

MERIDA

**LISÄ-ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJEET -
KUN**

**POLKUPYÖRÄN ETUHAARUKAN
KAULAPUTKI ON HIILIKUITUA**



MERIDAn lisä-asennus- ja käyttöohjeet – kun polkupyörän etuhaarukan kaulaputki on hiilikuitua

Sisällysluettelo

Näitä MERIDAn lisä-asennus- ja käyttöohjeita koskevia huomautuksia	1
Ohjainlaakerin tarkastus ja säätö	2
Ohjaustangon korkeuden säätäminen	3
Etuhaarukan kaulaputken lyhentäminen	6
Vuosittainen silmämääräinen tarkastus	9
Vinkkejä sopivan ohjainkannattimen valintaan	10

Huomaa erityisesti seuraavat symbolit:



Tämä symboli viittaa mahdolliseen loukkaantumis- ja hengen- vaaraan, mikäli asiaan liittyviä menettelyohjeita tai varotoimen- piteitä ei noudateta.



Tämä symboli viittaa tuotteen käsittelyyn liittyviin tietoihin tai MERIDA-käyttöohjeen asiaankuuluvaan osaan, johon on kiinni- tettävä erityistä huomiota.



Hiilikuidusta valmistetun etuhaarukan kaulaputken parissa teh- tävät työt on annettava asiantuntijoiden ja ammattilaisten teh- täväksi, sillä niihin tarvitaan kokemusta ja tarkoituksenmukaisia työkaluja. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

Näitä MERIDAn lisä- asennus- ja käyttöohjeita koskevia huomautuksia

Etuhaarukan hiilikuituvarsi vähentää yhdessä kevytrakenteisen ohjainkan- nattimen kanssa polkupyörän painoa 300–400 grammaa vakiomallisiin rakenneosiin verrattuna. Näiden osien yhteistoimintaan liittyy kuitenkin suuri vaaran riski, ja siksi on oltava ehdot- toman huolellinen, jos korkeutta sää- detään välikkeiden avulla tai jos oh- jainkannatin vaihdetaan. Jos sinulla ei ole tarvittavia polkupyöräasentajan taitoja ja tarvittavia erikoistyökaluja, älä tee mitään hiilikuituisella etu- haarukan kaulaputkella varustettuun MERIDA-polkupyörään liittyviä töitä.



Näissä hiilikuituisen MERIDA-etuhaarukan täy- dentävissä erityisohjeissa kerrotaan, mihin on kiinnitettävä erityistä huomiota ohjainkannatti- men valinnassa ja asennuksessa sekä ohjainlaakerin säädössä.

Seuraavat työkalut ovat ehdoton edellytys:

- momenttiavain alk. 3 Nm ja vääntöpäät
- kuusiokoloavain
- kiintoavain
- hiilikuituosien asennuspasta ja rasva
- liina

Etuhaarukan kaulaputken lyhentämiseen lisäksi:

- rautasaha, jossa sahanterä hiilikuidulle tai metallille, vähintään 24 hammasta
- jiiirilaatikko tai vanha ohjainkannatin
- latta- ja pyöröviila
- hienoa hiomakangasta
- pikaliimaa tai kirkaslakkaa
- suojakäsineet ja hengityssuojain

Ohjainlaakerin tarkastus ja säätö

a Jarruta etujarrulla. Aseta toisen käden sormet ohjainlaakerin yläkupin ympärille, vie paino istuimelle ja koikeile liikuttaa MERIDA-polkupyörää eteen- ja taaksepäin. Jos laakerikupit liikkuvat suhteessa runkoon, laakerissa on välystä.



b Löysää ohjainkannattimen sivuilla olevia kiristimen ruuveja sen verran, että saat käännettyä ohjainkannattinta helposti etuhaarukkaan nähden. Yleensä kahdesta kolmeen kierrosta riittää. Ruuveja ei missään tapauksessa tarvitse kiertää kokonaan irti.



c Kiristä yläsäätöruuvia vähitellen eli enintään puoli kierrosta kerrallaan, kunnes tunnet hienoisen vastuksen. Älä missään tapauksessa kiristä yläsäätöruuvia tiukalle!



Älä missään tapauksessa pyöriä, jos ohjainlaakerissa on välystä. Tarkasta asia säännöllisesti, esim. kerran kuu-kaudessa.



Varmista, että kannen ja ekspanderin välissä on vielä välystä, kun olet kiristänyt yläsäätöruuvin, muutoin ohjainlaakeria ei saa säädettyä oikein.

d Nosta MERIDA-polkupyörää vaakaputkesta sen verran, että pystyt pyörittämään etupyörää vapaasti, ja tarkasta, saako käännettyä etupyörää helposti vasemmalta oikealle. Etupyörän ja ohjaustangon täytyy kääntyä itsestään pois keskiasennosta, kun niitä näpätetään kevyesti. Jos näin ei ole, laske MERIDA-polkupyörä takaisin maahan.



e Tee tarkastus ja säätö niin monta kertaa uudelleen, että molemmat tarkastukset tuottavat hyvän tuloksen. Jos laakeri liikkuu ilman välystä ja helposti, suuntaa ohjainkannatin. Suuntaa katseesi ohjainkannattimen yli etupyörään, niin näet, onko ohjaustanko suorassa.



f Kiristä ohjainkannattimen sivulla olevia kiristimen ruuveja tasaisesti. Käytä momenttiavainta ja noudata ilmoitettua kiristysmomenttia. Aloita 4 Nm:n momentilla ja kasvata kiristysmomenttia puoli newtonmetriä kerrallaan, kunnes ohjainkannatin on tukevasti kiinni etuhaarukassa tai kunnes olet saavuttanut suurimman ohjainkannattimelle sallitun kiristysmomentin. Missään tapauksessa et saa kiristää tiukemmalle kuin 6 Nm.



g Tarkasta lopuksi, että kiinnitys on niin tiukka, ettei rakenneosa pääse kääntymään. Asetu seisomaan MERIDA-polkupyöräsi eteen ja purista etupyörä polviesi väliin. Ota kiinni jarrukahvoista ja yritä kääntää ohjaustankoa ensin alaspäin ja sitten sivulle etuhaarukkaan nähden.



h Jos onnistut, löysää sivulla olevia ruuveja ja suuntaa ohjaustanko ja ohjainkannatin uudelleen edellä kuvatulla tavalla. Kiristä ruuveja tiukemmalle sallittujen kiristysmomenttien rajoissa.



i Jos tämäkään ei riitä, ohjainkannatin on syytä irrottaa, kaikki kiristyspinnat puhdistaa huolellisesti imukykyisellä liinalla ja voidella tuoreella hiilikuituosien asennuspastalla.



Tee sen jälkeen säätötoimet uudelleen samalla tavalla kuin äsken.

i Tarkasta ohjainlaakerin välitys ja ohjainkannattimen kiinnityksen tiukkuus 100–300 ajokilometrin jälkeen ja siten 2 000 kilometrin välein.

Ohjaustangon korkeuden säätäminen

a Löysää ohjainkannattimen sivulla olevia ruuveja kahdesta kolmeen kierrosta. Kierrä yläsäätöruuvi kokonaan irti ja ota se paikaltaan yhdessä kannen kanssa. Huomaa, että etuhaarukka ei ole enää kiinnitettynä, kun ruuvi on avattu. Jos MERIDA-polkupyörä on asennusteli-neessä, etuhaarukka saattaa luiskah-taa odottamattomasti ulos rungosta.



b MERIDA suosittelee ehdottomasti asentamaan ohjainkannattimen siten, että etuhaarukan kaulaputki pilkistää ylös ohjainkannattimen kiristysalueelta. Näin takaat ohjainkannattimen ja etuhaarukan muodostamalle kokonai-suudelle mahdollisimman hyvän tur-vallisuuden ja pitkän käyttöiän. Jotta saat säädettyä laakerin oikein, sijoita sen yläpuolelle 5 mm:n välike.



c Jos et aseta ohjainkannattimen ja etuhaarukan muodostamaan kokonai-suuteen yhtään välikettä ohjainkan-nattimen yläpuolelle, etuhaarukan kaulaputken täytyy päätyä muutama millimetri ohjainkannattimen yläreunaa alemmas. Tässä tapauksessa on ehdot-toman tärkeää käyttää rakennekorkeu-deltaan matalaa kantta ja ohjainkanna-tinta, jonka kaula on riittävän korkea, jotta ohjainkannatin ja etuhaarukan kaulaputki tulevat tarpeeksi päällekkäin.



d Pidä etuhaarukasta kiinni ja vedä ohjainkannatin irti etuhaarukan kaulaputkesta. Nyt voit vaihtaa haluamasi välikereenkaat (välikkeet) ylhäältä tai alhaalta. Järjestyksellä ei ole merkitystä, mutta välikkeitä ei saa jättää pois eikä lisätä. Huomaa, että ohjainkannatin ei saa painaa suoraan laakerin yläkuppia vasten. Aseta siksi vähintään yksi matala pölysuojus ohjainkannattimen alapuolelle **e**.



d

f Lisäksi ohjainkannattimen yläpuolella olevien välikkeiden enimmäiskorkeus on 15 mm. Jos ohjaustangon asento on yhä liian korkea, etuhaarukan kaulaputkeä täytyy lyhentää (ks. luku "Etuhaarukan kaulaputken lyhentäminen").



e

g Pölysuojuksen ja ohjainkannattimen alapuolella olevien välikkeiden yhteenlaskettu korkeus on enintään 50 mm. Jos käytät kuvan mukaista 15 mm korkeaa pölysuojusta, voit lisätä välikkeitä enintään 35 mm korkeuteen saakka.



f



g

h Jos säätöalue ei riitä, on ohjainkannatin yleensä mahdollista kääntää toisinpäin. Niin kutsutuissa flip-flop-ohjainkannattimissa on näin tarjolla kaksi eri ohjaustangon korkeutta. Tarkista ovatko vaijerit riittävän pitkät tähän tarkoitukseen. Avaa ohjaustangon kiristimen eturuuvit kokonaan.



h

i Ota kansi ja ohjaustanko pois paikoiltaan. Vedä ohjainkannatin etuhaarukan kaulaputkesta ja käännä ohjainkannattinta 180°. Levitä ohjainkannattimen kiristimen sisäpintaan ja etuhaarukan kaulaputken ulkopintaan ohut kerros tuoretta hiilikuituosien asennuspastaa.



i

k Työnnä ohjainkannatin etuhaarukan kaulaputkeen mahdollisesti yhdessä 5 mm:n välikkeen kanssa, aseta kansi ohjainkannattimeen ja asenna säätöruuvi takaisin paikalleen.



k

l Levitä hiilikuituosien asennuspastaa ohjainkannattimen etulevyn, ohjainkannattimen rungon ja ohjaustangon kiristinpintojen väliin. Keskitä ohjaustanko. Merkinnöistä on tässä apua.



l

m Kiristä ruuveja sen verran, että ohjaustanko on hieman kireällä. Suuntaa ohjaustanko siten, että ohjaustangon päät ovat ainakin vaakasuorassa tai osoittavat hieman alaspäin. Jarrukahvat ovat tällöin ylhäältä kädensijojen alueelta vaakasuorassa.



m

n Kiristä sen jälkeen ohjainkannattimen etulevyn ruuveja varovasti ja tasaisesti sen verran, että kiristysraot ovat ylhäältä ja alhaalta yhtä leveät ja itsessään yhdensuuntaiset.



n

o Kiristä ruuveja momenttiavaimella ristiin ja yhtä newtonmetriä vähäisempään kiristystiukkuuteen kuin mitä rakenneosaan merkitty enimmäistiukkuus näyttää.



o

p Asetu seisomaan MERIDA-polku-pyöräsi eteen ja nojaa jarrukahvoihin. Ohjaustanko ei saa kääntyä alaspäin.



p

q Jos se antaa myöten, löysää ruuveja kaksi kierrosta, suuntaa ohjaustanko uudelleen ja kiristä edellä kuvatulla tavalla.



q

r Kasvata kiristysmomenttia ohjainkannattimeen tai ohjaustankoon merkittyyn enimmäiskiristysmomenttiin. Noudata arvoista pienempiä.



r

Tee sen jälkeen luvussa "Ohjainlaakerin tarkastus ja säätö" kuvatut toimet.



Ohjainkannatin ei saa painaa suoraan ohjainlaakerin yläkuppia vasten. Siksi ohjainkannattimen alle pitää asettaa vähintään yksi vähintään 5 mm:n paksuinen korotusrengas/välike.



Älä ota riskiä, vaan vaihda tarkoitukseen sopimaton tai vieraan valmistajan ohjainkannatin. MERIDA-jälleenmyyjä auttaa oikean ohjainkannattimen valinnassa.

Etuhaarukan kaulaputken lyhentäminen

a + **b** Älä aja pitkään pyörällä, jonka ohjainkannattimen yläpuolelle on väliaikaisesti asennettu välikkeitä niin, että niiden korkeus on yli 15 mm – kiristin ei tällöin ole etuhaarukan kaulaputken jäykistetyllä alueella, ja murtumisvaara on tavallista suurempi.

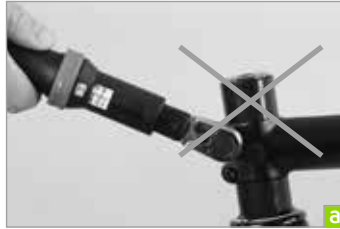
c Jos ohjaustanko täytyy säätää alemmas, on välikkeitä poistettava. Lyhennä etuhaarukan kaulaputkea heti, kun olet todennut ajoasennon hyväksi koeajossa. Jos etuhaarukan kaulaputki on sahattu lyhyemmäksi, sitä ei voi enää pidentää.

Hae sopiva asento luvussa ”Ohjaustangon korkeuden säätäminen” kuvatulla tavalla.



Hiilikuituinen etuhaarukan kaulaputki on yksi koko polkupyörän herkimmistä rakenneosista, ja siksi tässä työssä vaaditaan ammattitaitoa ja erityistä varovaisuutta.

Epäasianmukaisesti tehty työ aiheuttaa murtumis- ja siten onnettomuusvaaran! Anna MERIDA-jälleenmyyjän tehdä työ puolestasi.



a



b



c

d Irrota yläruuvi ja kansi, ja ota ohjainkannattimen yläpuolelle sijoitetut välikkeet pois.

e Merkitse ohjainkannattimen yläreunan kohta etuhaarukan kaulaputkeen.

f Irrota etuhaarukka kokonaan rungon emäputkesta. Pane rakenneosien sijainnit merkille ja pane ne syrjään järjestyksessä.

g Älä kiinnitä etuhaarukkaa ruuvi-penkkiin sahaamista varten, koska etuhaarukan kaulaputki voisi mennä rikki! Käytä sen sijaan erityistä jiiri-laatikkoa.

Vaihtoehtoisesti voit käyttää vanhaa ohjainkannattinta, jonka yläreunaa voit käyttää sahausken ohjaimena. Kummallakin tavalla saat sahattua suoraan, eikä sahausreunasta tule loppuvaiheessakaan niin helposti epäsiisti.



Ota aina huomioon ohjainkannattimen alapuolelle tulevien välikkeiden pino- korkeus, joka voi vaihdella minimaalisesta, matalasta pölysuojuksesta enintään 50 mm:iin (pölysuojuksen ja välikkeiden yhteentaskettu korkeus). Ohjainkannattimen yläpuolella välikkeiden suurin sallittu korkeus on 15 mm.



d



e



f



g

h Aseta sahanterä n. kaksi millimetriä viivan alapuolelle. Tämä erotus on tarpeen, jotta ohjauslaakeria voidaan myöhemmässä vaiheessa säätää. Jos Ahead®-kannen kaula ulottuu yli yhden millimetrin verran ohjainkannattimen sisään, täytyy ehkä sahata vielä hieman enemmän. Varmista joka tapauksessa, että varsi pystyy myöhemmässä vaiheessa vielä tukeutumaan täysin ohjainkannattimeen sisään.



h



i

i Levitä etuhaarukan kaulaputken alle kostea liina, jolle sahajauho pääsee putoamaan. Lyhennä vartta erityisellä hiilikuidulle tarkoitetulla sahanterällä tai uudella eli hyvin terävällä metallisahalla, jossa on vähintään 24T-hammastus.

Älä käytä suurta voimaa sahatessasi, jotta kuidut eivät irtoa etuhaarukan kaulaputkesta. Älä puhalla äläkä laakaise sahajauhoa, vaan pyyhi leikkauskohta puhtaaksi kostealla liinalla.



**Hiilikuitupölyn epäil-
lään aiheuttavan syö-
pää. Käytä siksi aina
hengityssuojainta ja suojakäsineitä,
kun sahaat, viilaat tai teet muita
sen kaltaisia töitä hiilikuidulle.**



Älä missään tapauksessa puhalla hiilikuitupölyä pois, muutoin hieno pöly leviää ilmaan. Pyyhi sen sijaan kostealla, imukykyisellä liinalla.

k Siisti reunat ulkopuolelta erittäin kevyesti hienolla lattaviilalla ja sisäpuolelta samalla tavalla hienolla pyöröviilalla. Liikuta viilaa vain kevyesti painaen ja aina kuidun suuntaan eli pääsääntöisesti kaulaputken suuntaisesti ja vain päätyä kohti.



k

Nosta viila liikkeen lopuksi irti varren pinnasta äläkä ohjaa sitä takaisin vartta pitkin. Siloita tarvittaessa myös hiomapaperilla.



l

l Sinetöi sahattu pinta kaksikomponenttiliimalla, pikaliimalla tai kirkastakalla. Näin voit kiinnittää myös mahdollisesti irronneet kuidut. Anna liiman tuulettaa.



m

m Puhdista laakerialueet imukykyisellä liinalla. Levitä hieman rasvaa alemmalle laakerikartiolle ja samoin laakereihin. Kokoa ohjainlaakerin alemmat osat ja vie etuhaarukka rungon emäputkeen.



Kun olet pyyhkinyt sahanpurut kokonaan pois, vie liina talousjätteen sekaan hävitettäväksi.

n Levitä laakerin yläalueelle ja yläkartiolle hieman rasvaa.



o Älä kuitenkaan levitä rasvaa tai öljyä etuhaarukan kaulaputkeen ohjainkannattimen kiinnitysalueelle, koska muutoin ohjainkannatinta ei saa kiristettyä paikalleen.



⚡ Käytä ainoastaan mukana toimitettua alkuperäistä MERIDA-keskityspastaa! Älä käytä mitään muuta keskityspastaa!

p Vie haluamasi määrä välikkeitä etuhaarukan kaulaputkeen. Levitä ohjainkannattimen kiinnitysalueelle sisäpuolelle ja etuhaarukan kaulaputken ulko- ja sisäpintaan hiilikuituosien asennuspastaa. Työnnä ohjainkannatin paikalleen ja kiristä ruuveja vain sen verran, että ohjainkannatin pysyy juuri ja juuri asennossaan.



⚡ Älä missään tapauksessa käytä ohjainlaakerin asennukseen ja säätöön painelaakerina teräksistä tähtimutteria äläkä muuta kuin MERIDA-eksponderia. Käytä ainoastaan pinnanmyötäistä, alkuperäistä MERIDA-kiristysmekanismia. Nämä eksponderipuristimet jäykistävät kaulaputkea samalla sisältäpäin, jotta ohjainkannatin ei vaurioita kuitumateriaalia **q**.



r Pura kartiopinelaakeri, jos mahdollista. Katso, onko siinä jäysteitä tms., jotka voisivat estää osia liukumasta helposti paikoilleen. Levitä liukupinnoille, kierteeseen ja ruuvinkantojen alueelle hyvin ohut kerros rasvaa. Voiteluainetta ei saa päästä ulkopuolelle yhtään, muutoin tuki ei pysy kireällä. Levitä mekanismiin ulkopuolelle hiilikuituosien asennuspastaa.



s + t Työnnä mekanismi niin pitkälle sisään, että kansi on paikallaan. Tekstin FRONT täytyy osoittaa ajosuuntaan nähden eteenpäin. Pidä kantta paikallaan 24 mm:n kiintoavaimella ja kiristä sisäpuolinen ruuvi 8 Nm:n tiukkuuteen.



u Työnnä ohjainkannatin paikalleen, asenna Ahead®-kansi ja säädä ja kiinnitä ohjainkannatin luvussa "Ohjainlaakerin tarkastus ja säätö" kuvatulla tavalla.



⚡ Kokeile, saattoko työnnettyä ohjainkannattimen tukévasti kaulaputkeen. Älä asenna ohjainkannatinta, jos sen ja kaulaputken väliin jää tilaa.



Vuosittainen silmämääräinen tarkastus

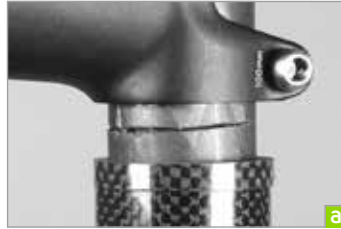
MERIDA on havainnut mahdollisen turvallisuusongelman, joka liittyy tietyjen MERIDA-etuhaarukoiden ja MERIDA-ekspanderien käyttöön ja asentukseen tietyjen ohjainkannattin- ja välikekokonaisuuksien kanssa.

a + b Tietyissä tapauksissa etuhaarukan kaulaputkeen voi tulla halkeama ja lopulta se voi pettää kokonaan. Jos lopullinen murtuminen tapahtuu yllättäen ajon aikana, seurauksena voi olla kaatuminen, vakava vamma ja jopa kuolema.

Tee tarkastus siksi kerran vuodessa, tai jos et vielä ole tehnyt sitä, tee se heti.

c Irrota etupyörä, etujarru, ohjainkannatin ja koko etuhaarukka edellä kuvatulla tavalla. Puhdista kaulaputki ja ohjainkannatin sisäpuolelta imukykyisellä liinalla. Tarkasta, onko kaulaputki täysin moitteettomassa kunnossa.

Jos etuhaarukassa on vaurioita, sitä ei missään tapauksessa saa enää käyttää. Kysy asiaan ratkaisua MERIDA-jälleenmyyjältä.



Tarkasta ohjainlaakerin välys ja ohjainkannattimen kiinnityksen tiukkuus 100–300 ajokilometrin jälkeen ja sitten 2 000 kilometrin välein.

d Etuhaarukan ja ohjainkannattimen asennuksessa ei saa käyttää muita kuin nykyiseen valikoimaan kuuluvia MERIDA-ekspandereita.

Huomaa, että nykyisessä ekspanderivalikoimassa on tarjolla kaksi halkaisijakokoa. Käytä ainoastaan uutta mallia, joka on halkaisijaltaan sopiva. Sen huomaat siitä, että ekspanderin saa työnnettyä tiukasti paikalleen ja että kiristyskartiot eivät haittaa toisiaan.

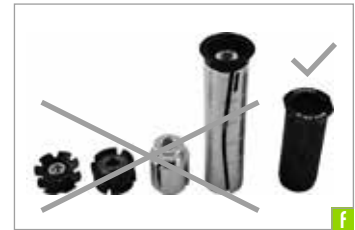
e Asenna etuhaarukka luvuissa annettuja ohjeita noudattaen ja käytä uutta MERIDA-ekspandereita ja erityistä hiilikuituosien asennuspastaa sekä apuna momenttiavainta.



Älä ota riskiä, vaan vaihda tarkoitukseen sopimaton tai vieraan valmistajan ohjainkannatin. MERIDA-jälleenmyyjä auttaa oikean ohjainkannattimen valinnassa.



Vaihda sopimattoman ekspanderin tilalle erityinen MERIDA-malli **f.**



Vinkkejä sopivan ohjainkannattimen valintaan

a Ohjainkannattimet, joissa on segmenttikiristin, eivät käy. Kaulaputkeen kohdistuva puristus on lähes pistemäinen. Etuhaarukan herkkä hiilikuituinen kaulaputki rikkoutuu.



b Myöskään ohjainkannattimet, joissa on monta koloa ruuvien alueella tai ohjainkannattimet, joissa on takana leveä rako, eivät ole sopivia. Hiilikuituisen kaulaputken muoto muuttuu ja siihen saattaa tulla esivaurio.



c Myös sellaiset ohjainkannattimet, joissa on erittäin suuri aukko edessä eli ohjainkannattimen puolella, täytyy hylätä. Kaulaputki saattaa saada tukea vain muutaman millimetrin alueelta ohjainkannattimen yläreunasta, tai se ei saa tukea lainkaan.



d Ohjainkannattimen sisällä pitäisi olla ylhäällä ja alhaalla vähintään 5 mm:n kaula. Mittaa nämä alueet. Syynä on se, että etuhaarukan kaulaputken ja ohjainkannattimen yläreunan välille pitää varata 2–3 mm korkeusero, jotta ohjainlaakeria voidaan säätää.



e Sopivissa ohjainkannattimissa on takana yhtenäinen kiristin, jossa on kapea rako, symmetrinen ulkokiristin, riittävät tuentapituudet ylhäällä ja alhaalla kiristimen etualueella ja kärkeä sisäpinta. Ohjainkannattimessa oleva kaulaputken kiristin ei saa olla alle 35 mm eikä yli 45 mm.



f Kun olet löytänyt sopivan ohjainkannattimen, tarkasta, ettei siinä ole jäysteitä. Silloin tällöin laatutarkastuksesta pääsee läpi jokunen kappale, joka ei ole täysin jäysteetön. Jos huomaat puutteita, vaihda ohjainkannattimen toiseen.



g Ota aina huomioon ohjainkannattimen alapuolelle tulevien välikkeiden pinokorkeus, joka voi vaihdella minimaalisesta, matalasta pölysuojuksesta enintään 50 mm:iin (pölysuojuksen ja välikkeiden yhteensä korkeus). Ohjainkannattimen yläpuolella välikkeiden suurin sallittu korkeus on 15 mm.




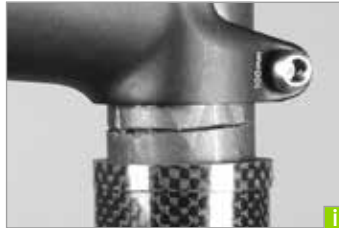
Koska MERIDA ei voi tarkastaa kaikkia yhdistelmiä, takuu raukeaa käytettäessä ohjainkannattinta tai ekspanderia, joka ei ole MERIDAn valmistama.

h Käytä ainoastaan MERIDA-ekspanderiä; tarjolla on kaksi ulkohalkaisijan kokoa: 23,6 mm ja 24,2 mm. Valitse sopiva malli, jonka saa työnnettyä etuhaarukan kaulaputkeen tukevasti ja välyksettömästi.




h

 Älä ota riskiä, vaan vaihda tarkoitukseen sopimaton tai vieraan valmistajan ohjainkannatin. MERIDA-jälleenmyyjä auttaa oikean ohjainkannattimen valinnassa.



i

 Ohjainkannatin, joka ei sovellu hiilikuituiselle kaulaputkelle, voi rikkoa kaulaputken **i**. Onnettomuusvaara! Jos olet vähänkin epävarma, pyydä MERIDA-huollolta hyväksyntä ohjainkannattimelle.

Julkaisutiedot:

1. painos, elokuu 2021

Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä yksityiskohtia suhteessa käyttöohjeen sisältämiin tietoihin ja kuviin.

© Jälkipainos, kääntäminen ja kopiointi tai muunlainen taloudellinen hyödyntäminen, osittainenkin tai sähköisillä välineillä tapahtuva, ei ole sallittua ilman Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH:lta ennakkoon saatua kirjallista lupaa.

© Teksti, suunnittelu, valokuvat ja graafinen toteutus
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Jos sinulla on mitä tahansa kysyttävää näistä ohjeista, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään tai oman maasi MERIDA-maahantuojaan, jonka yhteystiedot on merkitty takakanteen.

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51

D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com