

***MERIDA***

**SUPPLERENDE MONTERINGS- OG  
BETJENINGSVEJLEDNING TIL  
CYKLER MED CARBONGAFFELSKAFT**



# Supplerende MERIDA monterings- og betjeningsvejledning til cykler med carbongaffelskaft

## Indholdsfortegnelse

Information om denne supplerende MERIDA monterings- og betjeningsvejledning .....	1
Kontrol og indstilling af headset .....	2
Tilpasning af styrets højde .....	3
Afkortning af gaffelskaft .....	6
Årligt eftersyn .....	9
Tips til valg af egnede frempinde .....	10

Vær især opmærksom på følgende symboler:



Dette symbol henviser til en mulig fare for dit liv og din sundhed, hvis du ikke efterkommer de pågældende handlingsopfordringer, eller hvis du ikke træffer de pågældende sikkerhedsforanstaltninger.



Dette symbol henviser til informationer om håndteringen af produktet eller den del af MERIDA betjeningsvejledningen, der skal gøres specielt opmærksom på.



Arbejde på carbongaffelskafter kræver erfaring og egnet værktøj og er en opgave for eksperter og fagfolk. Hvis du ikke er helt sikker, eller hvis du har spørgsmål, bedes du henvende dig til din MERIDA-forhandler.

## Information om denne supplerende MERIDA monterings- og betjeningsvejledning

Gafler med carbonskaft reducerer sammen med lette frempinde cyklens vægt med 300 til 400 gram sammenlignet med standardkomponenter. Samspillet mellem disse to dele kan dog også udgøre en stor fare. Justering af højden med spacer og udskiftning af frempinden skal derfor udføres med største omhu. Hvis du ikke har de færdigheder, som en uddannet cykelmekaniker har og heller ikke har det nødvendige specialværktøj, bør du ikke arbejde på en MERIDA-cykel med carbongaffelskaft.

### Der skal anvendes følgende værktøj og hjælpemidler:

- Momentnøgle fra 3 Nm med bits
- Unbrakonøgle
- Gaffelnøgle
- Carbon-monteringspasta og fedt
- Klude

### Til afkortning af gaffelskaftet skal du bruge følgende:

- Buesav med carbon- eller metalsavklinge med mindst 24 tommer
- Savleder eller gammel frempind
- Flad- og rundfile
- Fint smergellærred
- Sekundlim eller klartak
- Beskyttelseshandsker og ansigtsmaske

**MERIDA**



I denne supplerende, specielle MERIDA-vejledning om carbongafler beskriver vi, hvad du skal være opmærksom på ved valg af frempind, hvordan den monteres, og hvordan headsettet justeres.

## Kontrol og indstilling af headset

**a** Træk i forhjulsbremsen. Hold fingrene på den anden hånd omkring den øverste lejeskål på headsettet, læg vægt i sadlen, og prøv at skubbe MERIDA-cyklen frem og tilbage. Hvis lejeskålene forskyder sig i forhold til rammen, har headsettet slør.



**b** Løsn skruerne på siden af frempinden, indtil frempinden kan forskydes lidt i forhold til gaflen. Som regel er det nok med to til tre omdrejninger. Skruerne må under ingen omstændigheder skrues helt ud.



**c** Spænd topskruen trinvis, dvs. med højst en halv omdrejning ad gangen, indtil der kan mærkes en let modstand. Spænd under ingen omstændigheder topskruen fast!



**Kør aldrig med et headset med slør. Kontroller det regelmæssigt, f.eks. en gang om måneden.**



**Kontroller, at der stadig er et spillerum mellem hættens og ekspanderens, efter at du har spændt topskruen fast. Ellers er det ikke muligt at indstille headsettet korrekt.**

**d** Løft MERIDA-cyklen op i overrøret, så forhjulet kan dreje frit, og kontroller, om forhjulet stadig kan svinge let fra venstre til højre. Forhjulet og styret skal svinge til siden af sig selv, når du har skubbet lidt til dem. Er det tilfældet, kan du sætte MERIDA-cyklen ned på jorden igen.



**e** Fortsæt med at kontrollere og justere, indtil cyklen har bestået begge kontroller. Når headsettet kører uden slør og let, justeres frempinden. Kig hen over frempinden på forhjulet. Du kan så se, om styret sidder lige.



**f** Spænd skruerne på siden af frempinden jævnt. Brug en momentnøgle, og overhold de foreskrevne tilspændingsmomenter.

Start med 4 Nm, og øg tilspændingsmomentet i trin af en halv newtonmeter, indtil frempinden sidder sikkert fast på gaflen, eller til du har nået frempindens maksimalt tilladte tilspændingsmoment. Du må under ingen omstændigheder overskride 6 Nm.



**g** Kontroller til sidst, at delene sidder sikkert. Stil dig foran din MERIDA-cykel, og hold forhjulet mellem knæene. Træk i bremsegrebene, og prøv, om du kan skubbe styret nedad og ud til siden i forhold til gaflen.



**h** Kan styret drejes, skal du løsne skrueerne i siden igen og justere styret og frempinden på ny som beskrevet ovenfor. Spænd skrueerne med en højere værdi inden for det tilladte momentområde.



**i** Er det stadig ikke nok, kan det hjælpe at afmontere frempinden, rengøre alle klemflader omhyggeligt med en sugende klud og smøre dem med frisk carbon-monteringspasta.

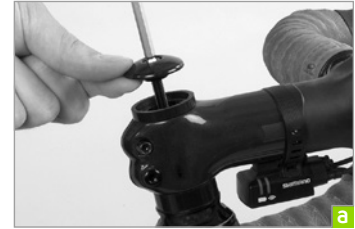


Foretag så justeringen igen.

**i** **Kontroller headsettets slør og frempindens fastspænding efter 100 til 300 kilometers kørsel og derefter for hver 2.000 km.**

## Tilpasning af styrets højde

**a** Løsn skrueerne på siden af frempinden med to til tre omdrejninger. Skru topskruen helt ud, og fjern den sammen med dækslet. Vær opmærksom på, at gaflen ikke sidder fast længere, når skruen er løsnet. Hvis MERIDA-cyklen hænger på et monteringsstativ, kan gaflen glide ud af rammen.



**b** MERIDA anbefaler på det kraftigste at montere frempinden sådan, at gaffelskaftet rager op over frempindens klemområde. På den måde opnår du maksimal sikkerhed og en lang levetid på dit frempinds-/gaffelsystem. Placer en 5 mm-spacer ovenpå for at kunne indstille lejet korrekt.



**c** Hvis du ikke lægger en spacer oven på frempinden på dit frempinds-/gaffelsystem, skal gaffelskaftet slutte nogle millimeter under overkanten af frempinden. Brug i så fald en hætte med lav højde og en frempind med en krave, der er høj nok, så frempinden og gaffelskaftet overlapper tilstrækkeligt med hinanden.



**d** Hold fast i gaflen, og træk frempinden af gaffelskaftet. Nu kan du tage mellemringene (spacere) ud og placere dem oven på frempinden i stedet for under frempinden. Det er lige meget, hvilken rækkefølge de placeres i, men du må hverken fjerne eller tilføje nogen. Vær opmærksom på, at frempinden ikke må trykke direkte på den øverste lejeskål. Anbring derfor i det mindste en lav støvhætte under frempinden **e**.



**f** Desuden er den maksimale spacerhøjde oven på frempinden 15 mm. Hvis styret stadig sidder for højt, skal gaffelskaftet afkortes (se kapitlet **"Afkortning af gaffelskaft"**).



**g** Den maksimalt tilladte højde på støvkappe og spacer under frempinden er 50 mm. Når du anvender den viste 15 mm høje støvkappe, kan du anbringe spacer i en højde på op til 35 mm.



**h** Hvis mulighederne for justering ikke er tilstrækkelige, kan de fleste frempinde drejes om. Sådanne flip-flop-frempinde giver hermed mulighed for to forskellige styrhøjder. Kontroller, om kablerne er lange nok hertil. Løsn de forreste skruer på styrklemmen helt.



**i** Fjern dækslet og styret. Træk frempinden af gaffelskaftet, og drej frempinden 180°. Smør frempindsklemmen indvendig og gaffelskaftet udvendig med et tyndt lag frisk carbon-monteringspasta.



**k** Sæt frempinden på gaffelskaftet, evt. med en 5 mm spacer, læg hæften på frempinden, og anbring indstillingskruen igen.



**l** Kom carbon-monteringspasta på mellem frempindsdækslet, frempindsløbet og styrets klemflader. Anbring styret i midten igen. Markeringerne hjælper dig med at få det placeret rigtigt.



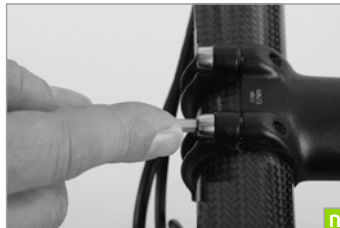
**l**

**m** Skru skruerne så langt ind igen, at styret sidder lidt fast. Juster styret sådan, at styrenderne sidder vandret eller højst vender lidt nedad. Bremsegrebene sidder så også vandret foroven i grebsområdet.



**m**

**n** Skru herefter skruerne på frempindsdækslet forsigtigt og jævnt i, så slidserne omkring styrklemmen er parallelle og lige brede foroven og forneden.



**n**

**o** Tag fat i momentnøglen, og krydsspænd skruerne med en newtonmeter under det påtrykte maksimum.



**o**

**p** Stil dig foran din MERIDA-cykel, og læn dig ind mod bremsegrebene. Styret må nu ikke dreje nedad.



**p**

**q** Glider det ned, skal du løsne skrueerne med to omdrejninger igen, justere styret på ny og fastgøre det som beskrevet ovenfor.




**q**


**r** Øg tilspændingsmomentet til den maksimale værdi, som er tilladt for frempinden eller styret. Brug den mindste værdi.

Fortsæt herefter som beskrevet i kapitlet **"Kontrol og indstilling af headset"**.



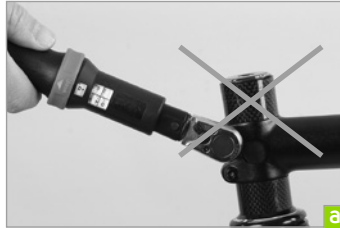
**r**

 Frempinden må ikke trykke direkte på headsettets øverste lejeskål. Læg derfor en mindst 5 mm tynd mellemring/spacer ind under frempinden.

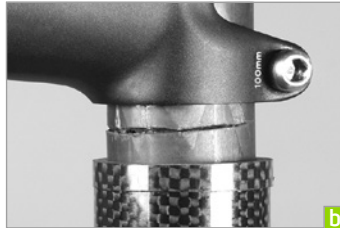
 Tag ingen risiko, og udskift uegnede frempinde og evt. fremmede produkter. Din MERIDA-forhandler kan hjælpe dig med at vælge den rigtige frempind.

## Afkortning af gaffelskaft

**a + b** En midlertidig ombygget position, med spacerer på mere end 15 mm oven på frempinden, må ikke anvendes længe, da frempindens klemme så ikke sidder i gaffelskaftets afstivede område – der er øget fare for brud.



**c** Hvis styret skal ned i en lavere position, skal der fjernes spacerer. Afkort gaffelskaftet med det samme, hvis du efter en prøvetur synes, at positionen er i orden. Et afkortet gaffelskaft kan dog ikke forlænges igen.



Du finder den rigtige position ved at følge beskrivelsen i kapitlet **”Tilpasning af styrets højde”**.



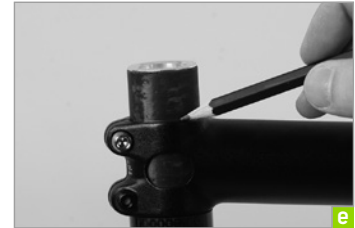
**Carbongaffelskaftet er et af de mest skrøbelige komponenter på hele cyklen. Du skal derfor være meget omhyggelig, når du udfører dette krævende arbejde. Forkert bearbejdning fører til brud, så der er fare for uheld. Få din MERIDA-forhandler til at udføre arbejdet.**



**d** Afmonter topskruen samt dækslet, og træk spacererne på frempinden af.



**e** Marker overkanten af frempinden på gaffelskaftet.



**f** Afmonter gaflen helt fra rammens kronrør. Vær opmærksom på komponenternes placering, og læg dem til side efter hinanden.

**g** Opspænd ikke gaflen i en skruestik, når du vil afkorte den, skaflet kan gå i stykker! Brug i stedet for en speciel savleder.



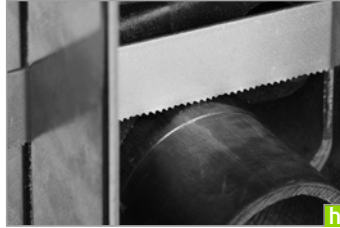
Du kan også anvende en gammel frempind og save langs med dens overkant. Begge metoder har den fordel, at snittet bliver lige, og at skaflet ikke så let kan blive flosset op i enden.



**Overhold altid den maksimale spacerhøjde under frempinden fra mindst en lav støvkappe til maksimalt 50 mm på støvkappe og spacerer tilsammen. Den maksimalt tilladte spacerhøjde oven på frempinden er 15 mm.**



**h** Placer savklingen ca. to millimeter under stregen. Du har brug for denne difference for senere at kunne indstille headsettet. Hvis Ahead®-dækslets krave rager mere end en millimeter ind i frempinden, skal du eventuelt save mere af. Sørg under alle omstændigheder for, at skaftet bagefter sidder helt inde i frempinden.



**i** Læg en fugtet klud under gaffel-skaftet, som savstøvet kan drysse ned på. Afkort skaftet med en speciel carbonsavklinge eller en ny, dvs. meget skarp metalsavklinge med en fortanding på 24 tommer.

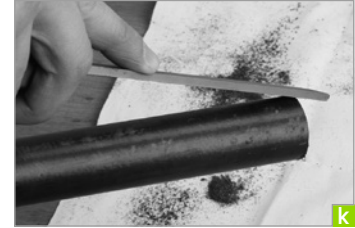


**Carbonstøv har mistanke for at være kræftfremkaldende. Arbejd derfor altid med ansigtsmaske og beskyttelseshandsker, når du saver, filer eller på anden måde bearbejder carbon.**



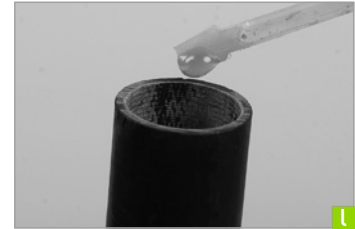
**Blæs aldrig carbonstøv væk, da det fine støv så fordeler sig i luften. Tør i stedet for støvet væk med en fugtig, sugende klud.**

**k** Afgrat skærefladen lidt udvendig med en fintandet fladfil og indvendig med en ligeså fin rundfil. Før filene med et let tryk langs med fibrene, dvs. som regel langs med skaftet og kun i retning af skaftets ende.



Løft herefter filene op, og før dem ikke bagud på skaftet. Udglat eventuelt også med slibepapir.

**l** Forsegel skærefladen med tokomponentlim, sekundlim eller klarlak. Herved limes fibre, der muligvis har løsnet sig, også fast igen. Lad limen afluftte.



**m** Rens lejeområderne med en sugende klud. Kom lidt fedt på den nederste lejekonus og også på lejerne. Saml headsettets nederste dele, og før gaflen ind i rammens kronrør.



**Når du har tørret alle spåner væk, skal kluden smides ud med husholdningsaffaldet.**



**n** Kom lidt fedt på i det øverste leje-område og på den øverste konus.




**n**

**o** Kom dog hverken fedt eller olie på gaffelskaftet der, hvor frempinden klemmes fast, da frempinden så ikke sidder ordentligt fast bagefter!




**o**

 **Brug kun den medleverede originale MERIDA centre-ringsring! Brug aldrig andre centreringsringe!**

**p** Kom det planlagte antal spacer på gaffelskaftet. Smør frempindens klemområde indvendig og skaftet udvendig og indvendig med carbon-monteringspasta. Sæt frempinden på, og skru kun skrueene så meget i, at frempinden lige netop sidder fast.



**p**

 **Brug under ingen omstændigheder stjerner af stål som trykleje eller andet end MERIDA-eksperderen til montering og indstilling af headsettet. Brug kun den tætsluttende originale MERIDA-klemmekanisme. Disse ekspanderklemmer afstiver samtidig skaftet indvendigt, så frempinden ikke beskadiger fibermaterialet **q**.**



**q**

**r** Skil konuslejet ad om nødvendigt. Kontroller det for grater osv., som vil kunne forhindre, at delene glider let. Smør glidefladerne, gevindet og området under skruehovederne med en smule fedt. Der må dog ikke komme smøremiddel på ydersiden, da klemmekanismen så ikke sidder ordentligt fast mere. Kom carbon-monteringspasta på mekanismen udvendig.



**r**

**s + t** Skub mekanismen ind, indtil dækslet ligger på skaftet. Mærkningen "FRONT" skal vende fremad i kørselsretningen. Hold dækslet fast med en 24 mm gaffelnøgle, og spænd den indvendige skrue med 8 Nm.




**s**

**u** Skub frempinden på, monter Ahead®-dækslet, og juster og fastgør frempinden som beskrevet i kapitlet "Kontrol og indstilling af headset".



**t**

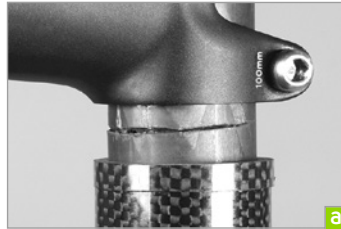
 **Kontroller, om frempinden slutter tæt. Monter ikke frempinde, som sidder løst på gaffelskaftet.**



**u**

## Årligt eftersyn

MERIDA har konstateret, at der kan være et sikkerhedsproblem ved visse kombinationer og monteringsstilstande af MERIDA-gafler og MERIDA-ekspondere på nogle frempinds- og spæcerkombinationer.



a

**a + b** I visse tilfælde kan gaffelskafte revne og i sidste ende svigte helt. Sker dette endelige brud pludseligt, mens man kører på cyklen, kan det føre til styrt med alvorlige skader og døden til følge.



b

Kontroller derfor dette en gang om året eller med det samme, hvis du ikke har gjort det endnu.



c

**c** Afmonter forhjulet, forhjulsbremsen, frempinden og så hele gafflen som beskrevet ovenfor. Rengør skafte og frempinden indvendig med en sugende klud. Kontroller skafte for skader.

Du må aldrig køre med beskadigede gafler. Spørg din MERIDA-forhandler til råds, som kan tilbyde en løsning.



**Kontroller headsettets spillerum og frempindens fastspænding efter 100 til 300 kilometers kørsel og derefter for hver 2.000 km.**

**d** Gafler og frempinde må ikke monteres med andet end de aktuelle MERIDA-ekspondere.

Vær opmærksom på, at de aktuelle ekspondere fås i to diametre. Brug udelukkende den nye model og den passende diameter. Det mærker du ved, at ekspanderen slutter tæt, og at klemkonusserne ikke blokerer hinanden.

**e** Monter gafflen med den nye MERIDA-eksponder og speciel carbon-monteringspasta ved hjælp af en momentnøgle, sådan som det er beskrevet i ovenstående kapitler.



**Tag ingen risiko, og udskift uegnede frempinde og evt. fremmede produkter. Din MERIDA-forhandler kan hjælpe dig med at vælge den rigtige frempind.**



**Udskift uegnede ekspandere med de specielle MERIDA-modeller **f**.**



d



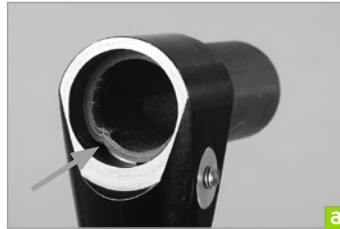
e



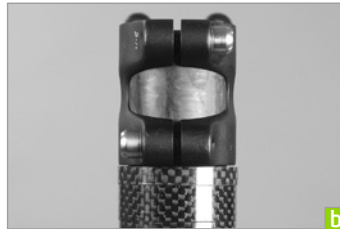
f

## Tips til valg af egnede frempinde

**a** Frempinde med segmentklemme er ikke egnet. Gaffelskaftet vil her blive klemt for hårdt. Det skrøbelige carbongaffelskaft vil blive ødelagt.



**b** Frempinde med mange udsparringer i området omkring skruerne og frempinde med en bred slids bagtil er heller ikke egnet. Carbondgaffelskaftet vil blive deformeret og kan tage skade.



**c** Frempinde, der har et meget stort hul foran i klemområdet ind mod den egentlige frempind, er også uegnet. Gaffelskaftet vil her muligvis kun lige få millimeter ind mod overkanten af frempinden eller slet ikke!



**d** Der skal være en krave på mindst 5 mm foroven og fornedende inde i frempinden. Mål disse områder. Baggrunden herfor er, at der skal være en højdeforskel på 2-3 mm mellem overkanten af gaffelskaftet og overkanten af frempinden, for at headsettet kan indstilles.



**e** Egnede frempinde har en lukket klemme med smal slids bagtil, med en symmetrisk udvendig klemme, tilstrækkeligt store støtteflader foroven og fornedende i det forreste område af klemmen og indvendig en ru overflade. Frempindens skaftklemme må ikke måle mindre end 35 mm og ikke mere end 45 mm.



**f** Når du har fundet en egnet frempind, skal du tjekke, om frempinden er fri for grater. Det sker, at ikke helt grafrie eksemplarer kommer gennem kvalitetskontrollen. I så fald skal du udskifte frempinden.



**g** Overhold altid den maksimale spacerhøjde under frempinden på mindst en lav støvkappe til maksimalt 50 mm på støvkappe og spacer tilsammen. Den maksimalt tilladte spacerhøjde oven på frempinden er 15 mm.



**i** Da MERIDA ikke kan kontrollere alle kombinationer, bortfalder garantien på frempinde eller ekspandere, der ikke stammer fra MERIDA.

**h** Brug kun MERIDA-ekspanderen, som fås i de to udvendige diametre 23,6 mm og 24,2 mm. Vælg den passende model, som skal sidde stramt og spilfrit i gaffelskaftet.



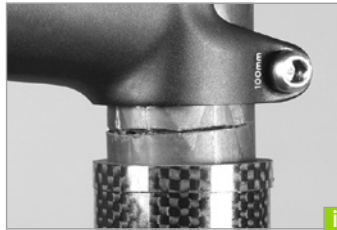
**h**



Tag ingen risiko, og udskift uegnede frempinde og evt. fremmede produkter. Din MERIDA-forhandler kan hjælpe dig med at vælge den rigtige frempind.



Frempinde, der ikke er egnede til carbongaffelskafte, kan ødelægge skaftet  
**i**. Fare for uheld! Få frempinden godkendt af et MERIDA-serviceværksted, hvis du er det mindste i tvivl.



**i**

### Kolofon:

Udgave 1, august 2021

Ret til ændringer af tekniske detaljer i forhold til angivelser og illustrationer i vejledningen forbeholdes.

© Eftertryk, oversættelse og duplikering eller anden kommerciel udnyttelse, også i uddrag og på elektroniske medier, er uden forudgående skriftlig tilladelse fra Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH ikke tilladt.

© Tekst, koncept, fotografi og grafisk realisering  
 Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH  
[www.zedler.de](http://www.zedler.de)

Hvis du har spørgsmål til denne vejledning, kan du ringe til din MERIDA-forhandler eller kontakte din nationale MERIDA-distributør, som du finder på bagsiden af denne vejledning.

# **MERIDA**

**MERIDA INDUSTRY CO., LTD.**

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

**MERIDA R&D CENTER GMBH**

BLUMENSTRASSE 49-51

D-71106 MAGSTADT

[www.MERIDA-BIKES.com](http://www.MERIDA-BIKES.com)