

MERIDA

BETJENINGSVEJLEDNING

MTB – CITY-/TREKKINGCYKEL – LANDEVEJSCYKEL

EN ISO 4210-2

BØRNECYKEL

EN ISO 8098

Læs som minimum side 11 og 12, inden du kører på cyklen første gang!
Udfør funktionskontrollen på side 13 og 14, hver gang inden du starter!
Vær især opmærksom på kapitlet "Forskriftsmæssig brug", inspektionsintervallerne
og cykelpasset!



Ramme:

- 1 Overrør
- 2 Sadelrør
- 3 Skrårør
- 4 Kædestræber
- 5 Sadelstræber
- 6 Kronrør
- 7 Bagdæmper

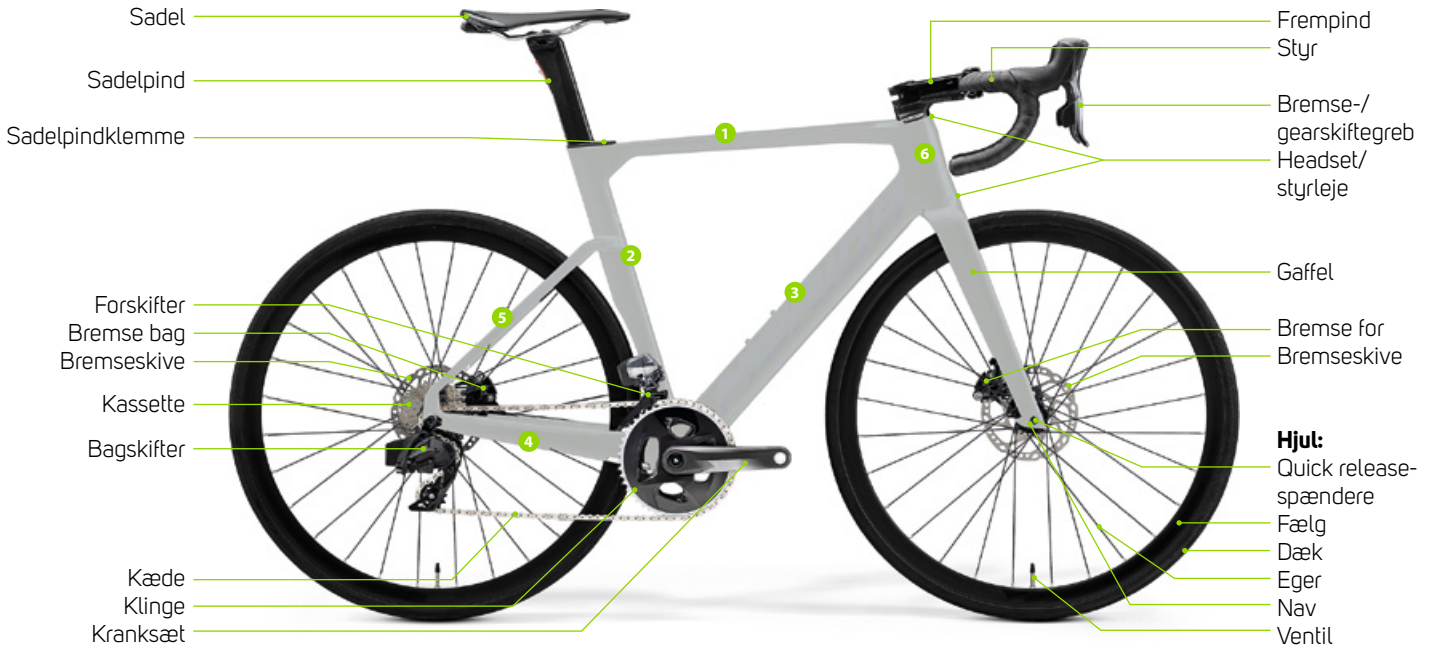
Fjedergaffel:

- I Gaffelkrone
- II Inderben
- III Yderben
- IV Dropout



Ramme:

- 1 Overrør
- 2 Sadelrør
- 3 Skrårør
- 4 Kædestræber
- 5 Sadelstræber
- 6 Kronrør



Ramme:

- 1 Overrør
- 2 Sadelrør
- 3 Skrårør
- 4 Kædestræber
- 5 Sadelstræber
- 6 Kronrør



MERIDA betjeningsvejledning

Denne MERIDA betjeningsvejledning er tænkt som en starthjælp. Denne første introduktion udgør et system sammen med vejledningerne fra komponentproducenterne.

Hvis du i denne starthjælp ikke finder alle svar, og før du foretager indstillinger af nogen som helst slags, skal du læse de andre betjeningsvejledninger eller spørge din MERIDA-forhandler.

I denne MERIDA betjeningsvejledning kommer vi ind på følgende cykeltyper:

Mountainbikes / crosscykler / crosscountry-, maraton- og tour-mountainbikes, enduro- og all-mountainbikes, dirt-bikes og freeride-bikes

Landevejscykler / triatlencykler / tidskørselsmaskiner / cyclocrosscykler / gravelbikes

City-, trekking- og fitnessbikes

Børnecykler



Vær også opmærksom på vejledningerne fra komponentproducenterne. Denne MERIDA betjeningsvejledning er omfattet af den europæiske lovgivning. Ved levering af MERIDA cyklen uden for Europa skal der om nødvendigt vedlægges supplerende vejledninger fra producenten.



Hold dig opdateret på www.merida-bikes.com

Kolofon:

3. Udgave, august 2021

Ret til ændringer af tekniske detaljer i forhold til angivelser og illustrationer i vejledningen forbeholdes. Illustrationerne er eksempler og kan afvige fra din MERIDA cykel.

© Eftertryk, oversættelse og duplikering eller anden kommerciel udnyttelse, også i uddrag og på elektroniske medier, er uden forudgående skriftlig tilladelse fra Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH ikke tilladt.

© Tekst, koncept, fotografi og grafisk realisering
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Indholdsfortegnelse

Henvisninger vedrørende denne MERIDA betjeningsvejledning	3	Særlige karakteristika ved tidskørselsstyr på MERIDA triatlon- og MERIDA tidskørselsmaskiner	30
Generelle sikkerhedshenvisninger	4	Indstilling af hældning på styr og bremsegreb på MERIDA cykler med racerstyr	31
Forskriftsmæssig brug	6	Regulering af bremsegrebets gribeafstand på MERIDA city-, MERIDA trekking-, MERIDA cross-, MERIDA børnecykler og MERIDA mountainbikes	31
Kategorier	6	Regulering af styrets hældning og bremsegrebene på MERIDA city-, MERIDA trekking-, MERIDA cross-, MERIDA børnecykler og MERIDA mountainbikes	32
Tilladt totalvægt	9	Horn/barends	33
Kørsel med anhænger	10	Bremsesystem	34
Inden du kører på cyklen første gang	11	Gearsystem	35
Hver gang inden du starter	13	Fjedergafler	36
Efter et styrt	15	Bagstiveraffjedring	37
Håndtering af quick release-spændere og stikaksler	17	Særlige egenskaber ved materialet carbon	38
Quick release-spændere	17	Generelle plejehenvisninger og inspektioner	39
Fremgangsmåde til sikker fastgøring af en komponent med en quick release-spænder	17	Vedligeholdelse og inspektioner	39
Stikaksler	19	Vask og pleje af din MERIDA cykel	40
Henvisninger vedr. montering af hjul med stikaksler	19	Opbevaring eller lagring af din MERIDA cykel	41
Børnecykler	20	Service- og vedligeholdelsesintervaller	42
Henvisninger for forældre	20	Anbefalede skruetilspændingsmomenter	44
Indstilling	21	Anbefalede skruetilspændingsmomenter til skivebremser	45
Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren	22	Ansvar for tingsmangler og garanti	47
Indstilling af den rigtige siddehøjde	23	Henvisninger vedrørende slid	47
Indstilling af styrets højde	25	Garanti på MERIDA cykler	48
Indstillelige frempinde	26	Inspektionsintervaller	49
Frempinde til gevindløse systemer, såkaldte Aheadset®-systemer	26	Cykelpas	52
Korrektion af siddelængde og indstilling af sadlens hældning	27		
Forskydning og vandret indstilling af sadlen	27		
Indstilling af hældning for styr og bremsegreb	30		
Regulering af bremsegrebenes gribeafstand på MERIDA cykler med racerstyr	30		

Henvisninger vedrørende denne MERIDA betjeningsvejledning

Illustrationerne på de første sider i MERIDA betjeningsvejledningen er eksempler på en typisk MERIDA city-/trekkingcykel, MERIDA landevejscykel og MERIDA mountainbike. En af disse MERIDA cykler svarer til den MERIDA cykel, du har købt. Der findes efterhånden rigtig mange typer cykler, som er udviklet specielt til forskellige anvendelsesformål og udstyret på en tilsvarende måde. I denne MERIDA betjeningsvejledning kommer vi ind på følgende cykeltyper:

Mountainbikes **(e)**, full suspension (fuld affjedring) og hard trail (kun gaffelaffjedring)

Landevejscykler **(f)**, triatlencykler og tidskørselsmaskiner, cyclocrosscykler, gravelbikes

City-, trekking-, fitnessbikes **(g)**

Børnecykler **(h)**

Dette er ikke en vejledning om, hvordan man sætter en MERIDA cykel sammen af enkeltdele, reparerer den, eller hvordan man gør delmonterede MERIDA cykler klar til brug.

Denne MERIDA betjeningsvejledning gælder ikke for andre cykeltyper end de viste.



Vær især opmærksom på følgende symboler:



Dette symbol henviser til en mulig fare for dit liv og din sundhed, hvis du ikke overholder de pågældende handlingsanvisninger, eller hvis du ikke træffer de pågældende sikkerhedsforanstaltninger.



Dette symbol advarer dig om en forkert adfærd, som kan resultere i tings- og miljøskader.



Dette symbol henviser til informationer om håndteringen af produktet eller den del af MERIDA betjeningsvejledningen, der skal gøres specielt opmærksom på.

De beskrevne mulige konsekvenser bliver ikke altid gentaget i MERIDA betjeningsvejledningen hver gang, disse symboler dukker op.

Denne MERIDA betjeningsvejledning er i overensstemmelse med kravene i EN ISO-standarderne 4210-2 og 8098.

Generelle sikkerhedshenvisninger

Kære MERIDA kunde

Ved at købe denne MERIDA cykel (**a-d**) har du valgt et kvalitetsprodukt. Din nye MERIDA cykel er sat sammen med knowhow af omhyggeligt udviklede og producerede dele. Din MERIDA-forhandler har færdigmonteret den og udført en funktionskontrol. Således kan du lige fra de første meter træde i pedalerne med glæde og en sikker fornemmelse.

I denne håndbog har vi samlet mange tips om betjeningen af din MERIDA cykel og en mængde interessante informationer om cykelteknik, vedligeholdelse og pleje. Læs MERIDA betjeningsvejledningen grundigt igennem. Det kan betale sig, også selv om du har kørt på cykel hele livet. Netop cykelteknikken har viderudviklet sig meget stærkt i de senere år.

Før du kører afsted med din nye MERIDA cykel første gang, bør du i det mindste have læst kapitlet "Inden du kører på cyklen første gang".

For at have glæde og sikkerhed når du kører, bør du altid udføre den funktionskontrol, der er beskrevet i kapitlet "Hver gang inden du starter", inden du sætter dig op på din MERIDA cykel.

Selv en håndbog så tyk som et leksikon ville ikke kunne omfatte alle kombinationsmuligheder inden for disponible cykelmodeller og komponenter.



a



b



c



d

Derfor koncentrerer denne MERIDA betjeningsvejledning sig om din nyanskaffede MERIDA cykel og de mest almindelige komponenter og indeholder de vigtigste henvisninger og advarslar.

Når du udfører de udførligt beskrevne indstillings- og vedligeholdelsesarbejder, skal du altid være opmærksom på, at vejledningerne og henvisningerne udelukkende gælder for denne MERIDA cykel.

Tipsene kan ikke uden videre også bruges på andre cykler. Pga. de mange forskellige udførelser og skift i modeller er de beskrevne arbejder eventuelt ikke fuldstændige. Vær også opmærksom på vejledningerne fra komponentproducenterne.

Vær opmærksom på, at vejledningerne alt efter den udførendes erfaring og/eller håndværksmæssige kunnen eventuelt skal suppleres. Nogle af arbejderne kan kræve ekstra (special-)værktøj eller supplerende vejledninger. Denne håndbog kan ikke give dig den viden, en cykelmekaniker har.



Udførlige informationer om din MERIDA cykel finder du på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Forskriftsmæssig brug

Vær opmærksom på, at enhver cykeltype, efterfølgen-
de kaldt kategori, er bygget til et bestemt formål. Brug
udelukkende din MERIDA cykel til det beregnede for-
mål, da der ellers er fare for, at MERIDA cyklen ikke
kan klare belastningerne og svigter, hvad der kan føre
til uforudselige uheld! I forbindelse med ikke forskrifts-
mæssig brug bortfalder garantien.

Spørg din MERIDA-forhandler, hvilken kategori din
MERIDA cykel tilhører. Se efter i cykelpasset.



Vær opmærksom på, at der findes forskellige
typer cykler, som er omfattet af forskellige
lovmæssige rammebetingelser. Se derfor på
mærkatet **(a+b)** på cyklen eller i cykelpasset, hvilken
kategori din MERIDA cykel tilhører. Overhold de spe-
cielle regler, som følger med denne klassificering, ude
i trafikken og også på tur ude i landskabet.



Vær altid opmærksom på, hvilken kategori
din MERIDA cykel tilhører. Det fremgår af
kategorien, hvilke underlag du må køre på,
og hvilke køreaktiviteter, din cykel er egnet til. Yderli-
gere informationer finder du i kapitlet "Kategorier" og
i cykelpasset (c). Spørg din MERIDA-forhandler, hvil-
ken kategori din MERIDA cykel tilhører.



a



b

CYKELPASSET		FORSKRIFTSMÆSSIG BRUG	
Kategori		Brug til	<input type="checkbox"/> Kategori 0 <input type="checkbox"/> Kategori 3 <input type="checkbox"/> Kategori 1 <input type="checkbox"/> Kategori 4 <input type="checkbox"/> Kategori 2 <input type="checkbox"/> Kategori 5
Stad/landskab		MERIDA cyklen, lygte- og blinker	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Stad/landskab		Stad/land i trafikken	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Cykellæn		Cykellæn	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Anhænger		Anhænger	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Brug til		Brug til	<input type="checkbox"/> Køre på asfalt <input type="checkbox"/> Køre på græs <input type="checkbox"/> Køre på stier <input type="checkbox"/> Køre på skovbunde <input type="checkbox"/> Køre på bjergstier <input type="checkbox"/> Køre på andre overflader
Cykeltype Cykeltype Cykeltype Cykeltype Cykeltype		Læs i det orange mærkat "Læs i det orange mærkat om" "Forskriftsmæssig brug" og "Hvor skal man køre med" i din MERIDA betjeningsvejledning.	

c



d



Information om brug af anhængere (d) og
cykelstole samt den tilladte totalvægt finder
du i kapitlerne "Tilladt totalvægt" og "Kørsel
med anhænger".



Opbevar denne MERIDA betjeningsvejled-
ning godt, og giv den videre til brugeren,
hvis du låner den ud eller på anden måde
overdrager den.

Kategorier

Hvilken kategori din MERIDA cykel tilhører, kan du se
på det orangefarvede mærkat **(a+b)** på overrøret.

Vær opmærksom på:

Jo højere kategorien af din MERIDA cykel er, jo stør-
re indflydelse har dine kørefærdigheder på MERIDA
cyklens holdbarhed. Kørefejl kan forårsage skader
på MERIDA cyklen, selvom du kører i egnet terræn.
Også selvom drophøjden er lavere end den højde, der
er angivet for kategorien, kan der opstå skader på din
MERIDA cykel på grund af mangelfuld køre teknik eller
ændret underlag.



MERIDA cykler er pga. deres konception og udstyr ikke altid beregnet til at bruges på offentlige gader og veje. Det foreskrevne udstyr (e), som du har fået sammen med din MERIDA cykel, skal være monteret, før cyklen må bruges på offentlige veje. Overhold færdselsreglerne, når du færdes på offentlige veje. Find ud af hvilke bestemmelser, der gælder i dit land, inden du kører ud i trafikken.

Kategori 0 "Kids"

MERIDA cykler i kategorien "Kids" (f) er som regel cykler med en størrelse på under 24". Disse cykler er beregnet til brug på befæstede veje, som er adskilt fra den kørende trafik. Vejene kan være asfalteret eller belagt med fin grus, sand eller jord. Dækkene er hele tiden i kontakt med vejen.



e



f



g



h

Kategori 1 "Road"

MERIDA cykler i kategorien "Road" (g) er beregnet til brug på asfalterede veje og cykelstier, hvor dækkene konstant er i kontakt med underlaget. MERIDA cykler i denne kategori er ikke egnet til brug i terræn og ikke til brug som tur- eller rejsecykel.

Overhold færdselsreglerne, når du færdes på offentlige veje.

Kategori 2 "Cross"

MERIDA cykler i kategorien "Cross" (h) er beregnet til brug på befæstede veje, dvs. asfalterede veje og cykelstier eller markveje, der er belagt med fin grus, sand eller jord og beregnet til cykeltrafik. Cyklerne er som regel i kontakt med vejbanen.

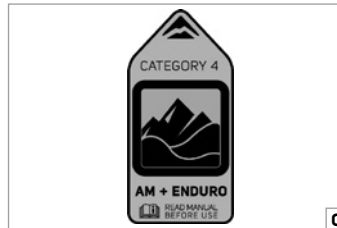
Det er tilladt at køre over kanter, der er maks. 15 centimeter høje.

Kategori 3 "XC+ TRAIL"

MERIDA cykler i kategorien "Cross Country (XC) + Trail" **(a)** er beregnet til offroadkørsel. Cykler i denne kategori må køre på asfalterede veje og cykelstier eller markveje, der er belagt med grus, sand eller jord og beregnet til cykeltrafik. Herudover må cykler i denne kategori køre på veje og tekniske sektioner med rødder, sten, huller og løst underlag. På officielle MTB-ruter er hop op til 60 cm tilladt.

Det er tilladt at køre på egnede ruter i trailparks, f.eks. "Flowtrails" **(b)**, medmindre sporene indeholder features til højere kategorier, som en cykel i denne kategori ikke er godkendt til.

Uøvede ryttere kan lande forkert, når de hopper. De kræfter, der virker på cyklen kan være betydeligt højere, hvis du ikke kører så godt. Det kan medføre beskadigelser og skader. Vi anbefaler, at du deltager i et køreteknisk kursus. Hvis du tit kører i trailparks, kan det være en god ide at få MERIDA cyklen kontrolleret hos en MERIDA-forhandler oftere end angivet i vedligeholdelsesplanen.



Kategori 4 "AM + Enduro"

MERIDA cykler i kategorien "All Mountain (AM) + Enduro" **(c)** er beregnet til offroadkørsel. Foruden brug på veje og tekniske sektioner **(d)** med rødder, sten, huller og løst underlag må cykler i denne kategori bruges i groft terræn med meget krævende sektioner.

På officielle MTB-ruter er hop op til 1,2 meter tilladt.

Det er tilladt at køre på egnede ruter i bikeparks, medmindre sporene indeholder features til højere kategorier, som en cykel i denne kategori ikke er godkendt til. Uøvede ryttere kan lande forkert, når de hopper. De kræfter, der virker på cyklen kan være betydeligt højere, hvis du ikke kører så godt. Det kan medføre beskadigelser og skader. Vi anbefaler, at du deltager i et køreteknisk kursus. Hvis du tit kører i bikeparks kan det være en god ide at få MERIDA cyklen kontrolleret hos en MERIDA-forhandler oftere end angivet i vedligeholdelsesplanen.

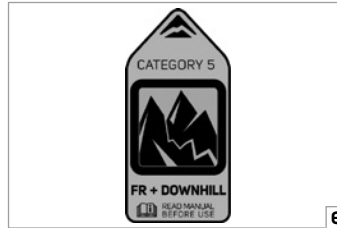
Kategori 5 "FR + Downhill"

MERIDA cykler i kategorien "Freeride (FR) + Downhill" **(e)** er beregnet til offroadkørsel. Foruden brug på veje og tekniske sektioner med rødder, sten, huller og løst underlag må cykler i denne kategori bruges i groft terræn med meget krævende sektioner **(f)**.

På officielle MTB-ruter er hop på over 1,2 meter tilladt **(g)**.

Hyppig kørsel i bikeparks er tilladt.

Uøvede ryttere kan lande forkert, når de hopper. De kræfter, der virker på cyklen kan være betydeligt højere, hvis du ikke kører så godt. Det kan medføre beskadigelser og skader. Vi anbefaler, at du deltager i et køreteknisk kursus. Hvis du tit kører i bikeparks kan det være en god ide at få MERIDA cyklen kontrolleret hos en MERIDA-forhandler oftere end angivet i vedligeholdelsesplanen.



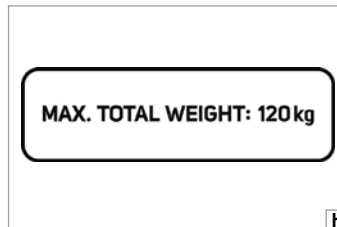
e



f



g



h

Tilladt totalvægt

Den tilladte totalvægt fremgår af mærkatet på din MERIDA cykel **(h)**. Hvis der ikke er nogen vægt angivet på din MERIDA cykel, gælder følgende tilladte totalvægte:

Landevejscykler, triatltoncykler og tidskørselsmaskiner:	120 kg
Cyclocrosscykler/-landevejsmaskiner:	120 kg
City-, trekkingcykler:	135 kg
Fitnesscykler:	120 kg
Børnecykler:	80 kg
Mountainbikes:	135 kg

Den tilladte totalvægt omfatter følgende:

- Rytterens vægt (kg)
- + cyklens vægt (kg)
- + bagagens vægt (kg)
- + anhængerens totalvægt inkl. bagage og/eller personer (hvis tilkoblet) (kg)
- = tilladt totalvægt (kg)



Hvis den angivne vægt på din MERIDA cykel afviger fra tabellen i denne vejledning, gælder den vægt, der er angivet på din MERIDA cykel. Specielle letvægtscykler har en mindre tilladt totalvægt. Specielle cykler til lasttransport eller hårdere anvendelse kan have en højere tilladt totalvægt.

Kørsel med anhænger

Mange af MERIDAS cykler er godkendt til kørsel med anhænger **(a)** til transport af last og børn. I specielle børneanhængere, som trækkes bag efter cyklen, er der plads til to børn.

Følgende punkter skal overholdes ved brug af en anhænger:

- Anhængerens faktiske vægt inkl. last betragtes som en del af MERIDA cyklens tilladte vægt. Se beregningsformlen i kapitlet "Tilladt totalvægt".
- Anhængertrækket må kun monteres på bagakslen eller på specielle beslag på dropoutet (f.eks. HDT-beslag).
- Fastgørelse af anhængertrækket til rammerør, bagstivere eller sadelpind er **ikke tilladt**.
- Hvis det er nødvendigt at udskifte den originale stikaksel for at kunne fastgøre anhængertrækket eller tilslutte en adapter til den originale stikaksel, skal du sørge for, at akselgevindtet har fat i alle akselmøtrikkens rykker.
- Nye aksler skal svare til den originale MERIDA aksels tekniske specifikationer (klembredde, gevindstigning og gevindlængde, materiale og diameter).
- Hvis anhængerens skjuler lygterne på din MERIDA cykel, skal de anbringes synligt på anhængerens. Sæt en batterilygte **(b)** bag på anhængerens, når du kører i mørke.



- Den maksimalt tilladte hastighed, som anhængerproducenten har angivet, må ikke overskrides. Se betjeningsvejledningen fra anhængerproducenten.
- Transport af personer er kun tilladt i dertil beregnede anhængere.



Børn i anhængerens skal altid spændes fast, da ukontrollerede bevægelser kan få MERIDA cyklen eller anhængerens til at vælte.



Giv altid barnet en passende cykelhjelme på **(c)**. En anhænger beskytter ikke tilstrækkeligt ved uheld. Husk også altid selv at tage en hjelm på.



Anhængere ændrer bremseforholdene og MERIDA cyklens bredde. Øv først med en tom anhænger. En lang vimpelstang gør den mere synlig for bilister.



Du skal regne med, at bremsetængen bliver længere, når du transporterer børn.



Yderligere udførlige informationer om din MERIDA cykel finder du på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Inden du kører på cyklen første gang

1. Der findes lovmæssige krav for deltagelse i trafikken på gader og veje. Disse er forskellige fra land til land, af den grund er MERIDA cykler ikke nødvendigvis fuldstændigt udstyret (**e-f**). Spørg din MERIDA-forhandler om love og bestemmelser i dit land eller der, hvor du ønsker at bruge MERIDA cyklen. Få din MERIDA cykel udstyret på passende måde, inden du tager den i brug i trafikken.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Lovmæssige krav for deltagelse i trafikken".



Find ud af hvilke færdselsregler, der gælder i dit land.

2. Er du fortrolig med bremsesystemet (**g**)? Se efter i cykelpasset og kontroller, om du kan betjene forhjulsbremsen med det samme bremsegreb (højre eller venstre), som du plejer at gøre. Hvis det ikke er tilfældet, kan du få din MERIDA-forhandler til at ommontere bremsegrebene, inden du kører på cyklen første gang.

Moderne bremser har muligvis en meget stærkere bremsevirkning end din hidtidige bremse havde. Foretag først nogle prøvebremsninger i jævnt terræn med skridsikker undergrund på afstand af trafikken! Føl dig langsomt frem til højere bremseydelser og hastigheder.



e



f



g



h

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Bremsesystem" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

3. Er du fortrolig med gearsystemet og dets funktion? Få din MERIDA-forhandler til at forklare gearsystemet og gør dig om nødvendigt fortrolig med det nye gearsystem på afstand fra trafikerede gader og veje.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Gearsystem" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

4. Er sadlen og styret rigtigt indstillet? Sadlen skal være indstillet, således at du lige kan nå ned på pedalen med hælen, når den befinder sig i den nederste stilling. Kontroller, om du stadig lige kan nå jorden med tåspidserne, når du sidder på sadlen (**h**). Din MERIDA-forhandler hjælper gerne, hvis du ikke er tilfreds med din siddeposition.

Yderligere informationer finder du i kapitlet "Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

5. Hvis du har klik- eller systempedaler på din MERIDA cykel: Har du allerede prøvet at køre med de dertil hørende sko? Gør dig først fortrolig med, hvordan de går i hak og løsnes igen, inden du begynder at køre. Få din MERIDA-forhandler til at forklare pedalerne.

Yderligere informationer kan du finde i vejledningerne fra komponentproducenterne.

6. Hvis du har købt en MERIDA cykel med affjedring **(a)**, skal du få din MERIDA-forhandler til at foretage indstilling af affjedringen. En ikke korrekt indstilling af dæmperne kan føre til en fejlfunktion eller til skader på dæmperne. I hvert fald bliver egenskaberne dårligere, og du opnår ikke den maksimale sikkerhed under kørslen og får ikke den rigtige køreglæde.

Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Fjeder-gafler", "Bagstiveraffjedring" og "Dropper post" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledninger fra komponentproducenterne.



Vær opmærksom på, at strækningen, inden du får standset, forlænges, hvis du kører med et aerostyr, et styr med horn eller et multifunktionsstyr. Bremsegrebene sidder ikke i gunstig grebafstand i alle grebpositioner.



Anvend kun MERIDA cyklen til det formål, den er beregnet til, ellers er der fare for, at din MERIDA cykel ikke kan klare belastningerne og svigter. Fare for uheld!



Vær især opmærksom på, at du har tilstrækkelig afstand mellem skridt og overrør **(b)**, så du ikke kommer til skade, hvis du bliver nødt til at springe hurtigt af cyklen.



Vær opmærksom på, at bremsevirkningen og vejgreb kan blive meget dårligere, når det er vådt. Kør derfor yderst forsigtigt og betydeligt langsommere, når kørebanen er fugtig end når den er tør.



Hvis du mangler øvelse, og/eller hvis systempedalerne er indstillet for stramt, kan du eventuelt ikke gøre dig fri af pedalen **(c)**! Fare for uheld!



Hvis du har været ude for et styrt med din MERIDA cykel, skal du i det mindste udføre kontrollen fra kapitlet "Hver gang inden du starter". Kør kun meget forsigtigt tilbage på din MERIDA cykel, hvis den har bestået kontrollen uden fejl. Du må aldrig bremse eller accelerere meget stærkt og ikke stå op og køre. Hvis du er usikker, skal du få en til at hente dig i bil, i stedet for at udsætte dig for fare. Hjemme skal du undersøge din MERIDA cykel grundigt en gang til. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler!



Informationer om brug af anhængere finder du i kapitlet "Kørsel med anhænger" og i cykelpasset. Hvis du er usikker eller har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

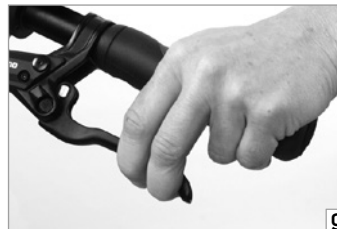
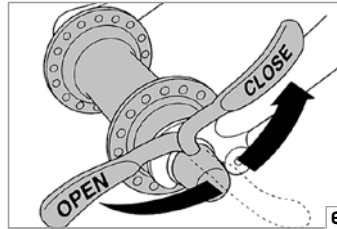


Du kan kun montere en cykelstol, hvis bagagebæreren eller stellet har dertil beregnede monteringspunkter. Vi anbefaler af sikkerhedsmæssige grunde at bruge en børneanhænger **(d)**. Hvis du er usikker eller har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

Hver gang inden du starter

Din MERIDA cykel er blevet kontrolleret flere gange under produktionen og i en efterfølgende slutkontrol hos din MERIDA-forhandler. Da der under transporten af din MERIDA cykel kan opstå ændringer i funktionen, eller tredjepersoner måske kan have foretaget ændringer på din MERIDA cykel mens den har været parkeret, skal du altid kontrollere den, hver gang inden du starter:

1. Er quick release-spænderne **(e)**, stikaksterne eller skrueerne på for- og baghjul, sadelpind og de andre komponenter lukket korrekt? Yderligere informationer finder du i kapitlet "Håndtering af quick release-spændere og stikakster" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.
2. Er dækkene i god stand, og har begge dæk tilstrækkelig stort dæktryk? Oplysninger om minimums- og maksimumtryk (i bar eller PSI) finder du på siden af dækket **(f)**. Yderligere informationer samt information om montering af slangeløse dæk (tubeless) finder du i vejledningerne fra komponentproducenterne.
3. Lad begge hjul dreje frit rundt, så du kan kontrollere om fælg og dæk er lige. Observer på hjul med skivebremser mellemrummet mellem ramme og fælg eller dæk og på hjul med fælgbremser mellemrummet mellem bremsebelægning og fælg.



Står dæk og eller fælg til siden kan også være et fingerpeg om, at dækkene er sprængt i siden, aksterne brækket eller egerne knækket. Yderligere informationer finder du i vejledningerne fra komponentproducenterne.

4. Foretag en bremseprøve, mens cyklen står stille, ved at du med fuld kraft trækker bremsegrebene ind mod styret **(g)**. Bremsebelægningerne på **fælgbremser** skal berøre fælgens flanker samtidig og ramme dem med hele fladen. De må ikke berøre dækkene, hverken når du bremser, eller når bremserne er åbne eller derimellem. Grebet må ikke kunne trækkes helt ind mod styret. Kontrollér også belægningernes tykkelse.

Ved **skivebremser** skal trykpunktet straks være stabilt. Hvis man først kan mærke et stabilt trykpunkt, efter at man har betjent bremsegrebet flere gange, skal man få MERIDA-forhandleren til at kontrollere MERIDA cyklen. Yderligere informationer finder du i kapitlet "Bremsesystem" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

5. Lad din MERIDA cykel hoppe ned på jorden fra en lav højde **(h)**. Undersøg årsagen, hvis der opstår klaprende lyde ved det. Kontrollér eventuelt lejer og skrueforbindelser.

6. Hvis du har en affjedret MERIDA cykel, læn dig ind over cyklen og kontroller, om fjederelementerne fjedrer ind og ud, som de plejer at gøre **(a)**. Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Fjedergafler", "Bagstiveraffjedring" og "Affjedret sadelpind" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.
7. Forvis dig eventuelt om, at støttefoden er klappet fuldstændigt op **(b)**, inden du kører afsted. **Fare for uheld!**
8. Glem ikke at tage en bøjle- **(c)** eller kædelås af god kvalitet med på turen. Kun hvis du låser din MERIDA cykel sammen med en fast genstand, kan du forebygge tyveri effektivt.
9. Når du kører i trafikken, skal din MERIDA cykel være udstyret i overensstemmelse med de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det pågældende land **(d)**. Det er altid meget farligt at køre uden lys og reflekser, når der er dårlig sigtbarhed eller i mørke. Andre trafikanter kan ikke se dig eller får for sent øje på dig. Når du kører i trafikken, har du brug for et godkendt lyssystem. Tænd lyset, allerede når det begynder at blive mørkt. Find ud af hvilke bestemmelser, der gælder i dit land, inden du kører ud i trafikken.



a



b



c



d



Fastgøringer, som ikke er lukket ordentligt, f.eks. quick release-spændere, kan medføre, at dele på din MERIDA cykel løsner sig. Alvorlige styrt vil være følgen af det!



Vær opmærksom på, at strækningen, inden du får standset, forlænges, hvis du kører med et aerostyr, et styr med horn eller et multifunktionsstyr. Bremssegrebene sidder ikke i gunstig grebafstand i alle grebspositioner.



Kør ikke, hvis din MERIDA cykel er defekt på et af disse punkter! En defekt MERIDA cykel kan føre til alvorlige uheld! Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Der stilles meget store krav til din MERIDA cykel pga. påvirkninger fra underlaget og de kræfter, du overfører til din MERIDA cykel. De forskellige komponenter reagerer på disse dynamiske belastninger med slid og træthed. Kontroller din MERIDA cykel regelmæssigt for slid, ridser, deformationer, misfarvninger eller begyndende revner. Komponenter, som er nedslidt, kan pludselig svigte. Tag regelmæssigt hen til din MERIDA-forhandler med din MERIDA cykel, så han eventuelt kan udskifte de pågældende dele.

Efter et styrt

1. Kontroller, om hjulene sidder korrekt i hjulholderne (dropouts) **(e)**, og om fælgene sidder rigtigt centreret i rammen eller gafflen. Drej hjulene rundt, og observer enten mellemrummet mellem bremsebelægningerne og fælgens sider eller mellem ramme og dæk. Hvis mellemrummet ændrer sig meget, og hvis du ikke kan centrere hjulet på stedet, skal du ved fælgbremsen eventuelt åbne bremserne lidt med den specielle mekanisme, så at fælgen kan løbe mellem belægningerne uden at strejfe dem.

Vær opmærksom på, at den fulde bremsevirkning ikke længere er til stede. Både ved fælgbremsen og ved skivebremsen skal du få din MERIDA-forhandler til at centrere hjulene, når du er kommet hjem.

Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Bremsesystem", "Håndtering af quick release-spændere og stikaksler" og "Hjul og dæk" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

2. Kontroller, at styret og frempinden ikke er bøjet eller brækket, og se efter, om de stadig sidder lige **(f)**. Kontroller, om frempinden sidder fast i gafflen ved at forsøge at dreje styret i forhold til forhjulet **(g)**. Støt dig også lidt på bremsegrebene for at kontrollere, at styret sidder godt fast i frempinden. Juster komponenterne om nødvendigt, og stram forsigtigt skrueerne, til komponenterne er sikkert fastspændt.



e



f



g



h

De maksimale skruetilspændingsmomenter kan du finde påtrykt på selve komponenterne eller i vejledningerne fra komponentproducenterne. Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren" og "Headset" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

3. Kontroller, om kæden stadig ligger rigtigt på klingerne og tandhjulene. Hvis din MERIDA cykel er faldet ned på gearsystemets side, skal du kontrollere gearskiftefunktionerne. Bed en hjælper om at løfte din MERIDA cykel i sadlen, og skift så forsigtigt alle gear. Især i retning af de små gear, når kæden springer over på de større tandhjul, skal du være opmærksom på, hvor tæt bagskifteren kommer på egerne **(h)**.

En bøjet bagskifter eller et bøjet dropout/gearøje kan føre til, at bagskifteren kommer ind i egerne. Af den grund kan bagskifteren, baghjulet og rammen blive ødelagt. Kontroller forskifterfunktionen, for en bøjet forskifter kan føre til, at kæden bliver kastet af. Yderligere informationer finder du i kapitlet "Gearsystem" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

4. Kig hen over sadlens spids og langs overrøret (a) eller langs krankboksen for at forvisse dig om, at sadlen ikke er kommet til at sidde skævt. Åbn om nødvendigt klemmen, juster sadlen, og spænd den fast igen. Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren" og "Håndtering af quick release-spændere og stikakser" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



a

5. Lad din MERIDA cykel hoppe ned på jorden fra en lav højde. Undersøg årsagen, hvis der opstår klappende lyde ved det. Kontroller eventuelt lejer og skruforbindelser.



b

6. Kig til sidst en gang på hele MERIDA cyklen, om du kan få øje på eventuelt opståede deformationer, misfarvninger eller revner (b). Kør kun, hvis din MERIDA cykel har bestået kontrollerne uden fejl. Vælg den korteste vej hjem, og kør meget forsigtigt. Undgå stærk acceleration og nedbremsning, og stå ikke op i pedalerne, når du kører. Hvis du er i tvivl om, hvorvidt du kan køre på din MERIDA cykel, så få hellere en bil til at hente dig i stedet for at løbe en sikkerhedsrisiko.



c

Når du er kommet hjem, skal din MERIDA cykel undersøges grundigt en gang til. De beskadigede dele skal repareres eller udskiftes. Spørg din MERIDA-forhandler om råd. Yderligere informationer om carbondele finder du i kapitlet "Særlige egenskaber ved materialet carbon" i denne betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



d



Bøjede dele, især dele af aluminium, kan pludselig brække. De må ikke rettes ud, dvs. de må ikke bøjes lige igen, for der er derefter stadig akut fare for, at de brækker. Det gælder især for gafler, styr, frempind, kranksæt, sadelpind og pedaler. I tvivlstilfælde er en udskiftning af disse dele altid det bedste valg, for din sikkerhed har forrang. Spørg din MERIDA-forhandler om råd.



Hvis der findes komponenter af carbon (c) på din MERIDA cykel, skal du under alle omstændigheder bringe din MERIDA cykel hen til din MERIDA-forhandler efter et styrt eller en lignende hændelse. Carbon er et ekstremt fast materiale, som muliggør en høj belastning samtidig med, at komponenterne kun har en lav vægt. Men carbon har den egenskab, at eventuelle overbelastninger beskadiger fiberforbindelserne inde i delen, uden at komponenten er synligt deformeret som ved stål eller aluminium. En beskadiget komponent kan pludselig svigte. Fare for uheld!



Kontroller altid funktionen og især bagskiftetens stop (d), hvis du har været ude for et styrt, eller hvis din MERIDA cykel er væltet.



Yderligere informationer, især om carbon-gafler, finder du i den "Supplerende monterings- og betjeningsvejledning til cykler med carbongaffelrør" og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Håndtering af quick release-spændere og stikaksler

Quick release-spændere

For hurtigere at kunne indstille, montere og demontere din cykel er de fleste MERIDA cykler udstyret med quick release-spændere. Alle quick release-spændere skal kontrolleres for at de sidder godt fast, hver gang inden du kører på din MERIDA cykel. Quick release-spændere skal betjenes med den største omhu, da din egen sikkerhed er umiddelbart afhængig af det.

Øv dig i at betjene quick release-spænderne korrekt, så du undgår uheld.

Quick release-spænderen består i grunden af to betjenings-elementer **(e)**:

1. Grebet på den ene side af navet: Når det lukkes holdes stikakslen fast.
2. Klemmøtrikken på den modsatte side af navet: Med den indstilles forspændingen på en gevindstang (quick release-aksel).



Rør ikke ved den muligvis varme bremseskive (f.eks. efter en lang kørsel ned ad bakke), lige når du er standset. Du kan komme ud for en forbrænding! Lad altid bremseskiven først køle af, inden du åbner quick release-spænderne.



Vær altid opmærksom på, at grebene til begge quick release-spænderne på hjulene altid sidder på den modsatte side af kædedrevet. På den måde undgår du, at du kommer til at montere forhjulet spejlvendt. På MERIDA cykler med skivebremser og quick release-spændere med 5 mm aksel kan det være formålstjenligt at lægge begge greb på træksiden. På den måde undgår du, at du kommer i berøring med skiven og brænder fingrene. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

Fremgangsmåde til sikker fastgøring af en komponent med en quick release-spænder

Åbn quick release-spænderen. Nu skal du kunne læse påskriften "open" **(f)**. Forvis dig om, at den komponent, som skal fastgøres, er anbragt rigtigt.

Yderligere informationer finder du i kapitlerne "Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren" og "Hjul og dæk" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Skub grebet i retning af klempositionen, så du udefra kan læse "Close". Til at begynde med, indtil spænderen er halvvejs lukket, skal grebet være meget let at bevæge **(g)**.

Derefter skal vægtstangskraften stige betydeligt, grebet skal være vanskeligt at bevæge til sidst. Brug tommelfingerballen, og træk med fingrene i en fast komponent, f.eks. gaflen **(h)** eller bagstiveren, men ikke i en bremseskive eller eger.

I yderstillingen skal grebet ligge i en ret vinkel i forhold til quick release-spænderens aksel; det må altså aldrig ruge ud til siden. Grebet skal ligge så godt ind mod rammen **(a)** eller gaflen **(b)**, at det ikke kan åbnes ved en fejltagelse. Men det skal også være let at gribe fat i, så det faktisk er hurtigt at betjene.

Kontroller, hvordan grebet sidder, ved at trykke på enden af det lukkede greb og prøve at dreje det **(c)**. Hvis det bevæger sig, skal du åbne det og øge forspændingen. Drej til det formål klemmøtrikkerne på den modsatte side en halv omdrejning i retning med uret. Luk quick release-spænderen igen, og kontroller en gang til, hvordan grebet sidder.

Løft derefter hjulet nogle få centimeter fra jorden, og slå på dækket foroven **(d)**.

Et sikkert fastgjort hjul bliver siddende i rammens eller gaflens akselholdere og klapper ikke.

Til kontrol af quick release-spænderen på sadlen skal du forsøge at dreje sadlen i forhold til rammen.



Kør aldrig med en MERIDA cykel, hvis hjulfastgøring du ikke har kontrolleret, inden du tog af sted. Hvis quick release-spænderne ikke er lukket rigtigt, kan hjulet løsne sig. Akut fare for uheld!



Lås hjulene, som er fastgjort med quick release-spændere fast til en fast genstand sammen med rammen, når du stiller din MERIDA cykel fra dig.



Du kan udskifte quick release-spændere med en tyverisikring. Til det formål har du brug for en umbrako nøgle. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

Stikaksler

Mange af MERIDA's cykler er udstyret med stikaksler (e). De giver gafler og bagstivere større stivhed.

Henvisninger vedr. montering af hjul med stikaksler

MERIDA-stikakslerne på baghjulet og de stive gafler skal løsnes med en 6 mm unbrakonøgle. På MERIDA cykler sidder den i bagakslen og kan trækkes ud (f+g). Værktøjet kan også anvendes til at afmontere forhjulsakslerne på stive MERIDA-gafler og nogle fjedergaffelmodeller.

Stikakselsystemerne på fjedergaflerne varierer fra producent til producent (h). På nogle kan MERIDA-værktøjet anvendes, andre bruger quick release-spændere eller kræver specialværktøj til montering og afmontering.

Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



e



f



g



h



Forkert monterede hjul kan føre til alvorlige styrt og uheld! Få din MERIDA-forhandler til at vise dig den sikre håndtering af dit stikakselsystem.



Fastgør aldrig akslen med andre værktøjer end de, producenten har anbefalet. Brug så vidt muligt en momentnøgle. Føl dig langsomt frem nedefra i små skridt (halve newtonmeter), til du når det maksimale skruetilspændingsmoment, og kontroller indimellem, om komponenten sidder godt fast. Overskrid aldrig det af producenten angivne maksimale skruetilspændingsmoment. Hvis akslen spændes for fast, kan aksel eller gaffelben blive beskadiget.



Kontroller fastgøringen efter en til to timers kørsel og derefter hver 20. driftstunde.



Læs betjeningsvejledningen fra fjedergaffelproducenten nøje igennem, før du afmonterer hjulet eller udfører vedligeholdelsesarbejde på fjedergaflerne.

Børnecykler

Henvisninger for forældre

Børn hører til de svageste deltagere i trafikken. De væsentligste grunde er manglende erfaring og øvelse, men også deres ringe legemsstørrelse, som gør det vanskeligt for dem at få et overblik over hvad der sker og ligeledes at blive set af de andre trafikanter. Hvis du lader dit barn køre på MERIDA cyklen i trafikken, bør du for dets sikkerheds skyld investere tid i træning, så at det behersker cyklen og ved, hvordan man færdes i trafikken (a-c). Da børn ikke er så opmærksomme, bør du også kontrollere MERIDA børnecyklen med jævne mellemrum og om nødvendigt indstille og vedligeholde den. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

Husk at du i det mindste på de første ture har opsynspligt – og forlang ikke for meget af dit barn! Find også ud af færdselsreglerne i dit land.

Det er vigtigt, at barnet behersker MERIDA cyklen sikkert (d), inden det kommer ud i trafikken. Som første skridt i den retning anbefaler vi, at barnet kører på løbehjul eller løbecykel, så det får en god fornemmelse for balance.

Når det er klaret, er det nødvendigt, at du forklarer barnet bremsens og gearskiftets funktion, inden det sætter sig op på MERIDA cyklen.



Øv betjeningen af funktionselementerne med dit barn væk fra trafikken, helst på et ensomt sted eller i en legegade. Når køreteknikken er kommet så vidt, at barnet også kan cykle i områder med trafik, skal du lære det, hvordan man kommer over kantsten og sporvognsskiner, dvs. at man skal køre over disse forhindringer i en så stump vinkel som muligt. Inden skal man forvisse sig om, at der ikke er nogen fare forfra eller bagfra.

Vær et forbillede, når det drejer sig om brug af cykelhjelme og cykelstier. Det anbefales også, at barnet deltager i færdselsundervisning, som tilbydes af skoler og trafikforeninger.



Når du øver bremses, er det vigtigt, at du siger til barnet, at bremsevirkning og dækkens vejgreb aftager, når det er vådt, og at det derfor skal køre langsommere og bremse mere forsigtigt.



Sørg for, at cykelhjelmene kun bruges til cykling. Under uheldige omstændigheder f.eks. ved leg på et klatrestativ kan hjelmen komme til at hænge fast og barnet blive stranguleret med hjelmens remme.



Børn bør ikke cykle i nærheden af afgrunde, trapper eller svømmebassiner samt på veje, som benyttes af biler.



Sørg altid for, at barnet udover en passende cykelhjelme har påfaldende, dvs. lyst tøj på. Vi anbefaler også reflekterende striber, så barnet bedre kan ses.



Kontroller, at cykelhjelmene svarer til prøvningsstandarden DIN EN 1078.



Børn er også forfængelige. Køb derfor en cykelhjelm, som barnet kan lide (e). Af den grund og for at finde den rigtige størrelse bør du tage barnet med, når du køber hjelmen. Hvis barnet synes om hjelmen og den passer, øger du chancen for, at denne livsvigtige hovedbeskyttelse også bruges. Sørg for, at remmen altid er lukket!



Få forklaret, hvordan holderremmene tilpasses til hovedet, når du køber hjelmen. Kun en hjelm, som sidder korrekt, kan i tilfælde af et uheld garantere den fulde beskyttelsesvirkning!

Indstilling

Endnu vigtigere end hos voksne er det, at MERIDA cyklen indstilles efter dit barns proportioner. Hvad angår siddehøjden må du finde et kompromis, så barnet kan nå jorden med begge fødder, når det sidder på sadlen og alligevel kan træde fornuftigt (f). At barnet står sikkert (når det standser), har altid første prioritet (g)!

Hvis styret er for langt fra sadlen og/eller er anbragt for lavt, kører barnet ligeledes usikkert og mindre afslappet end det kunne. Som regel kan sadlens vandrette position og i mange tilfælde også styrets hældning indstilles. Det er særlig vigtigt, at betjeningselementerne (bremsegreb!) indstilles således (h), at barnet altid kan nå og betjene dem uden besvær.



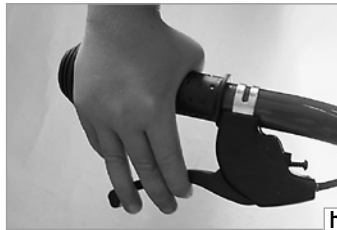
e



f



g



h

Hvordan du indstiller børncyklen efter dit barns proportioner og behov, kan du læse i kapitlet "Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren". Hvis du er usikker eller har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

Væn dig til at udføre kontrollen i kapitlet "Hver gang inden du starter" sammen med dit barn. På den måde lærer dit barn den rigtige omgang med cyklen, og du kan eventuelt finde mangler, som er opstået ved leg med cyklen.

Du skal også opmuntre dit barn til at fortælle dig, hvis der er noget som ikke fungerer på cyklen. Afhjælp manglen omgående, eller send cyklen på værksted hos din MERIDA-forhandler.



Kontroller siddehøjden og sadlens og styrets position for børn og unge mindst hver tredje måned.



Køb kun godkendte støttehjul, f.eks. iht. DIN/GS.



Hvis du vil montere støttehjul, skal du spørge din MERIDA-forhandler om egnede modeller. Læs monteringsvejledningen fra producenten, og få om nødvendigt et par tips fra MERIDA-forhandleren.



Støttehjul er kun en utilstrækkelig hjælp for små børn og bør så hurtigt som muligt afmonteres for at skole barnets fornemmelse for balance.

Tilpasning af MERIDA cyklen til rytteren

Kroppens højde og proportioner er afgørende for valget af rammehøjden på din MERIDA cykel. Vær især opmærksom på, at du har tilstrækkelig afstand mellem skridt og overrør, så du ikke kommer til skade, hvis du bliver nødt til at stå hurtigt af cyklen **(a)**.

Cykeltypen fastlægger stort set kroppens position **(b+c)**. Forskellige komponenter på din MERIDA cykel er dog konstrueret således, at de til en vis grad kan indstilles efter din krops proportioner. Hertil hører sadelpind, styr og frempind samt bremsegreb eller bremse-/gearskiftegreb.

Da alle tilpasninger kræver fagkundskaber, erfaring, egnet værktøj og håndværksmæssig fingerfærdighed, bør du kun udføre kontrollen af positionen. Tal med din MERIDA-forhandler om siddeposition og dine ændringsønsker. Han kan så efterkomme dine ønsker, når din MERIDA cykel er på værksted, f.eks. i forbindelse med den første inspektion.

Efter hver tilpasning/montering skal du altid foretage et kort tjek, beskrevet i kapitlet "Hver gang inden du starter", og afprøve cyklen et roligt sted uden trafik **(d)**.



Hvis rammehøjden er meget lille, er der fare for, at foden kolliderer med forhjulet. Vær derfor opmærksom på, at klamperne bliver indstillet korrekt.



De beskrevne arbejder kræver mekanikererfaring og egnet værktøj. Stram principielt skrueforbindelserne med stor omhu. Øg skruekræfterne trinvis, og kontroller hele tiden, om komponenten sidder godt fast. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skrue tilspændingsmomenter! Du kan finde dem i kapitlet "Anbefalede skrue tilspændingsmomenter" i denne MERIDA betjeningsvejledning, på selve komponenterne og/eller i komponentproducenternes vejledninger.



Siddepositionen afhænger stærkt af, hvad MERIDA cyklen skal bruges til. Spørg din MERIDA-forhandler eller din træner. Tipset nedenfor er egnet til typiske MERIDA landevejs-, MERIDA city-, MERIDA trekkingcykler og MERIDA mountainbikes.



Hvis du har siddebesvær (f.eks. en fornemmelse af følelseløshed), kan det skyldes sadlen. Din MERIDA-forhandler har et udvalg af mange forskellige slags sadler og hjælper gerne.

Indstilling af den rigtige siddehøjde

Hvor høj din sadel skal være afhænger af din benlængde. Når du træder, skal fodballen befinde sig over midten af pedalakslen. Benet må ikke være strakt helt i pedalarmens nederste stilling, ellers træder du ikke jævnt **(e)**.

Kontroller siddehøjden i sko med flad sål. Du skal helst køre med passende sko.

Sæt dig på sadlen, og stil hælen på pedalen i den nederste position. Hoften skal være lige, benet helt strakt **(f)**.

For at indstille siddehøjden skal du enten løsne quick release-spænderen (se kapitlet "Håndtering af quick release-spændere og stikaksler") eller klemskruen på sadelpinden **øverst** på sadelrøret **(g)**.

Til sidstnævnte skal du bruge egnet værktøj, f.eks. en umbraconøgle, som du skal dreje klemskruen to eller tre omgange imod uret med. Nu kan du indstille sadelpinden i højden.

Hæv ikke sadelpinden over den på skaftet anbragte markering (slut, minimum, maksimum, stop, limit o.l.) **(h)**, og smør altid den del af en aluminiumspind med fedt, der sidder i et sadelrør af aluminium, titan eller stål.



e



f



g



h

Ved carbonsadelpinde og/eller carbonsadelrør må du ikke komme fedt på klemområdet! Anvend i stedet for carbon-monteringspasta.



Kør aldrig, hvis sadelpinden er trukket ud over slut-, minimum-, maksimum-, limit- eller stopmarkeringen! Den kan knække eller rammen kan tage skade. På rammer med længere sadelrør, som rager ud over overrøret, skal sadelpinden mindst skubbes ind til under overrøret eller sadelstræberen! Hvis sadelpind og ramme foreskriver forskellige mindste indstikdybder, skal du altid vælge den største foreskrevne indstikdybde.



Smør aldrig sadelrøret på en ramme af carbon med fedt, hvis der ikke findes en aluminiumsmuffe. Hvis du bruger en carbonsadelpind, må du heller ikke smøre rammer af metal med fedt. Carbonkomponenter, som en gang har været fedtet ind, kan muligvis aldrig mere klemmes sikkert fast! Anvend i stedet for carbon-monteringspasta.



Ved kørsel ned af stejle skrænter kan det være en fordel at indstille sadlen på din MERIDA mountainbike lavere. Det forbedrer kontrollen over din MERIDA cykel.

Ret sadlen ind igen, så den sidder lige, ved at du kigger hen over sadlens spids mod krankhuset eller hen langs med overrøret.

Spænd sadelpinden fast igen. Luk enten quick release-spænderen som beskrevet i kapitlet "Håndtering af quick release-spændere og stikaksler", eller skru sadelpindskruen en halv omgang med uret **(a)**. Du skulle opnå en tilstrækkelig klemvirkning også uden brug af mange kræfter. Hvis ikke passer sadelpinden ikke til rammen.

Kontroller mellem skridtene hele tiden, om sadelpinden sidder fast. Hold fast i sadlen foran og bagi med hænderne, og prøv at dreje den **(b)**. Hvis du kan det, skal klemskruen på sadelpinden drejes forsigtigt en halv omgang til, og det skal igen kontrolleres, om pinden sidder fast.

Passer strækningen af benet ved en ny kontrol? Kontroller ved at sætte foden samt pedal i den nederste position. Når fodballen befinder sig i midten af pedalen (perfekt trædeposition), skal knæet være let bøjet. Hvis det er tilfældet, har du indstillet sadelhøjden rigtigt.

Kontroller, om du kan nå jorden fra sadlen **(c)**. Hvis dette ikke er tilfældet, skal du i det mindste til at begynde med sætte sadlen lidt lavere.



a



b



c



d



Sørg for, at skruen i sadelklemmen ikke bliver spændt for fast. Hvis du overskruer, kan du beskadige sadelpinden eller rammen. Fare for uheld!



Hvis sadelpinden vipper i sadelrøret eller ikke glider let, skal du spørge din MERIDA-forhandler. Brug under ingen omstændigheder for megen kraft!



Føl dig langsomt frem nedefra i små skridt (halve newtonmeter), til du når det maksimale skruetilspændingsmoment, og kontroller indimellem, om komponenten sidder godt fast. Overskrid aldrig det af producenten angivne maksimale skruetilspændingsmoment.



Kontroller siddehøjden og sadlens og styrets position for børn og unge mindst hver tredje måned.



Hvis din MERIDA cykel er udstyret med en dropper-sadelpind **(d)**, finder du yderligere informationer i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Indstilling af styrets højde

Styrets højde i forhold til sadel og afstanden mellem sadel og styr bestemmer ryggens hældning. Med et lavt styr sidder du sportsligt og lægger meget vægt over på forhjulet. Denne bøjede holdning er mere anstrengende og ubekvem, da håndled, arme, overkrop og nakke belastes.

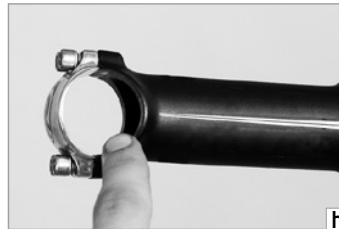
Der findes to forskellige frempindssystemer, med hvilke styrets højde kan varieres. **Ahead-frempind (e)** og **indstillelig Ahead-frempind (f)**. Disse systemer kræver hver for sig speciel viden, som ikke kan formidles fuldstændigt i de følgende beskrivelser. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Frempinde hører til de bærende dele på din MERIDA cykel. Ændringer kan være til fare for sikkerheden. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler!



Disse arbejder kræver håndværksmæssig kunnen og (special-)værktøj. Få funktionsmåde og indstilling af din frempind forklaret af din MERIDA-forhandler, eller få ham selv til at indstille frempinden.



Skruerne på frempind og styr skal monteres med de foreskrevne skruetilspændingsmomenter (g). Ellers er det muligt, at styr eller frempind kan løsne sig eller brække. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skruetilspændingsmomenter! Du kan finde dem i kapitlet "Anbefalede skruetilspændingsmomenter" i denne MERIDA betjeningsvejledning, på selve komponenterne og/eller i komponentproducenternes vejledninger.



Frempinde har forskellige mål mht. længde, skaftdiameter (h) og i styrdiameter. Et forkert valg kan være en kilde til fare: Styr og frempind kan brække og føre til et uheld. Brug kun kendetegnede og passende originale reservedele ved udskiftning. Din MERIDA-forhandler hjælper gerne.



Forvis dig om, at styr-frempind-kombinationen er godkendt af styr- og frempindsproducenten.



Sørg for, at styrets klemområde ikke har skarpe kanter.

Indstillelige frempinde

Indstillingen af hældning **(a)** på det forreste frempinds-område er løst på forskellig måde på de indstillelige frempinde:

Der findes modeller med skruer, som sidder i siden af leddet **(b)**, modeller med skruer på over- eller undersiden og modeller med ekstra spærreklanker eller justeringskruer.

Få funktionsmåde og indstilling af din frempind forklaret af din MERIDA-forhandler eller endnu bedre få ham selv til at indstille frempinden.

Yderligere informationer finder du i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Vær opmærksom på, at styr, bremse- og gearskiftegreb ændrer position, når frempinden justeres. Nyindstil som beskrevet i kapitlet "Indstilling af hældning for styr og bremsegreb".



a



b



c



d

Frempinde til gevindløse systemer, såkaldte Aheadset®-systemer

På MERIDA cykler med Aheadset®-styrleje indstilles lejets forspænding vha. frempinden. Hvis frempindens position ændres, skal lejespillerummet justeres. Du kan regulere højden i begrænset omfang, ved at du ændrer på antallet af mellemringene (spacere) **(c)** eller vender frempinden på vendbare, såkaldte flip-flop-modeller **(d)**.

Få funktionsmåde og indstilling af din frempind forklaret af din MERIDA-forhandler eller endnu bedre få ham selv til at indstille frempinden.



Når frempinden vendes, kan kablerne være for korte. Det er farligt at køre på den måde. Spørg din MERIDA-forhandler.



Hvis der fjernes spacere, skal gaffelskafket afkortes. Og det kan man så ikke ændre på igen. Det skal udføres af en MERIDA-forhandler og først, når du har fundet den for dig egnede position.

Korrektion af siddelængde og indstilling af sadlens hældning

Afstanden mellem styrets håndtag og sadlen har indflydelse på ryggens hældning (e) og dermed på kørekomfort og køredynamik. Via sadelpindens slæde kan denne afstand ændres i et begrænset omfang. Hvis sadelstellet forskydes i sadelpinden, har det indflydelse på, hvordan du træder. Rytteren træder mere eller mindre langt bagfra i pedalerne.

Hvis sadlen ikke er indstillet vandret (f), kan rytteren ikke træde afslappet i pedalerne. Rytteren skal hele tiden støtte sig til eller holde fast i styret for ikke at glide af sadlen.



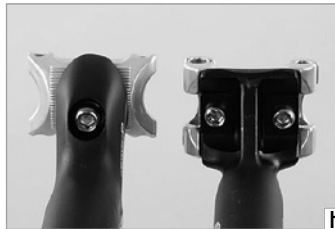
e



f



g



h



Sadelpindens skruer skal monteres med de foreskrevne skruetilspændingsmomenter. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skruetilspændingsmomenter! Du kan finde dem i kapitlet "Anbefalede skruetilspændingsmomenter" i denne MERIDA betjeningsvejledning, på selve komponenterne og/eller i komponentproducenternes vejledninger.



Sørg for, at sadelstellet kun bliver klemt fast inden for markeringen (g). Ellers kan det svigte! Kontroller sammenskruingerne en gang om måneden med momentnøgle i henhold til de foreskrevne værdier.



Sadlens indstillingsområde er meget lille. De forskellige frempindslængder dækker et væsentligt større længdeområde. Delvis kan man realisere mere end 10 cm's forskel. For det meste skal gearskifte- og bremsekabler tilpasses; en opgave for din MERIDA-forhandler!



Sadelproducenterne plejer at levere udførlige vejledninger med. Læs dem grundigt igennem, inden du indstiller din sadels position. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

Forskydning og vandret indstilling af sadlen

På patentsadelpinde (h) holder en central indvendig umbrakoskrue hovedet, den fikserer både sadlens hældning og horisontale position. Nogle sadelpinde har to ved siden af hinanden anbragte skruer.

Åbn skruen(erne) på sadelpindens hoved. Skru til det formål højst skruen(erne) en to til tre omdrejninger op, ellers kan hele mekanismen falde fra hinanden. Forskyd sadlen frem eller tilbage efter ønske. Det er tilnødvendigt med et let slag på sadlen i den forbindelse. Vær opmærksom på markeringerne på sadlen, og overskrid dem ikke.

Sørg for, at sadlens overkant er vandret, mens du skruer skruen(-erne) fast igen. Din MERIDA cykel skal stå vandret ved disse indstillingsarbejder.

Når du har fundet den ønskede position, skal du kontrollere, om begge halvdele af klemmekanismen ligger til mod sadelstellet, inden du øger skruetilspændingsmomentet til det af sadelpindsproducenten anbefalede.

Skrue skruen(erne) fast med momentnøglen iht. producentens angivelser og kontroller, om den sadel, du har skruet fast, vipper, ved at belaste spidsen og enden skiftevis.



Skruer, som ikke sidder helt fast eller er ved at gå løs, kan svigte. Fare for ulykke!



Kontroller skrueforbindelserne en gang om måneden med momentnøglen (a) iht. de værdier, du kan finde enten på selve komponenterne og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.



På **bespændinger med to skruer (b)** bag ved hinanden løsnes de to skruer med to til maks. tre omdrejninger, da mekanismen ellers kan falde fra hinanden. Forskyd sadlen vandret for at indstille siddelængden. Det er tit nødvendigt med et let slag på sadlen i den forbindelse. Vær opmærksom på markeringerne på sadlen, og overskrid dem ikke.

Når du har fundet den ønskede position, skal du kontrollere, om begge halvdele af klemmekanismen ligger til mod sadelstellet, inden du øger skruetilspændingsmomentet til det af sadelpindsproducenten anbefalede.

Skrue de to skruer ensartet fast **(c)**, så sadlen beholder sin vinkel. Hvis du ønsker, at sadelsspidsen kommer til at sidde lavere, skal du dreje på forreste skrue i urets retning. Måske skal du også løsne den bageste skrue lidt. For at få den lavere bagtil skal du skrue den bageste skrue i urets retning og om nødvendigt løsne den forreste. Når du har skruet skrueene fast, skal du kontrollere, om den fastskruede sadel kan vippe, ved at du skiftevis belaster dens spids og bagende med hænderne **(d)**.



Kontroller skrueforbindelserne en gang om måneden med momentnøglen iht. de værdier, du kan finde enten på selve komponenterne og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Skruer, som ikke sidder helt fast eller er ved at gå løs, kan svigte. Fare for ulykke!

På **bespændinger med én skrue (e)** løsnes den tværgående bolt så meget som muligt uden at løsne låsemøtrikken på den anden side af klemmanordningen. Som regel behøver du ikke at tage hele mekanismen fra hinanden, hvis den allerede er udstyret med den til sadlen passende udvendige klemme.

Hvis det efter din mening er nødvendigt at tage en-skrue-fastgøringen fra hinanden, skal du løsne den fra klemmanordningen. Herved frigøres de ydre klemdele. De indre klemdele forbliver i deres position vha. en gummiholdeplade.

Monter sadelstellet i de indre klemdele, sæt de ydre dele på, og sæt fastgøringsskruen i igen. Hvis sadelstellet ligger for langt fra hinanden, må du ikke med vold og magt forsøge at presse det ind i klemnoterne. Klemmekanismen eller sadelstellet kan brække og forårsage et uheld eller at rytteren kommer til skade.

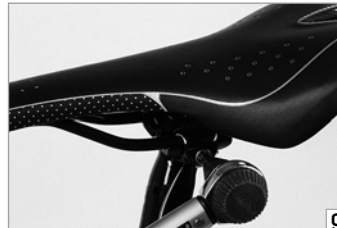
Anvend en anden sadelmodel, eller henvend dig til din MERIDA-forhandler.



e



f



g

Hvis sadlen passer, skubbes den på pinden, så stellet bliver fastklemmt midt i pindens fastgøringsmekanisme **(f)**. Indstil også sadlens overkant parallelt med jorden. Spænd skruen trinvis fast, og forvis dig om, at

1. klemmanordningen stadig sidder nøjagtigt på carbon-sadelpindens hoved, og at
2. stellet omsluttes korrekt fra begge sider.

Hvis det hele passer, spændes skruen trinvis fast med en momentnøgle **(g)**, indtil det angivne maksimale tilspændingsmoment, der er angivet på sadelpinden i newtonmeter (Nm), er nået.



Kontroller skrueforbindelserne en gang om måneden med momentnøglen iht. de værdier, du kan finde enten på selve komponenterne og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Skruer, som ikke sidder helt fast eller er ved at gå løs, kan svigte. Fare for uheld!

Indstilling af hældning for styr og bremsegreb

Regulering af bremsegrebenes gribeafstand på MERIDA cykler med racerstyr

Først og fremmest skal ryttere med små hænder få den bremsegrebsstilling **(a)**, hvor bremserne begynder at virke, indstillet efter deres fingerlængde hos MERIDA-forhandleren ved køb af cyklen.

På nogle modeller fra forskellige producenter er dette muligt på bremse-/gearskiftegrebet, f.eks. med stilleskruer eller såkaldte afstandsstykker **(b)**. På andre klemmes bremsekablerne fast på bremselegemerne, så de passer. Stilleskruerne der er kun beregnet til ud-ligning af det slid på bremsebelægningerne, der opstår.

Få gribeafstanden indstillet således, at det første led på din pegefinger kan nå omkring bremse-/gearskiftegrebet. Kontroller derefter den korrekte indstilling og funktion af bremsesystemet som beskrevet i kapitlet "Bremsesystem" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Nogle producenter leverer bremse-/gearskiftegreb, som kan indstilles til mindre hænder. Hvis du har problemer med bremsegrebets gribeafstand, skal du spørge din MERIDA-forhandler.



Særlige karakteristika ved tidskørselsstyr på MERIDA triatlon- og MERIDA tidskørselsmaskiner

I triatlonsport og ved tidskørsel, hvor det kommer an på en særlig aerodynamisk siddeposition, bruges som regel de såkaldte aerostyr. På disse aeromodeller sidder skiftegrebene tit for enden af styret, bremsegrebene for enden af basisstyret (hornstyr). Når du kører i liggende position, er bremsegrebene langt væk **(c)**, reaktionstiden øges, bremselængden bliver større. Kør derfor med særlig stor omtanke.

Styrets position kan inden for visse grænser indstilles efter rytterens ønsker. Det betyder, at det lige område på aerostyret kun bør pege meget lidt nedad eller opad. Basisstyret bør være parallelt med kørebanelen eller pege lidt opad. Sørg for, at du altid kan støtte underarmene bekvemt, dvs. albuerne bør rage lidt ud over skålene bagtil.



Vær opmærksom på, at det tager længere tid at standse, når du kører med hænderne på overstyret eller liggende i aerodynamisk position. Bremsegrebene sidder ikke i gunstig gribeafstand i alle grebspositioner.

Indstilling af hældning på styr og bremsegreb på MERIDA cykler med racerstyr

Det lige stykke på understyret skal være parallelt med jorden eller pege lidt nedad bagtil **(e)**. Bremse-/gearskiftegrebenes ender ligger cirka i en tænkt forlængelse af underkanten på understyrets bue, det øverste grebsstykke er så vandret eller peger lidt opad. Indstilling af bremse-/gearskiftegrebene er et job for din MERIDA-forhandler, da styrbåndet bagefter skal vikles på ny.

For at indstille styrets hældning åbnes de(n) indvendige sekskantskrue(r) på under- eller forsiden af frempinden **(f)**. Drej styret, til det er i den ønskede stilling. Sørg for at frempinden klemmer styret fast præcis i midten.

Spænd skruen(erne) forsigtigt fast igen med momentnøglen. Kontroller at frempindens slidser er parallelle og lige brede foroven og forneden. På frempinde med flere skruer spændes disse fast jævnt og over kryds med en momentnøgle, og det anbefalede tilspændingsmoment overholdes.

Prøv om styret kan drejes i forhold til frempinden **(g)**, og spænd eventuelt skrueforbindelsen en gang til.

Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skrue-tilspændingsmomenter, som du finder i denne MERIDA betjeningsvejledning, på selve komponenten og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.



e



f



g



h

Regulering af bremsegrebets gribeafstand på MERIDA city-, MERIDA trekking-, MERIDA cross-, MERIDA børncykler og MERIDA mountainbikes

På de fleste bremsegreb kan man indstille grebets afstand til styrgrebene. Især ryttere med små hænder kan på den måde bringe bremsegrebene i en gunstig afstand fra styret. Som regel findes der en lille stilskruer, der hvor bremsekablet på en bremse med kabel løber ind i grebsættet eller på selve grebet. Skru denne skrue **(h)** med uret, og observer, hvordan grebet bevæger sig.

På hydrauliske bremser findes der ligeledes en stille-mekanisme på bremsegrebet. Der findes forskellige systemer. Spørg din MERIDA-forhandler, eller læs vejledningerne fra komponentproducenterne.

Indstil gribeafstanden således, at det første led på din pegefinger kan nå omkring bremsegrebet. Kontroller derefter den korrekte indstilling og funktion af bremsesystemet som beskrevet i kapitlet "Bremsesystem" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Bremsegrebet må ikke kunne trækkes helt ind mod styret. Den fulde bremsekraft bør nås inden da.



Se bremseproducentens vejledning for hydrauliske bremser og skivebremser. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

Regulering af styrets hældning og bremsegrebene på MERIDA city-, MERIDA trekking-, MERIDA cross-, MERIDA børnecykler og MERIDA mountain-bikes

Styrets ender er for det meste lidt afvinklede. Indstil styret således, at dine håndled er afslappede og ikke drejet for meget **(a)** udad.

Løsn til det formål umbrakoskruen(erne) på under- eller forsiden af frempinden. Drej styret, til det er i den ønskede stilling. Sørg for at frempinden klemmer styret fast præcis i midten. Spænd skruen(erne) forsigtigt fast igen med momentnøglen. Kontroller at frempindens slidser er parallelle og lige brede foroven og forneden. På frempinde med flere skruer spændes disse fast jævnt og over kryds med en momentnøgle, og det anbefalede tilspændingsmoment overholdes.

Prøv om styret kan drejes i forhold til frempinden, og spænd eventuelt skrueforbindelsen en gang til **(b)**. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skrue-tilspændingsmomenter! Du finder dem på selve komponenterne og/eller i komponentproducenterens vejledninger. Hvis styret ikke sidder ordentligt fast ved det angivne tilspændingsmoment, skal du bruge carbon-monteringspasta.



a



b



c

Når du har indstillet styret, skal bremse- og gearskiftegrebene justeres. Løsn de indvendige sekskantskruer på grebene. Forskyd grebet på styret. Sæt dig op på sadlen, og læg fingrene omkring bremsegrebet.

Kontroller, om hånden danner en lige linje med underarmen. Skru grebene fast igen med en momentnøgle, og lav en drejekontrol! Bremsegrebene skal ikke sidde meget fast. Det er en fordel, hvis de kan drejes i forbindelse med et styrt.



Skrue skrueerne på frempinden enkeltvis så langt ind, at klemslidsen i styrklemmen mellem frempindsdæksel og frempind er parallel og lige bred foroven og forneden **(c)**. Skru skrueerne en for en jævnt fast over kryds, det vil sige skiftevis og trinvis, til du når undergrænsen af skrueens anbefalede tilspændingsmoment med momentnøglen.



Vær opmærksom på, at skrueforbindelserne på frempind, styr, horn og bremser skal spændes fast med de foreskrevne tilspændingsmomenter. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skrue-tilspændingsmomenter! Du kan finde dem i kapitlet "Anbefalede skrue-tilspændingsmomenter" i denne MERIDA betjeningsvejledning, på selve komponenterne og/eller i komponentproducenterens vejledninger.

Horn/barends

Horn **(e)**, også kaldt "barends", giver ekstra gribemuligheder.



Vær opmærksom på, at standselængden forlænges, hvis du kører med et styr med horn. Bremssegrebene sidder ikke i gunstig grebeposition i alle grebspositioner.



Stil ikke hornene lodret eller bagud **(f)**, det kan føre til styrt og tilskadekomst.



Hvis du vil montere horn på din MERIDA cykels aluminiumsstyr, skal du først informere dig om, hvorvidt din MERIDA cykel er godkendt til det. Henvend dig om nødvendigt til din MERIDA-forhandler, før du monterer hornene.

Bremsesystem

Med bremserne **(a)** kan kørehastigheden tilpasses til terrænets form og trafikforholdene. Om nødvendigt skal bremserne kunne standse din MERIDA cykel så hurtigt som muligt.

Ved sådanne katastrofeopbremsninger forskydes vægten stærkt fremefter, baghjulet aflastes. Af den grund kan det på skridsikre underlag snarere forekomme, at baghjulet ryger i vejret og MERIDA cyklen står en kolbøtte, end at dækkene mister vejgrebet **(b)**. Specielt ved kørsel ned ad bakke tilspidses denne problematik. Ved en katastrofeopbremsning skal du derfor forsøge at forskyde din vægt så langt som muligt bagud og nedad.

Betjen begge bremser samtidig **(c)**, og vær opmærksom på, at forhjulsbremsen kan overføre langt de største kræfter på skridsikre underlag på grund af vægtfor skydningen.

På en løs undergrund hersker andre betingelser. Her kan en overbremsning af forhjulet medføre, at det skri- der. Gør dig fortrolig med betjeningen, inden du kører på cyklen første gang. Øv dig i at bremse på forskellig undergrund på afstand af trafikken.

Yderligere informationer finder du i vejledningerne fra komponentproducenterne.



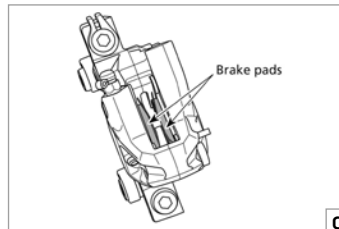
a



b



c



d



Bremsegrebenes tilhørsforhold til bremserne (f.eks. venstre greb virker på forhjulsbremse) kan variere. Se efter i cykelpasset og kontroller, om du kan betjene forhjulsbremsen med det samme bremsegreb (højre eller venstre), som du plejer at gøre. Hvis det ikke er tilfældet, kan du få din MERIDA-forhandler til at ommontere bremsegrebene, inden du kører på cyklen første gang.



Væn dig forsigtigt til dine bremser. Øv katastrofeopbremsninger på et areal uden trafik, til du har sikker kontrol over din MERIDA cykel. Det kan forhindre uheld.



Hvis det er vådt, nedsættes bremsernes virkning, og dækkene kan let skride. Regn med en større bremselængde, sæt farten ned, og bremse forsigtigt.



Sørg for, at bremsefladerne og bremsebelægningerne er absolut voks-, fedt- og olie- fri. Fare for uheld!



Brug kun mærkede og passende originale reservedele ved udskiftning **(d)**. Din MERIDA-forhandler hjælper gerne.



Læs under alle omstændigheder vejledningerne fra bremseproducenten, inden du begynder at justere, vedligeholde eller udføre noget som helst arbejde på bremsen.

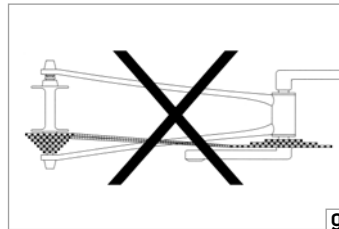
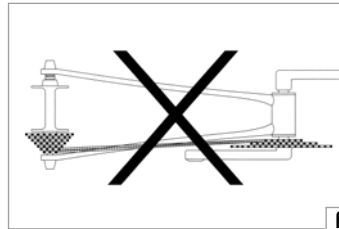
Gearsystem

Vha. gearsystemet på din MERIDA cykel tilpasses udvekslingen til terrænets form og den ønskede kørehastighed.

På cykler med **kædegear (e)** kan du i lavt gear, hvor kæden foran løber over den lille klinge og bagude over et stort tandhjul, køre op ad stejle bakker uden at anstrenge dig for meget. Du skal til gengæld træde hurtigere eller med højere frekvens. Ned ad bakke bruges et stort udvekslingsforhold (foran stor klinge, bagude lille tandhjul). Du kan med en pedalomdrejning tilbagelægge mange meter, hastigheden er så tilsvarende stor.

Der skal trædes i pedalerne under gearskiftet. Men pedalkraften skal reduceres betydeligt. Især ved gearskift foran skal der trædes langsomt og uden kraft.

Moderne MERIDA cykler kan have op til 24 gear, hvorved der dog sker overlapninger – faktisk kan man bruge 15 til 18 gear. Kæden bør aldrig forløbe ekstremt skråt, da den så hurtigt bliver slidt og virkningsgraden falder. Det er f.eks. dårligt, hvis kæden foran ligger på den mindste klinge og samtidig bagtil på de yderste (mindste) to eller tre tandhjul (**f**), eller hvis der køres på den største klinge foran og på baghjulets indvendige (store) kædehjul (**g**).



På cykler med **navgear (h)** står "1" for det første, letteste gear. Der skiftes mellem gearene et efter et, helst ved kort stilstand af pedalerne, i hvert fald med reduceret tryk på pedalerne. Det højeste tal betyder det højeste gear.

Yderligere informationer finder du i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Øv gearskifte i et terræn uden trafik, til du er fortrolig med skiftegrebenes eller drejegræbenes funktionsmåde på din MERIDA cykel, inden du kører på cyklen første gang.



Sørg altid for, at gearskiftet foregår så støjfrigt som muligt og uden ryk.



Læs under alle omstændigheder vejledningerne fra gearproducenten, inden du begynder at justere, vedligeholde eller udføre noget som helst arbejde på gearet.

Fjedergafler

De fleste MERIDA cykler er udstyret med fjedergafler **(a)**. På den måde er din MERIDA cykel lettere at kontrollere på dårlige veje, fordi dækket beholder en bedre jordkontakt. (Stød-)belastningerne på MERIDA cyklen og rytteren reduceres betydeligt. Fjedergafler er forskellige i udførelsen af fjederelementer og dæmpningstype. Fjedergafler arbejder som regel med et luftfjederelement eller med stålfjedre. Som regel dæmpes med olie. For at gaflen kan fungere optimalt, skal den afstemmes efter rytterens vægt, siddestilling og anvendelsesformålet **(b)**. Få ubetinget dette arbejde udført hos din MERIDA-forhandler ved udleveringen af cyklen. Yderligere informationer finder du i fjedergaffelproducentens vejledninger.



Fjedergaflen skal være dimensioneret eller indstilles således, at den kun går i bund i ekstreme tilfælde. En for blød fjeder (for lidt lufttryk) kan man mærke og for det meste også tydeligt høre på de hårde slag. De opstår, når gaflen pludselig med et ryk skubbes helt sammen. Hvis fjedergaflen tit går i bund, kan den og rammen med tiden gå i stykker.



Hvis fjedergaflen er dæmpet for meget, kan den eventuelt ikke længere fjedre ud ved forhindringer, der kommer hurtigt efter hinanden. Fare for uheld!



Skrue ikke – og især ikke med værktøj – uovervejnet på skruer i håb om, at det drejer sig om en stillemekanisme. Du kan komme til at løsne fastgøringmekanismen og forårsage et styrt. Som regel er stillemekanismerne hos alle producenter markeret med skalaer eller med "+" (for stærkere dæmpning/hårdere affjedring) og "-".



Fjedergafler er konstrueret således, at de kan og skal udligne stød. Hvis gaflen er stiv og blokeret går stødene uhindret over i rammen. Herved kan selve gaflen og rammen tage skade. Hvis gaflerne er med lockout **(c+d)**, må denne funktion derfor kun aktiveres på fladt underlag (gader, markveje) og ikke ude i terrænet.



Fjedergaffelproducenterne vedlægger som regel vejledninger. Læs dem omhyggeligt igennem, inden du foretager ændringer på gaffelindstillingen og udfører vedligeholdelsesarbejder.



Tips om indstilling og vedligeholdelse finder du på internettet på www.srsuntour-cycling.com
www.ridefox.com
www.rockshox.com
www.manitoumtb.com
www.dtswiss.com
www.marzocchi.com

Bagstiveraffjedring

Fuldt affjedrede MERIDA cykler har ud over fjedergaf-len også en bevægelig bagstiver (**e**), som er affjedret og dæmpet via en bagdæmper. På den måde er din MERIDA cykel lettere at kontrollere på dårlige veje. (Stød-)belastningerne på MERIDA cyklen og rytteren reduceres betydeligt. Bagdæmperen arbejder som regel med et luftfedererelement eller – sjældnere – med stålfedre. Som regel dæmpes med olie.

For at bagstiveren kan fungere optimalt, skal bagdæmperen afstemmes efter rytterens vægt, siddestilling og anvendelsesformålet (**f**). Få ubetinget dette arbejde udført hos din MERIDA-forhandler ved udleveringen af cyklen.

Yderligere informationer finder du i bagdæmperproducentens vejledninger.



På fuldt affjedrede rammer er bagstiveren dimensioneret således, at den kan og skal udligne stød. Hvis bagdæmperen er stiv og blokeret går stødene uhindret over i rammen. Herved kan selve bagdæmperen og rammen tage skade. Hvis bagdæmperen er med lockout (**g**), må denne funktion derfor kun aktiveres på plant underlag (gader, markvej) og ikke ude i terrænet.



Bagstiveraffjedringen skal være dimensioneret eller indstilles således, at den kun går i bund i ekstreme tilfælde. En for blød bagdæmper (for lidt lufttryk) kan man mærke og for det meste også tydeligt høre på de hårde slag. De opstår, når bagdæmperen pludselig med et ryk skubbes helt sammen. Hvis bagdæmperen tit går i bund, kan den og rammen med tiden gå i stykker.



Hvis bagstiveren er dæmpet for meget, kan den eventuelt ikke længere fjedre ud ved forhindringer, der kommer hurtigt efter hinanden. Fare for uheld!



Skrue ikke – og især ikke med værktøj – uovervejnet på skruer i håb om, at det drejer sig om en stillemekanisme. Du kan komme til at løsne fastgøringmekanismen og forårsage et styrt. Som regel er stillemekanismerne hos alle producenter markeret med skalaer eller med "+" (for stærkere dæmpning/hårdere affjedring) og "-" (h).



Bagdæmperproducenterne vedlægger som regel vejledninger. Læs dem omhyggeligt igennem, inden du foretager ændringer på bagdæmperindstillingen og udfører vedligeholdelsesarbejder.



Tips om indstilling og vedligeholdelse finder du på internettet på www.srsuntour-cycling.com www.ridefox.com www.rockshox.com www.manitoumtb.com www.dtswiss.com www.marzocchi.com

Særlige egenskaber ved materialet carbon

Ved produkter med kulfiberforstærket kunststof, også kaldt carbon eller CFK, er der nogle ting, som kræver særlig opmærksomhed. Carbon **(a)** er et ekstremt fast materiale, som muliggør en høj belastning samtidig med, at komponenterne kun har en lav vægt. Men carbonkomponenter deformeres ikke nødvendigvis vedvarende eller synligt efter overbelastning, selvom deres indre fiberstruktur allerede kan være beskadiget.

Efter en overbelastning kan en tidligere beskadiget carbonkomponent i videre brug ganske pludseligt og uden nogen som helst advarsel svigte og føre til et styrt med uforudseelige følger. Derfor anbefaler vi dig efter en hændelse, f.eks. et styrt, at få komponenten eller endnu bedre hele MERIDA cyklen set efter hos din MERIDA-forhandler.

Udskift omgående beskadigede komponenter **(b)**! Undgå med egnede forholdsregler (f.eks. sav den i stykker), at en tredjeperson kan benytte komponenten videre. Beskadigede rammer af carbon kan eventuelt repareres. Henvend dig til din MERIDA-forhandler.

Komponenter af carbon må aldrig udsættes for høje temperaturer. Få dem derfor aldrig pulvercoatet eller lakeret. De dertil nødvendige temperaturer kan ødelægge komponenten. Lad aldrig carbonkomponenter ligge i bilen i stærkt solskin, og opbevar dem aldrig i nærheden af varmekilder.



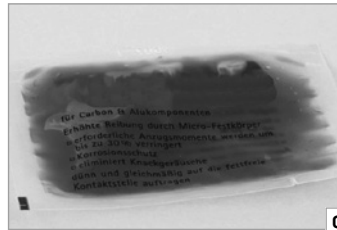
a



b



c



d

Carbonkomponenter har, i lighed med alle andre letvægts cykelkomponenter, en begrænset levetid. Få derfor styr og frempinde kontrolleret, alt efter brug, med jævne mellemrum (f.eks. hvert tredje år), også selv om de ikke har været udsat for nogen belastning (f.eks. uheld).

Beskyt din MERIDA cykel, dens carbonramme og -komponenter, når du transporterer den i din bils bagagerum **(c)**. For at undgå beskadigelse af det følsomme materiale, skal du lægge tæpper, skumstofrør o.l. ind imellem. Stil aldrig tasker oven på en MERIDA cykel, som ligger i bilen.

Stil altid din MERIDA cykel omhyggeligt fra dig, så den ikke kan vælte. Carbonrammer og -komponenter kan blive beskadiget, bare ved at cyklen vælter, hvis de f.eks. rammer en skarp kant.



Hvis der kommer knaselyde fra komponenter af carbon på din MERIDA cykel, eller hvis der opstår udvendige skader som indkærvninger, revner, buler, misfarvninger etc., må du ikke benytte din MERIDA cykel længere. Tag kontakt med din MERIDA-forhandler, som så efterser komponenten omhyggeligt.



Kombiner aldrig carbonstyr med styrhorn eller en aerodynamisk styrdel, medmindre de er specielt godkendt til det. Afkort ikke carbonstyr, og fastgør ikke bremse- og geargreb længere inde på styret end angivet eller nødvendigt. Fare for brud!



Sørg for, at klemområderne er absolut fedt-fri, hvis en af klemparterne er en carbon-komponent! Fedtet aflejrer sig på overfladen af carbonkomponenterne og forhindrer på grund af nedsatte friktionskoefficienter en sikker fastklemning inden for de tilladte skrueilspændingsmomenter. Carbonkomponenter, som en gang har været fedtet ind, kan muligvis aldrig mere klemmes sikkert fast! Brug i stedet for speciel carbon-monteringspasta (d), som fås fra forskellige producenter.



Hvis cyklen har store rammerør, er der fare for, at de bliver mast i klemmerne på cykelholdere (e)! Carbonrammer kan derefter pludselig svigte i brug. Der findes specielle, passende modeller i forretninger med biltilbehør. Spørg derfor direkte der eller hos din Merida-forhandler.



Klem ikke carbonrammer eller -sadelpinde fast i monteringsstativer (f)! Det kan beskadige dem. Monter enten en solid (aluminium-)sadelpind, og klem den fast, eller brug et monteringsstativ, der opspænder rammen indvendigt på tre punkter eller som griber om gaffel og krankboks.



Beskyt de udsatte steder på din carbonramme, f.eks. kronrøret og undersiden af skrårøret, med specielle klæbemærker (g) mod beskadigelse fra kabler, som gnider imod, eller stenlag. Du kan få dem hos din MERIDA-forhandler.



Generelle plejehenvisninger og inspektioner

Vedligeholdelse og inspektioner

Når du henter din MERIDA cykel hos din MERIDA-forhandler, har han gjort den køreklar. Alligevel skal du pleje din MERIDA cykel med jævne mellemrum (h) og få de turnusmæssige vedligeholdelsesarbejder udført af din MERIDA-forhandler. Kun på den måde fungerer alle komponenter i længden.

Allerede efter 100 til 300 kilometer eller 5 til 15 driftstimer eller efter fire til seks uger er det tid til den første inspektion. Din MERIDA cykel skal til inspektion, da egerne sætter sig eller gearskiftesystemet bliver forskudt i din MERIDA cykels tilkøringsperiode. Denne tilkøringsperiode kan ikke undgås. Aftal derfor en tid med din MERIDA-forhandler, hvor din nye MERIDA cykel kan blive efterset. Denne første inspektion har en betydelig indflydelse på MERIDA cyklens levetid og funktion.

Efter tilkøringsperioden bør du få din MERIDA cykel vedligeholdt af din MERIDA-forhandler med jævne mellemrum. Hvis du tit kører på dårlige veje eller ude i terrænet, bliver inspektionsintervallerne kortere. Det er praktisk at få den årlige inspektion udført om vinteren. Så har din MERIDA-forhandler god tid til dig og din MERIDA cykel.

Regelmæssige inspektioner og rettidig udskiftning af sliddele, f.eks. kæder, bremsebelægninger **(a)** eller gear- og bremsekabler **(b)**, hører med til forskriftsmæssig brug af MERIDA-cyklen og har derfor indflydelse på reklamationsretten og garantien.

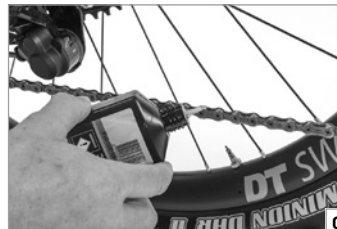
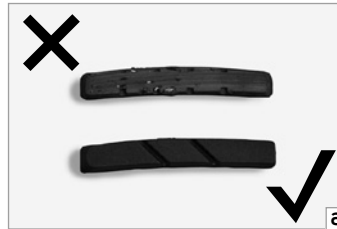
Yderligere informationer finder du i kapitlet "Service- og vedligeholdelsesintervaller" i denne MERIDA betjeningsvejledning og i vejledningerne fra komponentproducenterne.



Inspektioner og reparationer er arbejder, som en MERIDA-forhandler bør udføre. Hvis inspektionerne ikke udføres fagligt korrekt, kan det føre til, at dele på din MERIDA cykel svigter. Fare for uheld! Hvis du alligevel vil gøre det selv, hold dig til arbejder, hvor du har tilstrækkelig faglig viden og det passende værktøj, f.eks. en momentnøgle.



Brug principielt kun originale reservedele, når noget skal udskiftes. Sliddele fra andre producenter, f.eks. bremsebelægninger eller dæk af andre dimensioner kan gøre din MERIDA cykel usikker. Fare for uheld!



Vask og pleje af din MERIDA cykel

Indtørret sved, snavs og salt fra vinterkørsel skader din MERIDA cykel. Derfor skal du rengøre alle komponenter med jævne mellemrum.

Undgå rengøring med højtryksrensere. Den hårde højtryksvandstråle kan trænge ind forbi tætningerne og helt ind i lejerne. Smøremidlet bliver fortyndet, friktionen øges. Med tiden ødelægger det lejrernes løbeflader, og lejerne arbejder ikke længere koncentrisk. Desuden kan mærkaterne på rammen løsne sig.

Mere skånsomt er det at vaske cyklen med en blød vandstråle eller en spand vand og en svamp eller en stor børste. Når du vasker cyklet med hånden, kan du desuden tidligt konstatere beskadigede steder i lakken samt slidte dele eller defekter. Når cyklen er vasket og tørret, skal du kontrollere kæden for slid **(c)** og smøre den **(d)** (se kapitlet "Kæde – pleje og slid" og vejledningerne fra komponentproducenterne). Tør fjedergafkens og fjederbenets glideflader tørre, og sprøjt dem med en specialspray. Gnid lakerede, metalliske og carbonoverflader (bortset fra bremseflanker) ind i gængs hård voks. Poler, når cyklen er tørret.

Kæden skal af og til renses for snavs og olie med en olievædet klud **(e)**. Specielt kædefedt er ikke nødvendigt, men snarere skadeligt.



Der må ikke komme plejemiddel eller kædeolie på bremsebelægninger, bremseskiver og fælgenes bremseflader. Bremsen kan miste sin virkning. Påfør ikke fedt eller olie på klemområdet af carbon, f.eks. på styr, frempind, sadelpind og sadelrør. Carbonkomponenter, som en gang har været fedtet ind, kan muligvis aldrig mere klemmes sikkert fast!



e



Vær opmærksom på revner (f), ridser, materialedeformeringer eller -misfarvninger, når du vasker cyklen. Få omgående beskadigede dele udskiftet, og reparer beskadigede steder i lakken. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



f



Fjern vanskellige olie- eller fedtpletter fra lakoverflader og carbon med et rengøringsmiddel på petroleumbasis. Undgå affedtningmidler, som indeholder acetone, methylchlorid o.lign., eller ikke neutrale eller kemiske rengøringsmidler, som indeholder opløsningsmidler. De kan angribe overfladen!



g



Rengør helst ikke din MERIDA cykel med en stærk vandstråle eller højtryksrensere, og hvis du gør det alligevel, så aldrig på kort afstand. Undgå desuden at ramme lejerne.

Opbevaring eller lagring af din MERIDA cykel

Når du plejer din MERIDA cykel regelmæssigt i sæsonen, skal du ikke gøre noget særligt, når du stiller den til side i en kortere periode, bortset fra tyverisikring. Det er bedst at opbevare cyklen på et tørt, godt ventileret sted.

Hvis du vil lade din MERIDA cykel stå i en længere periode, f.eks. i vintermånederne, skal du være opmærksom på et par ting: Slangerne taber lidt efter lidt luft, når cyklen står i længere tid. Hvis din MERIDA cykel står længe med flade dæk, kan dækkene tage skade. Hæng derfor hjulene eller hele MERIDA cyklen op, eller kontroller dæktrykket med jævne mellemrum (g). Puds din MERIDA cykel, og beskyt den mod korrosion. Hos din MERIDA-forhandler kan du få specielle plejemidler, f.eks. sprøjtevoks.

Service- og vedligeholdelsesintervaller

Efter tilkøringsperioden bør du få din MERIDA cykel vedligeholdt med jævne mellemrum. De i tabellen nævnte tidsrum er beregnet med udgangspunkt i cyklister, der kører mellem 1.000 og 2.000 km eller 50 og 100 driftstimer om året.

Hvis du regelmæssigt kører mere eller rigtig meget på dårlige vejstrækninger, nedsættes inspektionsintervallerne i overensstemmelse med den hårdere brug.

Komponent	Handling	Hver gang inden du starter	Hver måned	Hvert år	Andet
Lyssystem	Kontrol af funktion	x			
Dæk	Kontrol af dæktryk	x			
	Kontrol af profilhøjde og sidevægge		x		
Bremser (tromle-/rulle-)	Grejets vandring, bremseprøve når cyklen står stille	x			
Bremsekabler/-belægninger/ -ledninger	Visuel kontrol		x		
Bremser (skive-)	Grejets vandring, belægningens tykkelse, tæthed, bremseprøve, når cyklen står stille	x			
	Udskiftning af bremsemedium (i forbindelse med DOT-væske)			•	
Fjedergafler/-ben	Overhold producentens vedligeholdelsesintervaller				
Gaffel (stiv)	Kontrol og udskiftning				• mindst hvert 2. år
Indvendigt leje	Kontrol af lejespillerum		x		
	Demontering og ny indfedtning (skåle)			•	
Kæde	Kontrol og smøring	x			
	Kontrol af slid, udskiftning om nødvendigt				
Kædegearsystem					• fra 1.000 km eller 50 driftstimer
Teleskop-sadelpind	Overhold producentens vedligeholdelsesintervaller				
Kranksæt	Kontrol og efterspænding		x		
Lak / eloxal / carbon	Konservering				x mindst hvert halve år
Hjul / eger	Kontrol af koncentricitet og spænding		x		
	Centrering og efterspænding				• efter behov
Styr og frempind (af aluminium og carbon)	Kontrol og udskiftning				• E-MTB: månedligt • E-trekking: årligt
	Styrleje	Kontrol af slør		x	
	Ny indfedtning			•	

Komponent	Handling	Hver gang inden du starter	Hver måned	Hvert år	Andet
Metalliske overflader	Konservering (Undtagelse: bremseskiver)				x mindst hvert halve år
Nav	Kontrol af slør		x		
	Ny indfedtning			•	
Pedaler (alle)	Kontrol af slør		x		
Pedaler (klik/system)	Rengøring af klikmekanisme, smøring		x		
Sadelpind / fremspind	Kontrol af skruer		x		
	Afmontering og ny indfedtning				
	Carbon: ny monteringspasta (ikke fedt!)			•	
Bagskifter / forskifter	Rengøring, smøring		x		
Quick release-spænder/stikakstler	Kontrol af hvordan de sidder	x			
Skruer og møtrikker (navgear, skærme etc.)	Kontrol og efterspænding		x		
Ventiler	Kontrol af hvordan de sidder	x			
Kabler (gearsystem / bremses)	Afmontering og indfedtning			•	

De med **x** markerede kontroller kan du selv udføre, hvis du er fiks på fingrene, har lidt erfaring og egnet værktøj, f.eks. en momentnøgle. Hvis du finder mangler ved kontrollen, skal du omgående sørge for afhjælpning. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

De med **•** markerede arbejder skal du få udført af din MERIDA-forhandler.



Aflever for din egen sikkerheds skyld din nye MERIDA cykel til din MERIDA-forhandler til den første inspektion efter 100 til 300 km eller 5 til 15 driftstimer eller efter fire til seks uger, dog senest efter tre måneder.



Yderligere udførlige informationer om din MERIDA cykel finder du på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Anbefalede skruetilspændingsmomenter

For at garantere MERIDA cyklens driftssikkerhed skal komponenternes skrueforbindelser spændes omhyggeligt og kontrolleres med jævne mellemrum. Mest velegnet er en momentnøgle, som knækker eller frakobler, når det ønskede skruetilspændingsmoment er nået. Føl dig langsomt frem nedefra i små skridt (halve newtonmeter), til du når det maksimale skruetilspændingsmoment, og kontroller indimellem, om komponenten sidder godt fast. Overskrid aldrig det af producenten angivne maksimale skruetilspændingsmoment.

På dele, hvor der ikke foreligger nogen oplysninger, skal du begynde med 2 Nm. Hold dig til de angivne værdier, og se oplysningerne på selve komponenterne og/eller i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Komponent	Skrueforbindelse	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Bagskifter	Fastgøring (på ramme/gearøje)	8–10	8–10	
	Kabelklemme	5–7	4–5	
	Styreruller	3–4		
Forskifter	Fastgøring på rammen	5–7	5–7	
	Kabelklemme	5–7	5	
Gearskiftegreb	Fastgøring på styret	5	2,5–4	
	Hulafdækning	0,3–0,5		
Bremsegreb	Fastgøring på styret	6–8	5–7	6–8
Nav	Quick release-spænderens betjeningsgreb	5–7,5		
	Lejeindstillingens kontramøtrik på quick release-nav	10–25		
	Kassette-sikringsring	29–49	40	
Gearnav	Akselmøtrik	30–45		
Kranksaet	Pedalfastgøring (fedtfri firkant)	35–50		
	Pedalfastgøring (Shimano Octalink)	35–50		
	Pedalfastgøring (Shimano Hollowtech II)	12–15		
	Pedalfastgøring (Isis)		31–34	
	Pedalfastgøring (Giga X Pipe)		48–54	
	Klingefastgøring	8–11	12–14 (stål) 8–9 (aluminium)	
Tætnet, indvendigt cartridgeleje	Hus (firkant)	49–69		
	Hus (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35–50	34–41	
	Octalink	50–70		

Komponent	Skruforbindelse	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedal	Pedalaksel	35		
Sko	Klamper ("Cleat")	5-6		
	Knopper ("Spike")	4		
Bremse (V-bremse)	Kabelklemme	6-8	6-8	6-8
	Fastgøring af bremsesko	6-8	6-8	6-8
	Fiksering af belægning	1-2		
	Bremsesokkel gaffel/ramme			8-10

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Anbefalede skruetilspændingsmomenter til skivebremser

Komponent	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Bremseågsfastgøring på ramme/gaffel	6-8	9-10 (IS-adapter) 8-10 (bremseåg)	6-8
Fastgøring af bremsegreb på styret			
- En-skru-fastgøring	6-8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / XLoc Hinge Clamp Bolt: 5-6 Pinch Clamp Bolt: 2,8-3,4 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3-4 4-5	5-7
- To-skru-fastgøring			
Omløberskruer i ledning på grebet og normal ledning på bremseåg	5-7	5	
Bremsekabelstøtte på bremseåg (Disc tube-kabel)	5-7		
Udligningsbeholderdæksel	0,3-0,5		
Udluftning bremseåg	4-6		4-6
Udluftning bremsegreb			2-4

Komponent	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Fastgøring af bremseskive (6-huls)	4	6,2	4-6
Fastgøring af bremseskive (centerlock)	40		
Belægningssikring på bremseåg			3-5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tektro.com

Disse værdier er standardværdier fra de ovennævnte komponentproducenter. Vær opmærksom på værdierne i vejledningerne fra komponentproducenterne.

Disse værdier kan ikke overføres til komponenter fra andre producenter.



Pga. et uoverskueligt udbud af dele, er det ikke forudsigteligt, hvilket produkt der monteres af tredjepersoner ved udskiftning eller nymontering. Derfor kan der ved sådanne på- og ommonteringer ikke ydes nogen garanti for kompatibilitet af tilspændingsmomenter etc. Den, der monterer eller ændrer MERIDA cyklen, skal garantere, at cyklen er monteret iht. det aktuelle videnskabelige og tekniske niveau.



På nogle komponenter står skruetilspændingsmomenterne direkte på komponenten. Brug en momentnøgle, og overskrid ikke de maksimale skruetilspændingsmomenter! Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Yderligere udførlige informationer om din MERIDA cykel finder du på <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Ansvar for tingsmangler og garanti

Din MERIDA cykel er omhyggeligt produceret og som regel fuldstændigt monteret af din MERIDA-forhandler.

I de første 2 år efter købet har du fuld reklamationsret. Hvis der opstår mangler, er din MERIDA-forhandler din kontaktperson.

For at kunne afvikle din reklamation gnidningsløst er det nødvendigt, at du til det formål medbringer din bon, cykelpasset, udleveringsprotokollen og inspektionsbeviserne. Opbevar dem derfor omhyggeligt.

For at sikre at din MERIDA cykel har en lang levetid og holdbarhed må du kun bruge den til de formål, den er beregnet til (se kapitlet "Forskriftsmæssig brug"). Vær opmærksom på de tilladte vægte, som er angivet i denne betjeningsvejledning eller på MERIDA-cyklen. Desuden skal monteringsforskrifterne fra producenterne (frem for alt tilspændingsmomenterne for skruer) og de foreskrevne vedligeholdelsesintervaller overholdes.

Vær opmærksom på de kontroller og arbejder (se kapitlet "Service- og vedligeholdelsesintervaller"), der er opført i denne håndbog og i de andre vedlagte vejledninger, og få om nødvendigt sikkerhedsrelevante komponenter som f.eks. styr, bremses etc. udskiftet.



Vær opmærksom på, at tilbehør kan have stor indflydelse på MERIDA cyklens egenskaber. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.



Denne ordning gælder kun for stater, som har ratificeret EU-forskriften, f.eks. Forbundsrepublikken Tyskland. Find ud af reglerne i dit land.

Henvisninger vedrørende slid

Nogle komponenter på din MERIDA cykel slides funktionsbetinget. Hvor stærkt og hvor hurtigt det sker, er afhængigt af plejen og vedligeholdelsen og af, hvordan MERIDA cyklen bruges (kilometer, kørsel i regnvej, snavs, salt etc.). MERIDA cykler, som tit eller altid står ude, bliver ligeledes hurtigere slidt pga. af indflydelse fra vind og vej.

Regelmæssig pleje og vedligeholdelse øger levetiden. Alligevel skal følgende dele udskiftes, når de har nået deres slidgrænse.

Trækkæde	Kædehjul
Bremsebelægninger	Kædestræberbeskyttelse
Bremsevæske (DOT)	Lyskilder
Bremsekiver	Dæk
Bremsekabler	Tandhjul
Bremsekabelmuffer	Sadelbetræk
Tætninger på fjederelementer	Bagskifterruller
Fælgflanker (ved fælgbremses)	Smøremidler
Gummihåndtag	Lak og dekorationer



Spørg din MERIDA-forhandler til råds om cykelproducentens supplerende garantibetingelser, og få dem udleveret i skriftlig form.

Garanti på MERIDA cykler

Disse garantibestemmelser gælder fra modelår 2020.

På din MERIDA cykel er der en producentgaranti (fra salgsdato til den første køber):

- Livslang garanti ved brud på rammer af kategori 1-4
- 5 års garanti på rammer og stive gafler af kategori 0
- 5 års garanti på stive gafler på cykler af kategori 1-4
- 5 års garanti på rammer af kategori 5
- 2 års garanti på alle MERIDA-mærkede komponenter
- Almindelig reklamationsret på lakeringer og dekorationer, der er lakeret på bagsiden

I et garantitilfælde forbeholder MERIDA sig retten til at levere den aktuelle efterfølgermodel i den til rådighed stående farve – hvis den pågældende model ikke er til rådighed, leveres modellen der ligger derover.

Støddæmpere, fjedergafler og andre mærke-tilbehørsdele afvikles ikke via MERIDA, men via delproducentens nationale forhandlere.

I alle tilfælde er din MERIDA-forhandler dog kontaktpersonen og tager imod dine forespørgsler.

Producentgarantien gælder kun for den første køber ved fremvisning af kundens købsbon og/eller cykelpasset, af hvilke købsdato, forhandleradresse, model og rammenummer skal fremgå.

Forudsætning for garantien er en forskriftsmæssig brug, udførelse af inspektionsintervallerne, at der udelukkende anvendes originale reservedele samt originale tilbehørsdele, og at fjedersystemerne vedligeholdes mindst en gang om året af MERIDA-forhandleren.

Garantien omfatter ikke arbejds- og transportomkostninger samt følgeomkostninger, som er opstået på grund af defekter.

Brug til konkurrencer er tilladt inden for rammerne af de pågældende brugskategorier.

Udelukket er skader på grund af slid, vanrøgt (manglende pleje og vedligeholdelse), styrt/uheld, overbelastning på grund af for tung pålæsning, på grund af ikke forskriftsmæssig montering og behandling samt på grund af ændringer på cyklen (på- og ommontering af supplerende komponenter).

For at komponenterne kan have en lang levetid og holdbarhed skal monteringsforskrifterne fra producenterne og de foreskrevne vedligeholdelsesintervaller i denne vejledning altid overholdes nøjagtigt. Hvis monteringsforskrifterne og kontrolintervallerne ikke overholdes, bortfalder garantien. Vær opmærksom på de kontroller, der er beskrevet i denne håndbog, og den eventuelt anbefalede, regelmæssige udskiftning af sikkerhedsrelevante komponenter som f.eks. styr etc.

Disse garantibestemmelser er frivillige ydelser fra MERIDA. Derudover kan køberen have supplerende lovmæssige rettigheder, som varierer fra land til land. Det er bedst at spørge din MERIDA-forhandler.

Vær opmærksom på, at garantien på rammer og stive gafler er begrænset til 2 år ved erhvervsmæssig brug af modeller af kategori 1-5.



Hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til salgsafdelingen i dit land, hvis adresse du kan finde på www.merida.com

Inspektionsintervaller



1. inspektion – senest efter 100-300 kilometer eller 5-15 driftstimer eller efter tre måneder fra salgsdato

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

2. inspektion – senest efter 2.000 kilometer eller 100 driftstimer eller efter et år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

3. inspektion – senest efter 4.000 kilometer eller 200 driftstimer eller efter to år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

4. inspektion – senest nest efter 6.000 kilometer eller 300 driftstimer eller efter tre år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

5. inspektion – senest efter 8.000 kilometer eller 400 driftstimer eller efter fire år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

6. inspektion – senest efter 10.000 kilometer eller 500 driftstimer eller efter fem år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

7. inspektion – senest efter 12.000 kilometer eller 600 driftstimer eller efter seks år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

8. inspektion – senest efter 14.000 kilometer eller 700 driftstimer eller efter syv år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

9. inspektion – senest efter 16.000 kilometer eller 800 driftstimer eller efter otte år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

10. inspektion – senest efter 18.000 kilometer eller 900 driftstimer eller efter ni år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

11. inspektion – senest efter 20.000 kilometer eller 1.000 driftstimer eller efter ti år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

12. inspektion – senest efter 22.000 kilometer eller 1.100 driftstimer eller efter elleve år

Ordre-nr.: _____ Dato: _____

Udskiftede eller reparerede dele:

Stempel og underskrift

MERIDA-forhandler: _____

Cykelpas

Klistermærke på rammen

Forgaffel og bagdæmper
(Producent/model)

Rammeform

Rammestørrelse

Hjul- eller
dækstørrelse

Specielle egenskaber

(Tips for MERIDA-forhandleren: Kopier cykelpasset, og føj en kopi til kundekartoteket.)

Forskriftsmæssig brug

Brug iht.

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Kategori 0 | <input type="checkbox"/> Kategori 3 |
| <input type="checkbox"/> Kategori 1 | <input type="checkbox"/> Kategori 4 |
| <input type="checkbox"/> Kategori 2 | <input type="checkbox"/> Kategori 5 |

Tilladt totalvægt

MERIDA cykel, rytter og bagage _____ kg

Tilladt vægt på bagagebærer uden _____ kg

Cykelstol tilladt ja nej

Anhænger tilladt ja nej

Bremsegreb

Højre greb

Bremse-tilhørsforhold

Forhjulsbremse

Baghjulsbremse

Venstre greb

Forhjulsbremse

Baghjulsbremse



Læs i det mindste kapitlerne "Inden du kører på cyklen første gang", "Forskriftsmæssig brug" og "Hver gang inden du starter" i denne MERIDA betjeningsvejledning.

MERIDA-forhandlerens stempel og underskrift

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.
PHONE: +886- 4-8526171 FAX: +886- 4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51
D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com