



# Instructions d'installation et d'utilisation

## Cockpit

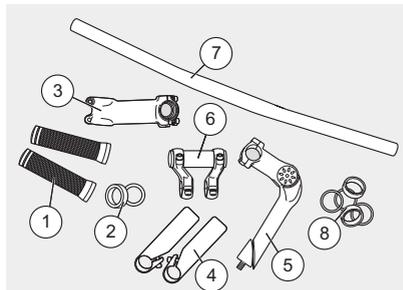
Nous vous remercions d'avoir acheté un composant MERIDA.

## À propos de ces instructions

Lisez attentivement ces instructions d'installation et d'utilisation avant de commencer. Conservez ces instructions à titre de référence pour plus tard.

	<b>Danger</b> Signale des instructions de sécurité essentielles
	<b>Remarque</b> Signale des informations complémentaires.

Ces Instructions sont valides pour les composants MERIDA suivants (Fig. un exemple) :



1. Poignées de cintre
2. Entretoise
3. Potence Ahead
4. Bar ends
5. Tige de la potence
6. Dispositif de réglage pour cintre
7. Cintre
8. Jeu de direction

## Caractéristiques Spéciales

Tout composant en carbone requiert une attention et des soins particuliers. Ce matériau se caractérise par sa durabilité et sa légèreté. Toutefois, il se brise facilement. Il convient donc de demander à votre revendeur d'examiner votre vélo après un accident ou tout autre incident similaire.

## 1. Usage Prévu

La majorité des composants MERIDA est prévue pour une utilisation sur des vélos de course, de cyclotourisme ou tout terrain dans le cadre des pratiques associées à ces différents types de vélo. La majorité des potences est prévue pour une utilisation exclusive avec des pivots de fourche non filetés et des jeux de direction Aheadset®.

L'utilisation conjointe avec des pivots de fourche filetés peut provoquer une défaillance soudaine, ce qui déboucherait sur un accident.

Les modèles avec potence plongeur peuvent être utilisés sur les fourches filetées conventionnelles.

## Avant la première sortie

	<b>Remarque</b> N'hésitez pas à contacter votre revendeur MERIDA si vous avez des questions.
--	---

Évitez de limer les composants ou d'y percer des trous, cela endommagerait leur structure et annulerait la garantie.

Régalez les différents éléments du vélo de telle sorte que vous puissiez atteindre les leviers de frein à tout moment.

## Carbone

	<b>Danger</b> Montez des bar ends ou des prolongateurs sur votre cintre en carbone uniquement si celui-ci est certifié pour la pose de tels accessoires.
--	---

Après avoir été soumis à une contrainte excessive, un composant en carbone endommagé antérieurement peut se briser sans prévenir si vous continuez à l'utiliser.

Si un de vos composants MERIDA en carbone a été soumis à ce genre de contrainte, emmenez le vélo chez votre revendeur MERIDA. Des composants en carbone endommagés ne doivent jamais être réparés. Il faut les remplacer sur le champ.

Les composants en carbone ne peuvent être exposés à des températures élevées. Par conséquent, ils ne peuvent être peints. Évitez de les ranger à proximité de sources de chaleur. La durée de vie des composants en carbone est limitée. Il convient dès lors, par mesure de précaution, de remplacer les cintres et les potences à intervalles réguliers.

Quand une surface de serrage est en carbone, veillez à ce qu'elle ne présente aucune trace de graisse ou de lubrifiant. Pour le montage, utilisez une pâte spéciale de montage pour composants en carbone.

## 2. Instructions d'assemblage générales

	<b>Danger</b> Chacune des instructions suivantes doit être respectée à la lettre. Le non-respect de ces instructions pourrait provoquer une défaillance des composants et, par conséquent, un accident.
--	--

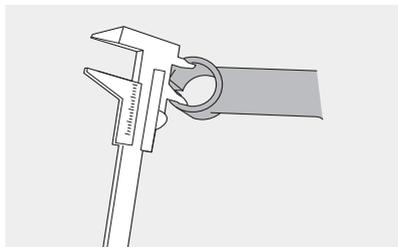
Utilisez uniquement des composants MERIDA prévus pour fonctionner ensemble. MERIDA ne pourra être tenue responsable en cas d'utilisation d'un cintre MERIDA avec une potence qui n'est pas compatible, ou en cas d'utilisation de potences et de bar ends MERIDA avec un cintre incompatible.

Si vous devez toutefois utiliser les composants d'un autre fabricant, consultez les diamètres de collier de serrage repris dans les manuels de ces composants afin de confirmer qu'ils pourront être utilisés sans danger avec les composants MERIDA.

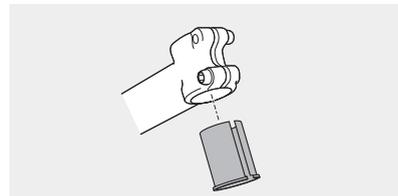
Avant l'assemblage, recherchez la présence éventuelle de bavures ou de bords tranchants sur les zones de serrage des composants. Demandez à votre revendeur MERIDA de vérifier tout composant qui présenterait de tels bords tranchants ou bavures. Au moment de remplacer le cintre, recherchez la présence éventuelle de dégâts sur l'ancien cintre.

Des encoches dans la zone de serrage indiquent le traitement inadéquat de la potence dans ces zones.

## 3. Potences Aheadset®



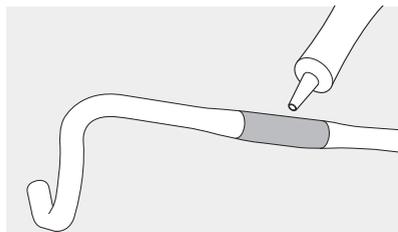
Vérifiez le diamètre du collier de serrage.



En cas d'utilisation d'une potence plus grande, choisissez le manchon de réduction adéquat.

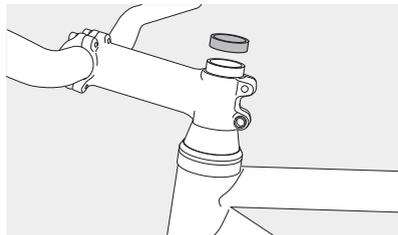
Assurez-vous que les fentes de la potence et du manchon se trouvent l'une au-dessus de l'autre et que la fente du manchon est orientée vers l'arrière.

En cas de remplacement de la potence sur une fourche, recherchez la présence éventuelle de dégâts sur la zone de serrage. Les zones de serrage en carbone doivent être totalement dépourvues de graisse.



Appliquez de la pâte d'assemblage pour carbone sur les zones de serrage.

Graissez le filet et les contacts des têtes des vis de serrage sur le pivot à l'aide d'un lubrifiant d'excellente qualité. Évitez de contaminer les zones de serrage de la fourche et de la potence. Appliquez une mince couche de pâte d'assemblage pour carbone sur la zone de serrage de la fourche. Faites glisser la potence sur la fourche.



En fonction de la longueur du pivot et de la position souhaitée pour la potence, il faudra peut-être monter des entretoises sur le pivot de fourche au-dessus du tube de direction et/ou sur la potence.

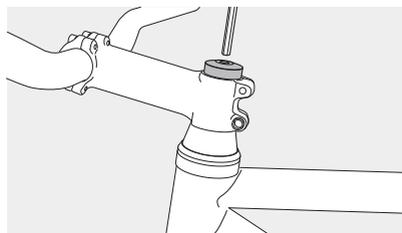
	<p><b>Danger</b> L'espace entre le haut de la potence et le bord supérieur du pivot de fourche doit être compris entre 2 et 3 mm maximum.</p>
--	---

Des entretoises de différentes épaisseurs existent et il faut les utiliser de telle sorte que le pivot de fourche s'arrête 2 à 3 mm sous le bord supérieur de la potence. La hauteur maximale des entretoises installées ne peut être supérieure à 40 mm. Respectez les instructions du fabricant de la fourche.

La potence doit fournir un soutien pour une longueur suffisante du pivot de la fourche. Ceci garantit le serrage adéquat si les vis de serrage sur le pivot de fourche sont serrés au couple recommandé.

### 3.1. Réglage du jeu de direction

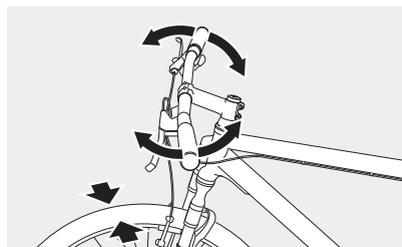
#### Aheadset®



Desserrez les vis de serrage latéraux du tube de la potence. Ajustez le jeu de direction en tournant doucement la vis escamotée du haut. La vis sert uniquement à régler le jeu du roulement.

Alignez la potence sur la roue avant de sorte que le cintre soit perpendiculaire à celle-ci quand elle est orientée droit devant. Pour vérifier l'alignement, enjambez le tube horizontal et regardez la roue avant au-delà de la potence. Serrez les deux vis en alternance. Les couples de serrage recommandés sont indiqués à proximité des vis.

	<p><b>Remarque</b> Pour les fourches avec pivot en carbone, veillez à utiliser un mécanisme de cône à l'intérieur en tant que butée pour le réglage du jeu de direction.</p>
--	--

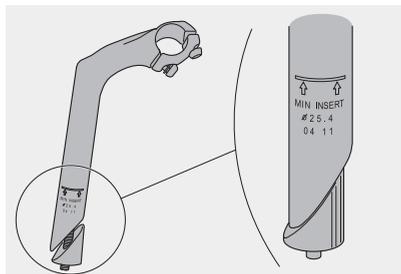


Il convient de vérifier la résistance à la torsion de l'ensemble cintre/potence et de respecter les couples de serrage recommandés pour les composants.

En cas de doute, contactez votre revendeur MERIDA.

	<p><b>Remarque</b> S'il est impossible de serrer la potence, cela signifie que les composants ne sont pas compatibles.</p>
--	--

## 4. Potences plongeur



Séparez l'expandeur de la tige. Faites glisser la tige dans le tube de direction du cadre.

Faites attention à la profondeur minimum d'insertion. La potence ne peut pas être de travers.

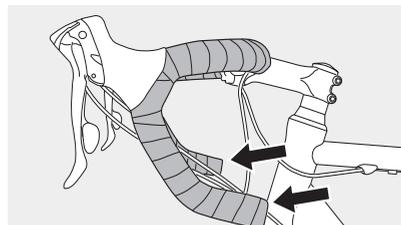
Pour obtenir le couple de serrage recommandé, consultez les informations sur la potence.

Si le siège peut être tordu, il faut serrer la vis.

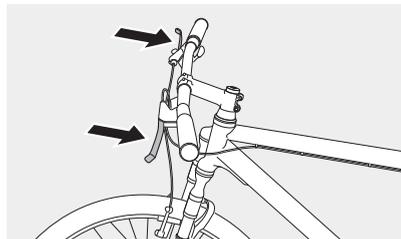
	<p><b>Danger</b> Ne roulez jamais sur un vélo dont la potence a été relevée au-delà du repère d'extension maximale.</p>
	<p><b>Danger</b> Ne desserrez jamais la vis du roulement de jeu de direction. Cela modifie le jeu du roulement.</p>

## 5. Montage du cintre

La potence choisie doit toujours avoir le diamètre de collier de serrage adéquat. Lors du montage, le cintre doit être placé au centre de la zone de serrage du cintre. Si l'insertion du cintre requiert une certaine force ou si vous observez un jeu entre les deux composants, contactez votre revendeur MERIDA.



Sur un vélo de route, la section droite du creux doit être parallèle au sol ou inclinée légèrement vers l'arrière.



S'agissant des VTT et des vélos de cyclotourisme, le cintre est légèrement courbé vers l'arrière pour une position ergonomique des mains.

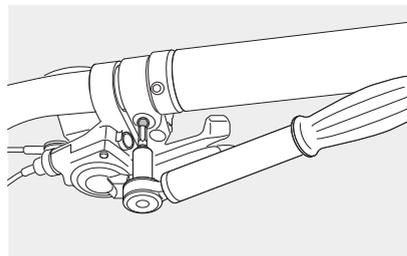
Serrez les vis graissées du collier de serrage du cintre de quelques tours à la main. Serrez toutes les vis à l'aide d'une clé Allen jusqu'à que les fentes de serrage inférieure et supérieure entre la plaque frontale de la potence et le corps de celle-ci affichent la même largeur. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez progressivement et en alternance les vis au couple de serrage inférieur. Pour une plaque à 4 vis, serrez les vis de manière uniforme selon un schéma en croix.

Consultez les informations indiquées sur la potence pour obtenir le couple de serrage.

## Montage des commandes

Confirmez que la zone de serrage des leviers de changement de vitesse et des leviers de freins, des poignées (poignées Lock-On) ou à distance et des poignées ne présente pas de bavures ou de bords tranchants. Prenez note, le cas échéant, des restrictions de la zone de serrage du cintre.

Desserrez les vis de serrage le plus possible avant de les enfiler sur le cintre. Évitez les mouvements rotatifs lors du montage. Serrez à nouveau les vis.



Après avoir aligné les commandes et les poignées, serrez les vis à la limite inférieure du couple de serrage prescrit. Si les commandes ou les poignées bougent toujours, augmentez le couple de serrage jusqu'à atteindre la limite supérieure du couple de serrage recommandé par le fabricant. Si vous parvenez toujours à faire tourner les commandes, contactez votre revendeur MERIDA.

## 6. Réglage de la hauteur de cintre pour un jeu de direction Aheadset®

Dans le cadre du système Aheadset®, la potence fait partie du jeu de direction. Pour régler la position, il faut déposer et reposer la potence. Si la potence est changée, il faut réajuster les roulements, cf. « 3.1 Réglage du jeu de direction Aheadset® » à la page 2. Il est possible de modifier la hauteur du cintre en changeant les entretoises.

Dévissez la vis de précharge du roulement en haut du pivot de fourche et retirez la capot. Desserrez les vis latérales de la potence et retirez la potence du pivot. Vous pouvez maintenant déposer les entretoises

Reposez-les sur le pivot au-dessus de la potence pour placer le guidon à la hauteur souhaitée.

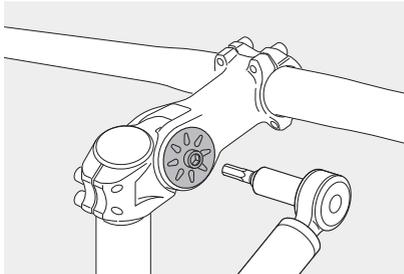
Pour retourner la potence, il faut desserrer les vis de serrage du cintre. S'agissant des potences avec plaque, le cintre peut être tout simplement retiré ; dans le cas contraire, il faudra déposer les commandes du cintre. Retournez la potence et montez-la. Vérifiez la tension des câbles Bowden et vérifiez que ceux-ci ne limitent pas le rayon de braquage.

Vérifiez le siège de la potence. Si la potence tourne, augmentez le couple de serrage jusqu'au maximum recommandé ou réassemblez la potence.

	<p><b>Danger</b> Serrer les vis et les boulons correctement.</p>
--	--

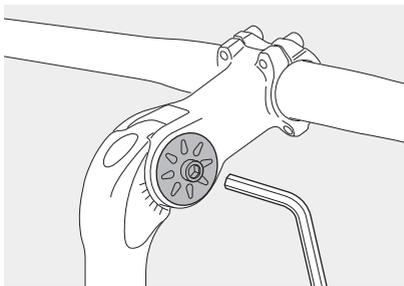
## Potences Aheadset® ajustables

Sur les potences Aheadset® ajustables de MERIDA, il est possible de régler la hauteur grâce au réglage de l'inclinaison de l'avant de la potence.



Desserrez la vis latérale du cliquet de 3 à 5 tours et ouvrez le collier de serrage du pivot. Ne retirez pas complètement la vis. Faites glisser la vis vers le côté opposé du jeu. Réglez la potence amovible. Faites glisser à nouveau la partie réglable desserrée dans la potence jusqu'à ce que le cliquet s'engage sur les dents de l'engrenage. Serrez la vis. Pour obtenir le couple de serrage maximum, consultez les informations sur le composant.

## Potences plongeur



**Remarque**  
Ne réglez jamais l'écrou de direction du roulement de jeu de direction lors du réglage de la potence.

Pour régler les **potences plongeur**, séparez l'expandeur de la tige de deux ou trois tours. S'il s'agit de vis Allen, l'embout doit être inséré dans la tête des vis. Frappez l'outil avec un maillet en caoutchouc.

**Danger**  
Ne roulez jamais sur un vélo dont la potence a été retirée au-delà du repère d'extension maximale.

Ne tirez pas la potence au-delà du repère d'extension maximale sur le plongeur. Alignez à nouveau le cintre afin qu'il ne soit pas de travers quand le vélo va en ligne droite. Resserrez l'expandeur. Pour obtenir le couple de serrage maximum, consultez les informations sur le composant.

## Potences plongeur réglables

Sur les potences plongeur de MERIDA avec vis de réglage latérales, il est possible de régler la hauteur grâce au réglage de l'inclinaison de l'avant de la potence.

Desserrez la vis latérale du cliquet de 3 à 5 tours jusqu'à ce que les dents soient libérées. Ne le dévissez pas complètement. Faites glisser la vis vers le côté opposé du jeu, puis réglez la potence. Introduisez à nouveau la pièce réglable jusqu'à ce que le cliquet s'engage. Pour obtenir le couple de serrage maximum, consultez les informations sur le composant.

Sur les potences plongeur réglables avec vis de réglage sur la partie inférieure, l'inclinaison se règle via le mécanisme sur le bas. La procédure est similaire, mais la vis ne peut pas être complètement retirée.

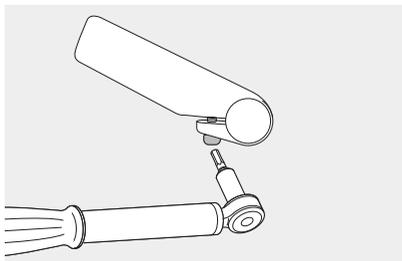
## Bar ends

**Danger**  
Il est interdit de monter ou d'utiliser des bar ends sur les cintres en carbone de MERIDA.

Les bar ends offrent plus de possibilités pour le positionnement des mains. Avant de monter les bar ends, assurez-vous que le cintre est compatible.

Les zones de serrage doivent être dépourvues de bavures.

Desserrez les vis des leviers de frein et de changement de vitesse et faites glisser les poignées vers l'intérieur du cintre afin de garantir une surface de serrage suffisante. Évitez d'utiliser des liquides ou de la graisse pour faciliter la pose des bar ends. Si nécessaire, utilisez de l'air comprimé.



**Danger**  
Si les bar ends de cintre ne se serrent pas correctement sur les surfaces de contact, malgré l'utilisation de la pâte d'assemblage pour carbone, il se peut que les composants ne soient pas compatibles.

**Danger**  
Serrez les composants au couple prescrit.

**Danger**  
Le serrage de bar ends sur un cintre inadapté peut entraîner une cassure.

**Danger**  
La distance de freinage augmente lorsque vous roulez avec les mains sur les bar ends.

Desserrez les vis de la partie inférieure des bar ends de 1 à 2 tours.

Placer les bar ends aux extrémités du cintre et réglez-les. Les deux bar ends doivent avoir le même angle d'inclinaison.

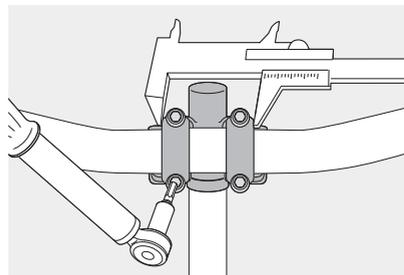
Serrez les vis par progression de 0,5 Nm. Pour obtenir le couple de serrage maximum, consultez les informations sur le composant.

## 7. Dispositif de réglage pour cintre

Le dispositif de réglage pour cintre permet de régler l'angle de la potence sans déposer les leviers de changement de vitesse et de freins du cintre.

Seuls des composants dotés d'un collier de 25,4 mm peuvent être combinés avec un dispositif de réglage pour cintre avec collier de serrage de 25,4 mm de diamètre. La largeur de la potence ne peut être supérieure à 50 mm.

Déposez le cintre de la potence, cf. « 5. Montage du cintre » à la page 2 et monter le dispositif de réglage pour cintre de telle sorte qu'il se trouve au milieu du collier de serrage de la potence. Serrez les quatre vis de telle sorte que le cintre puisse tourner.



Posez les bras de serrage le plus près possible de la potence. Les bras de serrage peuvent être séparés de 55 mm maximum.

Après avoir réglé l'angle, fixez les bras de serrage à l'aide des vis de serrage. Pour obtenir le couple de serrage maximum, consultez les informations sur le composant.

Le cintre doit être placé au milieu entre les deux bras de serrage. Les leviers de frein et de changement de vitesse doivent être facilement accessibles.

Serrez les vis du collier de serrage du cintre jusqu'à ce que les fentes en haut et en bas affichent la même largeur. Serrez les vis en alternance jusqu'à la valeur inférieure du couple de serrage prescrit. Pour obtenir le couple de serrage maximum, consultez les informations sur le composant.

## 8. Réglage de l'inclinaison des bar ends et des leviers de frein

Positionnez le cintre de sorte que les poignets soient détendus, sans être trop pliés vers l'extérieur.

Le réglage de la position des leviers de frein est un travail de spécialiste.

### Réglage de la position du cintre par rotation

Desserrez la vis à tête hexagonale creuse de la potence de 1 à 2 tours. Tournez le cintre jusqu'à la position souhaitée. Le cintre doit être serré au milieu par la potence. Resserrez les vis au couple de serrage recommandé.

Pour régler la position des leviers de frein et de changement de vitesse, desserrez la vis à tête hexagonale creuse sur les colliers des poignées. Faites tourner la poignée sur le cintre. Montez en selle et placez un doigt sur le levier de frein. La main doit être alignée à l'avant-bras. Resserrez les vis au couple de serrage prescrit.

## 9. Poignées et guidoline

### Pose des poignées

Maintenez les poignées et la guidoline en bon état, sans graisse ou contaminants similaires.

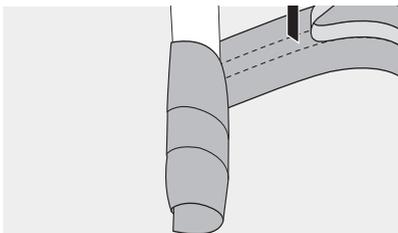
Les poignées traditionnelles sont généralement poussées sur le cintre sans utiliser d'huile ou de graisse. La manière la plus simple de poser ces poignées consiste à utiliser de l'air comprimé.

Les poignées avec collier de serrage sont enfoncées sur le cintre et fixées à l'aide de vis. Pour obtenir le couple de serrage maximum, consultez les informations sur le composant.

Posez le bouchon fourni avec les poignées pour boucher l'orifice à l'extrémité de la poignée.

### Pose de la guidoline

Le cintre doit être libre de saletés et d'huile.



Commencez à l'extrémité du cintre. Laissez la guidoline dépasser d'un tour. Enroulez la guidoline en diagonal vers le haut en recouvrant un tiers de la largeur du ruban à chaque tour. Maintenez la guidoline sous tension pendant ce processus et retirez le film de protection de l'auto-adhésif au fur et à mesure.

Posez un seul morceau de guidoline sur le levier de frein afin que le cintre soit entièrement recouvert. Continuez à enrouler la guidoline autour du cintre jusqu'à atteindre la section plus épaisse du cintre. Découpez la guidoline en diagonal avec des ciseaux afin d'obtenir une finition en ligne droite. Fixez le ruban à l'aide de la bande adhésive fournie. Enfoncez l'excédent de guidoline dans l'orifice à l'extrémité du cintre, puis posez le bouchon.

## 10. Nettoyage et entretien

	<b>Remarque</b> Lors du nettoyage, veillez à ne pas endommager les matériaux.
--	--

Nettoyez les composants régulièrement avec de l'eau et un chiffon doux. Pour la saleté tenace, utilisez du produit vaisselle et de l'eau chaude. N'utilisez pas d'agents nettoyants agressifs comme du diluant.

Une fois que les composants ont séché, il convient d'appliquer une cire dure sur les surfaces métalliques et le carbone au moins deux fois par an. Lustrez les composants une fois que la cire a séché.

## 11. Entretien

Vérifiez le couple de serrage de toutes les vis après les premiers 100 à 300 km, puis tous les 2 000 km.

## 12. Garantie

Une garantie légale est offerte au cours de deux premières années. Cette réglementation est en vigueur uniquement dans les États qui ont ratifié la législation de l'Union européenne. La guidoline et les poignées subissent une usure naturelle, en fonction de l'utilisation et des conditions externes.

Nous offrons également une garantie du fabricant de cinq ans sur le matériel et la main-d'œuvre sur tous les composants MERIDA, à l'exception des poignées et des guidolines

(à compter de la date d'achat et pour l'acheteur original).

En cas de défaut, contactez votre revendeur MERIDA. Dans le cas d'une réclamation de garantie pour laquelle le modèle respectif de qualité supérieure n'est pas disponible, MERIDA INDUSTRY CO., LTD. se réserve le droit de proposer le modèle qui a succédé au modèle original, dans la couleur disponible.

Les coûts liés à l'assemblage et/ou à la conversion et les coûts des accessoires ne seront pas remboursés par la garantie.

La garantie du fabricant est uniquement valide pour l'acheteur original sur présentation d'une preuve d'achat reprenant la date d'achat, l'adresse du revendeur et le nom du modèle.

L'utilisation des composants aux fins prévues est une condition préalable à toute réclamation de garantie. La garantie ne couvre pas les frais de transport et de main-d'œuvre, ni les coûts entraînés par les défauts.

L'utilisation en compétition dans des courses sur route, en triathlon ou sur les tronçons VTT d'épreuves cross-country est couverte par la garantie.

Les autres dégâts visibles provoqués par des sauts ou d'autres types de contraintes excessives ne sont pas couverts par la garantie. La garantie ne couvre pas les dégâts provoqués par l'usure, la négligence, les accidents ou les contraintes excessives en raison d'une surcharge, d'une installation et d'un entretien inadéquats ou de la modification des composants.

Pour garantir une longue durée de vie des composants, il convient de suivre à la lettre les instructions d'installation et le calendrier d'entretien fournis par le fabricant. Le non-respect des instructions d'installation et du calendrier d'inspection annulera la garantie.

Les poignées et la guidoline s'usent à l'emploi. Un nettoyage et un entretien réguliers peuvent retarder l'usure.

## 13. Caractéristiques techniques

	<b>Remarque</b> En cas de doute, utilisez toujours les valeurs reprises sur le composant.
--	--

### Cintre

Tronçon de serrage VTT, Cruiser, vélo de cyclotourisme :	25,4 mm
Vélo de route :	26,0 mm
Vélo de route et VTT surdimensionnés :	31,8 mm
Couple de serrage maximum du cintre :	
Potence à 2 vis :	8 Nm
Potence à 4 vis :	6 Nm

### Bar ends

Diamètre de la zone de serrage	22,2 mm
Couple de serrage :	6 à 8 Nm

### Potence Aheadset®

Diamètre de la zone de serrage du cintre :	
VTT, Cruiser, vélo de cyclotourisme :	25,4 mm
Vélo de route :	26,0 mm
Vélo de route et VTT surdimensionnés :	31,8 mm
Diamètre de la zone de serrage du pivot de fourche :	28,58 ± 0,05 mm
Couple de serrage :	
Serrage sur le pivot de fourche :	5 à 7 Nm

Serrage sur le cintre	
Potence à 2 vis :	6 à 8 Nm
Potence à 4 vis :	5 à 6 Nm

### Potence plongeur

Diamètre de la zone de serrage du cintre :	25,4 mm
pivot de fourche	
Diamètre interne :	25,4 mm
Couple de serrage sur le cintre :	
2 vis :	15 Nm
Serrage sur le pivot de fourche :	20 à 22 Nm

Vis de réglage des potences plongeur réglables :

10 Nm

### Dispositif de réglage pour cintre

Diamètre de la zone de serrage du cintre :	25,4 mm
Diamètre de la zone de serrage de la potence :	25,4 mm
Serrage sur le cintre :	8 à 10 Nm
Serrage de la potence :	8 à 10 Nm

### Manchons réducteurs

Diamètre de collier pour le cintre :	
de 31,8 à 26,0 mm	
de 31,8 à 25,4 mm	
Diamètre du tube :	
de 28,6 mm à 25,4 mm (1 1/8 à 1 pouce)	

### Entretien

Pour 1 1/8 pouce  
Disponibles en épaisseur de 2, 3, 5, 10 et 15 mm

### Poignées de cintre, modèle à visser

Couple : 2 à 3 Nm

Si vous avez des questions, contactez :

**MERIDA INDUSTRY CO., LTD.**

**P.O. Box 56**

**Yuanlin Taiwan R.O.C.**

**Téléphone : +886-4-8526171**

**Fax : +886-4-8527881**

**www.merida-bikes.com**

5e édition, février 2017

© Aucune partie du présent document ne peut être réimprimée, traduite, reproduite ou utilisée de quelque manière que ce soit, par exemple sur un support électronique, sans une autorisation écrite préalable.

### Graphisme, texte et design

2W Technische Informations GmbH & Co.KG  
www.2wgbmh.de