazdy z unikaniem niepotrzebnych postojów
- możliwie jak najlżejszy bagaż, tj. jazdę bez niepotrzebnego balastu
- przy niskich temperaturach i chłodzie przechowywanie akumulatora do roweru MERIDA Pedelec w domu i montowanie go bezpośrednio przed wyruszeniem w trasę
- unikanie pozostawiania Twojego roweru MERIDA Pedelec na mocnym słońcu.

Informacje o tym, czy Twój MERIDA Pedelec oferuje możliwość rekuperacji, znajdziesz w instrukcji producenta napędu.

Jeśli wydajność akumulatora miałaby jednak nie wystarczyć, by dotrzeć do celu, to wykorzystaj decydującą zaletę koncepcji hybrydowej Twojego roweru Pedelec: bez wspomagania napędem możesz rowerem tym jeździć jak konwencjonalnym rowerem MERIDA – z nieograniczonym zasięgiem i niemalże z porównywalnymi właściwościami jezdnyimi.



Jeśli akumulator miałby się rozładować w trasie, nie ładuj go, używając dowolnej ładowarki, nawet jeśli miałaby ona tę samą końcówkę. Niebezpieczeństwo wybuchu! Akumulator ładować należy wyłącznie przy pomocy ładowarki z zestawu (h).

Jazda bez napędu ze wspomaganiem

Z Twojego roweru MERIDA Pedelec korzystać możesz również bez wspomagania napędem, tj. jak z normalnego roweru.

Kilka ważnych kwestii dot. jazdy bez (naładowanego) akumulatora **(a)** należy mieć na względzie:

- Podczas jazdy bez wspomagania napędem możesz włączyć element sterowania na kierownicy Twojego roweru MERIDA Pedelec, aby nadal korzystać z funkcji komputera roweru. Więcej informacji znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.
- Jeśli instalacja świetlna Twojego roweru MERIDA Pedelec **(b)** jest zasilana z akumulatora, oświetlenie będzie dostępne także przy rozładowanym akumulatorze. Po powrocie należy jednak bezzwłocznie ponownie naładować akumulator.
- W razie usunięcia akumulatora z dolnej rury Twojego roweru MERIDA Pedelec: zwróć uwagę, aby do łącz akumulatora nie dostały się wilgoć ani brud.
- Dla systemów elektronicznej zmiany biegów jest „rezerwowana” resztkowa pojemność akumulatora, podobnie jak dla oświetlenia. Ta funkcja jest do dyspozycji jedynie w przypadku wbudowanego akumulatora, o ile ten nie rozładuje się do końca, a wyświetlacz nie pokazuje wskaźników.



Zintegrowany akumulator przy modelach bez zamka


Usunięcie akumulatora

Wyłącz system.

Zdejmij gumową uszczelkę u dolnej krawędzi akumulatora (c) i przesunij osłonę do oporu do góry.

Następnie ostrożnie zdejmij osłonę (d).

Jedną ręką trzymaj akumulator, by nie spadł. Odkręć ostrożnie śrubę u dolnej rury za pomocą dołączonego klucza (e+f).

 Ten klucz tkwi w roli dźwigni w osi tylnego koła i można go wyciągnąć, używając przy tym trochę siły (g).



Nadal trzymaj akumulator. Naciskając przycisk na górnej krawędzi akumulatora, możesz go teraz odblokować (h).

Przechyl akumulator powoli do dołu i wyjmij go z mocowania (i).

Montaż akumulatora

Włóż akumulator ostrożnie do mocowania przy dolnej rurze.

Przechyl akumulator w stronę dolnej rury i wciśnij go w górne mocowanie tak, aby słyszalnie zaskoczył (k).

Nałóż u góry osłonę i na samym końcu zapnij ostrożnie gumową uszczelkę (c).



Zintegrowany akumulator przy modelach z zamkiem

Usunięcie akumulatora

Wyłącz system.

Zdejmij gumową uszczelkę u dolnej krawędzi akumulatora **(a)** i przesuń osłonę do oporu do góry.

Następnie ostrożnie zdejmij osłonę **(b)**.

Jedną ręką trzymaj akumulator, by nie spadł. Następnie za pomocą klucza odblokuj akumulator **(c)**.

Nadal trzymaj akumulator. Naciskając przycisk na górnej krawędzi akumulatora, możesz go teraz odblokować **(d)**.

Przechyl akumulator powoli do dołu i wyjmij go z mocowania **(e)**.



Montaż akumulatora

Włóż akumulator ostrożnie do mocowania przy dolnej rurze.

Przechyl akumulator w stronę dolnej rury i wciśnij go w górne mocowanie tak, aby słyszalnie zaskoczył **(f)**.

Nałóż u góry osłonę i na samym końcu zapnij ostrożnie gumową uszczelkę **(a)**.



Wskazówki dot. należytego obchodzenia się z akumulatorem

Należy wymontować akumulator (**g+h**) w razie nieużywania roweru MERIDA Pedelec przez dłuższy okres czasu (np. zimą). Akumulator przechowywać należy w suchym pomieszczeniu w temperaturze między -20 a +60 stopni Celsjusza. Stan naładowania akumulatora powinien przy tym wynosić około 50 % ładowności (**i**). Sprawdź stan akumulatora w razie nieużywania go dłużej niż 2 miesiące i doładuj go w razie potrzeby (**k**).

W celu czyszczenia osłony akumulatora używać należy suchej lub ewentualnie lekko wilgotnej ściereki. W trakcie czyszczenia należy zwrócić uwagę na ew. uszkodzenia osłony. W żadnym wypadku nie można czyścić urządzeniem wysokociśnieniowym, gdyż istnieje niebezpieczeństwo dostania się wody do środka oraz/lub powstania zwarcia.

Dalsze informacje na temat należytego obchodzenia się z akumulatorem znaleźć można w instrukcji systemowej producenta napędu.



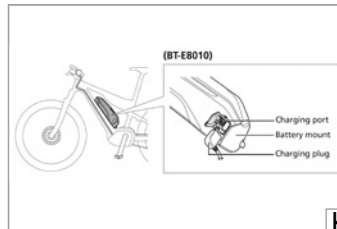
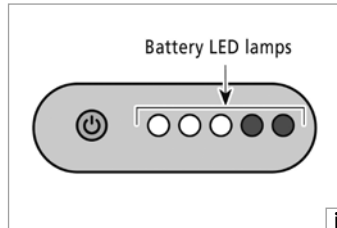
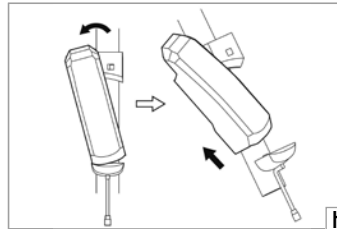
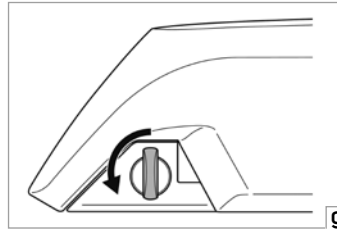
Uważaj, aby Twój akumulator nie został uszkodzony. Nigdy nie otwieraj, nie rozmontowuj i nie rozdrabniaj akumulatora. Niebezpieczeństwo wybuchu!



Zwróć uwagę, aby akumulator nie był wystawiany na mechaniczne uderzenia.



Pamiętaj, aby akumulatora nie wystawiać na działanie ognia lub gorąca. Niebezpieczeństwo wybuchu!



O ile producent akumulatora nie dostarcza innych wskazówek, akumulator należy ładować w suchych pomieszczeniach wyposażonych w czujniki przeciwpożarowe, lecz nie w pomieszczeniach sypialnych. Podczas ładowania akumulator umieścić należy na niepalnym podkładzie jak np. na ceramice lub szkło! Akumulator odłączyć należy krótko po doładowaniu.



Zwróć uwagę, aby akumulator i ładowarka podczas ładowania nie były wilgotne lub mokre w celu uniknięcia porażenia prądem i oraz niedopuszczenia do zwarcia.



W żadnym wypadku nie używaj uszkodzonego akumulatora lub uszkodzonej ładowarki. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.



Akumulatora ani ładowarki nie należy zostawiać na mocnym słońcu. Więcej informacji na temat temperatury otoczenia znajdziesz w instrukcji obsługi producenta napędu.



Nie używaj dołączonej do Twojego roweru MERIDA Pedelec ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych!



Czyszczenie strumieniem pary, urządzeniem wysokociśnieniowym lub węzem do wody nie jest dozwolone. Dostanie się wody do układu elektrycznego lub napędu może zniszczyć urządzenia. Pojedyncze komponenty napędu można czyścić miękką ściereką oraz dostępnym w handlu neutralnym środkiem czyszczącym lub wilgotną ściereką, lecz nie wodą. Akumulator nie może zostać namoczony lub zamoczony w wodzie! Niebezpieczeństwo wybuchu.



Baterię ładować należy wyłącznie przy pomocy ładowarki z zestawu. Nie używaj ładowarek innych producentów – nawet wtedy, gdy końcówka ładowarki pasuje do Twojego akumulatora (a). Akumulator może się przegrzać, zapalić, a nawet wybuchnąć!



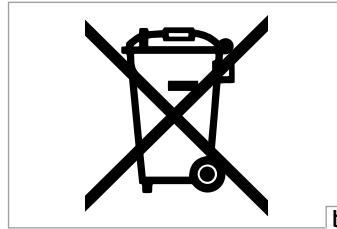
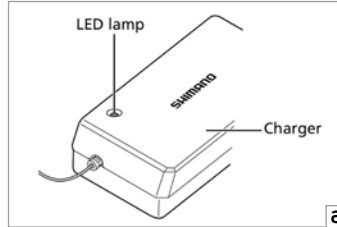
Pamiętaj, aby akumulator i ładowarka nie dostały się w ręce dzieci!



Akumulatorów nie można zwierać. Przechowywać je należy dlatego w bezpiecznych miejscach, gdzie nie mogą one zwierać przypadkowo (np. z innym akumulatorem). Zwróć uwagę, aby nie przechowywać akumulatora w niebezpieczny sposób (np. w pudełku lub w szufladzie) oraz aby nie miał on styczności z innymi materiałami przewodzącymi w celu uniknięcia zwarcia. W miejscu przechowywania nie odkładaj innych przedmiotów (jak np. ubrania). W razie usunięcia akumulatora z dolnej rury Twojego roweru MERIDA Pedelec: zwróć uwagę, aby dołącza akumulatora nie dostały się wilgoć ani brud.



Jeśli do ładowania wyciągasz swój akumulator z mocowania (a rower MERIDA Pedelec odstawiasz na zewnątrz), to łącza należy chronić przed deszczem, wilgocią i brudem, np. plastikową siatką. Jeśli łącza akumulatora ulegną zabrudzeniu, to wyczyść je suchym ręcznikiem lub ścierką.



Akumulatorów używać należy wyłącznie w przeznaczonych do nich rowerach MERIDA Pedelec.



Dla systemów elektronicznej zmiany biegów jest „rezerwowana” resztkowa pojemność akumulatora, podobnie jak dla oświetlenia. Ta funkcja jest do dyspozycji jedynie w przypadku wbudowanego akumulatora, o ile ten nie rozładuje się do końca, a wyświetlacz nie ukazuje wskaźników.



Zwracaj uwagę, aby nie dopuszczać do całkowitego rozładowania się akumulatora. Zdarza się to często po zużyciu akumulatora podczas jazdy, a następnie odstawieniu roweru MERIDA Pedelec na kilka dni. Całkowite rozładowanie trwale szkodzi akumulatorowi Twojego roweru MERIDA Pedelec. Naładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora może ewentualnie być możliwe wyłącznie w wyjątkowych przypadkach i przy użyciu specjalistycznych ładowarek. Zwróć się w tej kwestii do Twojego przedstawiciela MERIDA.



Ładuj akumulator w pomieszczeniach całkowicie zabezpieczonych przed wpływem warunków pogodowych.



W razie konieczności wymiany akumulatora lub ładowarki (lub też ich części) stosować należy wyłącznie oryginalne części zamienne. Zwróć się w tej kwestii do Twojego przedstawiciela MERIDA.



Ładuj akumulator w temperaturze między 0 a 40 stopni Celsjusza, najlepiej w temperaturze pomieszczenia o wysokości ok. 20 stopni Celsjusza. Po jeździe przykładowo w chłodnych temperaturach akumulator powinien najpierw się nagrzać, podobnie jak i ostudzić w razie jazdy w upałach.



Akumulatora nie wolno usuwać wraz z normalnymi odpadami (b)! Konieczne jest usunięcie zgodne z regulacjami dotyczącymi baterii. Dlatego sprzedawca nowego akumulatora zobowiązany jest do przyjęcia i należytego usunięcia Twojego starego akumulatora. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.



Zdemontuj akumulator z Twojego roweru MERIDA Pedelec lub MERIDA E-Bike, jeśli nie korzystasz przez dłuższy czas z roweru MERIDA Pedelec, utrzymuj akumulator w czystości i przechowuj go w suchym miejscu.



Nie ładuj akumulatora przez dłuższy okres czasu, jeśli nie jest on używany.



Akumulatory litowo-jonowe nie dysponują efektem pamięci, dlatego zawsze można je ładować bez negatywnych skutków dla ich wydajności. Akumulator jest jednak częścią eksploatacyjną. Oznacza to, że częste ładowanie i długie czasy eksploatacji obniżają wydajność akumulatora.

Dalsze informacje na temat należytego obchodzenia się z akumulatorem znaleźć można w instrukcji systemowej producenta napędu.

Transport roweru MERIDA Pedelec

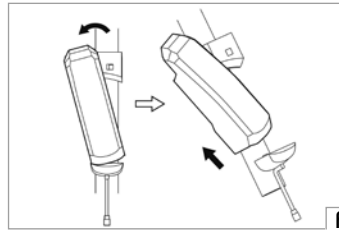
Transport samochodem

Rowery MERIDA Pedelec transportować można podobnie jak konwencjonalne rowery przy lub w samochodzie (e). Zawsze zwracaj uwagę na bezpieczne przymocowanie roweru MERIDA Pedelec przy lub w samochodzie i kontroluj je regularnie. Ponadto zawsze należy demontować akumulator z roweru MERIDA Pedelec (f-h) przed transportem Twojego roweru MERIDA Pedelec. Akumulator oraz ewentualnie ściągany wyświetlacz umieść w czasie podróży w bezpieczny sposób w samochodzie w celu uniknięcia uszkodzeń.

Więcej informacji można znaleźć w rozdziale „Transport roweru MERIDA” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA.



e



f



g



h



W kwestii rozłożenia masy rower MERIDA Pedelec znacząco odróżnia się od rowerów bez napędu. Rower MERIDA Pedelec jest zdecydowanie cięższy niż rower MERIDA bez napędu. Fakt ten utrudnia odstawianie, prowadzenie, podnoszenie oraz przenoszenie roweru MERIDA Pedelec. Należy mieć to na uwadze w szczególności podczas ładowania roweru do samochodu oraz wyładowywania lub podczas używania systemu transportowego rowerów.



Przed transportem kilku rowerów Pedelec na bagażniku rowerowym na dachu samochodu lub przy użyciu systemu transportowego rowerów poinformuj się na temat maksymalnej łącznej masy ładowania bagażnika rowerowego oraz wysokości nacisku na zaczep holowniczy lub dach. Miej na uwadze, że rowery MERIDA Pedelec są cięższe niż rowery bez napędu. Zamiast trzech rowerów bez napędu możliwy jest ewentualnie transport tylko jednego lub dwóch rowerów MERIDA Pedelec.



Przed transportem na zewnątrz samochodu lub w środku pamiętaj o usunięciu wszystkich ruchomych komponentów, w szczególności akumulatora i jednostki sterującej oraz komputera roweru przy kierownicy. W razie transportu Twojego roweru MERIDA Pedelec bez akumulatora przy użyciu systemu transportowego, łącza należy chronić przed deszczem, wilgocią i brudem na przykład plastikową siatką.



W razie potrzeby dowiedz się na temat przepisów dot. transportu rowerów oraz rowerów Pedelec w krajach, po których się w czasie podróży poruszasz. Istnieją różnice przykadowo w kwestii oznakowania.

Transport pociągiem / środkami komunikacji publicznej

Przewóz rowerów Pedelec środkami komunikacji publicznej jest zasadniczo dozwolony, lecz w miastach uregulowany w różny sposób. Istnieją przykładowo w niektórych miejscach pory dnia, w których transport Twojego roweru Pedelec jest niedozwolony lub możliwy wyłącznie po zakupie biletu. Dowiedz się w kwestii warunków przewozu przed rozpoczęciem podróży!



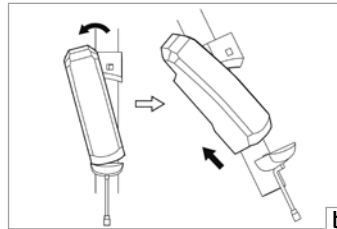
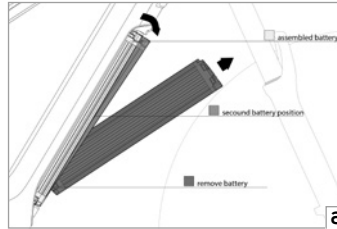
Aby ułatwić sobie wsiadanie i wysiadanie, możesz zdjąć akumulator (a-d).



Dowiedz się w kwestii warunków przewozu przed rozpoczęciem podróży i miej ponadto na uwadze przepisy i regulacje dot. transportu rowerów Pedelec w krajach, po których terenie się poruszasz.



Przed zabraniem swojego roweru MERIDA Pedelec na prom lub autokuszetkę zasięgnij informacji u organizatora o warunkach przewozu.



Transport samolotem

W razie zamiaru transportu Twojego roweru MERIDA Pedelec samolotem lub wysłania spedycją, należy przestrzegać specjalnych obowiązkowych wymogów oznakowania i zapakowywania akumulatorów uznawanych za towar niebezpieczny. Zwróć się w tej sprawie na czas do danej linii lotniczej, specjalisty od towarów niebezpiecznych lub danej firmy spedycyjnej.



Dowiedz się u przedstawiciela linii lotniczej, którą zamierzasz lecieć, czy transport Twojego roweru MERIDA Pedelec jest w ogóle możliwy, a jeśli tak, to jakie obowiązują warunki.



Obecnie w samolotach pasażerskich nie można transportować akumulatorów z rowerów Pedelec. Możesz jednak zabrać swój MERIDA Pedelec w podróż bez akumulatora i wypożyczyć akumulator w kraju, w którym spędzasz urlop. Przed wyruszeniem w podróż dowiedz się, czy w miejscowości, do której się wybierasz, istnieje możliwość wypożyczenia akumulatora.

Serwisowanie i konserwacja

W momencie odbioru u Twojego przedstawiciela MERIDA Twój MERIDA Pedelec jest zmontowany i gotowy do jazdy. Rower MERIDA Pedelec należy jednak regularnie pielęgnować (e), a wykonywanie okresowych prac konserwacyjnych zlecać przedstawicielowi MERIDA. Tylko w tym wypadku wszystkie elementy działają dobrze.

Już po przejechaniu 100 do 300 kilometrów lub po trzech do sześciu tygodniach lub 5 do 15 godzinach użytkowania należy przeprowadzić pierwszy przegląd. Twój MERIDA Pedelec wymaga konserwacji, ponieważ w czasie docierania się roweru dochodzi do osiadanía ważnych dla bezpieczeństwa połączeń śrubowych i szprych oraz regulacji układu przelączania biegów.

Tego „procesu docierania” nie da się uniknąć. Z tego względu należy uzgodnić z Twoim przedstawicielem MERIDA termin przeglądu Twój nowego roweru MERIDA Pedelec. Pierwszy przegląd w znacznej mierze wpływa na dalsze działanie i okres przydatności użytkowej Twój roweru MERIDA Pedelec.

Po dotarciu Twój MERIDA Pedelec powinien być regularnie konserwowany u Twojego przedstawiciela MERIDA. Jeśli użytkownik często porusza się po drogach w złym stanie, okresy przeglądów odpowiednio się skracają. Korzystnym terminem na przeprowadzenie dorocznego przeglądu jest zima, ponieważ wtedy Twój przedstawiciel MERIDA będzie mógł poświęcić Tobie oraz Twojemu rowerowi MERIDA Pedelec dużo czasu.

Regularne przeglądy oraz wymiana na czas części podlegających zużyciu, jak np. łańcuchów, okładzin hamulcowych, linek (f) lub opon, są elementami eksploatacyjnymi Twój roweru MERIDA S-Pedelec zgodnie z przeznaczeniem i mają dlatego wpływ na odpowiedzialność za wady fizyczne (rękojmia) oraz gwarancje.



e



f



g



h

Pamiętaj, że wszystkie elementy amortyzujące wymagają regularnej konserwacji. Więcej informacji znaleźć można w rozdziałach „Amortyzowane widelce” i „Amortyzacja tylnego trójkąta” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA oraz w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA jak i w instrukcjach producentów komponentów.

Twój przedstawiciel MERIDA ma ponadto możliwość instalowania aktualizacji dla systemów e-bike. Aktualizacje te umożliwiają np. wgrzywanie oszczędzających energię programów, które w ten sposób zwiększają zasięg.

Miej na uwadze, że dodatkowy napęd może powodować częściowo wyższe niż zwykle zużycie. Dotyczy to tylnego koła, a przy silnikach centralnych łańcucha (g), zębatek i kół łańcuchowych.



Przeglądy i naprawy są czynnościami, które powinien wykonywać przedstawiciel MERIDA. Jeśli przeglądy nie są przeprowadzane lub są wykonywane niefachowo, zachodzi niebezpieczeństwo, że części roweru MERIDA Pedelec ulegną awarii! Niebezpieczeństwo wypadku! Jeśli mimo to chcesz spróbować podjęcia się tych prac we własnym zakresie, powinieneś ograniczyć się jedynie do czynności, do wykonania których posiadasz odpowiednią wiedzę i narzędzia, jak np. klucz dynamometryczny z zestawem nasadek.



Gdy konieczna jest wymiana podzespołów (h), należy stosować zasadniczo wyłącznie oryginalne części zamienne. Części ulegające zużyciu pochodzące od innych producentów, jak np. okładziny hamulcowe lub opony innych wymiarów, mogą negatywnie wpływać na bezpieczeństwo Twój roweru MERIDA Pedelec. Niebezpieczeństwo wypadku!



Przed rozpoczęciem prac przy Twoim rowerze Pedelec (np. inspekcje, naprawy, montaż, konserwacja, prace przy napędzie itp.) wymontuj akumulator lub wyświetlacz. Nieumyślna aktywacja systemu napędu może prowadzić do obrażeń!



Miej na uwadze, że dodatkowy napęd powoduje częściowo wyższe niż zwykle zużycie. Dotyczy to przede wszystkim hamulców, opon oraz w napędach przy suporcie również łańcucha i zębatek.



Po przejechaniu 100–300 km lub po 5–15 godzinach użytkowania lub 3–6 tygodniach, najpóźniej jednak po trzech miesiącach, należy zawieźć rowery Pedelec MERIDA do przedstawiciela MERIDA w celu przeprowadzenia pierwszego płatnego przeglądu.

Konserwacja i pielęgnacja napędu

Silnik, akumulator i element sterowania lub wyświetlacz nie wymagają konserwacji za wyjątkiem regularnego ładowania baterii.

Należy oczyszczać łańcuch od czasu do czasu z osadzającego się brudu oraz oleju za pomocą ściereki przesiąkniętej małą ilością oleju (a). Specjalne środki odtłuszczające nie są konieczne, a raczej szkodliwe.



Na możliwie jak najczystsze ogniwa łańcucha nanieść należy olej, smar lub wosk do łańcucha (b). Należy przy tym kręcić korbą i pokrapiać rolki po wewnętrznej stronie łańcucha. Następnie łańcuch przekręcić o kilka obrotów. Po tym rower MERIDA Pedelec odstawić na chwilę, aby środek do smarowania wchłonąć mógł w łańcuch. Następnie pozostały środek do smarowania zetrzeć należy ściereką, aby nie przyskałał ani nie przyciągał on brudu podczas jazdy.



Nie montuj nowych lub zamiennych części, które nie są przeznaczone dla Twojego roweru MERIDA Pedelec lub usuwają ograniczenia wspomagania do 25 km/h i mocy nominalnej 250 W. W tym przypadku Twój MERIDA Pedelec nie będzie dopuszczony do ruchu. Ponadto stracisz ewentualnie ochronę ubezpieczeniową. Poważne niebezpieczeństwo wypadku!



Gdy akumulator wyczerpał już swoją żywotność, nie można go po prostu usunąć ze zwyczajnymi odpadami (c). Akumulator oddać należy w miejscu zakupu nowego akumulatora. Zasięgnij rady u Twojego przedstawiciela MERIDA.



Czyszczenie strumieniem pary lub urządzeniem wysokociśnieniowym nie jest dozwolone. Dostanie się wody do układu elektrycznego lub napędu może zniszczyć urządzenia. Pojedyncze komponenty napędu (d) można czyścić miękką ściereką oraz dostępnym w handlu neutralnym środkiem czyszczącym lub wilgotną ściereką, lecz nie wodą. Akumulator nie może zostać zamoczony w wodzie!

Plan serwisowania i konserwacji

Po dotarciu Twój MERIDA Pedelec powinien być regularnie konserwowany. Podane w tabeli informacje czasowe rozumieć należy jako punkty orientacyjne dla użytkowników rowerów Pedelec pokonujących rocznie 1000 do 2000 km (ok. 50–100 godzin użytkowania).

Jeśli użytkownik częściej lub bardzo często porusza się po drogach w złym stanie, interwały czasowe przeglądów skracają się odpowiednio z intensywniejszym użytkowaniem.

Część	Czynność	Przed każdą jazdą	Co miesiąc	Co rok	Inne
Oświetlenie	Sprawdź funkcję	x			
Ogumienie	Sprawdź ciśnienie powietrza	x			
	Sprawdź wysokość bieżnika i ścianki boczne		x		
Hamulce (bębnowe/rolkowe)	Skok dźwigni, próba hamulców podczas postoju	x			
Linki/okładziny/przewody hamulców	Kontrola wzrokowa		x		
Hamulce (tarczowe)	Skok dźwigni, grubość okładzin, szczelność, próba hamulców podczas postoju	x			
	Wymień płyn hamulcowy (w przypadku płynów DOT)			•	
Amortyzowany widelec, kolumna resorująca	Przestrzegaj interwałów czasowych konserwacji producenta				
Widelec (sztywny)	Sprawdź lub wymień				• co najmniej co 2 lata
Łożysko wewnętrzne (suport)	Sprawdź luz łożyska		x		•
	Zdemontować i przesmarować na nowo (miski)				•
Łańcuch	Sprawdź lub przesmaruj	x			
	Sprawdzić zużycie i w razie potrzeby wymienić				
Przekładnia łańcuchowa					• od 1000 km lub 50 godzin użytkowania
Szytca teleskopowa	Przestrzegaj interwałów czasowych konserwacji producenta				
Korba	Sprawdzić i ew. dokręcić		x		
Lakier/aluminium eloksalowane/karbon	Zakonserwuj				x co najmniej co pół roku
Koła/szprychy	Sprawdź ruch obrotowy i napięcie		x		
	Wycentrum lub napnij				• w razie potrzeby
Kierownica i wspornik (z aluminium i karbonu)	Sprawdź lub wymień				• E-MTB: co miesiąc • E-Trekking: co rok
Łożysko sterowe	Sprawdź luz łożyska		x		
	Przesmaruj				•

Część	Czynność	Przed każdą jazdą	Co miesiąc	Co rok	Inne
Powierzchnia metalowa	Zakonserwuj (wyjątek: tarcze hamulcowe)				x co najmniej co pół roku
Piasty	Sprawdź luz łożyska Przesmaruj		x	•	
Pedały (wszystkie)	Sprawdź luz łożyska		x		
Pedały (zatraskowe/systemowe)	Oczyść mechanizm zatraskowy, przesmarować		x		
Szytca / wspornik kierownicy	Sprawdź śruby Wymontuj i przesmaruj Karbon: nowa pasta montażowa (nie smar!)		x	•	
Przerzutka tylna/przednia	Oczyść, przesmaruj		x		
Szybkozamykacz / osie sztywne	Sprawdź mocowanie	x			
Śruby i nakrętki (przekładnie w piaście, błotniki itd.)	Sprawdź i ew. dokręć		x		
Zawory	Sprawdź mocowanie	x			
Linki (przerutek/hamulców)	Zdemontuj i przesmaruj			•	

Kontrole oznaczone symbolem **x** użytkownik może przeprowadzać sam, jeśli dysponuje odpowiednimi umiejętnościami, posiada trochę doświadczenia i odpowiednie narzędzia, np. klucz dynamometryczny. W przypadku stwierdzenia usterek należy niezwłocznie podjąć stosowne środki. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.

Czynności oznaczone • powinien wykonywać wyłącznie Twój przedstawiciel MERIDA.



Po przejechaniu 100 do 300 km lub po 5 do 15 godzinach użytkowania lub po upływie 4 do 6 tygodni, najpóźniej jednak po trzech miesiącach, należy zaprowadzić swój nowy MERIDA Pedelec do przedstawiciela MERIDA w celu przeprowadzenia pierwszego płatnego przeglądu.



Więcej szczegółowych informacji na temat swojego roweru MERIDA Pedelec znajdziesz pod adresem <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Zalecane momenty dokręcania śruby

Aby zagwarantować bezpieczeństwo roweru MERIDA Pedelec, połączenia śrubowe elementów konstrukcyjnych muszą być starannie dokręcone i regularnie kontrolowane. Najbardziej nadaje się do tego klucz dynamometryczny, który klika lub rozłącza się w momencie uzyskania pożądanego momentu dokręcania śruby. Małymi krokami (pół niutonometra) należy zbliżyć się od dołu do zalecanego maksymalnego momentu dokręcania śruby i sprawdzać w międzyczasie, czy komponent jest dobrze zamocowany. Nie przekraczać maksymalnego momentu dokręcania śruby podanego przez producenta!

W przypadku części, dla których moment dokręcania nie jest podany, rozpocznij od wartości 2 Nm. Należy przestrzegać podanych parametrów oraz informacji znajdujących się bezpośrednio na elementach oraz/lub w instrukcjach producentów komponentów.

Część	Połączenia śrubowe	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Przerzutka tylna	Mocowanie (przy ramie/haku przerzutki)	8–10	8–10	
	Zacisk linek	5–7	4–5	
	Kółka prowadzące przerzutki	3–4		
Przerzutka przednia	Mocowanie przy ramie	5–7	5–7	
	Zacisk linek	5–7	5	
Manetka	Mocowanie przy kierownicy	5	2,5–4	
	Pokrycie dziurek	0,3–0,5		
Dźwignia hamulca	Mocowanie przy kierownicy	6–8	5–7	6–8
Piasta	Dźwignia szybkozamykacza	5–7,5		
	Przeciwnakrętka ustawienia łożyska przy piastach szybkozamykających	10–25		
	Pierścień zabezpieczający kasetę rowerową	29–49	40	
Piasta układu przełączania	Nakrętka osi	30–45		
Korba	Mocowanie korby (Shimano Hollowtech II)	12–15		
	Mocowanie korby (Isis)		31–34	
	Mocowanie koła łańcuchowego (Spider)	8–11	12–14 (stal) 8–9 (aluminium)	
	Koło łańcuchowe Direct Mount lub Spider na napęd	40–50		
Uszczelnione łożysko wewnętrzne Cartridge	Cartridge (czworokątna)	49–69		
	Osłona (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35–50	34–41	
	Octalink	50–70		
Silnik	Mocowanie silnika	16		

Część	Połączenia śrubowe	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedał	Oś pedału	35		
Obuwie	Blok pedału („cleat“)	5–6		
	Kolec („spike“)	4		

¹ www.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Zalecane momenty dokręcania śrub dla hamulców tarczowych

Część	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Mocowanie zacisku hamulca przy ramie/widelcu	6–8	9–10 (adapter IS) 8–10 (zacisk hamulca)	6–8
Mocowanie dźwigni hamulca przy kierownicy			
– Zacisk jednośrubowy	6–8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / XLoc Hinge Clamp Bolt: 5–6 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3–4 4–5	5–7
– Zacisk dwuśrubowy			
Śruby konusowe przewodu przy uchwycie i normalny przewód przy zacisku hamulca	5–7	5	
Podpórki przewodu hamulcowego przy zacisku hamulca (przewód Dic tube)	5–7		
Pokrywa pojemnika wyrównującego	0,3–0,5		
Odpowietrzenie zacisk hamulca	4–6		4–6
Odpowietrzenie dźwignia hamulca			2–4

Część	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Mocowanie tarczy hamulcowej (6 otworów)	4	6,2	4–6
Mocowanie tarczy hamulcowej (Centerlock)	40		
Zabezpieczenie okładziny przy zacisku hamulca			3–5

¹ www.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Podane wartości są wartościami orientacyjnymi producentów elementów konstrukcji. Zwróć uwagę na wartości w instrukcjach producentów komponentów.

Parametry te nie obowiązują w przypadku części innych producentów.



Ze względu na nieprzejrzysty rynek części nie da się przewidzieć, który produkt montowany jest jako część zamienna, a który podczas składania na nowo przez osoby trzecie. Dlatego przy tego rodzaju demontażach i modyfikacjach odpowiedzialność za kompatybilność momentów dokręcania nie jest możliwa. Osoba składająca lub modyfikująca rower MERIDA Pedelec musi zagwarantować, że rower ten montowany jest zgodnie z normami naukowymi i technicznymi.



Momenty dokręcania śruby są podawane na niektórych częściach. Należy używać klucza dynamometrycznego i nie przekraczać maksymalnych momentów dokręcania! W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.



Więcej szczegółowych informacji na temat swojego roweru MERIDA Pedelec znajdziesz pod adresem <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja

Twój MERIDA Pedelec wykonany został w staranny sposób i w normalnym wypadku przekazany Tobie przez Twojego przedstawiciela MERIDA w formie produktu całkowicie złożonego.

Podczas 2 pierwszych lat po zakupie roweru obowiązuje ustawowa odpowiedzialność za wady fizyczne (wcześniej prawo z tytułu rękojmi). W razie wystąpienia wad, zwróć się do Twojego przedstawiciela MERIDA.

W celu bezproblemowego opracowania Twojej reklamacji konieczne jest przedłożenie dowodu zakupu oraz karty roweru. W tym celu należy je starannie przechowywać.

W interesie długiej żywotności oraz przydatności do użytku, Twojego roweru MERIDA Pedelec używać można wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem (patrz rozdziały „Przed pierwszą jazdą” oraz „Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem”). Miej na uwadze dopuszczalną masę podaną w karcie roweru. Ponadto należy przestrzegać wytycznych montażu producentów (przede wszystkim momenty dokręcania przy śrubach) oraz przepisowych interwałów czasowych konserwacji.

Przestrzegaj wymienionych w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA, w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA, instrukcji producenta napędu i instrukcjach producentów komponentów kontroli i konserwacji (patrz rozdział „Plan serwisowania i konserwacji” w Twojej szczegółowej instrukcji obsługi MERIDA) lub ewentualnie koniecznej wymiany kluczowych dla bezpieczeństwa części konstrukcyjnych, jak np. kierownicy lub hamulców itp.



Pamiętaj, że dodatkowe wyposażenie może mieć duży wpływ na właściwości Twojego roweru MERIDA Pedelec. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z Twoim przedstawicielem MERIDA.



Regulacja ta obowiązuje wyłącznie państwa, które ratyfikowały projekt UE. Zapoznaj się z regulacjami obowiązującymi w Twoim kraju.

Wskazówki na temat zużycia

Niektóre komponenty Twojego roweru MERIDA Pedelec odznaczają się zużyciem uzależnionym od stopnia ich używania. Stopień oraz tempo zużycia zależy od pielęgnacji, konserwacji oraz sposobu użytkowania roweru MERIDA Pedelec (przebieg, jazdy w deszczu, brud, sól itp.). Rowery MERIDA Pedelec, które często stawiane są na wolnym powietrzu, również mogą ulegać zwiększonemu zużyciu ze względu na warunki pogodowe.

Regularna pielęgnacja i konserwacja przedłużają ich żywotność. Mimo to po osiągnięciu danej granicy zużycia wymianie poddać trzeba wymienione poniżej:

Akumulator	Gumki uchwytów
Łańcuch napędowy	Koła łańcuchowe
Okładziny hamulcowe	Osłona na rurę dolną tylnego widelca
Płyn hamulcowy	Elementy oświetlenia
Tarcze hamulcowe	Opony i dętki
Osłony linek hamulcowych	Zębatki
Uszczelki elementów sprężynowych	Pokrowiec siodełka
Łożysko tylnego trójkąta	Kółka przerzutki
Piasty i stery	Środki do smarowania
Lakier i wzory	

Gwarancja na rowery MERIDA

Niniejsze postanowienia dot. gwarancji obowiązują od roku modelowego 2020.

Twój rower MERIDA objęty jest gwarancją producenta (obowiązującą od daty sprzedaży pierwszemu klientowi):

- Dożywotnia gwarancja w przypadku złamania ramy dla wszystkich ram kategorii użytkowania 1–4
- 5 lat na widelce sztywne kół kategorii 1–4
- 2 lata gwarancji na ramy kategorii 5
- 2 lata na wszystkie komponenty oznaczone etykietką MERIDA
- 2 lata gwarancji na lakiery i wzory pod lakierem

W przypadku korzystania z gwarancji MERIDA zastrzega sobie prawo dostarczenia odpowiedniego kolejnego, aktualnego modelu w dostępnym zamówieniu w danym kolorze – a w razie braku – modelu odpowiednio wyższej klasy.

Amortyzatory, amortyzowane widelce i inne elementy wyposażenia markowego realizowane są przez krajowych dystrybutorów producentów danych części, a nie przez firmę MERIDA.

Zawsze jednak Twoim adresem jest Twój przedstawiciel MERIDA, który przyjmie Twoje zapytania.

Gwarancja producenta obowiązuje tylko wobec pierwszego klienta za okazaniem dowodu zakupu i/lub karty roweru, z której wynikać muszą data zakupu, adres przedstawiciela, model oraz numer ramy.

Warunkiem gwarancji jest użytkowanie zgodne z przeznaczeniem, przestrzeganie interwałów czasowych inspekcji, jak i używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych i elementów wyposażenia oraz co najmniej coroczna konserwacja systemów sprężynowych przez przedstawiciela MERIDA.

Gwarancja nie obejmuje kosztów pracy i transportu, jak i kosztów powstałych w konsekwencji usterek.

Użytkowanie w zawodach sportowych jest dopuszczalne w ramach danej kategorii użytkowania.

Gwarancja nie obejmuje szkód powstałych poprzez zużycie, zaniedbywanie (niedostateczna pielęgnacja i konserwacja), upadek/wypadki, nadmierne obciążenie poprzez przeładowanie, poprzez niefachowy montaż i niefachowe obchodzenie się z rowerem, zmiany roweru (domontowanie elementów bądź modyfikacje).

W interesie długiej żywotności oraz przydatności do użytku komponentów należy przestrzegać przepisów montażu producentów oraz zalecanych odstępów czasowych konserwacji w niniejszej instrukcji. W przypadku nieprzestrzegania przepisów dot. montażu i odstępów czasowych przeglądów gwarancja nie obowiązuje. Miej na uwadze naszkicowane w tym podręczniku kontrole oraz ewentualnie zalecaną regularną wymianę ważnych dla bezpieczeństwa komponentów, jak np. kierownic itp.

Niniejsze postanowienia dot. gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy MERIDA. Kupujący może ponadto mieć dodatkowe prawa, które różnią się w zależności od kraju. Poinformuj się najlepiej u Twojego przedstawiciela MERIDA.

Miej na uwadze, że w przypadku użytkowania w ramach działalności gospodarczej gwarancja na ramy i widelce sztywne w modelach kategorii 1–4 ogranicza się do 2 lat.



W razie pytań zwróć się do Twojego krajowego dystrybutora, którego adres znajdziesz pod www.merida.com

Podręcznik wymiany części konstrukcyjnych przy rowerach e-bike / Pedelec z oznakowaniem CE i wspomaganiem pedałowania do 25 km/h

KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3*	KATEGORIA 4	KATEGORIA 5
<p>Części, które można wymieniać tylko za zezwoleniem producenta pojazdu / sprzedawcy systemu</p> <ul style="list-style-type: none"> > Silnik > Czujniki > Elektroniczne sterowanie > Przewody elektryczne > Jednostka sterowania na kierownicy > Wyświetlacz > Akumulator > Ładowarka 	<p>Części, które można wymieniać tylko za zezwoleniem producenta pojazdu</p> <ul style="list-style-type: none"> > Rama > Damper > Sztynny i amortyzowany widelec > Koło dla silnika piastowego > Układ hamulcowy > Okładziny hamulcowe (hamulce szczękowe) > Bagażnik (Bagażnik bezpośrednio ustala rozłożenie ciężaru na kole. Zarówno negatywne jak i pozytywne zmiany mogą prowadzić do innych właściwości jezdnych, niż przewidywanych przez producenta) 	<p>Części, które można wymieniać za zezwoleniem producenta pojazdu lub części</p> <ul style="list-style-type: none"> > Korba (Jeśli odległości między korbą a środkiem ramy (czynnik Q) zostaną dotrzymane) > Koło bez silnika piastowego (Jeśli zostanie dotrzymany system ETRTO) > Łańcuch / pasek zębaty (Jeśli zostanie dotrzymana oryginalna szerokość) > Taśma na obręcz (Taśmy i obręcze muszą być ze sobą kompatybilne. Zmienione kombinacje mogą doprowadzić do obniżenia się taśmy i ewentualnego uszkodzenia dętki) > Opony (Mocniejsze przyspieszenie, dodatkowy ciężar i dynamiczna jazda na zakrętach wymagają opon dostosowanych do użytku w rowerach e-bike. Należy przy tym zwrócić także uwagę na zgodność z systemem ETRTO) > Linki hamulcowe / przewody hamulcowe (Hamulce tarczowe, rolkowe, bębnowe) > Moduł wspornika kierownicy (O ile nie trzeba zmieniać długości linek i/lub przewodów. W zakresie oryginalnych długości linek powinna być możliwa zmiana pozycji siedzenia zgodnie z zapotrzebowaniem użytkownika. Poza tym rozłożenie ciężaru na rowerze ulega znacznej zmianie, co może doprowadzić do potencjalnie krytycznych właściwości sterowania) > Siodełko i sztyca (Jeśli przesunięcie do tyłu nie przekracza 20 mm od pozycji oryginalnej. Także w tym przypadku zmienione rozłożenie ciężaru, wykraczające poza przewidywany zakres regulacji, może prowadzić do krytycznych właściwości sterowania. Ważna w tej kwestii jest także długość prętów siodełka i jego kształt) > Światła przednie (Światła przednie są dostosowane do określonego napięcia i muszą pasować do akumulatora pojazdu. Ponadto należy zapewnić kompatybilność elektromagnetyczną (EMC), przy czym światło przednie może być potencjalnym źródłem emisji zakłóceń) 	<p>Części, które nie wymagają specjalnego zezwolenia</p> <ul style="list-style-type: none"> > Łożysko sterowe > Łożysko wewnętrzne > Pedały (Jeśli pedały nie jest szerszy w stosunku do oryginalu/serii) > Przerzutka przednia > Przerzutka tylna (Wszystkie elementy przerzutki muszą być zgodne z liczbą biegów i kompatybilne między sobą) > Manetka / manetka obrotowa > Linki i osłony > Zębatka przednia / koło pasowe / zębatka tylna (Jeśli liczba zębatek oraz średnica nie różnią się od zakresu zastosowania oryginalu/serii) > Osłona łańcucha > Błotniki (Jeśli szerokość nie jest mniejsza niż części oryginalne/seriejne, a odległość do opony wynosi min. 10 mm) > Szprychy > Dętka tego samego typu i z tym samym zaworem > Dynamo > Światło tylne > Światło odblaskowe > Światło odblaskowe na szprychach > Stopka > Uchwyty z zaciskiem śrubowym > Dzwonek 	<p>Szczegółowe wskazówki dotyczące montowania akcesoriów</p> <ul style="list-style-type: none"> > Rogi kierownicy (bar ends) są dopuszczalne, o ile są zamontowane w fachowy sposób do przodu (Nie może dojść do znacznej zmiany rozłożenia ciężaru) > Lusterka wsteczne są dopuszczalne. > Światła na dodatkowe baterie/akumulatory są dopuszczalne zgodnie z kodeksem drogowym. > Przyczepki są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta pojazdu. > Foteliki dziecięce są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta pojazdu. > Koszyki przednie należy sprzestrzegać jako ryzyko z powodu nieokreślonego rozłożenia ciężaru. Dopuszczalne są tylko za zezwoleniem producenta pojazdu. > Torby rowerowe oraz torby typu top case są dopuszczalne. Należy przestrzegać dopuszczalnej masy łącznej, maks. załadunku bagażnika oraz prawidłowego rozłożenia ciężaru. > Montowane ochrony przed warunkami atmosferycznymi są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta pojazdu. > Bagażniki przednie i tylne są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta pojazdu.

Layout: zedler.de
Stan: 08.05.2018

*Wskazówka do kategorii 3: Zezwolenie producenta części może być możliwe jedynie w przypadku części konstrukcyjnych, które uprzednio zostały rzetelnie sprawdzone zgodnie z ich przeznaczeniem i według odpowiednich norm. Wymagane jest także przeprowadzenie analizy ryzyka.

Nad powstaniem tego przewodnika pracowali eksperci następujących związków/firm (w kolejności alfabetycznej):

To jest tłumaczenie oryginalnego podręcznika wymiany części konstrukcyjnych, który został zaktualizowany w roku 2018 przez niemieckie związki rowerzystów ZIV, VSF, BVV oraz velotech.de w współpracy z Zedler Institut. W przypadku nieporozumień decydująca jest oryginalna wersja niemiecka (Leitfaden für den Bauteiltausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes/Pedelecs mit einer Treterunterstützung bis 25 km/h).



velotech.de
Nada • Consulting • Certification



zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles



Podręcznik: **Co warto wiedzieć o tuningu rowerów Pedelec / e-bike 25**

Rowery Pedelec/e-bike 25 są ograniczone do mocy nominalnej 250 watów i prędkości maksymalnej 25 km/h z elektrycznym wspomaganiem pedałowania. **Tylko w tym przypadku podlegają tym samym przepisom ruchu drogowego co normalne rowery (§ 63a ust. 2, StVZO. Zapoznaj się z ustawodawstwem obowiązującym w Twoim kraju.).**

Jakiegolwiek zwiększenie mocy i/lub prędkości wykraczające poza te ograniczenia czyni w konsekwencji z roweru pojazd mechaniczny.

Layout: zedler.de
Stan: 07/2018

Ma to następujące konsekwencje:

- > **Obowiązek dopuszczenia pojazdu**
- > **Obowiązek prawa jazdy (klasa zależy od prędkości maksymalnej)**
- > **Obowiązek ubezpieczenia (tablica ubezpieczeniowa)**
- > **Obowiązek noszenia kasku**
- > **Zakaz korzystania ze ścieżek rowerowych**
- > **Dowód wytrzymałości eksploatacyjnej wszystkich ważnych dla bezpieczeństwa części**

Potencjalne konsekwencje prawne dla użytkownika tuningu:

- > **Wykroczenie i grzywna**
- > **Znamiona przestępstwa**
- > **Uwaga: W razie powtórzenia się możliwość wpisu do rejestru karnego (status poprzednio karanego!)**
- > **Odebranie prawa jazdy**
- > **Strata ochrony ubezpieczeniowej (prywatne ubezpieczenie OC)**
- > **Utrata odpowiedzialności za wady fizyczne i roszczeń z tytułu gwarancji**
- > **Utrata prawa jazdy**
- > **Regularnie częściowa wina w wypadku**

Potencjalne konsekwencje prawne dla handlarza tuningu:

- > **Pomoc w czynie karalnym, uczestnictwo w wykroczeniu**
- > **Odpowiedzialność handlarza za szkody na osobie i szkody materialne**
- > **Utrata ochrony ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności**



To jest tłumaczenie oryginalnego podręcznika, który został zaktualizowany w roku 2018 przez niemieckie związki rowerzystów ZIV, VSF oraz BIV we współpracy z Zedler Institut. W przypadku nieporozumień decydująca jest oryginalna wersja niemiecka (Leifaden: Wissenswertes über Tuning von Pedelecs/E-Bikes 25).

Nad powstaniem tego przewodnika pracowali eksperci następujących związków/firm (w kolejności alfabetycznej):



velotech.de
100% • consulting • certificates

VSF

zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles

ZIV
Zentraler Radsportverband

Interwały czasowe przeglądów



1. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 100–300 kilometrów lub 5–15 godzinach użytkowania lub trzech miesiącach od daty sprzedaży

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

2. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 2000 km lub po 100 godzinach użytkowania lub jednym roku

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

3. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 4000 km lub po 200 godzinach użytkowania lub dwóch latach

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

4. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 6000 km lub po 300 godzinach użytkowania lub trzech latach

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

5. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 8000 km lub po 400 godzinach użytkowania lub czterech latach

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

6. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 10 000 km lub po 500 godzinach użytkowania lub pięciu latach

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

7. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 12 000 km lub po 600 godzinach użytkowania lub sześciu latach

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

8. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 14 000 km lub po 700 godzinach użytkowania lub siedmiu latach

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

9. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 16 000 km lub po 800 godzinach użytkowania lub ośmiu latach

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

10. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 18 000 km lub po 900 godzinach użytkowania lub dziewięciu latach

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

11. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 20 000 km lub po 1 000 godzinach użytkowania lub siedmiu latach

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

12. Inspekcja – Najpóźniej po przejechaniu 22 000 km lub po 1 100 godzinach użytkowania lub jedenastu latach

Nr zlecenia: _____ Data: _____

Wymienione lub naprawione części:

Pieczętka i podpis
przedstawiciela MERIDA: _____

Karta roweru

Naklejka na ramie

System napędowy:

Silnik centralny

Model akumulatora

zintegrowany zewnętrzny

Nr klucza

Amortyzator przedni

(Producent/model)

Forma ramy

Wielkość ramy

Wielkość kół lub opon

Inne

(Wskazówka dla przedstawiciela MERIDA: skopiuj kartę roweru i załącz tę kopię do swojej kartoteki klienta.)

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Użytkowanie według

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> kategorii 0 | <input type="checkbox"/> kategorii 3 |
| <input type="checkbox"/> kategorii 1 | <input type="checkbox"/> kategorii 4 |
| <input type="checkbox"/> kategorii 2 | <input type="checkbox"/> kategorii 5 |

Dopuszczalna masa łączna

Rower MERIDA, rowerzysta i bagaż _____ kg

Dopuszczalny ładunek bagażnika bez _____ kg

Siodełko dziecięce dozwolone tak nie

Przyczepka dozwolona tak

Dźwignia hamulca

Prawa dźwignia

Przyporządkowanie hamulców

hamulec koła przedniego

hamulec koła tylnego

Lewa dźwignia

hamulec koła przedniego

hamulec koła tylnego



Przeczytaj rozdział „Przed pierwszą jazdą” w tym tłumaczeniu oryginalnej instrukcji obsługi MERIDA.

Pieczątką i podpis przedstawiciela MERIDA

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51

D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com