

MERIDA

ALKUPERÄISEN KÄYTTÖOHJEEN KÄÄNNÖS

SÄHKÖAVUSTEISET EPAC- / PEDELEC-POLKUPYÖRÄT

(SÄHKÖAVUSTEISET POLKUPYÖRÄT)

EN 15194

Lue ennen ensimmäistä ajokertaa ainakin sivut 4–15!

Tee ennen jokaista ajokertaa sivuilla 16–18 kuvattu toimintatarkastus!

Huomaa luku "Käyttötarkoitus", huoltovälit ja pyöräkortti!



Runko:

- 1 Vaakaputki
- 2 Viistoputki
- 3 Istuinputki
- 4 Takahaarukan alaputki
- 5 Takahaarukan yläputki
- 6 Emäputki
- 7 Takaiskunvaimennin

- a Moottori
- b Akku
- c Näyttö ja käyttöyksikkö

Joustohaarukka:

- I Kruunu
- II Liukuputki
- III Alajalka
- IV Haarukan pää (drop-out)



Runko:

- 1 Keskusputki
- 2 Istuinputki
- 3 Takahaarukan alaputki
- 4 Takahaarukan yläputki
- 5 Emäputki

- a Moottori
- b Akku
- c Näyttö ja käyttöyksikkö

Joustohaarukka:

- I Kruunu
- II Liukuputki
- III Alajalka
- IV Haarukan pää (drop-out)



Alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännös

Tässä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksessä käsitellään seuraavia sähköavusteisten polkupyörien tyyppejä:

sähköavusteinen polkupyörä / moottoroitu polkupyörä / EPAC-polkupyörä



Noudata ehdottomasti myös kattavia MERIDA-käyttöohjeita, moottorin valmistajan järjestelmäohjetta ja komponenttien valmistajien ohjeita. Tässä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksessä noudatetaan eurooppalaista lainsäädäntöä. Kun sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä toimitetaan Euroopan ulkopuolelle, valmistajan tulee tarvittaessa liittää mukaan täydentävät ohjeet.



Pysy aina ajan tasalla osoitteessa
www.merida-bikes.com

Julkaisutiedot:

1. painos, elokuu 2021

Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä yksityiskohtia suhteessa käyttöohjeen sisältämiin tietoihin ja kuviin.

© Jälkipainos, kääntäminen ja kopiointi tai muuntainen taloudellinen hyödyntäminen, osittainenkin tai sähköisillä välineillä tapahtuva, ei ole sallittua ilman Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH:lta ennakoon saatua kirjallista lupaa.

© Teksti, suunnittelu, valokuvat ja graafinen toteutus
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Sisällysluettelo



Huomioita alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä	3
Yleiset turvaohjeet	4
Käyttötarkoitus	6
Luokat	8
Suurin sallittu kokonaispaino	11
Peräkarrin käyttö	11
Ennen ensimmäistä ajokertaa	12
Ennen jokaista ajokertaa	16
Onnettomuuden jälkeen	19
Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö	22
Pikalukitukset	22
Pikalukituksen turvallinen käyttö	23
Läpiakselit	24
Ohjeita läpiakseleilla varustettujen kiekkojen asentamiseksi	24
MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle	25
Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle	26
Ohjaustangon korkeuden säätäminen	27
Kulmasäädettävät ohjainkannattimet	29
Ohjainkannattimet kierteettömissä ohjainlaakereissa, eli Aheadset®-järjestelmä	29
Istuimen eteen-taakse- ja kulmasäätö	30
Istuimen siirtäminen ja säätö vaakasuoraan	30
Jarrukahvojen kahvaetäisyyden säätäminen	32
Ohjaustangon ja jarrukahvojen kulman säätö	33
Jarrujärjestelmä	35
Vaihteet	36
Joustohaarukat	37
Takaiskunvaimentimet	38
Sähköavusteisella MERIDA-polkupyörällä ajamiseen liittyviä erityispiirteitä	39

Ajo moottoriavustuksella	39
Toimintasäde – neuvoja pitkälle matkalle	41
Ajaminen ilman moottoriavustusta	42
Integroitu akku lukottomissa malleissa	43
Akun irrottaminen	43
Akun asennus	43
Integroitu akku lukollisissa malleissa	44
Akun irrottaminen	44
Akun asennus	44
Ohjeita akun käsittelyyn	45
Sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän kuljetus	47
Autolla	47
Junalla / julkisilla liikennevälineillä	48
Lentokoneella	48
Huolto ja kunnossapito	49
Voimansiirtolinjan huolto ja hoito	50
Huoltoaikataulu	51
Suosittelut ruuvien kiristysmomentit	53
Kiristysmomentit levyjarruille	54
Virhevastuu ja takuu	56
Kulumista koskevia ohjeita	56
MERIDA-pyörien valmistajan vapaaehtoinen takuu	57
Ohjeet rakenneosien vaihtoon – CE-merkityt moottoroidut/ sähköavusteiset polkupyörät, kun poljenta-avustus enintään 25 km/h	58
Ohjeet: Hyvä tietää sähköavusteisten/moottoroitujen polkupyörien (25 km/h) virittämisestä	59
Huoltokirja	60
Pyöräkortti	63

Huomioita alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä

Alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen etusivuilla olevat kuvat ovat esimerkkejä tyyppillisestä sähköavusteisesta MERIDA-polkupyörästä (**e+f**). Yksi näistä sähköavusteisista MERIDA-polkupyöristä vastaa ostamaasi sähköavusteista MERIDA-polkupyörää. Nykyisin on tarjolla hyvin monentyyppisiä sähköavusteisia polkupyöriä, jotka on suunniteltu tietynlaiseen käyttöön ja varustettu sen mukaisesti (**g+h**).

Eurooppalaisessa standardissa EN 15194 EPAC-polkupyöräksi nimettyjä moottoriavusteisia polkupyöriä nimitetään tässä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksessä sähköavusteisiksi polkupyöriksi. Eri-tyyppiset EPAC-polkupyörät on kuvattu tarkoin luvussa "Käyttötarkoitus".

Tässä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksessä käytetään yleisissä kuvauksissa aina käsitettä "polkupyörä", kun tarkoitetaan kaupunki-/retkipyöriä, maastopyöriä tai sähköavusteisia polkupyöriä.

Huomaa erityisesti seuraavat symbolit:



Tämä symboli viittaa mahdolliseen loukkaantumis- ja hengenvaaraan, mikäli asiaan liittyviä menettelyohjeita tai varoitoimenpiteitä ei noudateta.



Tämä symboli varoittaa virheellisestä menettelystä, josta voi aiheutua esine- tai ympäristövahinkoja.



e



f



g



h



Tämä symboli viittaa tuotteen käsittelyyn liittyviin tietoihin tai käyttöohjeen asiaan-kuuluvaan osaan, johon on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Kuvattuja mahdollisia seurauksia ei aina mainita uudelleen, jos nämä symbolit esiintyvät alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksessä toistamiseen.

Tämä ei ole ohje sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän kokoamiseksi yksittäisistä osista tai sen korjaamiseksi eikä osittain kootun sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän saattamiseksi ajokuntoon.

Tämä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännös koskee ainoastaan kuvassa näkyvää sähköavusteisen polkupyörän tyyppiä, ei muita tyyppejä.

Tämä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännös on lisäkäyttöohje, jossa keskitytään sähköavusteisten polkupyörien erikoispiirteisiin. Se muodostaa kokonaisuuden yhdessä moottorin valmistajan järjestelmäohjeen ja kattavan, tyyppikohtaisen yleisen MERIDA-käyttöohjeen kanssa.

Tämä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännös vastaa yhdessä muiden ohjeiden kanssa standardin EN ISO 4210-2, standardin EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC Bicycles ("Polkupyörät – Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC-polkupyörät") sekä konedirektiivin 2006/42/EY vaatimuksia.

Yleiset turvaohjeet

Arvoisa MERIDA-asiakas,

ostaessasi tämän sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän **(a+b)** olet valinnut laatu tuotteen. Uusi sähköavusteinen MERIDA-polkupyöräsi on koottu huolellisesti kehittyneistä ja valmistetuista osista asiantuntevasti. MERIDA-jälleenmyyjäsi on koonnut sen valmiiksi ja tarkastanut sen toiminnan. Näin voit lähteä polkemaan iloisin ja turvallisin mielin.

Tämä ohjekirja sisältää runsaasti sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi käyttöön liittyviä neuvoja sekä tietämisen arvoisia seikkoja polkupyörien ja sähköavusteisten polkupyörien tekniikasta, huollosta ja hoidosta. Lue alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännös huolellisesti läpi. Se kannattaa, vaikka olisit pyöräillyt jo koko ikäsi. Erityisesti polkupyörätekniikka on kehittynyt viime vuosien aikana suurin harppauksin **(c+d)**.

Siksi sinun kannattaa lukea ainakin luku ”Ennen ensimmäistä ajokertaa” ennen kuin lähdet ajamaan uudella sähköavusteisella MERIDA-polkupyörälläsi ensimmäistä kertaa.

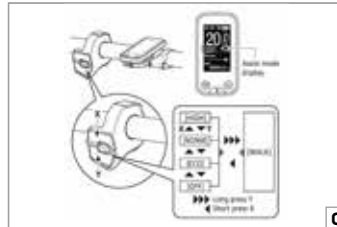
Tarkasta polkupyörän toiminta luvussa ”Ennen jokaisesta ajokertaa” kuvatulla tavalla aina ennen kuin hypäät sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi satulaan, niin voit ajaa iloisin ja turvallisin mielin.



a



b



c



d

Edes tietosanakirjan paksuinen käsikirja ei pystyisi kattamaan kaikkia (sähköavusteisten) polkupyörien ja komponenttien yhdistelymahdollisuuksia. Siksi tässä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksessä keskitytään uuteen sähköavusteiseen MERIDA-polkupyörääsi ja sen tavanomaisiin rakenneosiin, ja se sisältää tärkeimmät neuvot ja varoitukset. Niitä täydentää moottorin valmistajan järjestelmäohje, jossa annetaan tärkeitä huomautuksia ja varoituksia uuden sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi käsittelyyn.

Tehdessäsi tarkoin kuvattuja säätö- ja huoltotoimia sinun on aina pidettävä mielessäsi, että ohjeet ja huomautukset koskevat vain tätä sähköavusteista MERIDA-polkupyörää.

Vinkejä ei pidä soveltaa muihin (sähköavusteisten) polkupyörien tyyppeihin. Koska versioita on lukuisia ja malleissa tapahtuu muutoksia, voi olla, että töiden kuvaus ei ole täysin kattava. Noudata ehdottomasti myös kattavia MERIDA-käyttöohjeita, moottorin valmistajan järjestelmäohjetta ja komponenttien valmistajien ohjeita.

Huomaa, että ohjeet saattavat kaivata täydennystä riippuen siitä, kuinka kokenut henkilö töitä tekee ja kuinka kätevä hän on käsistään. Joihinkin töihin voidaan tarvita myös erityisiä (erikois-)työkaluja tai lisäohjeita. Tämä käsikirja ei voi välittää sinulle polkupyörämekaanikon pätevyyttä.



Noudata kattavia MERIDA-käyttöohjeita, moottorin valmistajan järjestelmäohjetta, komponenttien valmistajien ohjeita ja aiheeseen liittyviä Internet-linkkejä.

Kohta pääset ajamaan, mutta sitä ennen vielä pari asiaa, jotka ovat meille pyöräilijöille erityisen tärkeitä: Älä koskaan aja ilman sopivaa kypärää **(e)** ja ajolaseja. Muista käyttää aina pyöräilyyn sopivia, hyvin näkyviä, vaaleita vaatteita sekä kapealahkeisia housuja tai lahkeenkiristimiä sekä jalkineita, jotka sopivat asennettuna olevaan poljinjärjestelmään **(f)**. Kun ajat liikenteen seassa, ole aina valppaana ja noudata liikennesääntöjä, jotta et aiheuta vaaraa itsellesi etkä muille.

Tämä käyttöohje ei voi opettaa sinulle, kuinka sähköavusteisella polkupyörällä ajetaan. Kun ajat sähköavusteisella polkupyörällä, sinun on pidettävä aina mielessäsi, että kyse on mahdollisesti vaarallisesta toiminnasta ja että sinun on aina kyettävä hallitsemaan sähköavusteinen MERIDA-polkupyöräsi. Muista siis ensi metreistä alkaen, että vauhtisi on tavallista polkupyörää nopeampi ja että sähköavusteiset polkupyörät ovat yleensä tavallista polkupyörää raskaampia, mikä vaikuttaa hallittavuuteen. Osallistu tarvittaessa sähköpyöräilyn alkeiskurssille, jollaisia saatetaan järjestää.



e



f



g



h

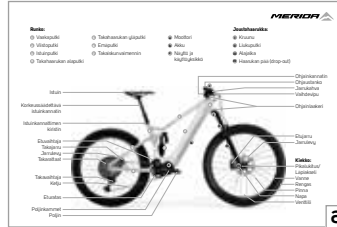
Kuten kaikkiin urheilulajeihin, myös sähköavusteisella polkupyörällä ajamiseen liittyy onnettomuuden ja loukkaantumisen mahdollisuus. Kun nousee sähköavusteisen pyörän selkään, sinun on tunnettava ja hyväksyttävä ajamiseen liittyvät vaarat. Muista aina, ettei sähköavusteisella polkupyörällä ajettaessa suoja-nasi ole auton turvavarusteita (kuten koria tai turvatyynyjä). Aja sen vuoksi aina varovasti ja kunnioita muita tielläliikkuja.


Älä koskaan aja lääkkeiden, huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena tai väsyneenä. Älä missään tapauksessa (tandem-pyöräilyä lukuun ottamatta) kuljeta toista henkilöä sähköavusteisella MERIDA-polkupyörällä, ja pidä molemmat kädet aina ohjaustangolla.


Noudata lakisäännöksiä, jotka koskevat sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän käyttöä maastossa ja tieliikenteessä. Nämä säännökset vaihtelevat maittain. Kunnioita luontoa, jos ajat metsässä ja niityillä. Pyöräile ainoastaan merkityillä, päällystetyillä teillä ja kauduilla.


Kun olet liikkeellä sähköavusteisella MERIDA-polkupyörällä **(g+h)**, muista, että vauhtisi on nopea eikä ajamisesta lähde suurta ääntä. Älä säikäytä jalankulkijoita äläkä muita pyöräilijöitä. Tee itsesi tarpeen vaatiessa havaittavaksi soittamalla soittokelloa ajoissa, ja jarruta onnettomuuksien välttämiseksi. Pehedy sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi käyttöön. Lisätietoa saat luvusta "Sähköavusteisella MERIDA-polkupyörällä ajamiseen liittyviä erityispiirteitä".

Tutustu aluksi sähköavusteisen MERIDA-polkkupyörän osiin. Käännä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksen sisäkansi auki (a). Siinä on kaksi esimerkkikuvaa sähköavusteisista MERIDA-polkkupyöristä, joissa on kuvattu kaikki tarvittavat rakenneosat. Pidä tämä sivu avattuna lukemisen ajan. Näin löydät teksteissä mainitut osat nopeasti.

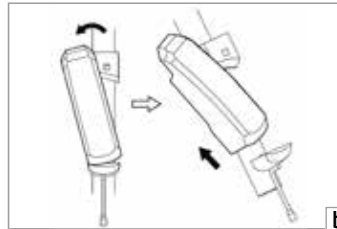


 **Irrota akku (b) tai näyttö ennen kuin teet toimenpiteitä sähköavusteiselle polkkupyörälle (esim. tarkastus, korjaukset, asennus, huolto, voimansiirtolinjaa koskevat työt yms.). Jos moottorijärjestelmä aktivoituu vahingossa, on loukkaantumisaava!**

 **Oman turvallisuutesi kannalta on tärkeää, ettet tee itse sellaisia sähköavusteisen polkkupyöräsi hoito- ja huoltotoimia tai säätöjä, joita et osaa tehdä. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.**

 **Muista: Kun ajat pyörällä, et saa kiinnittäytyä ajoneuvoihin. Pyörällä ei saa ajaa pitämättä kiinni ohjaustangosta. Jalat saa siirtää pois polkimilta vain, jos tien kunto sitä edellyttää.**

MERIDA – MORE BIKE!



Käyttötarkoitus

Huomaa, että jokainen sähköavusteisen polkkupyörän tyyppi, joista jäljempänä käytetään nimitystä **luokka**, on valmistettu tiettyyn käyttötarkoitukseen. Käytä sähköavusteista MERIDA-polkkupyöräsi (c+d) ainoastaan sen omaan käyttötarkoitukseen, muuten on olemassa vaara, että sähköavusteinen MERIDA-polkkupyöräsi ei kestä kuormitusta vaan rikkoutuu, eikä siitä koituvaa onnettomuutta pystytä ennakkoimaan! Takuu raukeaa, jos sähköavusteista polkkupyörää käytetään määräysten vastaisesti. Pyydä MERIDA-jälleenmyyjältä vahvistus siitä, mihin luokkaan sähköavusteinen MERIDA-polkkupyöräsi kuuluu. Lue tiedot pyöräkortista.

Sähköavusteisista polkkupyöristä käytetään myös nimityksiä **Pedelec (Pedal Electric Cycle)** ja **EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)**, ja ne ovat polkkupyörä, joissa apumoottori on käynnissä vain pyöräilijän polkiessa. Kun pyöräilijä lopettaa polkemisen, myös moottori sammuu. Myös MERIDAn sähköavusteiset maastopyörät (E-MTB) kuuluvat tähän luokkaan.

Liikkeellelähtö- eli talutusavustin tukee sinua, kun talutat sähköavusteista MERIDA-polkkupyörää tai lähdet liikkeelle ylämäkeen – vaikka et polkisi polkimia – 6 km/h nopeuteen saakka.



Lisätietoa sähköavusteisen MERIDA-polku-/maastopyöräsi käytöstä sekä suurimmasta sallitusta kokonaispainosta (kuljettaja, sähköavusteinen polkupyörä ja matkatavarat yhteensä) saat sähköavusteiseen polkupyörään kiinnitetystä tarrasta, pyöräkortista sekä luvuista "Ennen ensimmäistä ajokertaa" ja "Suurin sallittu kokonaispaino".



Tietoa peräkärrien (a) ja lastenistuinten käytöstä sähköavusteisessa MERIDA-polku-/maastopyöräsi saat luvusta "Peräkärren käyttö" sekä pyöräkortista.



Lue joka tapauksessa myös kattava MERIDA-käyttöohje ja moottorin valmistajan järjestelmäohje, jotka olet saanut MERIDA-jälleenmyyjältäsi.



Säilytä tämä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännös hyvässä tallessa ja anna se seuraavalle käyttäjälle, mikäli lainaat, vuokraat tai muulla tavalla annat sähköavusteisen MERIDA-polku-/maastopyöräsi muille.



Sähköavusteisia polku-/maastopyöriä koskevia määräyksiä ja säännöksiä tarkistetaan jatkuvasti. Seuraa päivälehdistä, onko lainsäädännössä ajankohtaisia muutoksia.



Suosittelemme ehdottomasti yksityishenkilön vastuuvakuutuksen ottamista. Varmista, että vakuutusesi kattaa polkupyörällä tai sähköavusteisella polkupyörällä ajeltaessa syntyvät vahingot. Ota yhteyttä vakuutusyhtiösi.



Luokat

Sähköavusteisen MERIDA-polku-/maastopyöräsi luokan näet vaakaputkeen kiinnitetystä oranssista tarrasta (b).

Ota huomioon:

Mitä korkeampaan luokkaan sähköavusteinen MERIDA-polku-/maastopyöräsi kuuluu, sitä enemmän ajotaitosi (c) vaikuttaa suoraan sähköavusteisen MERIDA-polku-/maastopyöräsi kestävyyyteen. Ajovirheet voivat aiheuttaa vaurioita sähköavusteiseen MERIDA-polku-/maastopyöräsi hyväksytyssäkin maastossa. Vaikka hyppykorkeus olisi matalampi kuin kyseinen luokka sallii, voi sähköavusteiseen MERIDA-polku-/maastopyöräsi syntyä vaurioita puutteellisesta ajotekniikasta tai ajoreitin kunnosta johtuen.



Sähköavusteiset MERIDA-polku-/maastopyörät eivät aina ole rakenteensa ja varustuksensa puolesta tarkoitettuja yleisillä teillä käytettäviksi. Ennen kuin alat käyttää sähköavusteista MERIDA-polku-/maastopyöräsi yleisillä teillä, siihen on kiinnitettävä vaaditut varusteet (d), jotka olet saanut oston yhteydessä. Noudata liikennesääntöjä, kun ajat yleisillä teillä. Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Tieliikenteeseen osallistumista koskevat lakisääteiset vaatimukset".



Peräkärren käyttöön ja suurimpaan sallittuun kokonaispainoon liittyvät huomautukset näet luvuista "Suurin sallittu kokonaispaino" ja "Peräkärren käyttö".

Luokka 1 "Road"

Luokkaan "Road" **(e)** kuuluvat sähköavusteiset MERIDA-polkupyörät on tarkoitettu ajoon asfaltoiduilla teillä ja pyöriteillä, ja renkaiden täytyy pysyä aina kosketuksissa tien pintaan. Tähän luokkaan kuuluvia sähköavusteisia MERIDA-polkupyöriä ei ole tarkoitettu maastoajoon eikä käytettäväksi retki- tai matkapyörinä.

Noudata voimassa olevia liikennesääntöjä, kun ajat yleisillä teillä.

Luokka 2 "Cross"

Luokkaan "Cross" **(f)** kuuluvat sähköavusteiset MERIDA-polkupyörät on tarkoitettu ajoon päällystetyillä teillä eli asfaltoiduilla teillä ja pyöriteillä sekä pyöräilijöille sallituilla sora-, hiekka- ja maapintaisilla metsäteillä. Renkaat pysyvät pääsääntöisesti kosketuksissa tien pintaan.

Lyhytkestoinen reunalta alas ajaminen on sallittu automaattisesti, reunan korkeus saa olla enintään 15 cm.



e



f



g

Luokka 3 "XC+ TRAIL"

Luokkaan "Cross Country (XC) + Trail" **(g)** kuuluvat sähköavusteiset MERIDA-polkupyörät on tarkoitettu maastoajoon. Tähän luokkaan kuuluvilla sähköavusteisilla polkupyörillä saa ajaa päällystetyillä teillä eli asfaltoiduilla teillä ja pyöriteillä sekä pyöräilijöille sallituilla sora-, hiekka- ja maapintaisilla metsäteillä. Lisäksi tähän luokkaan kuuluvilla sähköavusteisilla polkupyörillä saa ajaa teillä ja teknisillä osuuksilla, joilla on juurakkoja, kiviä, kouruja ja irtonaista pintaa. Virallisilla maastopyöräilyreiteillä sallitaan enintään 60 cm korkeat hyppyt rakennetuille alastuloalustoille.

Ajaminen trailpark-puistoissa sopivilla reiteillä kuten "Flowtrail-reiteillä" on sallittu, jos reiteillä ei ole korkeammille luokille tarkoitettuja rakenteellisia ominaisuuksia, joille tämän luokan sähköavusteista polkupyörää ei ole hyväksytty.

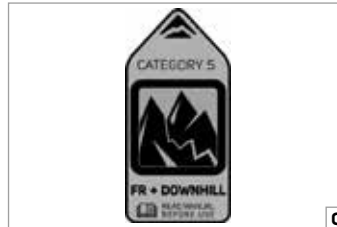
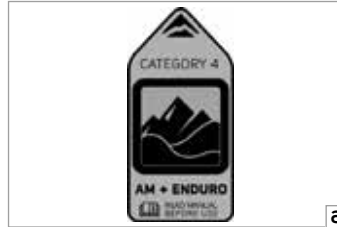
Etenkin hyppyjä tehtäessä saattaa kokematon pyöräilijä kaatua tai horjahtaa alas tullessaan. Sähköavusteiseen polkupyörään vaikuttavat voimat voivat tällöin olla tuntuvasti suurempia kuin hallitussa ajotavassa. Seurauksena voi olla vaurio tai vamma. Suosittelemme ajotekniikkakurssia. Jos ajat usein ja paljon trailpark-puistoissa, vie sähköavusteinen MERIDA-polkupyöräsi MERIDA-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi useammin kuin huoltosuunnitelmassa suositellaan.

Luokka 4 "AM+ Enduro"

Luokkaan "All Mountain (AM) + Enduro" **(a)** kuuluvat sähköavusteiset MERIDA-polkupyörät on tarkoitettu maastoajoon. Tähän luokkaan kuuluvilla sähköavusteisilla polkupyörillä saa ajaa teillä ja teknisillä osuuk-silla **(b)**, joilla on juurakkoja, kiviä, kouruja ja irtonaista pintaa, sekä lisäksi epätasaisessa, osittain kivikkoisessa maastossa.

Virallisilla maastopyöräilyreiteillä, joilla on rakennet-tuja alastuloalustoja, sallitaan enintään 1,2 m korkeat hypyt.

Ajaminen bikepark-puistoissa sopivilla reiteillä on sallittu, jos reiteillä ei ole korkeammille luokille tarkoitettuja rakenteellisia ominaisuuksia, joille tämän luokan polkupyörää ei ole hyväksytty. Etenkin hyppyjä tehtäessä saattaa kokematon pyöräilijä kaatua tai horjahtaa alas tullessaan. Sähköavusteiseen polkupyörään vaikuttavat voimat voivat tällöin olla tuntuvasti suurempia kuin hallitussa ajotavassa. Seurauksena voi olla vaurio tai vamma. Suosittelemme ajotekniikkakurssia. Jos ajat usein ja paljon bikepark-puistoissa, vie sähköavusteinen MERIDA-polkupyöräsi MERIDA-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi useammin kuin huoltosuunnitelmassa suositellaan.



Luokka 5 "FR+ Downhill"

Luokkaan "Freeride (FR) + Downhill" **(c)** kuuluvat sähköavusteiset MERIDA-polkupyörät on tarkoitettu maastoajoon. Tähän luokkaan kuuluvilla sähköavusteisilla polkupyörillä saa ajaa teillä ja teknisillä osuuk-silla, joilla on juurakkoja, kiviä, kouruja ja irtonaista pin-taa, sekä lisäksi epätasaisessa, osittain kivikkoisessa maastossa **(d)**.

Virallisilla maastopyöräilyreiteillä, joilla on rakennet-tuja alastuloalustoja, sallitaan yli 1,2 m korkeat hypyt.

Kaikentyyppinen ajaminen bikepark-puistossa on sallittu.

Etenkin hyppyjä tehtäessä saattaa kokematon pyöräilijä kaatua tai horjahtaa alas tullessaan. Sähköavusteiseen polkupyörään vaikuttavat voimat voivat tällöin olla tuntuvasti suurempia kuin hallitussa ajotavassa. Seurauksena voi olla vaurio tai vamma. Suosittelemme ajotekniikkakurssia. Jos ajat usein ja paljon bikepark-puistoissa, vie sähköavusteinen MERIDA-polkupyöräsi MERIDA-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi useammin kuin huoltosuunnitelmassa suositellaan.

Suurin sallittu kokonaispaino

Katso suurin sallittu kokonaispaino sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi tyyppikilvestä **(e+f)**.

Sallittu kokonaispaino lasketaan seuraavasti:

- pyöräilijän paino (kg)
- + sähköavusteisen polkupyörän paino (kg)
- + matkatavaroiden paino (kg)
- + peräkärryn kokonaispaino ml. kuorma ja/tai henkilöt (jos kyydissä) (kg)
- = sallittu kokonaispaino (kg)

Sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi paino on merkitty sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi tyyppikilpeen. Jos näin ei ole, paino on ollut tehtaalta lähtiessä alle 25 kg. Merkitse tässä tapauksessa kokonaispainoa määrittäessäsi sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi painoksi 25 kg. Lisäksi saat tarkempaa tietoa osoitteesta www.merida-bikes.com

Peräkärryn käyttö

Sähköavusteinen MERIDA-polkupyöräsi on hyväksytty käytettäväksi kuorman ja lasten kuljettamiseen taroitettujen peräkärrien **(g)** kanssa.

Erityisten polkupyörän perässä kulkevien lapsiperäkärrien kyydissä saa olla enintään kaksi lasta.



Peräkärriä käytettäessä täytyy ottaa huomioon seuraavat seikat:

- Peräkärryn todellinen paino, johon sisältyy kuorma, lasketaan mukaan sähkökäyttöisen MERIDA-polkupyörän kokonaispainoon. Katso laskukaava luvusta ”Suurin sallittu kokonaispaino”.
- Vetokoukun saa kiinnittää ainoastaan taka-akseliin tai erityiseen kiinnityskohtaan haarukan päässä (esim. HDT-kiinnike).
- Vetokoukun kiinnittämistä runkoputkiin, takahaarukkaan tai istuinkannattimeen **ei ole hyväksytty**.
- Jos läpiakseliin kiinnitettäessä alkuperäinen läpiakseli täytyy vaihtaa vetokoukun kiinnittämistä varten tai jos alkuperäiseen läpiakseliin täytyy kiinnittää adapteri, varmista, että akselin kierre ja akselin mutterin kierre peittyvät kokonaan.
- Vaihtoakselien teknisten spesifikaatioiden täytyy vastata alkuperäistä MERIDA-akselia (kiinnitystyyppi, kierteen nousu ja kierteen pituus, materiaali ja halkaisija).
- Jos peräkärri peittää sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi valotekniset laitteet, ne täytyy kiinnittää näkyviin peräkärryn. Pimeällä ajoa varten täytyy kiinnittää paristo- tai akkukäyttöinen valo taakse.

- Peräkärryn valmistajan ilmoittamaa suurinta sallitua nopeutta ei saa ylittää. Noudata tältä osin peräkärryn valmistajan käyttöohjetta.
- Ihmisiä saa kuljettaa ainoastaan tarkoitukseen hyväksytyillä peräkärryillä.



Kiinnitä peräkärryssä istuvien lasten turvavyöt, koska lapsen hallitsemattomat liikkeet voisivat saada sähköavusteisen MERIDA-polku-/maastopyörän tai peräkärryn kaatumaan.



Lapsen täytyy aina käyttää sopivaa kypärää. Peräkärri ei tarjoa täydellistä suojaa onnettomuuden sattuessa. Muista myös itse käyttää aina kypärää.



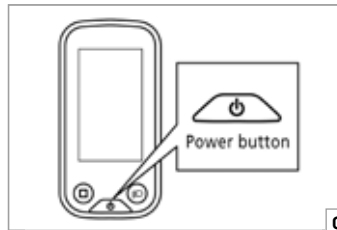
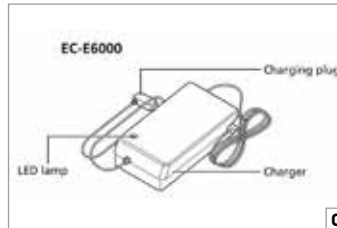
Peräkärri muuttaa sähköavusteisen polku-/maastopyörän jarrutusikäilyä ja leveyttä. Harjoittele ensin tyhjän peräkärryn kanssa (a). Autoilijoiden on helpompi huomata peräkärri, jos käytät pitkää viiritankoa.



Lasten kuljettaminen merkitsee lisäkuormitusta, joten varaudu pitempiin jarrutusmatkoihin.



Kattavia lisätietoja sähköavusteisesta MERIDA-polkupyörästäsi saat osoitteesta <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Ennen ensimmäistä ajokertaa

1. Tieliikenteeseen osallistuminen edellyttää lakisääteisten vaatimusten täyttymistä. Ne vaihtelevat maittäin, joten voi olla, ettei sähköavusteisessa MERIDA-polkupyörässä ole kaikkia tarvittavia varusteita.

Kysy MERIDA-jälleenmyyjältä, mitkä lait ja asetukset ovat voimassa omassa maassasi tai maassa, jossa aiot käyttää sähköavusteista MERIDA-polkupyörääsi. Asennuta sähköavusteiseen MERIDA-polkupyörään tarvittavat varusteet (b), ennen kuin lähdet sillä liikenteeseen.

Lisätietoja saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Tieliikenteeseen osallistumista koskevat lakisääteiset vaatimukset".

2. Sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän akku on ladattava ennen ensimmäistä käyttöä (c). Oletko perillä akun käsittelystä ja rakenteesta? Tarkasta ennen ensimmäistä ajokertaa, onko akku asennettu oikein, onko se lukittunut kuuluvasti paikalleen ja onko se lukossa.

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

3. Sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän toimintoja käytetään käyttötietokoneen painikkeilla **(d)** tai vaakaputken päälle-/pois-kytkimellä **(e)**. Oletko perehtynyt kaikkiin toimintoihin ja näyttöihin? Tarkista, tunnetko käyttötietokoneen tai käyttöyksikön kaikkien painikkeiden toiminnot.

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

4. Sähköavusteisessa MERIDA-polkupyörässäsi on talutusavustin-toiminto **(f)**. Talutusavustin helpottaa sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän taluttamista. Onko talutusavustin sinulle tuttu?

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

5. Onko jarrujärjestelmä sinulle tuttu? Katso pyöräkortista ja tarkista myös polkupyörästä, toimiiko etujarru sillä jarrukahvalla (oikealla tai vasemmalla), jota olet tottunut käyttämään **(g)**. Jos ei, pyydä MERIDA-jälleenmyyjää asentamaan jarrukahvat toisinpäin vielä ennen ensimmäistä ajokertaa.

Nykyaikaisissa jarruissa jarruvaikutus saattaa olla huomattavasti voimakkaampi kuin tähänastisen polkupyöräsi jarruissa. Tee ensin muutama koejarrutus tasaisella, luistamattomalla pinnalla tieliikenteen ulkopuolella! Opettele vähitellen jarruttamaan voimakkaammin ja suuremmilla nopeuksilla.



e



f



g



h

Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvusta "Jarrujärjestelmä" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

6. Ovatko pyöräsi vaihteisto ja sen toiminta sinulle tuttuja **(h)**? Pyydä MERIDA-jälleenmyyjää selostamaan vaihteiston käyttöä, ja jos siinä on jotain sinulle uutta, harjoittele vaihtamista tieliikenteen ulkopuolella.

Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvusta "Vaihteet" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

7. Onko istuin ja ohjaustanko säädetty oikein? Istuin on säädettävä siten, että ulotut juuri ja juuri kantapäälläsi polkimeen sen ollessa alimmassa asennossa. Kokeile, yletytkö jalankärjillä vielä maahan, kun istut istuimessa. MERIDA-jälleenmyyjä auttaa, jos et ole tyytyväinen istuma-asentoon.

Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvusta "MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

8. Jos sähköavusteisessa MERIDA-polkipyöräsäsi on lukko- tai järjestelmäpolkimet **(a)**: Oletko käyttänyt niihin kuuluvia jalkineita pyöräillessäsi? Tutustu lukittumiseen ja irtoamiseen ensin huolellisesti polkipyörän pysyessä paikallaan. Pyydä MERIDA-jälleenmyyjää selostamaan poljinten toimintaa.



Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Polkimet ja jalkineet" ja komponenttien valmistajien ohjeista.

9. Jos ostamassasi sähköavusteisessa MERIDA-polkipyörässä on jousitus **(b+c)** tai jousitettu istuinkannatin **(d)**, pyydä MERIDA-jälleenmyyjää säätämään runko oikein. Jos jousituselementit on säädetty väärin, jousituselementit saattavat toimia puutteellisesti tai vaurioitua. Ajo-ominaisuudet huononevat joka tapauksessa, eikä parasta mahdollista ajoturvallisuutta ja ajonautintoa voida taata.



Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvuista "Joustohaarukat", "Takaiskunvaimentimet" ja "Jousitetut istuinkannattimet" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.



Varmista erityisesti, että jalkovälin etäisyys rungon osiin on riittävä, jotta et loukkaannu, jos sinun on noustava äkkiä pois pyörän selästä.



Huomaa, että pysähtymismatka pitenee, jos polkipyöräsi ohjaustangossa on nousukahvat. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.



Käytä sähköavusteista MERIDA-polkipyöräsi ainoastaan sen omaan käyttötarkoitukseen, muuten on olemassa vaara, että sähköavusteinen MERIDA-polkipyöräsi ei kestä kuormitusta vaan rikkoutuu. Kaatumisvaara!



Kun nouset sähköavusteisen MERIDA-polkipyörän selkään, vältä polkimien polkemista, kunnes olet päässyt istuimeen ja saanut tukevan otteen ohjaustangosta. Varmista myös, että poljin on alimmassa asennossa pyörän selkään noustessasi. Moottoriavustus saattaa kytkeytyä yllättäen päälle ja sähköavusteinen MERIDA-polkipyörä voi lähteä hallitsemattomasti liikkeelle. Kaatumisvaara!



Muista, että jarruvaikutus ja renkaiden pito voivat heiketä huomattavasti märällä tiellä. Jos tie on märkä, aja erityisen ennakkoiden ja paljon hitaammin kuin kuivalla tiellä.



Älä asenna uusia äläkä varaosia, joita ei ole tarkoitettu sähköavusteiseen MERIDA-polkipyöräsi tai jotka kumoavat tuennan 25 km/h-käyttörajoituksen ja 250 W-nimellistehon rajoituksen. Muuten lupa sähköavusteisen MERIDA-polkipyörän käyttämiseen tieliikenteessä raukeaa. Myös vakuutusurva saattaa raueta. Välitön onnettomuusvaara!



Harjoituksen puute ja/tai liian kireälle säädettyt lukkopolkimet voivat johtaa siihen, ettet saa jalkaasi irti polkimesta! Kaatumisvaara!



Takajarrun jarrukahvaa puristeltaessa moottori pysähtyy (e). Häätäpysäytys!



Jos olet kaatunut sähköavusteisella MERIDA-polkupyörälläsi, tee vähintään luvussa "Onnettomuuden jälkeen" kuvattu tarkastus. Aja sähköavusteisella MERIDA-polkupyörällä takaisin vain, jos tarkastuksessa ei ole löytynyt mitään hälyttävää, ja aja erittäin varovasti. Älä missään tapauksessa jarruta äläkä kiihdytä voimakkaasti äläkä polje seisten. Jos olet epävarma, älä ota riskiä vaan pyydä, että sinut haetaan autolla. Kotona sinun täytyy tarkastaa sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä uudelleen perusteellisesti. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään!



Jos akun valmistaja ei ole muuta sallinut, lataa akku (f) kuivassa tilassa, jossa on savu- tai palovaroitin, älä kuitenkaan makuuhuoneessa. Aseta akku latauksen ajaksi suurelle, palamattomalle alustalle, esim. keramiikka- tai lasialustalle. Irrota akku laturista pian sen jälkeen, kun se on ladattu.



Lataa akku ainoastaan sen mukana toimitetulla laturilla (g). Älä käytä toisen valmistajan laturia, siinäkin tapauksessa, että laturin pistoke sopii akkuusi. Akku voi kuumentua, syttyä tai jopa räjähtää!



Älä jätä sähköavusteista MERIDA-polkupyörää suoraan auringonpaisteeseen.



Sähköavusteisessa MERIDA-polkupyörässä paino jakautuu hyvin eri tavalla kuin moottorittomissa polkupyörissä. Sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä on huomattavasti painavampi kuin moottoriton polkupyörä. Se vaikeuttaa sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän pysäköimistä, nostamista, taluttamista ja kantamista. Ota tämä huomioon myös lastatessasi pyörää autoon tai pyöränkuljetustelineeseen ja nostaessasi sen pois.



Muista, että sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi jarrut ovat aina voimakkaampia kuin moottori. Jos sinulla on moottoriin liittyviä ongelmia (esim. koska se jatkaa työntämistä ennen kaarretta), jarruta sähköavusteista MERIDA-polkupyörääsi varovasti.



Ennen kuin alat vetää peräkärä (h) sähköavusteisella MERIDA-polkupyörällä, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjääsi.



Lastenistuin voidaan kiinnittää pääruntoon, jos siinä on erityisesti tähän tarkoitettua kiinnityskohtaa. Selvitä MERIDA-jälleenmyyjältä, voiko lastenistuimen kiinnittää tämän lisäksi tavaratelineeseen. Turvallisuussyistä suosittelemme yleisesti ottaen lapsiperäkärän käyttöä.



Muista, että kaikissa sähköavusteisissa MERIDA-polkupyörissä ei ole seisontatukea. Varmista siis sähköavusteista MERIDA-polkupyörää pysäköidessäsi, että se seisoo tukevasti ja ettei se pääse kaatumaan eikä sitä voi töytätä kumoon. Sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän kaatuminen voi aiheuttaa vaurioita.

Ennen jokaista ajokertaa

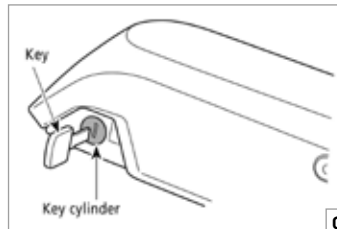
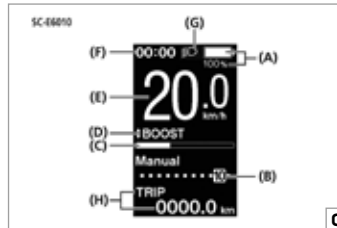
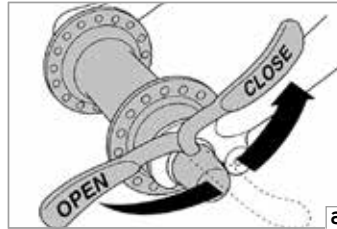
Sähköavusteinen MERIDA-polkupyöräsi on tarkastettu useita kertoja valmistuksen miltaan, ja lopuksi MERIDA-jälleenmyyjä on tehnyt sille vielä lopputarkastuksen. Koska sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän kuljetuksen aikana sen toiminnassa voi tapahtua muutoksia tai sivulliset ovat saattaneet tehdä muutoksia sähköavusteiseen MERIDA-polkupyörään sen ollessa käyttämättömänä, pitäisi ennen jokaista ajokertaa ehdottomasti tarkastaa seuraavat seikat:

1. Onko pikalukitukset **(a)**, läpiakselit ja etu- ja takapyörän, istuinkannattimen ja muiden rakenneosien ruuviliitokset kiinnitetty asianmukaisesti?

Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvusta "Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

2. Onko akun, käyttötietokoneen **(b)** tai käyttöyksikön ja moottorin pistoliittimet liitetty oikein?

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.



3. Onko akku täysin ladattu? Muista ladata akku täydellisesti uudelleen jokaisen pitkän ajon jälkeen (esim. kun varaustila alle 50 %). Nykyaikaisissa litiumioniakuissa ei ole muisti-ilmiötä. Ei haittaa, jos sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä kytetään lyhyeksi aikaa pois päältä (esim. yöksi), kun akun varaustila on alle 50 %. Ei kuitenkaan pitäisi odottaa, että akku on tyhjentynyt kokonaan!

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

4. Ovatko käyttötietokoneen **(c)** ja ohjaustangossa olevan polkupyörätietokoneen näytöt täydellisiä? Onko virheilmoitusta tai varoitusta? Tarkasta ennen jokaista ajokertaa, että näytöt ovat kunnossa. Älä missään tapauksessa lähde sähköavusteisella MERIDA-pyörällä liikkeelle, jos näytössä näkyy varoitus.

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

5. Onko akku lujasti paikallaan pitimessään ja onko lukitus tai lukko lukittu oikein **(d+e)**? Älä koskaan lähde liikkeelle, jos akku ei ole lujasti paikallaan pitimessä ja lukittu.

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

6. Ovatko renkaat hyvässä kunnossa ja onko niissä oikeat rengaspaineet? Ota huomioon, että sähköavusteinen polkupyörä on painavampi ja että rengaspaine, johon olet tähän saakka tottunut, voi olla liian pieni. Suurempi rengaspaine parantaa ajovakautta ja vähentää rengasrikon riskiä. Vähimmäis- ja enimmäispaine (bar PSI) on merkitty renkaan kylkeen.



e

Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Kiekot ja renkaat" ja komponenttien valmistajien ohjeista.

7. Anna molempien pyörien pyöriä vapaasti, jotta näet, pyörivätkö ne tasaisesti. Jos pyörissä on levyjarrut, tarkkaile rungon ja vanteen tai renkaan välistä rakoa. Pyörinnän epätasaisuus voi olla merkki myös siitä, että rengas on puhjennut sivulta, akseli murtunut tai pinnoja katkennut.



f

Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Kiekot ja renkaat" ja komponenttien valmistajien ohjeista.

8. Tee jarrutesti pyörä paikallaan puristamalla jarrukahvoja voimakkaasti ohjaustangon suuntaan (g).



g



h

Jos kyseessä ovat levyjarrut, painepisteen täytyy olla heti vakaa. Jos painepiste tuntuu vakaalta vasta kun jarrukahvaa on puristettu monta kertaa, vie sähköavusteinen MERIDA-polkupyöräsi heti MERIDA-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvusta "Jarrujärjestelmä" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

9. Pudota sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä matalalta korkeudelta maahan. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Jos tarpeen, tarkasta laakeri- ja ruuviliitokset ja se, että akku on kiinnitetty oikein.
10. Jos aiot ajaa tieliikenteessä, sinun on asennettava sähköavusteiseen MERIDA-polkupyöräsi kyseisen maan lainsäädännön edellyttämät varusteet (g). Joka tapauksessa ajaminen ilman valoa ja heijastimia (h) on erittäin vaarallista huonolla näkyvyydellä ja pimeällä. Muut tielläiikkuajat eivät näe sinua tai huomaavat sinut liian myöhään.



Varmista, että käyttämäsi valo täyttää liikennelainsäädännön vaatimukset siinä maassa, jossa pyöräilet.

Liikkuessasi tieliikenteessä tarvitset aina hyväksytyt valot. Kytke valo päälle jo hämärtyessä.

Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Tieliikenteeseen osallistumista koskevat lakisääteiset vaatimukset".

11. Jos sähköavusteisessa MERIDA-polkupyörässäsi on jousitus, paina sähköavusteista MERIDA-polkupyörää ohjaustangosta, ja tarkasta, joustavatko jousituselementit totuttuun tapaan sisään- ja ulospäin **(a)**.



Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännokesta luvuista "Joustohaarukat", "Takaiskunvaimentimet" ja "Jousitetut istuinkannattimet" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

12. Varmista, että seisonatuki on käännetty kokonaan pois **(b)**, ennen kuin lähdet ajamaan. Kaatumisvaara!



13. Älä unohda ottaa laadukasta kaari- **(c)** tai ketjulukkoa mukaan. Ne toimivat tehokkaana suojana varkauksia vastaan vain, jos sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä on kiinnitetty niillä johonkin kiinteään kohteeseen. Suosittelemme aina lisäksi akun, käyttötietokoneen ja käyttöyksikön tai näytön irrottamista sähköavusteisesta MERIDA-polkupyörästä.



Jos kiinnittimiä kuten pikalukituksia ei ole suljettu asianmukaisesti, sähköavusteisesta MERIDA-polkupyörästä saattaa irrota osia. Se aiheuttaisi vakavia kaatumisia!



Huomaa, että pysähtymismatka pitenee, jos polkupyöräsi ohjaustangossa on nousukahvat. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.



Älä aja sähköavusteisella MERIDA-polkupyörälläsi, jos se on jonkin edellä mainitun seikan osalta viallinen! Viallinen sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin! Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Alustan vaikutukset ja sähköavusteiseen MERIDA-polkupyörään kohdistamasi voimat kuormittavat sitä voimakkaasti. Nämä dynaamiset kuormitukset aiheuttavat pyörän eri osien kulumista ja materiaalien väsymistä. Tarkasta säännöllisin väliajoin, onko sähköavusteisessa MERIDA-polkupyörässäsi kulumista, naarmuja, taipumia, värjäytyymiä tai alkavia murtumia **(d)**. Komponentit, jotka ovat jo ylittäneet käyttöikänsä, voivat yhtäkkiä pettää. Vie sähköavusteinen MERIDA-polkupyöräsi säännöllisesti MERIDA-jälleenmyyjälle, jotta tämä voi tarvittaessa vaihtaa kyseiset osat.



Hoida sähköavusteista MERIDA-polkupyöräsi säännöllisesti ja tee määräaikaishuollot MERIDA-jälleenmyyjällä. Vain näin kaikki osat toimivat jatkuvasti. Lisätietoa saat luvuista "Käyttötarkoitus", "Huolto ja kunnossapito" ja "Huoltoaikataulu".

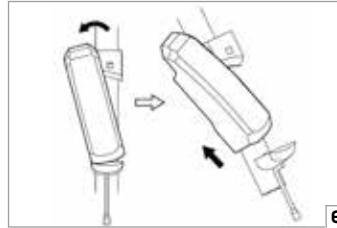
Onnettomuuden jälkeen

1. Tarkasta akku **(e)**. Jos akku ei ole enää kunnolla kiinni pitimessään tai jos siinä on vaurioita, et saa enää käyttää sähköavusteista MERIDA-polkipyörää ainakaan moottorikäytöllä. Kytke moottori ja mahdollisesti akku erikseen pois päältä. Jos akku on vioittunut, voi tulla oikosulkuja, tai sähköavusteisen MERIDA-polkipyörän avustus ei yhtäkkiä toimikaan, kun tarvitsisit sitä.

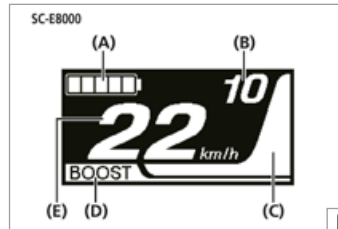
Jos akun ulkokuori on vioittunut, akun sisään saattaa päästä vettä tai kosteutta, mikä voi johtaa oikosulkuihin tai sähköiskuihin. Akku voi syttyä tai jopa räjähtää! Ota tällaisessa tapauksessa välittömästi yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

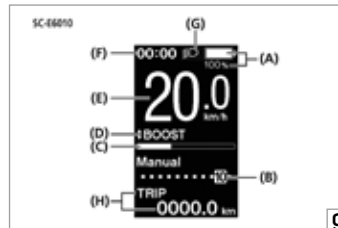
2. Tarkista, ovatko käyttötietokoneen **(f)** ja näyttöruudun **(g)** näytöt oikein ja kokonaiset. Jos käyttötietokoneessa on virheilmoitus tai varoitus, et saa enää käyttää sähköavusteista MERIDA-polkipyörää. Jos kyse on kriittisestä virheestä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos virhe ei ole kriittinen, järjestelmä saattaa vielä toimia.



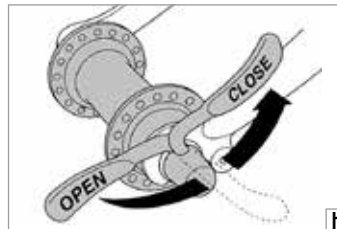
e



f



g



h

Älä missään tapauksessa lähde sähköavusteisella MERIDA-pyörällä liikkeelle, jos käyttötietokoneessa tai näytössä on varoitus. Ota tällaisessa tapauksessa välittömästi yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

3. Pudota sähköavusteinen MERIDA-polkipyörä matalta korkeudelta maahan. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Jos tarpeen, tarkasta laakeri- ja ruuviliitokset ja se, että akku on kiinnitetty oikein.
4. Tarkasta, ovatko kiekot kunnolla kiinni kiinnityskohdissaan (haarukan päissä) **(h)** ja ovatko vanteet leveyssuunnassa keskellä runkoa ja haarukkaa. Laita pyörät pyörimään ja tarkkaile rungon ja renkaiden välistä rakoja. Jos rako muuttuu merkittävästi, etkä voi keskittää pyörää paikan päällä, sinun on vannejarrujen tapauksessa avattava jarruja hieman erityisen mekanismin avulla, jotta vanne voi pyöriä jarrupalojen välissä hankaamatta niihin. Huomaa, että jarrutusvaikutus ei tällöin välttämättä ole enää täysi.

Heti palattuasi pyydä MERIDA-jälleenmyyjää keskittämään kiekot.

Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvuista "Jarrujärjestelmä", "Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö" ja "Kiekot ja renkaat" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

5. Tarkista, että ohjaustanko ja ohjainkannatin eivät ole vääntyneet tai murtuneet ja että ne ovat suorassa. Yritä kääntää ohjaustankoa suhteessa etupyörään **(a)**, jotta saat selville, onko ohjainkannatin kunnolla kiinni etuhaarukassa. Siirrä myös hetkeksi paino jarrukahvojen varaan, jotta saat tarkistettua, ovatko ohjaustanko ja ohjainkannatin tukevasti kiinni toisissaan.

Sääda rakenneosien suuntausta tarvittaessa ja kiristä ruuveja varovasti sen verran, että rakenneosat ovat tiukasti paikoillaan **(b)**. Ruuvien maksimikieritysmomentit näet joko itse rakenneosasta tai komponenttien valmistajien käyttöohjeista.

Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvuista "MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle" ja "Ohjainlaakeri" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.



6. Tarkasta, onko ketju vielä etu- ja takarattailla. Jos sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä on kaatunut vaihteiston puolelle, tarkasta vaihteiden toiminta. Pyydä avustajaa nostamaan sähköavusteista MERIDA-polkupyörää istuimesta ja vaihda varovasti kaikki vaihteet läpi. Muista tarkastaa varsinkin pienempien vaihteiden suuntaan, kun ketju nousee suuremmille takarattailla, kuinka lähelle takavaihtaja menee pinnoihin nähden **(c+d)**.

Vääntynyt takavaihtaja tai taipunut haarukan pää/vaihtajankorvake saattavat aiheuttaa sen, että takavaihtaja osuu pinnoihin. Takavaihtaja, takapyörä ja runko voivat silloin rikkoutua.

Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvusta "Vaihteet" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

7. Varmista, ettei istuin ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että istuimen kärki on linjassa vaakaputken **(e)** tai poljinkeskion kanssa. Avaa tarvittaessa kiristys, suuntaa istuin ja kiristä se uudelleen.

Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvuista "MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle" ja "Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

8. Tarkasta lopuksi vielä koko sähköavusteinen MERIDA-polkipyörä **(f)** silmämääräisesti, jotta havaitset mahdolliset vääntymät, värjäytymät tai murtumat **(g)**.

Vain, jos sähköavusteisen MERIDA-polkipyörän tarkastuksissa ei ole löytynyt yhtään vikaa, voit ajaa takaisin lyhyintä reittiä ja erittäin varovasti. Vältä liian voimakasta kiihdyttämistä ja jarruttamista, äläkä polje seisten. Jos olet epävarma sähköavusteisen MERIDA-polkipyörän kunnosta, älä ota turvallisuusrisiä vaan pyydä, että sinut haetaan autolla.

Päästyäsi kotiin sähköavusteinen MERIDA-polkipyörä täytyy tarkastaa vielä kerran perusteellisesti. Vaurioituneet osat on korjattava tai vaihdettava. Pyydä neuvoo MERIDA-jälleenmyyjältä.



e



f



g



h



Vääntyneet osat, etenkin alumiiniset, voivat murtua yllättäen. Niitä ei saa suoristaa, koska myös suoristamisen jälkeen liittyy välitön murtumisvaara. Tämä koskee erityisesti etuhaarukkaa, ohjaustankoa, ohjainkannatinta, poljinkampia, istuinkannatinta ja polkimia. Epävarmoissa tapauksissa kannattaa aina vaihtaa kyseiset komponentit, koska oma turvallisuus on aina tärkeimmällä sijalla. Pyydä neuvoo MERIDA-jälleenmyyjältä.



Kaatumisen tai muun sen kaltaisen jälkeen sähköavusteinen MERIDA-polkipyörä on ehdottomasti vietävä MERIDA-jälleenmyyjälle, jos siinä on hiilikuidusta **(h)** valmistettuja osia. Hiilikuitu on äärimmäisen luja materiaali, joka mahdollistaa rakenneosien erittäin suuren kuormitettavuuden ja samalla vähäisen painon. Toisaalta hiilikuidun ominaisuuksiin kuuluu sekin, että mahdollinen ylikuormitus vaurioittaa kuitukomposiittia sisältä, mitä ei näe rakenneosan muodon muutoksena kuten teräksen tai alumiinin tapauksessa. Vaurioitunut rakenneosaa saattaa yllättäen pettää. Kaatumisvaara!



Jos olet kaatunut sähköavusteisella MERIDA-polkipyörällä tai jos pyörä on kaatunut, tarkasta aina sen toiminta ja erityisesti takavaihtajan pääterajoitin.



Lisätietoa hiilikuituosista saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Hiilikuidun erityisominaisuudet" ja komponenttien valmistajien ohjeista.

Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö

Pikalukitukset

Säätöjen, kiinnityksen ja irrotuksen nopeuttamiseksi useimmissa sähköavusteisissa MERIDA-polkupyörissä on pikalukituksia **(a)**. Ennen jokaista sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän käyttökertaa täytyy tarkastaa, että pikalukitukset ovat tiukalla. Pikalukituksia täytyy käsitellä erittäin huolellisesti, koska oma turvallisuutesi on niistä suoraan riippuvainen.

Harjoittele pikalukitusten käyttöä, jotta vältät onnettomuudet.

Pikalukitus koostuu pääasiassa kahdesta käyttösasta:

1. Kiristysvipu **(b)** navan toisella puolella: se muuttaa sulkemisliikkeen epäkeskon välityksellä puristusvoimaksi.
2. Kiritysmutteri **(c)** navan vastakkaisella puolella: sen avulla säädetään kierretangon (pikalukituksen) esikireys.



Jarrulevy saattaa olla kuuma (esimerkiksi pitkän alamäkiajan jäljiltä), joten älä koske sitä heti pysähdytyäsi. Voit saada palovamman! Odota, että jarrulevy on jäähtynyt, ja avaa pikalukitus vasta sitten.



Varmista, että pikalukituksen vipu ei koske jarrulevyä. Jos olet hieman epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Älä missään tapauksessa aja sähköavusteisella MERIDA-polkupyörällä, jos et ole tarkastanut kiekkojen kiinnitystä ennen liikkeellelähtöä **(d)**. Kiekot voivat irrota, jos pikalukitus on liian löysä. Välitön onnettomuusvaara!



Kun pysäköit sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän, lukitse pikalukituksilla kiinnitetty kiekot yhdessä rungon kanssa kiinteään kohteeseen.



Lisätietoja löydät (jousitetun) etuhaarukan valmistajan ohjeista.

Pikalukituksen turvallinen käyttö

Avaa pikalukitus. Tekstin "Open" **(e)** pitäisi olla nyt näkyvissä. Varmista, että kiinnitettävä rakenneosia on oikein paikallaan.

Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvuista "MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle" ja "Kiekot ja renkaat", kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta sekä komponenttien valmistajien ohjeista.

Siirrä vipu kiristysasentoon niin, että ulkopuolelta voi lukea tekstin "Close" **(f)**. Vivun täytyy liikkua erittäin kevyesti sulkemisliikkeen alusta noin liikkeen puoleenväliin.

Sen jälkeen vipuvoiman täytyy kasvaa tuntuvasti, ja lopussa vivun täytyy liikkua hyvin raskaasti. Paina peukalopäkiällä ja auta puristamalla sormilla jotain kiinteästi asennettua rakenneosaa kuten etu- tai takahaarukkaa, älä kuitenkaan jarrulevyä **(g)** tai pinnaa.

Loppuasennossa vivun on oltava suorassa kulmassa pikalukituksen **(f)**; se ei saa siis missään tapauksessa osoittaa sivulle. Vivun täytyy olla rungon tai etuhaarukan myötäisesti siten, että se ei pääse vahingossa aukeamaan. Siihen pitää kuitenkin päästä helposti käsi, jotta käyttö tosiaan onnistuu nopeasti.



Tarkasta asennus painamalla suljetun vivun päätä ja grittämällä kääntää sitä. Jos se liikkuu, se täytyy avata ja esikiristystä kiristää. Kierrä vastapuolen kiristysmutteria puoli kierrosta myötäpäivään. Sulje pikalukitus ja tarkasta asennus uudelleen.

Nosta sen jälkeen kiekko muutaman sentin verran maasta ylös ja tönäise rengasta yläpuolelta. Kunnolla kiinnitetty kiekko pysyy luotettavasti kiinni rungossa tai etuhaarukassa akselin kiinnityskohtissa eikä rämise.

Yritä kääntää istuinta runkoon nähden istuimen pikalukituksen tarkastamiseksi.



Voit korvata pikalukitukset varkaussuojatuilla lukitsimilla. Tähän tarvitset erikoiskoodatun avaimen tai kuusiokoloavaimen. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

Läpiakselit

Monissa sähköavusteisissa MERIDA-polkupyörissä on läpiakselit. Ne antavat joustohaarukoille ja takaraken-
teelle vaadittavaa jäykkyyttä.

Ohjeita läpiakseleilla varustettujen kiekkojen asen- tamiseksi

Markkinoilla on nykyisin useita erilaisia läpiakselijär-
jestelmiä (a-d). Jotkut järjestelmät kiinnitetään pika-
lukitusvivuilla. Muissa järjestelmissä voit tarvita asen-
nukseen ja irrotukseen erikoistyökalun.

Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos
sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyy-
jään.



Väärin asennetut kiekot voivat johtaa vaka-
viin kaatumisiin ja onnettomuuksiin! Pyydä
MERIDA-jälleenmyyjää näyttämään, miten
oman polkupyöräsi läpiakselia käytetään.



Tarkasta kiinnitys yhden tai kahden ensim-
mäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen
20 käyttötunnin välein.



a



b



c



d



Älä missään tapauksessa käytä akselin kiin-
nitykseen muita kuin valmistajan suosittele-
mia työkaluja. Jos vain mahdollista, käytä
momenttiavainta. Kiristä vähä vähältä (puoli Nm ker-
rallaan) ohjeenmukaiseen enimmäiskiristysmoment-
tiin ja tarkasta aina välillä, onko rakenneosia tiukasti
kiinni. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa ruuvien enim-
mäiskiristysmomenttia! Jos akseli kiristetään liian
kireälle, voi joko akseli tai haarukan varsi vaurioitua.



Lue joka tapauksessa kattavasta
MERIDA-käyttöohjeesta luku "Pikalukitus-
ja läpiakselien käyttö" sekä joustohaarukan,
läpiakselin ja kiekon valmistajan käyttöohjeet ennen
kiekon irrottamista, huoltotoiden aloittamista ja lä-
piakselille perustuvan haarukka-kiekko-yhdistelmän
käyttöönottoa.

MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle

Pituutesi ja mittasuhteesi ovat ratkaisevan tärkeitä, kun valitset sähköavusteisen MERIDA-polkkupyörän rungon kokoa. Varmista erityisesti, että jalkovälin etäisyys rungon osiin on riittävä, jotta et loukkaannu, jos sinun on noustava äkkiä pois pyörän selästä.

Sähköavusteisen polkkupyörän tyyppin valinnan myötä ajoasento on jo määritetty karkeasti (e). Sähköavusteisen MERIDA-polkkupyörän eri rakenneosat on kuitenkin suunniteltu sellaisiksi, että niitä voidaan jossain määrin säätää pyöräilijän koon mukaan. Näitä ovat istuinkannatin, ohjaustanko ja ohjainkannatin sekä jarrukahvat ja vaihdevivut.

Koska kaikkiin töihin vaaditaan asiantuntemusta, kokemusta, tietynlaisia työkaluja ja kätevyyttä, on parasta, että tarkastat vain asennon itse. Keskustele istuma-asennosta ja muutostoiveistasi MERIDA-jälleenmyyjän kanssa. Tämä voi toteuttaa toiveesi, kun tuot sähköavusteisen MERIDA-polkkupyöräsi korjaamolle esim. ensitarkastukseen.

Tee luvussa "Ennen jokaista ajokertaa" kuvattu pika-tarkastus aina, kun sähköavusteiseen MERIDA-polkkupyörääsi on tehty muutoksia tai asennuksia, ja kokeile pyöräilyä rauhallisessa paikassa loitolla tieliikenteestä.



e



f



g



h



Jos runko on hyvin pieni tai jos jalka ei ole oikein polkimella, on olemassa vaara, että jalka osuu etupyörään. Varmista siksi, että jalka on oikein polkimella (f).



Kuvatut työt edellyttävät asennuskokemusta ja tarkoitukseen sopivia työkaluja. Ole hyvin tarkkana, kun kiristät ruuveja. Lisää kiristysvoimaa vähä vähältä ja tarkasta aina välillä, onko rakenneosa tiukasti kiinni. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ne näet tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvusta "Suositellut ruuvien kiristysmomentit" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta, itse rakenneosista ja/tai komponenttien valmistajien ohjeista.



Istuma-asento riippuu pitkälti sähköavusteisen polkkupyörän käyttötarkoituksesta (g+h). Pyydä neuvoa MERIDA-jälleenmyyjältä tai valmentajaltasi. Seuraavat vinkit sopivat tyyppillisille kaupunki-/retkipyörille ja maasto-/maratonpyörille.



Istumisongelmat (esim. puutuneisuuden tunne) saattavat johtua istuimesta. MERIDA-jälleenmyyjällä on tarjolla monia erilaisia istuimia, ja hän auttaa mielellään sopivan istuimen valitsemisessa.

Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle

Istuimen korkeus riippuu jalkojen pituudesta. Poljettaessa täytyy päkiän olla poljinakselin päällä keskellä. Kun kampi on ala-asennossa, jalka ei saa olla aivan ojennettuna, muutoin polkeminen ei ole tasaista **(a)**.

Käytä matalapohjaisia kenkiä, kun tarkastat istuinkorkeutta. Parasta on, jos käytät sopivia pyöräilykenkiä.

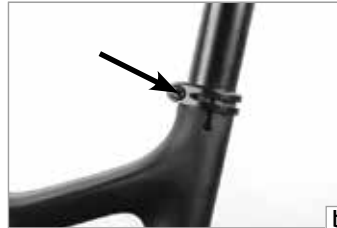
Istu istuimeen ja aseta kantapää polkimelle, joka on ala-asennossa. Lonkan täytyy pysyä suorassa ja jalan olla aivan ojennettuna.

Istuinkorkeuden säätämiseksi sinun täytyy avata joko pikalukitus (ks. luku "Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö") tai istuinkannattimen kiristimen ruuvi istuinputken yläpäästä **(b)**. Jälkimmäiseen tarvitset sopivan työkalun kuten kuusiokoloavaimen, jolla voit avata kiristimen ruuvia kahdesta kolmeen kierrosta vastapäivään. Nyt voit säätää istuinkannattimen korkeutta.

Älä vedä istuinkannatinta varressa olevaa merkkiä (end, minimum, maximum, stop, limit tms.) ylemmäksi, ja jos kannatin on alumiinia tai titaania, rasvaa aina se osa, joka jää alumiinisen, titaanisen tai teräksisen istuinputken sisään. Jos istuinkannatin ja/tai istuinputki on hiilikuitua, kiristysalueelle ei saa levittää rasvaa! Käytä sen sijaan erityistä hiilikuituosien asennuspastaa.



a



b



c



d

Suorista istuin kohdistamalla istuimen kärki poljinakselin tai vaakaputken mukaan **(c)**.

Kiristä istuinkannatin. Tee se joko sulkemalla pikalukitus luvussa "Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö" kuvatulla tavalla tai kiristämällä istuinkannattimen kiristimen ruuvi kiristimeen merkittyyn kiristysmomenttiin.

Tarkasta aina välillä, onko istuinkannatin tiukasti kiinni. Ota sitä varten istuimesta molemmin käsin kiinni edestä ja takaa ja yritä kääntää sitä. Jos se kääntyy, istuinkannattimen kiristimen ruuvia täytyy kiristää varovasti vielä puoli kierrosta, minkä jälkeen tiukkuus tarkastetaan uudelleen.

Täsmääkö jalkojen ojennusliike uudessa tarkastuksessa? Tee tarkastus asettamalla jalkaterä ja poljin ala-asentoon. Kun päkiä on polkimen keskellä (ihanteellinen polkemisasento), polven täytyy olla hieman koukistettuna. Jos näin on asian laita, istuin on säädetty oikean korkuiseksi.

Tarkasta, ulotutko istuimesta jalalla tukevasti maahan **(d)**. Jos et, säädä istuin ainakin aluksi hieman alemmaksi.



Jos on tarkoitus ajaa jyrkkiä alamäkiä, voi olla järkevää säätää sähköavusteisen maastopyörän istuin alemmas. Näin sähköavusteista MERIDA-polkupyörää on helpompi hallita.



Älä missään tapauksessa rasvaa hiilikuidusta valmistetun rungon istuinputkea, jos siinä ei ole alumiiniholkkia. Jos käytät hiilikuidusta valmistettua istuinkannatinta, et saa rasvata edes metallista valmistettua runkoa. Jos hiilikuitukomponentit rasvataan yhdenkin kerran, voi olla, että niitä ei saada enää koskaan kiinnitettyä kunnolla! Käytä sen sijaan erityistä hiilikuituosien asennuspastaa.



Varo kiertämästä istuinputken kiinnitysruuvia liian kireälle (e). Noudata kiristyspantaan merkittyä kiristysmomenttia. Liiallinen kiristäminen voi vahingoittaa istuinkannatinta tai runkoa. Onnettomuusvaara!



Älä missään tapauksessa aja pyörällä, jos istuinkannatin on vedetty ulos end-, minimum-, maximum-, limit- tai stop-merkin yli (f)! Istuinkannatin voi murtua tai runko vaurioitua. Jos rungossa on pidempi, vaakaputkea ylemmäksi ulottuva istuinputki, istuinkannatin on työnnettävä vähintään vaakaputkea / takahaarukan yläputkia alemmaksi! Jos istuinkannattimen ja rungon osalta ilmoitettujen vähimmäisupotussyvyudet poikkeavat toisistaan, valitse aina suurempi upotussyvyys.



Jos istuinkannatin heiluu istuinputkessa tai ei liu'u sujuvasti putken sisällä, pyydä apua MERIDA-jälleenmyyjältä. Älä missään tapauksessa yritä mitään väkisin!



Kiristä vähä vähältä (puoli Nm kerrallaan) ohjeenmukaiseen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä, onko rakenneosia tiukasti kiinni. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa ruuvien enimmäiskiristysmomenttia!



Jos sähköavusteisessa MERIDA-polkupyörässäsi on vario-istuinkannatin (g), saat lisätietoja kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

Ohjaustangon korkeuden säätäminen

Ohjaustangon korkeus suhteessa istuimeen ja istuimen ja ohjaustangon välinen etäisyys määräävät selän asennon. Jos ohjaustanko on matalalla, istuma-asento on urheilullinen ja paino keskittyy pitkälti etupyörälle. Tämä kumara asento on rasittavampi ja epämukavampi, sillä se kuormittaa ranteita, käsivarsia, yläruumista ja niska.

Saatavilla on kaksi erilaista ohjainkannatinjärjestelmää, joilla ohjaustangon korkeutta voidaan muuttaa: **säädettävä ja Ahead®-ohjainkannatin (h)**. Kumpikin järjestelmä edellyttää erityisiä tietoja, joita ei seuraavissa kuvauksissa voida antaa kattavasti.

Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Ohjainkannattimet (a) kuuluvat sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi kantaviin rakenteisiin. Niihin tehdyt muutokset voivat vaarantaa turvallisuuden. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään!



Nämä työt edellyttävät runsaasti kädentaitoja ja (erikois-)työkaluja. Pyydä MERIDA-jälleenmyyjäsi selostamaan ohjainkannattimen toiminta ja säätö tai tekemään säätö puolestasi.



Ohjainkannatin ja ohjaustanko täytyy asentaa määräysten mukaisia ruuvien kiristysmomentteja noudattaen. Muutoin ohjaustanko tai ohjainkannatin saattaa irrota tai murtua. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ne näet tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvusta "Suositellut ruuvien kiristysmomentit" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta, itse rakenneosista ja/tai komponenttien valmistajien ohjeista.



a



b



c



Erilaiset ohjainkannattimet eroavat toisistaan pituutensa (b) ja varrenhalkaisijan sekä ohjaustangon asennusaukon halkaisijan (c) suhteen. Väärin valittu osa voi muodostaa vaaratekijän: ohjaustanko ja ohjainkannatin saattavat murtua ja aiheuttaa onnettomuuden. Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja sopivia alkuperäisiä varaosia. MERIDA-jälleenmyyjäsi opastaa sinua mielellään.



Varmista, että ohjaustangon ja ohjainkannattimen yhdistelmä on ohjaustangon ja ohjainkannattimen valmistajan hyväksymä.



Varmista, ettei ohjaustangon kiinnityskohdassa ole teräviä reunoja.

Kulmasäädettävät ohjainkannattimet

Ohjainkannattimen etualueen kaltevuussäätö (e) riippuu säädettävän ohjainkannattimen tyypistä:

joissain malleissa on nivelen sivussa ruuvi (f), joissain on ruuvi ylä- tai alapuolella ja joissain on lisäksi lukitusvipu tai hienosäätöruuvi.

Pyydä MERIDA-jälleenmyyjäsi selostamaan ohjainkannattimen toiminta ja säätö tai mieluummin tekemään säätö puolestasi.

Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Ohjaustangon korkeuden säätäminen" ja komponenttien valmistajien ohjeista.



Ohjainkannattimet kierteettömissä ohjainlaakereissa, eli Aheadset®-järjestelmä

Aheadset®-ohjainlaakerilla varustetuissa sähköavusteisissa MERIDA-polkupyörissä ohjainkannattimen avulla säädetään laakerin esikieristystä. Jos ohjainkannattimen asentoa muutetaan, laakerin vällys täytyy hienosäätää uudelleen (ks. kattavan MERIDA-käyttöohjeen luku "Ohjainlaakeri" sekä komponenttien valmistajien ohjeet).

Korkeuden säätäminen on jossain määrin mahdollista välirenkaita (välিকেitä) siirtämällä (g) tai – jos kyseessä on niin sanottu flip-flop-malli – ohjainkannattinta (h) kääntämällä.

Pyydä MERIDA-jälleenmyyjäsi selostamaan ohjainkannattimen toiminta ja säätö tai mieluummin tekemään säätö puolestasi.



Jos ohjaustanko on säädetty liian korkeaksi, vaijerit saattavat olla liian lyhyet. Ajaminen on tällöin vaarallista. Kysy asiasta MERIDA-jälleenmyyjältä.



Jos välিকেitä poistetaan, etuhaarukan kaulaputkea täytyy lyhentää. Tämä toimenpide on peruuttamaton. Se täytyy teettää MERIDA-jälleenmyyjällä, ja sen saa tehdä vasta kun olet löytänyt itsellesi sopivan asennon.



Huomaa, että ohjainkannattimen säätö muuttaa ohjaustangon, jarrukahvojen ja vaihdevipujen asentoa. Säädä ne uudelleen luvussa "Ohjaustangon ja jarrukahvojen kulman säätö" kuvatulla tavalla.

Istuimen eteen-taakse- ja kulmasäätö

Ohjaustangon kädensijojen etäisyys istuimeen vaikuttaa selän asentoon (a) ja siten ajomukavuuteen ja ajodynamiikkaan. Voit muuttaa tätä etäisyyttä hieman istuinkannattimen kelkan avulla. Huomaa kuitenkin, että jos istuinrunkoa siirretään istuinkannattimessa, säätö vaikuttaa myös polkemiseen. Pyöräilijä polkee polkimia enemmän tai vähemmän takaapäin.

Jos istuin ei ole vaakasuorassa, pyöräilijä ei voi polkea rentoutuneesti. Tällöin täytyy tukeutua jatkuvasti ohjaustankoon tai roikkua siinä kiinni, ettei istuimesta putoa.



Istuinkannatin täytyy asentaa määräysten mukaisia ruuvien kiristysmomentteja noudattaen. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ne näet tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvusta "Suositellut ruuvien kiristysmomentit" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta, itse rakenneosista ja/tai komponenttien valmistajien ohjeista.



Varmista, että istuinrunko kiinnitetään merkintöjen (b) alueelle. Muutoin se voi pettää! Tarkasta kuukausittain momenttiavaimella, että ruuviliitosten kiristysmomentit ovat määräysten mukaiset.



a



b



c



d



Istuimen säätöalue on erittäin pieni. Huomattavasti suurempi pituussuuntainen säätöalue saadaan erilaisilla ohjainkantapituuksilla. Niiden avulla voidaan toteuttaa plus/minus 2 cm:n erotus. Tällöin täytyy yleensä sovittaa vaihde- ja jarruvaijerin pituutta; se työ täytyy teettää MERIDA-jälleenmyyjällä.



Istuimenvalmistajat toimittavat normaalisti perusteelliset ohjeet tuotteiden mukana. Lue ne huolellisesti läpi ennen kuin säädät istuimen asentoa. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

Istuimen siirtäminen ja säätö vaakasuoraan

Patentti-istuinkannattimissa (c) on keskellä yksi kuusiokoloruuvi, jolla kiinnitetään pää, joka puolestaan lukitsee istuimen asennon sekä kaltevuus- että pituussuunnassa. Joissakin istuinkannattimissa on kaksi ruuvia vierekkäin.

Avaa ruuvi(t) istuinkannattimen päästä. Avaa ruuvia/ruuveja tätä varten enintään kahdesta kolmeen kierrosta, koska muuten koko mekanismi voi purkautua. Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin. Usein istuinta täytyy tätä varten työtäistä hieman. Huomioi istuinrunossa olevat merkinnät äläkä ylitä niitä.

Varmista, että istuimen yläreuna pysyy vaakasuorassa (d), kun ruuvaat ruuvin/ruuvit uudelleen kiinni. Sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän pitää seistä näiden säätötöiden aikana vaakasuorassa.

Kun olet saanut säädettyä asennon sopivaksi, tarkasta, ovatko kiinnitysmekanismiin molemmat puoliskot istuinrunkoa vasten, ennen kuin kiristät ruuvit istuinkannattimen valmistajan ilmoittamaan kiristysmomenttiin.

Kiristä ruuvi(t) momenttiavaimella valmistajan ohjeiden mukaan ja kokeile, ettei kiinnitetty istuin kallistu, kun kuormitat molemmilla käsillä vuorotellen istuimen etu- ja takaosaa.



Tarkasta kuukausittain momenttiavaimella (e), että ruuviliitosten tiukkuudet ovat rakenteisiin ja/tai komponenttien valmistajien ohjeisiin merkittyjen arvojen mukaiset.



Ruuvit, jotka eivät ole aivan tiukalla tai avautuvat, voivat pettää. Onnettomuusvaara!



”Ies-kiinnittimessä” (f) on kaksi ruuvia peräkkäin. Avaa tällöin molempia ruuveja kahdesta enintään kolmeen kierrosta, muutoin koko mekanismi saattaa hajota osiin. Siirrä istuinta vaakasuunnassa edemmäs tai taemmäs. Usein istuinta täytyy tätä varten töytäistä kevyesti. Huomioi istuinrungossa olevat merkinnät äläkä ylitä niitä.

Kun olet saanut säädettyä asennon sopivaksi, tarkasta, ovatko kiinnitysmekanismiin molemmat puoliskot istuinrunkoa vasten, ennen kuin kiristät ruuvit istuinkannattimen valmistajan ilmoittamaan kiristysmomenttiin.

Kierrä molempia ruuveja tasaisesti (g), jotta istuin pysyy oikeassa kulmassa. Jos haluat säätää istuimen etuosan alemmaksi, kierrä eturuuvia myötäpäivään. Tarvittaessa takaruuvia täytyy jopa löysätä hieman. Jos haluat säätää takaosan matalammalle, takimaista ruuvia pitää kierrättää myötäpäivään ja etumaista mahdollisesti löysätä. Kokeile, ettei kiinnitetty istuin kallistu, kun kuormitat molemmilla käsillä vuorotellen istuimen etu- ja takaosaa (h).



Tarkasta kuukausittain momenttiavaimella, että ruuviliitosten tiukkuudet ovat rakenteisiin ja/tai komponenttien valmistajien ohjeisiin merkittyjen arvojen mukaiset.



Ruuvit, jotka eivät ole aivan tiukalla tai avautuvat, voivat pettää. Onnettomuusvaara!

Jos kyseessä on **yksiruuvinen järjestelmä (a)**, löysää poikittaista pitopulttia niin paljon kuin mahdollista ilman, että kiristimen toisella puolella oleva sulkuutturi irtoaa. Yleensä ei ole tarpeen purkaa koko mekanismia osiin, jos siinä on jo istuimeen sopiva ulkokiristin.

Jos katsot, että yksiruuvikiinnitys on tarpeen purkaa kokonaan, irrota se kiristimestä. Näin kiristimen ulommat osat saadaan irrotettua. Kiristimen sisäosat jäävät kumi kiinnittimen vuoksi paikoilleen.

Asenna istuinrunko kiristimen sisäosiin, aseta ulommat osat takaisin paikoilleen ja työnnä kiinnitysruuvi takaisin. Jos istuinrunko on liian leveällä, älä yritä puristaa sitä väkisin kiristimen uriin. Kiristinmekanismi tai istuinrunko voisi murtua, minkä seurauksena voisi olla onnettomuus ja/tai pyöräilijän loukkaantuminen. Käytä toisenmallista istuinta tai käänny MERIDA-jälleenmyyjän puoleen.

Jos istuin sopii paikalleen, työnnä sitä istuinkannattimessa niin, että istuinkannattimen kiinnitysmekanismi tulee istuinrunkoon keskelle **(b)**. Säädä lisäksi istuimen yläreuna samansuuntaiseksi alustan kanssa.



Kiristä ruuvia vähä vähältä ja varmista, että

1. kiristin on yhä täsmälleen (hiilikuituisen) istuinkannattimen pään kohdalla ja että
2. istuinrunko on molemmilta puolilta siististi kiinnitetyssä.

Jos kaikki on kunnossa, kiristä ruuvia momenttiavaimella **(c)** vähä vähältä, kunnes saavutat istuinkannattimen newtonmetreinä (Nm) merkityn kiristysmomentin.



Tarkasta kuukausittain momenttiavaimella, että ruuviliitosten tiukkuudet ovat rakenneosiin ja/tai komponenttien valmistajien ohjeisiin merkittyjen arvojen mukaiset.



Ruuvit, jotka eivät ole aivan tiukalla tai avautuvat, voivat pettää. Onnettomuusvaara!

Jarrukahvojen kahvaetäisyyden säätäminen

Useimmissa jarrukahvoissa on mahdollista säätää kahvojen etäisyyttä ohjaustangon kädensijoihin. Näin etenkin pienikätiset pyöräilijät voivat siirtää jarrukahvoja parempaan kohtaan ohjaustangon lähelle **(d)**.

Yleensä itse kahvassa on pieni säätöruuvi.

Kierrä tätä ruuvia **(e)** sisäänpäin myötäpäivään ja tarkkaile, millä tavoin kahva liikkuu tämän seurauksena.

Myös hydraulijarruissa on säätölaitteet jarrukahvoissa. Järjestelmiä on erilaisia. Kysy asiasta MERIDA-jälleenmyyjältä tai tutki komponenttien valmistajan ohjeita.

Säädä kahvaetaisyys niin, että saat etusormen kärjellä hyvän otteen jarrukahvasta **(f)**. Tarkasta lopuksi, että jarrujärjestelmän säätö ja toiminta vastaavat tämän alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksen luvussa "Jarrujärjestelmä" sekä kattavassa MERIDA-käyttöohjeessa ja komponenttien valmistajien ohjeissa annettua kuvausta.



Jarrukahvaa ei saa voida puristaa ohjaustankoon asti. Täysi jarrutusvoima pitää saavuttaa sitä ennen.



Jos käytössä on hydrauliset tai levyjarrut, noudata jarruvalmistajan ohjeita. Jos olet hieman epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Ohjaustangon ja jarrukahvojen kulman säätö

Ohjaustangon päät ovat yleensä hieman taivutettuja. Säädä ohjaustanko siten, että ranteesi pysyvät rentoina eivätkä käänny liikaa ulospäin.

Avaa ohjainkannattimen ala- tai etupuolen kuusiokoloruuvi(t). Käännä ohjaustankoa, kunnes se on halua massasi asennossa. Varmista, että ohjaustanko kiinnittyy täsmälleen keskeltä ohjainkannattimeen. Kiristä ruuvi(t) varovaisesti momenttiavaimella.

Tarkasta, että ohjainkannattimen raot ovat keskenään yhdensuuntaisia ja ylhäältä ja alhaalta yhtä leveällä **(g)**. Jos ohjainkannattimessa on useampi ruuvi, kiristä niitä momenttiavaimella tasaisesti ristiin suositeltua kiristysmomenttia noudattaen.

Kokeile, saatko käännettyä ohjaustankoa ohjainkannattimeen nähden **(h)**, ja jos saat, kiristä ruuveja vielä tiukemmalle. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ne on merkitty itse komponentteihin ja/tai komponenttien valmistajien toimittamiin ohjeisiin.

Jos ohjaustanko ei ole tiukassa, kun ilmoitettu kiristysmomentti on saavutettu, käytä hiilikuituosien asennuspastaa.

Kun olet säätänyt ohjaustangon, sinun on säädettävä jarrukahvat/vaihdeviivut. Avaa kahvojen kuusiokoloruuvit. Kierrä kahvaa ohjaustangolla. Istu istuimeen ja laita sormesi jarrukahvan ympäriille.

Tarkasta, onko kätesi suorassa linjassa kyynärvartees kanssa (a). Kiristä kahvat momenttiavaimella ja kokeile kääntää kahvoja! Jarrukahvojen ei tarvitse olla aivan tiukalla. On parempi, jos ne kaaduttaessa pääsevät kääntymään.



Kiristä ohjainkannattimen (b) ruuveja yksitellen sen verran, että ohjainkannattimen kannen ja ohjainkannattimen välinen kiristysrako on yhdensuuntainen ja ylhäältä ja alhaalta yhtä leveä. Kiristä ruuveja vuoron perään tasaisesti ristiin, eli vähä vähältä vuoroin yhtä, vuoroin toista, kunnes saavutat momenttiavaimella suositellun ruuvien kiristysmomentin alarajan.



Joissakin ohjainkannattimilleissä kiristään ensin toisen puolen molemmat ruuvit (ylä- ja alaruuvi) tiukalle ja sitten tehdään sama vastakkaisella puolella molemmille ruuveille. Näissä ohjainkannattimissa on erikseen merkintä "Close Gap" tai "No Gap", joka kertoo tästä erityispiirteestä.



Huomaa, että ohjainkannattimen, ohjaustangon, nousukahvojen ja jarrujen kierrelitokset on kiristettävä ohjeen mukaisiin kiristysmomentteihin. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ne näet tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvusta "Suositellut ruuvien kiristysmomentit" sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta, itse rakeneosista ja/tai komponenttien valmistajien ohjeista.

Nousukahvat tarjoavat mahdollisuuden erilaisiin otteisiin.



Huomaa, että pysähtymismatka pitenee, jos polkupyöräsi ohjaustangossa on nousukahvat. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.



Älä säädä ohjaustangon nousukahvoja pysytyyn tai takaviistoon, koska siitä voisi seurata vammoja kaatumisen yhteydessä.



Sähköavusteiseen MERIDA-polkupyörään ei saa asentaa perhostankoa. Ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Jos olet aikeissa asentaa nousukahvat sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi alumiiniseen ohjastankoon, selvitä etukäteen, onko sähköavusteiselle MERIDA-polkupyörällesi myönnetty hyväksyntä sellaiseen. Tiedustele asiaa MERIDA-jälleenmyyjältä ennen asennusta.

Jarrujärjestelmä

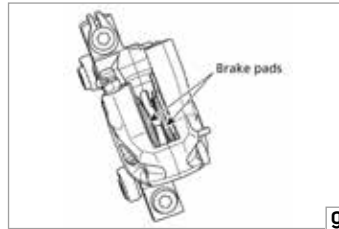
Jarrujen **(e)** avulla voidaan ajonopeutta sovittaa maaston muotojen ja liikenneolosuhteiden mukaiseksi. Tarpeen tullen jarrujen täytyy pystyä pysäyttämään sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä mahdollisimman nopeasti.



Tällaisessa täysjarrutuksessa painopiste siirtyy voimakkaasti eteen, ja takapyörä kevenee. Pitävällä alustalla voi siksi käydä niin, että takapyörä nousee ilmaan ja sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä pyörii ympäri sen sijaan, että renkaat menettäisivät pitonsa. Varsinkin alamäissä tämä ongelma voimistuu. Täysjarrutuksessa pyöräilijän täytyy siksi pyrkiä siirtämään painonsa mahdollisimman kauas taakse ja alas.



Jarruta molemmilla jarrukahvoilla samanaikaisesti **(f)** ja muista, että etujarru saattaa jarruttaa pitävällä alustalla huomattavasti voimakkaammin painopisteen eteen siirtymisen takia.



Irtonaisella ajopohjalla olosuhteet ovat toiset. Tällöin voi etupyörän liian voimakkaasta jarruttamisesta olla seurauksena, että se alkaa luisua. Tutustu jarrujen käyttöön ennen ensimmäistä ajokertaa. Harjoittele jarruttamista erilaisilla alustoilla paikassa, jossa ei ole liikennettä.

Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Jarrujärjestelmä" ja komponenttien valmistajan ohjeista.



Jarrukahvojen sijoitus jarruihin nähden (esimerkiksi vasen jarruvipu jarruttaa etupyörän jarrua) voi vaihdella. Katso pyöräkortista ja tarkista myös polkupyörästä, toimiiko etujarru sillä jarrukahvalla (oikealla tai vasemmalla), jota olet tottunut käyttämään. Jos ei, pyydä MERIDA-jälleenmyyjää asentamaan jarrukahvat toisinpäin vielä ennen ensimmäistä ajokertaa.



Totuttele jarruihin varovaisesti. Harjoittele täysjarrutusta paikassa, jossa ei ole liikennettä, kunnes hallitset sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi, tai osallistu ajotekniikkakurssille. Se voi estää onnettomuuksia.



Märkä pinta heikentää jarruvaikutusta ja saa renkaat helposti luistamaan. Varaudu sateella pitempiin pysähtymismatkoihin, hidasta ajonopeuttasi ja jarruta varovasti.



Varmista, että jarrupinnat ja jarrupalat ovat ehdottoman puhtaat vahasta, rasvasta ja öljystä. Onnettomuusvaara!



Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja souvia alkuperäisiä varaosia **(g)**. MERIDA-jälleenmyyjäsi opastaa sinua mielellään.



Lue joka tapauksessa luku "Jarrujärjestelmä" kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta sekä komponenttien valmistajien ohjeet, ennen kuin alat säätää tai huoltaa jarruja tai tehdä mitään muitakaan töitä niiden parissa.

Vaihteet

Sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän vaihteilla (a-c) sovitetaan voimansiirtoa maaston muotoihin ja haluttuun ajonopeuteen. Nykyaikaisissa sähköavusteisissa MERIDA-polkupyörissä voi olla enintään 12 vaihdetta.

Jos sinulla on **ketjuvaihteisto**, voit ajaa pienellä vaihteella jyrkkiä ylämäkiä kohtuullisella voimankäytöllä. Sinun täytyy kuitenkin polkea nopeammin eli suuremmalla taajuudella. Mäkeä alaspäin käytetään suurta välityssuhdetta. Yhdellä kammien pyörähdyksellä pääset useita metrejä eteenpäin ja nopeus on vastaavasti myös suuri.

Koko vaihtamisen ajan täytyy polkea.

Jos sinulla on **napavaihteisto** tai muu **umpivaihteisto**, "1" merkitsee ensimmäistä, keveintä vaihdetta. Vaihteet vaihdetaan vuoron perään joko polkematta tai poljettaessa. Poljentavoimaa täytyy tällöin keventää. Jos kyseessä on elektroninen napavaihteisto, moottorin tehoa ja siten poljentavoimaa vähennetään automaattisesti.

Napavaihteiston vaihteen vaihtaminen saattaa toimia automaattisesti.

Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Vaihteet" ja komponenttien valmistajien ohjeista.



Harjoittele vaihtamista erilaisissa maastoissa ennen ensimmäistä varsinaista ajokertaa, kunnes sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi vaihdevipujen tai kiertosäädinten toiminta on tullut sinulle tutuksi.



Pyri aina vaihtamaan vaihteet mahdollisimman hiljaisesti ja ilman nykimistä.



Lue joka tapauksessa luku "Vaihteet" kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta sekä vaihteiston valmistajan ohjeet, ennen kuin alat säätää tai huoltaa vaihteistoa tai tehdä mitään muita töitä sen parissa.

Joustohaarukat

Monissa sähköavusteisissa MERIDA-polkupyörissä on joustohaarukat (e). Näin sähköavusteista MERIDA-polkupyörää on helpompi hallita maastossa tai huonokuntoisilla teiosuuksilla, koska rengas säilyttää paremmin maakosketuksen. Sähköavusteiseen MERIDA-polkupyörään ja pyöräilijään kohdistuva (isku)kuormitus vähenee huomattavasti. Joustohaarukoiden jousituselémenttien toteutuksessa ja vaimennustyypeissä on eroja. Joustohaarukka toimii normaalisti ilmajousielementillä tai teräsrousilla. Vaimennus tapahtuu useimmiten öljyllä.

Jotta joustohaarukka toimisi optimaalisesti, se on mukautettava pyöräilijän painoon, istuma-asentoon ja pyörän käyttötarkoitukseen (f). Pyydä MERIDA-jälleenmyyjää ehdottomasti tekemään tämä työ luovutuksen yhteydessä.

Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Joustohaarukat" ja joustohaarukan valmistajan ohjeista.



Joustohaarukan on oltava rakenteeltaan sellainen tai se on säädettävä siten, että se joustaa pohjaan ainoastaan äärimmäisissä tapauksissa. Liian pehmeäksi säädetyt jousen (liian alhainen ilmapaine) tunnistaa ja usein myös kuulee kovista iskuista. Ne syntyvät, kun etuhaarukka puristuu yhtäkkisesti täysin kokoon. Jos joustohaarukka joustaa usein pohjaan saakka, se ja runko voivat vioitua peruuttamattomasti.



Jos joustohaarukka on liian voimakkaasti vaimennettu, se ei ehkä pysty joustamaan ulos, kun esteitä tulee nopealla tahdilla useita peräkkäin. Kaatumisvaara!



Älä kääntelee ruuveja varsinkaan työkaluilla harkitsematta ja siinä toivossa, että kyseessä olisi säätömekanismi. Seurauksena voi olla kiinnitysmekanismien aukeaminen, joka johtaa kaatumiseen. Yleensä kaikkien valmistajien säätömekanismit on merkitty asteikoilla tai symboleilla "+" (voimakkaampi vaimennus / kovempi jousitus) ja "-".



Joustohaarukat ovat rakenteeltaan sellaisia, että ne kykenevät tasaamaan iskuja ja niiden täytyy tasata niitä. Jos etuhaarukka on jäykkä ja jumissa, iskut välittyvät vaimentumattomina runkoon. Itse etuhaarukka ja runko voivat vaurioitua. Tästä syystä tätä toimintoa saa käyttää lockout-mekanismilla (g+h) varustetuissa etuhaarukoissa ainoastaan tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä), ei epätasaisessa maastossa.



Joustohaarukan valmistajat toimittavat yleensä ohjeet tuotteen mukana. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin teet muutoksia etuhaarukan säätöihin tai huoltotoita sen parissa.



Tietoja säädöistä ja huollosta löydät myös Internetistä osoitteista

www.manitoumtb.com
www.dtswiss.com
www.magura.com

www.ridefox.com
www.rockshox.com
www.marzocchi.com

Takaiskunvaimentimet

Täysjousitetuissa sähköavusteisissa MERIDA-polkupyörissä (a) on joustohaarukan lisäksi myös liikkuva takarakenne, jonka joustamisesta ja vaimennuksesta vastaa takaiskunvaimennin. Näin sähköavusteista MERIDA-polkupyörää on helpompi hallita maastossa ja huonokuntoisilla tieosuuksilla. Sähköavusteiseen MERIDA-polkupyörään ja pyöräilijään kohdistuva (isku)kuormitus vähenee huomattavasti. Takaiskunvaimennin toimii normaalisti ilmajousielementillä tai – harvemmin – teräsrousilla. Vaimennus tapahtuu useimmiten öljyllä.

Jotta takarakenne toimisi optimaalisesti, takaiskunvaimennin on sopeutettava pyöräilijän painoon, istuma-asentoon ja pyörän käyttötarkoitukseen (b). Pyydä MERIDA-jälleenmyyjää ehdottomasti tekemään tämä työ luovutuksen yhteydessä.

Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Takaiskunvaimentimet" ja takaiskunvaimentimen valmistajan ohjeista.



Takaiskunvaimentimen on oltava rakenteeltaan sellainen tai se on säädettävä siten, että se joustaa pohjaan ainoastaan äärimmäisissä tapauksissa. Liian pehmeäksi säädetyn jousen (liian alhainen ilmapaine) tunnistaa ja usein myös kuulee kovista iskuista. Ne syntyvät, kun takaiskunvaimennin puristuu yhtäkkiä täysin kokoon. Jos takaiskunvaimennin joustaa usein pohjaan saakka, se ja runko voivat vioittua peruuttamattomasti.



a



b



c



d



Jos takarakenne on liian voimakkaasti vaimennettu, se ei ehkä pysty joustamaan ulos, kun esteitä tulee nopealla tahdilla useita peräkkäin. Kaatumisvaara!



Älä kääntele ruuveja varsinkaan työkaluilla harkitsematta ja siinä toivossa, että kyseessä olisi säätömekanismi. Seurauksena voi olla kiinnitysmekanismien aukeaminen, joka johtaa kaatumiseen. Yleensä kaikkien valmistajien säätömekanismit on merkitty asteikoilla tai symboleilla "+" (voimakkaampi vaimennus / kovempi jousitus) ja "-" (c).



Täysjousitetujen runkojen yhteydessä takarakenne on rakenteeltaan sellainen, että se kykenee tasamaan iskuja ja sen täytyy tasata niitä. Jos takaiskunvaimennin on jäykkä ja jumiassa, iskut välittyvät vaimentumattomina runkoon. Itse takaiskunvaimennin ja runko voivat vaurioitua. Tästä syystä tätä toimintoa saa käyttää lockout-mekanismilla varustetuissa takaiskunvaimentimissa (d) ainoastaan tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä), ei epätasaisessa maastossa.



Takaiskunvaimentimen valmistajat toimittavat yleensä ohjeet tuotteen mukana. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin teet muutoksia takaiskunvaimentimen säätöihin tai huoltotoita sen parissa.



Tietoja säädöistä ja huollosta löydät myös Internetistä osoitteista
www.srsuntour-cycling.com

www.manitoumtb.com

www.ridefox.com

www.dtswiss.com

www.rockshox.com

www.rst.com.tw

www.xfusionshox.com

Sähköavusteisella MERIDA-polkupyörällä ajamiseen liittyviä erityispiirteitä

Voit ajaa sähköavusteisella MERIDA-polkupyörälläsi kuten perinteisellä polkupyörällä. Ainutlaatuinen ajokokemus alkaa vasta sitten, kun moottorijärjestelmä **(e+f)** aktivoidaan – kun 250 watin tehon ja vahvan väännön tarjoava moottori avustaa sinua sitä enemmän, mitä voimakkaammin poljet.

Aloita ensimmäinen ajokertasi pienimmällä moottoriavustuksella. Totutaudu vähitellen lisävoimaan. Tutustu sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi potentiialiini vähitellen paikassa, jossa ei ole liikennettä.

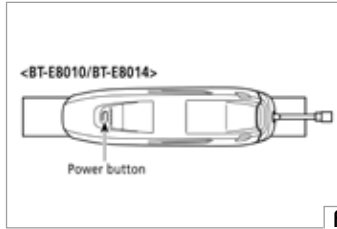
Harjoittele tyypillisiä ajotilanteita kuten liikkeellelähtöä ja jarruttamista, tiukkaa kaarreaajoa ja kapeilla pyöriteillä ajamista. Juuri näiltä osin sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä poikkeaa tavallisesta MERIDA-polkupyörästä selvästi.



Moottori pysähtyy, kun takajarrun jarrukahvaa puristetaan. Häätäpysäytys!



Muista, että sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi jarrut ovat aina voimakkaampia kuin moottori. Jos sinulla on moottoriin liittyviä ongelmia (esim. koska se jatkaa työntämistä ennen kaarretta), jarruta sähköavusteista MERIDA-polkupyöräsi varovasti.



Ajo moottoriavustuksella

Akussa tai ohjaustangossa olevan käyttöyksikön painikkeilla järjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä. Lisäksi voidaan valita eri avustuskäyttötiloja, jäljellä oleva akkukapasiteetti näkyy näytössä ja mahdollisesti voidaan valita eri nopeusmittaritoimintoja.

Päällekytkennän jälkeen järjestelmä aktivoidaan painamalla polkimia, ja sitten moottoriavustus on käytettävissä. Anturit mittaavat polkemisliikkeitä ja ohjaavat moottoriavustusta automaattisesti valitun avustuksen mukaisesti. Lisätyöntön voimakkuus riippuu avustustilasta, nopeudesta ja mahdollisesti poljinvoimasta.

Jos rungossa tai näytössä oleva päälle/pois-painike ei reagoi pitkän seisokin jälkeen, järjestelmä voidaan kytkeä päälle myös integroidusta akusta. Irrota sitä varten viistoputkessa oleva pieni kumitulppa **(g)**. Paina sitten tarkoitukseen sopivalla tylpällä työkalulla kuten 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Jos pyörässä on irrotettava taka-akselin akselivipu, voit käyttää sitä päällekytkemiseen **(h)**.

Tehoavustus kytkeytyy pois päältä, kun nopeus on yli 25 km/h.

Ota huomioon, että sinun pitää mahdollisesti muuttaa ajotottumuksiasi: Älä nouse pyörän selkään niin, että asetat toisen jalkasi polkimelle ja yrität heilauttaa toisen sääresi istuimen yli. Sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä lähtisi heti liikkeelle. Kaatumisvaara!

Lopeta polkeminen ennen kaarteita ja kääntymiskohtia myös tavallista aikaisemmin. Muuten voi olla, että moottori jatkaisi työntämistä vielä vähän aikaa, ja kaarrenopeutesi saattaisi olla liian suuri.

Älä anna voimakkaan moottorin johtaa siihen, että aina kytket suuren vaihteen. Vaihda vaihdetta usein (a), samaan tapaan kuin ehkä olet tottunut tekemään perinteisellä MERIDA-polkipyörällä, jotta voit käyttäessäsi osuuttasi liikkumiseen niin tehokkaasti kuin mahdollista. Polkemistaajuutesi pitäisi aina olla katkotonta. Pitäisi polkea yli 70 kampikierröksellä minuutissa.

Muista, että muut tielläliikkuajat eivät ole vielä tottuneet uusiin sähköavusteisiin polkipyöriin ja niiden tavallista suurempiin nopeuksiin. Varaudu muiden tielläliikkuajien vääränlaiseen käyttäytymiseen. Ota huomioon, että olet ylipäättään liikkeellä huomattavasti totuttua nopeammin. Aja sen vuoksi ennakoiden ja ole valmis jarruttamaan heti, kun näköpiiriisi tulee vaikeasti hahmotettavia tilanteita tai mahdollisia vaaroja.



a



b



c

Display	Battery level
	100 - 81 %
	80 - 61 %
	60 - 41 %
	40 - 21 %
	20 - 1 %
	0 %

d



Tutustu sähköavusteisen MERIDA-polkipyöräsi ajo-ominaisuuksiin ja mahdolliseen suurempaan nopeuteen ja kiihtyvyyteen hiljaisilla reiteillä (b) ennen kuin lähdet liikenteen sekaan. Onnettomuusvaara! Älä koskaan aja ilman kypärää!



Istu istuimeen ennen kuin polkaiset poljinta ensimmäisen kerran, valitse pienin moottoriavustus ja ole liikkeelle lähtiessäsi koko ajan valmiina jarruttamaan. Kaatumisvaara!



Muista, että takapyörän suuremman moottoritohon vuoksi kaatumisriski kasvaa huonon pidon tarjoavilla teillä (märkä tien pinta, lumi, sora yms.). Tällä on sitäkin suurempi merkitys kaarreajossa. Kaatumisvaara!



Ota huomioon, että autoilijat ja muut tielläliikkuajat saattavat aliarvioida nopeutesi. Käytä aina helposti erottuvaa vaaleaa vaatekustusta. Aja tielläliikenteessä siksi aina valppaasti ennakoiden ja varaudu siihen, että muut tielläliikkuajat toimivat väärin. Onnettomuusvaara!



Muista, että jalankulkijat eivät kuule sinun lähestyvän suurella nopeudella. Aja erityisesti pyöräteillä ja yhdistetyillä pyörä-/jalankulkuteillä hyvin huomaavaisesti ja ennakoiden onnettomuuksien välttämiseksi. Varoita tarvittaessa soittokellolla (c) ajoissa.

Toimintasäde – neuvoja pitkälle matkalle

Miten kauan ja miten pitkälle lisämoottori avustaa, riippuu useammasta tekijästä: tieolosuhteista, pyöräilijän ja matkatavaroiden painosta, omasta voimankäytöstä, avustamisasteesta ja -tavasta, tuulesta ja vastatuulesta, usein tapahtuvasta liikkeelle lähdöstä, lämpötilasta, säästä, maaston pinnanmuodoista, rengaspaineista yms.

Voit katsoa akun varaustilan ohjaustangon käyttöyksikössä olevasta varaustilanäytöstä **(d)** ja lisäksi akussa olevasta varaustilanäytöstä.



Sähköavusteisten MERIDA-polkupyörien akuissa ei yleensä ole muisti-ilmiötä. Akku on kuitenkin kulutusosa. Toistuva lataaminen ja pitkät käyttäjät heikentävät akkua (tehon heikkeneminen). Akku on parasta ladata jokaisen pitkän ajon jälkeen. Vältä akun tyhjentymistä.

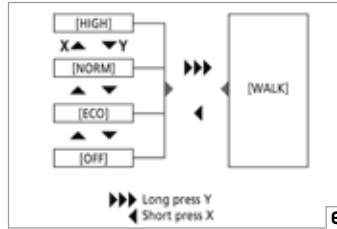


Lisätietoja saat moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.

Toimintasäteen pidentämiseksi kannattaa tasaisilla osuuksilla ja alamäessä ajaa pienemmällä avustuksella (Eco) tai kokonaan ilman avustusta **(e)** ja ottaa suurin moottoriavustus (Boost) käyttöön vasta vastatuulella, lisäpainon ollessa suuri ja/tai jyrkissä ylämäissä **(f)**.

Voit vaikuttaa toimintasäteeseen myös

- tarkastamalla rengaspaineet painemittarilla säännöllisesti, esimerkiksi kerran viikossa, ja säätämällä niitä tarvittaessa **(g)**



- vaihtamalla pienemmälle vaihteelle ajoissa ennen liikennevaloja ja risteyskiä ja aina pysähtyessäsi ja lähtemällä liikkeelle pienellä vaihteella
- vaihtamalla vaihdetta säännöllisesti samaan tapaan kuin olet ehkä tottunut tekemään moottorittomalla MERIDA-polkupyörällä
- ajamalla muillakin kuin vain raskailla vaihteilla
- ajamalla ennakoiden ja joustavasti tarpeettomien pysähtymisten välttämiseksi
- ajamalla mahdollisimman pienellä lisäpainolla, siis ilman tarpeettomia matkatavaroita
- säilyttämällä akkua kylmillä ilmoilla asunnossa, erityisesti pakkasella, ja kiinnittämällä se sähköavusteiseen MERIDA-polkupyörään vasta hiukan ennen kuin lähdet ajamaan
- välttämällä sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän pysäköintiä suoraan auringonpaisteeseen

Moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta näet, onko sähköavusteisessa MERIDA-polkupyörässäsi mahdollisuus vapautuvan liike-energian talteenottoon.

Jos akun kapasiteetti ei riitäkään määränpäähän saakka, hyödyt sähköavusteisen polkupyöräsi hybridikonseptin antamasta ratkaisevasta edusta: Ilman moottoriavustusta voit pyöräillä kuin tavallisella MERIDA-polkupyörällä – ilman toimintasäteen rajoituksia ja ajo-ominaisuuksista juurikaan tinkimättä.



Jos akku tyhjenee matkan aikana, älä laata sitä millä tahansa laturilla edes silloin, jos laturissa sattuisi olemaan sama pistoketyyppi. Räjähdyysvaara! Lataa akku aina vain sen omalla laturilla **(h).**

Ajaminen ilman moottoriavustusta

Voit ajaa sähköavusteisella MERIDA-polkkupyörälläsi myös ilman moottoriavustusta, siis kuten normaalilla MERIDA-polkkupyörällä.

Muutamia tärkeitä seikkoja on otettava huomioon ajettaessa akku tyhjänä tai ilman akkua **(a)**:



- Voit kytkeä sähköavusteisen MERIDA-polkkupyöräsi ohjaustangossa olevan käyttöyksikön päälle polkkupyörätietokoneen toimintojen käyttämiseksi silloinkin, kun aiot pyöräillä ilman moottoriavustusta. Lisätietoja löydät moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.
- Jos sähköavusteisen MERIDA-polkkupyörän valot **(b)** ottavat virtansa akusta, ne toimivat myös akun ollessa tyhjä. Lataa akku kuitenkin heti kotiin palattua.
- Jos olet irrottanut akun sähköavusteisen MERIDA-polkkupyörän viistoputkesta: Huolehdi siitä, että likaa tai kosteutta ei pääse akun liittimiin.
- Samaan tapaan kuin valoja varten, on myös elektronisia vaihteen vaihtoja varten "varattu" jännösakkukapasiteettia. Tämä toiminto on kuitenkin käytettävissä vain, jos akku on asennettuna ja vain siihen saakka, kunnes akku on täysin purkautunut eikä näytössä näy enää mitään.



Integroitu akku lukottomissa malleissa

Akun irrottaminen

Kytke järjestelmä pois päältä.

Vapauta kumikieleke akun **(c)** alapäädyistä ja työnnä suojusta ylöspäin vasteeseen saakka.

Ota suojus **(d)** sitten varovasti pois.

Pidä toisella kädellä kiinni akusta, ettei se pääse putoamaan. Löysää viistoputkessa olevaa ruuvia varovasti oheisella työkalulla **(e+f)**.



Tämä työkalu on kiinnitetty vivuksi taka-akseliin, ja sen saa vedettyä irti käyttämällä hieman voimaa **(g)**.



Pidä akusta yhä kiinni. Avaa nyt akun lukitus painamalla painiketta akun yläpäädyssä **(h)**.

Kallista akkua hitaasti alaspäin ja irrota se alapidikkeestä **(i)**.

Akun asennus

Aseta akku varovasti viistoputkessa olevaan alapidikkeeseen.

Kallista akkua viistoputken suuntaan ja kiinnitä se yläpidikkeeseen niin, että kuulet sen lukittuvan **(k)**.

Aseta suojus ylhäältä paikalleen ja lukitse lopuksi kumikieleke varovasti **(c)**.



Integroitu akku lukollisissa malleissa

Akun irrottaminen

Kytke järjestelmä pois päältä.

Vapauta kumikieleke akun **(a)** alapäädyistä ja työnnä suojusta ylöspäin vasteeseen saakka.

Ota suojus **(b)** sitten varovasti pois.

Pidä toisella kädellä kiinni akusta, ettei se pääse putoamaan. Vapauta sitten akun lukitus avaimella **(c)**.

Pidä akusta yhä kiinni. Avaa nyt akun lukitus painamalla painiketta akun yläpäädyssä **(d)**.

Kallista akkua hitaasti alaspäin ja irrota se alapidikkeestä **(e)**.



Akun asennus

Aseta akku varovasti viistoputkessa olevaan alapidikkeeseen.

Kallista akkua viistoputken suuntaan ja kiinnitä se yläpidikkeeseen niin, että kuulet sen lukittuvan **(f)**.

Aseta suojus ylhäältä paikalleen ja lukitse lopuksi kumikieleke varovasti **(a)**.



Ohjeita akun käsittelyyn

Irrota akku (g+h), kun et käytä sähköavusteista MERIDA-polkupyörääsi pitkään aikaan (esimerkiksi talvella). Varastoi akku kuivaan huonetilaan noin -20...+60 Celsius-asteen lämpötilaan. Varaustilan on hyvä olla n. 50 % latauskapasiteetista (i). Tarkista varaustila, jos akku on käyttämättä kahta kuukautta pitempään, ja lataa sitä tarpeen vaatiessa tänä aikana (k).

Käytä akkukotelon puhdistamiseen kuivaa tai korkeintaan kevyesti kostutettua riepua. Huomioi kotelon mahdollinen vaurioituminen. Akkuun ei saa missään tapauksessa suunnata korkeapainepesurin suihkua, koska silloin on vaara, että vettä tunkeutuu akun sisään ja/tai syntyy oikosulku.

Lisätietoja akun oikeasta käsittelystä on moottorin valmistajan järjestelmäohjeessa.



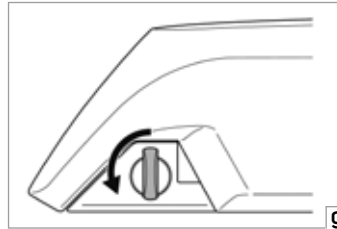
Varmista, ettei akku ole vioittunut. Älä koskaan avaa, pura tai pilko akkua. Räjähdysvaara!



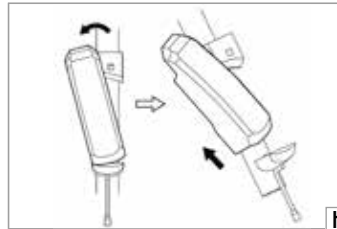
Varmista, ettei akkuun pääse kohdistumaan mekaanisia iskuja.



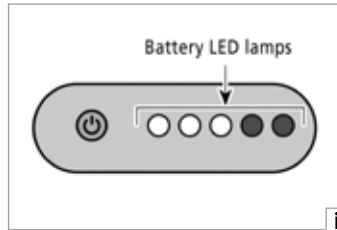
Huolehdi siitä, että akku ei joudu allttiiksi tullelle tai kuumuudelle. Räjähdysvaara!



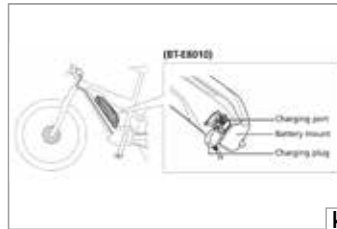
g



h



i



k



Jos akun valmistaja ei ole muuta sallinut, lataa akku kuivassa tilassa, jossa on savu- tai palovaroitin, älä kuitenkaan makuuhuoneessa. Aseta akku latauksen ajaksi suurelle, palamattomalle alustalle, esim. keramiikka- tai lasialustalle. Irrota akku laturista pian sen jälkeen, kun se on ladattu.



Huolehdi siitä, että akku ja laturi eivät kostu tai kastu lataamisen aikana, jotta sähköisku- ja oikosulkuja ei pääse syntymään.



Älä missään tapauksessa käytä viallista akkua tai viallista laturia. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kyseistä, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Älä altista akkua tai laturia voimakkaalle auringonvalolle lataamisen aikana. Lisätietoja ympäristön lämpötilasta saat moottorin valmistajan järjestelmäohjeesta.



Älä lataa sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän mukana toimitetulla laturilla mitään muita sähkölaitteita!



Höyrypesurin, korkeapainepesurin tai vesiletkun käyttäminen puhdistukseen ei ole sallittua. Jos vettä pääsee tunkeutumaan sähkölaitteisiin tai moottoriin, laitteet voivat rikkoutua. Moottoriyksikön osat voidaan puhdistaa pehmeällä rievulla ja yleisesti myytävällä neutraalilla puhdistusaineella tai vedellä, ei kuitenkaan märkäpuhdistuksella. Akku ei saa kastua märäksi eikä sitä saa missään tapauksessa upottaa veteen! Räjähdysvaara.



Lataa akku ainoastaan sen mukana toimitetulla laturilla. Älä käytä toisen valmistajan laturia edes siinä tapauksessa, että laturin pistoke sopii akkuusi (a). Akku voi kuumentua, syttyä tai jopa räjähtää!



Huolehdi siitä, että akku ja laturi eivät joudu lasten käsiin!



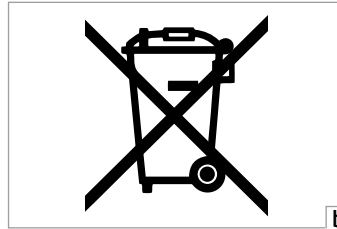
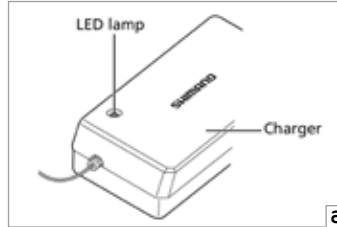
Akkuja ei saa oikosulkea. Säilytä akkua sen vuoksi turvallisessa säilytyspaikassa, jossa akun vahingossa tapahtuva oikosulku (esim. akun toiseen akkuun) ei ole mahdollista. Huolehdi myös siitä, että akkua ei säilytetä niin, että se voi aiheuttaa vaaraa (esim. rasiassa tai pöytälaatikossa) tai joutua kosketuksiin muiden sähköä johtavien aineiden kanssa, jolloin voi syntyä oikosulku. Älä myöskään sijoita säilytyspaikkaan muita esineitä (esim. vaatekappaleita). Jos olet irrottanut akun sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän viistoputkesta tai rungosta: Huolehdi siitä, että likaa tai kosteutta ei pääse akun liittimiin.



Jos irrotat akun pitimestään latausta varten (ja pysäköit sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi latauksen ajaksi ulos), liittimet täytyy suojata sateelta, märältä, kosteudelta ja lialta esim. muovipussilla. Jos akun liittimet likaantuvat, puhdista ne kuivalla liinalla tai rievulla.



Mikäli akku tai laturi (tai niiden osia) pitää vaihtaa, käytä ainoastaan alkuperäisvaraosia. Ota tässä asiassa yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Akkuja saa käyttää vain niissä sähköavusteisissa MERIDA-polkupyörissä, joihin ne on tarkoitettu.



Samaan tapaan kuin valoja varten, on myös elektronisia vaihteen vaihtoja varten "varattu" jännösakkukapasiteettia. Tämä toiminto on kuitenkin käytettävissä vain, jos akku on asennettuna ja vain siihen saakka, kunnes akku on täysin purkautunut eikä näytössä näy enää mitään.



Huolehdi siitä, että akku ei tyhjene kokonaan (niin sanottu syväpurkautuminen). Näin käy usein silloin, kun akku on ajettu aivan tyhjäksi ja sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä on sen jälkeen pysäköity muutamaksi päiväksi. Syväpurkautuminen vaurioittaa sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän akkua pysyvästi. Täydellisesti tyhjentynyttä akkua voi mahdollisesti ladata enää vain poikkeustapauksissa ja erikoislatureilla. Ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Lataa akkua paikassa, joka on täysin suojassa sään vaikutuksilta.



Lataa akkua 0...40 Celsius-asteen lämpötilassa, mieluiten noin 20 Celsius-asteen huoneenlämmössä. Jos siis olet pyöräillyt pakkasella, anna akun lämmetä ennen lataamista, ja anna sen vastaavasti helteellä pyöräilyn jälkeen jäähtyä ensin.



Älä hävitä akkua tavallisten kotitalousjätteiden mukana (b)! Hävittämisen tulee tapahtua akun hävittämistä koskevan lain mukaisesti. Sen vuoksi uuden akun myyjän täytyy ottaa vanha akkusi vastaan ja huolehtia sen asianmukaisesta hävityksestä. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Poista akku sähköavusteisesta MERIDA-polkupyörästäsi tai moottoroidusta MERIDA-polkupyörästäsi, kun et aio käyttää MERIDA-pyörää pitkään aikaan, ja pidä akku puhtaina ja kuivana.



Älä lataa akkua pitkää aikaa, jos sitä ei käytetä.



Litiumioniakuissa ei ole muisti-ilmiotä, sen vuoksi akun voi ladata koska tahansa sen varauskapasiteetin kärsimättä. Akku on kuitenkin kulutusosa. Toistuva lataaminen ja pitkät käyttäjät heikentävät akkua (tehon heikkeneminen).

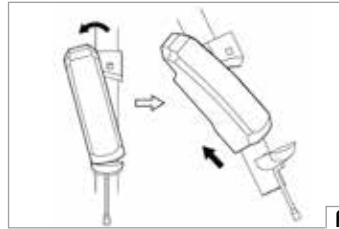
Lisätietoja akun oikeasta käsittelystä on moottorin valmistajan järjestelmäohjeessa.

Sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän kuljetus

Autolla

Sähköavusteiset MERIDA-polkupyörät voidaan kuljettaa perinteisten polkupyörien tapaan autoon kiinnitettynä tai auton sisällä (e). Varmista aina, että sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän kiinnitys autoon on luotettava, ja tarkasta kiinnitys säännöllisesti. Sen lisäksi akku on syytä irrottaa sähköavusteisesta MERIDA-polkupyörästä (f-h) aina ennen kuin sähköavusteista MERIDA-polkupyörää kuljetetaan autoon kiinnitettynä. Pakkaa akku sekä mahdollisesti irrotettava näyttö ajon ajaksi turvallisesti autoon, jotta vaurioita ei pääse syntyään.

Lisätietoa saat kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "MERIDA-polkupyörän kuljetus".



Sähköavusteisessa MERIDA-polkupyörässä paino jakautuu hyvin eri tavalla kuin moottorittomissa polkupyörissä. Sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä on huomattavasti painavampi kuin moottoriton MERIDA-polkupyörä. Se vaikeuttaa sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän pysäköimistä, taluttamista, nostamista ja kantamista. Ota tämä huomioon myös lastatessasi pyörää autoon tai pyöränkuljetelineeseen ja nostaessasi sen pois.



Ennen kuin alat kuljettaa useampaa sähköavusteista polkupyörää pyörätelineessä auton katolla tai perätelineessä, selvitä telineen suurin sallittu kuormitus, auton kattokuorma ja vetokoukkuun kohdistuva aisapaino. Muista, että sähköavusteiset MERIDA-polkupyörät painavat enemmän kuin moottorittomat polkupyörät. Kolmen moottorittoman polkupyörän sijasta voit kenties kuljettaa vain yhtä tai kahta sähköavusteista MERIDA-polkupyörää.



Muista irrottaa kaikki liikkuvat ja irralliset osat, etenkin akku, ohjaustangossa oleva käyttöyksikkö ja polkupyörätietokone, ennen kuin alat kuljettaa polkupyörää auton perään tai katolle kiinnitettynä. Kun kuljetat sähköavusteista MERIDA-polkupyörää ilman akkua polkupyörätelineessä, suojaa liittimet sateelta, kosteudelta ja lialta esim. muovipussilla.



Selvitä tarpeen vaatiessa myös, mitä määryksiä ja säännöksiä polkupyörien tai sähköavusteisten polkupyörien kuljetuksesta on niissä maissa, joiden läpi ajat matkallasi. Eroja on esimerkiksi merkinnän suhteen.

Junalla / julkisilla liikennevälineillä

Sähköavusteisia polkupyöriä saa periaatteessa aina kuljettaa julkisissa liikennevälineissä, mutta siitä on eri kaupungeissa erilaisia sääntöjä. Joissain paikoissa sähköavusteista polkupyörää ei saa tiettyinä kellonaikoina ottaa lainkaan mukaan tai pyörälle on ostettava oma matkalippu. Ota kuljetusehdoista selvää ajoissa ennen matkaan lähtöä!



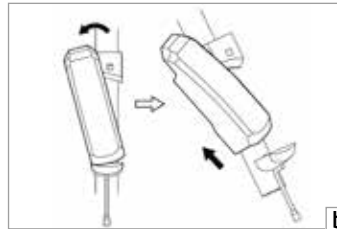
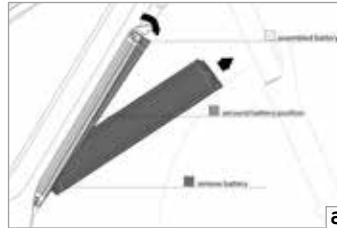
Akun voi irrottaa kytyihin nousemisen ja kyydistä poistumisen helpottamiseksi (a-d).



Ota kuljetusehdoista selvää ajoissa ennen matkan alkua, ja noudata myös kauttakulkumaissa voimassa olevia, sähköavusteisen polkupyörän kuljetusta koskevia sääntöjä ja määräyksiä.



Ennen kuin lähdet kuljettamaan sähköavusteista MERIDA-polkupyörää lautalla tai autojunalla, ota selvää kyseisen liikennöitsijän kuljetusehdoista.



Lentokoneella

Jos suunnittelet sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän kuljettamista lentokoneella tai huolintaliikkeen avulla, sinun on otettava huomioon akkuja koskevat erityiset pakkaus- ja merkintävelvollisuudet, koska akut luetaan vaarallisiin aineisiin. Ota ajoissa yhteyttä lentoyhtiöön, vaarallisten aineiden asiantuntijaan tai huolintaliikkeeseen.



Ota ajoissa yhteyttä lentoyhtiöön, jonka koneella aiot lentää, ja selvitä, onko sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän kuljetaminen ylipäättään mahdollista ja jos on, mitkä ehdot sitä koskevat.



Nykyisellään sähköavusteisten polkupyörien akkuja ei saa kuljettaa matkustajakoneissa. Voit kuitenkin ottaa sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän mukaan, ja vuokrata akun lomakohteessasi. Selvitä ajoissa ennen matkan alkua, onko sähköavusteiseen MERIDA-polkupyörääsi saatavilla vuokra-akkuja.

Huolto ja kunnossapito

MERIDA-jälleenmyyjä on koonnut sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi ajokuntoon, kun tulet sitä hakemaan. Sinun täytyy kuitenkin hoitaa sähköavusteista MERIDA-polkupyörääsi säännöllisesti **(e)** ja teettää määräaikaishuollot MERIDA-jälleenmyyjällä. Vain näin kaikki osat toimivat jatkuvasti.

Jo 100–300 kilometrin, 3–6 viikon tai 5–15 käyttötuntin jälkeen on aika suorittaa ensitarkastus. Sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä täytyy huoltaa, koska turvallisuuden kannalta tärkeät ruuviliitokset ja pinnat asettuvat ja vaihteiston säätö muuttuu sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän sisäänajovaiheessa.

Tätä ”kypsymistä” ei voi välttää. Varaa siksi MERIDA-jälleenmyyjältä aika uuden sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän tarkastukselle. Tällä ensitarkastuksella on ratkaiseva merkitys sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän toiminnan ja käyttöiän kannalta.

Sisäänajovaiheen jälkeen sähköavusteinen MERIDA-polkupyörä kannattaa viedä säännöllisin väliajoin MERIDA-jälleenmyyjälle huollettavaksi. Jos pyöräilet usein huonokuntoisilla teillä, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuinka kovassa käytössä pyörä on. Vuositarkastus kannattaa tehdä talvella, sillä silloin MERIDA-jälleenmyyjällä on hyvin aikaa keskittyä sinuun ja sähköavusteiseen MERIDA-polkupyörääsi.

Säännölliset tarkastukset ja kuluvien osien kuten ketjujen, jarrupalojen, vaihevaijerien **(f)** ja renkaiden vaihtaminen ajoissa ovat osa sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän käyttötarkoituksen mukaista käyttöä, joten ne vaikuttavat tuotevastuuseen ja takuuseen.



e



f



g



h

Muista, että jousitus-elementit täytyy huoltaa säännöllisesti. Lisätietoa saat tästä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksestä luvuista ”Joustohaarukat” ja ”Takaiskunvaimentimet” sekä kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta ja komponenttien valmistajien ohjeista.

Lisäksi MERIDA-jälleenmyyjä voi asentaa sähköpyörän järjestelmäpäivityksiä. Näin voidaan esimerkiksi asentaa uusia, energiaa säästäviä ajo-ohjelmia, joiden ansiosta akkusi toimintasäde voi kasvaa.

Muista, että lisämoottori voi johtaa tavallista suurempaan kulumiseen. Tämä koskee takarenkaita, ja keskimoottoria käytettäessä ketjua **(g)**, taka- ja eturaitaita.



Tarkastukset ja korjaukset ovat töitä, jotka on syytä teettää MERIDA-jälleenmyyjällä. Jos tarkastuksia ei tehdä tai jos ne tehdään asiantuntemattomasti, sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän osat voivat pettää. Onnettomuusvaara! Jos kuitenkin haluat yrittää tehdä näitä töitä itse, tee vain sellaisia töitä, joihin tietosi riittävät ja joiden edellyttämät työkalut kuten momenttiavain ja väänninpäät sinulla on.



Jos osia on vaihdettava, käytä aina vain alkuperäisiä varaosia **(h). Muiden valmistajien kulutusosat, kuten jarrupalat, tai toisen kokoiset renkaat voivat vaarantaa sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän turvallisuuden. Onnettomuusvaara!**



Irrota akku ja näyttö ennen kuin ryhdyt tekemään töitä (esim. tarkastus, korjaukset, asennus, huolto, voimansiirtolinjaa koskevat työt yms.) sähköavusteisen polkupyörän parissa. Jos moottorijärjestelmä aktivoituu vahingossa, on loukkaantumisaava!



Ota huomioon, että lisämoottori johtaa osittain tavallista suurempaan kulumiseen. Tämä koskee etenkin jarruja ja renkaita ja poljinkeskimoottoreiden yhteydessä myös ketjua ja takarattaita.



Oman turvallisuutesi tähden on tärkeää, että viet uuden sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi MERIDA-jälleenmyyjälle ensitarkastukseen 100–300 kilometrin tai 5–15 käyttötunnin tai 3–6 viikon, kuitenkin viimeistään kolmen kuukauden kuluttua pyörän ostamisesta.

Voimansiirtolinjan huolto ja hoito

Moottori, akku ja käyttölaite sekä näyttö eivät juurikaan kaipaa huoltoa – akun säännöllistä latausta lukuun ottamatta.

Ketju täytyy puhdistaa ajoittain siihen kertyneestä liasta ja pölystä öljytyllä rievulla (a). Erityisiä ketjujen rasvanpoistoaineita ei tarvita, niistä on pikemminkin haittaa.



Levitä mahdollisimman hyvin puhdistettuihin ketjuniveliin ketjuöljyä, -rasvaa tai -vaahaa (b). Kierrä samalla poljinkampea ja tiputa öljyä rulliin ketjun sisäpuolelle. Käännä tämän jälkeen ketjua useampia kierroksia. Anna sähköavusteisen MERIDA-polkupyöräsi seistä tämän jälkeen muutaman minuutin, jotta voiteluaine pääsee tunkeutumaan ketjun sisään. Pyyhi lopuksi ylimääräinen voiteluaine rievulla, jotta se ei ajettaessa roisku eikä kerää likaa.



Älä asenna uusia äläkä varaosia, joita ei ole tarkoitettu sähköavusteiseen MERIDA-polkupyöräsi tai jotka kumoavat tuennan 25 km/h-käyttörajoituksen ja 250 W-nimellistehon rajoituksen. Muuten lupa sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän käyttämiseen tieliikenteessä raukeaa. Myös vakuutusturva saattaa raueta. Välitön onnettomuusvaara!



Kun akku on tullut käyttöikänsä päähän, akkua ei saa hävittää talousjätteen mukana (c). Vie akku sinne, mistä ostat uuden akkus. Kysy asiasta MERIDA-jälleenmyyjältä.



Puhdistukseen ei saa käyttää höyrypesuria eikä korkeapainepesuria. Jos vettä pääsee tunkeutumaan elektroniikkaosiin tai moottoriin, laitteet voivat rikkoutua. Moottoriyksikön osat (d) voidaan puhdistaa pehmeällä rievulla, jota on kostutettu tavanomaisella neutraalilla puhdistusaineella tai vedellä; ne eivät kuitenkaan saa kastua märäksi. Akkua ei saa upottaa veteen!

Huoltoaikataulu

Sisäänajovaiheen jälkeen sähköavusteinen MERIDA-polkkupyörä kannattaa huollattaa säännöllisin väliajoin. Seuraavassa taulukossa ilmoitetut aikavälit on tarkoitettu suuntaa antaviksi ohjeiksi pyöräilijöille, jotka ajavat sähköavusteisella polkkupyörällä 1 000 – 2 000 km (n. 50–100 tuntia) vuodessa.

Jos ajat säännöllisesti enemmän tai erittäin paljon huonokuntoisilla tieosuuksilla, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuinka kovassa käytössä pyörä on.

Rakenneosia	Toimenpide	Ennen jokaista ajokertaa	Kuukausittain	Vuosittain	Muu aikaväli
Valot	Toiminnan tarkastus	x			
Renkaat	Rengaspaineen tarkastus	x			
	Profiilin korkeuden ja sivuseinämien tarkastus		x		
Jarrut (rumpu-/rolla-)	Kahvaliike, jarrutuskoet paikallaan seisten	x			
Jarruvaijerit/-palat/-johdot	Silmämääräinen tarkastus		x		
Jarrut (levy-)	Kahvaliike, jarrupatan paksaus, tiiviys, jarrutuskoet paikallaan seisten	x			
	Jarrunesteen vaihto (jos käytössä DOT-neste)			•	
Joustohaarukka/takaiskunvaimennin	Noudata valmistajan ilmoittamia huoltovälejä				
Etuhaarukka (jäykkä)	Tarkastus, mahd. vaihto				• väh. joka 2. vuosi
Keskiölaakeri	Laakerivällyksen tarkastus		x		
	Irrutus ja rasvan uusiminen (laakerikuoret)			•	
Ketju	Tarkastus ja voitelu	x			
	Kuluneisuustarkastus, mahd. vaihto				
Ketjuvaihteisto					• 1 000 km:n tai 50 käyttötunnin jälkeen
Teleskooppi-istuinkannatin	Noudata valmistajan ilmoittamia huoltovälejä				
Poljinkammet	Tarkastus, mahd. kiristys		x		
Maalipinta/anodisoitu alumiini/hiihtikuitu	Suojaus				x väh. puolen vuoden välein
Kiekot/pinnat	Tasaisen pyörinnän ja kireyden tarkastus		x		
	Keskitys ja/tai kiristys				• tarpeen tullen
Ohjaustanko ja ohjainkannatin (alumiini tai hiilikuitua)	Tarkastus, mahd. vaihto				• e-MTB: kuukausittain • e-Trekking: vuosittain
Ohjainlaakeri	Laakerivällyksen tarkastus		x		
	Rasvaus uudelleen			•	

Rakenneosia	Toimenpide	Ennen jokaista ajokertaa	Kuukausittain	Vuosittain	Muu aikaväli
Metallipinnat	Suojaus (poikkeus: jarrulevyt)				x väh. puolen vuoden välein
Navat	Laakerivällyksen tarkastus		x		
	Rasvaus uudelleen			•	
Polkimet (kaikki)	Laakerivällyksen tarkastus		x		
Polkimet (lukko-/järjestelmä-)	Lukitusmekanismin puhdistus, voitelu		x		
Istuinkannatin/ohjainkannatin	Ruuvien tarkastus irrotus ja rasvan uusiminen		x		
	Hiilikuitu: asennuspastan uusiminen (ei rasvaa!)			•	
Takavaihtaja/etuvaihtaja	Puhdistus, voitelu		x		
Pikalukitukset/läpiakselit	Asennuksen tarkastus	x			
Ruuvit ja mutterit (napavaihteisto, suojukset jne.)	Tarkastus, mahd. kiristys		x		
Venttiilit	Asennuksen tarkastus	x			
Vaijerit (vaihteet/jarrut)	Irrotus ja rasvaus			•	

x:llä merkityt tarkastukset voit suorittaa itse, jos olet käsistäsi kätevä, sinulla on hieman kokemusta ja tarvittavat työkalut kuten momenttiavain. Jos tarkastuksissa havaitaan puutteita, on ryhdyttävä välittömästi asiaankuuluviin toimenpiteisiin. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

Merkillä • merkityt työt on syytä teettää MERIDA-jälleenmyyjällä.



Oman turvallisuutesi tähden on tärkeää, että viet uuden sähköavusteisen MERIDA-polkipyöräsi MERIDA-jälleenmyyjälle ensitarkastukseen 100–300 kilometrin tai 5–15 käyttötunnin tai 4–6 viikon, kuitenkin viimeistään kolmen kuukauden kuluttua pyörän ostamisesta.



Kattavia lisätietoja sähköavusteisesta MERIDA-polkipyörästä saat osoitteesta <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Suosittelut ruuvien kiristysmomentit

Sähköavusteisen MERIDA-polkkupyöräsi käyttöturvallisuuden takaamiseksi on rakenneosien ruuviliitokset kiristettävä huolellisesti ja tarkastettava säännöllisesti. Tähän soveltuu parhaiten momenttiavain, joka naksahuttaa tai kytkeytyy pois päältä, kun haluttu kiristysmomentti on saavutettu. Kiristä vähä vähältä (puoli Nm kerrallaan) ohjeenmukaiseen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä, onko rakenneosa tiukasti kiinni. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa ruuvien enimmäiskiristysmomenttia!

Jos osalle ei ole ilmoitettu kiristysmomenttia, aloita momentilla 2 Nm. Noudata ilmoitettuja arvoja ja huomaa rakenneosiin itseensä ja/tai komponenttien valmistajien ohjeisiin merkityt tiedot.

Rakenneosa	Ruuviliitokset	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Takavaihtaja	Kiinnitys (runkoon/vaihtajakorvakkeeseen)	8–10	8–10	
	Vaijerikiinnitys	5–7	4–5	
	Ohjainrullat	3–4		
Etuvaihtaja	Kiinnitys runkoon	5–7	5–7	
	Vaijerikiinnitys	5–7	5	
Vaihdevipu	Kiinnitys ohjaustankoon	5	2,5–4	
	Reikäsuojus	0,3–0,5		
Jarrukahva	Kiinnitys ohjaustankoon	6–8	5–7	6–8
Napa	Pikalukituksen käyttövipu	5–7,5		
	Laakerinsäädön vastamutteri pikalukitusnavoissa	10–25		
	Rataspakan lukitusrengas	29–49	40	
Napavaihteisto	Akselinmutteri	30–45		
Poljinkammet	Kammen kiinnitys (Shimano Hollowtech II)	12–15		
	Kammen kiinnitys (Isis)		31–34	
	Eturattaan kiinnitys (spider)	8–11	12–14 (teras) 8–9 (alumiini)	
Tiivistetty patruuna-keskiölaakeri	Direct mount -eturatas tai spider moottoriin	40–50		
	Kotelo (nelikanta)	49–69		
	Kotelo (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35–50	34–41	
Moottori	Octalink	50–70		
	Moottorin kiinnitys	16		

Rakenneosia	Ruuviliitokset	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Poljin	Poljinakseli	35		
Kenkä	Klossi	5-6		
	Nastat	4		

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Kiristysmomentit levyjarruille

Rakenneosia	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Jarrusatulan kiinnitys runkoon/etuhaarukkaan	6-8	9-10 (IS-adapteri) 8-10 (jarrusatula)	6-8
Jarrukahvan kiinnitys ohjaustankoon			
- yksiruuvikiinnitys	6-8	Discrete Clamp Bolt / Hinge Clamp Bolt / XLoc Hinge Clamp Bolt: 5-6 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3-4 4-5	5-7
- kaksiruuvikiinnitys			
Johdon hatturuuvit jarrukahvaan ja normaali johto jarrusatulaan	5-7	5	
Jarrujohdon yhde jarrusatulaan (disc tube -johto)	5-7		
Paisuntasäiliön kansi	0,3-0,5		
Jarrusatulan ilmaus	4-6		4-6
Jarrukahvan ilmaus			2-4

Rakenneosa	Shimano ¹ (Nm)	SRAM ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Jarrulevyn kiinnitys (6-reikäinen)	4	6,2	4-6
Jarrulevyn kiinnitys (centerlock)	40		
Jarrupalan lukitus jarrusatulaan			3-5

¹ si.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tektro.com

Arvot ovat yllä mainittujen komponenttien valmistajien ohjearvoja. Huomaa komponenttien valmistajien ohjeissa annetut arvot.

Näitä arvoja ei saa soveltaa muiden valmistajien rakenteisiin.



Koska osia on markkinoilla runsain määrin, on mahdotonta arvioida, mitä tuotteita kolmannet osapuolet käyttävät vaihdossa tai uutta kokoonpanoa tehdessään. Siksi tällaisten lisäasennusten ja muutostöiden yhteensopivuutta, kiristysmomenteja jne. ei voida taata. Sen, joka kokoaa sähköavusteisen MERIDA-polkupyörän tai tekee siihen muutoksia, täytyy taata, että pyörä kootaan tieteen ja tekniikan tason mukaisesti.



Joihinkin rakenteisiin on merkitty ruuvien kiristysmomentit itse rakenteeseen. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Kattavia lisätietoja sähköavusteisesta MERIDA-polkupyörästä saat osoitteesta <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



Virhevastuu ja takuu

Sähköavusteinen MERIDA-polkipyöräsi on valmistettu huolellisesti, ja yleensä MERIDA-jälleenmyyjä on koonnut sen käyttövalmiiksi ennen luovutusta.

Ensimmäisten kahden vuoden kuluessa polkipyörän ostamisesta sinulla on täysi oikeus hyödyntää lainmukaista virhevastuutamme (entinen tuotevastuu). Jos virheitä ilmenee, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjääsi.

Jotta pystyisimme käsittelemään valituksesi nopeasti, sinun on esitettävä ostotodistus ja pyöräkortti. Säilytä niitä tästä syystä huolellisesti.

Jotta sähköavusteisen MERIDA-polkipyöräsi saavuttaa pitkän käyttöiän ja pysyy hyvässä kunnossa, sitä saa käyttää vain sen käyttötarkoitukseen (ks. luvut "Ennen ensimmäistä ajokertaa" ja "Käyttötarkoitus"). Noudata pyöräkorttiin merkittyjä sallittuja painoja. Myös valmistajan asennusohjeita (ennen kaikkea ruuvien kiristysmomentteja) ja määrättyjä huoltovälejä on noudatettava.

Tee tässä alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksessä, kattavassa MERIDA-käyttöohjeessa, moottorin valmistajan järjestelmäohjeessa ja komponenttien valmistajien ohjeissa luetellut tarkastukset ja työt (ks. kattavasta MERIDA-käyttöohjeesta luku "Huoltoaikataulu") ja vaihda tarpeen vaatiessa turvallisuuden kannalta tärkeät rakenneosat kuten ohjaustanko, jarrut jne.



Ota huomioon, että lisävarusteet voivat vaikuttaa sähköavusteisen MERIDA-polkipyörän ominaisuuksiin tuntuvasti. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Tämä sääntö koskee vain valtioita, jotka ovat ratifioineet EU-luonnoksen, kuten Saksan liittotasavaltaa. Tiedustele oman maasi sääntöjä.

Kulumista koskevia ohjeita

Tietyt sähköavusteisen MERIDA-polkipyörän osat kuluvat käytössä. Kuluminen voimakkuus ja nopeus riippuvat sähköavusteisen MERIDA-polkipyörän hoidosta, huollosta ja käyttötavasta (ajokilometrit, ajo sateella, lika, suola jne.). Usein tai aina ulkona seisovat sähköavusteiset MERIDA-polkipyörät saattavat myös kulua nopeammin sään vaikutuksesta johtuen.

Säännöllinen hoito ja huolto pidentävät käyttöikä. Alla luetellut osat on silti vaihdettava, jos ne ovat saavuttaneet kuluneisuusrajansa:

Akku	Kahvakumit
Ketju	Ketjupyörät
Jarrupalat	Takahaarukan alaputkien suojukset
Jarruneste (DOT)	Valot
Jarrulevyt	Renkaat
Jarruvaijerin kuori	Takarattaat
Jousituselementtien tiivisteet	Istuimen päällinen
Takarakenteen laakerit	Takavaihtajan rissapyörät
Napa ja ohjainlaakeri	Voiteluaineet
Maalipinta ja koristeosat	



Tiedustele MERIDA-jälleenmyyjältäsi sähköavusteisen MERIDA-polkipyöräsi valmistajan muita takuehtoja ja pyydä ne häneltä kirjallisesti.

MERIDA-pyörien valmistajan vapaaehtoinen takuu

Nämä takuehdot ovat voimassa vuosimallista 2020 alkaen.

MERIDA-polkupyörällesi myönnetään valmistajan takuu (voimassa alkaen päivästä, jona pyörä myydään ensiostajalle):

- Elinikäinen runkomurtumatakuu kaikille käyttöluokkien 1–4 rungoille
- 5 vuoden takuu käyttöluokkien 1–4 pyörien jäykille etuhaarukoille
- 2 vuoden takuu luokan 5 rungoille
- 2 vuoden takuu kaikille MERIDA-merkkisille komponenteille
- Lakisääteinen takuu maalipinnoille sekä koristeosille, joiden alla on maalipinta

Jos tapaus kuuluu takuun piiriin, MERIDA pidättää itsellään oikeuden toimittaa saatavilla olevasta värivalikoimasta kulloisenkin seuraajamallin – ja jos seuraajamallia ei ole, seuraavaksi korkeamman luokan mallin.

Iskunvaimentimia, joustohaarukoita ja muita merkkilisävarusteita ei käsitellä MERIDAn kautta vaan osien valmistajan kansallisen markkinoijan kautta.

Kaikissa tapauksissa yhteyshenkilönä toimii kuitenkin MERIDA-jälleenmyyjä, joka ottaa tiedustelusi vastaan.

Valmistajatakuu koskee vain ensiostajaa, jonka täytyy esittää asiakkaan maksutosite ja/tai pyöräkortti, josta täytyy käydä ilmi ostopäiväys, jälleenmyyjän osoite, malli ja rungon numero.

Takuun edellytyksenä on käyttötarkoituksen mukainen käyttö, tarkastusvälien noudattaminen, ainoastaan alkuperäisvara- ja -varusteosien käyttö sekä se, että MERIDA-jälleenmyyjä huoltaa jousitusjärjestelmät vähintään kerran vuodessa.

Takuu ei kata työ- ja kuljetuskustannuksia eikä vikojen aiheuttamia seurannaiskustannuksia.

Kilpakäyttö ei ole sallittua käyttöluokkien puitteissa.

Takuu ei kata kulumisesta, laiminlyönnistä (puutteellinen hoito ja huolto), kaatumisesta/onnettomuudesta, liian raskaan kuorman aiheuttamasta ylikuormituksesta, epäasianmukaisesta asennuksesta ja käsittelystä tai polkupyörään tehdyistä muutoksista (lisäkomponenttien asennus ja muutostyöt) johtuvia vaurioita.

Komponenttien pitkän käyttöiän ja säilyvyyden takaamiseksi täytyy valmistajien asennusohjeita ja näissä ohjeissa annettuja huoltovälejä noudattaa tarkoin. Jos asennusohjeita ja huoltovälejä ei noudateta, takuu raukeaa. Noudata tässä ohjekirjassa kuvattuja tarkastuksia ja vaihda turvallisuuden kannalta tärkeät rakenneosat kuten ohjaustanko säännöllisesti, mikäli näin suositellaan.

Takuehdot ovat MERIDAn vapaaehtoista palvelua. Ostajalla saattaa olla lisäksi lakisääteisiä oikeuksia, jotka voivat vaihdella maittain. Niistä kannattaa kysyä MERIDA-jälleenmyyjältä.

Huomaa, että kaupallisessa käytössä luokkien 1–5 mallien rungon ja jäykän etuhaarukan takuu on rajattu kahteen vuoteen.



Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä oman maasi myyntiin, jonka yhteystiedot löydät osoitteesta www.merida.com

Ohjeet rakenneosien vaihtoon – CE-merkityt moottoroidut/sähköavusteiset polkupyörät, kun poljenta-avustus enintään 25 km/h

LUOKKA 1	LUOKKA 2	LUOKKA 3*	LUOKKA 4	LUOKKA 5
Rakenneosat, jotka saa vaihtaa vain ajoneuvonvalmistajan / järjestelmän tarjoajan hyväksynnällä	Rakenneosat, jotka saa vaihtaa vain ajoneuvonvalmistajan hyväksynnällä	Rakenneosat, jotka saa vaihtaa ajoneuvon- tai osien valmistajan hyväksynnällä	Rakenneosat, joille ei tarvita erityistä hyväksyntää	Erityisiä ohjeita lisävarusteiden asentamiseen
<ul style="list-style-type: none"> > Moottori > Anturit > Elektroninen ohjaus > Sähköjohdot > Käyttöyksikkö ohjaustangossa > Näyttö > Akkupaketti > Laturi 	<ul style="list-style-type: none"> > Runko > Takaiskunvaimennin > Jäykkä ja joustohaarukka > Kiekko napamoottorille > Jarrujärjestelmä > Jarrupalat (<i>vannejarrut</i>) > Tavarateline <p>(Tavaratelineet vaikuttavat suoraan siihen, miten paino jakautuu pyörälle. Sekä myönteiset että kielteiset muutokset saattavat muuttaa ajokäyttäytymistä toisenlaiseksi, kuin mitä valmistaja on tarkoittanut)</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Poljinkampi (Kun noudatetaan poljinkammen ja rungon keskikohdan välistä etäisyyttä (Q-kerroin)) > Kiekko ilman napamoottoria (Kun noudatetaan ETRTO-standardia) > Ketju / hammashihna (Kun noudatetaan alkuperäislujuutta) > Vannenuhuha (Vannenuhujen ja vanteiden täytyy kuulua yhteen. Jos yhdistelmiä muutetaan, vannenuhuha saattaa luiskahata paikaltaan, jolloin sisäkumi voi rikkoutua) > Renkaat (Koska kiihdytykset ovat voimakkaampia, painoa on enemmän ja kaarereajo dynaamisempaa, on käytettävä renkaita, jotka on hyväksytyt moottoroihtuihin polkupyöriin. Tällöin on otettava huomioon, että noudatetaan ETRTO-standardia) > Jarruvaijerit/jarrujohdot > Jarrupalat (Levy-, rulla-, rumpujarrut) > Ohjaustanko-ohjainkannatin-kokonaisuus (Sikäli kuin vaijerien ja/tai johtojen pituuksia ei tarvitse muuttaa. Alkuperäisen vaijerinpitäisyyden pitäisi mahdollistaa istuma-asennon muuttaminen kuluttajan tarpeiden mukaisesti. Myös painon jakautuminen pyörälle muuttuu tuntuvasti, minkä seurauksena ohjauksinaisuudet voivat muuttua kriittisesti) > Istuimen ja istuinkeijon kokonaisuus (Jos taaksepäinsieritymä vakio-/alkuperäiskäyttöalueeseen nähden ei ole enempää kuin 20 mm. Tässäkin tapauksessa ohjauksinaisuudet voivat muuttua kriittisesti, jos painon jakautuminen ei pysy määrätysten mukaisella säätöalueella. Merkitystä on myös istuimen kiskojen pituudella istuimrungossa sekä istuimen muodolla) > Valo (Valo on suunniteltu tietyille jännitteelle, ja sen täytyy sopia yhteen ajoneuvon akkujen kanssa. Lisäksi täytyy taata sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC), jolloin valo voi muodostaa osan mahdollisesta häiriösuojituksesta) 	<ul style="list-style-type: none"> > Ohjainlaakeri > Keskiölaakeri > Polkimet (Jos poljin ei ole vakio-/alkuperäiskäyttöalueeseen nähden leveämpi) > Etuvaihtaja > Takavaihtaja (Vaihteiston kaikkien osien täytyy sopia yhteen vaihteiden lukumäärän ja toistensa kanssa) > Vaihdevipu / kiertosäädin > Vaihdevaijerit ja vaihdevaijerin kuoret > Eturattaat / hinnan takaratas / ketjun takaratas (Jos hampaiden lukumäärä ja halkaisija vastaavat vakio-/alkuperäiskäyttöaluetta) > Ketjuosuoja > Lokasuoja (Jos leveys ei ole pienempi kuin vakio-/alkuperäiskäyttöalueella ja etäisyys renkaaseen on väh. 10 mm) > Pinnat > Ventiiliityypin mukainen sisäkumi > Dynamo > Takavalvo > Heijastin > Pinnaheijastin > Seisontatuki > Ruuvikiinnityksellä varustetut kahvat > Soittokello 	<ul style="list-style-type: none"> > Ohjaustangon nousukahvat (bar ends) ovat sallittuja, jos ne on asennettu asianmukaisesti eteenpäin (Painon jakautuminen ei saa muuttua merkittävästi) > Taustapeilit ovat sallittuja. > Lisäakku-/akkukäyttöiset valot ovat sallittuja tieliikenneasetuksen mukaisesti. > Peräkäräryt ovat sallittuja vain, jos ne ovat ajoneuvonvalmistajan hyväksymiä. > Lastenistuimet ovat sallittuja vain, jos ne ovat ajoneuvonvalmistajan hyväksymiä. > Pyöräkoreihin täytyy suhtautua varauksellisesti, koska niiden vaikutusta painon jakautumiseen ei ole määritetty. Sallittuja vain, jos ne ovat ajoneuvonvalmistajan hyväksymiä. > Pyörälaukut ja perälaukut ovat sallittuja. Sallittu kokonaispaino, tavaratelineen enimmäiskuurmitus ja painon oikea jakautuminen täytyy ottaa huomioon. > Kiinteästi asennettavat säasuojaimet ovat sallittuja vain, jos ne ovat ajoneuvonvalmistajan hyväksymiä. > Etu- ja takatavaratelineet ovat sallittuja vain, jos ne ovat ajoneuvonvalmistajan hyväksymiä.
<p>Layout: zedler.de Versio: 08.05.2018</p>				

* Luokkaa 3 koskeva huomautus: Osien valmistaja voi antaa hyväksynnän vain, jos rakenneosalle on tehty etukäteen riittävät tarkastukset ja riskianalyysi käyttötarkoitusta huomioon ottaen ja asiaankuuluvia standardeja noudattaen.



Tämä on käännös alkuperäisestä ohjeesta, jonka ovat laatineet ZIV, VSF ja BIV (Saksan polkupyörämerkkien kyllän kattojärjestö) yhdessä Zedler-Institutin kanssa ja joka on päivitetty vuonna 2018. Väärinkäsitäytapauksissa sovelletaan saksankielistä alkuperäisversiota (Leitfaden für den Bauteiltausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes / Pedelecs mit einer Treterunterstützung bis 25 km/h).

Näiden ohjeiden laatimiseen ovat osallistuneet seuraavien järjestöjen/yritysten asiantuntijat (aakosjärjestyksessä):



Ohjeet: Hyvä tietää sähköavusteisten/moottoroitujen polkupyörien (25 km/h) virittämisestä

Sähköavusteisten/moottoroitujen polkupyörien (25 km/h) suurin jatkuva teho on rajattu 250 wattiin ja suurin rakenteellinen nopeus sähköisellä poljenta-avustuksella nopeuteen 25 km/h. **Vain tällöin ne rinnastetaan tieliikennelainsäädännössä polkupyöriin.**

Jos tehoa ja/tai rakenteellista nopeutta suurennetaan niin, että se ylittää tämän rajan, ajoneuvosta tulee moottoriajoneuvo.

Layout: zedler.de
Versio: 07/2018

Tämän seurauksena*:

- > vaaditaan tyyppihyväksyntä
- > vaaditaan ajokortti (luokka riippuu huippunopeudesta)
- > vaaditaan liikennevakuutus (liikennevakuutusmerkki)
- > vaaditaan kypärä
- > ajaminen pyörätiellä on kielletty
- > kaikkien turvallisuuteen liittyvien rakenneosien osalta vaaditaan osoitus käyttöljuudesta

Käyttäjälle virittämisestä mahdollisesti koituvat oikeudelliset seuraamukset*:

- > rikkomus ja sakko
- > rikos (§ 21 StVG: "Fahren ohne Fahrerlaubnis" (Saksan tieliikennelain § 21: "Ajo-oikeudetta ajaminen"); PflVG:n (Saksan vakuutusvelvollisuuslain) rikkominen)
- > **Huomio: uusittaessa mahdollisesti merkintä rikosrekisteriin!**
- > rikottaessa pykälää 21 StVG: ajokielto
- > vakuutusuojan menettäminen (yksityinen vastuuvakuutus)
- > virhevastuun ja takuun raukeaminen
- > ajo-oikeuden menettäminen
- > useimmiten osasyylisyys onnettomuuden sattuessa

Jälleenmyyjälle virittämisestä mahdollisesti koituvat oikeudelliset seuraamukset:

- > Avunanto rikokseen, osallistuminen rikkomukseen
- > Jälleenmyyjän vastuu henkilö- ja esinevahingoista
- > Yrityksen vastuuvakuutusuojan menettäminen

*Saksassa, tarkista oman maasi lainsäädäntö



Tämä on käännös alkuperäisestä ohjeesta, jonka ovat laatineet ZIV, VSF ja BIV (Saksan polkupyörämekaanikkojen kiltan kattojärjestö) yhdessä Zedler-Institutin kanssa, ja joka on päivitetty vuonna 2018. Väärinkäsitästapauksissa sovelletaan saksankielistä alkuperäisversiota (Leitfaden: Wissenswertes über Tuning von Pedelecs/E-Bikes 25).

Näiden ohjeiden laatimiseen ovat osallistuneet seuraavien järjestöjen/yritysten asiantuntijat (aakkosjärjestyksessä):



Huoltokirja



1. tarkastus – Viimeistään 100–300 kilometrin tai 5–15 käyttötunnin jälkeen tai kolmen kuukauden kuluttua ostopäivästä lukien

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

2. tarkastus – Viimeistään 2 000 kilometrin tai 100 käyttötunnin jälkeen tai vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

3. tarkastus – Viimeistään 4 000 kilometrin tai 200 käyttötunnin jälkeen tai kahden vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

4. tarkastus – Viimeistään 6 000 kilometrin tai 300 käyttötunnin jälkeen tai kolmen vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

5. tarkastus – Viimeistään 8 000 kilometrin tai 400 käyttötunnin jälkeen tai neljän vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

6. tarkastus – Viimeistään 10 000 kilometrin tai 500 käyttötunnin jälkeen tai viiden vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

7. tarkastus – Viimeistään 12 000 kilometrin tai 600 käyttötunnin jälkeen tai kuuden vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

8. tarkastus – Viimeistään 14 000 kilometrin tai 700 käyttötunnin jälkeen tai seitsemän vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

9. tarkastus – Viimeistään 16 000 kilometrin tai 800 käyttötunnin jälkeen tai kahdeksan vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

10. tarkastus – Viimeistään 18 000 kilometrin tai 900 käyttötunnin jälkeen tai yhdeksän vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

11. tarkastus – Viimeistään 20 000 kilometrin tai 1 000 käyttötunnin jälkeen tai kymmenen vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

12. tarkastus – Viimeistään 22 000 kilometrin tai 1 100 käyttötunnin jälkeen tai yhdentoista vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: _____ Päiväys: _____

Vaihdetut tai korjatut osat:

MERIDA-jälleenmyyjän
leima ja allekirjoitus: _____

Pyöräkortti

Runkotarra

Moottorijärjestelmä: Keskimoottori

Akkumalli integroitu ulkoinen

Avaimen numero

Takaiskunvaimennin
(valmistaja/malli)

Rungon muoto

Rungon koko

Kiekon koko tai
rengaskoko

Erityispiirteet

(Vinkki MERIDA-jälleenmyyjälle: Ota pyöräkortista kopio ja liitä se asiakaskortistoon.)

Käyttötarkoitus

Käytössä noudatettava luokitus

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Luokka 0 | <input type="checkbox"/> Luokka 3 |
| <input type="checkbox"/> Luokka 1 | <input type="checkbox"/> Luokka 4 |
| <input type="checkbox"/> Luokka 2 | <input type="checkbox"/> Luokka 5 |

Suurin sallittu kokonaispaino

MERIDA-polkupyörä, pyöräilijä _____ kg
ja matkatavarat

Tavaratelineen sallittu kuorma ilman _____ kg

Lastenistuimien sallittu kyllä ei

Peräkärky sallittu kyllä ei

Jarrukahva

vaikuttaa

Oikea jarrukahva

Etujarruun

Takajarruun

Vasen jarrukahva

Etujarruun

Takajarruun



Lue tämän alkuperäisen MERIDA-käyttöohjeen käännöksen luku "Ennen ensimmäistä ajokertaa".

MERIDA-jälleenmyyjän leima ja allekirjoitus

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.
PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51
D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com