

MERIDA

**EXTRA MONTERINGSANVISNING OCH
BRUKSANVISNING FÖR
CYKLAR MED KOLFIBERGAFFELRÖR**



MERIDA extra monteringsanvisning och bruksanvisning för cyklar med kolfibergaffelrör

Innehållsförteckning

| | |
|--|----|
| Information om MERIDA extra monteringsanvisning och bruksanvisning | 1 |
| Kontrollera och ställa in styrlagret | 2 |
| Anpassa styrhöjden | 3 |
| Kapa gaffelröret | 6 |
| Årtlig syning | 9 |
| Tips för val av lämplig styrcam | 10 |

Beakta särskilt följande symboler:



Symbolen hänvisar till en möjlig livsfara eller fara för din hälsa om uppmaningarna inte följs eller motsvarande försiktighetsåtgärder inte vidtas.



Symbolen hänvisar till information om hanteringen av produkten eller om en del i MERIDA bruksanvisningen som är extra viktig.



Arbeten på kolfibergaffelrör ska utföras av experter och cykelmekaniker eftersom detta förutsätter erfarenhet och lämpliga verktyg. Kontakta alltid din MERIDA-återförsäljare om du är osäker eller har frågor.

Information om MERIDA extra monteringsanvisning och bruksanvisning

Gafflar med kolfiberrör sänker i kombination med lättviktsstyrstammar vikten för en cykel med 300 till 400 gram jämfört med standarddelar. Kombinationen av dessa båda delar medför dock en potentiell risk och redan höjdställning med mellanlägg eller byte av styrstammen kräver noggrant arbete. Utan en utbildad cykelmekanikers nödvändiga kunskaper och erfarenheter och utan erforderliga specialverktyg bör du därför inte utföra några arbeten på en MERIDA-cykel med kolfibergaffelrör.



I den här kompletterande, specifika MERIDA bruksanvisningen för kolfibergaffel beskrivs vad som måste beaktas vid val av styrstam och dess montering samt vid styrlagret.

Följande verktyg och hjälpmedel krävs alltid:

- Momentnyckel fr.o.m. 3 Nm med bits
- Insexnyckel
- Fast nyckel
- Monteringspasta för kolfiber och fett
- Trasor

För kapning av gaffelröret krävs dessutom:

- Bågfil med kolfibersågklinga eller metallsågklinga med minst 24T
- Sågmall eller den gamla styrstammen
- Platt- och rundfil
- Fin smärgelduk
- Snabblim eller klarlack
- Skyddshandskar och munskydd

Kontrollera och ställa in styrlagret

a Tryck in frambromsen. Placera ett finger från den andra handen runt den övre styrlagerskålen, belasta sadeln med din vikt och försök att gunga din MERIDA-cykel framåt och bakåt. Om lagerskålarna rör sig i förhållande till ramen har lagret glapp.




b Lossa klämskruvarna på sidan av styrstammen tills styrstammen enkelt kan vridas i förhållande till gaffeln. Vanligtvis räcker det med två till tre varv. Skruvarna behöver aldrig skrivas ut helt.



c Vrid den övre justerskruven stegvis, d.v.s. med max. halva varv, tills ett lätt motstånd känns. Dra inte åt den övre justerskruven helt!



 Använd aldrig cykeln om styrlagret glappar. Kontrollera detta regelbundet, t.ex. en gång per månad.



Kontrollera att det finns ett mellanrum mellan locket och expandern efter att den övre justerskruven dragits åt. I annat fall är det inte möjligt att korrekt ställa in styrlagret.

d Lyft din MERIDA-cykel i överröret tills framhjulet kan rotera fritt och kontrollera att framhjulet fortfarande lätt kan vridas åt vänster och höger. Framhjulet och styret måste flytta sig från mittläget självständigt om man slår till det lätt. Om detta är fallet, sätt ner din MERIDA-cykel på underlaget igen.



e Kontrollera och justera på nytt tills resultatet av de båda kontrollerna blir godkänt. Rikta styrstammen när lagret går lätt och utan glapp. För blicken längs styrstammen och framhjulet för att kontrollera att styret är rakt.



f Dra åt klämskruvarna på sidan av styrstammen jämnt. Använd en momentnyckel och följ angivna åtdragningsmoment. Börja med 4 Nm och öka åtdragningsmomentet stegvis med en halv newtonmeter tills styrstammen sitter fast på gaffeln eller till max. tillåtet åtdragningsmoment för styrostammen nås. Överskrid aldrig 6 Nm.



g Kontrollera avslutningsvis att styrstammen inte kan vridas. Ställ dig framför din MERIDA-cykel och håll fast framhjulet mellan benen. Håll i bromshandtagen och försök först att vrida styret nedåt och sedan åt sidan i förhållande till gaffeln.



h Lossa skruvarna på sidan igen om du lyckas vrida styret och rikta styret och styrstammen på nytt enligt beskrivningen ovan. Dra åt skruvarna med det högre värdet inom intervallet för åtdragningsmoment.



i Om detta inte heller är tillräckligt, måste styrstammen demonteras. Rengör sedan alla infästningsytor noga med en sugande trasa och applicera ny monteringspasta för kolfiber.

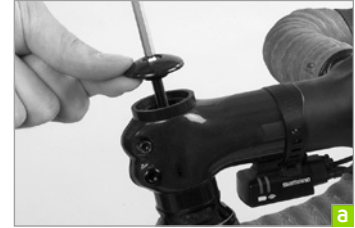


Utför därefter justeringsstegen enligt ovan.

i **Kontrollera om styrlagret glappar och att styrstammen är korrekt åtdragen efter 10 till 30 miles cykling och därefter var 200:e mil.**

Anpassa styrhöjden

a Lossa styrstammens skruvar två till tre varv. Skruva ut justeringsskruven upptill helt och ta bort den med locket. Kontrollera att gaffeln inte längre sitter fast efter att skruven har lossats. Om din MERIDA-cykel hänger i ett mekställ kan gaffeln plötsligt glida ut ur ramen.



b MERIDA rekommenderar starkt att montera styrostammen så att gaffelröret sticker upp över styrostammens infästningsområde. På så sätt maximeras säkerheten och livslängden för styrostam-gaffelrörssystemet. Placera ett 5 mm mellanlägg däröver för korrekt inställning av lagret.



c Om ett mellanlägg inte monteras på styrostam-gaffelrörssystemet över styrostammen måste gaffelröret sluta några millimeter under överkanten på styrostammen. Använd i sådana fall alltid ett lock med lägre höjd och en styrostam med en kant som är tillräckligt hög så att styrostam och gaffelrör överlappar varandra i tillräckligt.



d Håll i gaffeln och dra av styrcastammen från gaffelröret. Nu kan mellanlägg (spacer) flyttas upp efter behov. Ordningsföljden spelar ingen roll, men det är inte tillåtet att utelämnas eller lägga till mellanlägg. Observera att styrcastammen inte ska trycka direkt mot den övre lagerskålen. Placera därför minst ett lågt dammlock under styrcastammen **e**.



f Därutöver är max. mellanlagshöjd 15 mm över styrcastammen. Om styrets position fortfarande är för hög, måste gaffelröret kapas (se kapitlet "Kapa gaffelröret").



g Max. tillåten höjd för dammlock och mellanlägg under styrcastammen är 50 mm. Vid användning av det 15 mm höga dammlocket kan mellanlägg läggas till upp till en max. höjd på 35 mm.



h Om justeringsmöjligheterna inte räcker kan de flesta styrcastammar vändas. Så kallade vändbara styrcastammar eller flip-flop-styrcastammar har på så sätt två olika styrcastammarhöjder. Kontrollera att vajrarna är tillräckligt långa. Lossa de främre skruvarna på styrcastamman.



i Ta bort locket och styret. Ta bort styrcastammen från gaffelröret och vrid styrcastammen med 180°. Applicera färsk monteringspasta för kolfiber tunt på styrcastamman och gaffelröret.



k För på styrcastammen på gaffelröret, vid behov med 5 mm mellanlägg. Lägg täcklocket på styrcastammen och sätt in justeringsskruven på nytt.



l Applicera monteringspasta för kolfiber mellan styrstammens lock och stomme samt på styrets infästningsytor. Placera styret och styrstammen i mitten på nytt. Ta hjälp av markeringarna.



m Skruva in skruvarna på nytt så att styret kläms löst.

Rikta styret så att styrändarna åtminstone är vågrätt positionerade eller pekar lite grann nedåt. Bromshandtagen är då vågräta upptill i gripområdet.



n Skruva därefter in skruvarna på styrstammens lock försiktigt och jämnt så att klämslitsen är lika bred upptill som nedtill och dessutom parallell.



o Använd momentnyckeln och dra fast skruvarna korsvis med en newtonmeter mindre än det angivna max. värdet.



p Ställ dig framför din MERIDA-cykel och luta dig mot bromshandtagen. Styret får inte vridas nedåt.



q Lossa skruvarna på nytt med två varv om styret rör sig. Rikta upp det på nytt och fäst det enligt beskrivningen ovan.



r Öka åtdragningsmomentet till max. värde för styrstammen eller styret. Det lägsta av de två värdena gäller.

Följ därefter anvisningarna i kapitlet **“Kontrollera och ställa in styrlagret”**.



Styrstammen får inte trycka direkt mot den övre lagerskålen på styrlagret. Placera därför minst ett 5 mm tjockt mellanlägg under styrstammen.



Utsätt dig inte för risker och byt olämpliga styrstammar och eventuella delar från andra tillverkare. Din MERIDA-återförsäljare hjälper dig att välja rätt styrstam.



Kapa gaffelröret

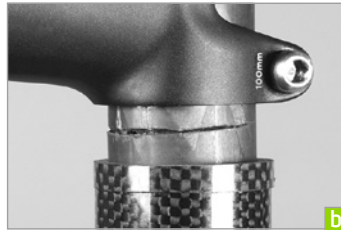
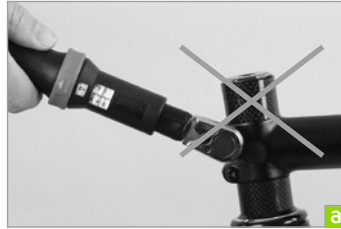
a + b En tillfälligt ombyggd position med mer än 15 mm mellanlägg över styrstammen får inte användas under längre tid eftersom då inte det förstyvade området på gaffelröret är fastklämt – ökad risk för materialbrott.

c Om styret ska sänkas måste mellanlägg tas bort. Kapa gaffelröret direkt efter provkörning om styrpositionen är bra. Ett kapat gaffelrör kan inte förlängas.

Följ anvisningarna i kapitlet **"Anpassa styrehöjden"** för att hitta rätt position.



Kolfibergaffelrör hör till de känsligaste delarna på hela cykeln och därför måste man vara mycket försiktig vid arbetet. Felaktig bearbetning kan leda till materialbrott och därigenom olycksrisk! Låt din MERIDA-återförsäljare utföra arbetet.



d Demontera skruven upptill tillsammans med locket, och ta bort mellanläggen som sitter ovanför styrstammen.

e Markera överkanten av styrstammen på gaffelröret.

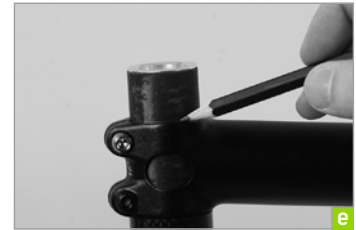
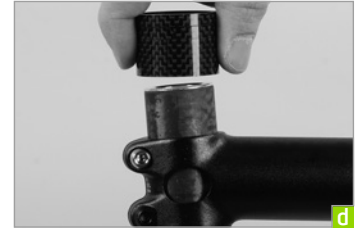
f Lossa gaffeln helt från styrröret på ramen. Kontrollera delarnas läge och lägg dem i rätt ordningsföljd.

g Spänn inte fast gaffeln i ett skruvstöd eftersom gaffelröret kan förstöras! Använd istället en speciell sågmall.

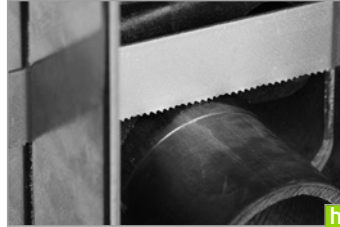
Alternativt kan du använda en gammal styrcam som mall och såga exakt längs dess överkant. Båda varianterna har fördelen att snittet blir rakt och att gaffelröret inte så lätt trasas upp.



Observera max. mellanläggshöjd under styrcammen på minst ett lågt dammlock och upp till max. 50 mm för dammlock och mellanlägg tillsammans. Max. tillåten mellanlagghöjd över styrcammen är 15 mm.



h Sätt an sågklingan ca två millimeter under strecket. Differensen krävs för att styrlagret senare ska kunna ställas in. Om kanten på Ahead®-locket invändigt sticker in mer än en millimeter i styrstammen måste du eventuellt såga av lite mer. Kontrollera alltid att skafvet invändigt i styrstammen kan stötts upp runt om.



i Bred ut en fuktig trasa under gaffelröret för att samla upp sågspånet. Kapa gaffelröret med en särskild kolfibersågklinga eller med en ny, d.v.s. mycket vass, metallsågklinga med 24T-tandning.



Såga med lätt tryck så att fibrerna i gaffelröret inte lossnar. Blås eller borsta inte bort sågspånen. Torka istället med en fuktig trasa på snittet.



Kolfiberdamm misstänks vara cancerogent. Arbeta därför alltid med munskydd och skyddshandskar vid sågning, filning etc. i kolfiber.



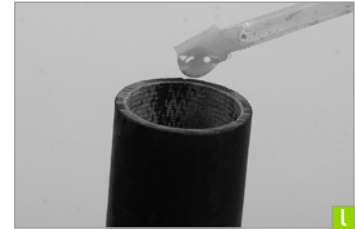
Blås aldrig bort kolfiberdamm. Det fina dammet fördelas då i luften. Torka istället med en fuktig och sugande trasa.

k Grada snittet utvändigt lätt med en fin plattfil och invändigt med en fin rundfil. För filen med lätt tryck i fiberriktningen, d.v.s. i ungefär rörets riktning och alltid mot änden.



Lyft filen vid änden och för den inte tillbaka på gaffelröret. Slipa vid behov med sandpapper.

l Försegla snittet med tvåkomponentslim, snabblim eller klarlack. På så sätt limmas eventuellt lösa fibrer fast på nytt. Låt limmet torka.



m Rengör lagerområdena med en sugande trasa. Applicera lite fett på den nedre lagerkonan och på lagret. Montera ihop den nedre delen av styrlagret och för in gaffeln i styrröret på ramen.



Avfallshantera trasan som hushållsavfall när du har torkat av alla spånor.

n Applicera lite fett i det övre lagerområdet och på den övre konen.

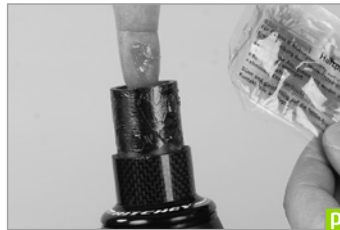


o Applicera dock aldrig fett eller olja på gaffelröret i infästningsområdet på styrstammen eftersom det då inte går att fästa den senare!



⚡ Använd endast medföljande MERIDA-originalcentreringsringen! Använd aldrig andra centreringsringar!

p Sätt på planerat antal mellanlägg på gaffelröret. Applicera monteringspasta för kolfiber i infästningsområdet invändigt i styrstammen och utvändigt på gaffelröret. Sätt på styrstammen och dra åt skruvarna så att styrstammen sitter med ett lätt tryck.



⚡ Använd aldrig monteringsstjärnor av stål som mot håll eller något annat än MERIDA-expandern för montering och inställning av styrlagret. Använd endast MERIDA-originklämmekanismen som ligger an runt om. Kopplingsklämmorna fungerar samtidigt som förstärkning invändigt i gaffelröret så att styrstammen inte skadar fibermaterialiet **q**.



r Demontera det koniska mottagret om möjligt. Kontrollera om det har grader etc. som kan förhindra att delarna glider lätt. Fetta in glidytor, gängan och området under skruvhuvudena lite grann. Inget smörjmedel får tränga ut till utsidan eftersom då stöden inte längre kan klämmas fast. Applicera mekanismen utvändigt med monteringspasta för kolfiber.



s + t För in mekanismen tills locket ligger på. Texten FRONT ska peka framåt i färdriktningen. Håll fast locket med en 24 mm fast nyckel och dra fast den invändiga skruven med 8 Nm.



u För på styrstammen, montera Ahead®-locket, justera och fäst styrstammen enligt beskrivningen i kapitlet "Kontrollera och ställa in styrlagret".

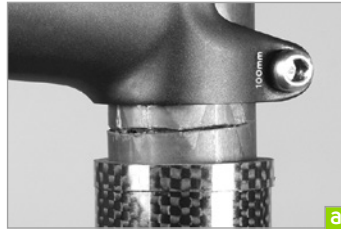


⚡ Kontrollera att styrstammen precis kan föras på utan för stort motstånd. Montera inte styrstammen om gaffelröret glappar.



Årlig syning

MERIDA har fastställt ett potentiellt säkerhetsproblem vid vissa kombinationer och monteringsställstånd av MERIDA-gafflar och MERIDA-expander med vissa kombinationer av styrcam och mellanlägg.



a

a + **b** I vissa fall kan gaffelröret spricka och slutligen gå av helt. Om detta slutliga materialbrott inträffar under cykling, kan detta leda till en vurma med allvarliga följder och till och med dödsfall.



b

Kontrollera därför en gång per år eller direkt om du ännu inte har gjort detta.



c

c Demontera framhjulet, frambromsen, styrcammen och sedan hela gaffeln enligt beskrivningen ovan. Rengör gaffelröret och styrcammen invändigt med en sugande trasa. Kontrollera att gaffelröret är oskadat.

Skadade gafflar får inte användas. Fråga din MERIDA-återförsäljare om råd.

i Kontrollera om styrlagret glappar och att styrcammen är korrekt åtdragen efter 10 till 30 mils cykling och därefter var 200:e mil.

d Montering av gafflar och styrcammar mer andra expander än de aktuella MERIDA-expanderna är inte tillåtet.

Observera att de aktuella expanderna finns i två diametrar. Använd endast den nya modellen med passande diameter. Detta känner du igen på att expandern endast kan föras in utan för stort motstånd och att klämkonorna inte blockerar varandra.



d

e Montera gaffeln enligt anvisningarna i kapitlet med den nya MERIDA-expandern och den speciella monteringspastan för kolfiber med hjälp av en momentnyckel.



e



Utsätt dig inte för risker och byt olämpliga styrcammar och eventuella delar från andra tillverkare. Din MERIDA-återförsäljare hjälper dig att välja rätt styrcam.



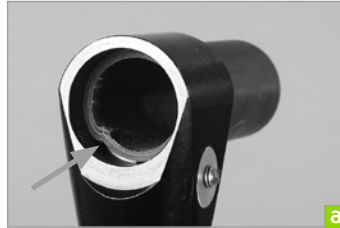
Byt olämpliga expander mot de speciella MERIDA-modellerna **f.**



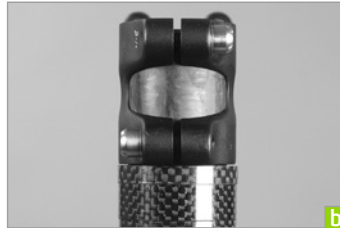
f

Tips för val av lämplig styrcam

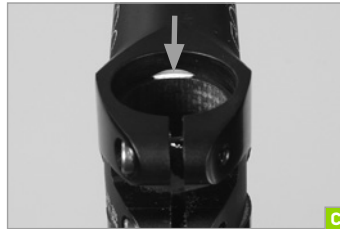
a Styrcammar med segmentklämman är inte lämpliga. Gaffelröret kläms då i princip vid en punkt. Ett känsligt kolfibergaffelrör förstörs då.



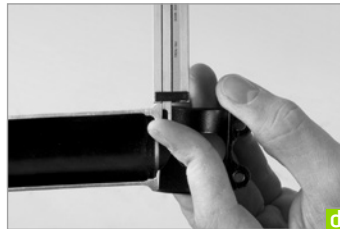
b Styrcammar med flera urtag vid skruvarna och styrcammar med en bred slits baktill är inte heller lämpliga. Kolfibergaffelröret deformeras och kan skadas.



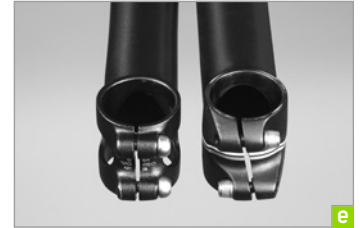
c Styrcammar med ett stort hål i infästningsområdet mot den egentliga styrcammen kan inte heller användas. Gaffelröret stöts då eventuellt på några millimeter vid överkanten på styrcammen eller inte alls!



d Uptill och nedtill bör en kant på minst 5 mm finnas invändigt i styrcammen. Mät de här områdena. Bakgrunden är att det måste finnas en höjddifferens på 2 till 3 mm mellan överkanten på gaffelröret och överkanten på styrcammen för att styrlagret ska kunna ställas in.



e Lämpliga styrcammar har baktill en stängd klämman med en smal slits med symmetrisk utvändig klämning, tillräckligt stor stödlängd upptill och nedtill i det främre området av klämman och en rå yta invändigt. Rörets infästning på styrcammen får inte vara mindre än 35 mm och inte större än 45 mm.



f Kontrollera att styrcammen inte har några grader när du har hittat en lämplig styrcam. Då och då slinker exemplar med grader genom kvalitetskontrollen. Byt styrcammen vid behov.



g Observera max. mellanläggshöjd under styrcammen på minst ett lågt dammlock och upp till max. 50 mm för dammlock och mellanlägg tillsammans. Max. tillåten mellanlagshöjd över styrcammen är 15 mm.




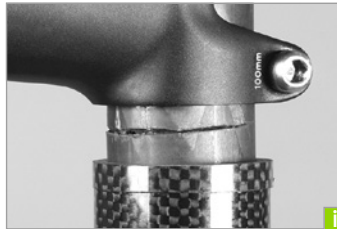
i Eftersom MERIDA inte kan kontrollera alla kombinationer, gäller inte garantin vid styrcammar eller expander som inte är tillverkade av MERIDA.

h Använd endast MERIDA-expander, som finns i de båda utvändiga diametrarna 23,6 mm och 24,2 mm. Välj en passande modell som kan föras på utan för stort motstånd och utan glapp på gaffelröret.




h

 Utsätt dig inte för risker och byt olämpliga styrstammar och eventuella delar från andra tillverkare. Din MERIDA-återförsäljare hjälper dig att välja rätt styrstam.



i

 Styrstammar som inte är lämpliga för kolfibergaffelrör kan förstöra gaffelröret **i**. Olycksrisk! Fråga din MERIDA-återförsäljare om råd vid minsta tvivel om styrstammen.

Kontaktinformation:

Upplaga 1, juli 2021

Med reservation för ändringar av tekniska detaljer jämfört med bruksanvisningens text och bilder.

© Särtryck, översättning och kopiering eller annan ekonomisk användning, även delvis och på elektroniska media, är inte tillåtet utan skriftligt tillstånd i förväg från Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

Vid frågor om denna monteringsanvisning får du gärna kontakta din MERIDA-återförsäljare eller din nationella MERIDA-distributör som du hittar på den bakre omslagssidan av denna monteringsanvisning.

© Text, koncept, fotografi och grafisk gestaltning
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

MERIDA

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.

PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

MERIDA R&D CENTER GMBH

BLUMENSTRASSE 49-51

D-71106 MAGSTADT

www.MERIDA-BIKES.com